

een samenwerking van



Voortgangsrapportage Doorfietsroutes 2025

Werken aan een compleet netwerk voor Noord-Holland en Flevoland

Inhoudsopgave

01	Inleiding en leeswijzer	3
02	Voortgang en ervaringen in 2025	7
03	Provincie Noord-Holland	10
04	Provincie Flevoland	13
05	Vervoerregio Amsterdam	16
Bijlage 1	Voortgang per deelregio	20
Bijlage 2	Rolverdeling en samenwerking Rijk, provincies, vervoerregio's en gemeenten	30
Bijlage 3	Uitvergroete kaart totale netwerk	31
Bijlage 4	Doorfietsroutes Eindbeeld 2040	32



Colofon

Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland, Vervoerregio Amsterdam, Provincie Flevoland
Opgesteld door: Max de With, Karin Bodewes, Frans Hasselaar, Huub Siebelt, Joost van Os, Hans van der Veen
Fotografie: Beeldbank Vervoerregio, Jan-Albert de Leur, Hans van der Veen
Vormgeving rapport en kaarten: Kalter Ontwerpen, Laura Kalter
Data-analyses: Anne van der Veen

een samenwerking van





01

Inleiding en
leeswijzer

01

Inleiding en leeswijzer

Samen werken we aan meer en betere doorfietsroutes

De provincies Noord-Holland, Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam (hierna: de Vervoerregio) werken samen aan een aantrekkelijk netwerk van doorfietsroutes. Zo maken we stedelijke gebieden en het omliggende landschap beter bereikbaar en toegankelijk.

Elk jaar brengen we een voortgangsrapportage uit. Deze samenwerking is ontstaan met het vaststellen van het MRA-Metropolitane fietsnetwerk in 2018. Hierin staat hoe het doorfietsroutenetwerk loopt, welke trajecten klaar zijn en welke we nog verbeteren. Ook geven we aan waar het werk nog niet volgens plan gaat en waar bestuurlijke aandacht nodig is om projecten te laten slagen. Het kaartmateriaal in de rapportage maakt dit duidelijk. De rapportage is een gezamenlijk product van de drie overheden. Het document vertaalt het beeld van ambtelijke experts van de provincies, de Vervoerregio en gemeenten naar een helder overzicht.

”

Zo maken we stedelijke gebieden en het omliggende landschap beter bereikbaar en toegankelijk

Wat zijn Doorfietsroutes?

Doorfietsroutes verbinden stadsdelen en kernen van meer dan 7.500 inwoners met elkaar, tot fietsafstanden van ongeveer 15 kilometer. Op deze routes zijn verschillende bestemmingen te vinden, zoals woonkernen, werk- en winkelgebieden, onderwijslocaties, ov-knooppunten en recreatiegebieden. Doorfietsroutes hebben een comfortabel wegdek en zijn extra breed. Deze routes krijgen een F-nummer toegewezen, zodat de route ook op borden terug kan komen.

Op een doorfietsroute kunnen reizigers comfortabel en veilig fietsen en is er voldoende ruimte voor alle typen fietsen: snelle én langzame. Op de belangrijkste verbindingen verbeteren we samen met de regio's bestaande doorfietsroutes en realiseren we nieuwe doorfietsroutes. Daarmee maken we het voor iedereen aantrekkelijker om ook voor langere afstanden de fiets te pakken.

Doorfietsroutes kennen een variatie aan wegbeheerders en wegprofielen. Een drukke route in een stad heeft dan ook andere eisen dan een rustige route in het buitengebied. Toch zijn er een aantal universele eisen voor de inrichting van de route:

- De route heeft een comfortabel wegdek. Dit kan op twee manieren:
 - De route bestaat uit een breed fietspad met beton- of asfaltverharding. Het uitgangspunt hierbij is dat twee fietsers naast elkaar kunnen fietsen. Deze variant heeft de voorkeur;
 - De route wordt uitgevoerd als fietsstraat. Deze variant kan een wegbeheerder toepassen op rustige wegen binnen de bebouwde kom of in het landelijk gebied;
- Fietsers hebben zo veel mogelijk voorrang op kruisend verkeer;
- Routes hebben verlichting en kantmarkering.

Doorfietsroutes zijn een onderdeel van het bredere regionale fietsnetwerk

De doorfietsroutes in de provincies en de vervoerregio zijn onderdeel van het regionale fietsnetwerk dat bepaald is in het Regionaal Toekomstbeeld Fiets (RTF). Om een onderscheid aan te brengen in waar de prioriteiten liggen voor welke groepen fietsers, is het regionale fietsnetwerk onderverdeeld op vier niveaus. Deze onderverdeling is in meer detail uitgelegd in het RTF. Op hoofdlijnen zijn de niveaus verdeeld als in het kader hieronder.

Onze regionale aanpak volgt de landelijke ambitie van een volledig doorfietsroutenetwerk in 2040

Deze voortgangsrapportage richt zich op het doorfietsroutenetwerk zoals de provincies en Vervoerregio dat hebben vastgelegd in het Regionaal Toekomstbeeld Fiets (RTF, 2021). De Rijksoverheid heeft in 2022 de landelijke aanpak vastgelegd in het Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF). Dit is opgesteld door Tour de Force, het samenwerkingsverband voor de fiets. Hierin werken

het Rijk, gemeenten, vervoerregio's en provincies samen aan het verbeteren van fietsinfrastructuur en -veiligheid.

De provincies Noord-Holland, Flevoland en de Vervoerregio hebben die landelijke aanpak gebruikt om het RTF op te stellen. Onderdeel daarvan is een kaart dat het toekomstbeeld van het doorfietsroutenetwerk laat zien. Deze Voortgangsrapportage gaat uitsluitend over de doorfietsroutes: het fietsnetwerk van de hoogste orde. Deze rapportage gaat niet in op de verbindingroutes, stadsroutes en recreatieve routes. In deze rapportage gaan wij in op de doorfietsroutes die in aanmerking komen voor subsidies van de provincie Noord-Holland, provincie Flevoland en de Vervoerregio.

De vier niveau's van het regionale fietsnetwerk



Doorfietsroutes vormen de bovenregionale schakel. Deze verbinden kernen van tenminste 7.500 mensen met elkaar, tot 15 kilometer. Deze routes hebben F-nummers en hoge eisen aan de inrichting. De provincies en Vervoerregio geven subsidies aan gemeentes om de fietsroutes met de hoge eisen te realiseren.



Verbindingsroutes / Regionale routes hebben eenzelfde functie als doorfietsroutes, maar verbinden kleinere kernen van tenminste 2.000 inwoners.



Stadsroutes verbinden stadswijken met elkaar en hebben belangrijke dagelijkse bestemmingen. Denk bijvoorbeeld aan ov-knooppunten, winkelcentra, werk en onderwijs.



Recreatieve ontsluiten toeristische en recreatieve bestemmingen, met name in het buitengebied. Routes naar het strand of een natuurgebied zijn hier een voorbeeld van.

”

Het Rijk, gemeenten, vervoerregio's en provincies werken samen aan het verbeteren van fietsinfrastructuur

Leeswijzer

Centraal in deze rapportage staat de uitvoering van het doorfietsroutenetwerk en de meest actuele stand van zaken. Hier gaan we dan ook per regio (Noord-Holland, Flevoland, Vervoerregio) op in.

In hoofdstuk 2 staan we eerst stil bij het totaaloverzicht. Dit hoofdstuk beschrijft de voortgang van het doorfietsroutenetwerk die de provincies Noord-Holland en Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam hebben gemaakt tot en met het einde van 2025.

Hoofdstukken 3, 4 en 5 gaan in op de stand van zaken en voortgang voor respectievelijk de provincie Noord-Holland, de provincie Flevoland en de Vervoerregio. Deze hoofdstukken bevatten een overzicht van het totaal aantal kilometers doorfietsroute dat is gerealiseerd, in uitvoering is, in studie is en waar nog initiatief nodig is. Ook laat het de procentuele voortgang zien over de afgelopen drie jaar.

In de bijlage is de voortgang van de tien deelregio's te zien.



Het regionaal fietsnetwerk van het Regionaal Toekomstbeeld Fiets van de provincies Noord-Holland en Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam

Landelijk is er gekozen om in 2040 het doorfietsroute-netwerk in Nederland gerealiseerd te hebben. De provincies Noord-Holland en Flevoland en de Vervoerregio onderschrijven deze doelstelling. Daarbij gaat de Vervoerregio nog een stap verder. Die heeft de ambitie uitgesproken om het doorfietsroutenetwerk in het eigen vervoergebied voor 2035 te realiseren. Voor Flevoland geldt dat de ambitie van het doorfietsnetwerk (ook wel hoogwaardig fietsroutes genoemd) gerealiseerd is in 2030 (Programma Mobiliteit en Ruimte (PMR)). Wel met de aantekening dat de uitvoering is gepauzeerd van twee van de vier hoogwaardige doorfietsroutes.

”

We zijn geen dag te vroeg als we nu al stappen zetten

De investeringen van de doorfietsroutes zijn mede het onderwerp van het gesprek wat betreft de keuzes binnen het gehele bestedingsplan (onderdeel van het PMR) afgestemd op de beschikbare gelden.

Met name de beschikbare ruimte maakt het realiseren een proces van lange adem. We zijn geen dag te vroeg als we nu al stappen zetten.

Een totaaloverzicht van het huidige doorfietsroutenetwerk staat op pagina [31](#).



02

Voortgang en
ervaringen in 2025

02

”

*We kunnen
precies zien
hoeveel kilometer
doorfietsroute er is
gerealiseerd of nog
in uitvoering is*

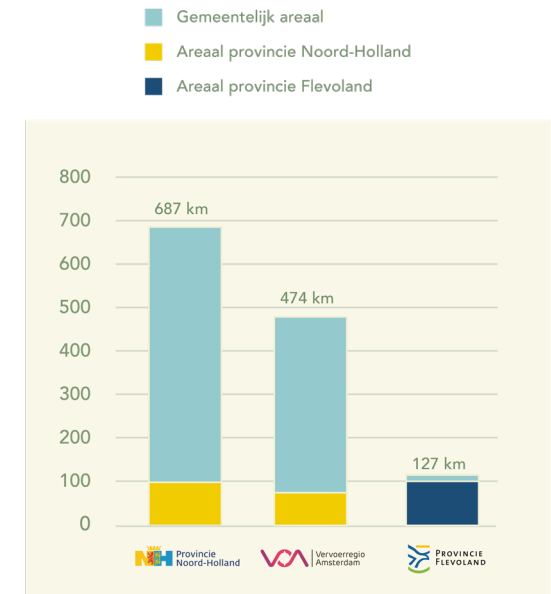
Voortgang en ervaringen in 2025

Dit hoofdstuk beschrijft de voortgang van alle doorfietsroutes in de twee provincies en Vervoerregio samen. De overzichtskaart op de volgende pagina geeft het volledige doorfietsroutenetwerk weer. De kleuren van de routes geven hierbij de status van de verschillende routes aan, waarbij de kleur groen doorfietsroutes laat zien die zijn gerealiseerd. Dit betekent dat de fietspaden volledig of grotendeels volgens de kwaliteitseisen van doorfietsroutes zijn aangelegd.

De opgave waar we voor staan

Het gehele doorfietsroutenetwerk in de provincies Noord-Holland en Flevoland en de vervoerregio is 1.287 kilometer. In deze voortgangsrapportage kijken we niet alleen naar de voortgang over het totale netwerk, maar zijn we ook benieuwd naar de voortgang per partner (Vervoerregio en de twee provincies), per wegbeheerder en per deelregio. Zo kunnen we het beste zicht krijgen op waar de meeste voortgang is en wie waarvoor aan de lat staat.

In de provincie Flevoland zijn beoogde doorfietsroutes gelegen, deels in beheer en eigendom van de provincie en deels in beheer van de gemeenten (binnen bebouwde kom). De provincie geeft subsidie aan de wegbeheerders voor het opwaarderen van (bestaande) fietspaden en/of de aanleg van fietsstraten als onderdeel van de doorfietsroute.



Figuur 2.1 Totale kilometers doorfietsroute in de Provincies Noord-Holland en Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam

In het regiegebied van de provincie Noord-Holland (dus buiten de vervoerregio om) is 575 km van het doorfietsroutenetwerk beheerd door gemeentes. De provincie Noord-Holland geeft subsidies om deze 575 km te realiseren. Daarnaast is 111 km in beheer van de provincie Noord-Holland zelf. De realisatie hiervan wordt betaald uit eigen middelen van de provincie. In het regiegebied van de Vervoerregio is 407 km van het doorfietsroutenetwerk in beheer van de 14 gemeentes. Daarnaast is er 67 km van het doorfietsroutenetwerk in beheer bij de provincie Noord-Holland. De subsidies van de Vervoerregio zijn beschikbaar voor alle wegbeheerders, dus zowel voor de gemeentes als voor de provincie Noord-Holland. De Vervoerregio beheert zelf geen wegen en heeft dus geen eigen areaal. Zie Figuur 2.1 voor een grafische weergave van deze verdeling van kilometers doorfietsroute per partner.

Doorfietsroutes

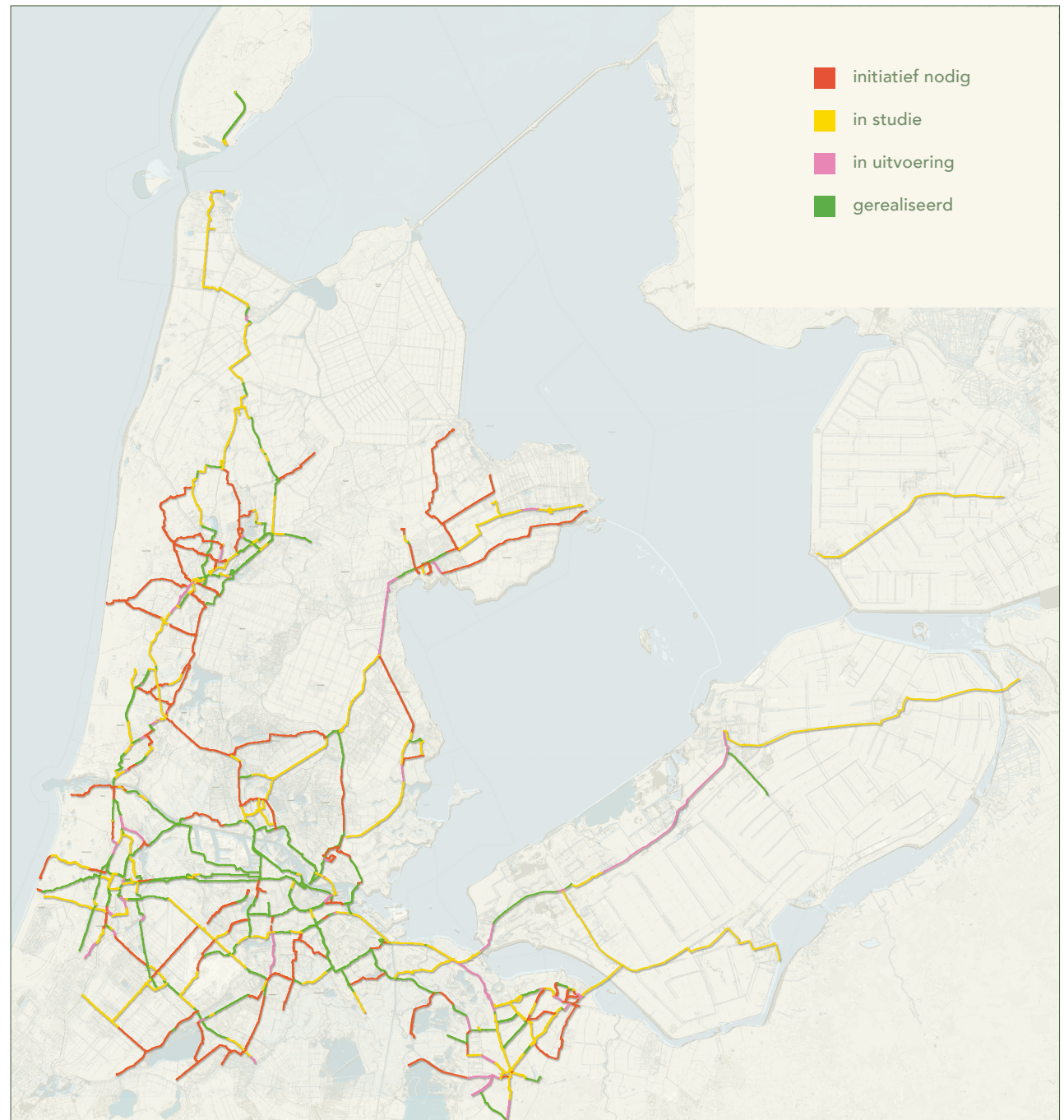
Overzichtskaart doorfietsroutes van
alle drie de overheden

Voor specifieke informatie is er een online kaartviewer

Vanaf 2023 houden de drie overheden een online kaartviewer bij, waarin de status van het netwerk is weergegeven. De provincies, Vervoerregio en gemeenten leveren de input voor de jaarlijkse herziening van deze kaartviewer. Op pagina 31 staat een gedetailleerde uitdraai van de online kaartviewer. Hier staat ook een uitleg bij het gebruik van de online viewer. Vanuit deze viewer kunnen wij een aantal grafische uitdraaien maken van het netwerk. Wij kunnen op deze manier een inschatting maken van hoeveel kilometer doorfietsroute er is gerealiseerd of nog in uitvoering is. Deze data gebruiken wij in de rest van deze rapportage. Zo is er per voortgangstatus te zien met hoeveel procent of kilometer het netwerk is veranderd.

Ontbrekende schakels

De grafieken en kaarten in hoofdstukken geven inzicht in de strekkende kilometers fietspad die er zijn gerealiseerd in de verschillende regio's. Daarnaast ontbreken er verbindingen in sommige delen van het netwerk; bijvoorbeeld een brug, tunnel of stuk fietspad. Deze verbindingen zijn niet vaak trajecten die erg lang zijn, maar wel essentieel zijn voor een sluitend netwerk. Daarnaast is het aanleggen van een brug, tunnel of ander kunstwerk vaak kostbaarder dan een 'gewoon' stuk fietspad. De provincie Noord-Holland gaat in 2026 onderzoek doen naar de stand van zaken op elk van deze ontbrekende schakels. In sommige gevallen zijn deze ontbrekende schakels bijvoorbeeld al onderdeel van een studie of project. In andere gevallen zijn de ontbrekende schakels wensen, waarvan het niet waarschijnlijk is dat wij deze binnen tien jaar kunnen realiseren.





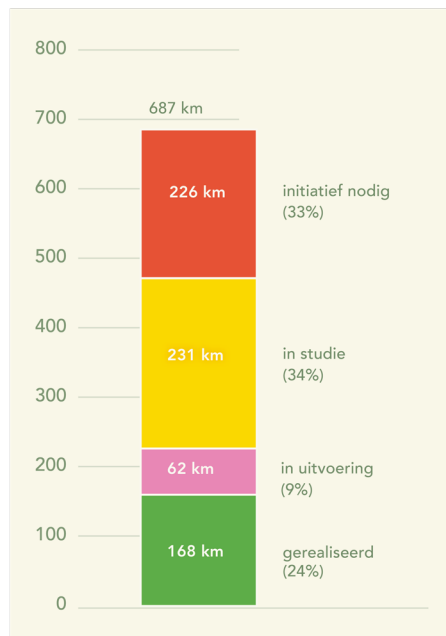
03

Provincie
Noord-Holland

03

”
*Het aantal
kilometers dat
gereed is stijgt
gestaag*

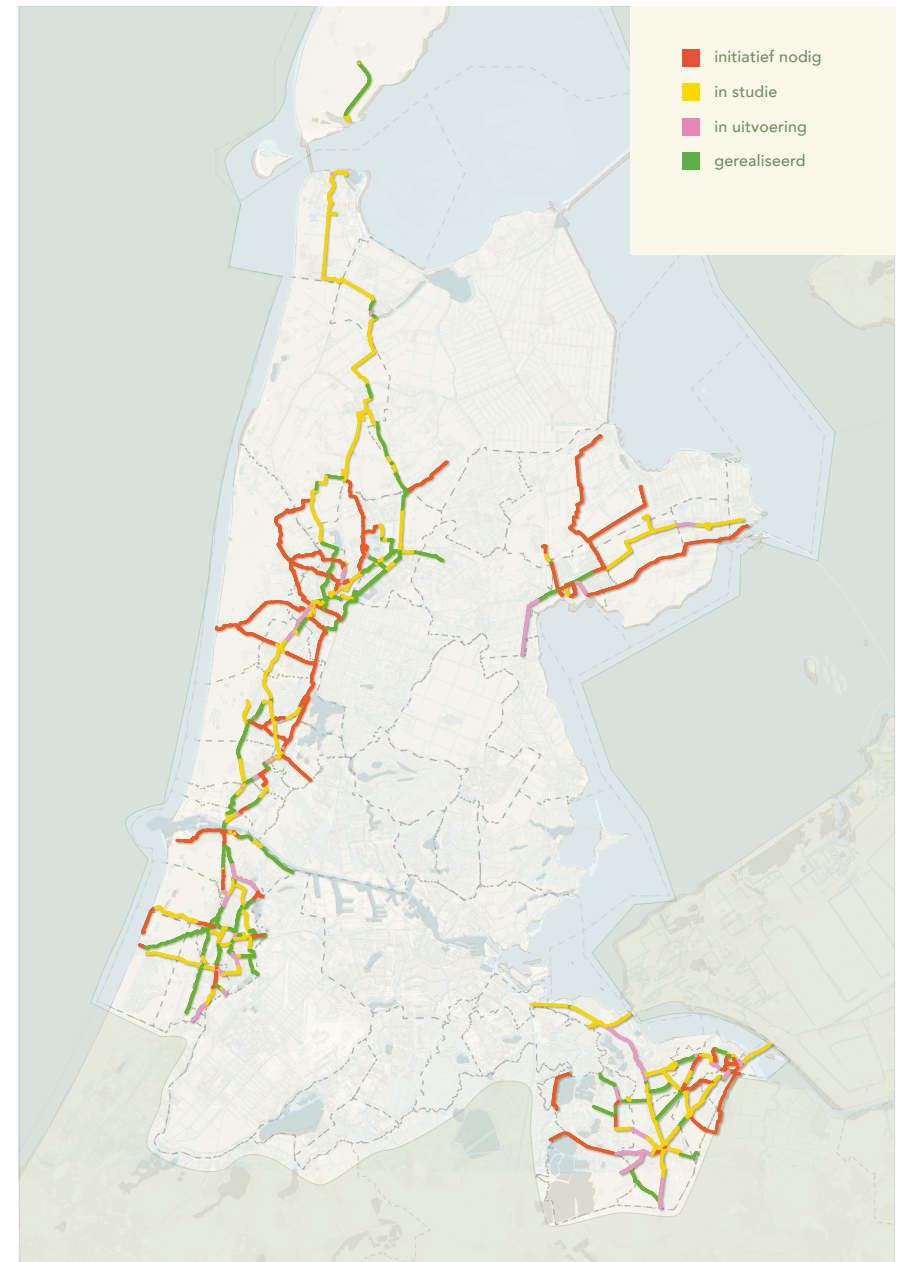
Figuur 3.1 Stand van zaken doorfietsrouten netwerk in het regiegebied van de provincie Noord-Holland (gemeentelijk en provinciaal areaal. Exclusief areaal in de Vervoerregio Amsterdam. In kilometers)

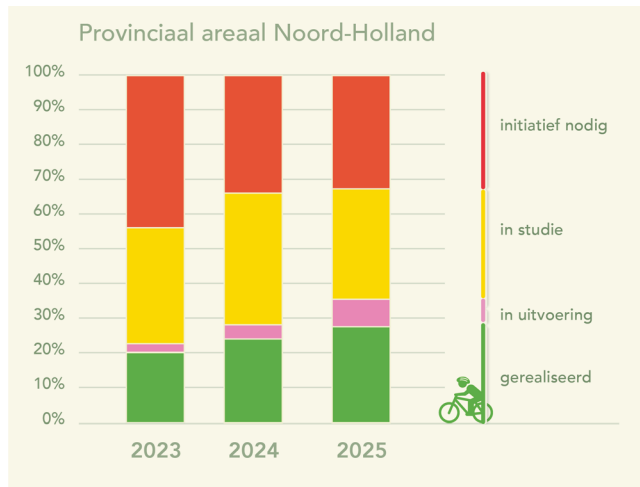


Provincie Noord-Holland

Waar staat de provincie Noord-Holland nu?

De provincie Noord-Holland heeft van de drie deelnemende partijen de regie op het grootste aantal kilometers doorfietsroutes (687 km). Daarnaast is de provincie ook verantwoordelijk voor de realisatie van doorfietsroutes op provinciaal areaal. Deze liggen deels ook in het vervoerregiegebied. Iets minder dan een kwart van het doorfietsrouten netwerk (168 km) in het regiegebied van de provincie Noord-Holland is bijna of volledig gerealiseerd. Zestig kilometer doorfietsroute is in uitvoering en zal de komende jaren gerealiseerd worden. Van de rest van het netwerk loopt voor de ene helft een studie, en is voor de andere helft nog initiatief nodig.





Figuur 3.3 Voortgang doorfietsrouten netwerk provinciaal areaal Noord-Holland (per status, in procenten (Inclusief areaal in de Vervoerregio Amsterdam))

Progressie op provinciaal areaal, maar nog veel te doen

Vergeleken met vorig jaar is het aantal kilometers aan doorfietsroute op areaal van de provincie in de initiatieffase nagenoeg gelijk gebleven. Dit betekent niet per se dat er geen initiatieven zijn genomen, maar bijvoorbeeld ook dat er studiefaseprojecten teruggeplaatst zijn naar de initiatieffase. Het aantal kilometers in de initiatieffase beslaat zo'n 33% van het totaal aantal kilometers.

Waar de provincie op eigen areaal wel voortgang op heeft gemaakt is een afname van het aantal kilometers dat in de studiefase zit. Dit omvat ook fietspaden die al af waren en dus op groen stonden, maar waarvan de kwaliteit nog beter kan.

Het totaal aantal kilometers dat gereed is of in uitvoering is, stijgt ook gestaag. Op dit moment is 28% van het totale netwerk bijna of volledig op doorfietsroutekwaliteit. Een belangrijk project waar de provincie Noord-Holland veel voortgang mee heeft gemaakt op hun areaal, is het toevoegen van kantmarkering op hun fietspaden. In totaal hebben zij hier 160 kilometer fietspad mee voorzien. Een deel hiervan is onderdeel van het doorfietsroutenetwerk en zorgt ervoor dat het kwaliteitsniveau sterk is verbeterd. Kantmarkering zorgt namelijk voor een betere zichtbaarheid van het fietspad, met name in het donker.

Toch moet de provincie nog zeker 70% van het netwerk realiseren, waar ze tot 2040 de tijd voor hebben. De opgave is om minstens 128 kilometer op niveau te brengen, wat tot 2040 gemiddeld 8,5 kilometer per jaar is. De afgelopen jaren is dat op provinciaal areaal gelukt, maar de verwachting is dat de 'quick wins' binnen enkele jaren zijn opgelost. De aandacht aan de uitvoering van doorfietsrouteprojecten blijft dan ook belangrijk, met name nu er weinig initiatiefprojecten zijn bijgekomen.

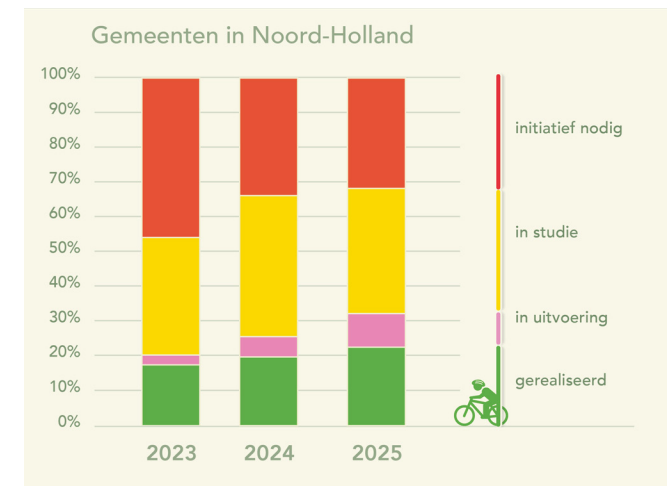
Ook voortgang op gemeentelijk areaal, maar opgave is groot

Ook Figuur 3.4 laat een gestage groei zien in de uitbreiding van het doorfietsroutenetwerk in de provincie Noord-Holland. Hier gaat het om de groei van het areaal van gemeenten die de provincie ondersteunt. Op het gemeentelijk areaal van de provincie is de opgave nog een stuk groter. Niet alleen procentueel, maar met name

in aantal kilometers. Gemeenten staan aan de lat om nog 77% van het netwerk te realiseren. Dat is nog zo'n 400 kilometer aan doorfietsroute. Om aan de doelstelling van 2040 te voldoen, betekent dat dat gemeenten zo'n 30 kilometer per jaar moeten realiseren. Het afgelopen jaar was dat zo'n 16 kilometer.

Het afgelopen jaar heeft de provincie in totaal aan 27 fietsprojecten subsidie verleend voor een totaalbedrag van bijna € 12,25 miljoen. Deze subsidie is bedoeld om gemeenten te ondersteunen bij zowel projecten voor doorfietsroutes als voor verkeersveiligheid.

Figuur 3.4 Voortgang doorfietsrouten netwerk in gemeenten in de provincie Noord-Holland (per status, in procenten)



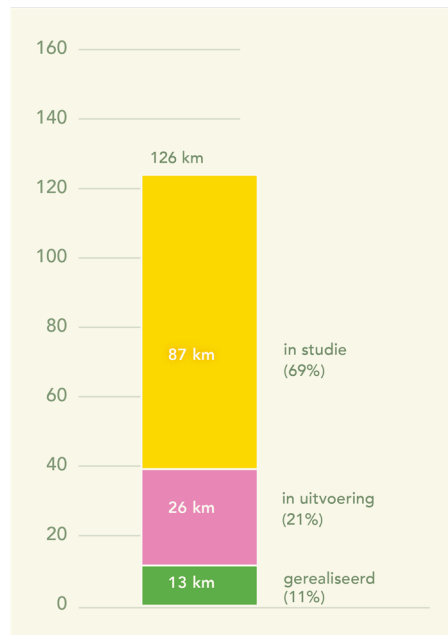


04 Provincie Flevoland

04

”
*Geen routes
 meer waar nog
 initiatief voor
 nodig is*

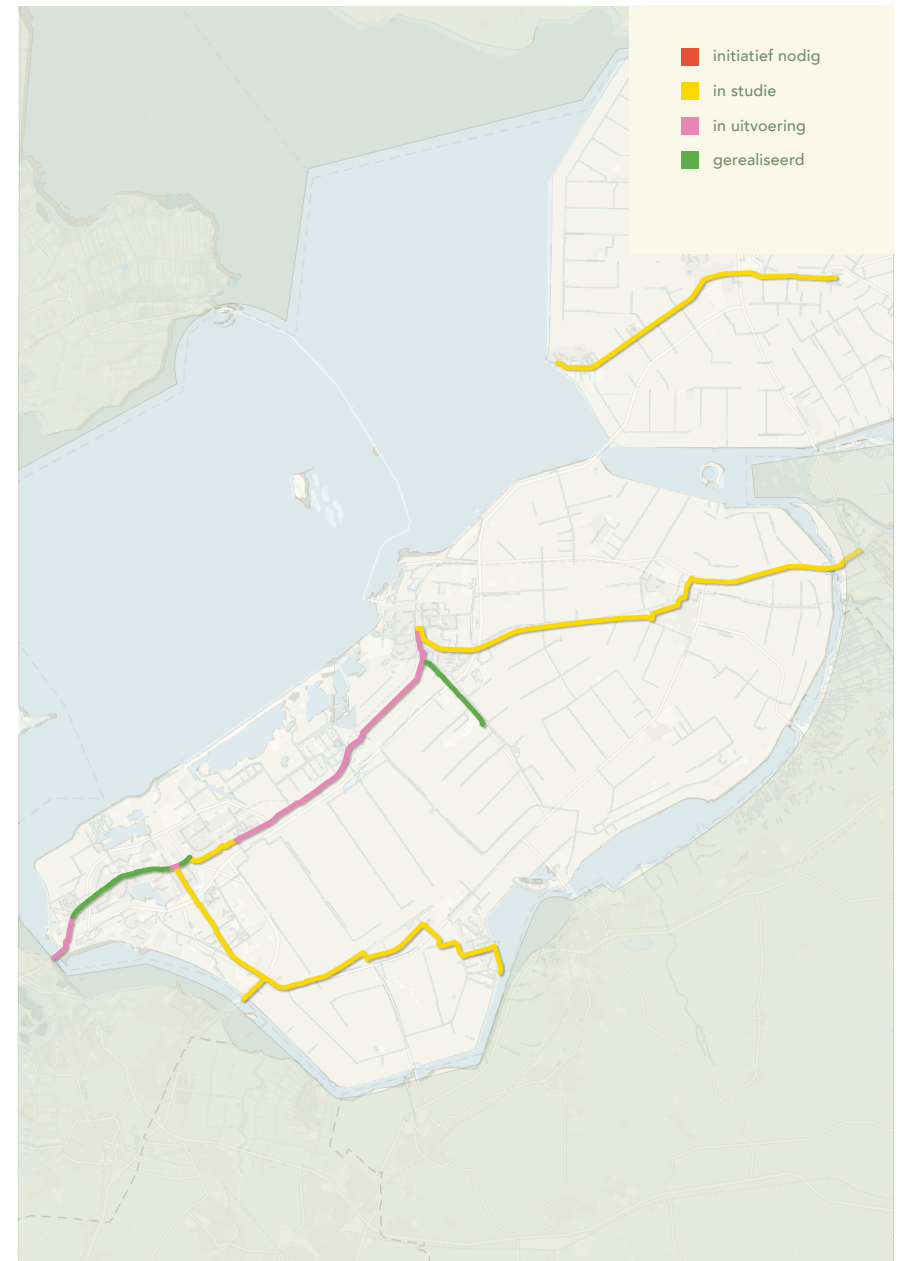
Figuur 4.1. Stand van zaken netwerk provincie Flevoland
 (in kilometers)

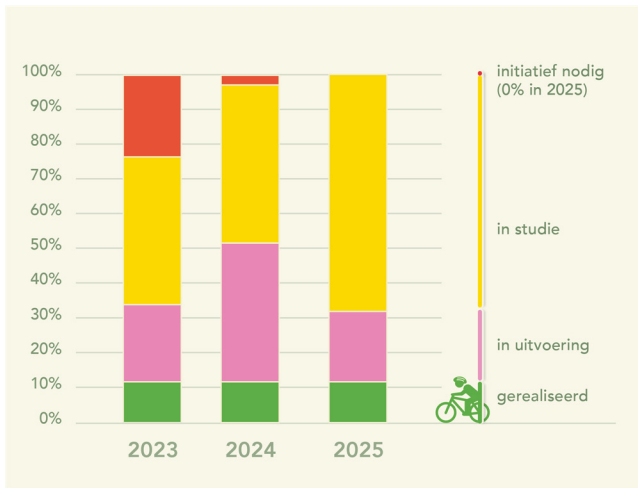


Provincie Flevoland

Waar staat de provincie Flevoland nu?

De doorfietsroutes in Flevoland verbinden de woonkernen binnen de provincie en vormen fietsschakels met omliggende provincies. In de woonkernen Almere en Lelystad sluiten de doorfietsroutes aan of vormen een onderdeel van het gemeentelijke hoofdfietspadennet. Het merendeel van het areaal van de doorfietsroutes is echter gelegen buiten de bebouwde kom. De provincie voert de regie op deze routes in samenspraak met de gemeenten. De gemeenten kunnen aanspraak doen op subsidies voor het realiseren van de doorfietsroutes die gelegen zijn binnen de bebouwde kom. Op dit moment zijn er geen routes meer waar nog initiatief voor nodig is.





Figuur 4.2 Voortgang doorfietsroutenetwerk in de provincie Flevoland (per status, in procenten)

Alle nog vier te realiseren routes (Programma Mobiliteit en Ruimte 2022-2030) zijn tenminste in studie waarvan één doorfietsroute in uitvoering (zie ook toelichting bij de regio's).

Belangrijk om te noemen, is dat er binnen de provincie een veel groter fietsnetwerk bestaat. Ook binnen de grote steden zijn er een aantal kernen, die per fiets bereikbaar moeten zijn. Op dit moment zijn deze routes onderdeel van het bovenstedelijk fietsnetwerk. Er zijn ook ambtelijk gesprekken om deze deels toe te voegen aan het doorfietsroutenetwerk en tot die status op te waarderen.

Flevoland heeft veel doorfietsroutes in de studiefase

In 2025 is gestart met de aanleg van de doorfietsroute Almere-Lelystad. Naar verwachting wordt de aanleg eind 2026 afgerond. De hoeveelheid kilometers doorfietsroutes in de studie- of planfase is sterk gegroeid in 2025.

Het deel van de routes waarvan vorig jaar was voorzien dat deze in uitvoering zouden gaan, zijn vanwege de herijking van het Programma Mobiliteit en Ruimte 2022-2030 teruggeplaatst naar studie. Dit is de reden dat het aandeel in uitvoering in de grafiek is teruggelopen. De uitkomst van de herijking of wel de prioritering van de mobiliteitsprojecten in 2026 is bepalend voor het vervolg wat betreft de uitvoeringsfase van de doorfietsroutes.

” *De hoeveelheid kilometers doorfietsroute in de studie- of planfase is in Flevoland sterk gegroeid*



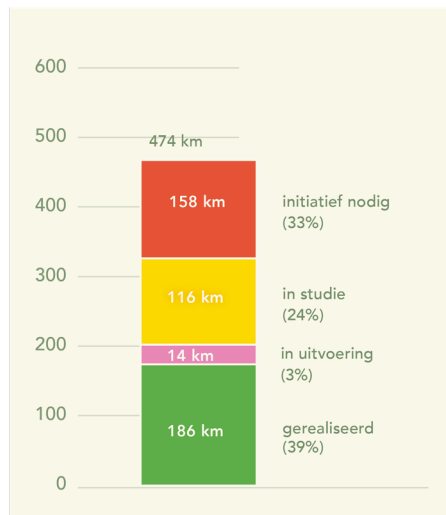
05

Vervoerregio
Amsterdam

05

”
*Doel is dat
het netwerk in
2035 zo volledig
mogelijk is*

Figuur 5.1 Stand van zaken netwerk Vervoerregio Amsterdam
(in kilometers)

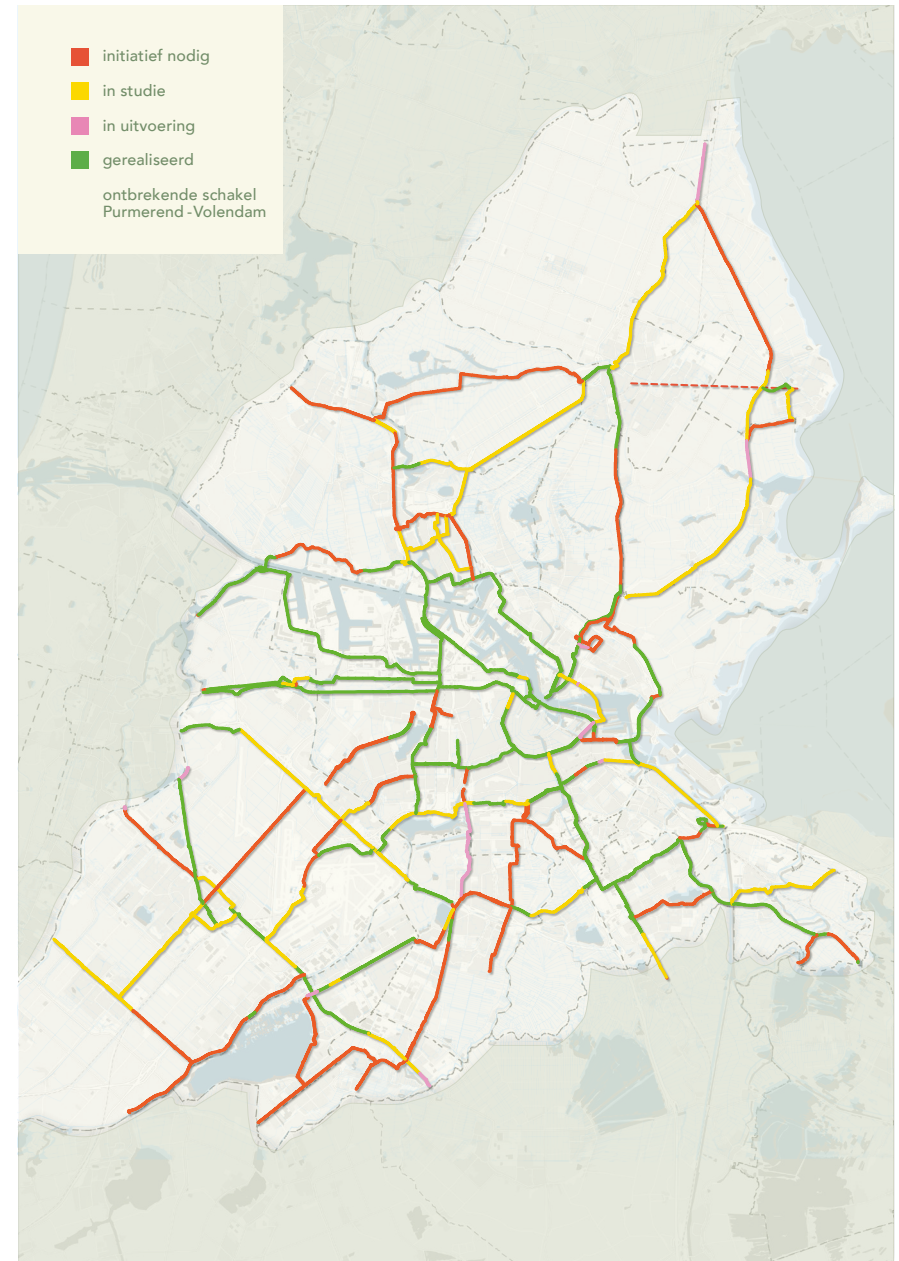


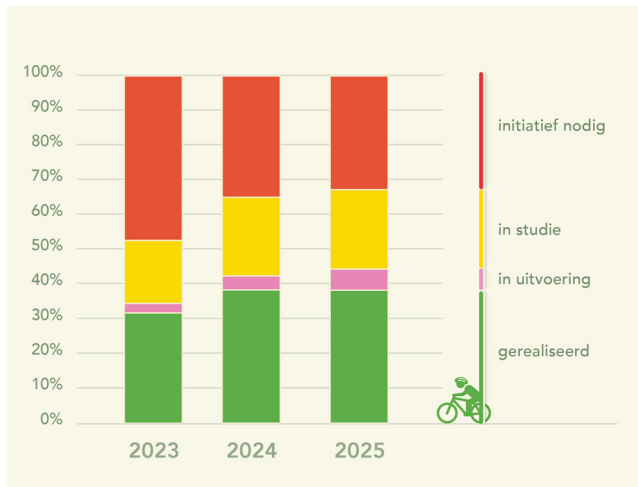
Vervoerregio Amsterdam

Waar staat de Vervoerregio nu?

In maart 2023 heeft de Regioraad van de Vervoerregio Amsterdam het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes vastgesteld voor het eigen grondgebied. Hierin werd voor het eerst een programmering vastgesteld voor de aanpak van doorfietsroutes op regionale schaal. Tot die tijd lag het initiatief voor dergelijke aanpakken bij de gemeente of wegbeheerder. Deze programmering actualiseert de Vervoerregio jaarlijks.

Anders dan de twee provincies, heeft de Vervoerregio als doel gesteld dat haar doorfietsroute-netwerk in 2035 zo volledig mogelijk moet zijn, in plaats van in 2040.





Figuur 5.2 Voortgang doorfietsrouten netwerk in de vervoerregio Amsterdam (per status, in procenten. Inclusief areaal provincie Noord-Holland in de Vervoerregio)

”
De opdracht voor de Vervoerregio is om samen met haar partners de realisatie van het netwerk vlot te trekken

In figuur 5.1 is te zien dat per eind 2025 39% van de doorfietsroutes in het vervoerregiogebed bijna of volledig op doorfietsroute kwaliteit is gerealiseerd. De Vervoerregio heeft nog tien jaar voor de laatste 61%.

De Vervoerregio ligt achter op schema

Figuur 5.2 toont dat het afgelopen jaar het aantal kilometers aan doorfietsroute in de initiatieffase nagenoeg gelijk is gebleven ten opzichte van het jaar ervoor. Er is slechts 6,2 kilometer opgeleverd, verdeeld over zeven projecten. Met 3% van de doorfietsroutes binnen de vervoerregio in uitvoering en nog 61% te realiseren ligt de Vervoerregio onvoldoende op koers om het volledige netwerk in 2035 gerealiseerd te hebben.

De vertraging treedt vooral op in de studiefase: wegbeheerders en Vervoerregio hebben wel studieprojecten opgestart, maar te weinig naar uitvoering gebracht. De aandacht zal met name moeten gaan naar het verder brengen van studie naar uitvoering om de ambitie te halen.

De Vervoerregio werkt samen met partners aan het netwerk

De opdracht voor de Vervoerregio is dus om samen met haar partners de realisatie van het netwerk vlot te trekken. De Vervoerregio doet dit door inhoudelijke bijdragen aan studies, ontwerpen en planuitwerkingen te verlenen. Ook verleent de Vervoerregio subsidies aan de veertien gemeenten in het gebied om doorfietsroutes te

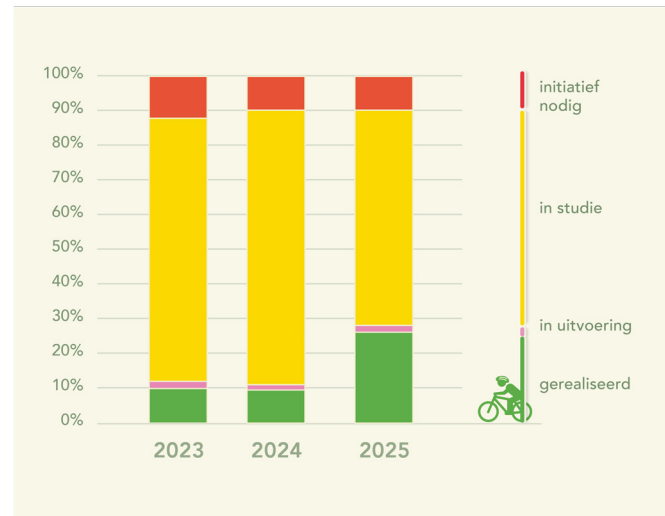
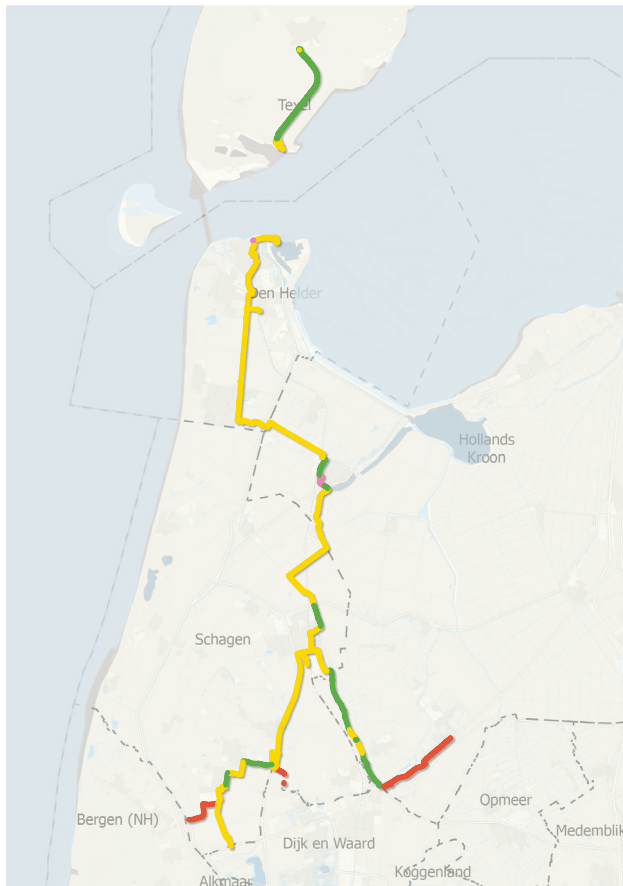
stimuleren. In bepaalde gevallen heeft de Vervoerregio het voortouw genomen in studies en planuitwerkingen en een (neutrale) projectleider geleverd. Dat gebeurt vooral bij doorfietsroutes waarbij meerdere gemeenten en wegbeheerders betrokken zijn en bij projecten die over de bestuurlijke grenzen van de Vervoerregio zelf gaan, door hierin samen te werken met de omliggende provincies en de binnen die provincies gelegen gemeenten.

Voorbeelden van dergelijke grensoverschrijdende samenwerkingen zijn de studies Doorfietsroute Corridor-Amsterdam-Hoorn tussen Zaandam en Hoorn, de Doorfietsroute Dom tot Dam tussen Utrecht en Amsterdam, Doorfietsroute Mijdrecht-Uithoorn-Schiphol en de Doorfietsroutes Noordelijke Duin- en Bollenstreek-Haarlemmermeer tussen Noordwijk en Schiphol.



& Bijlagen

Bijlage 1 Voortgang per deelregio: Kop van Noord-Holland



Voortgang doorfietsrouten netwerk Regio Kop van Noord-Holland
(per status, in procenten)

Algemene informatie over de regio

De Kop van Noord-Holland is de meest landelijke regio met een groot oppervlakte, dat is opgedeeld in vier gemeenten. Juist daarom gaat alle aandacht naar een doorfietsroute, ten noorden van Schagen. Deze route heeft potentie en verbindt Texel met de vier grootste kernen van de Kop; namelijk Den Helder, Julianadorp, Anna Pawlowna en Schagen.

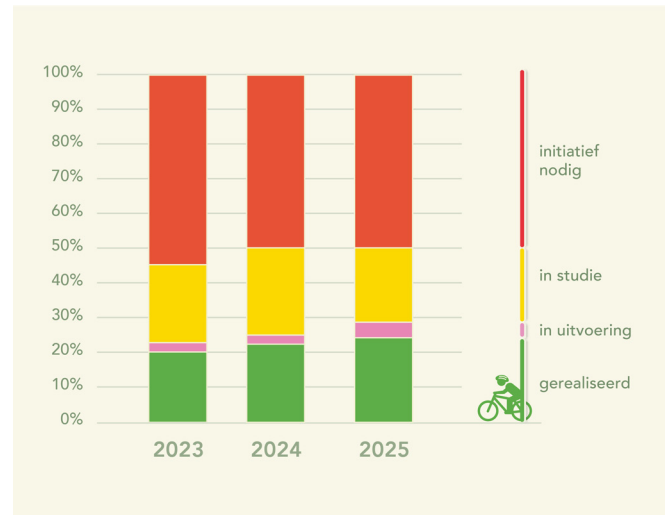
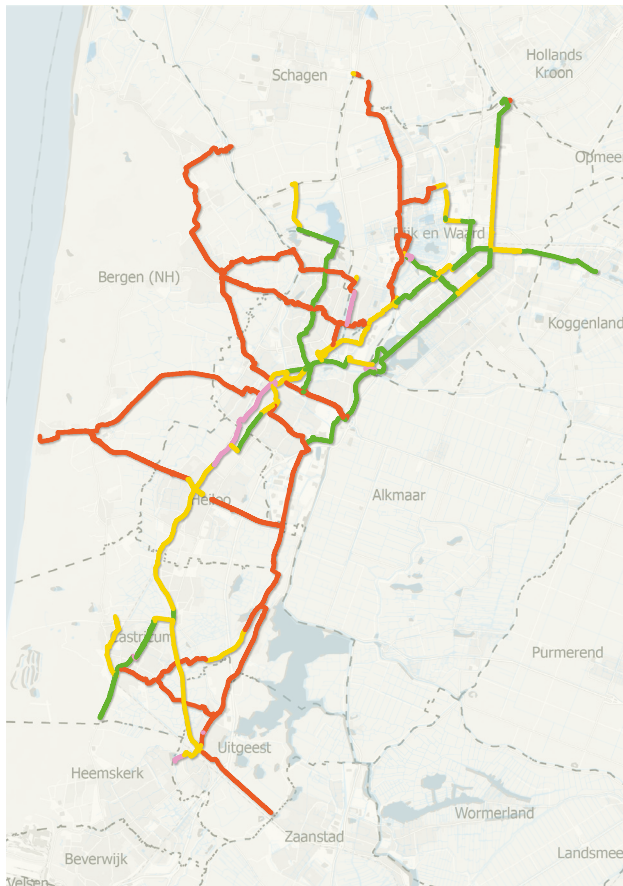
Uitgelichte projecten in de regio

Op de route Texel, Den Helder, Julianadorp, Anna Pawlowna en Schagen en door naar Alkmaar via Warmenhuizen zijn meerdere verbeteringen doorgevoerd. Zoals in 2025 de nieuwe fietsstraat Sportlaan in Warmenhuizen en de kantmarkering op de fietspaden in Texel.

Ontbrekende schakels in de regio

De ontbrekende schakels zijn een drietal. Aan de noordkant van Noorderhaven in Julianadorp. Deze schakel lijkt weinig toegevoegde waarde te hebben, conform de eerste analyses provincie. Daarnaast het fietspad langs het spoor tussen Oude Sluis en Schagen, is een echte verbetering van de route, maar kost veel inspanning. Tot slot gaat de provincie aan de slag met de route langs de N245 tussen Schagen en Dirkshorn om daar een vrijliggende fietspad te creëren als ontbrekende schakel tussen Schagen en Warmenhuizen.

Bijlage 1 Voortgang per deelregio: Regio Alkmaar



Voortgang doorfietsrouten netwerk Regio Alkmaar
(per status, in procenten)

Algemene informatie over de regio

De regio Alkmaar is een regio waarin veel gefietst wordt en al sinds de intentieverklaring doorfietsroute uit 2020 aan de slag is gegaan met het plannen en realiseren van doorfietsroutes. Daarvan is steeds meer resultaat in de regio te zien. Nog niet alle routes in deze regio zijn voorzien van een programmering of planning.

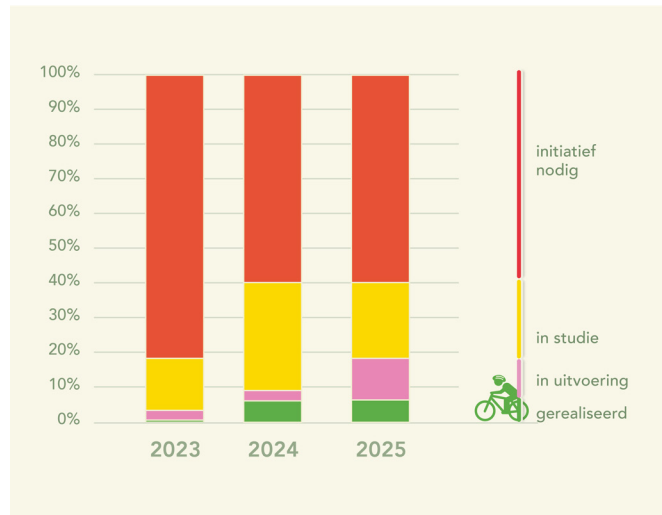
Uitgelichte projecten in de regio

Het meest in het oog springende project in 2025 dat in uitvoering is, is de realisatie van de doorfietsroute tussen Heiloo en Alkmaar. Zowel Alkmaar als Heiloo bereiden een goede fietsstraat voor op deze verbinding en in Alkmaar wordt ook het grote knelpunt bij Bergerhoutplein flink verbeterd voor fietsers.

Ontbrekende schakels in de regio

Er zijn 3 ontbrekende schakels in het doorfietsroute-netwerk. Bij de Langebalkbrug doet de provincie een studie naar het realiseren van een fietshelling van de ringdijk van de Heerhugowaard naar de brug, zodat fietsers niet de trap hoeven gebruiken; Tussen Castricum en Limmen ligt mogelijk een kans om een fietspad langs het spoor te realiseren. Ten noorden van Sint Pancras realiseert het recreatieschap Geestmerambacht de komende jaren een nieuwe route die de smalle passage door het dorp Sint Pancras gaat vervangen.

Bijlage 1 Voortgang per deelregio: Regio West-Friesland



Voortgang doorfietsrouten netwerk Regio West-Friesland
(per status, in procenten)

Algemene informatie over de regio

West-Friesland is een regio met veel lintwegen. Dat zijn vaak gebiedsontsluitingswegen in dorpen met veel erfaansluitingen en vaak zonder een vrijliggend fietspad. Het is een regio waar komende jaren veel woningen bijkomen, waarbij al meerdere dorpen/steden aan elkaar zijn gegroeid of groeien. Tot slot is het een regio

met meerdere NS-stations en enkele hoogwaardige busstations (hubs). Een goed doorfietsrouten netwerk is cruciaal om fiets en fiets/ov een volwaardig alternatief te laten zijn voor de toenemend aantal autoverplaatsingen in de regio.

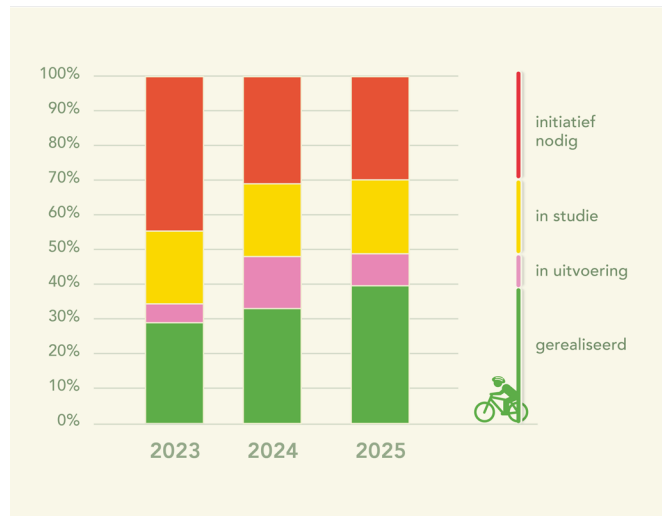
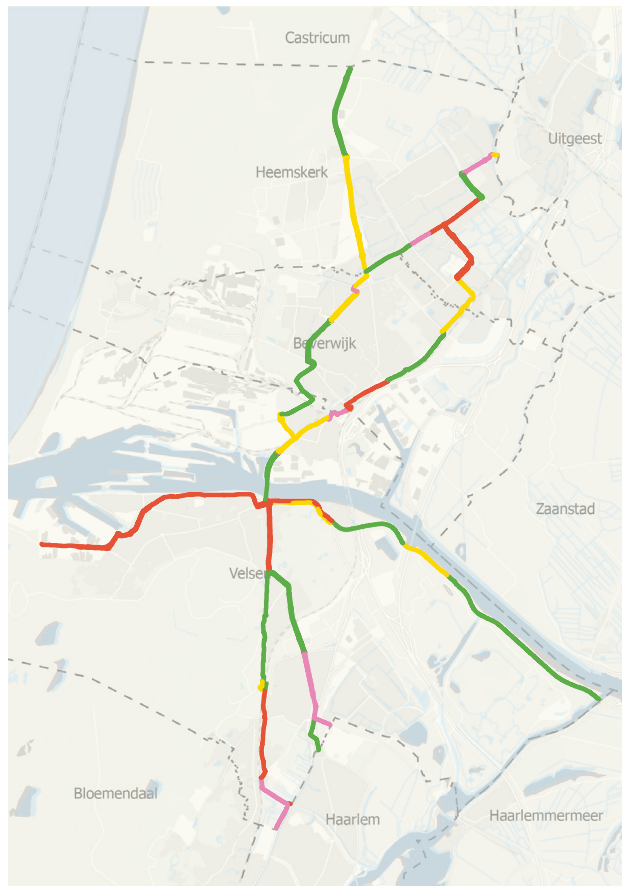
Uitgelichte projecten in de regio

Momenteel wordt het meest ingezet op de doorfietsroutes in de as Purmerend – Hoorn – Enkhuizen via de Streek. Met brede fietsstroken op de Hoornse Jaagweg, hoogwaardige fietstunnel in Scharwoude en brede hoogwaardige fietspaden in Hoorn langs de Berkhouterweg en Provinciale weg. Daarna zal er een hoogwaardige fietsstraatroute worden gecreëerd, waarbij autoverkeer zo veel mogelijk van deze route wordt geweerd tot aan Enkhuizen.

