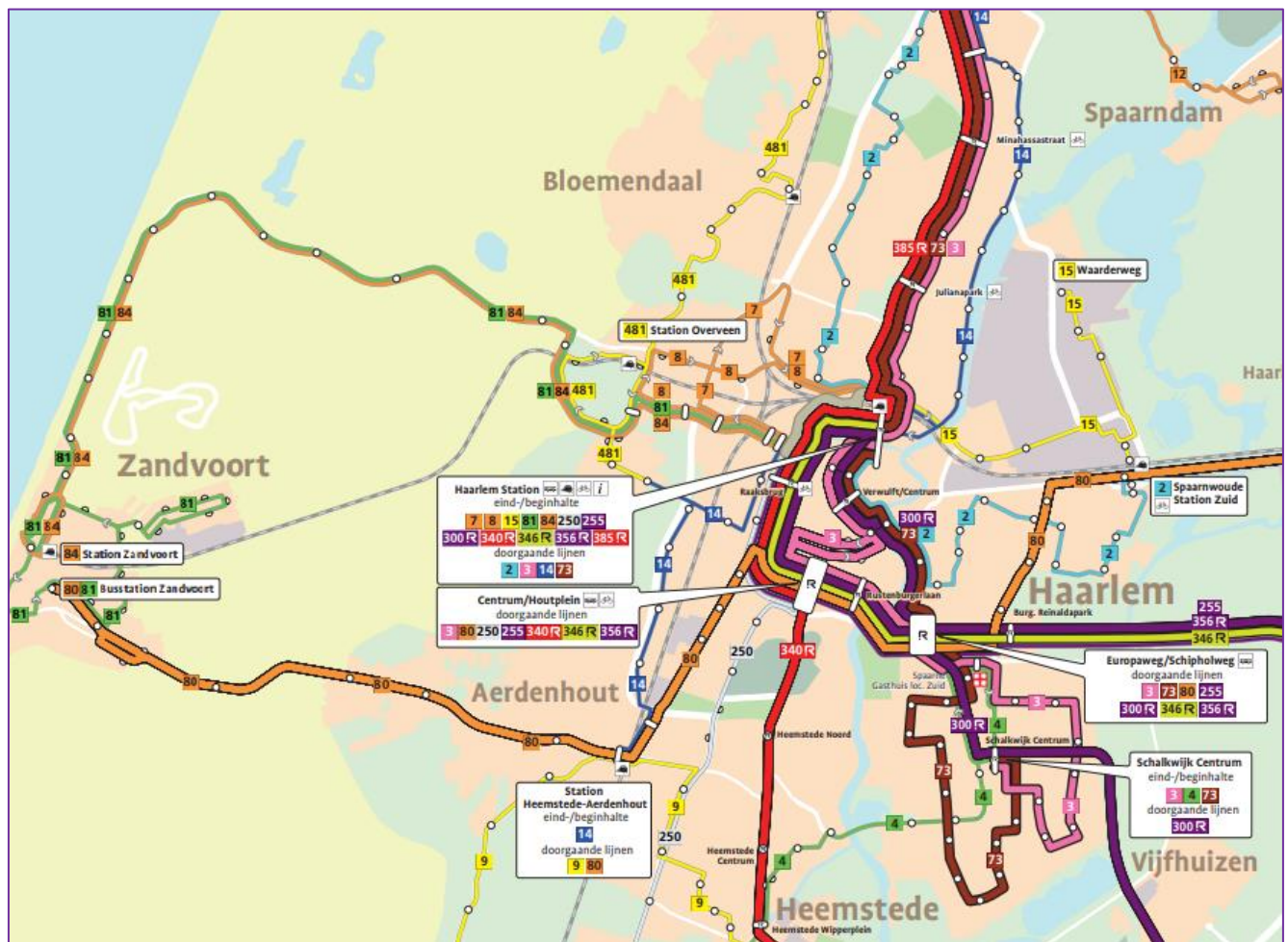


Concessie Haarlem-IJmond Vervoerplan 2026 Publieksversie



CONCESSIE HAARLEM-IJMOND

VERVOERPLAN 2026

Publieksversie

Aanpassingen per 29 september 2025



Auteur: Connexxion

Datum: 20-08-2025

Versie: 1.0

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk	Titel	Bladzijde
1	Algemene inleiding	4
2	Evaluatie	5
2.1	Inleiding	5
2.2	Evaluatie 2025 per buslijn	6
3.	Plannen voor dienstregeling 2026	10
3.1	Inleiding	10
3.2	Uitbreidingen voorzieningenniveau en herstel frequenties afgeschaalde dienstregelingen	10
3.3	Plannen per buslijn	10

1. ALGEMENE INLEIDING

In dit Vervoerplan wordt uiteengezet op hoofdlijnen welke plannen Connexxion heeft voor het dienstregelingjaar 2026.

