

To: [redacted] [redacted] [redacted] @noord-holland.nl; [redacted] [redacted] [redacted] @noord-holland.nl
Cc: [redacted] [redacted] [redacted] @noord-holland.nl; [redacted] [redacted] [redacted] @witteveenbos.com; [redacted] [redacted] [redacted] @noord-holland.nl
From: [redacted]
Sent: Fri 11/29/2024 9:35:27 AM
Subject: 132435 - CQB - Analyse alignement brug A
Received: Fri 11/29/2024 9:37:52 AM
[Analyse afwijking val brug A - ter bespreking.docx](#)
[Analyse afwijking val brug A - ter bespreking.pdf](#)

Beste [redacted] en [redacted],

Bijgevoegd de opgestelde memo waarin de analyse voor het ontwerp is uitgewerkt. Enkele vragen kunnen worden aangescherpt zodra de inmetingen beschikbaar zijn.
Zoals met [redacted] afgestemd spreken we elkaar komende week hierover, ik zie met belangstelling een voorstel voor de agenda tegemoet en doe mijn uiterste best hierbij aanwezig te zijn.

Met belangstelling zien wij jullie reactie tegemoet,

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted] [redacted]
+31([redacted]
[redacted] @witteveenbos.com

Witteveen+Bos
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Pagina's zijn geweigerd

1 - 10

5.1.1c

To: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e @hollandiainfra.nl]; 5.1.2e, 5.1.2e [5.1.2e @vhbinfra.nl]
Cc: 5.1.2e |e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e t 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) [5.1.2e @Rotterdam.nl]
From: 5.1 5.1.2e
Sent: Sat 11/23/2024 1:48:45 PM
Subject: Afwijking val A Cruquiusbrug
Received: Sat 11/23/2024 1:48:48 PM

Beste alle,

Er is door 5.1.2e een nadere toelichting per mail verstrekt over de geuite mondelingen vragen.
Het is goed dat we dit transparant delen, dat doe ik ook bij deze.

Deze toelichting geeft naar mijn mening al veel extra informatie.
N.B. De overwegingen van RWS hoeven niet identiek te zijn aan die van de Provincie Noord-Holland.

Het doel is en blijft: de Provincie Noord-Holland wil een betrouwbare brug die voldoet aan de eisen.
As. Woensdag om 10.00u zullen we als het goed is hier verder over praten.

De contacten naar Gemeentewerken Rotterdam over dit issue graag via Provincie Noord-Holland.
Ik zal hierover transparant zijn, vandaar ook deze mail.
(toelichting : HvB = Haringvlietbrug)

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Nadere Toelichting van 5.1.2e van Gemeentewerken Rotterdam
N.a.v. eerder gestelde vragen vanuit de combinatie:

Haringvlietbrug:

5.1.1c Dit is juist.

5.1.1c

- Bij HvB speelden er aan aantal zaken waardoor dit uiteindelijk na lang overleg geaccepteerd is.
- De brug is extreem stijf uitgevoerd ter plaatse van de voor- en achterhar waardoor spanningrekken onder passerende voertuigen beperkt zijn.
- 5.1.1c
- Belangrijkste: Bij HvB speelden er voor RWS andere overwegingen zoals beheersing van de uitvoeringplanning waardoor er sprake is van een integrale projectafweging en niet alleen een technisch goede oplossing.

Ook bij HvB zijn contractueel zware eisen gesteld aan maatvoeringsbeheersing

Geluid:
Uit diverse (geluids-)onderzoeken (TNO) blijkt dat onvlakheid bij voegovergangen een sterk negatieve invloed heeft op de geluidsproductie van stalen brugdekken.
Het geluidscriterium verloopt analoog aan de eisen ten aanzien van beheersing van de “stoot” i.r.t. vermoeiing.
Dit criterium is indirect afgedekt door hoogtesprongbegrenzingen zoals in NEN-EN1993-2(NB) , RTD1007 en NEN6787

De eis van NEN-EN1993-2 van 5 mm hoogtesprong onder variabele belasting geeft een afstelnaauwkeurigheid van ca. +/- 2 mm

Vermoeiing:
Wat het ongunstige effect van grotere onvlakheid is op vermoeiing is niet wetenschappelijk onderzocht
672872701 is een richtinggevende waarde van 1,1 aangegeven als extra stootfactor.

Voor RWS project Schinkelbruggen is een extra stootfactor toegepast van 1,15 voor situaties waarbij die hoogtesprong daadwekelijk aanwezig is,
Bij de meeste bruggen is een grotere hoogtespong berekend bij variable belastingen waardoor deze slechts incidenteel voorkomen.
Bij permanente afwijkingen is dit effect ongunstiger. Vandaar de zware eisen aan vlakheid/hoogtesprong

Het verkeersdrempel effect heeft daarbij een ongunstig effect op de levensduur van voegovergangen (rijijzers) en vaak ook aansluitende asfaltlaag (spoorvorming)

Samenvattend:

Er zijn meerdere oplossingen mogelijk zoals in de TOM aangegeven. Het aantal mogelijkheden is zeer beperkt

Echter deze zijn niet volledig gelijkwaardig aan het contractueel uitgevraagde ontwerp (over de volledige levensduur)

Ook als gekozen wordt voor een nieuw inzetstuk dan moet goed nagedacht worden over reparatiekwaliteit (las-op las)

Met vriendelijke groet,

 5.1.2e 5.1.2e
Adviseur
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel  5.1.2e

To: 5.1.2e . (5.1.2e) [5.1.2e @Rotterdam.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Sent: Fri 11/22/2024 10:39:14 AM
Subject: Afwijking val A Cruquiusbrug
Received: Fri 11/22/2024 10:39:17 AM

Beste 5.1.2e,

Ik had nav ons prettige en zeer informatieve gesprek een kort intern verslag gemaakt.
En ik heb de eerste bevindingen mondeling gedeeld met Van Hattum & Blankevoort en Hollandia.

Zie mijn weergave hieronder.
Zou je dit nog kunnen aanvullen en in het [blauw](#) zijn er dor mij ook een paar vragen aan jou aan toegevoegd.
Ook zal er vast en zeker het verzoek komen om een keer gezamenlijk aan tafel te zitten (kan ook via teams denk ik)
Om een gelijk beeld te hebben.

De afwijking van het val en het onjuiste Defintieve Ontwerp zijn voor VHB/Hollandia vanwege de bouwteamconstructie en een 2 fase-aanpak verschillende items, maar het moet wel kunnen leiden tot een betrouwbare brug. Dat blijft natuurlijk de eis, zeker voor de Provincie Noord-Holland.

Interne MAIL

Even een terugkoppeling van het gesprek met Gemeentewerken Rotterdam, 5.1.2e .

Let op:
Als we willen streven naar een betrouwbare brug dan betekent dit een grootschaliger aanpak waar men aan opdrachtnemer-zijde zeker niet op rekt (hooguit vreest).

5.1.1c

[Hollandia was hierover verbaasd omdat dit bij de Haringvlietbrug wel is toegepast.](#)
[Hollandia wil hier meer over weten, ik \(PNH\) blijf ook graag op de hoogte.](#)

Vanuit de geldende Eurocode is de eis ten aanzien van de voegovergangen erg streng geworden, dit is dus geldend en strenger.
Deze moet vlak zijn (lees maximale afwijking 0.5 graad)
Er mag geen hoogtesprong zijn ten aanzien van geluid (Max onder verkeersbelasting 2mm)
[Zou je de juiste normen kunnen aangeven, VHB beweert dat die vlakheid nooit het geval is??](#)

Na een korte toelichting op de situatie de vraag:
Wat is dan een mogelijke oplossing voor de huidige situatie?

- De bug moet in zijn geheel omhoog, zodat de juiste aansluiting kan worden gemaakt naar de landhoofden,
- De platen in het val die zijn vervormd moeten in hun geheel op een deskundige manier worden vervangen door nieuwe (dat betekent dat het val er weer uit moet).

(N.B. bestaande platen hergebruiken geeft vermoeiingsproblemen)

Dit is zeer ingrijpend en zal leiden discussies.

Wat ik ook nog kort heb besproken is de oplossing waarbij we teruggaan naar de DO-oplossing.
D.w.z. alleen het val aanpassen.
Dat gaat dan zorgen voor een brug met lagere max snelheid van 50km/u
Of behalve extra geluid ook grotere stootkrachten waarbij de dekplaten wrs moeten worden verdikt tot 24mm i.p.v. 20mm.
[Klopt dit?](#)

Noot 1:
672873efiniteive ontwerp is geen aantoonbare afwijking gevonden over het alignement, die had wel moeten worden 0004

gemaakt.
Een topboog met een straal 3000m i.p.v de vereiste straal van 5000m is niet vastgelegd.
Maar dit is wel onderdeel van het Defintieve Ontwerp, dit zal leiden tot een discussie over de verantwoordelijkheden van het ontwerp.
[Dit is nu al het geval.](#)

Met Vriendelijke groet,

5.1	5.1.2e
5.1.2e	

Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

To: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1 5.1.2e
Sent: Thur 11/14/2024 3:43:08 PM
Subject: Afwijking val A
Received: Thur 11/14/2024 3:43:11 PM

Beste 5.1.2e,

En andere belanghebbenden.
Even een terugkoppeling van het gesprek met Gemeentewerken Rotterdam, 5.1.2e.

VHB en Hollandia zijn nog niet op de hoogte van de resultaten van dit gesprek.

Let op:
Het wordt nog een pittige klus om een juiste oplossing voor het val te bewerkstelligen.
Dat beeld werd tijdens het overleg wel steeds duidelijker.

Als we willen streven naar een betrouwbare brug dan betekent dit een grootschaliger aanpak waar men aan opdrachtnemer-zijde zeker niet op rekent (hooguit vreest).

5.1.1c

Vanuit de geldende Eurocode is de eis ten aanzien van de voegovergangen erg streng geworden, dit is dus geldend en strenger.

Deze moet vlak zijn (lees maximale afwijking 0.5 graad)
Er mag geen hoogtesprong zijn ten aanzien van geluid (Max onder verkeersbelasting 2mm)

Na een korte toelichting op de situatie de vraag:
Wat is dan een mogelijke oplossing voor de huidige situatie?

- De bug moet in zijn geheel omhoog, zodat de juiste aansluiting kan worden gemaakt naar de landhoofden,
- De platen in het val die zijn vervormd moeten in hun geheel op een deskundige manier worden vervangen door nieuwe (dat betekent dat het val er weer uit moet).

(N.B. bestaande platen hergebruiken geeft vermoeiingsproblemen)

Dit is zeer ingrijpend en zal leiden discussies.

Wat ik ook nog kort heb besproken is de oplossing waarbij we teruggaan naar de DO-oplossing.
D.w.z. alleen het val aanpassen.
Dat gaat dan zorgen voor een brug met lagere max snelheid van 50km/u
Of behalve extra geluid ook grotere stootkrachten waarbij de dekplaten wrs moeten worden verdikt tot 24mm i.p.v. 20mm.

Noot 1:
In het ontwerp is geen aantoonbare afwijking gevonden over het alignement, die had wel moeten worden gemaakt.
Een topboog met een straal 3000m i.p.v de vereiste straal van 5000m is niet vastgelegd.
Maar is wel onderdeel van het Definitieve Ontwerp, dit zal leiden tot een discussie over de verantwoordelijkheden van het ontwerp.

Noot 2:
Voor een 2nd opinion naar GW-Rotterdam verwacht 5.1.2e niet veel uren te maken (+/- 10u).
Gelet op de ernst van deze perikelen denk ik toch dat er nog wel uren nodig zijn.
Ik hou het dan graag voor de offerte op 40u, dan zitten we altijd safe, niet gemaakt , niet gefactureerd.

Noot 3:
Omdat we nog bezig zijn met de Trade Off Matrix op te stellen moeten we voor de verdere communicatie hier voorzichtig mee zijn.
Graag nog even overleg met je over de communicatie naar VHB en Hollandia.

Met Vriendelijke groet,

5.1	5.1.2e
5.1.2e	

Provincie Noord-Holland

Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

To: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1 5.1.2e
Sent: Thur 11/14/2024 3:43:08 PM
Subject: Afwijking val A
Received: Thur 11/14/2024 3:43:00 PM

Beste 5.1.2e,

En andere belanghebbenden.
Even een terugkoppeling van het gesprek met Gemeentewerken Rotterdam, 5.1.2e.

VHB en Hollandia zijn nog niet op de hoogte van de resultaten van dit gesprek.

Let op:
Het wordt nog een pittige klus om een juiste oplossing voor het val te bewerkstelligen.
Dat beeld werd tijdens het overleg wel steeds duidelijker.

Als we willen streven naar een betrouwbare brug dan betekent dit een grootschaliger aanpak waar men aan opdrachtnemer-zijde zeker niet op rekent (hooguit vreest).

5.1.1c

Vanuit de geldende Eurocode is de eis ten aanzien van de voegovergangen erg streng geworden, dit is dus geldend en strenger.

Deze moet vlak zijn (lees maximale afwijking 0.5 graad)
Er mag geen hoogtesprong zijn ten aanzien van geluid (Max onder verkeersbelasting 2mm)

Na een korte toelichting op de situatie de vraag:
Wat is dan een mogelijke oplossing voor de huidige situatie?

- De bug moet in zijn geheel omhoog, zodat de juiste aansluiting kan worden gemaakt naar de landhoofden,
- De platen in het val die zijn vervormd moeten in hun geheel op een deskundige manier worden vervangen door nieuwe (dat betekent dat het val er weer uit moet).

(N.B. bestaande platen hergebruiken geeft vermoeiingsproblemen)

Dit is zeer ingrijpend en zal leiden discussies.

Wat ik ook nog kort heb besproken is de oplossing waarbij we teruggaan naar de DO-oplossing.
D.w.z. alleen het val aanpassen.
Dat gaat dan zorgen voor een brug met lagere max snelheid van 50km/u
Of behalve extra geluid ook grotere stootkrachten waarbij de dekplaten wrs moeten worden verdikt tot 24mm i.p.v. 20mm.

Noot 1:
In het ontwerp is geen aantoonbare afwijking gevonden over het alignement, die had wel moeten worden gemaakt.
Een topboog met een straal 3000m i.p.v de vereiste straal van 5000m is niet vastgelegd.
Maar is wel onderdeel van het Definitieve Ontwerp, dit zal leiden tot een discussie over de verantwoordelijkheden van het ontwerp.

Noot 2:
Voor een 2nd opinion naar GW-Rotterdam verwacht 5.1.2e niet veel uren te maken (+/- 10u).
Gelet op de ernst van deze perikelen denk ik toch dat er nog wel uren nodig zijn.
Ik hou het dan graag voor de offerte op 40u, dan zitten we altijd safe, niet gemaakt , niet gefactureerd.

Noot 3:
Omdat we nog bezig zijn met de Trade Off Matrix op te stellen moeten we voor de verdere communicatie hier voorzichtig mee zijn.
Graag nog even overleg met je over de communicatie naar VHB en Hollandia.

Met Vriendelijke groet,

5.1	5.1.2e
5.1.2e	

Provincie Noord-Holland

Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

1 - 11

5.1.1c

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @vhbinfra.nl]
From: 5.1 5.1.2e
Sent: Tue 12/10/2024 3:59:54 PM
Subject: Alignement tekeningen CBQ Brug A
Received: Tue 12/10/2024 4:04:19 PM
[CB-UO-3.1-8388 UO tekening GWW - Situatietekening en lengteprofiel en ontwerpoplossing v0.3.pdf](#)
[CB-UO-3.1-8388 UO tekening GWW - Situatietekening en lengteprofiel met analyse meetdata 04-12-24 v0.2.pdf](#)
[CB-UO-3.1-8388 UO tekening GWW - Situatietekening en lengteprofiel en ontwerpoplossing v0.1.pdf](#)

Beste 5.1.2e ,

Zoals aangegeven stuur ik je hierbij de 3 alignement tekeningen ter voor bereiding van het overleg van morgen.
Toelichting in de tabel hieronder:

Tekening	Toelichting
CB-UO-3.1-8388 UO tekening GWW - Situatietekening en lengteprofiel met analyse meetdata 04-12-24_v0.2	Hierin zijn de inmetingen vergeleken met het DO. De langsddoorsnede over het dek is inclusief zeeg
CB-UO-3.1-8388 UO tekening GWW - Situatietekening en lengteprofiel en ontwerpoplossing_v0.1	5.1.1c
CB-UO-3.1-8388 UO tekening GWW - Situatietekening en lengteprofiel en ontwerpoplossing_v0.3	

Morgen in het overleg gaan wij middels een presentatie nader toelichting geven op bijgevoegde alignementen.

Met vriendelijke groet,

5.1.1 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord
Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

1 - 1

5.1.1c

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @Noord-Holland.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @noord-
5.1.2e]
From: [redacted] 5.1 [redacted] 5.1.2e
Sent: Thur 11/14/2024 7:13:34 AM
Subject: Analyse alignement brug A
Received: Thur 11/14/2024 7:15:34 AM
[Analyse DO-contract v0.1 PNH.docx](#)
[Analyse DO-contract v0.1 PNH.pdf](#)

Beste heren,

Bij deze mijn analyse van het contract en het DO.

Indien er vragen zijn, laat dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groeten,

[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e
[+31](#)([redacted] 5.1.2e

Witteveen+Bos
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] 5.1.2e | www.witteveenbos.com

-----Original Appointment-----
From: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl>
Sent: woensdag 16 oktober 2024 16:41
To: [redacted] 5. [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e
Subject: Technisch overleg WiBo
When: dinsdag 5 november 2024 15:00-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Where: Microsoft Teams-vergadering

Het is even passen en meten geweest, maar bij deze een nieuwe reeks technisch overleggen. Gezien de voortgang van de werkzaamheden niet meer om de twee weken, maar om de drie weken.
I.v.m. de herfstvakantie starten we 5 november met de nieuwe reeks.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

T [redacted] 5.1.2e
M [redacted] 5.1.2e
E [redacted] 5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)

 Provincie
Noord-Holland

Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id:

Wachtwoordcode:

Inbellen via telefoon

Nederland, Amsterdam

[Een lokaal nummer zoeken](#)

Telefonische vergadering-id:

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#) | [Pincode voor inbellen opnieuw instellen](#)

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

1 - 4

5.1.1c

1 - 4

5.1.1c

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl];
From: 5.1.2e
Sent: Mon 10/14/2024 7:34:05 AM
Subject: Annuleren bijwoonpunt aanbrengen rij-ijzers
Received: Mon 10/14/2024 7:34:00 AM

5.1.2e,

Zojuist 5.1.2e gesproken over het aanbrengen van de rij-ijzers. Het bijwoonpunt morgen wordt ingetrokken. Deze week zullen er geen rij-ijzers geplaatst gaan worden omdat er een afwijking in het val (A) is geconstateerd. In plaats van het bijwoonpunt gebruiken we morgenmiddag om te kijken welke oplossingen er zijn en wat de mogelijke consequenties zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e @noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

From: 5.1 5.1.2e
Location: Microsoft Teams Meeting
Importance: Normal
Subject: bespreken notitie afwijking val brug A
Start Date/Time: Mon 12/2/2024 10:00:00 AM
End Date/Time: Mon 12/2/2024 11:00:00 AM

Beste 5.1.2e ,

Vandaag leveren wij onze bevindingen op d.m.v. notitie afwijking val brug A ter bespreking.
Bij deze alvast het vergaderverzoek. Mocht voorgesteld tijdstip niet uitkomen, dan past een overleg op dinsdag tussen 10-11uur en van 13.00-16.00uur ook in onze agenda's.

Ik hoop dat dit voldoende mogelijkheden biedt voor jullie agenda's.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e 5.1.2e
+31(5.1.2e

Microsoft Teams [Need help?](#)

[Join the meeting now](#)

Meeting ID: 5.1.2e
Passcode: 5.1.2e

For organizers: [Meeting options](#)

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

1 - 1

5.1.1c

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @vhbinfra.nl; 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @vhbinfra.nl]
From: 5.1 5.1.2e
Sent: Fri 1/10/2025 8:19:25 AM
Subject: Bijlage 4 Verharding advies Asfalt
Received: Fri 1/10/2025 8:20:09 AM
[Bijlage 4 Verharding advies Asfalt.pdf](#)

Beste 5.1.2e ,

Zoals besproken hebben wij een aangepast asfalt advies laten opstellen, die hoort bij de “Memo Oplossing tolerantie afwijking Cruquiusbrug”.
Dit geldt voor het asfalt op de aanbruggen daar waar wij niet kunnen voldoen aan de 90mm asfalt dikte.

Kan jij zorgen dat dit binnen PNH bij de juiste mensen terecht komt.

Mochten er vragen zijn dan hoor ik het graag.

Dank.

Met vriendelijke groet,

5.1.1 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord

Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

Pagina's zijn geweigerd

1 - 3

5.1.1c

From: 5.1.2e
Required Attendees: 5.1.2e 5.1.2e ; 5.1.2e 5.1.2e ; 5.1.2e 5.1.2e ; 5.1.2e
5.1.2e ; 5.1.2e , 5.1.2e
Optional Attendees: 5.1.2e 5.1.2e
Location: Microsoft Teams Meeting
Importance: Normal
Subject: Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug
Start Date/Time: Tue 11/5/2024 8:00:00 AM
End Date/Time: Tue 11/5/2024 9:00:00 AM

Heren,

Voor de komende maand heb ik, in overleg met VHB/Hollandia, wekelijks een moment ingeschoten om bij te praten over de afwijking en mogelijke oplossingen voor het val van brug A.

Ik ben mij bewust van de volle agenda's, maar vriendelijk doch dringend verzoek om voor deze bijpraatmomenten tijd vrij te maken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)

Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

Vergadering-id: 5.1.2e

Wachtwoordcode: 5.1.2e

Inbellen via telefoon

5.1.2e

Nederland, Amsterdam

[Een lokaal nummer zoeken](#)

Telefonische vergadering-id: 5.1.2e

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#) | [Pincode voor inbellen opnieuw instellen](#)

From: [redacted]
Required Attendees: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
Optional Attendees: [redacted]
Location: Microsoft Teams-vergadering
Importance: Normal
Subject: Bijpraatmoment voegovergang Brug A
Start Date/Time: Tue 10/29/2024 1:00:00 PM
End Date/Time: Tue 10/29/2024 2:30:00 PM

Heren,

Op verzoek van VHB/Hollandia een bijpraatmoment wat betreft de stand van zaken rond de voegen van brug A.
Dringend verzoek mijnerzijds om hier tijd voor vrij te maken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] [redacted]

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]@noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)
Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: [redacted]
Wachtwoordcode: [redacted]

Inbellen via telefoon
[redacted] Nederland, Amsterdam
[Een lokaal nummer zoeken](#)
Telefonische vergadering-id: [redacted]
Voor organisatoren: [Vergaderopties](#) | [Pincode voor inbellen opnieuw instellen](#)

To: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e [5.1.2e @vhbinfra.nl]; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @vhbinfra.nl]
From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: 5.1.2e 10/24/2024 3:15:50 PM
Subject: Bijpraten 5.1.2e betreft afwijking Val CQB - Presentatie
Received: Thur 10/24/2024 3:16:57 PM
[Afwijking Val Cruquiusbrug A 24-10-2024.pptx](#)

Beste 5.1.2e,

Dank voor je tijd vanmiddag om het probleem rondom Val A te bespreken.
Hierbij de presentatie zoals vanmiddag doorlopen.
Deze presentatie is iets uitgebreid tov de vorige versie welke een week geleden besproken en gedeeld is met PNH.

Met vriendelijke groet,

5 5.1.2e
5.1.2e



Postbus 12, 2920 AA Krimpen aan den IJssel | Schaardijk 23, 2921 LG Krimpen aan den IJssel
T 5.1.2e | M +31 (5.1.2e | 5.1.2e @hollandiainfra.nl | [www.hollandiainfra.nl](#) | [Disclaimer](#)



To: 5.1.2e . (5.1.2e) [5.1.2e @Rotterdam.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl] 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 11/25/2024 8:05:14 AM
Subject: Cruquiusbrug DO val brug A.
Received: Mon 11/25/2024 8:05:29 AM
[DO Val brug A overzichtstekening.pdf](#)
[BT-170-DO-3.0-239 DO tekening GWW - Situatiekening ondertekend.pdf](#)
[BT-170-DO-0.0-200 Ontwerpnota DO ondertekend \(1\).pdf](#)
[BT 170 DO 3.0 241 Lengteprofielen nieuwe situatie.pdf](#)

Hoi 5.1.2e ,

Hierbij de DO gegevens Cruquiusbrug val brug A.
Mocht je nog aanvullende/ontbrekenede info willen hebben laat het mij dan even.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)
5.1.2e 5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving
 Provincie Noord-Holland

@ 5.1.2e @noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

1 - 1

5.1.1c

1 - 130

5.1.1c

1 - 3

5.1.1c

1 - 1

5.1.1c

To: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e, Gerralt [5.1.2e @vhbinfra.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: Tue 1/21/2025 1:02:38 PM
Subject: Cruquiusbruggen || Extra doorsnedes ter plaatse van de lepelplaat
Received: Tue 1/21/2025 1:03:30 PM
[Dwarsdoorsnedes tpv lepelplaat.pdf](#)

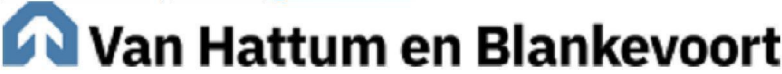
Beste 5.1.2e,

Naar aanleiding van het overleg tussen jou en 5.1.2e gisterochtend stuur ik je hierbij de extra doorsnedes ter plaatse van de lepelplaat.
Zoals ik het heb begrepen zijn de posities van de doorsnedes tussen jou en 5.1.2e afgestemd.

Indien er vragen zijn naar aanleiding van bovenstaande hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord

Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl];
holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 1/24/2025 4:15:04 PM
Subject: FW: Goedemiddag, Gaan jullie akkoord met bijgaand concept-agenda STAF MOB 27 januari a.s.
Received: Fri 1/24/2025 4:14:00 PM
[Presentatie BOT Cruquiusbrug 29-01-2025.pdf](#)

Allen,

Bijgevoegd ter info de presentatie die in IBABS is gezet voor het benen op tafel overleg met Jeroen volgende week. Voor het geval Jeroen er vragen over heeft hebben we ook een paar sheets met de alternatieve scenario's bij de hand en hoe die hebben gescoord op de afwegingscriteria.

Dank voor jullie bijdrage in dit proces.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: vrijdag 24 januari 2025 10:01
Aan: Staf Mobiliteit, OV-Knooppunten en Regionale Luchtvaart J. Olthof < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Goedemiddag, Gaan jullie akkoord met bijgaand concept-agenda STAF MOB 27 januari a.s.

Dag 5.1.2e en 5.1.2e ,

Presentatie is gekoppeld in iBabs en tevens toegevoegd aan deze mail. Dank voor de nazending.

Ps ik ga ervan uit dat onze aanwezigheid in de komende staf niet nodig is en dat we Jeroen a.s. woensdag spreken.

Fijn weekend alvast en groet,

5.1.2e

Van: Staf Mobiliteit, OV-Knooppunten en Regionale Luchtvaart J. Olthof < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: donderdag 23 januari 2025 11:07
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Goedemiddag, Gaan jullie akkoord met bijgaand concept-agenda STAF MOB 27 januari a.s.