Ontbrekende schakels in de regio

Er is sprake van een ontbrekende schakel van Hoorn naar Avenhorn-De Goorn. Deze route wordt doorfietsroutewaardig tot aan de Hulk. Vervolgens wil de provincie de verbindingroute naar De Goorn-Avenhorn verkeersveiliger maken.

Bijlage 1 Voortgang per deelregio: Regio IJmond



Voortgang doorfietsrouten netwerk Regio IJmond
(per status, in procenten)

Algemene informatie over de regio

In de regio IJmond is gekozen voor een duidelijke prioritering. Daarbij zijn een aantal trajecten die van noord naar zuid door het gebied lopen aangewezen als doorfietsroutes. Op deze manier worden Velsen, Beverwijk en Heemskerk verbonden met de gemeenten ten noorden en zuiden. Daarnaast is er een route tussen IJmuiden en het Westelijk Havengebied (Amsterdam) en loopt er een route tussen Beverwijk en Zaanstad, waarvan de exacte ligging nog moet worden bepaald.

Uitgelichte projecten in de regio

De afgelopen jaren is op diverse locaties gewerkt aan de doorfietsroutes. Zo is een lang traject over de Maarten van Heemskerkstraat en de Jan van Kuikweg ingericht als fietsstraat. Ook wordt door de provincie hard gewerkt aan de fietstunnel door de Velsertaverse, waarmee Velsen noord een rechtstreekse verbinding krijgt naar bus- en treinstation Beverwijk.

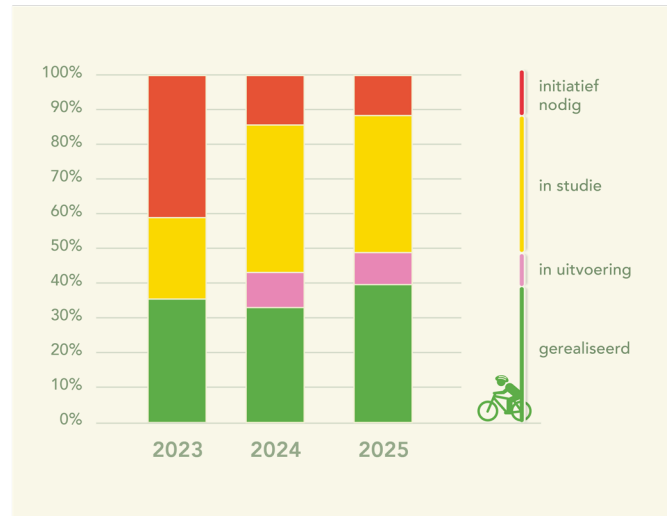
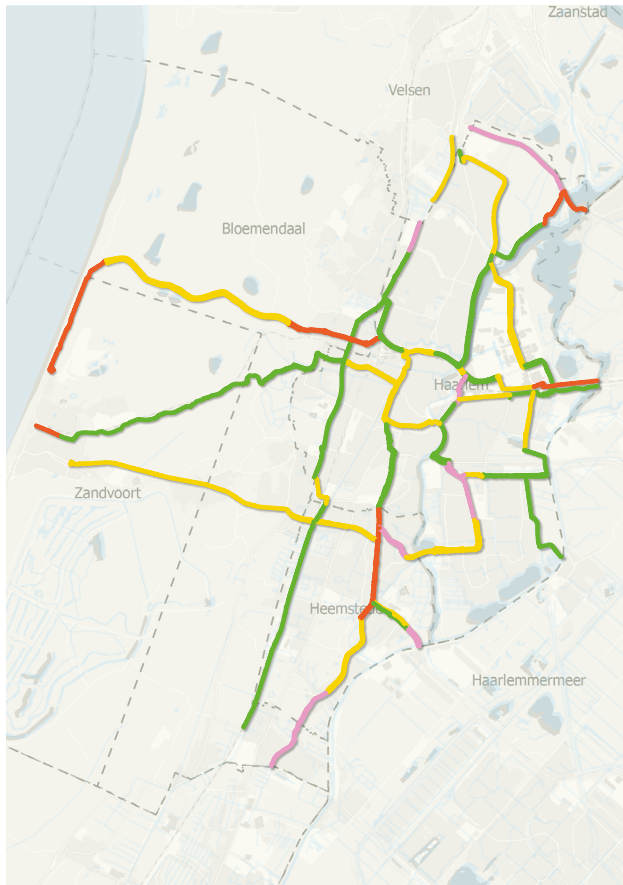
In 2025 heeft de provincie subsidie verleend voor herinrichting van het Schoterkerkpad, de aanleg van een rotonde op de kruising van de Wijkerstraatweg/Andreaweg/Wijkeroogstraat, het laatste deel van de Jan van Kuikweg en een deel van de Maerelaan (inclusief veilige rotonde).

Ontbrekende schakels in de regio

De verbinding Zaanstad – Beverwijk staat nog als ontbrekende schakel in het fietsnetwerk. Zoals de stippellijn nu is ingetekend zou deze door natuurgebied moeten worden aangelegd als extra fietspad. Echter loopt er al een goed vrijliggend fietspad langs de Communicatieweg. Hier moet een nieuwe afweging worden gemaakt in hoeverre een nieuwe verbinding kansrijk en noodzakelijk is. Hetzelfde geldt voor de verbinding tussen Velsertbroek en de Pont Buitenhuizen, die dwars door recreatiegebied Spaarnwoude is getekend.

Verder loopt nog een ontbrekende schakel langs de N208, vanaf de Hoofdvaart en de Jan Gijzenkade/Schoterkerkpad. Op dit traject zijn inmiddels diverse varianten verkend en is een voorkeursscenario gekozen. Dit scenario wordt momenteel verder uitgewerkt.

Bijlage 1 Voortgang per deelregio: Regio Zuid-Kennemerland



Voortgang doorfietsrouten netwerk Regio Zuid-Kennemerland (per status, in procenten)

Algemene informatie over de regio

In de regio Zuid-Kennemerland worden al jaren veel schakels in het doorfietsrouten netwerk aangelegd. Daarnaast heeft de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland het afgelopen jaar samen met de provincie een actuele prioritering opgesteld, die als input wordt gebruikt voor het programmeren van nieuwe

projecten in de subsidieregeling Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid. Vanuit de studie Bereikbaarheid Kust is de Oude Trambaan als één van de maatregelen benoemd om de bereikbaarheid van het strand op peil te houden, dit is een route die ook in de regionale prioritering als urgent is bestempeld.

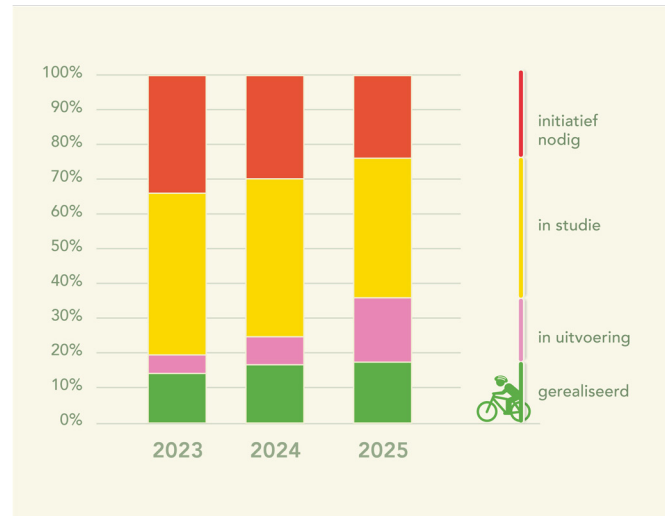
Uitgelichte projecten in de regio

Afgelopen jaar is de fietsstraat op de Lodewijk van Deyssellaan opgeleverd. Deze schakel langs de N208 is nu ingericht als fietsstraat. Ook de Spaarndamseweg die Haarlem (Jan Gijzenkade) met Spaarndam verbindt, is als fietsstraat ingericht. En, ook in Haarlem, is het fietspad langs de Boerhaavelaan verbreed. Dit fietspad verbindt Haarlem langs de N232 met Badhoevedorp.

Ontbrekende schakels in de regio

Tussen de voetgangerstunnel bij de Munterslaan en het verkeerslicht bij de N208/Leidsevaart ontbreekt een goede doorfietsroute. Omdat Haarlem in dit gebied een grote woningbouwontwikkeling voorbereidt, wordt in gezamenlijkheid naar de invulling van deze schakel gekeken.

Bijlage 1 Voortgang per deelregio: Regio Gooi en Vechtstreek



Voortgang doorfietsrouten netwerk Regio Gooi- en Vechtstreek
(per status, in procenten)

Algemene informatie over de regio

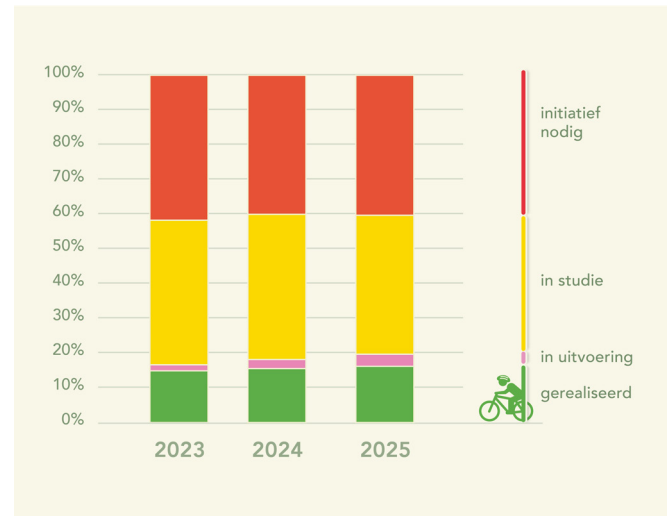
De Gooi en Vechtstreek kenmerkt zich door een groot aantal kernen waarvan de tussenliggende afstanden overwegend goed te fietsen zijn. Het doorfietsrouten netwerk is fijnmazig en er wordt door zowel de provincie als gemeenten aan veel routes en projecten gewerkt. De regio heeft in samenwerking met Sweco veel

tijd gestoken in een Masterplan Doorfietsroutes, dat vorig jaar werd opgeleverd en het raamwerk vormt voor het geheel aan (prioritaire) doorfietsroutes.

Uitgelichte projecten in de regio

In 2025 is er in de Gooi en Vechtstreek voor gekozen om focus aan te brengen op één doorfietsroute en is met de beschikbare middelen een groot deel van het tracé tussen Hilversum – Amsterdam ingediend voor subsidie. Hieronder vallen de Lindelaan, Slochterenlaan, Cort van der Lindenlaan en het deel van het fietspad langs de Rijksweg tussen Voormeer en Hakkelaarsbrug zijn. Aanvullend hierop komen in 2026 de Thorbeckelaan en Voormeer aan bod. Naast de doorfietsroute Hilversum – Amsterdam zijn in 2025 in Blaricum de Burgemeester Le Coultredreef, en het fietspad De Maten (vanaf Havik tot aan Lepelaar en Stichtseweg) gesubsidieerd.

Bijlage 1 Voortgang per deelregio: Regio Zaanstreek-Waterland



Voortgang doorfietsrouten netwerk Regio Zaanstreek-Waterland
(per status, in procenten)

Algemene informatie over de regio

De Regio Zaanstreek-Waterland kenmerkt zich door een aantal grote kernen, zoals Zaanstad, Purmerend en Volendam met daartussen veenweidegebieden, polders en veel lintbebouwing. Het doorfietsrouten netwerk in de regio bestaat uit een aantal lange verbindingen tussen de grote kernen en verbindingen richting Amsterdam. Veel kilometers doorfietsroute liggen daarmee in het landelijk gebied. Binnen de regio is 16% van de routes op de vereiste kwaliteit van een doorfietsroute gebracht. Zowel het aantal nieuwe initiatieven als het aantal projecten die vanuit studie naar uitvoering gaan, zijn sinds 2023 zeer gering.