Het openbaar vervoer in Nederland is zich nog altijd aan het herstellen van de sterk gedaalde vervoersvraag tijdens de coronaperiode. Dat herstel gaat langzaam maar zeker. Helaas wordt dit herstel wat afgeremd door de lage ritfrequentie op sommige lijnen vanwege een tekort aan buschauffeurs. Er is veel energie gestoken in het werven en opleiden van nieuwe chauffeurs. Langzamerhand komt het moment in zicht dat er weer voldoende chauffeurs zijn voor een uitbreiding van de dienstregeling. Besloten is dat er niet gewacht hoeft te worden tot de reguliere wijziging eind december. Connexxion wil de dienstregeling reeds uitbreiden per 29 september 2025.

In hoofdstuk 2 worden de ontwikkelingen in het vervoer geëvalueerd en wordt aangegeven waar de beste mogelijkheden liggen om de dienstregeling weer op te schalen. In hoofdstuk 3 wordt aangegeven welke lijnen Connexxion prioriteit wil geven bij het herstellen van de dienstregelingen van voor de pandemie. Dit is relevant omdat de ontwikkeling en het herstel van het reizigersvervoer niet op alle lijnen hetzelfde beeld laten zien.

De gemeente Haarlem heeft aangegeven dat er op 1 oktober 2025 gestart zal worden met de invoering van 30 km/h op veel wegen in de stad. Verwacht wordt dat lijnen die over grote afstand 30 km/h moeten gaan rijden een gemiddelde vertraging oplopen van zo'n 45 seconden per rit. Omdat het gaat om duizenden ritten per jaar, is de impact groot.

2. EVALUATIE

2.1 Inleiding

Het lijnennet van de concessie Haarlem-IJmond omvat op dit moment de volgende lijnen:

Lijn	Route
2	Haarlem Spaarnwoude – Station – Delftplein/Spaarne Gasthuis
3	Haarlem Schalkwijk Centrum – Station – Velsbroek – IJmuiden Rotorde Stadspark
4	Haarlem Schalkwijk Centrum – Heemstede De Glip – Bennebroek – Vogelenzang
7	Haarlem Station – NOVA College – Spaarne College – Station
8	Haarlem Station – NOVA College – Hogeschool Inholland – Station
9	Vogelenzang – Station Heemstede-Aerdenhout – Heemstede – Bennebroek
12	Haarlem Delftplein/Spaarne Gasthuis – Spaarndam
14	Station Heemstede-Aerdenhout – Haarlem Station – Delftplein/Spaarne Gasthuis
15	Haarlem Station – Waarderpolder
71	Beverwijk Station – Heemskerk Centrum – Uitgeest Station
72	Beverwijk Station – De Bazaar – Heemskerk Centrum
73	Haarlem Schalkwijk Centrum – Station – Velsbroek – Beverwijk Station – Castricum Station
74	IJmuiden – Beverwijk Station – Centrum – Heemskerk Centrum
75	Beverwijk Station – Centrum – Wijk aan Zee
76	Beverwijk Station – Beverwijk Bazaar
78	Beverwijk Station – Wijk aan Zee
80	Zandvoort – Station Heemstede-Aerdenhout – Haarlem – Amsterdam Busst. Elandsgracht
81	Zandvoort – Bloemendaal Strand – Haarlem Station
84	Zandvoort Station – Bloemendaal Strand – Haarlem Station (zomerlijn)
382	R-net IJmuiden aan Zee – Centrum – Amsterdam Westpoort – Amsterdam Sloterdijk
385	R-net Haarlem Station – IJmuiden
481	Buurtbus Bloemendaal Santpoort
567	Haarlem – Cruquius Spaarne Werkt
568	Haarlem – Cruquius Spaarne Werkt
569	Cruquius Spaarne Werkt – Haarlem
572	Heemskerk – Beverwijk – Wijk aan Zee
680	Zwanenburg – Haarlem – Station Heemstede-Aerdenhout – Aerdenhout
N30	(Amsterdam Bijlmer/ArenA – Schiphol – Hoofddorp) – Haarlem – IJmuiden Dennekoplaan
N80	Amsterdam Leidseplein – Haarlem – Velsbroek – Beverwijk Station

Tabel 1. Lijnennet Concessie Haarlem-IJmond in 2025

In december 2024 is de dienstregeling op diverse lijnen gewijzigd. Deze wijzigingen worden in dit hoofdstuk kort geëvalueerd. Ook wordt per lijn beschreven in hoeverre sprake is van herstel van het aantal reizigers en wat dit kan betekenen voor 2026.

2.2 Evaluatie per buslijn

Van de diverse buslijnen wordt aangegeven wat de ontwikkelingen van het reizigersvervoer zijn. Ook wordt aangegeven welke wijzigingen er in december 2024 doorgevoerd zijn en welk effect die hebben gehad. Van sommige maatregelen uit het Vervoerplan 2025 valt nu nog niets te zeggen, ze worden pas in de zomer van 2025 uitgevoerd. Te zijner tijd zullen de effecten worden gemonitord.