Beste 5.1.2e , IBABS staat t/m 12.00 uur open.
En morgen, vrijdag 24 jan, t/m 12.00 uur, zodat je de stukken aan je dossier kunt koppelen.
Geef 5.1.2e een seintje als je klaar bent.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
Directie Beleid - managementassistente sector Mobiliteit

☎ 5.1.2e
☎ 5.1.2e
[Vrijdag structureel vrij en in de even weken vrij op de maandag](#)

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: donderdag 23 januari 2025 10:36
Aan: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: Staf Mobiliteit, OV-Knooppunten en Regionale Luchtvaart J. Olthof < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Goedemiddag, Gaan jullie akkoord met bijgaand concept-agenda STAF MOB 27 januari a.s.

Stand van Zaken Cruquiusbrug 24/01/2025



Issues

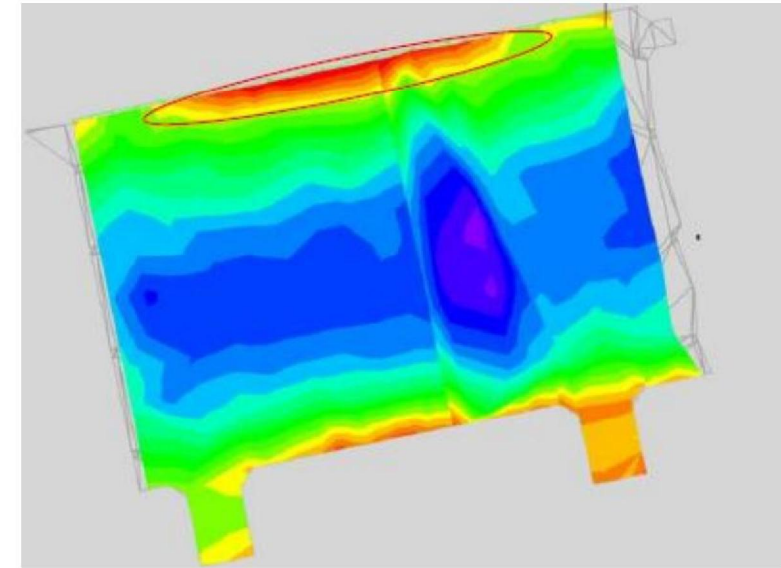
1. Te grote afwijking val (dwarsrichting) als gevolg van vervorming tijdens productie.

Betreft een afwijking t.o.v. ontwerp = **Domein opdrachtnemer.**

2. Ontwerp wijkt qua alignement (langsrichting) af van geldende richtlijnen.

Het ontwerp is niet gebruikelijk. Reden waarom het ontwerp op deze manier is ontworpen is niet duidelijk. Het ontwerp met een aantal losse rechtstanden, voldoet niet aan de richtlijnen. **Domein bouwteam.**

De verwachting is dat niet aan het gewenste rijcomfort wordt voldaan (+ risico op extra geluid) en de constructie intensiever wordt belast door deze twee afwijkingen.



Ideaal verticaal alignement



Alignement DO (boogvormig weergegeven)



Situatie met gerealiseerd val

Aanpak

1. Tezamen met aannemer, onze technisch adviseurs en beheer zijn een 5-tal mogelijke oplossingsrichtingen verkend 5.1.1c en uitgewerkt. Op basis hiervan is een integrale afweging gemaakt om tot de maatschappelijk beste oplossing te komen.

De provincie heeft zich in dit proces laten ondersteunen door een (onafhankelijke) expertondersteuning vanuit het ingenieursbureau gemeente Rotterdam.

2. Vanuit het bouwteam is het ontwerp nogmaals geverifieerd en geconcludeerd dat deze niet voldoet aan de (gestelde) eisen. Een afweging dan wel een vastlegging van deze afwijking is destijds niet gemaakt. In bovenstaande oplossingsrichtingen is ook deze afwijking daarom meegenomen met als doel deze zoveel mogelijk weg te nemen.

5.1.1c

Consequenties

Planning

- Week 6 (3 februari) start herstelwerkzaamheden.
- Week 8 (17 februari) fietsonderdoorgang plaatsen.
- Circa 20-25 weken vertraging.

Vaarwegmanagement

- 10 weken extra stremming (hoogte beperking) vanwege herstelwerkzaamheden.
- Voorziene stremmingen hebben impact op de bereikbaarheid, met name voor de start van het vaarseizoen vanaf 1 april 2025. Zowel de Oostelijke als de Westelijke staande mastroutes zijn dan niet beschikbaar.
- De meeste beroepsvaart heeft een alternatief (lange omvaarroute of andere logistieke toelevering). De Beroepschartervaart (bruine vloot) ondervindt naar verwachting de meeste overlast (in april moeilijk bereikbaar).

Consequenties

Kosten & financiën

- Consequenties domein bouwteam is voor 50% rekening provincie.
- Huidige prognose is dat projectbudget toereikend is (inclusief herstelwerkzaamheden).
- Grootste financiële onzekerheid (ook qua tijd) is, net als vóór deze issues, renovatie brug B.

Risico's

Beheer en onderhoud

- Geringe impact, standaard onderhoud en vervanging einde levensduur is mogelijk.
- Eventueel inkorten val (correctieve maatregel 'bewegen' landhoofd) is complexer dan volgens bouwteamontwerp, langere stremming (van weg & vaarweg) zal dan nodig zijn.

Geluid

- Verbetert t.o.v. het bouwteamontwerp, maar blijft een restrisico. Idealiter wordt er meer voldaan aan geldende richtlijnen. Risico wordt nader bekeken en verkend op (mogelijke) preventieve maatregelen.

Nadere afspraken (consequenties van de afwijking) worden met opdrachtnemer vastgelegd in een wijziging.

Communicatie

Vaarwegmanagement

- Stakeholders worden via BLVC overleggen geïnformeerd.
- Via RegioRegie (route overleggen) zijn de raakvlakprojecten in beeld en worden geïnformeerd.
- Reizigers (schippers) worden geadviseerd om gebruik te maken van de digitale vaargids (routenavigatie voor de scheepvaart). Via de website www.cruquiusbrug.nl worden de doorvaartmogelijkheden gecommuniceerd.

Omgeving

- Bewoners/bedrijven Cruquiusdijk zijn een aandachtspunt vanwege (langere) beperkte toegankelijkheid (eenrichtingsverkeer). Waaronder het Museum Cruquius, opent komende juni de deuren van haar nieuwe museum.
- Omwonenden en geïnteresseerden krijgen vanaf 29 januari een update over de werkzaamheden en planning van het project Cruquiusbruggen.

To: 5.1.2e [5.1.2e@noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 10/25/2024 2:50:43 PM
Subject: FW: Ontwikkelingen Cruquiusbrug
Received: Fri 10/25/2024 2:50:00 PM

5.1.2e zie hier opzet van 5.1.2e voor Jeroen. Maandagochtend even bespreken hoe je dit naar Jeroen wilt brengen (zelf of per mail vanuit 5.1.2e). Ik heb nog wat aanvullingen gedaan in rood.

Van: 5.1.2e < 5.1.2e@noord-holland.nl>
Verzonden: vrijdag 25 oktober 2024 14:42
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e@noord-holland.nl>
Onderwerp: Ontwikkelingen Cruquiusbrug

Mijn voorzet.

Groet 5.1.2e

Dag Jeroen,

Als het goed is ben je reeds door 5.1.2e kort op de hoogte gesteld over ontwikkelingen die spelen bij de Cruquiusbrug. Met deze mail wil ik je nader informeren.

Vorige week zijn wij als project geïnformeerd door de opdrachtnemer dat in het nieuw geplaatste val van brug A (richting Heemstede) een afwijking is waargenomen. De afwijking is van dien aard dat nader onderzoek nodig is. De afwijking is in eerste instantie visueel geconstateerd en vervolgens ingemeten. Deze inmeting is vergeleken met de ontwerptekeningen en blijkt significant te zijn. Kort samengevat sluit het val met een te grote afwijkende tolerantie(s) aan op de aanbruggen.

Door opdrachtnemer is een PvA opgesteld om tot een goede analyse van de afwijking te komen inclusief consequenties en om vervolgens te komen tot een oplossing. Daarbij is het voor de provincie van belang dat de eerder gestelde projectdoelen in takt blijven. Tevens hebben we de opdrachtnemer meegegeven, dat voor de provincie kwaliteit voor planning gaat. De gesprekken die momenteel plaatsvinden, verlopen in goed sfeer **samenwerking** met acht voor elkaars belangen **en contractuele posities**.

Een directe consequentie is wel dat de ingebruikname van de brug A, die eerder eind 2024 gepland stond, moet worden uitgesteld. Een nieuwe datum is nog onbekend en afhankelijk van een mogelijke oplossing. Desondanks wordt de komende periode volop gewerkt aan diverse werkzaamheden, zoals het asfaltwerk en het maken van voorbereidingen voor de toekomstige fietsonderdoorgang. Ook wordt het remmingswerk geïnstalleerd en worden de installaties van de brug A getest.

Aangezien het geplande omzetweekend dit jaar niet doorgaat, worden de belangrijkste stakeholders hierover volgende week geïnformeerd. Na de herfstvakantie zullen we een algemeen procesbericht publiceren, afgestemd met 5.1.2e, over de gewijzigde planning van het omzetweekend en de aankomende werkzaamheden.

Samenvattend, dit betreft een potentieel groot risico (voor de provincie met name in tijd) als niet ter plaatse een oplossing mogelijk is. **Zodra er meer duidelijk is over de mogelijke oplossingen en consequenties daarvan zullen we je uitgebreider via de staf of een apart overleg informeren.**

Indien je nog aanvullende vragen hebt dan verneem ik dat graag.

5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

M: 5.1.2e
Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
5.1.2e@noord-holland.nl

CB-UO-3.1-8388 UO tekening GWW - Situatietekening en lengteprofiel en ontwerplossing_v0.1

CB-UO-3.1-8388 UO tekening GWW - Situatietekening en lengteprofiel en ontwerplossing_v0.3

5.1.1c

Morgen in het overleg gaan wij middels een presentatie nader toelichting geven op bijgevoegde alignementen.

Met vriendelijke groet,

5.1.1 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl

 **Van Hattum en Blankevoort**



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord

Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Tue 10/15/2024 2:02:16 PM
Subject: FW: Bespreken voeg overgang brug A CQB-PNH
Received: Tue 10/15/2024 2:01:00 PM
[Voegconstructie Cruquiusbrug A 15-10-2024.pptx](#)

5.1.2e ,

Bijgaand mail, op verzoek van 5.1.2e , ook even naar jou.

Er is een issue met de vorm van het val van brug A Cruquius. Het probleem zit 'm in de vorm van het val i.r.t. de voegconstructie.
Het nieuwe val heeft een maatafwijking (zie de bijlage). ON heeft een aantal scenario's bekeken om het probleem op te lossen. Voorstel is om scenario 2 verder uit te werken. Aangezien we hier te maken hebben met een strakke planning komt dit natuurlijk niet lekker uit....

Voorstel is om donderdag even een half uurtje Teams in te plannen met ON om de scenario's ook even met jullie te bespreken.

Ik zal een tijd inschieten...

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e @noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

Van: 5.1.2e <5.1.2e @hollandiainfra.nl>
Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 14:23
Aan: 5.1 5.1.2e <5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @Noord-Holland.nl>
Onderwerp: RE: Bespreken voeg overgang brug A CQB-PNH

Heren,

Zoals besproken hierbij de presentatie t.a.v. de voegovergang Cruquiusbrug A. Laten we morgen of overmorgen via 5.1.2e nog even contact hebben om e.e.a. toe te lichten aan 5.1.2e .

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e





Bezoek onze stand (nummer 34) op 17 oktober 2024!

Beatrixgebouw Jaarbeurs Utrecht

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>

Verzonden: maandag 14 oktober 2024 09:30

Aan: 5.1.2e 5.1.2e

Onderwerp: Bespreken voeg overgang brug A CQB-PNH

Tijd: dinsdag 15 oktober 2024 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Heemstedekant; keet CQB

Graag fysiek overleg over voeg overgang Brug A.

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: Wed 10/23/2024 12:18:42 PM
Subject: FW: Bijpraatmoment voegovergang Brug A
Received: Wed 10/23/2024 12:18:58 PM

5.1.2e,

Ik heb deze uitnodiging doorgezet naar 5.1.2e van Hollandia.
5.1.2e is de vervangen van 5.1.2e is tot en met 4 november 24 met verlof.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord

Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2e 5.1.2e

Verzonden: woensdag 23 oktober 2024 14:01

Aan: 5.1.2e 5.1.2e

Onderwerp: Geaccepteerd: Bijpraatmoment voegovergang Brug A

Tijd: dinsdag 29 oktober 2024 14:00-15:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Microsoft Teams-vergadering

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Fri 10/25/2024 2:33:22 PM
Subject: FW: Bijpraten 5.1.2e betreft afwijking Val CQB - Presentatie
Received: Fri 10/25/2024 2:33:30 PM
[Afwijking Val Cruquiusbrug A 24-10-2024.pptx](#)

Beste 5.1.2e en 5.1.2e ,

Deze toelichting heb ik do-middag ontvangen vanuit VHB en Hollandia.
Zie de bijlage.
Ik begrijp nu beter wat het probleem is en ook waardoor het komt.

De afwijking was dus wel eerder bekend maar is verkeerd beoordeeld.
Er wordt nu hard gewerkt aan een volledige Trade-Off Matrix met diverse mogelijkheden.

Ook wordt gedacht aan een onafhankelijk deskundige, wie dat doet was hierbij nog niet aan de orde.
In eerste instantie dachten ze hierbij aan IV-Infra die was ook betrokken in de Bouwteamfase.
De vraag was of de onafhankelijkheid hiermee voldoende was geborgd.

Als alternatief was Gemeentewerken Rotterdam nog in beeld.
Daar heb ik zelf goede ervaringen mee.

De inzet van een onafhankelijk deskundige lijkt me trouwens ook een goede zaak voor het vervolg en de besluitvorming.

Met Vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Beste 5.1.2e ,

Dank voor je tijd vanmiddag om het probleem rondom Val A te bespreken.
Hierbij de presentatie zoals vanmiddag doorlopen.
Deze presentatie is iets uitgebreid tov de vorige versie welke een week geleden besproken en gedeeld is met PNH.

Met vriendelijke groet,

5 5.1.2e
Project Manager



Postbus 12, 2920 AA Krimpen aan den IJssel | Schaardijk 23, 2921 LG Krimpen aan den IJssel
T 5.1.2e | M +31 (5.1.2e | 5.1.2e @hollandiainfra.nl | www.hollandiainfra.nl | [Disclaimer](#)



To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Tue 12/10/2024 12:09:09 PM
Subject: FW: CQB - Analyse alignement brug A
Received: Tue 12/10/2024 12:09:13 PM
[Analyse afwijking val brug A - ter bespreking - v2.docx](#)
[Analyse afwijking val brug A - ter bespreking v2.pdf](#)

Beste collega's,

Hierbij nog de doorgestuurde reacties van Witteveen en Bos en ID ten aanzien van het niet voldoen aan de eisen.
Dit zal morgen ook vast en zeker aan de orde komen.

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Van: 5.1 5.1.2e
Verzonden: donderdag 5 december 2024 09:59
Aan: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>
Onderwerp: CQB - Analyse alignement brug A

Beste 5.1.2e ,
Ik heb van Witteveen en Bos en van ID het inzicht gekregen waarover zij denken dat het DO niet voldoet.
Hieronder nog (cursief) het commentaar vanuit ID.

5.1.1c

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
672887 5.1.2e

Op woensdag afwezig

To: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl];
5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl];
5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 11/4/2024 7:25:46 AM
Subject: FW: nieuwsbericht is gepubliceerd
Received: Mon 11/4/2024 7:25:52 AM
[24-11-1 Update werkzaamheden en planning Cruquiusbruggen.pdf](#)
[241031 QA nieuwsbericht brugdek.docx](#)

Beste teamleden,

Het bericht over de technische uitdaging van het val (brug A) is vorige week via verschillende kanalen naar buiten gecommuniceerd. Ook is er een Q&A opgesteld. Deze laatste wil ik met jullie delen zodat we eenduidig zijn in onze communicatie.

Vriendelijke groet.

5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e
5.1.2e

(werkdagen ma t/m do)
T (5.1.2e
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl
5.1.2e @noord-holland.nl



Van: 5.1 [5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: vrijdag 1 november 2024 11:54
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>
Onderwerp: nieuwsbericht is gepubliceerd

Hoi 5.1.2e,

Het nieuwsbericht is gepubliceerd, de communicatie/projectpartners en het servicepunt zijn geïnformeerd. Ook de website is aangepast.
Zou jij alleen het team willen informeren? Q&A is ook fijn om te delen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

Directie Concernzaken
Houtplein 33, 2012 DE Haarlem
5.1.2e / 5.1.2e

www.noord-holland.nl



Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend en donderdag

Wat zijn de "technische uitdagingen"?

De nieuwe brugklep wijkt af van het oorspronkelijke ontwerp. Hierdoor kan het wegdek in de gebruiksfase sneller slijten. We willen dit voorkomen en nu goed oplossen zodat er een duurzame brug ligt.

Maar waarom gaan jullie dan toch niet door om vertraging te voorkomen?

Samen met de opdrachtnemer onderzoeken we wat er precies aan de hand is en naar mogelijke oplossingen. Dat kost tijd.

Hoeveel vertraging wordt er verwacht?

Er is nog niet bekend of we vertraging oplopen. Uiteraard zal het wel wijzigingen in de planning veroorzaken.

Wat zijn de kosten van het uitstel?

Dat is nog niet bekend.

Zijn er veiligheidsrisico's?

Nee, de huidige tijdelijke verkeerssituatie blijft hetzelfde.

Welke impact heeft dit op de werkzaamheden richting Hoofddorp?

Is nog niet bekend.

Wie is er verantwoordelijk voor de vertraging?

Op dit moment richten we ons eerst op het onderzoek en de oplossingen.

Update werkzaamheden en planning Cruquiusbruggen

De provincie Noord-Holland werkt samen met de aannemer aan de vernieuwing van de Cruquiusbruggen op de N201.

In de komende periode worden de toegangswegen van de nieuwe brug richting Heemstede geasfalteerd en verschillende installaties getest.

Door technische uitdagingen met de brugklep is de ingebruikname van de nieuwe brug richting Heemstede uitgesteld. De provincie deelt een nieuwe datum zodra deze bekend is.

Planning

De ingebruikname van de nieuwe brug richting Heemstede, die eerder eind 2024 gepland stond, is uitgesteld. Er zijn technische uitdagingen met de nieuwe brugklep, waardoor er meer tijd nodig is om dit te onderzoeken. De datum voor de ingebruikname is daarom nog niet bekend. Zodra er meer duidelijk is, laat de provincie dit weten.



Werkzaamheden

De aannemer verricht de komende periode verschillende werkzaamheden. De aannemer start met het asfalteren van de toegangswegen van de nieuwe brug richting Heemstede en bereidt de onderbouw van de toekomstige fietsonderdoorgang voor. Ook wordt het remmingswerk voor de scheepvaart onder de brug geïnstalleerd en worden installaties van de nieuwe brug getest.

Bereikbaarheid Cruquiusdijk 12-14 november

Van dinsdag 12 november tot en met donderdag 14 november 2024 is de Cruquiusdijk vanaf de N201 vanaf 06:00 tot 16:30 uur afgesloten voor het autoverkeer vanwege asfalteringswerkzaamheden. Omrijden kan via de Driemerenweg. Voor (brom)fietsers, voetgangers en nood-en hulpdiensten blijft de Cruquiusdijk toegankelijk.

Scheepvaartverkeer

De eerder aangekondigde stremmingen en doorvaartmogelijkheden voor het scheepvaartverkeer blijven dit jaar ongewijzigd. Kijk voor de actuele informatie op www.vaarweginformatie.nl.

Cruquiusbruggen

De nieuwe brug wordt gebouwd tussen 2023 en 2025. Deze brug wordt circulair, energieneutraal en zo onderhoudsarm mogelijk gebouwd volgens de principes [industriële Flexibel en Demontabel bouwen \(IFD\)](#). De brug richting Heemstede wordt vervangen en verbreed, zodat er meer ruimte ontstaat voor fietsers en voetgangers. De brug richting Hoofddorp krijgt groot onderhoud. Met de nieuwe brug verbetert de veiligheid en doorstroming voor zowel fietsers, voetgangers als het wegverkeer op de N201. De werkzaamheden zijn naar verwachting eind 2025 klaar.

Samenwerking

De vernieuwing van de Cruquiusbruggen is een samenwerkingsverband van de provincie Noord-Holland, gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer, Vervoerregio Amsterdam en Hoogheemraadschap van Rijnland. De werkzaamheden worden door de bouwcombinatie Van Hattum en Blankevoort - Hollandia Infra uitgevoerd.

Meer informatie

(Vaar)weggebruikers en omwonenden met vragen over de Cruquiusbruggen kunnen contact opnemen met het servicepunt van de provincie via 0800 0200 600 (gratis) of mailen naar servicepunt@noord-holland.nl. Of kijk op www.cruquiusbrug.nl of de [facebookpagina](#). Vaarweggebruikers kunnen ook via www.vaarweginformatie.nl op de hoogte blijven van bedientijden, stremmingen of werkzaamheden bij bruggen en sluizen.

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e , 5.1.2e
Sent: 5.1.2e 1/23/2025 1:50:42 PM
Subject: FW: PRESENTATIE VAN GISTEREN OVER VAL A
Received: Thur 1/23/2025 1:51:26 PM
[Afwijking Val bevindingen \(05-11-2024\) - PNH -2.pdf](#)

Met vriendelijke groet,

5.1.1 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord

Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

Van: 5.1 5.1.2e
Verzonden: woensdag 6 november 2024 16:18
Aan: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: PRESENTATIE VAN GISTEREN OVER VAL A

Beste 5.1.2e ,

Hierbij het concept stuk met een aantal analyses welke gister besproken is in het overleg.
Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit stuk hoor ik die graag.

Wij gaan intern verder met het opstellen van de TOM.

Met vriendelijke groet,

5.1.1 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord

Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: woensdag 6 november 2024 10:42
Aan: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Onderwerp: PRESENTATIE VAN GISTEREN OVER VAL A

Urgentie: Hoog

Hoi 5.1.2e ,

Kan jij ervoor zorgen dat wij vandaag de presentatie van gisteren over val A kunnen ontvangen?
Alvast veel dank.

Met Vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

Provincie Noord-Holland

Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @witteveenbos.com]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl] 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 11/27/2024 6:43:14 AM
Subject: FW: Technisch overleg WiBo
Received: Wed 11/27/2024 6:43:20 AM

Dank 5.1.2e, ik heb nog een kleine aanpassing ingevoegd passend bij de contexttekstueel: NIETik neem aan dat dit correct is?

Met vriendelijke groet,

5.1.1 5.1.2e)
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving
 Provincie Noord-Holland

@ 5.1.2e @noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

Van: 5.1.1 5.1.2e < 5.1.2e @witteveenbos.com>
Verzonden: dinsdag 26 november 2024 18:10
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Technisch overleg WiBo

Heren,

Ik heb zojuist met mijn adviseur wegen contact gehad.

Zijn eerste beknopte terugkoppeling

- BIM-model lijkt te kloppen. Was dit maar gebouwd
- Lengteprofiel: bevat bijzonderheden en de discontinuïteiten tussen de 2 topbogen van R=9000m en R=3000m zijn niet gebruikelijk. Van een wegontwerper mag je verwachten dat dit opgemerkt en afgestemd wordt. Derhalve voldoet de R=3000m niet aan ERBI en wegontwerprichtlijnen. Echter is de wijziging van alignement t.o.v. de bestaande situatie beperkt en lijkt acceptabel. Een zichtanalyse kan hier uitsluitsel in geven.
- CB-170-DO-1.1-231-01 DO Tekening Brug A - Val-overzicht; Hierop staat een zeeg van 30mm vermeldt die elders niet is onderbouwd.
- BT-170-DO-1.1-251 DO Berekeningsrapport stalen bovenbouw brug A_ondertekend: vervorming conform figuur 31 lijkt niet te zijn gecompenseerd. Ook in dit document is de 30mm zeeg **NIET** onderbouwd. Het lijkt erop dat ook met minder (bijv. 20mm) kan worden volstaan

5.1.1c
672889

- Aanvullende benodigde info:
- UO van het val, rijijzers, alignement
 - Inmeting van het bestaande dek
 - Bronbestanden van analyse zoals is opgenomen in eerder gedeelde presentatie van CCQB.

Formele reactie in een notitie volgt in de loop van de week.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e (5.1.2e)
5.1.2e
+31(5.1.2e

Witteveen+Bos
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
5.1.2e | www.witteveenbos.com

-----Original Appointment-----

From: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>
Sent: woensdag 16 oktober 2024 16:41
To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Subject: Technisch overleg WiBo
When: dinsdag 26 november 2024 15:00-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Where: Microsoft Teams-vergadering

Het is even passen en meten geweest, maar bij deze een nieuwe reeks technisch overleggen. Gezien de voortgang van de werkzaamheden niet meer om de twee weken, maar om de drie weken.
I.v.m. de herfstvakantie starten we 5 november met de nieuwe reeks.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e@noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)
Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 5.1.2e
672889oordcode: 5.1.2e

Inbellen via telefoon

5.1.2e

Nederland, Amsterdam

[Een lokaal nummer zoeken](#)

Telefonische vergadering-id: 5.1.2e

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#) | [Pincode voor inbellen opnieuw instellen](#)

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @witteveenbos.com]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 11/27/2024 6:43:14 AM
Subject: FW: Technisch overleg WiBo
Received: Wed 11/27/2024 6:43:20 AM

Dank 5.1.2e, ik heb nog een kleine aanpassing ingevoegd passend bij de contexttekstueel: NIETik neem aan dat dit correct is?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving
 Provincie Noord-Holland

@ 5.1.2e @noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @witteveenbos.com>
Verzonden: dinsdag 26 november 2024 18:10
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Technisch overleg WiBo

Heren,

Ik heb zojuist met mijn adviseur wegen contact gehad.

- Zijn eerste beknopte terugkoppeling
- BIM-model lijkt te kloppen. Was dit maar gebouwd
 - Lengteprofiel: bevat bijzonderheden en de discontinuïteiten tussen de 2 topbogen van R=9000m en R=3000m zijn niet gebruikelijk. Van een wegontwerper mag je verwachten dat dit opgemerkt en afgestemd wordt. Derhalve voldoet de R=3000m niet aan ERBI en wegontwerprichtlijnen. Echter is de wijziging van alignement t.o.v. de bestaande situatie beperkt en lijkt acceptabel. Een zichtanalyse kan hier uitsluitsel in geven.
 - CB-170-DO-1.1-231-01 DO Tekening Brug A - Val-overzicht; Hierop staat een zeeg van 30mm vermeldt die elders niet is onderbouwd.
 - BT-170-DO-1.1-251 DO Berekeningsrapport stalen bovenbouw brug A_ondertekend: vervorming conform figuur 31 lijkt niet te zijn gecompenseerd. Ook in dit document is de 30mm zeeg **NIET** onderbouwd. Het lijkt erop dat ook met minder (bijv. 20mm) kan worden volstaan

- Aanvullende benodigde info:
- UO van het val, rijijzers, alignement
 - Inmeting van het bestaande dek
 - Bronbestanden van analyse zoals is opgenomen in eerder gedeelde presentatie van CCQB.