Uitgelichte projecten in de regio

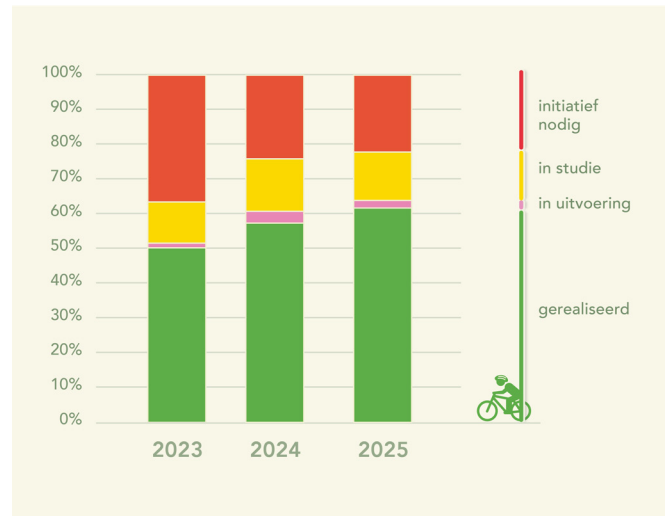
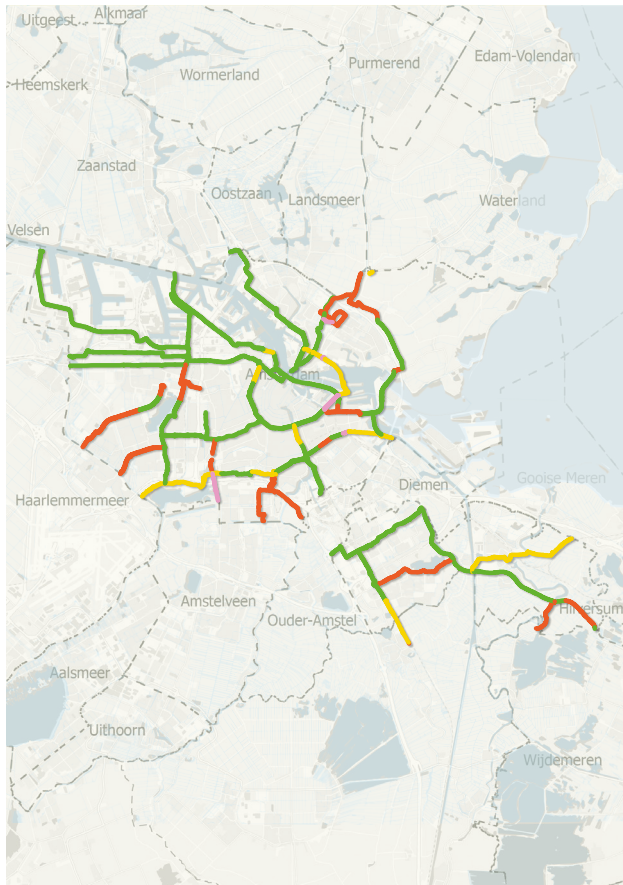
Een groot project is de Corridor Amsterdam – Hoorn, een brede samenwerking voor fiets, openbaar vervoer en auto, waarvoor rijk en regio in 2019 een bestuursovereenkomst hebben gesloten. Veel delen van de route hadden al een voorkeursvariant, maar voor het deel tussen Zaandam en Purmerend maakte de ruimtelijke omgeving de ideale situatie complexer. Gemeente Wormerland heeft nu gekozen om een voorkeursvariant verder uit te werken die over de Zuiderweg loopt tussen Het Kalf en Purmerend. Hiermee vervalt de optie van een doorfietsroute door een natuurgebied tussen beide plaatsen langs de spoorlijn.

Binnen Volendam is de doorfietsroute tussen de Kathammerzeedijke en de Dijkgraaf Poschlaan onderzocht. De gemeente kiest hier echter niet voor het aanleggen van een fietsroute in de gewenste kwaliteit die past bij doorfietsroutes, ondanks de bijdrage van de Vervoerregio van 80% aan de fietsroute.

Ontbrekende schakels in de regio

Op dit moment bestaat er nog geen aantrekkelijke en efficiënte fietsroute tussen Purmerend en Edam – Volendam. Deze staat al wel ingetekend op de doorfietsroutekaart, maar er is nog geen tracé vastgesteld. Het initiatief voor deze route staat geprogrammeerd voor 2028.

Bijlage 1 Voortgang per deelregio: Amsterdam



Voortgang doorfietsrouten netwerk Amsterdam
(per status, in procenten)

Algemene informatie over de regio

Het doorfietsrouten netwerk in Amsterdam verbindt zowel de omliggende gemeenten met de stad als de stadsdelen onderling met elkaar. Hier is het netwerk complementair aan het uitgebreide netwerk van de stedelijke en regionale fietsroutes. Amsterdam heeft op dit moment ruim 60% van haar routes grotendeels of volledig op

doorfietsroute kwaliteit. De Vervoerregio signaleert wel een stagnatie in nieuwe initiatieven en het verder brengen naar uitvoering op straat.

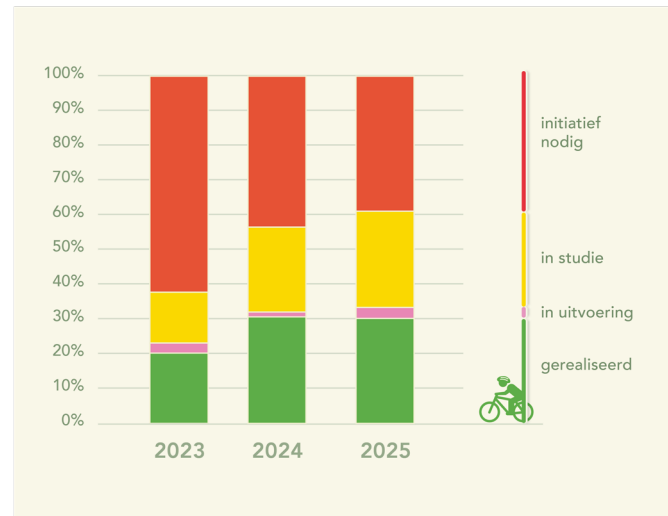
Uitgelichte projecten in de regio

Met de werkzaamheden in de Czaar Peterstraat en de Marnixstraat komt het project binnenring steeds dichterbij een volledige voltooiing, en vormt daarmee een belangrijke schakel rondom het centrum van Amsterdam. Daarnaast is Amsterdam de consultatie van bewoners gestart voor de uitvoering van het grote project Oostbrug. Dit project, onderdeel van de verbetering van de verbinding tussen stadsdeel Noord met de rest van de stad onder de naam "Sprong over het IJ," verbindt het Java-Eiland in Amsterdam Oost met het Hamerkwartier in Noord.

Ontbrekende schakels in de regio

Aan de noordkant van het spoor in Weesp vindt op dit moment veel woningbouw plaats. Op termijn kan dit leiden tot de behoefte om dit deel van Weesp beter te ontsluiten met een doorfietsroute richting Amsterdam.

Bijlage 1 Voortgang per deelregio: Regio Amstelland-Meerlanden



Voortgang doorfietsrouten netwerk Regio Amstelland-Meerlanden (per status, in procenten)

Algemene informatie over de regio

De regio Amstelland-Meerlanden kenmerkt zich door een aantal stedelijke kernen dat aan Amsterdam is vastgegroeid, zoals Amstelveen en Diemen, en een aantal grote en middelgrote plaatsen, zoals Hoofddorp en Uithoorn. Hiertussen liggen naast polders ook de uitgestrekte industriële gebieden van Schiphol en de Bloemveiling van Aalsmeer. Met nog zo'n 70% van het doorfietsrouten netwerk dat gerealiseerd moet worden, kent deze regio een grote opgave.

Uitgelichte projecten in de regio

Op dit moment is de Sportas in uitvoering met in het verlengde de route over het Spoorlijnpad en Kazernepad, waarmee de gemeenten de verbinding tussen Amsterdam, Amstelveen en verder richting Uithoorn en Aalsmeer verbeteren.

De Doorfietsroute tussen Mijdrecht – Uithoorn – Aalsmeer – Schiphol staat ook op de gemeentelijke agenda's. Voor een deel is hier de afgelopen jaren in Haarlemmermeer en Aalsmeer een brede doorfietsroute gerealiseerd. Tussen Aalsmeer en Uithoorn worden stapsgewijs trajectdelen opgepakt.

In Haarlemmermeer wordt gewerkt aan diverse doorfietsroutes. Onder andere aan de F205 tussen Hoofddorp, Vijfhuizen en Haarlem. De route langs de Schipholweg (F232) en de routes tussen de Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer.

Ontbrekende schakels in de regio

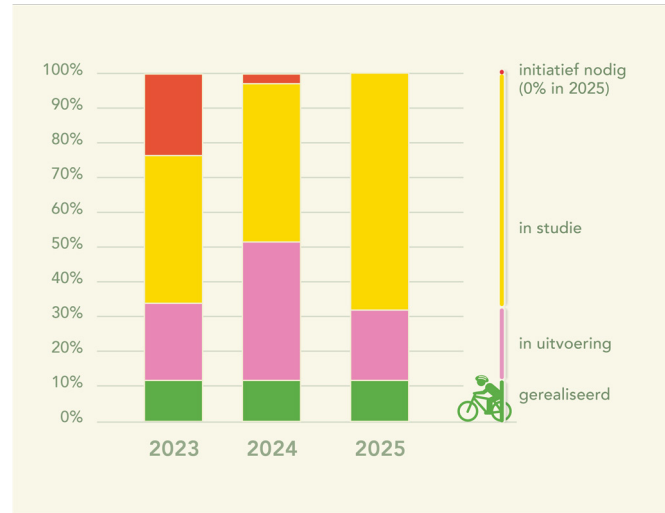
In Amstelveen is er een wens voor een nieuwe oostelijk gelegen noord-zuidroute. In Haarlemmermeer wordt gestudeerd op de route tussen de Noordelijke Duin- en Bollenstreek (Lisse en Hillegom) en Nieuw-Vennep.

Bijlage 1 Voortgang per deelregio: Provincie Flevoland



Algemene informatie over de regio

De provincie Flevoland is op te delen in de regio's: Noord, Oost en Zuid. Regio Noord (de Noordoostpolder) voorziet in de geprojecteerde doorfietsroute Urk – Emmeloord – Marknesse. De regio Oostelijk Flevoland voorziet in de doorfietsroutes: Lelystad-Lelystad Airport en de geprojecteerde doorfietsroute Lelystad – Dronten – Kampen. In Zuidelijk Flevoland zijn de doorfietsroutes geprojecteerd: Almere – Lelystad en Almere – Zeewolde met verbinding met Huizen/Hilversum en Nijkerk.



Voortgang doorfietsrouten netwerk Provincie Flevoland
(per status, in procenten)

Uitgelichte projecten in de regio

Noordoostpolder

Urk – Emmeloord – Marknesse

De verkenning van de doorfietsroute Urk – Emmeloord – Marknesse is inmiddels afgerond. Met de gemeenten Urk en Noordoostpolder en de Provincie is de verkenning afgerond en een intentieovereenkomst getekend. Het doel van de overeenkomst is te komen tot een realisatieovereenkomst. In 2026 zal de verkenning worden uitgewerkt om te start met de uitvoering in 2027.

Ontbrekende schakels in de regio Noordoostpolder

Voor een groot deel maakt de doorfietsroute gebruik van bestaande provinciale en gemeentelijke fietspaden. De ontbrekende fietsschakel op de route is de Kampwal in Emmeloord. Een oplossing hiervoor is een fietsstraat.

Oostelijk Flevoland

Lelystad – Dronten – Kampen

In 2025 is gestart met de verkenning van de doorfietsroute Lelystad – Dronten – Kampen. De doorfietsroute zal in Lelystad zoveel als mogelijk aansluiten op het gemeentelijk hoofd fietspadennet. Uit de verkenning moet blijken waar de ontbrekende schakels en/of knelpunten op de route zijn gelegen. Provincie Overijssel met de gemeente Kampen sluit inmiddels al aan met een doorfietsroute.