Lijn 2 Haarlem Spaarnwoude – Delftplein/ Spaarne Gasthuis

De dienstregeling van lijn 2 is in december 2024 enigszins gewijzigd. Ter compensatie van de extra rijtijd in de 30 km/h zones zijn de laatste ritten van de dag opgeheven. Van deze ritten werd door 1 – 3 reizigers gebruik gemaakt.

Voor de situatie in 2025/2026 houdt Connexxion rekening met uitgebreide werkzaamheden aan de Prins Bernhardlaan in Haarlem. Dit zal leiden tot een omleidingsroute op lijn 2.

Lijn 3 Haarlem Schalkwijk – IJmuiden

De dienstregeling van lijn 3 is op de drukste uren uitgebreid vanaf december 2024. Op het traject in Haarlem tussen Schalkwijk en Delftplein/Spaarne Gasthuis geldt van maandag tot en met vrijdag een kwartierdienst in de spitsuren. Dat is van 6 – 9 uur en van 15 – 18 uur. Op zaterdagen wordt op hetzelfde traject van 10 – 18 uur een kwartierdienst geboden.

Op het traject tussen Haarlem Delftplein/Spaarne Gasthuis en IJmuiden is de basis een halfuurdienst. Wel wordt deze aangevuld in de ochtendspits met extra ritten tussen Velserbroek, Haarlem-Noord en Station Haarlem.

Op zon- en feestdagen geldt op een groot deel van de route een halfuurdienst. Wel wordt deze verdicht tot een kwartierdienst tussen Haarlem Delftplein/Spaarne Gasthuis en Station Haarlem. Deze extra ritten rijden overdag, van 11 – 18 uur.

De extra ritten zorgen ervoor dat het aantal reizigers op deze lijn weer verder kan groeien.

Lijn 4 Haarlem Schalkwijk – Heemstede – Vogelenzang

Lijn 9 Vogelenzang – Heemstede NS – Bennebroek

Deze lijnen rijden, zoals nu gebruikelijk, het gehele jaar 1 keer per uur. Sinds december 2024 rijden op deze beide lijnen taxibussen in plaats van de voorheen gebruikte Midcity bussen. Op deze lijnen kunnen nu taxichauffeurs worden ingezet, zodat buschauffeurs zijn vrijgespeeld voor de inzet op de andere lijnen waar (grote) bussen rijden. De inzet van taxibussen heeft helaas in Heemstede en Vogelenzang tot klachten van reizigers geleid. De ingezette taxibussen zijn naar het oordeel van de reiziger onvoldoende herkenbaar. Ook is het in- en uitstappen minder gemakkelijk dan bij de Midcity bussen. En er is minder ruimte voor grote stukken bagage en bijvoorbeeld kinderwagens. Het is de bedoeling om de herkenbaarheid van de voertuigen flink te verbeteren. Aan het formaat van de voertuigen valt helaas niet veel te doen. De Midcity bussen mogen niet worden bestuurd door taxichauffeurs, alleen door chauffeurs met een groot rijbewijs. Verder zal er actie worden ondernomen om de stiptheid van de dienstuitvoering te verbeteren.

Lijn 7 / lijn 8 Haarlem Station – NOVA College – Spaarne College / Hogeschool Inholland – Station

Studentenlijn 7 rijdt het gehele jaar 2 – 3 keer per uur op schooldagen.

Lijn 8 rijdt 2 – 4 keer per uur op schooldagen in de herfst- en winterdienstregeling. In de zomer- dienstregeling van eind mei tot en met eind september 2024 reed lijn 8 na de ochtendspits niet. Dit heeft ertoe geleid dat er in de zomerperiode chauffeurs zijn vrijgespeeld zodat op andere lijnen aan de kust meer ritten konden worden aangeboden.

Lijn 12 Haarlem Delftplein/ Spaarne Gasthuis – Spaarndam

Deze lijn is in december 2024 niet gewijzigd.

Lijn 14 Heemstede – Haarlem Delftplein/Spaarne Gasthuis

Door het toegenomen aantal reizigers is het nodig gebleken om het aantal ritten in de spitsuren te verhogen naar 2 keer per uur. Het gaat om de ochtendspits van 7 – 9 uur en het geldt voor het traject tussen Haarlem Station en Delftplein/ Spaarne Gasthuis. Voor het overige rijdt lijn 14 eenmaal per uur. Ter compensatie van de toegenomen rijtijd in 30 km/h zones, zijn enkele ritten per dag opgeheven sinds december 2014. Dit betreft vooral de eerste en laatste rit van de dag. Gezien het toenemend aantal reizigers in Haarlem Noord is dit traject ontzien en zijn er 's avonds vooral ritten opgeheven op het traject tussen Station Heemstede-Aerdenhout en Station Haarlem. Het aantal reizigers is hier beperkt tot 1 – 2 per rit.

Lijn 15 Haarlem Station – Waarderpolder

Deze lijn rijdt, zoals gebruikelijk, het gehele jaar in de spits 2 keer per uur en in de daluren 1 keer per uur. Ter compensatie van de toegenomen rijtijd in de Waarderpolder, wordt iets later gestart met de halfuurdienst in de middagspits. De rit van 13:27 uur vanaf de Waarderweg is opgeheven. Ook is een late avondrit, waar weinig reizigers van gebruik maken, opgeheven. Dit heeft niet tot klachten geleid.

Lijn 71 Uitgeest Station – Heemskerk Centrum – Spoorsingel – Beverwijk Station

Deze lijn rijdt, zoals gebruikelijk, het gehele jaar 1 – 2 keer per uur. Op werkdagen is het aantal aansluitingen op de trein in Uitgeest toegenomen. Er zijn 2 ritten toegevoegd: 1 rit vertrekt van Station Beverwijk om 19:12 uur en 1 rit vertrekt vanaf Station Uitgeest om 20:29 uur. Van deze ritten wordt al goed gebruik gemaakt door de reiziger.

Lijn 72 Beverwijk Station – Broekpolder – Meerstate – Heemskerk Centrum

Deze lijn rijdt het gehele jaar 1 keer per uur. Er zijn geen wijzigingen in de dienstregeling aangebracht.

Lijn 73 Castricum Station – Heemskerk Centrum – Beverwijk – Velserbroek – Haarlem Schalkwijk

De dienstregeling van lijn 73 is in december 2024 als volgt uitgebreid.:

Op werkdagen is het basispatroon in Haarlem een kwartierdienst overdag en 's avonds. Dit geldt voor het traject tussen Haarlem Schalkwijk en het Delftplein/ Spaarne Gasthuis. In de ochtendspits wordt een tienminutendienst geboden tussen Haarlem Schalkwijk en Velserbroek Centrum en v.v.

Vervoerplan 2026

Op het traject van/ naar Beverwijk rijdt de bus overdag elk kwartier en 's avonds 2 keer per uur. Op het traject van/ naar Castricum rijdt de bus overdag 2 keer per uur en 's avonds laat 1 keer per uur. Wel worden 's avonds enkele extra ritten geboden zodat de halfuurdienst hier van toepassing is tot 22 uur. De aansluiting op de Intercity uit Amsterdam is hierdoor verbeterd. Het aantal reizigers dat hier gebruik van maakt, is echter nog beperkt.

Door een aanpassing wordt nu ook in de ochtendspits goed aangesloten op de Intercity uit Amsterdam, voor reizigers richting Heemskerk. Dit geldt voor de ritten die van Castricum vertrekken om 8:09 en 8:39 uur. Het aantal reizigers is toegenomen.

De dienstregeling is in de spitsuren ook aangepast om een aansluiting te bieden op de Intercity ritten die in de spits geboden worden tussen (Alkmaar –) Beverwijk en Haarlem. Helaas zijn dit maar 2 ritten per spits en niet 6 ritten in beide richtingen zoals enkele jaren geleden. De meerwaarde is daardoor maar beperkt. Vanuit Beverwijk vertrekt de Intercity om 7:39 en 8:09 uur. 's Middags komen de beide ritten uit Haarlem aan om 17:22 en 17:52 uur.

Op zaterdag is de dienstregeling uitgebreid in de avonduren, passend bij het aantal reizigers. Nu geldt binnen Haarlem weer een kwartierdienst.

Lijn 74 IJmuiden – Beverwijk Station – De Houtwegen – Heemswijk – Heemskerk Centrum

Lijn 75 Beverwijk Station – Warande – Zeestraat – Wijk aan Zee

Lijn 76 Beverwijk Station – Bazaar

Lijn 78 Beverwijk Station – Zeestraat – Wijk aan Zee

Het aantal reizigers neemt langzaam weer toe, maar is nog niet op het niveau van 2019.

Lijn 80 Zandvoort – Station Heemstede-Aerdenhout – Haarlem – Halfweg – Amsterdam Busstation Elandsgracht

Lijn 680 Zwanenburg – Halfweg – Haarlem – Station Heemstede-Aerdenhout – Aerdenhout

Lijn 80 rijdt, zoals nu gebruikelijk, het gehele jaar 2 – 4 keer per uur. Op zondag is de frequentie hersteld tot een kwartierdienst in de zomerperiode van 2025.

Enkele late avondritten zijn in december 2024 opgeheven ter compensatie van de toegenomen rijtijd door de 30 km/h zones.

Lijn 81 / lijn 84 Zandvoort – Bloemendaal Strand – Haarlem

In de reguliere dienstregeling rijdt lijn 81 overdag 2 keer per uur en 's avonds 1x per uur. In de zomerdienstregeling van mei tot eind september 2024 is dit op het deeltraject tussen Station Zandvoort, Bloemendaal Strand en Haarlem verdubbeld, om te beginnen in het weekend: overdag 4x per uur en 's avonds 2x per uur. Deze extra ritten worden gereden met lijnnummer 84 die flexibel wordt ingezet op zomerse dagen en bij evenementen in Zandvoort. Inmiddels is besloten om de ritten van lijn 84 vanaf de zomer van 2025 vast in te zetten (dus niet alleen op speciale dagen). Hierdoor wordt de kust beter bereikbaar.

