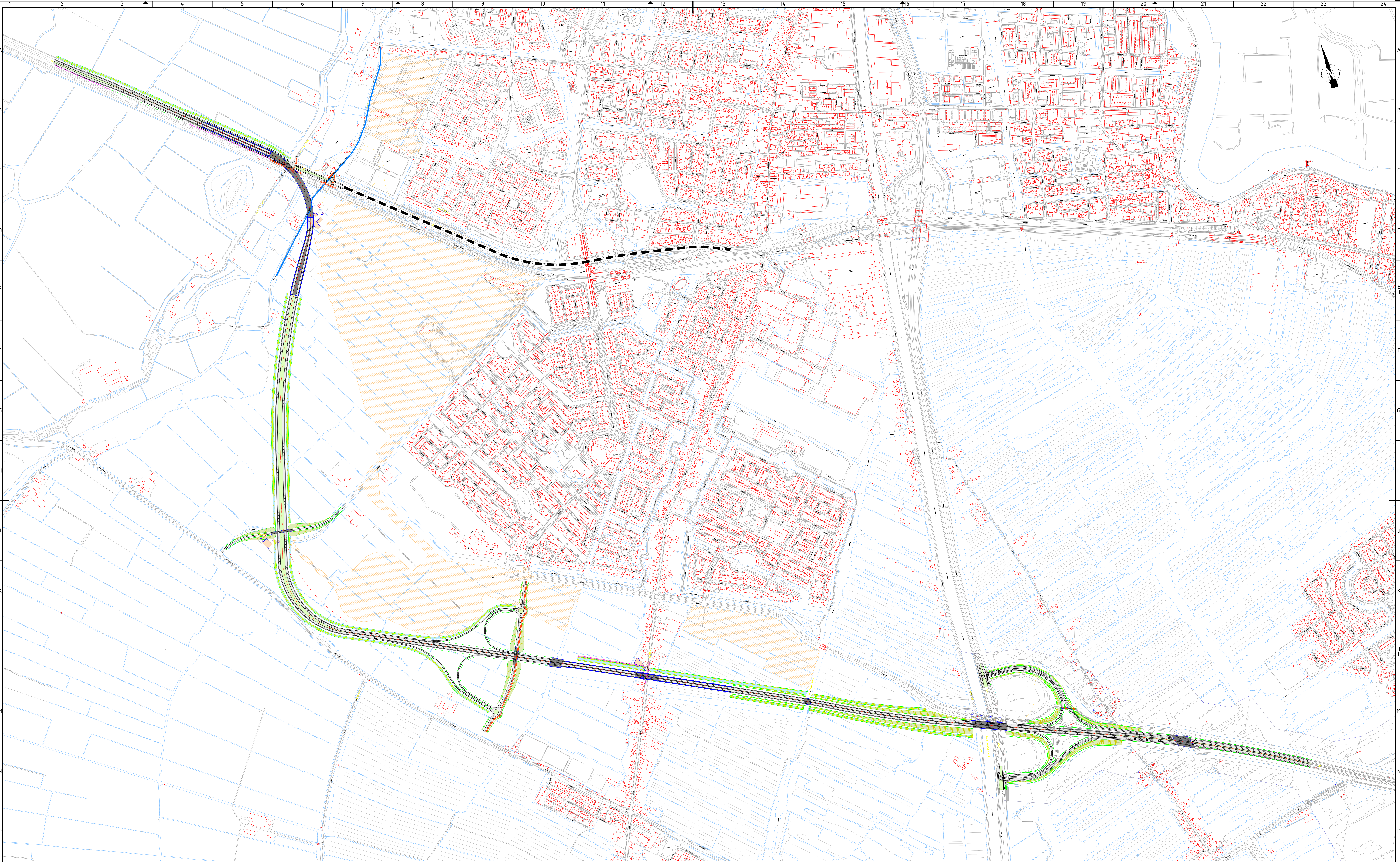




- Uitgangspunten voor schets:**
- Profiel hoofdrijbaan standaard stroomweg 100 km/h
 - Rijbaan 8,25m, middenberm 2,20m (smal) / 18,40m (breed)
 - Vluchtzone, semiverhard, 2,50m breed vanaf binnenkant kantstreep
 - Vluchthaven om circa 1000m, 3,40m breed vanaf binnenkant kantstreep
 - Uitvoeging / Invoeging gebaseerd op stroomweg ontwerpshelheid 90 km/h
 - Rhor bij 100 km/h minimaal 550m (2% verkanting)
 - Rhor bij 80 km/h minimaal 305m (2% verkanting)
 - Rbol toegepast minimaal 8300m
 - Rhol toegepast minimaal 1500m

2		3		4		5	
1		2		3		4	
5		6		7		8	
9		10		11		12	
13		14		15		16	
17		18		19		20	
21		22		23		24	

Provincie Noord-Holland		27-11-2024	
planstudie A8 - A9		25-11-2024	
alternatief 7		0	
situatieschets		BK1336-RHDHV-02-SO	
overzicht tracé			

1:5000

5 5

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport