

Voortgangsrapportage Verkeersveiligheid 2025



Inhoudsopgave

Ambitie

Daling Verkeersslachtoffers

2030

Verkeers-
slachtoffers
2050



STARTPUNT



ONDERWEG

Landelijk:
STRATEGISCH PLAN
VERKEERSVEILIGHEID

Regionaal:
UITVOERINGS-
PROGRAMMA
VERKEERSVEILIGHEID
2030

p. 3

Aanpak



p. 4

Data & risicogestuurd



p. 5

Infrastructuur

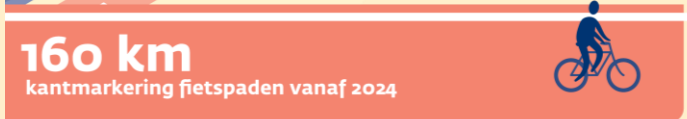
12,4 miljoen

euro aan
gemeenteprojecten
verkeersveiligheid



160 km

kantmarkering fietspaden vanaf 2024



p. 6

Veilig gedrag

28

Gemeenten organiseren DOORTRAPPEN



Campagnes
PER REGIO



Geneesmiddelen en
verkeer



32

BASIS
ONDERWIJS
projecten

18

VOORTGEZET
ONDERWIJS
projecten

VERKEERSEUCATIE



Controle en
handhaving



p. 8

Vooruitblik 2026



p. 10

Ambitie



STARTPUNT



ONDERWEG

**Landelijk:
STRATEGISCH PLAN
VERKEERSVEILIGHEID**

**Regionaal:
UITVOERINGS-
PROGRAMMA
VERKEERSVEILIGHEID
2030**

Het gaat niet goed met de verkeersveiligheid in Noord-Holland. In de jaren 2018 - 2021 zijn er 2060 ernstig verkeersgewonden in het ziekenhuis opgenomen in Noord-Holland, buiten de Vervoerregio Amsterdam. In de jaren 2014 - 2017 waren dat er 1920. Dat betekent een stijging van acht procent. Vooral het aantal verkeersgewonden onder fietsers en senioren in onze provincie is zorgwekkend.

Onze ambitie: nul verkeersslachtoffers in 2050

Onze ambitie is dan ook om verkeersveiligheid in de provincie te verbeteren. Onze ambitie is om nul verkeersslachtoffers te hebben in 2050. In samenwerking met gemeenten, politie en maatschappelijke partijen geeft de provincie daarom een stevige, meerjarige impuls aan de verkeersveiligheid. De acties die wij uitvoeren hebben wij in 2023 vastgelegd in het [Regionale Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030](#) en de [Actualisatie Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Noord-Holland 2024 - 2030](#).

Waarom deze rapportage?

De Provincie Noord-Holland schrijft deze voortgangsrapportage om te laten zien wat zij heeft gedaan in het afgelopen jaar. Daarnaast geeft het inzicht in de staat van de verkeersveiligheid in de provincie. Natuurlijk kijken wij ook

vooruit naar wat wij nog moeten doen, specifiek welke acties wij voor 2026 hebben gepland.

Leeswijzer

In onze Uitvoeringsagenda staan verschillende thema's waar wij ons op richten en maatregelen aan hebben gekoppeld. In deze rapportage komen deze thema's ook terug. We hebben hiervoor een logische indeling gekozen op basis van de grootte van de werkzaamheden die wij uitvoeren. Eerst leggen wij uit hoe en met wie we samenwerken. Vervolgens bespreken we hoe we data gebruiken in onze werkzaamheden. Ten derde gaan wij in op de aanpassingen die wij doen aan onze infrastructuur. Tot slot vertellen wij over hoe wij mensen stimuleren om zich veilig te gedragen.

Drie voortgangsrapportages: Actieve Mobiliteit, Verkeersveiligheid en Doorfietsroutes

Naast deze voortgangsrapportage Verkeersveiligheid werkt de provincie Noord-Holland aan de [voortgangsrapportage Actieve Mobiliteit](#) en [voortgangsrapportage Doorfietsroutes](#). Lees die rapportages voor een uitgebreider verslag van die onderwerpen.

Aanpak

Hoe maken wij onze ambitie waar? Om de verkeersveiligheid structureel te verbeteren is goede regionale samenwerking nodig. Daarom slaan gemeenten in de regio's, provincie, politie, Openbaar Ministerie (OM) en andere partijen de handen ineen. Dit hebben wij vastgelegd in het in oktober 2023 vastgestelde Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030.

Met campagnes en infrastructuurverbeteringen verbeteren wij de verkeersveiligheid

- Voor de regionale aanpak van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) zijn er verschillende gezamenlijke campagnes opgezet, zoals BOB, MONO en AAN. Deze gaan, respectievelijk, over alcoholgebruik in het verkeer, niet gebruiken van je telefoon en het gebruiken van fietsverlichting.
- Samen met gemeenten Amstelveen en Ouder-Amstel hebben wij gewerkt aan een brommobielenaanpak. Dit kwam na een dodelijk ongeval in Ouderkerk aan de Amstel tussen een brommobiel en een fietser. Samen met de gemeenten hebben wij een campagne opgezet om duidelijk te maken welke regels brommobielen moeten volgen.



- Wij hebben 27 projecten uitgevoerd bij risicolocaties om de verkeersveiligheid te verbeteren. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om snelheidsremmers (drempels) of het verleggen van een fietspad voor betere zichtbaarheid.

In 2026 onderzoeken wij gevaarlijke situaties met brommobielen

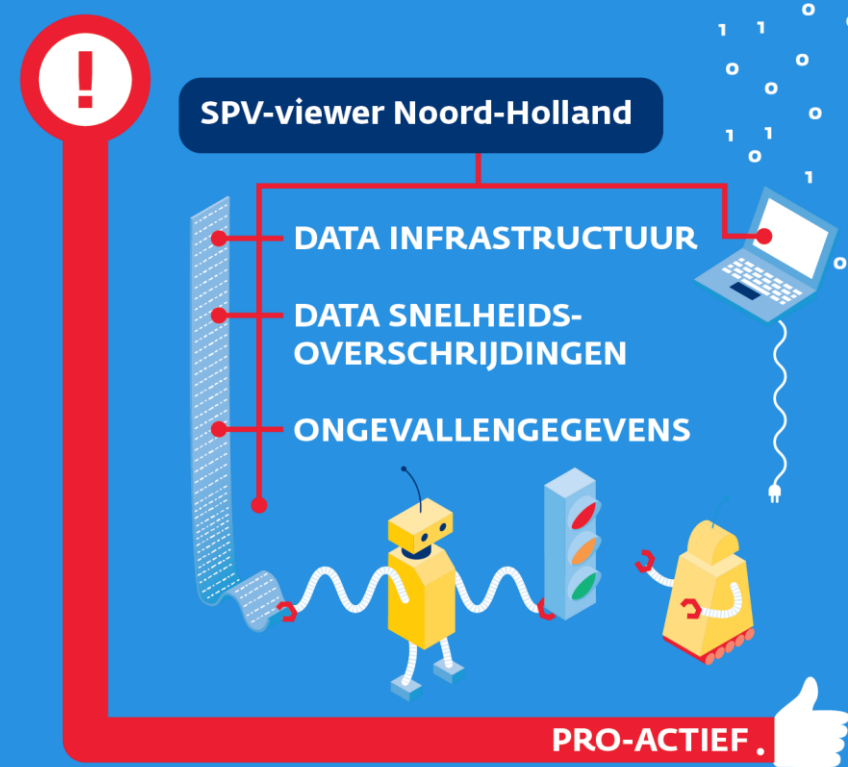
- Er komt een onderzoek naar brommobielen, in samenwerking met gemeente Ouderamstel, gemeente Amstelveen, het OM en de politie.

Data & Risico gestuurd

In ons verkeersveiligheidsbeleid gebruiken we een preventieve aanpak met behulp van risicodata, in lijn met het landelijke Strategische Plan Verkeersveiligheid (SPV). De dataprojecten die we uitvoeren zorgen ervoor dat we de regionale opgaven beter in beeld krijgen en we doelgerichter maatregelen treffen. Onze voornaamste bron hiervoor is onze SPV-viewer, die de verkeersveiligheid van onze wegen en fietspaden in beeld brengt.

Toepassen van inzichten uit de data

- Het afgelopen jaar hebben we de SPV-viewer gebruikt als basis voor de gesprekken met de regio. In de applicatie kunnen Noord-Hollandse wegbeheerders bekijken op welke wegen en fietspaden de risico's op basis van weginrichting, snelheden, verkeersdrukte en ongevallen met ietsel het grootst zijn. De inzichten hieruit hebben we in regionaal overleg vertaald naar projecten voor onze subsidieregeling.
- Naast de gesprekken met de regio wordt de data ook steeds meer gebruikt bij onze eigen studieprojecten
- We hebben het afgelopen jaar met de ANWB verkend in welke mate de verkeersveiligheidsdata die zij verzamelen van hun verzekerden, extra inzichten bieden voor onze risico-inschattingen.



Infrastructuur: Maatregelen en projecten

12,25 miljoen

euro aan
gemeenteprojecten
verkeersveiligheid



2

risicolocaties aangepakt op
onze n-wegen

160 km

kantmarkering fietspaden



2026

7

risicolocaties worden
aangepakt op onze n-wegen

23,8

miljoen euro aan
verkeersveiligheid en
doorfietsroutes op
gemeentelijk areaal

Wij hebben kleinere en grotere infrastructurele maatregelen uitgevoerd

Het afgelopen jaar hebben wij de volgende infrastructurele projecten uitgevoerd:

- Kantmarkering op zo'n 160 kilometer fietspad aangebracht.
- Twee risicolocaties aangepakt op de N307 en N231. Zie voor de details de volgende slide.
- Het aanbrengen van drie chicanes voor snelheidsremming voor een pilot op de N241.
- Het aanbrengen van een haag bij de N194 om verblinding parallelweg tegen te gaan.
- Rustpunt en snelheidsremmer toegevoegd aan de N518, met hulp van Rijkswaterstaat. Dit verbetert de fiets-oversteek van deze belangrijke recreatieve route op de dijk.
- Kruispunt N501 en Redoute in Texel van een rustpunt voorzien, waardoor fietsers gefaseerd kunnen oversteken.
- Verbeteren van de oversteek van de N508 en de uitgang van het tankstation.

Daarnaast zijn wij druk met het afronden en opstarten van onderstaande projecten:

- Afstemming poortconstructie N242. Duidelijkere overgang autosnelweg (A9) naar GBOW (N242)
- Opstarten geleiderail N513 spoorviaduct
- Subsidie aangevraagd om op diverse locaties geleiderails te plaatsen.
- Opstarten N200. Aanpassen bebording en markering om veiligheid fietsers te verbeteren
- N250a weghalen haltekommen
- Programmavoorstel voor wegnemen van verkeersveiligheidsrisico's en doorstromingsknelpunten op de N242. Gebaseerd op een longlist van maatregelen naar aanleiding van een verkenning naar de verkeerssituatie op de N242 door Antea Group in 2023.
- We doen verschillende projecten die verkeersveiligheid verbeteren die onderdeel zijn van ons reguliere beheer en onderhoud, zoals het vervangen van verkeerslichten.

Infrastructuur: Subsidie en risicolocaties

Wij hebben subsidie verleend om verkeersveiligheid te verbeteren in gemeenten

In 2025 kregen gemeenten in Noord-Holland € 12,25 miljoen subsidie voor 27 projecten om de verkeersveiligheid op lokale fietspaden en wegen met een hoog risicovol profiel te verbeteren. Met de gemeenten hebben we daarnaast een overzicht gemaakt van prioritaire verkeersveiligheidsprojecten die wij de komende jaren van 2026-2028 gaan subsidiëren.

Wij hebben de verkeersveiligheid verbeterd bij vijf van de dertig risicolocaties op provinciale wegen

In 2024 zijn er dertig risicolocaties geselecteerd op onze n-wegen die we met relatief makkelijke maatregelen gaan verbeteren. Onze focus ligt op onveilige oversteeklocaties voor fietsers en voetgangers. Anno 2025 zijn vijf van de dertig risicolocaties op onze n-wegen aangepakt met relatief kleine aanpassingen, waarvan drie in 2024 en twee in 2025. Het gaat om:

- De toegang en uitgang van de parkeerplaats de Woeste Hoogte op de N307 is veiliger gemaakt. Er is nog maar één in- en uitgang.
- De fietsoversteek op de N231 hebben we beter zichtbaar gemaakt voor zowel auto als fietsverkeer door verschillende ingrepen (haaiantanden, suggestiestroken en verplaatsen van schrikhekken).



Veilig gedrag: Campagnes en educatie

Naast de weginrichting is de verkeersveiligheid ook afhankelijk van de weggebruikers en hun voertuig. De provincie stimuleert op allerlei manieren veilig gedrag in het verkeer.

Wij zetten met partners in op verkeersveiligheidscampagnes

Ook in 2025 voerde de provincie met gemeenten diverse landelijke verkeersveiligheidscampagnes uit. Zoals: BOB (rijden onder invloed), AAN in het donker (fietsverlichting), Snelheid en MONO. Voor deze landelijke campagnes heeft de provincie verschillende regionale media ingezet zoals buitenreclame, online media en radio. Aan gemeenten en politie heeft de provincie materialen beschikbaar gesteld, zoals posters en sleutelhangers om lokaal uit te delen. Dit laatste hebben we ook gedaan voor twee extra campagnes: Dag van de fietshelm en opvoeren e-bikes/ Fatbikes.

Wij voorzien voor € 1,5 miljoen basis- en middelbare scholen van verkeerseducatie

Ook in 2025 is het weer gelukt om een heel groot deel van de basis- en middelbare scholen van kwalitatieve verkeerseducatie te voorzien. We hebben in 2025 1,5 miljoen euro geïnvesteerd om een zo groot mogelijk aantal projecten te laten draaien in de verschillende regio's. Er zijn 32 projecten gedraaid op

basisscholen en 18 projecten op middelbare scholen in Noord-Holland. Projecten kennen een grote variëteit in zowel inhoud als vorm. Zo wordt er met basisschoolkinderen geoefend met de dode hoek, terwijl middelbare scholieren ook geïnformeerd worden over de gevaren van afleiding in het verkeer, door bijvoorbeeld mobiel telefoongebruik of alcohol.

Wij hebben gastlessen aangeboden aan ROC-scholen over geneesmiddelen in het verkeer

In 2025 hebben wij, samen met de Vervoerregio Amsterdam, gastlessen en nascholingen aangeboden over 'Geneesmiddelen in het verkeer' door het Instituut Verantwoord Medicijngebruik (IVM). Deze nascholingen worden gegeven aan eerstelijns zorgverleners zoals huisartsen, apothekers, doktersassistenten, apothekersassistenten en praktijkondersteuners. Dit gebeurt op ieder ROC in Noord-Holland, voor studenten in opleiding tot apothekersassistent.



Veilig gedrag: Doortrappen en handhaven

De provincie richt zich op groepen die kwetsbaar zijn in het verkeer: fietsers en ouderen.

Wij stimuleren fietsgebruik bij ouderen via de subsidieregeling Doortrappen

Via de subsidieregeling Doortrappen stimuleren we veilig fietsgebruik bij ouderen. In totaal hebben wij in 2025 € 210.000 uitgegeven. Gemeenten kunnen subsidie aanvragen om activiteiten aan ouderen aan te bieden zoals: fietstrainingen voor elektrische fietsen, het goed afstellen van de fiets, het ontwikkelen van seniorproof recreatieve fietsroutes en advies over veiligheidsmiddelen (zoals fietshelmen en -spiegels). In 2025 hebben 28 gemeenten in Noord-Holland gebruikgemaakt van de uitvoeringsregeling Doortrappen. Dit zijn gemeenten buiten de Vervoerregio Amsterdam om. Hier hebben 6.640 deelnemers aan meegedaan; meer dan 2.000 meer dan vorig jaar.

Wij zetten flitsers in om te handhaven op veilig gedrag in het verkeer

Naast campagnes en educatie, stimuleren wij veilig gedrag ook door te handhaven. De belangrijkste manier waarop wij dat doen is door flitspalen te installeren. Hiervoor werken wij samen met de Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) en de

politie. We gebruiken vier verschillende soorten flitsers: vaste flitspalen, trajectcontroles, flexflitsers en focusflitsers. Flexflitsers en focusflitsers zijn relatief nieuw. Deze rouleren elke twee maanden van plek en controleren, respectievelijk, op snelheidsovertredingen en telefoongebruik.

Het afgelopen jaar hebben we:

- 9 locaties geleverd aan het CVOM voor 2 focusflitsers;
- 1 flexflitser op ons areaal;
- 16 vaste flitspalen op ons areaal die flitsen op snelheid en rood licht.

Daarnaast handhaaft de politie op bijvoorbeeld snelheid via radarsystemen, alcohol/drugs in het verkeer, telefoongebruik en rijden door rood licht. De gemeentelijke BOA's handhaven in gemeenten die de bevoegdheid hebben gegeven op overtredingen van niet gemotoriseerd verkeer zoals fietsers (rood licht, telefoongebruik en lichtvoering).



Vooruitblik 2026: Data en Infrastructuur

Data en Risicogestuurd: Doorontwikkelen en vernieuwen

We zijn eind 2025 gestart met onze deelname aan het CAMBER project, een Horizon Europe gefinancierd onderzoeksproject waar onder andere het SWOV gaat onderzoeken hoe we slimmer wegonderhoud in kaart kunnen brengen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Noord-Holland is binnen dit project één van de vijf casussen.

Bij de vernieuwing van de SPV-viewer zijn we als provincie in nauw contact met het NDW. We hebben de ambitie om de komende jaren steeds meer verkeersveiligheidsdata van het NDW te gaan gebruiken als databron achter onze SPV-viewer.

We blijven snelheidsverlagende voorzieningen aanleggen

Het komende jaar gaan we verder aan de slag met de projecten die we dit jaar hebben opgestart. Dit gaat dus om:

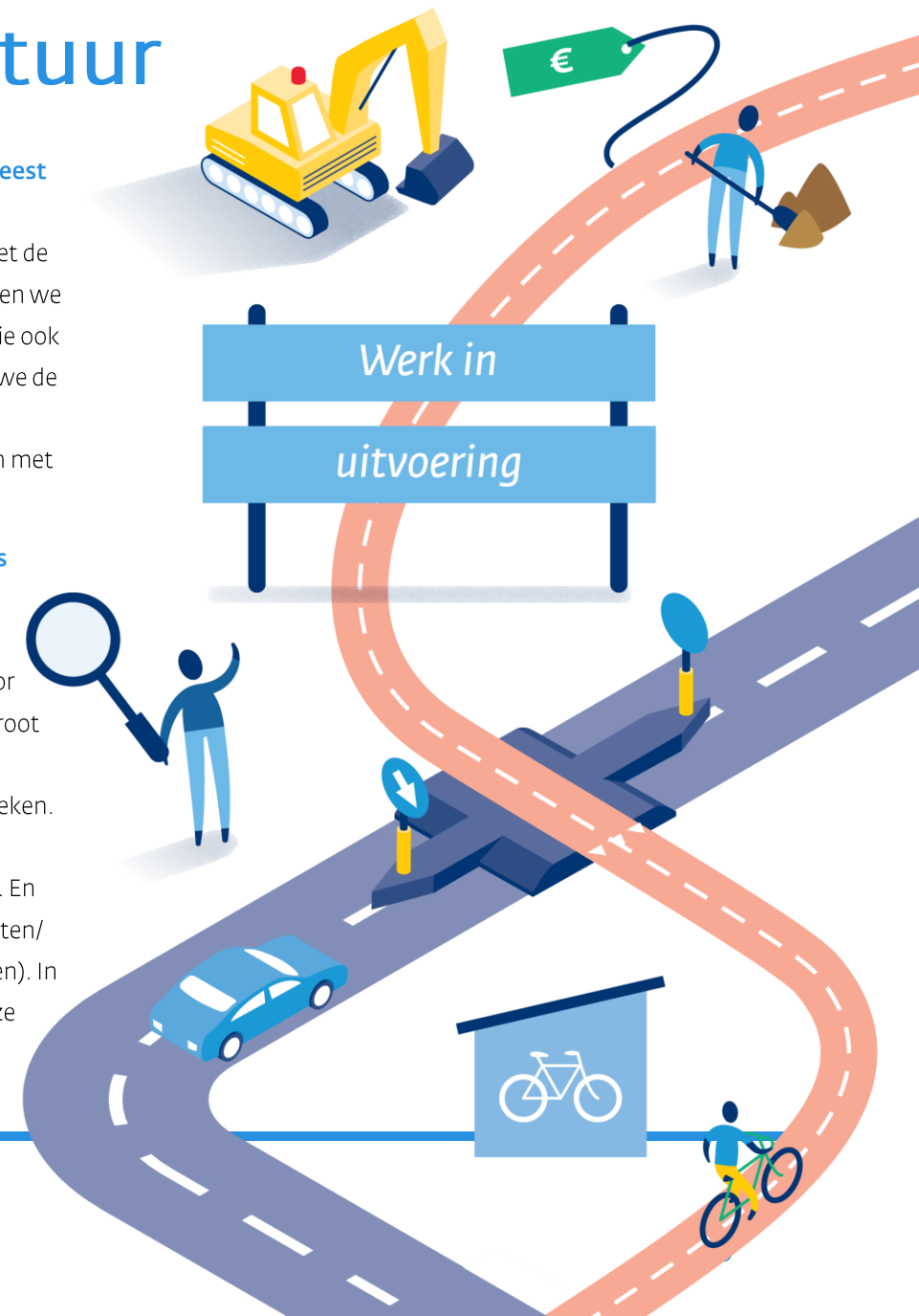
- Snelheidsremming parallelweg N241
- Poortconstructie N242. Duidelijkere overgang autosnelweg (A9) naar gebiedsontsluitingsweg (N242)
- Geleiderail N513 spoorviaduct
- N200. Aanpassen bebording en markering om veiligheid fietsers te verbeteren

Met een prioritaire projectenlijst verbeteren wij de meest urgente knelpunten in gemeenten het eerst

We zetten de komende jaren de nauwe samenwerking met de regio om de verkeersveiligheid te verbeteren voort. Dit doen we aan de hand van de meerjarige, prioritaire projectenlijst die ook in 2025 met de gemeenten is afgestemd. Hiermee zetten we de beschikbare subsidiemiddelen in op de meest urgente verkeersveiligheidsknelpunten. In 2026 werken we samen met gemeenten richting de uitvoering.

Wij gaan de verkeersveiligheid op zeven risicolocaties aanpakken

In 2026 pakken wij 7 extra risicolocaties op onze N-wegen aan. De rotonde N201 en N523 wordt veiliger gemaakt voor fietsers. De drie risicolocaties op de N513 wordt met het groot onderhoud veiliger gemaakt door het toevoegen van snelheidsremmers en rustpunten om gefaseerd over te steken. Op het fietspad N504 richting Oudkarspel leggen we pijlmarkering aan om de twee richtingen te benadrukken. En passen we het snelheidsregime aan op onveilige kruispunten/bruggen bij de N514 (Wormer/Wormervee) en N232 (Lijnden). In aanvulling hierop onderzoeken we 9 risicolocaties om deze tussen 2026 en 2028 te verbeteren.



Vooruitblik 2026: Veilig gedrag

Vanaf 2026 nieuwe aanpak Verkeerseducatie

In 2026 starten we met een nieuwe werkwijze die de huidige subsidieregeling Verkeerseducatie vervangt. De € 1,5 miljoen aan beschikbaar budget wordt vanaf schooljaar 26/27 via een tussenpartij ondergebracht bij een aantal geselecteerde aanbieders die gezamenlijk het aanbod aan Verkeerseducatie zullen verzorgen op basis- en middelbare scholen. Met deze nieuwe werkwijze kan gericht gestuurd worden op urgente thema's, is er meer ruimte voor consistentie dankzij een meerjarig programma en worden scholen in mindere mate administratief belast. Hierbij wordt zorggedragen voor het uitvoeren van kwalitatief hoogwaardige educatie projecten en een evenredige spreiding over de provincie.

We blijven ouderen stimuleren om te fietsen met de subsidie Doortrappen

Onze ambitie is om volgend jaar € 225.000 euro in te zetten. Na de 28 gemeenten die dit jaar hebben meegedaan, hopen wij dat volgend jaar alle 30 gemeenten aan Doortrappen meedoet. Dit betekent dat wij € 7.500 subsidie per gemeente beschikbaar hebben.

Wij verlengen de pilot voor gastlessen Geneesmiddelen in het verkeer met een jaar

In 2026 blijven we inzetten op scholing over geneesmiddelen in het verkeer door de pilot met een jaar te verlengen. De provincie Noord-Holland en de Vervoerregio Amsterdam zien meerwaarde in de scholingen. In de tussentijd zoeken wij naar een alternatieve aanpak die beter past. Het is namelijk niet onze taak om een gat in het curriculum op te vullen en een landelijke aanpak zou beter werken. Wij blijven dit thema in landelijke overleggen en bij belangenorganisaties agenderen.

Wij breiden de hoeveelheid flitspalen op ons areaal uit

Komend jaar blijven wij de hoeveelheid flitspalen op ons areaal uitbreiden om ongelukken te voorkomen. Dat doen wij in samenwerking met het CVOM en de politie. Wij faciliteren de locaties, het CVOM beslist definitief en installeert de flitspalen en de politie adviseert. Komend jaar staat de volgende uitbreiding op de planning:

- 3 extra vaste flitspalen;
- 2 extra flexflitslocaties;
- 6 extra locaties voor de roulerende focusflitsers.