Lijn 382 IJmuiden – Amsterdam Sloterdijk

In de afgelopen jaren is het aantal ritten op R-netlijn 382 uitgebreid in de spitsuren. De reizigersgroei maakt het noodzakelijk de dienstregeling de komende periode verder uit te breiden.

Lijn 385 IJmuiden - Haarlem

Het aantal reizigers op lijn 385 is gegroeid en weer vergelijkbaar met dat in november 2019.

Lijn 481 Haarlem Vijver – Bloemendaal – Haarlem Delftplein/ Spaarne Gasthuis

Op de buurtbuslijn zijn in 2025 geen grote ontwikkelingen gaande. Door de vertrektijden 2 minuten later te zetten, is de aansluiting op de trein verbeterd. Uit de chipkaart data valt af te lezen dat het aantal reizigers zich op ongeveer 90% bevindt ten opzichte van het jaar 2019.

Lijn 567 / lijn 568 / lijn 569 Haarlem – Heemstede – Cruquius Spaarne Werkt

Er zijn geen wijzigingen aangebracht op deze lijnen.

Lijn 572 Heemskerk – Beverwijk – Wijk aan Zee

Een nieuwe buslijn is lijn 572 die tot stand is gekomen in een samenwerking tussen Connexxion, de Hartekampgroep en de SIG. Van deze buslijn zal vooral gebruik worden gemaakt door cliënten van beide organisaties die tussen Heemskerk, Beverwijk en Wijk aan Zee reizen. Bijvoorbeeld om te reizen van of naar de dagbesteding.

Lijn N30 Amsterdam Bijlmer/Arena – Amstelveen – Schiphol Airport – Haarlem – IJmuiden**Lijn N80 Amsterdam Leidseplein – Haarlem – Velserbroek – Beverwijk**

Op de nachtlijnen zijn geen grote ontwikkelingen gaande.

3. PLANNEN VOOR DIENSTREGELING 2026

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de plannen voor 2026 toegelicht. Het is de bedoeling op sommige lijnen de dienstregeling weer te herstellen dan wel op te schalen naar het niveau van 2019.

3.2 Uitbreidingen voorzieningenniveau en herstel frequenties afgeschaalde dienstregelingen

Sinds de coronapandemie in 2020 en 2021 is de dienstregeling van diverse buslijnen afgeschaald. Er is sindsdien een tekort aan buschauffeurs gecombineerd met een hoog ziekteverzuim. Vandaar dat in 2023 en 2024 de dienstregeling was beperkt tot ongeveer 85% van het normale niveau.

In het Vervoerplan 2026 gaat Connexxion ervan uit dat er in 2025 voldoende chauffeurs kunnen worden geworven en opgeleid om het voorzieningenniveau in het najaar van 2025 te kunnen uitbreiden tot ruim 94%. Dat zou een uitbreiding zijn van circa 22.000 Dienstregelinguren (DRU).

Lijn	(deel)traject	Geplande uitbreiding voorzieningenniveau
3	Haarlem Schalkwijk – Delftplein	Kwartierdienst hele dag, ma-za
3	Haarlem Station – Delftplein	Kwartierdienst zondag overdag
14	Haarlem Delftplein – Station	Halfuurdienst spitsuren
73	Haarlem Schalkwijk – Station	Kwartierdienst zondag overdag
80	Zandvoort – Amsterdam	Kwartierdienst op zondag
84	Zandvoort – Haarlem	Lijn rijdt niet als 'flex' maar vaste ritten in alle weekenden in de zomerperiode
382	IJmuiden – Amsterdam	Kwartierdienst ma-vr 's avonds
382	IJmuiden – Amsterdam	Kwartierdienst zat. overdag
244	Beverwijk Station – Haarlem (– Amsterdam Station Zuid)	Nieuwe spitslijn 2x per uur op werkdagen

Tabel 2. De plannen om het voorzieningenniveau uit te breiden in 2026.

3.3 Plannen per buslijn

Hieronder de lijnen die blijven rijden vanaf 29 september 2025:

Lijn 2 Haarlem Spaarnwoude – Delftplein/Spaarne Gasthuis

Voorlopig wordt het niet nodig geacht om in de winter- en herfstdienstregeling de kwartierdienst te herstellen en gelijk te maken aan de situatie vóór de pandemie. Het aantal reizigers op lijn 2 herstelt zich namelijk niet echt.

Lijn 3 Haarlem Schalkwijk – Delftplein/Spaarne Gasthuis – Velserbroek – IJmuiden

De dienstregeling van lijn 3 wordt flink uitgebreid. Op het traject in Haarlem tussen Schalkwijk en Delftplein/Spaarne Gasthuis geldt van maandag tot en met vrijdag een kwartierdienst. Niet alleen in de spits maar ook in de daluren. Dit geldt voor het gehele jaar.

Op zaterdagen wordt op hetzelfde traject in Haarlem in de herfst- en winterdienstregeling de hele dag een kwartierdienst geboden. In de zomerdienstregeling blijft het een halfuurdienst.

