Provinciale Staten van Noord-Holland

Voordracht

INGEKOMEN

Haarlem, 17 december 2013

19 DEC. 2013

Onderwerp: HOV in 't Gooi

Bijlagen: ontwerpbesluit

1. Inleiding.

Tijdens de Statenvergadering van 9 juli 2012 heeft u uitgebreid gesproken over het project HOV in 't Gooi. Tijdens deze vergadering heeft u besloten om het voorbereidingskrediet op te hogen tot € 8,85 miljoen en de reservering van de provinciale bijdrage (totaal € 111 miljoen provinciale middelen en € 3 miljoen Brede Doel Uitkering BDU) in stand te houden tot 1 januari 2015. Ook heeft u in deze vergadering Gedeputeerde Staten opgedragen de in de projectomschrijving opgenomen activiteiten uit te voeren, waaronder het opstellen van een Provinciaal Inpassingsplan (PIP).

Na uw besluitvorming over dit project, is gestart met de planfase. In de planfase is een intensief consultatietraject gestart met bewoners en andere geïnteresseerden. Mede op basis van deze input en nieuwe gegevens zijn de voorlopige ontwerpen nog verder geconcretiseerd. Samen met betrokken partijen is voor dit project een samenwerkingsovereenkomst opgesteld. Het is de bedoeling dat deze overeenkomst eind 2013/begin 2014 is ondertekend door alle leden van de stuurgroep. Inmiddels hebben alle betrokken gemeenten hun goedkeuring aan het project gegeven via hun colleges of raden (afhankelijk van hun eerdere besluitvorming hierover) en hebben deze gemeenten hun toegezegde middelen vrijgegeven en toegestemd in het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst. Uitzondering hierop is de gemeente Blaricum. Verderop in deze voordracht zult u verder geïnformeerd worden over het proces binnen de gemeente Blaricum.

Met de besluitvorming hebben gemeenten afspraken bekrachtigd met betrekking tot financiering, scope en verdeling van taken en risico's. Deze voordracht wordt aan u voorgelegd omdat de provincie één van de ondertekenaars van de samenwerkingsovereenkomst is. De belangrijkste consequentie van het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst is dat de provincie dan de financiële afspraken na dient te komen. Voor dit project heeft u een bedrag gereserveerd van in totaal € 114 miljoen (€ 111 miljoen provinciale middelen en € 3 miljoen BDU). Uit de provinciale middelen heeft u reeds een bedrag van € 8,85 miljoen vrijgegeven voor de voorbereiding van het project. Omdat de provincie met het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst ook financiële verplichtingen aangaat voor het hele project, vragen wij u middels dit besluit een krediet van € 110,95 miljoen voor dit project beschikbaar te stellen. Dit krediet wordt gedekt door een bedrag van € 92,1 miljoen aan provinciale middelen, een bedrag van € 4,25 miljoen aan gemeentelijke middelen en een bedrag van € 14,6 miljoen aan rijksmiddelen. Bij deze wordt u dan ook gevraagd de provinciale middelen van € 92,1 miljoen vrij te geven.
Daarnaast vragen wij u ook een bedrag van € 18,9 miljoen vrij te geven. Dit bedrag wordt gereserveerd worden voor eventueel lager uitvallen van rijksbijdragen en het niet synchroon lopen van de MJPO subsidie aan ProRail en de uitgaven van ProRail. De belangrijkste redenen voor aanvraag van dit krediet zijn de volgende:

1. Gemeenten hebben reeds allemaal hun besluitvorming gereed over het bijdragen van middelen en nakomen van afspraken. Met dit besluit laat de provincie zien dat de provincie ook verder wil met dit project.
2. Na het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst zal het project verder geconcretiseerd worden, waarmee kosten gepaard gaan die momenteel beschikbare krediet zullen overschrijden.

Verder willen wij u met deze voordracht informeren over de stand van zaken met betrekking tot het project in zijn geheel. In maart 2013 bent u voor de laatste keer bijgepraat over dit project door middel van een voortgangsrapportage en een presentatie in de Commissie M&W. In de planfase is gewerkt aan de inpassing van het voorkeurstracé in zijn directe omgeving.

Dit is onder andere gedaan via een intensief consultatietraject met de omgeving. Hierover wordt u verderop in deze voordracht en in de bijgevoegde TWIN-H-projectomschrijving nader geïnformeerd. De projectomschrijving is een geactualiseerde versie van de projectomschrijving waar u op 9 juli 2012 mee ingestemd heeft. De hoofdlijn hiervan is niet veranderd.

2. Doelstellingen en evaluatiecriteria.

De doelstelling van het project als geheel is niet veranderd en blijft het realiseren van een Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) busverbinding tussen Huizen en Hilversum, die de bereikbaarheid van Gooi- en Vechtstreek sterk verbetert. Een belangrijk onderdeel van het project is een goede ecologische inpassing bij Anna's Hoeve (Gooi's Natuurreservaat), onder meer door de aanleg van een ecoduct. Hier ligt momenteel al een barrière in het natuurgebied vanwege de huidige spoorlijn. Door de aanleg van het ecoduct ontstaat er een robuuste ecologische verbinding en de recreatiemogelijkheden in het gebied worden versterkt.

De planning is sinds het vorige PS besluit enigszins gewijzigd. Aanvankelijk was het de bedoeling dat het hele project voor 1 juli 2017 opgeleverd zou worden. Nu alles wat meer concreet is, lijkt dit niet haalbaar en is het nieuwe streven dat de busbaan uiterlijk december 2017 in gebruik genomen kan worden. Het project kan wel gerealiseerd worden binnen het maximaal beschikbare budget van € 118,25 miljoen.

De achterliggende doelstelling van het project is om door middel van een HOV-verbinding bij te dragen aan een betere bereikbaarheid van de Gooi- en Vechtstreek en daarmee tevens aan de economische en sociale voorzieningen. De buslijn zal dan ook onderdeel gaan uitmaken van R-net. Door de HOV-verbinding wordt de reistijd Huizen -Hilversum zo'n 21 minuten. De HOV-lijn is daarmee niet alleen sneller dan de huidige lijn 320, maar is vooral een betrouwbaarder vorm van openbaar vervoer.
Uit de meest recente gegevens van bureau Goudappel Coffeng met betrekking tot de vervoerswaarde blijkt ook dat het aantal reizigers gaat toenemen. Nemen we de doorsnede van de A27 in 2020 als uitgangspunt en vergelijken de situatie met en zonder HOV, dan blijkt dat het aantal reizigers toeneemt met 47%.

Eerdere besluitvorming in Provinciale Staten
Het project HOV in 't Gooi (of HOV Huizen-Hilversum) is al meerdere malen besproken in Provinciale Staten. Hieronder zijn de besluiten opgenomen die provinciale staten al in dit project hebben genomen:
*Op 29 juni 2009 hebben Uw Staten besloten om binnen de Tweede Investeringsimpuls Noord-Holland (TWIN-H) Openbaar Vervoer infrastructuur van in totaal € 140 miljoen, indicatief een bedrag van € 80 miljoen te reserveren voor HOV tussen Huizen en Hilversum.
*Op 13 december 2010 hebben Uw Staten besloten over de herprioritering van de Extra Investeringsimpuls Noord-Holland (EXIN-H) Openbaar Vervoer. In het kader van de ambitie om een HOV-net te realiseren in de Metropoolregio Amsterdam, is binnen de bestemmingsreserve EXIN-H nog eens € 20 miljoen gereserveerd voor het te voorziene tekort voor het project HOV in het Gooi.
*Daarnaast is op 31 januari 2011 binnen TWIN-H Ontsnippering en kwaliteitsimpuls Natuur een bedrag van € 1,0 miljoen gereserveerd voor een ecoduct bij Anna's Hoeve.
*In het door Uw Staten op 18 april 2011 besproken coalitieakkoord 2011-2015 is opgenomen: "Wij zetten onverminderd in op de aanleg van vrij liggende HOV-infrastructuur tussen Huizen en Hilversum. In Blaricum/Huizen kiezen wij daarbij voor het zogenaamde Meenttracé". Daarbij is voor bij Nieuw Beleid Natuur Anna's Hoeve € 10 miljoen opgenomen voor de aanleg van vrijliggende HOV-infrastuctuur tussen Huizen en Hilversum.
*Tot slot heeft u op 9 juli 2012 besloten om het al gereserveerde TWIN-H voorbereidingsbudget van € 1,35 miljoen met € 7,5 miljoen te verhogen naar € 8,85 miljoen ten lasten van de bestemmingsreserve TWIN-H, projectbudget OV/1.1 HOV in het Gooi.
Tevens heeft u in deze vergadering ingestemd met de planning en heeft u besloten om de eerdere reservering van EXIN-H en TWIN-H gelden vast te houden voor dit project tot 1 januari 2015.

Proces afgelopen periode
Zoals hiervoor is aangegeven is na uw besluitvorming in de Staten op 9 juli 2012 een start gemaakt met de planfase. In het voorjaar van 2013 is het ontwerptraject voor de verschillende deelprojecten gestart. Hierbij werd intensief met de betrokken gemeenten samengewerkt. In april 2013 zijn in alle betrokken gemeenten consultatieavonden gehouden, waarbij direct betrokkenen en overige geïnteresseerden uit de omgeving hun zorgen en aandachtspunten rondom de inpassing van de HOV busbaan konden voorleggen aan het project. In diezelfde periode is ook intensief gewerkt aan de communicatie over het project.

Het ontwerpproces heeft geleid tot een uitgewerkt inpassingsontwerp. Daarbij is ook de kostenraming uit de vorige fase aangescherpt. Voor het vastleggen van de afspraken met de gemeenten Huizen, Eemnes, Laren en Hilversum voor de realisatiefase van het project is een samenwerkingsovereenkomst opgesteld.
Het belangrijkste uitgangspunt van de samenwerkingsovereenkomst is dat partijen hebben afgesproken dat de HOV verbinding Huizen-Hilversum uiterlijk in 2018 is gerealiseerd voor een taakstellend bedrag van € 107,3 miljoen (prijspeil 2013). Voorwaarde voor de start van de realisatie is dat het provinciaal inpassingsplan onherroepelijk is.
De Provincie zal eigenaar en beheerder worden van de vrijliggende HOV infrastructuur en de daaraan gelegen haltes en voorzieningen op de haltes (zoals DRIS-zuilen, abri's, reclamezuilen, hekwerk etc.).

De voorbereiding voor de procedure voor het Provinciaal inpassingsplan (PIP) is eveneens gestart, conform uw besluit van juli 2012. Het doel is dat de formele PIP-procedure voorjaar 2014 zal starten. Het is de planning dat het besluit over het PIP eind 2014 aan u voor wordt gelegd. Een positief besluit over het PIP is de voorwaarde om verder te gaan met het project.

De gemeente Blaricum heeft haar medewerking in de vorige fase reeds opgezegd. Vanuit het project is een open houding aangehouden richting deze gemeente. Zo is de gemeente per brief uitgenodigd om alsnog deel te nemen aan het project en is de gemeente op de hoogte gehouden van de voorgenomen projectstappen. Door de projectorganisatie is net als in andere gemeenten een consultatietraject gehouden in Blaricum. Ook is in de Blaricumse gemeenteraad een presentatie gehouden over de stand van zaken en de processtappen van het project. Desondanks is de houding vanuit Blaricum ten opzichte van het project momenteel afwijzend. In oktober 2013 is door de gemeenteraad ca € 75.000,- vrij gemaakt voor verzet tegen de HOV-plannen.

Inhoud besluit
Met dit besluit zullen de middelen voor dit project vrij gegeven worden. Op basis van de vrijgegeven middelen zullen de volgende deelprojecten uitgevoerd worden:

Nr.	Omschrijving	Gemeente
Deelproject 1	Fietspad stadspark	Huizen
Deelproject 2	Huizermaatweg	Huizen
Deelproject 3	Vrije busbaan	Huizen/Blaricum
Deelproject 4	Haltes Eemnes	Eemnes
Deelproject 5	Anna's Hoeve	Laren/Hilversum
Deelproject 6	Oosterengweg en omgeving	Hilversum
Deelproject 7	VSH complex tot NS station	Hilversum

Evaluatie

Wij zullen u halfjaarlijks rapporteren over de voortgang van dit project. Dit betekent dat u de volgende voortgangsrapportage voor de zomer 2014 kunt verwachten. Eind 2014 verwachten wij bij u terug te komen met het Provinciaal Inpassingsplan.

3. Financiering en communicatie

Kosten en dekking van het totale project

Kosten
Met gemeenten is afgesproken dat het gehele project gerealiseerd moet worden binnen het taakstellende budget van € 107,3 miljoen (prijspeil 2013). Dit bedrag is ook opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst. In deze samenwerkingsovereenkomst wordt ook afgesproken dat de provincie het risico draagt voor korting op subsidies, evenals excessieve kosten voor verwerving van particuliere grond en indexeringskosten met een maximumbedrag van totale kosten voor het project van € 118,25 miljoen, wat overeenkomt met het taakstellende bedrag dat u aan het project heeft meegegeven bij uw besluit van 9 juli 2012.

Het project zou gerealiseerd moeten kunnen worden voor een totaal bedrag van € 107,3 miljoen. Tussen de maximaal beschikbare middelen (€ 118,25 miljoen) en het taakstellend bedrag voor dit project in de samenwerkingsovereenkomst (€ 107,3 miljoen) zit een verschil van € 10,95 miljoen. Het bedrag van € 10.95 miljoen is de optelsom van de punten E en F in onderstaande tabel. In de samenwerkingsovereenkomst is afgesproken dat de provincie voor deze twee punten de risico's op zich neemt.

	Omschrijving	Investeringskosten
A.	Uitvoering deelprojecten 1 t/m 7	€ 84.114.695
B.	Algemeen (Projectmanagement)	€ 6.558.305
C.	Grondverwerving	€ 6.900.000
D.	Algemeen onvoorzien deelprojecten 1t/m 7	€ 9.727.000
E.	Indexering	€ 8.699.000
F.	Excessieve kosten grondverwerving	€ 2.250.501
	Totaal kostenraming	€ 118.250.000

Dekking
In de dekking van het project is een aantal verschuivingen opgetreden. Deze verschuivingen en oplossingen zijn de volgende:

- Wegvallen bijdragen uit IBP (Integraal Bereikbaarheids Plan Hilversum): in de dekking van het project was een bedrag van € 2,5 miljoen voorzien vanuit een mogelijke vrijval in het IBP. Inmiddels is bekend dat het IBP volledig uitgeput is en er geen sprake is van een vrijval. Conform Uw besluit uit 2012 dient het wegvallen van deze dekking opgevangen te worden door een aanvullende bijdrage van de provincie Noord-Holland.
- Wegvallen bijdrage Blaricum: met het wegvallen van Blaricum als projectpartner, valt ook € 0,25 miljoen aan dekking weg. Dit wordt opgevangen door de bijdrage vanuit de provincie Noord-Holland op te hogen met eenzelfde bedrag.

Met deze aanpassing wordt de dekking van het project als opgenomen in de volgende tabel:

Dekkingsbron	Bijdrage in 2012	Bijdrage in 2013
REGIONALE BIJDRAGEN		
1. Provincie		
Eigen bijdrage	€ 89.350.000	€ 92.100.000
2. Hilversum		
a. IBP	€ 2.500.000	-
b. Eigen bijdrage	€ 2.500.000	€ 2.500.000
3. Huizen	€ 750.000	€ 750.000
4. Eemnes		
a. Programma Verder	€ 500.000	€ 500.000
b. Eigen bijdrage	€ 250.000	€ 250.000
5. Laren	€ 250.000	€ 250.000
6. Blaricum	€ 250.000	-
RIJKSBIJDRAGEN		
7. AROV-subsidie	€ 11.600.000	€ 11.600.000
8. MJPO	€ 7.300.000	€ 7.300.000
9. BDU	€ 3.000.000	€ 3.000.000
Totaal dekking	€ 118.250.000	€ 118.250.000

De beide rijkssubsidies voor dit project (AROV en MJPO) en de € 3 miljoen aan BDU middelen zijn nog geen harde bijdragen. De subsidies zijn wel beschikt, maar worden pas definitief bij afrekening. Middels deze voordracht wordt aan PS voorgesteld het resterende bedrag aan provinciale middelen ad € 18,9 miljoen (= € 111 miljoen -/- € 92,1 miljoen) te reserveren voor het geval dat
(a) de rijksbijdragen (BDU, AROV en MJPO) lager uitvallen dan € 21,9 miljoen en
(b) de bevoorschotting van de MJPO-bijdrage aan ProRail niet met de uitvoering van de door ProRail projectonderdelen synchroon loopt.
Punten (a) en (b) zijn communicerende vaten en de kans dat de rijksbijdragen (totaal € 21,9 miljoen) niet minimaal € 3 miljoen bedraagt is nihil.

De provinciale bijdrage aan dit project van € 92,1 miljoen is als volgt opgebouwd:

Bijdrage PNH (in mln)	€	€ 92,1
TWIN-H OV-1 HOV In het Gooi (incl Voorbereidingsbudget € 8,85 mln)	61,10	
TWIN-H GR/1.2 Ontsnippering en kwaliteitsimpuls Natuur	1,00	
EXIN-H HOV In het Gooi	20,00	
Inpassingsmaatregelen Anna's Hoeve (reserve Groen)	10,00	
TOTAAL DEKKING PNH (mln)		€ 92,1

Het totale budget binnen de reserve TWIN-H OV-1 HOV in het Gooi bedraagt € 80 miljoen. Dit is een optelsom van de in deze tabel genoemde € 61,1 miljoen en de € 18,9 miljoen die zoals hierboven beschreven, gereserveerd zijn als dekking voor de rijksmiddelen.

