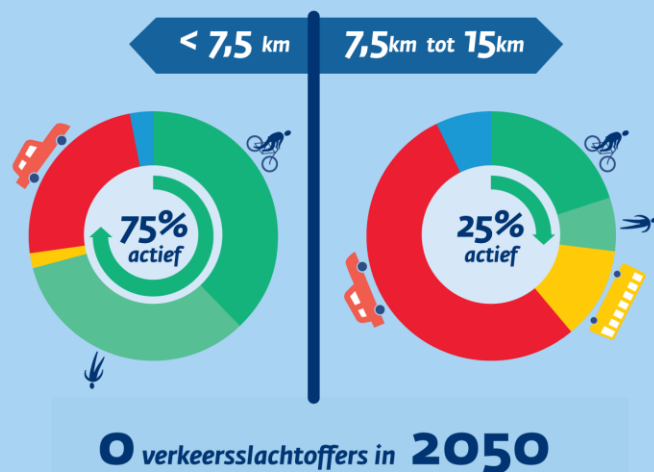




Inhoudsopgave

Ambitie



p. 3

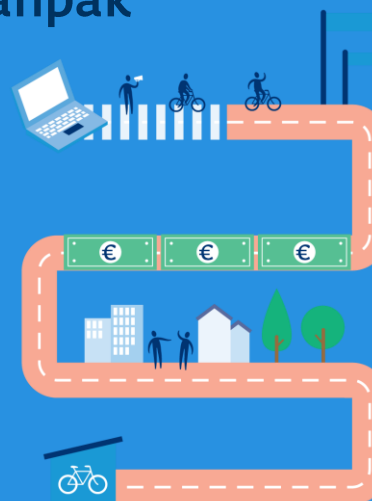
Aanpak

Data
professionalisering

Investeren in eigen
infrastructuur &
subsidieverlening

Samen met partners

Versterken fietsnetwerken
en stimuleren fietsgebruik



p. 4

Regionaal netwerk

12,25 miljoen voor

27 projecten op gemeentelijk
areaal gesubsidieerd

bijgedragen aan:
13 km bestaand fietspad
2 km nieuw fietspad



fietsprojecten op
provinciaal areaal
afgerond

p. 5

Ketenreis

Deelfietsen



Fietsparkeren

p. 13

Stimuleren gebruik

Verkeersveiligheid

Werkgevers aanpak

Verkeerscampagnes

Verkeerseducatie

p. 15



Data, kennis & innovatie

Digitale fietsnetwerkaart



Fietstellingen

p. 17

Vooruitblik 2026



p. 18

Ambitie

De provincie Noord-Holland zet zich in om Noord-Holland bereikbaar en leefbaar te houden. Omdat het aantal inwoners en reizigers elk jaar groeit, stimuleert de provincie inwoners om vaker de fiets of de benenwagen te pakken. Actieve mobiliteit, zoals fietsen en lopen, is gezond, goed voor het klimaat en neemt minder ruimte in op de weg.

Elk jaar stellen we deze rapportage op. Om te laten zien wat onze aanpak op het gebied van actieve mobiliteit is. En vooral om te laten zien welke resultaten we geboekt hebben in het afgelopen jaar, samen met gemeenten en andere samenwerkingspartners. Ook kijken we vooruit op 2026.

Onze provinciale ambitie is dat meer mensen gaan lopen, fietsen of rollen

Onze ambities en acties hebben wij beschreven in de [Actieagenda Actieve Mobiliteit 2022-2027](#). Die zijn als volgt:

1. Een groeiend aantal actieve verplaatsingen op afstanden tot 15 km, waarvan:
 - 75 % actieve verplaatsingen op afstanden tot 7,5 km in 2027
 - 25 % actieve verplaatsingen op afstanden van 7,5 tot 15 km in 2027
2. Een betere verkeersveiligheid van voetgangers en fietsers. De ambitie hiervoor is nul verkeersslachtoffers in 2050.

De hoeveelheid actieve verplaatsingen stijgt, het aantal

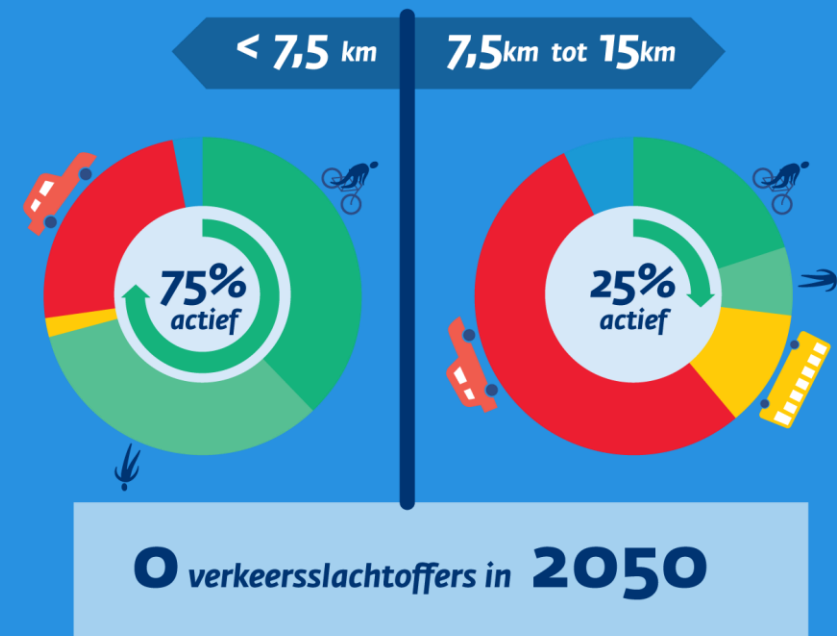
verkeersslachtoffers is nog steeds hoog

De meest recente cijfers over verplaatsingen in Noord-Holland (uit 2023) laten een stijging zien van het aandeel actieve verplaatsingen t.o.v. 2017, het basisjaar uit de Actieagenda Actieve Mobiliteit. Dit geldt met name voor de langere afstanden. Het aandeel actieve verplaatsingen binnen de afstandsklasse 7,5 tot 15 km is gestegen van 19% naar 26%. Op de kortere afstanden is een minder groot effect te zien. Het aandeel op afstanden tot 7,5 km is gestegen van 67% naar 69%.

Wat betreft de verkeersveiligheid zijn de resultaten helaas een stuk minder positief. De hoeveelheid verkeersslachtoffers is vanaf omstreeks 2010 min of meer gelijk gebleven, met een piek van 92 in 2022. Sinds 2022 is het aantal verkeersdoden gedaald, tot 80 in 2024. Veelal gaat het bij deze verkeersdoden om fietsers. Er ligt dus nog een grote opgave om onze doelen te halen.