Op zon- en feestdagen geldt op de hele route een halfuurdienst. Wel wordt deze in de herfst- en winterdienstregeling verdicht tot een kwartierdienst tussen Haarlem Delftplein/Spaarne Gasthuis en Station Haarlem. In de zomerdienstregeling blijft het een halfuurdienst.

Op het traject tussen Haarlem Delftplein/Spaarne Gasthuis en IJmuiden is de basis een halfuurdienst. Wel wordt deze aangevuld in de ochtendspits met extra ritten tussen Velserbroek, Haarlem-Noord en Station Haarlem.

Lijn 4 Haarlem Schalkwijk – Heemstede – Vogelenzang**Lijn 9 Vogelenzang – Heemstede NS – Bennebroek**

Deze lijnen rijden, zoals nu gebruikelijk, het gehele jaar 1 keer per uur. Er zijn geen grote wijzigingen voorzien in de dienstregeling.

Lijn 7 / lijn 8 Haarlem Station – NOVA College – Spaarne College / Hogeschool Inholland – Station

Studentenlijn 7 rijdt het gehele jaar 2 – 3 keer per uur op schooldagen.

Lijn 8 rijdt 2 – 4 keer per uur op schooldagen in de geplande herfst- en winterdienstregeling. In de zomerdienstregeling van eind mei tot en met eind september rijdt lijn 8 na de ochtendspits niet.

Lijn 12 Haarlem Delftplein/ Spaarne Gasthuis – Spaarndam

Deze lijn rijdt het gehele jaar 1 – 2 keer per uur. Er zijn geen wijzigingen voorzien.

Lijn 14 Heemstede – Haarlem Station – Delftplein/ Spaarne Gasthuis

Sinds eind 2023 is het aantal reizigers op lijn 14 in Haarlem Noord fors gestegen. Dit heeft te maken met de tijdelijke opvang van asielzoekers of vluchtelingen op cruiseboten in het Spaarne ter hoogte van de Spaarndamseweg. Het is daarom wenselijk het aantal ritten ook in de middagspits te verhogen naar 2 keer per uur. Het gaat om het traject tussen Haarlem Station en Delftplein/ Spaarne Gasthuis. Voor het overige rijdt lijn 14 eenmaal per uur.

Lijn 15 Haarlem Station – Waarderpolder

Deze lijn rijdt, zoals gebruikelijk, het gehele jaar in de spits 2 keer per uur en in de daluren 1 keer per uur. Er zijn geen wijzigingen voorzien.

Lijn 71 Uitgeest Station – Heemskerk Centrum – Spoor singel – Beverwijk Station

Deze lijn rijdt, zoals gebruikelijk, het gehele jaar 1 – 2 keer per uur. Er zijn geen grote wijzigingen voorzien in ritten en frequentie. NS heeft aangekondigd dat de Sprinterverbinding tussen Uitgeest en Amsterdam in het weekend wordt uitgebreid van 2x naar 4x per uur. Hierdoor ontstaan in Uitgeest betere overstapmogelijkheden tussen de bussen van lijn 71 en de trein en v.v.

Lijn 72 Beverwijk Station – Broekpolder – Meerstate – Heemskerk Centrum

Deze lijn rijdt het gehele jaar 1 keer per uur. Er zijn geen wijzigingen voorzien in het aantal ritten en frequentie.

Lijn 73 Castricum Station – Heemskerk Centrum – Beverwijk – Velsbroek – Haarlem Schalkwijk

De dienstregeling van lijn 73 wordt op werkdagen als volgt uitgebreid: Op werkdagen is het basispatroon in Haarlem een kwartierdienst overdag en 's avonds. Dit geldt voor het traject tussen Haarlem Schalkwijk en het Delftplein/ Spaarne Gasthuis. In de ochtendspits wordt een tienminutendienst geboden tussen Haarlem Schalkwijk en Velsbroek Centrum en v.v. Op het traject van/ naar Beverwijk rijdt de bus overdag elk kwartier en 's avonds 2 keer per uur. Op het traject van/ naar Castricum rijdt de bus overdag 2 keer per uur en 's avonds laat 1 keer per uur.

Op zaterdag wordt de dienstregeling niet uitgebreid. Op zondag wordt de dienstregeling uitgebreid waardoor de bus overdag 4 keer per uur rijdt tussen Haarlem Schalkwijk Centrum en Station.

Lijn 74 IJmuiden – Beverwijk Station – De Houtwegen – Heemswijk – Heemskerk Centrum

Deze lijn rijdt, zoals gebruikelijk, het gehele jaar 1 – 4 keer per uur. Er zijn geen grote wijzigingen voorzien in ritten en frequentie. In overleg met de gemeente Velsen worden wel 2 bushaltes opgeheven:

- Bushalte Velsen-Zuid Beeckestijn (alternatief: Parkweg)
- Bushalte Velsen-Zuid Stationsweg (alternatief: De Noostraat/ Pont Velsen)

Op een gemiddelde werkdag maken ongeveer 2 reizigers gebruik van deze haltes. Verkeerskundig liggen deze haltes ongunstig: passagiers moeten een drukke weg oversteken om bij de halte te komen. Bij de geplande reconstructie van deze wegen zouden hoge kosten moeten worden gemaakt om de situatie voldoende veilig te maken. Aangezien er op ongeveer 500 meter afstand een vervangende bushalte is, wordt deze investering niet zinvol geacht.