De uitvoering van de doorfietsroute Lelystad – Dronten – Kampen stond gepland in 2027/28 maar is gepauzeerd. De werkelijke uitvoering is afhankelijk van de uitkomsten van de herijking/prioriteitstelling van het Programma Mobiliteit en Ruimte 2022-2030 in 2026.

Zuidelijk Flevoland

Almere – Lelystad

In 2025 is gestart met de realisatie van de doorfietsroute Almere – Lelystad. De oplevering van deze doorfietsroute is in 2026 gepland.

Almere – Zeewolde

In 2025 is gestart met een pre-verkenning waaronder een haalbaarheidsstudie doorfietsroute Almere – Zeewolde met verbinding: Huizen/Hilversum. Toegevoegd aan de pre-verkenning, is de verbinding met Nijkerk met de komst van de kazerne in Zeewolde. Uit de resultaten van de pre-verkenning waaronder van het fietspotentieonderzoek, moet de haalbaarheid de doorfietsroute duidelijk worden. De uiteindelijke verkenning geeft inzicht in wat ontbrekende schakels zijn in de route. Ook voor deze doorfietsroute geldt dat de daadwerkelijke uitvoering is gepauzeerd en afhankelijk is van de uitkomsten van herijking/prioriteitstelling van het Programma Mobiliteit en Ruimte 2022-2030 in 2026.

Bijlage 2 Rolverdeling en samenwerking Rijk, provincies, vervoerregio's en gemeenten

Wie doet wat

De aanleg en het onderhoud van fietsinfrastructuur is een gedeelde verantwoordelijkheid. Een fietspad of doorfietsroute stopt immers niet bij gemeente- of provinciegrenzen. Daarom werken het Rijk, provincies, vervoerregio's en gemeenten samen in de aanleg van het doorfietsroutenetwerk. Hiernaast leggen wij uit wie wat doet.

Rijk

- investeert als wegbeheerder in de aanleg en het onderhoud van doorfietsroutes op het areaal van Rijkswaterstaat (RWS).
- verstrekt elke drie jaar € 18 miljoen subsidie aan provincies en vervoerregio's voor de realisatie van het doorfietsroutenetwerk, vanaf 2024.

Provincies

- coördineren de realisatie van het doorfietsroutenetwerk, omdat doorfietsroutes vaak gemeenten doorkruisen.
- stimuleren de aanleg van het doorfietsroutenetwerk door samen met gemeenten de netwerken te analyseren en benodigde onderzoeken uit te voeren.
- verstrekken subsidies aan gemeenten voor de aanleg of verbetering van het doorfietsroutenetwerk. Dit helpt gemeenten om projecten te realiseren die anders financieel niet haalbaar zouden zijn.
- investeren als wegbeheerder in de aanleg en het onderhoud van doorfietsroutes die op areaal van de provincie liggen (provinciale fietspaden).

Vervoerregio Amsterdam

- coördineert de realisatie van het doorfietsroutenetwerk, omdat doorfietsroutes vaak gemeenten doorkruisen.
- stimuleert de aanleg van het doorfietsroutenetwerk door samen met gemeenten de netwerken te analyseren en benodigde onderzoeken uit te voeren.
- verstrekt subsidies aan gemeenten en andere wegbeheerders voor de aanleg of verbetering van het doorfietsroutenetwerk. Dit helpt gemeenten om projecten te realiseren die anders financieel niet haalbaar zouden zijn.
- ondersteunt gemeenten door inhoudelijke betrokkenheid en levert in sommige gevallen een projectleider. Dit doet zij bij gemeentegrensoverschrijdende projecten of als gemeenten onvoldoende personele capaciteit beschikbaar hebben.
- is zelf geen wegbeheerder.

Gemeenten

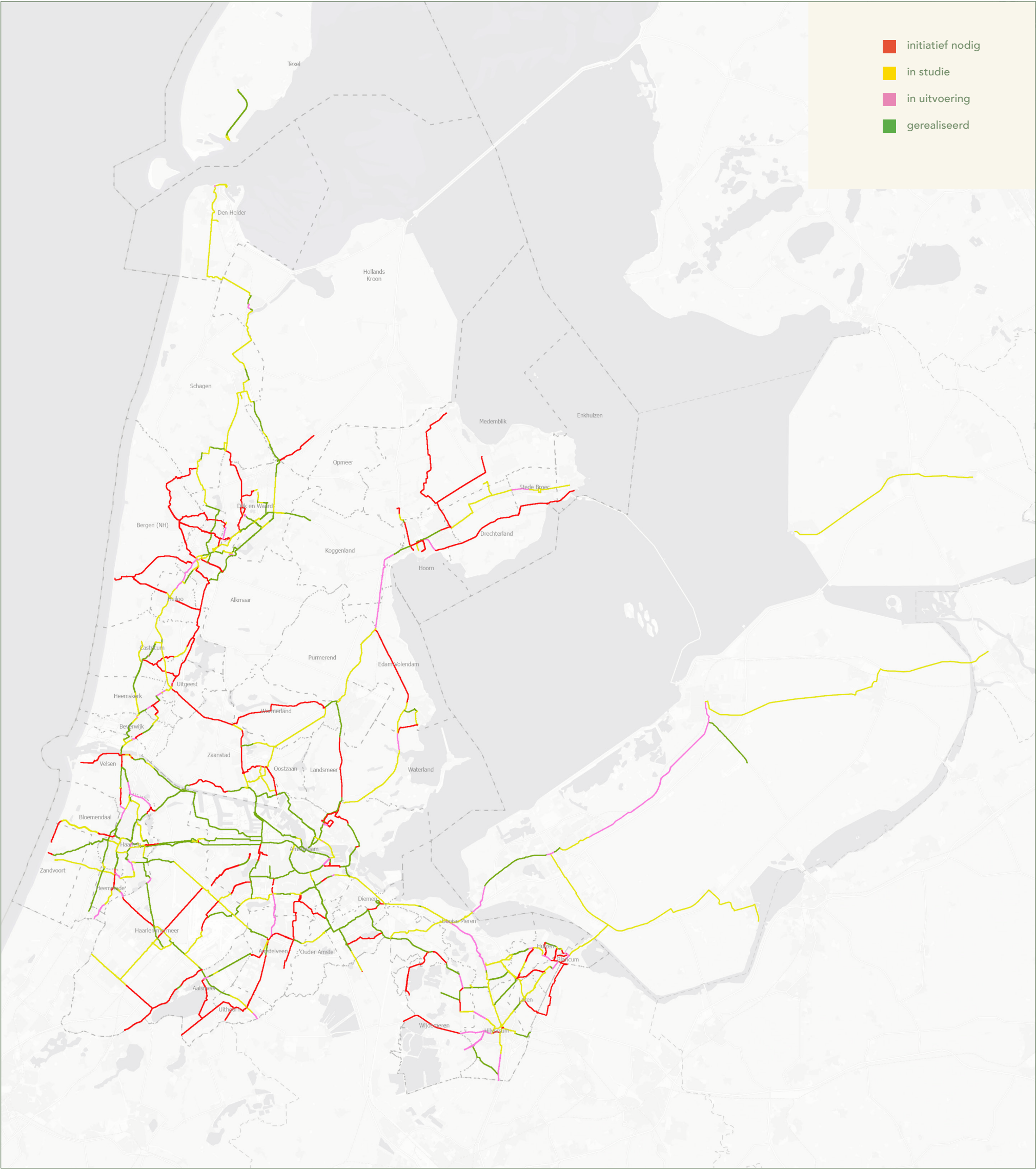
- zijn als wegbeheerder verantwoordelijk voor de aanleg en het onderhoud van regionale en lokale fietspaden, waaronder doorfietsroutes.

Overige wegbeheerders

- zijn als wegbeheerder verantwoordelijk voor de aanleg en het onderhoud van regionale en lokale fietspaden, waaronder doorfietsroutes.



Bijlage 3 Uitvergrote kaart totale netwerk

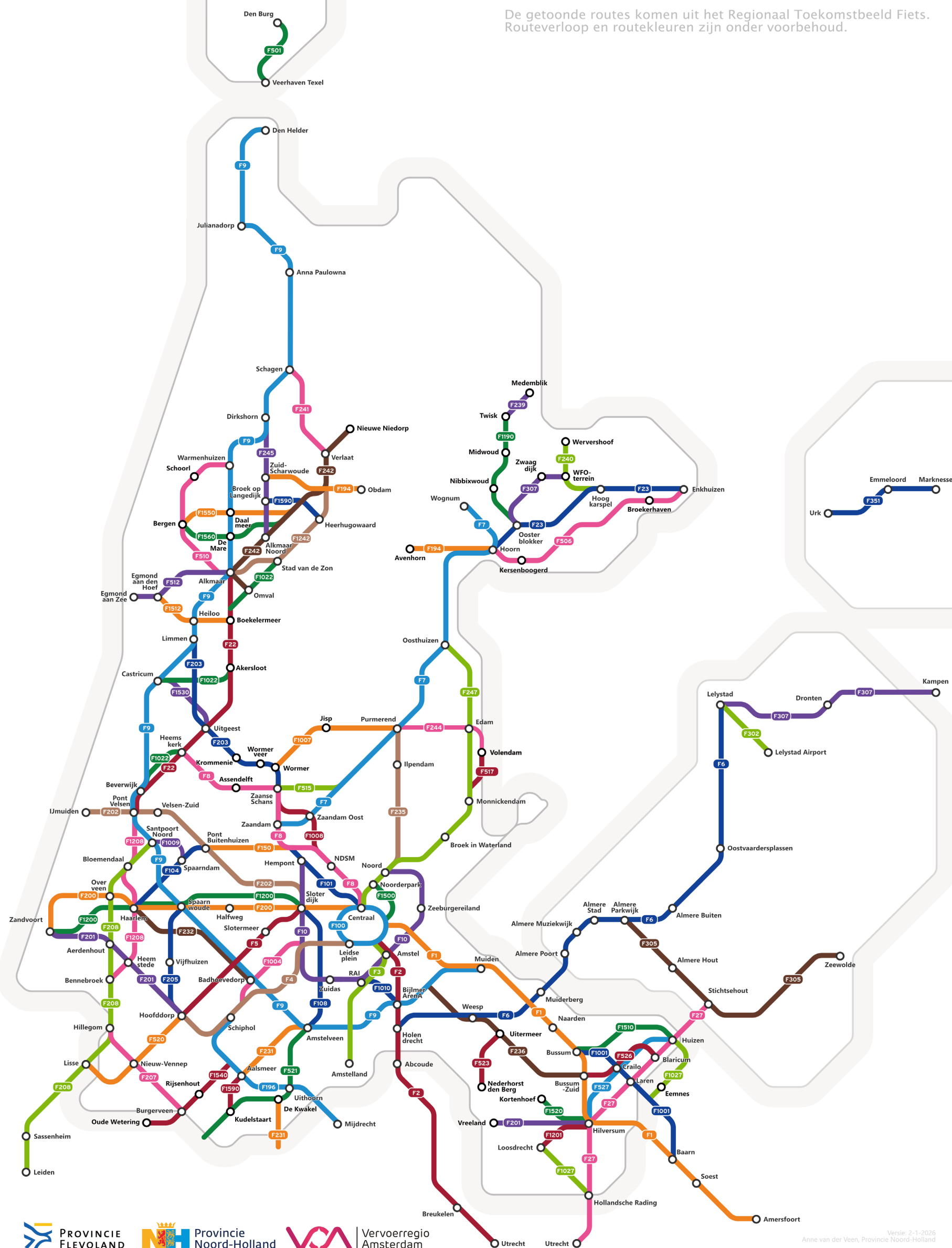


Online kaartviewer

Zoals genoemd in de rapportage hebben wij een kaartviewer, waarin het gehele doorfietsroutenetwerk in detail te bekijken is. De viewer is te bereiken via [deze link](#). Om de voortgangstatus te bekijken, moet deze optie in de kaartlagen aangekruist worden.

Doorfietsroutes Eindbeeld 2040

De getoonde routes komen uit het Regionaal Toekomstbeeld Fiets. Routeverloop en routekleuren zijn onder voorbehoud.





Contact



Vervoerregio
Amsterdam

Joost van Os: j.vanos@vervoerregio.nl



Provincie
Noord-Holland

Karin Bodewes: karin.bodewes@noord-holland.nl



PROVINCIE
FLEVOLAND

Hans van der Veen: hans.vanderveen@flevoland.nl