Drie voortgangsrapportages: Actieve Mobiliteit, Verkeersveiligheid en Doorfietsroutes

Naast deze voortgangsrapportage Actieve Mobiliteit werkt de provincie Noord-Holland aan de [voortgangsrapportage Verkeersveiligheid](#) en [voortgangsrapportage Doorfietsroutes](#). Deze rapportage gaat dan ook minder uitgebreid in op verkeersveiligheid en doorfietsroutes.



Aanpak

Onze aanpak is gericht op een combinatie van het versterken van fietsnetwerken, verbeteren van stallingsmogelijkheden en het stimuleren van fietsgebruik.

Wij volgen de acht actielijnen van de Actieagenda actieve mobiliteit

In de Actieagenda actieve mobiliteit 2022-2027 hebben wij vastgelegd hoe wij onze ambitie willen waarmaken. Aan de hand van acht geprioriteerde actielijnen voeren wij maatregelen uit die actieve mobiliteit bevorderen. In deze voortgangsrapportage staan wij stil bij deze actielijnen. We kijken naar ons netwerk, de ketenreis, het stimuleren van gebruik van mobiliteit en veilig gedrag, en de verbetering van data, kennis en innovatie.

Wij werken samen met partners aan actieve mobiliteit

Een fietspad stopt niet bij gemeente- of provinciegrenzen. Daarom werken het Rijk, provincies, vervoerregio's en gemeenten samen in de aanleg van het doorfietsroutenetwerk en het stimuleren van fietsen. De landelijke aanpak is vastgelegd in het [Nationaal Toekomstbeeld Fiets](#). De provincie Noord-Holland, provincie Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam (VRA) hebben dat verder uitgewerkt in het [Regionaal Toekomstbeeld Fiets](#). Hierin staat het [regionale fietsnetwerk](#).

Het Rijk heeft € 6 miljoen per jaar beschikbaar voor provincies en vervoerregio's voor de realisatie van het doorfietsroutenetwerk. De verdeling hiervan vindt plaats via het BO MIRT voor een periode van 3 à 4 jaar.

In de regio werken we samen met gemeenten aan de aanleg en verbetering van doorfietsroutes met de doorfietsrouteaanpak. Sinds 2024 maken we met de regio plannen voor drie jaar vooruit. Zo hebben we afgelopen jaar al afspraken met gemeenten gemaakt over subsidies die wij in 2028 verlenen.

We investeren in onze eigen infrastructuur en geven subsidie

Vanuit onze rol als wegbeheerder onderhouden we zo'n 384 kilometer fietspad. Die fietspaden liggen vooral langs de N-wegen in Noord-Holland. Daarnaast investeren we in het verbreden of nieuw aanleggen van provinciale fietsinfrastructuur. De geplande investeringen voor de komende jaren staan in het Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (IMPI). We ondersteunen gemeenten bij de aanleg of verbetering van (regionale) fietsinfrastructuur en –voorzieningen. Dit doen we onder andere via subsidies voor doorfietsroutes en verkeersveiligheid. Daarnaast subsidiëren we campagnes en projecten op het gebied van veiliger en vaker fietsen.

Bij de uitvoering van het beleid gebruiken wij steeds meer data

In steeds meer gevallen halen wij data op bij projecten, gebruikers van infrastructuur en burgers. Die data geven ons een goed beeld van welke regionale opgaven er spelen. Vervolgens helpen ze ons om gerichtere maatregelen toe te passen.



Fietsnetwerk: resultaten 2025

Het regionale fietsnetwerk verbindt belangrijke bestemmingen op een manier die verkeersveilig is en zo min mogelijk oponthoud heeft. We werken via de actielijnen uit de Actieagenda aan doorfietsroutes, routes over provinciaal areaal en aan recreatieve wandel- en fietsnetwerken. Via de actielijn 'Overige netwerken' verbeteren we overige routes in Noord-Holland op het gebied van verkeersveiligheid.

In 2025 hebben we:

27 fietsprojecten van gemeenten gesubsidieerd voor een bedrag van in totaal 12,25 miljoen euro vanuit de subsidieregeling Verkeersveiligheid en Dorfietsroutes. Dit draagt bij aan de verbetering en aanleg van:

- 13 kilometer bestaand fietspad
- 2 kilometer nieuw fietspad

Op provinciaal areaal hebben wij:

- 12 projecten in de studiefase;
- 2 projecten in de realisatiefase;
- 3 projecten gerealiseerd.

Een totaaloverzicht van de gesubsidieerde projecten en waar deze aan bijdragen is te vinden in bijlage 1.

12,25 miljoen
voor

27 projecten op gemeentelijk
areaal gesubsidieerd

bijgedragen aan:
13 km bestaand fietspad
2 km nieuw fietspad



 **3** fietsprojecten op
provinciaal areaal
afgerond

Fietsnetwerk: Gesubsidieerde projecten subsidie Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid

Wij verlenen subsidies aan gemeenten voor het verbeteren en aanleggen van Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de projecten waar wij het afgelopen jaar subsidie voor hebben gegeven. In de kolom ernaast staat aan welke doelen deze projecten bijdragen. In totaal hebben wij met deze subsidie € 12,25 miljoen aan gemeenten verleend.

Gesubsidieerde projecten Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid			
Projecten	Gemeente		
De Baandert (voetgangersoversteek)	Heemskerk	●	
Kruispunt Broekeroog-Rijksweg	Velsen	●	
Wijkerstraatweg, entree Velsen Noord	Velsen	●	●
Maerelaan met rotonde	Heemskerk	●	●
Schoterkerkpad	Velsen	●	●
Jan van Kuikweg oost	Heemskerk	●	●
Kruising Driehuizen/Veenakkers	Medemblik	●	
Lindengracht	Opmeer	●	
Kerkebuurt	Koggenland	●	
kruispunten Pontweg Texel	Texel	●	
Kruispunt Warmenhuizerweg-Dergmeerweg	Schagen	●	

Gesubsidieerde projecten Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid			
Projecten	Gemeente		
Warmenhuizen, Sportlaan	Schagen	●	●
Postbrug Kanaalweg	Den Helder	●	●
Bergerhoutrotonde + Geesterweg	Alkmaar	●	●
Hof van Ra	Dijk en Waard	●	
Korte Dreef / Dreef en Basiusstraat	Dijk en Waard	●	
Heerhugowaard	Dijk en Waard	●	
Loopakker	Dijk en Waard	●	
C.F. Smeetslaan, tussen Soomerwegh en Dorpsstraat (incl. 2 rotondes)	Castricum	●	●
Kruispunt Prinses Beatrixlaan/Geesterweg	Uitgeest	●	●
Westerweg Alkmaar	Alkmaar	●	●
Fietspad De Maten (vanaf Havik tot aan Lepelaar en Stichtseweg)	Blaricum	●	●
Burgemeester Le Coultredreef	Blaricum	●	●
Slochterenlaan	Gooise Meren	●	●
Fietspad langs Rijksweg vanaf Voormeer tot Keverdijk	Gooise Meren	●	●
Fietspad langs Rijksweg vanaf Keverdijk tot Hakkelaarsbrug	Gooise Meren	●	●
Cort van der Lindenlaan	Gooise Meren	●	●
Lindelaan	Gooise Meren	●	●

 Draagt bij aan verkeersveiligheid

 Draagt bij aan doorfietsroutes

Fietsnetwerk: Doorfietsroutes (1)

Doorfietsroutes verbinden woonkernen, werk- en winkelgebieden, onderwijslocaties, OV-Knooppunten en recreatiegebieden in de regio met elkaar. Op een doorfietsroute kun je op een comfortabele en veilige manier fietsen met voldoende ruimte voor alle typen fietsen: snelle én langzame. Samen met de regio verbeteren we bestaande doorfietsroutes en realiseren we nieuwe doorfietsroutes.

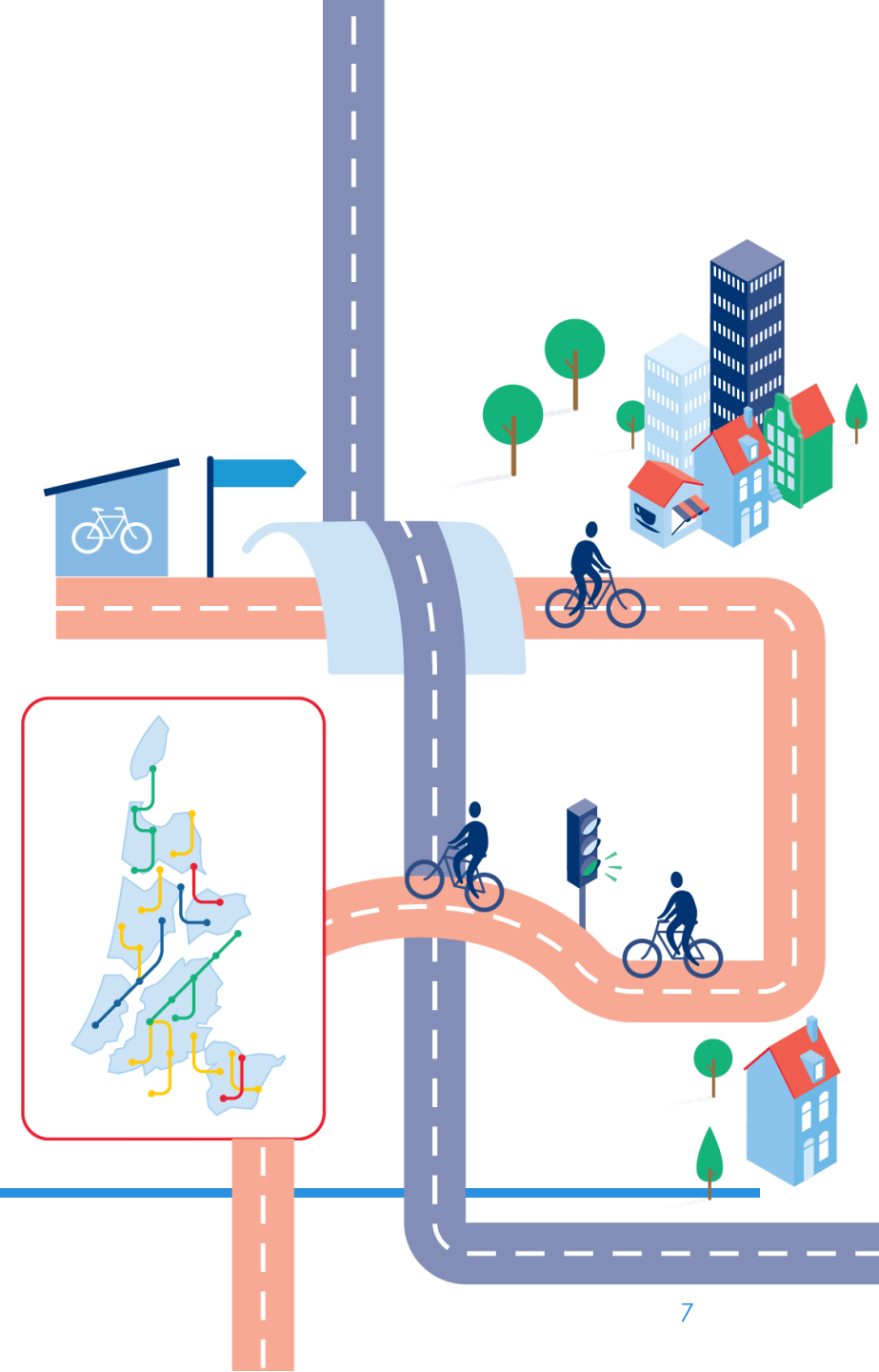
De voortgang op het Doorfietsroutenetwerk staat in de Voortgangsrapportage Doorfietsroutes

Het netwerk van doorfietsroutes in de provincies Noord-Holland en Flevoland en de VRA staat opgenomen in het Regionaal Toekomstbeeld Fiets. De voortgang van het realiseren van dit netwerk staat in de Voortgangsrapportage Doorfietsroutes die de provincie jaarlijks samen met de provincie Flevoland en de VRA opstelt. Begin 2026 wordt de derde voortgangsrapportage afgerond. Deze geeft op hoofdlijnen aan hoe het netwerk is ontwikkeld in 2025. Daarnaast geeft een online viewer op detailniveau inzicht in de veranderingen van het netwerk. Zodra de nieuwe rapportage klaar is vindt u die op deze pagina.

De provincie werkt regionaal samen aan de Doorfietsrouteaanpak 2025-2027

Voor onze eigen, provinciale infrastructuur programmeren we doorfietsroutes via het IMPI. Dit is ongeveer een derde van het totale netwerk. Daarnaast hebben wij voor de realisatie van de doorfietsroutes de inzet van gemeenten nodig. Twee derde van het doorfietsroutenetwerk ligt namelijk op gemeentelijk areaal. In de samenwerking met gemeenten hebben wij als provincie een regierol. Dat betekent dat we overzien wat er gebeurt, waar dat gebeurt en wanneer.

In 2024 heeft de provincie samen met de gemeenten per regio het netwerk geanalyseerd. Op basis van die analyse bekeken we welke projecten we de komende drie jaren uitvoeren. Op de lijst staan fietsroutes die haalbaar zijn en waar bestuurlijk draagvlak voor is. Het gaat om doorfietsroutes waar de verkeersveiligheid beter moet en/of waar veel fietspotentie is. In 2025 heeft de provincie deze analyse opnieuw gedaan. Dit proces heeft geresulteerd in een Groslijst van alle voorgenomen projecten tot aan 2028 en een specifiekere Realisatielijst voor projecten in 2025. Gemeenten kunnen bij de provincie alleen voor de routes op deze Groslijst subsidie aanvragen, tot en met 2028.



Fietsnetwerk: Provinciale Infrastructuur (1)

Vanuit onze rol als wegbeheerder onderhouden we 384 kilometer provinciaal fietspad dat langs een groot deel van de N-wegen in Noord-Holland ligt. De manier waarop we dat doen, staat omschreven in de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen (NIKG). Daarnaast investeren we in het verbreden of nieuw aanleggen van fietsinfrastructuur. Dit gebeurt via het Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur/IMPI.

Fietsers zijn tevreden over de kwaliteit van de provinciale infrastructuur

Over het algemeen zijn fietsers zeer tevreden over de kwaliteit van en het rijcomfort op de provinciale fietsroutes. Provinciale fietspaden worden vaker gebruikt voor recreatie en zijn populair bij elektrische fietsers. Een onderzoek uit 2025 bevestigt dit beeld. Recreative fietsers geven de fietsmogelijkheden in de provincie gemiddeld een 8,0.

Stand van zaken fietsprojecten in het IMPI

In het IMPI staan alle projecten die de provincie op haar eigen areaal gaat uitvoeren. In andere projecten kan fiets ook onderdeel zijn van de scope, maar daarover wordt in deze voortgangsrapportage niet teruggekoppeld.

In het IMPI 2026 zitten 14 specifieke lopende fietsprojecten.

Die zijn verdeeld over:

- 12 projecten in de studiefase, waarvan er een is toegevoegd in 2025 (Verbetering van het fietspad langs de N522)
- 2 projecten in de realisatiefase, hiervan zijn geen projecten toegevoegd in 2025

Ook zijn er in 2025:

- 3 projecten gerealiseerd. Hierbij gaat het om:
 - Aanbrengen van kantmarkering op zo'n 160 km fietspad. Dit verbetert de verkeersveiligheid, vooral in het donker.
 - N239 Bij het kruispunt Agriport/Coppershorn zijn tijdelijk twee plateaus aangebracht. Een definitieve oplossing volgt.
 - N501-05 Reconstructie kruispunt N501-Redoute. Hier is een middengeleider aangelegd zodat fietsers in twee fasen de N501 kunnen oversteken.
- 2 projecten zijn ondergebracht in een ander project, dat om meer gaat dan alleen de fiets. Het gaat om:
 - N231 Verbreden fietspad Bosrandweg. Deze maatregel is opgenomen in een project om de gehele Bosrandweg aan te passen. Dit project is nu in de studiefase.
 - N242 Verbreden Huygenfietsbrug.

IMPI

12

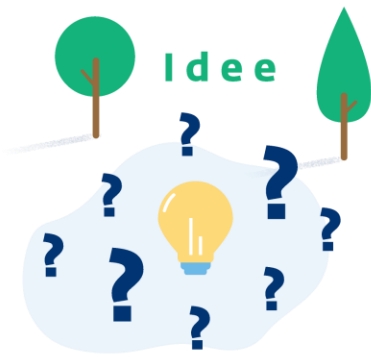
LOPENDE STUDIES

2

IN REALISATIEFASE

3

AFGEROND



Fietsnetwerk: Provinciale Infrastructuur (2)

Uitgelicht: stand van zaken Aanpak Fietsknelpunten

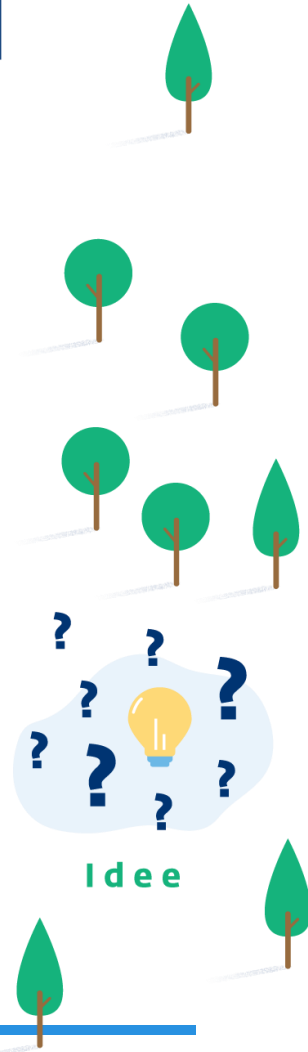
In 2017 zijn in samenwerking met de Fietzersbond fietsknelpunten in de provincie Noord-Holland geïnventariseerd en geprioriteerd. Hieruit kwamen 14 fietsknelpunten op provinciaal areaal. Sinds de vorige voortgangsrapportage is één additioneel project dat een knelpunt oplost gerealiseerd. Een ander knelpunt is opgedeeld in twee aparte projecten. Een daarvan is in de realisatiefase. De ander is teruggeplaatst naar de studiefase, omdat het gekozen alternatief niet haalbaar bleek. Dat betekent dat er nu 15 projecten zijn die de fietsknelpunten oplossen.

De stand van zaken is als volgt:

- 4 knelpunten gerealiseerd;
- 1 project in realisatiefase;
- 1 project in planfase;
- 6 projecten in studiefase; en
- 3 projecten geen effectieve en/of haalbare oplossing.

In het IMPI kunt u de specifieke voortgang van de projecten vinden.

IMPI



Fietsnetwerk: Recreatie (1)

Samen met de regio versterken we de recreatieve wandel-, fiets en vaarnetwerken in de provincie. We leggen de nadruk op het fietsknooppuntensysteem, het Wandelnetwerk Noord-Holland en uitbreiding van recreatieve vaarroutenetwerk. We geven specifiek aandacht aan het wegnemen van fysieke barrières, zoals wegen en kanalen. Zo zijn veerverbindingen in het waterrijke Noord-Holland onmisbaar voor goed functionerende wandel- en fietsnetwerken. In het versterken van de recreatieve netwerken volgen we onze Visie Recreatie en Toerisme (2021) waarin een goede balans tussen toeristisch-recreatieve druk en de draagkracht van de omgeving (cultuur, natuur en landschap) centraal staat.

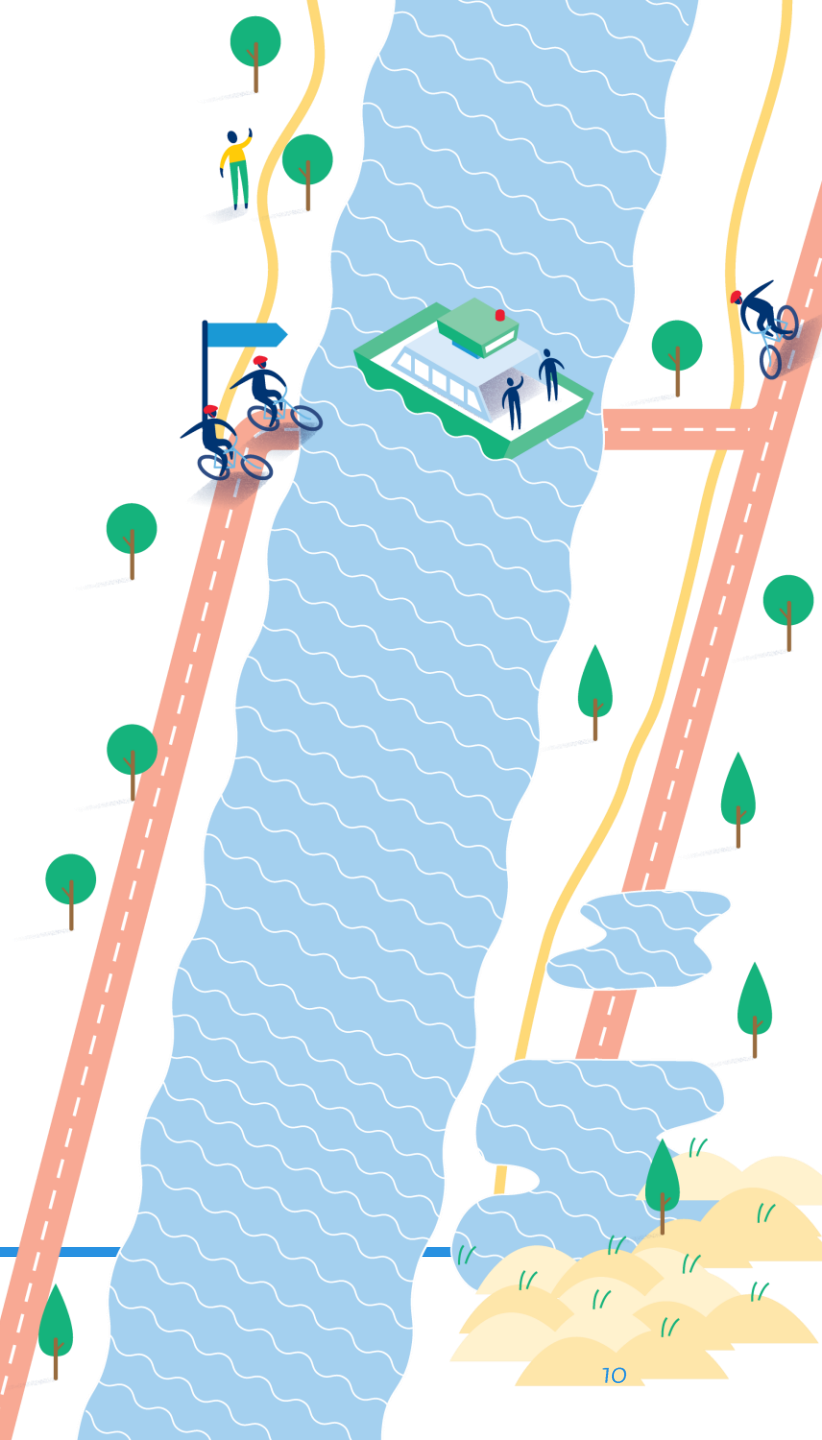
Wij hebben ons recreatieve wandel-, fiets en vaarrouthenetwerk uitgebreid

In 2025 is op Texel het laatste deel van het Wandelnetwerk Noord-Holland toegevoegd aan het netwerk. Deze toevoeging op Texel breidt het netwerk uit met 284 km aan wandelroute. Ook heeft de provincie meer dan € 2 miljoen gereserveerd in de Korte Termijn Agenda Landelijk Gebied (KTA) voor recreatieve wandel- en fietsroutes. Zo is er geld beschikbaar voor het verleggen van fietspaden, recreatieve voorzieningen bos en NNN (Natuurnetwerk Nederland) en Boerenwandelpaden.

Met gemeenten en anderen lossen wij de hinder door ondergelopen fietspaden en stuifduinen op

In de Noord-Hollandse duinen spelen al een aantal jaar dilemma's rond natuurontwikkeling die de toegankelijkheid voor fietsers belemmeren, zoals bij Bergen (Blijdensteinseweg), Bloemendaal (Kattendel) en Schoorl (Schoorlse Zeeweg). We voorzien dat dit dilemma de komende jaren op meer plekken gaat spelen. Daarom werken we momenteel aan een goede integrale visie op het gebied, waarin wij natuur en mobiliteit meenemen.

In 2025 hebben wij samen met de gemeente Bergen en netbeheerder Liander bijgedragen aan een ophoging van het fietspad op de Schoorlse Zeeweg, met buizen daaronder. Dit fietspad stond lange tijd onder water door veel regen en het hoge grondwaterpeil. De buizen zorgen ervoor dat het grondwater afgevoerd kan worden en de ophoging zorgt ervoor dat het klaar is voor de toekomst.



Fietsnetwerk: Recreatie (2)

Ons Handelingsperspectief Veerponten geeft inzicht in de mogelijke provinciale rollen bij het behoud en de continuïteit van veerponten

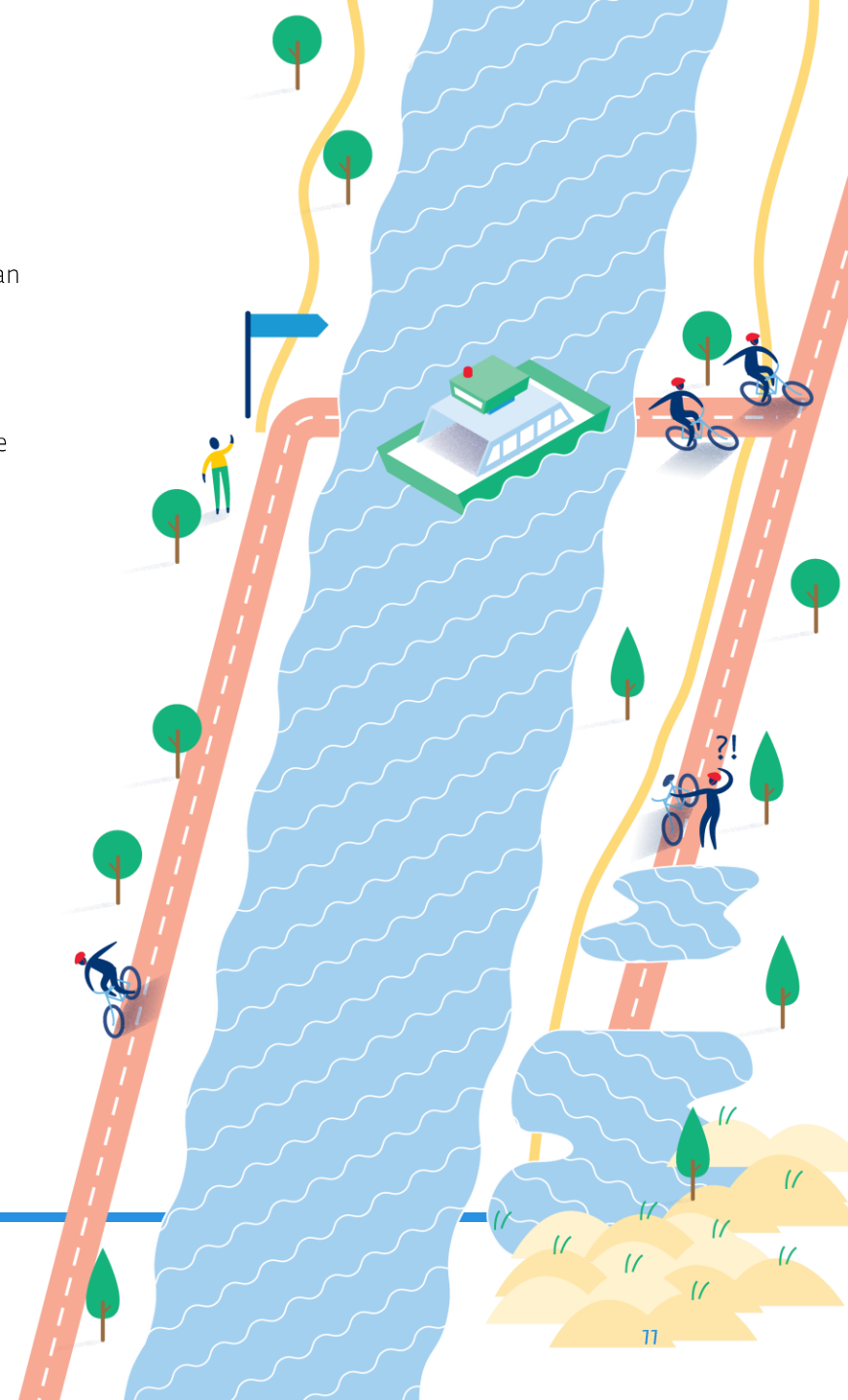
Het afgelopen jaar hebben we een Handelingsperspectief Veerponten geschreven. Dit hebben wij o.a. gedaan naar aanleiding van de motie 'Varende Fietspaden' waarin is gevraagd te onderzoeken welke rol de provincie kan spelen in het behoud en de continuïteit van veerdiensten die belangrijk zijn voor fietsers en voetgangers. Veel veerpontverbindingen in Noord-Holland spelen een belangrijke rol in de regionale bereikbaarheid van inwoners.

In de Veerpontenaanpak hebben wij alle veerponten geïnventariseerd en beoordeeld. We hebben bijvoorbeeld gekeken naar of de veerpont onderdeel is van een doorfietsoutenetwerk, wat de omrijdtijd is als de pont zou verdwijnen en hoeveel mensen gebruikmaken van de pont. Vervolgens is een aantal mogelijke scenario's benoemd om hiermee om te gaan. Op basis van de bespreking in PS wordt de aanpak in 2026 verder uitgewerkt.

Waterrecreatie: Duurzaamheid en Innovatie 2025, subsidie

Afgelopen jaar hebben wij voor het vijfde jaar een subsidie beschikbaar gesteld voor de verduurzaming en innovatie in de waterrecreatiesector. Relevant voor actieve mobiliteit is de

mogelijkheid om subsidie aan te vragen voor: het aanpassen of vernieuwen van pontjes die voornamelijk onderdeel uitmaken van een recreatief fiets- of wandelnetwerk, zodat deze pontjes emissieloos aangedreven worden. Er is in totaal € 140.000 beschikbaar in deze subsidie, waarbij 50% van de noodzakelijke kosten tot maximaal € 50.000 worden vergoed voor emissieloze pontjes.



Fietsnetwerk: overige netwerken

Verschillende routes en netwerken vallen niet onder doorfietsroutes of recreatieve routes en bevinden zich niet op provinciaal areaal. Toch kunnen deze wel belangrijk zijn voor het Fietsnetwerk als geheel. De provincie stimuleert deze routes op het gebied van verkeersveiligheid met subsidies aan gemeenten.

Via de subsidieregeling Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid dragen we bij aan verkeersveiligheid en bereikbaarheid op zowel doorfietsroutes als op overige fietsroutes, die niet op provinciaal areaal liggen. Zie de pagina over [Gesubsidieerde projecten subsidie Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid](#) voor een volledig overzicht.



Ketenreis (1)

Het combineren van verschillende vervoermiddelen (bijvoorbeeld lopen, (deel)fietsen en OV) binnen een reis van deur tot deur noemen we 'ketenverplaatsingen'. Een voorwaarde voor een goede overstap is dat voorzieningen voor voetgangers en fietsers goed aansluiten op knooppunten (haltes, stations, transferia). Binnen de provincie is al veel inzet op de ketenreis, zoals vanuit het programma OV Knooppunten en de OV-concessies. Samen met onze partners kijken we hoe we dit verder kunnen verbeteren.

Uitbreiden van het netwerk van mobiliteitshubs

Haarlem Spaarnepoort

In Haarlem wordt er gewerkt aan een nieuw OV-knooppunt (hoogwaardig busstation met verschillende voorzieningen) aan de Schipholweg, in de wijk Schalkwijk. De provincie Noord-Holland heeft daarin geïnvesteerd vanuit het Investeringskader Versnellen Woningbouw en Duurzame Bereikbaarheid. Hiermee draagt de provincie onder andere bij aan een fietsenstalling, voetgangerspassage en verschillende voorzieningen, naast de OV-infrastructuur. Vanaf februari 2025 is er gestart met de voorbereidende werkzaamheden. Eind 2026 begint volgens de planning de bouw, die in 2029 afgerond moet zijn.

Uitbreiden Mobipunten Kop van Noord-Holland

Al sinds 2020 is er in de provincie een netwerk van mobipunten in de Kop van Noord-Holland. Hier zijn onder andere deelfietsen, fietsenstallingen, deelauto's en verschillende vormen van ov te vinden. Wij zorgen er nu voor dat deze mobipunten nu te herkennen zijn als 'hub'. Hiervoor plaatsen wij de groene bordjes zoals die landelijk zijn afgestemd.

We faciliteren fietsparkeren bij stations

Knooppunt Crailo

De gemeente Blaricum verbetert met subsidie van de provincie Noord-Holland OV-knooppunt Crailo. Het gaat om: het uitbreiden van de fietsenstallingen, het verbeteren van de bereikbaarheid van de stalling voor fietsers en voetgangers en het zorgen voor een prettigere beleving voor de reiziger. Vanwege een tekort is de uitbreiding van het aantal fietsenstallingen in 2025 in overleg met de provincie naar beneden gebracht.

P + R Muiden

Als onderdeel van de uitbreiding van het P+R-terrein in Muiden – van 175 naar 700 parkeerplaatsen – wordt ook de bestaande fietsenstalling uitgebreid. Er is afgelopen jaar een nieuw ontwerp en een kostenraming gemaakt voor het P+R-terrein, voor de fietsenstalling is er financiering beschikbaar.



Ketenreis (2)

P+R-strategieën Dijk en Waard, Alkmaar, Heiloo, Castricum en Uitgeest

Vanuit het Actieprogramma Zaancorridor uit december 2024 volgen een aantal acties om de OV-knooppunten in de steden en dorpen tussen Alkmaar en Zaanstad te versterken. Alkmaar heeft een trekkersrol gekregen in het ontwikkelen van een P+R strategie voor het deelgebied Heerhugowaard-Alkmaar. Deze is inmiddels afgerond. Voor de gemeenten Heiloo, Castricum en Uitgeest is een gedragsonderzoek uitgevoerd naar de gebruikers van de P+R-terreinen bij de stations. De uitkomsten van dit onderzoek, dat begin 2026 is afgerond, vormt de opmaat voor het opstellen van een parkeerstrategie door de BUCH-gemeenten.

We breiden ons deelmobiliteitssysteem uit

Deelfietsen Gooi- en Vechtstreek

In navolging van het potentieonderzoek uit 2024 is er in de zomer van 2025 een samenwerkingsovereenkomst (SOK) tussen 10 gemeentes en 2 provincies en de marktuitvraag opgesteld. De SOK is in september 2025 bestuurlijk vastgelegd, waarna de aanbesteding van start kon. Eind 2025 is een aanbieder gekozen, die naar verwachting april of mei 2026 zal beginnen.

Subsidie deelfiets hubs Gooi en Vechtstreek

Om de overstap van het OV naar het deelfietsstelsel in de regio Gooi en Vechtstreek (zie verderop) te bevorderen, zetten we in op het realiseren van meer dan 100 deelfiets hubs door de hele regio. Dit doen we met subsidie van het Rijk. Hiervoor hebben we een subsidieregeling opgesteld in 2025 waar gemeentes in 2026 gebruik van kunnen maken. We pakken ook de coördinatie van deze hubs centraal op, zodat de hubs in de hele regio consistent en volgens de landelijke uitstraling gerealiseerd gaan worden.

Doelgroepenanalyses Zuid-Kennemerland en IJmond

Aan de hand van een doelgroepenanalyse onderzoeken wij wie de potentiële gebruikers zijn van hubs en deelmobiliteit in Zuid-Kennemerland en IJmond. Wie is de doelgroep? Wat zijn hun wensen en behoeften voor een reis? En wat zijn dan kansrijke maatregelen om het hubgebruik en gebruiksgemak te bevorderen? De uitkomsten hiervan helpen ons te bepalen welke vormen van (actieve) mobiliteit er bij de hubs komen.



Stimuleren gebruik en veilig gedrag (1)

Met goede voet- en fietspaden alleen gaan inwoners en bezoekers niet per definitie meer lopen of fietsen. Het is ook nodig om inwoners en bezoekers te stimuleren om afstanden vaker met de fiets of te voet af te leggen. Hiervoor hebben wij de werkgeversaanpak, verkeerseducatie, verkeersveiligheidcampagnes en de campagne Doortrappen.

De Werkgeversaanpak stimuleert duurzame mobiliteit bij werkgevers en werknemers

Via de werkgeversaanpak ondersteunt de provincie werkgevers en werknemers in de transitie naar slimme en duurzame mobiliteit. Hierbij ligt de focus op het mijden en spreiden van de spits, het verminderen van autogebruik en het stimuleren van duurzame alternatieven zoals lopen, fietsen en het OV. Dat gebeurt onder andere via maatwerkadvies aan individuele werkgevers en clusters van bedrijven. De provincie subsidieert deze activiteiten in naam van de rijk-regiosamenwerking Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB). In de drie gemeentes in de IJmond voert IJmond Bereikbaar deze uit, in de Metropool Regio Amsterdam (MRA) doet Stichting Breikers dat. In Noord-Holland Noord heeft Stichting Breikers in 2025 nog een aantal doorlopende activiteiten vanuit de pilot (23/24) opgepakt.

Zo heeft Stichting Breikers in 2025 met deze aanpak adviezen verleend aan 25 bedrijven, gemeenten, diverse clusters in de zorg en bedrijventerreinen in onder andere Hilversum en Uithoorn. In Noord-Holland Noord is er gewerkt met de gemeente Texel, Den Helder en bij de marine vanuit ontwikkelingen in het maritiem cluster. Met de fietsprobeeractie heeft Breikers drie nieuwe werkgevers (48 fietsers) geïnspireerd. Daarnaast hebben ze via de hinderaanpak veel reizigers op hindertrajecten geïnformeerd over alternatieve reismethodes (zoals deelfietsen).

In de IJmond is er door IJmond Bereikbaar het afgelopen jaar met name gewerkt aan het verbeteren van de mobiliteitsscan en het ontwikkelen van toolkits om beter advies te geven. Verder is een nieuwe app geïntroduceerd waarmee werkgevers verschillende modaliteiten kunnen stimuleren, bijvoorbeeld het gebruik van de fiets of deelvervoer. Voor een bredere introductie van deze nieuwe app en het overzetten van de huidige fietscommunity, is in het najaar een fietscampagne gestart; inmiddels hebben 100 nieuwe fietsers zich aangemeld.

In 2026 wordt de organisatie en uitvoering van de werkgeversaanpak herzien.



Stimuleren gebruik en veilig gedrag (2)

Voor verkeersveiligheid zetten wij in op verkeerseducatie, fietsverlichting en geen telefoongebruik

Ook in 2025 voerde de provincie met gemeenten diverse landelijke verkeersveiligheidscampagnes uit. Zoals: BOB (rijden onder invloed), AAN in het donker (fietsverlichting), Snelheid en MONO. Voor deze landelijke campagnes heeft de provincie verschillende regionale media ingezet zoals buitenreclame, online media en radio. Aan gemeenten en politie heeft de provincie materialen beschikbaar gesteld, zoals posters en sleutelhangers om lokaal uit te delen. Dit laatste hebben we ook gedaan voor twee extra campagnes: Dag van de fietshelm en Opvoeren e-bikes/ Fatbikes.

Wij voorzien basis- en middelbare scholen van verkeerseducatie

Ook in 2025 is het weer gelukt om een heel groot deel van de basis- en middelbare scholen van kwalitatieve verkeerseducatie te voorzien.

We hebben in 2025 1,5 miljoen euro geïnvesteerd om een zo groot mogelijk aantal projecten te laten draaien in de verschillende regio's. Er zijn 32 projecten gedraaid op basisscholen en 18 projecten op middelbare scholen in Noord-Holland. Projecten kennen een grote variëteit in zowel inhoud

als vorm. Zo wordt er met basisschoolkinderen geoefend met de dode hoek, terwijl middelbare scholieren ook geïnformeerd worden over de gevaren van afleiding in het verkeer, door bijvoorbeeld mobiel telefoongebruik of alcohol.

Wij stimuleren fietsgebruik bij ouderen via de subsidieregeling Doortrappen

Via de subsidieregeling Doortrappen stimuleren we veilig fietsgebruik bij ouderen. In totaal hebben wij in 2025 € 210.000 uitgegeven. Gemeenten kunnen subsidie aanvragen om activiteiten aan ouderen aan te bieden zoals: fietstrainingen voor elektrische fietsen, het goed afstellen van de fiets, het ontwikkelen van seniorproof recreatieve fietsroutes en advies over veiligheidsmiddelen (zoals fietshelmen en -spiegels). In 2025 hebben 28 gemeenten in Noord-Holland gebruikgemaakt van de uitvoeringsregeling Doortrappen. Dit zijn gemeenten buiten de Vervoerregio Amsterdam om. Hier hebben 6.640 deelnemers aan meegedaan; meer dan 2.000 meer dan vorig jaar.



Data, kennis en innovatie

Binnen de beleidscyclus is professionalisering van de omgang met data van vitaal belang. Er is data nodig om de kwaliteit van voet- en fietsinfrastructuur en de gedrag patronen van voetgangers en fietsers beter in beeld te krijgen. Deze informatie gebruiken we om keuzes beter te kunnen onderbouwen, effecten van de maatregelen te monitoren en bij te sturen.

Actualisatie Digitale Fietsnetwerkenkaart

In 2025 zetten wij het gebruik van de digitale Fietsnetwerkenkaart voort. Deze kaart vormt de basis voor onze voortgangsrapportage Doorfietsroutes. Doordat we het gehele netwerk in kaart hebben, kunnen we in de Voortgangsrapportage op hoog detailniveau bijhouden wat de voortgang is van (delen van) het doorfietsroutenetwerk in de provincie Noord-Holland, VRA en provincie Flevoland. Dit jaar kunnen we de eerste conclusies gaan trekken over het tempo waarmee we de opgave aan het aanpakken zijn.

Fietstellingen

De afgelopen jaren hebben wij om het jaar op honderd plekken in de provincie fietstellingen uitgevoerd met tellussen. Dit levert essentiële data op die ons inzicht geeft in hoe het netwerk wordt gebruikt. Met honderd plekken kunnen we echter geen compleet

beeld krijgen van de vele kilometers die ons areaal rijk is. Wij willen flexibeler kunnen tellen, op meer verschillende plekken. Daarom willen we vanaf volgend jaar slimmer, innovatiever en efficiënter gaan meten. Om die stap te zetten gaan wij een fietstelstrategie opstellen.

Ter voorbereiding op de fietstelstrategie zijn we in het najaar van 2025 gestart met een pilot, waarmee we innovatieve fietsteltechnieken uitproberen op ons eigen areaal. We onderzoeken vier 'use cases': is de techniek vergevorderd genoeg om een zelfvoorzienend telpunt maandenlang in de lucht te houden, kunnen we een doorsnedemeting uitvoeren op het fietspad, kunnen we fietspadgebruikers classificeren en kunnen we reistijden bepalen tussen twee punten? Door deze pilot uit te voeren, achterhalen we in hoeverre nieuwe teltechnieken (zoals radar en camera's) ons kunnen helpen om het gehele fietsnetwerk inzichtelijk te maken.

Er zijn twee partijen uitgevraagd om deze pilot te draaien, waarbij elke partij twee vragen probeert te beantwoorden met hun techniek. In het najaar van 2025 is de voorbereiding getroffen om deze telpunten te plaatsen begin januari 2026 op meerdere plekken langs de N232 in Badhoevedorp en langs de N201 bij Schiphol. De pilot loopt tenminste tot de zomer van 2026.



Vooruitblik 2026

In 2026 gaan we verder met het versterken van de fietsnetwerken, het verbeteren van de stallingsmogelijkheden en het stimuleren van het fietsgebruik in combinatie met de daarbij ondersteunende data, kennis en innovatie werkzaamheden.

Fietsnetwerk: Wij verbeteren verkeersveiligheid en doorfietsroutes

Wij blijven inzetten op een verbetering van de verkeersveiligheid en doorfietsroutes, zowel op ons eigen areaal als op dat van gemeenten. Op ons eigen areaal nemen wij doorfietsroutes bijvoorbeeld mee in de projecten die wij doen voor de provinciale infrastructuur. Gemeenten blijven wij stimuleren door subsidies te verstrekken. Het komende jaar hebben wij hier opnieuw € 23,8 miljoen voor beschikbaar.

Lopen

In 2024 heeft de provincie meegewerkt aan de totstandkoming van het Nationaal Masterplan Lopen. In 2026 werken we aan een provinciale uitwerking hiervan. Wij verwerken deze in de nieuwe Actieagenda Actieve Mobiliteit, die wij komend jaar updaten.

Ketenreis: Pilot over deelmobiliteit Middenmeer

In Middenmeer gaan wij vanaf januari 2026 beginnen met een pilot naar gebruikersparticipatie. Wij willen samen met omwonenden en (potentiële) gebruikers op het Mobipunt

Middenmeer een aantal fysieke verbetermaatregelen doorvoeren. Dit doen wij om beter aan te sluiten op de wensen van gebruikers. Te denken valt aan het uitbreiden van fietsvoorzieningen of het toevoegen van andere voorzieningen.

Stimuleren gebruik en veilig gedrag: Werkgeversaanpak, Verkeerseducatie en Doortrappen

In 2026 gaan wij op een andere manier aan de slag met de Werkgeversaanpak. Komend jaar zullen we gebruiken om deze werkwijze te veranderen en te testen wat hierin goed werkt. In 2026 maken wij ook ruimte voor een nieuwe werkwijze die de huidige subsidieregeling Verkeerseducatie zal vervangen. Hierover is meer te lezen in de Voortgangsrapportage Verkeersveiligheid.

Daarnaast is onze ambitie om volgend jaar bij alle 30 gemeenten € 225.00 euro in te zetten voor het programma Doortrappen. Ook hierover staat meer in de Voortgangsrapportage Verkeersveiligheid.