Formele reactie in een notitie volgt in de loop van de week.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e (5.1.2e)
5.1.2e
+31(5.1.2e

Witteveen+Bos
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
5.1.2e | www.witteveenbos.com

-----Original Appointment-----

From: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Sent: woensdag 16 oktober 2024 16:41

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Subject: Technisch overleg WiBo

When: dinsdag 26 november 2024 15:00-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.

Where: Microsoft Teams-vergadering

Het is even passen en meten geweest, maar bij deze een nieuwe reeks technisch overleggen. Gezien de voortgang van de werkzaamheden niet meer om de twee weken, maar om de drie weken.
I.v.m. de herfstvakantie starten we 5 november met de nieuwe reeks.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e@noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)
Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 5.1.2e

673018oordcode: 5.1.2e

Inbellen via telefoon

5.1.2e

Nederland, Amsterdam

[Een lokaal nummer zoeken](#)

Telefonische vergadering-id: 5.1.2e

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#) | [Pincode voor inbellen opnieuw instellen](#)

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl];
5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Fri 11/8/2024 11:52:51 AM
Subject: FW: TOM oplossing voegen brug A CQB
Received: Fri 11/8/2024 11:52:57 AM
[TOM - Herstel afwijking brug A v0.1 CONCEPT.xlsx](#)

Beste alle,

Zoals afgesproken hierbij de concept versie van de Trade Off matrix.
De weging kan later plaatsvinden, maar hierbij vooral het verzoek om kritisch te kijken naar de regels.
Ik kan me al direct goed voorstellen dat er meer regels zijn.
Bijvoorbeeld : Imago PNH, Imago VHB/Hollandia, Geluid, Verkeershinder bij onderhoud.
Graag jullie aanvullingen z.s.m.

Met Vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Van: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>
Verzonden: donderdag 7 november 2024 17:08
Aan: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: TOM oplossing voegen brug A CQB

Beste 5.1.2e,

Zoals afgesproken stuur ik je hierbij de CONCEPT versie van de TOM oplossing voegen Brug A. Het is echt nog een "ruwe" versie.
Die ook intern bij ons nog niet door iedereen is gezien. Weging van de verschillende aspecten zijn nog niet definitief.
Kan jij zorgen voor de verdere distributie binnen jouw organisatie?

Eventuele vragen en/of opmerkingen kunnen we dinsdag in het overleg behandelen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl

 **Van Hattum en Blankevoort**



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord
Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Thur 10/31/2024 8:33:36 AM
Subject: FW: Verslag "Bijpraatmoment voegovergang Brug A" dd 29 oktober 2024.
Received: Thur 10/31/2024 8:33:00 AM
[Afwijking Val Cruquiusbrug A 29-10-2024.pdf](#)

5.1.2e ,
Deze ook even voor jou ter info.
5.1.2e en 5.1.2e hebben deze ook van ON ontvangen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e @noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>
Verzonden: donderdag 31 oktober 2024 07:37
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @hollandiainfra.nl>
CC: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @hollandiainfra.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>
Onderwerp: Verslag "Bijpraatmoment voegovergang Brug A" dd 29 oktober 2024.

Beste Allen,
Hierbij stuur ik jullie de besproken punten in het overleg "Bijpraatmoment voegovergang Brug A: dd 29 oktober 2024.
In dit overleg heeft combinatie CQB de provincie Noord-Holland bij gesproken over de stand van zaken betreft de afwijking in het val van brug A.

- Besproken punten;
- Vraag gesteld; wordt de aanrijd- en rembelasting op de stalen strip meegenomen in de constructieve beschouwing?
 - In lasberekening ook rekening houden met extra kracht vanuit rotatie van de strip die optreedt als er tegen de strip aangerezen wordt.
 - Wens is om vermoeiing agv laskrimp en de vermoeiing levensduur agv afwijkende geometrie niet allen te beschouwen maar ook te berekenen. Combinatie heeft aangegeven te kijken welke berekeningen hier voor opgesteld kunnen worden.
 - Vraag gesteld; wanneer er gelast wordt aan de stip op het voorhar trekt deze dan niet krom?
- 5.1.1c
- Er is een zorg uitgesproken betreft de krachten aan hangstang en trekdrukstang zijn deze zoals berekend in het ontwerp en hebben deze invloed op de vervorming zoals we deze nu buiten meten?
 - De coating wordt na de werkzaamheden in het werk hersteld.

- Er wordt een Ontwerpmemo die (minimaal) de besproken thema's nader beschrijft.

5.1.1c

- Ontwerpmemo wordt ter acceptatie aangeboden aan de provincie Noord-Holland
- Er wordt een wekelijks technisch overleg gehouden om;
 1. De stand van zaken met elkaar te bespreken;
 2. Elkaar niet te verrassen op het moment dat de ontwerpmemo ter acceptatie wordt aangeboden.
- Een planning wordt opgesteld om het vervolg proces met elkaar scherp te houden.

Mochten jullie hier nog toevoegingen op hebben dan hoor ik het graag.

Aanwezig in het overleg waren; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e

Afwezig; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 1.2e 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e

Met vriendelijke groet,

5.1.2e | 5.1.2e

5.1.2e | 5.1.2e [@vhbinfra.nl](mailto:vhbinfra.nl)



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord

Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen

KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv

Statutair gevestigd te Vianen

KVK-nr: 30114104

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl] 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 10/23/2024 7:16:18 AM
Subject: FW: Verslag overleg voegovergang CQB dd 17 oktober 2024
Received: Wed 10/23/2024 7:16:28 AM
[Voegconstructie Cruquiusbrug A 15-10-2024.pptx](#)

Hoi 5.1.2e ,

Hierbij het verslag betreffende de voegconstructie/val brug A CQB.

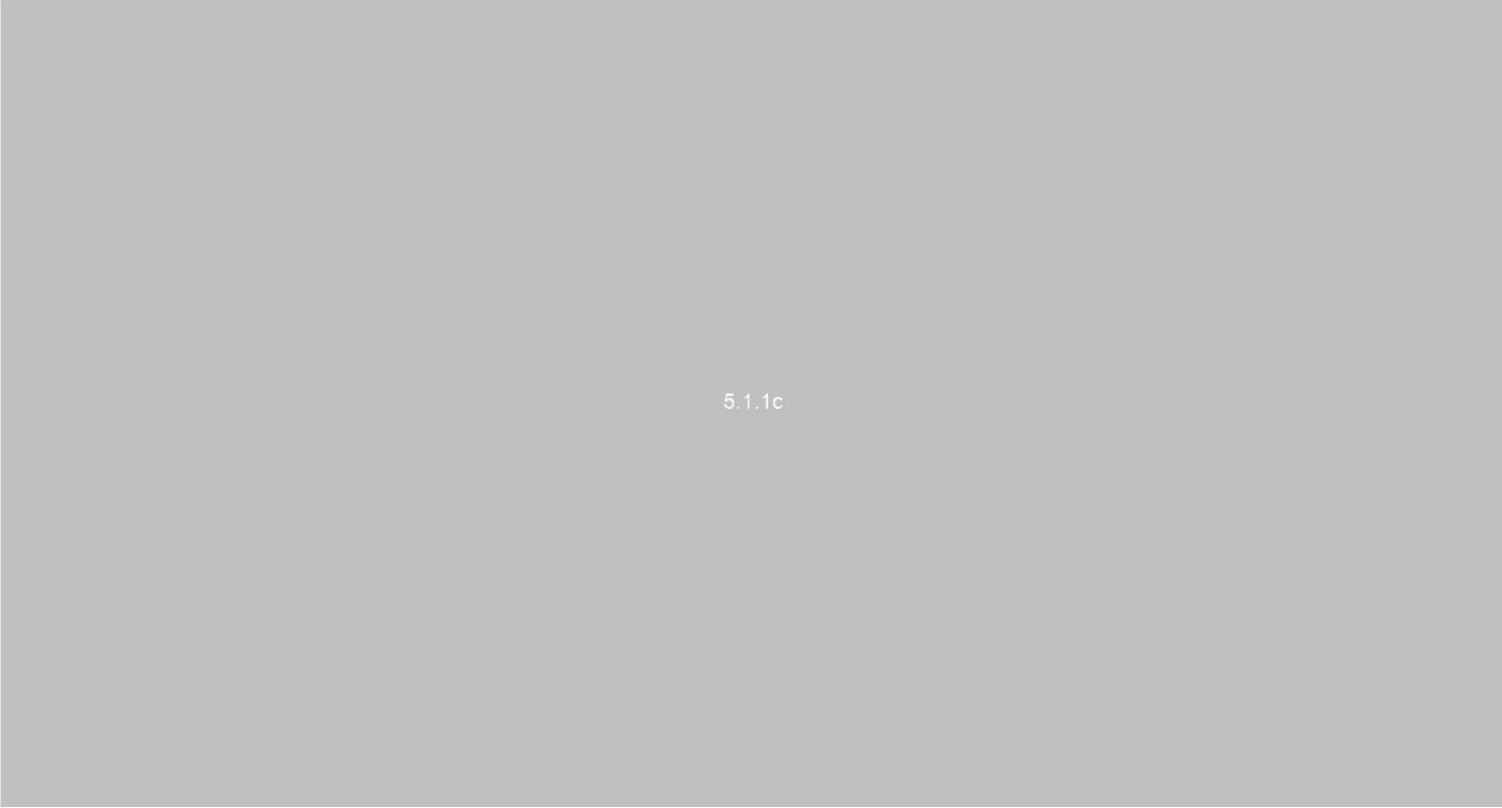
Gr.
5.1.2e

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>
Verzonden: woensdag 23 oktober 2024 06:46
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @hollandiainfra.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e < 5.1.2e @hollandiainfra.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>
Onderwerp: Verslag overleg voegovergang CQB dd 17 oktober 2024