Lijn 75 Beverwijk Station – Warande – Zeestraat – Wijk aan Zee

Deze lijn rijdt het gehele jaar 1 keer per uur. Er zijn geen wijzigingen voorzien.

Lijn 76 Beverwijk Station – Bazaar

Deze lijn rijdt het gehele jaar 1 keer per uur in het weekend. Er zijn geen wijzigingen voorzien.

Lijn 78 Beverwijk Station – Wijk aan Zee

Deze lijn rijdt, zoals nu gebruikelijk, het gehele jaar 1 keer per uur. Er zijn geen wijzigingen voorzien.

Lijn 80 Zandvoort – Haarlem – Amsterdam Busstation Elandsgracht

Deze lijn rijdt, zoals nu gebruikelijk, het gehele jaar 2 – 4 keer per uur. Op zondag wordt de frequentie hersteld tot een kwartierdienst, het gehele jaar. In het weekend wordt dan vanaf 10 – 19 uur een kwartierdienst geboden.

Lijn 81 Zandvoort – Bloemendaal Strand – Haarlem**Lijn 84 Zandvoort – Bloemendaal Strand – Haarlem**

In de reguliere dienstregeling rijdt lijn 81 overdag 2 keer per uur en 's avonds 1x per uur. In de zomerdienstregeling van 23 mei tot eind september zal dit op het deeltraject tussen Station Zandvoort, Bloemendaal Strand en Haarlem worden verdubbeld, om te beginnen in het weekend: overdag 4x per uur en 's avonds 2x per uur. Deze extra ritten worden gereden met lijnnummer 84.

Lijn 244 Beverwijk – Velserbroek – Haarlem (– Amsterdam Station Zuid)

De drukste buslijn tussen Haarlem en Amsterdam is R-net lijn 346 die rijdt voor de concessie Amstelland en Meerlanden (AML). Op deze lijn is het reizigersvervoer weer zodanig toegenomen, dat sprake is van volle bussen in de spitsuren. In het verleden, rond 2019, was er ook sprake van volle bussen.

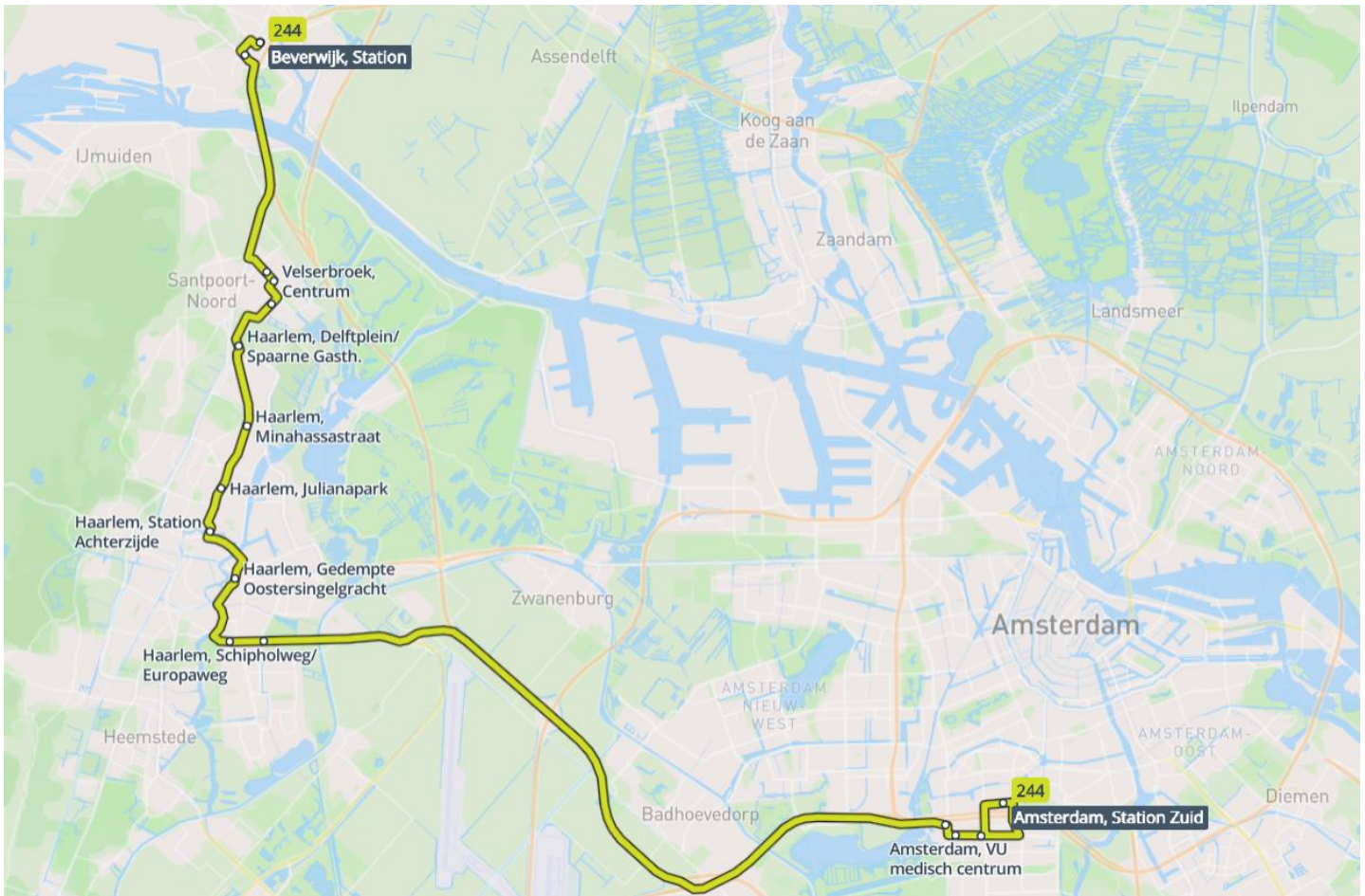
Hieruit is toentertijd lijn 244 ontstaan die reed tussen Haarlem, Delftplein en Amsterdam, Station Zuid. De Provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam en Connexxion werkten hierbij samen. Naar aanleiding van de capaciteitsproblemen die nu optreden, zijn de partijen opnieuw bij elkaar gekomen om te verkennen wat de mogelijkheden zijn voor een nieuwe lijn 244. Voor de concessie AML is het van belang dat de busritten goed worden afgestemd met de volle spitsritten van lijn 346. Daarnaast heeft de provincie Noord-Holland de wens geuit om Beverwijk ook rechtstreeks te verbinden met Amsterdam Zuid en ziet Connexxion ook mogelijkheden om de reistijd te verminderen tussen Velserbroek en Haarlem-Noord enerzijds en Amsterdam-Zuid anderzijds.