Op het moment dat er meer zekerheid is dat de gereserveerde middelen niet uitgeput worden, zal een voorstel komen over hoe om te gaan met de vrijval van deze middelen. De verwachting is dat medio 2015 (onherroepelijk PIP en aanbesteding/gunning) daar meer duidelijkheid over is.

Als het project is uitgevoerd zal een deel van de infrastructuur in beheer en onderhoud komen bij de provincie. In totaal zullen deze kosten bestaande uit vast en variabel onderhoud, voor de provincie € 483.700 ,- per jaar bedragen. De vaste en variabele onderhoudslasten worden gedekt uit de beheer- en onderhoudsbudgetten van het huidige PMO die (meerjarig),die bij Kaderbrief 2014 beschikbaar zijn gesteld. In het bijgevoegde projectformulier staat op pagina 16 hoe dit bedrag is opgebouwd.

Communicatie
Vanaf de start van de planfase heeft communicatie met de omgeving een belangrijke rol gespeeld. Een belangrijk onderdeel van de communicatie van het project betrof de beeldvorming en opinie over het project in de samenleving. Er is een communicatiestrategie opgesteld, waarin het project nadrukkelijk als regionaal project is gepositioneerd, waar de economie, de bereikbaarheid en de leefbaarheid in de regio van profiteren. Ook een meer menselijk gezicht (door bijvoorbeeld 'de forens uit Huizen' aan het woord te laten), een actieve digitale communicatie en het betrekken van potentiele ambassadeurs bij het project maken deel uit van de strategie. Op tracé-niveau richt de strategie zich op het actief betrekken van omwonenden/stakeholders bij de verdere uitwerking, zodat zij zich serieus voelen genomen.

De communicatiestrategie is tijdens de planfase uitgewerkt in diverse activiteiten en middelen:
- Er is een kernboodschap geformuleerd die consequent is toegevoegd aan alle communicatie-uitingen.
- De website is aangepast, zodat deze beter aansluit bij de behoefte vanuit het project en de omgeving. De site is uitgebreid met een twitterfunctie en is zo neergezet dat het kan functioneren als een centraal punt waar mensen hun informatie over het project kunnen ophalen.
- In de verschillende gemeenten zijn gesprekken gevoerd met bewoners(verenigingen) of bedrijven langs het tracé van de busbaan. Ook is gesproken met diverse belangengroepen.
- Er is uitgebreid consultatietraject, gehouden met - naast de gesprekken met belanghebbenden- openbare consultatieavonden in alle gemeenten. Deze avonden hebben nuttige input geleverd voor de uitwerking van de inpassingsontwerpen en heeft tot diverse optimalisaties geleid. De verkregen input is verzameld en voorzien van een reactie in een reactienota. In september zijn informatiebijeenkomsten gehouden in alle gemeenten over het aangepaste ontwerp en de reactienota.
- Namens het projectteam worden regelmatig (digitale) nieuwsbrieven verzonden met informatie over het project en interviews.
- In september is een korte film gepubliceerd over HOV in 't Gooi, met als doel een geloofwaardig beeld te scheppen van de nut en noodzaak en de resultaten van het project

4. Proces en procedure

In de planning is het project opgedeeld in zeven deelprojecten. Alle deelprojecten zijn opgebouwd uit de volgende fasen:

1. Planuitwerkingsfase;
2. Contractvoorbereidingsfase;
3. Aanbestedingsfase;
4. Realisatiefase:
a. Engineering;
b. Uitvoering;
5. Nazorgfase.

Momenteel bevindt het project zich in de planuitwerkingsfase, die afgesloten wordt met de samenwerkingsovereenkomst.

De fasering schetst het primaire proces van het project. Daarnaast lopen ondersteunende processen die het project uitvoerbaar maken. Deze processen zijn ondergebracht onder conditionering en omvatten de juridische-planologische processen, grondverwerving, gemeentelijke besluitvormingen en verleggen van kabels en leidingen.

De belangrijkste mijlpalen die in de planning zijn opgenomen, zijn de volgende:
- Voorjaar 2014: start PIP procedure
- medio 2015: inpassingsplan onherroepelijk
- najaar 2015: gunning uitvoeringscontracten
- december 2017: busbaan gereed voor gebruik
- 2018: uitvoering van het project volledig gereed.