Per ingangsdatum van dit Vervoerplan zal daarom lijn 244 - in samenwerking met de concessie AML - op werkdagen in de spitsuren worden geïntroduceerd voor de reiziger op het traject Beverwijk Station – Haarlem – Amsterdam Station Zuid, met bedieningstijden tussen circa 06:30-10:30 en 14:30-19:30. Een verdere uitbreiding van het aantal ritten wordt niet uitgesloten.

Vanwege de wegwerkzaamheden op de Prins Bernhardlaan in Haarlem, is de oorspronkelijke route verlegd naar de Lange Herenvest en de Schalkwijkerstraat. Lijn 244 zal op de lange Herenvest tevens halteren op de nieuw aan te leggen halte "Gedempte Oostersingelgracht". Samen met de gemeente Haarlem wordt ook een halte voorbereid aan de achterzijde van station Haarlem, gelegen op de Kennemerbrug.



Kaart 1: Routestrip lijn 244



Kaart 2: routeoverzicht lijn 244 Beverwijk – Haarlem – Amsterdam Station Zuid

Lijn 382 IJmuiden – Amsterdam Sloterdijk

R-netlijn 382 kent al jaren een goede reizigersgroei. Dat leidt ertoe dat het passend is om de frequentie in de avonduren doordeweeks van 2x naar 4x per uur te verhogen. Op zaterdag wordt de frequentie overdag uitgebreid van 2x per uur naar 4x per uur.

Zowel op zaterdag als op zondag wordt in beide richtingen een vroege rit toegevoegd aan de dienstregeling. Hier wordt vooral door forensen gebruik van gemaakt.

Lijn 385 IJmuiden – Haarlem Station

R-netlijn 385 rijdt de laatste jaren een frequentie van 4x tot 6x per uur. Er is nog geen dringende aanleiding om de frequentie te verhogen.

Lijn 481 Haarlem Vijver – Bloemendaal – Haarlem Delftplein

Er zijn in 2025 geen wijzigingen voorzien op deze buurtbuslijn.

Lijn 567, 568 en 569 Haarlem – Heemstede – Cruquius Spaarne Werkt

Er zijn geen wijzigingen voorzien op deze lijnen.

Lijn 572 Heemskerk – Beverwijk – Wijk aan Zee

Er zijn geen wijzigingen voorzien op deze lijn.

Lijn N30 Amsterdam Bijlmer Arena – Schiphol – Haarlem – IJmuiden

Er zijn geen grote wijzigingen voorzien op deze nachtlijn.

Lijn N80 Amsterdam – Haarlem – Velserbroek – Beverwijk

Er zijn geen grote wijzigingen voorzien op deze nachtlijn. De rijtijdanalyse kan effect hebben op de vertrektijden.

Lijn 680 Zwanenburg – Halfweg – Haarlem – Station Heemstede-Aerdenhout – Aerdenhout

Er zijn geen wijzigingen voorzien op deze lijn.