Het kritieke pad wordt gevormd door de volgende twee stappen:
1. Opstarten en onherroepelijk worden PIP;
2. Voorbereiding, gunning en realisatie contract tunnel Oosterengweg.

Met name stap 3 maakt dat de komende periode de voorbereidingen voor de realisatiefase getroffen moeten worden, waaronder het opstellen van een projectplan, het neerzetten van de projectorganisatie voor de realisatiefase en het maken van afspraken met ProRail.

5. Voorstel
Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter

mw. mr. G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr.

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 17 december 2013;

overwegende dat,
- de Provincie Noord-Holland wil investeren in de bereikbaarheid van de regio Gooi en Vechtstreek;
- de Provincie Noord-Holland hiervoor een Hoogwaardig Openbaar Vervoer verbinding wenst te realiseren tussen Huizen en Hilversum dat onderdeel wordt van het R-Net voor de Metropoolregio Amsterdam.
- de provincie ontsnippering van de ecologische hoofdstructuur als speerpunt in haar beleid heeft;
- Provinciale Staten op 9 juli 2012:
  - aan GS op hebben gedragen de voorgenomen activiteiten voor het project HOV in 't Gooi uit te voeren, waaronder het opstellen van een Provinciaal Inpassingsplan, en hiervoor een uitvoeringsgereed projectbesluit aan PS voor te leggen
  - hebben besloten de reservering van middelen voor de maximale provinciale bijdrage aan het project van in totaal € 105,15 miljoen (inclusief het TWIN-H voorbereidingsbudget € 114 miljoen) in stand te houden

besluiten:
1. In te stemmen met de voordracht 'HOV in 't Gooi'
2. Voor de uitvoering van het project HOV in 't Gooi een krediet van € 110,95 miljoen als maximaal budget (inclusief € 8,85 miljoen aan reeds beschikbaar gesteld TWIN-H voorbereidingsbudget) ter beschikking te stellen, met als dekking:
   A. Provinciale bijdrage (€ 92,1 miljoen):
      I. Reserve TWIN-H, OV/1.1 HOV in het Gooi € 61,1 miljoen (inclusief het voorbereidingsbudget van € 8,85 miljoen).
      II. Reserve TWIN-H, GR/1.2. Ontsnippering en kwaliteitsimpuls Natuur: Ecoduct Groene Schakel € 1 miljoen.
      III. Reserve EXIN-H, OV-middelen € 20 miljoen.
      IV. Reserve Groen, Inpassingmaatregelen Anna's Hoeve € 10 miljoen (Coalitieakkoord 2011);
   B. Gemeentelijke bijdragen € 4,25 miljoen (inclusief garantstelling gemeente Eemnes inzake subsidie VERDER ad € 0,5 miljoen)
   C. Rijksbijdragen (€ 14,6 miljoen)
      I. BDU, Kleine infrastructuur € 3 miljoen (rijksdoeluitkering aan Provincie).
      II. Rijkssubsidie AROV € 11,6 miljoen.
3. € 18,9 miljoen binnen de reserve TWIN-H, budget OV/1.1 HOV in het Gooi OV (resterende middelen) te reserveren voor:
   I. dekking van eventueel lagere rijksbijdragen: AROV (€ 11,6 miljoen, MJPO (€ 7,3 miljoen) en BDU (€ 3 miljoen);
   II. tijdelijke provinciale voorfinanciering MJPO-subsidie voor de door ProRail te maken kosten voor deelprojecten 5 en 6 (indien de bevoorschotting van deze subsidie niet synchroon met de uitvoering loopt).

4. De onder c genoemde budgetten reserve TWIN-H GR/1.2 Ontsnippering en kwaliteitsimpuls natuur: ecoduct Groene schakel ad € 1 miljoen (A II) en reserve Groen Inpassingsmaatregelen Anna's Hoeve ad € 10 miljoen (A IV) toe te voegen aan het reserve TWIN-H OV/1.1 HOV in het Gooi (A I)

5. Aan GS opdracht te geven voor de verdere uitwerking en uitvoering van het project onder de voorwaarde dat de aanbesteding van het project niet kan plaatsvinden, voordat een aantal zaken (definitief PIP, afspraken met ProRail en met gemeenten over uitvoering en BTW) geregeld is.

Haarlem,

Provinciale staten voornoemd,

J.W. Remkes, voorzitter

Mr. J.J.M. Vrijburg, statengriffier