Heren,

Hierbij stuur ik jullie de belangrijkste besproken punten vanuit het overleg betreft de voegovergang van brug A dd. 17 oktober 24;

- 1. Vanuit de combinatie is de toelichting gegeven op de geconstateerde afwijking in het stalen Val middels bij gevoegde presentatie;
- 2. De combinatie heeft een drietal scenario's toegelicht om tot herstel van deze afwijking te komen. De voorkeur vanuit de combinatie is om de afwijking te herstellen op basis van scenario 2. 5.1.1c



Onderstaand is niet besproken in het overleg, dit is ter informatie;
Vanuit de combinatie is het besluit genomen om de realisatie werkzaamheden rondom de installatie van de voeg voorlopig stil te leggen. Wij gaan eerst bovenstaande oplossing nader uitwerken in het ontwerp om dit vervolgens ter
672892 0043

toetsing aan te bieden bij de PNH. Wij gaan de realisatie werkzaamheden hervatten op het moment dat bovenstaande oplossing door de combinatie is uitgewerkt en door PNH is getoetst/geaccepteerd. Dit heeft uiteraard consequentie voor de realisatie planning en het vervolg van het project. Het overzicht welke consequenties (in tijd) dit heeft zijn wij momenteel aan het uitzoeken. Zodra wij hier mee over weten zullen wij PNH informeren.

Onze prioriteit ligt momenteel bij het uitwerken van een passende en kwalitatieve oplossing voor de afwijking in het val. Wij willen PNH meenemen in de stappen die wij daarvoor nemen. Ik wil hier met 5.1.2e en 5.1.2e een overlegstructuur voor afspreken en ik zal daar met hen contact over opnemen.

Al met al een vervelende situatie. Mocht iemand nog toevoegingen hebben op bovenstaande dan hoor ik dat heel graag.

Als ervoor nu verder vragen zijn laat het dan graag horen.

5.1.2e kan jij dit bericht doorsturen aan 5.1.2e ?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord

Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen

KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl] 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e [e]
Sent: Tue 11/26/2024 11:11:52 AM
Subject: Gedoe onvlakheid nieuw val brug A en alignement/lengteprofiel Wegen
Received: Tue 11/26/2024 11:11:54 AM

Hoi 5.1.2e,

Kun je ons helpen met je kennis van het contract en de BT-fase CQB?
Bij het project CQB hebben we nu gedoe over onvlakheid van het nieuwe val brug A en over het alignement [lengteprofiel Wegen]

De Combinatie zegt nu dat ze het alignement hebben aangehouden uit het DO Bouwteamfase product.
Voor het DO Bouwteamfase zijn PNH en Combinatie gezamenlijk verantwoordelijk [lees financieel risico dragend].
Tot zover is het mij nog helder.
Ik had begrepen dat een ieder partij voor 100% verantwoordelijk is voor de [onderliggende] producten die worden opgesteld, welke tot een eindproduct leiden.

Ik weet niet of ik dat juist heb?
Weet jij nog hoe het in elkaar zit.....en hebben we dat contractueel goed op papier staan?

Alvast dank

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)

5.1.2e 5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving

 Provincie Noord-Holland

@ 5.1.2e @noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Thur 11/7/2024 8:27:13 AM
Subject: Info bouwteamfase betreffende CQB problematiek val brug A
Received: Thur 11/7/2024 8:27:18 AM
FW: BT-170-DO-3.0-241 DO tekening GWW lengteprofielen
[sys 1078 onderhoudbaarheid CQB \[val A\]](#)

Hoi 5.1.2e en 5.1.2e ,

Hierbij wil ik met jullie delen de informatie uit de bouwteamfase welke ik heb kunnen vinden betreffende de huidige onvlakheid val brug A incl. aansluitingen aanbruggen.
Mogelijk dat er wat “haakjes” zijn te vinden, naast de eisen welke we al hebben gevonden zoals de RTD 1007-2 en RTD 1007-3 [geluid].

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving
 Provincie Noord-Holland

@ 5.1.2e @noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

To: 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 11/6/2024 4:03:40 PM
Subject: FW: BT-170-DO-3.0-241 DO tekening GWW lengteprofielen
Received: Wed 11/6/2024 4:03:45 PM
[BT 170 DO 3.0 241 Lengteprofielen nieuwe situatie.pdf](#)

Ontwerp nota BT fase

5.6.1.3. Verticaal alignement

Het verticale alignement van brug B blijft nagenoeg ongewijzigd. Er is gestreefd het bestaande maaiveld aan te houden. Op het kruispunt wordt er een kleine verkantingsovergang gemaakt zodat er vloeiend aangesloten wordt op de nieuwe verhardingshoogte van rijbaan A.
Het Verticale alignement van brug A komt een klein beetje hoger te liggen dan de huidige situatie. Aan de zuid zijde wordt met een ruime boogstaal van 9000 meter aangesloten op de bestaande situatie. De boogstralen aan de Noordzijde zijn een stuk krapper. De topboog heeft een straal van 3000 meter en de voetboog heeft een straal van 5500 meter. Hiervoor is gekozen omdat het alignement daarmee redelijk dicht bij de brug al aansluit op de bestaande hoogte.

BT-170-DO-3.0-241 DO tekening GWW - Lengteprofielen
BT 170 DO 3.0 241 DO tekening GWW/ Details

Berekening val brug A HWA

5.1.1c

Met vriendelijke groet,

5.1.1 5.1.2e)

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving





5.1.2e

of

5.1.2e



Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

1 - 1

5.1.1c

To: 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 11/6/2024 3:49:56 PM
Subject: sys 1078 onderhoudbaarheid CQB [val A]
Received: Wed 11/6/2024 3:50:02 PM

Beweegbare kunstwerken

SYS-0178

Beweegbare kunstwerken - Onderhoudbaarheid -

De 'Beweegbare kunstwerken' dienen onderhouden te worden op basis van het onderhoudsregime van de gebiedsa

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving



@ 5.1.2e @noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

To: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 12/2/2024 11:14:46 AM
Subject: Kapstokje systeemeis 0054 geluid- en trillingsniveau
Received: Mon 12/2/2024 11:14:00 AM

5.1.2e ,

Ik ben nog even aan het kijken hoe de definitie van oplegsysteem in elkaar zit. Ik kom nu op verschillende plekken tegen dat de voegovergangen niet los gezien kunnen worden van de opleggingen. In ieder geval in dynamische zin. Hieruit volgend zou dan logischerwijze ook de eisen voor het geluidsniveau en trillingsniveau volgen...

Het Platvorm Voegovergangen en Opleggingen geeft aan: 'Met het oplegsysteem worden de mogelijke keuzes van de typen opleggingen en eveneens de bewegingen in de voegovergangen bepaald. Het is daarom van belang om een doordacht oplegsysteem te ontwerpen waarin de opleggingen (en voegovergangen) juist kunnen functioneren. De keuze voor een type oplegging kan niet los gezien worden van het oplegsysteem en het toegepaste type voegovergang.'

Hiermee zouden we eis sys-0054 misschien een kapstokje kunnen geven...

Ik ga verder met zaken uitzoeken...

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e @noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @vhbinfra.nl]
Cc: 5.1.2e [e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Thur 11/28/2024 6:54:27 PM
Subject: Langsvoegen in fietspad
Received: Thur 11/28/2024 6:54:00 PM

5.1.2e ,

Helaas kon ik vanmorgen niet aanwezig zijn in het Technisch overleg.
Naar aanleiding van de vraag wat betreft de breedte van de langsvoeg in het fietspad hebben we eerder gesproken over 8 mm gezien de breedte van fietsbanden (fatbikes even buiten beschouwing gelaten ??).

Bij deze bevestig ik de breedte van 8 mm t.p.v. de langsvoeg t.h.v. de lepels.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e @noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e @Noord-Holland.nl]; Vries, Piet de[5.1.2e @hollandiainfra.nl]; 5.1.2e , Guus[5.1.2e @hollandiainfra.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e , Gerralt[5.1.2e @vhbinfra.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @rotterdam.nl]; Simon 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; Laurens den 5.1.2e [laurens.den.oudsten@noord-holland.nl]; 5.1.2e , 5.1.2e [R.Uittenbogaard@hollandiainfra.nl]
From: 5.1 5.1.2e
Sent: Thur 1/9/2025 10:47:32 AM
Subject: Memo "Oplossing tolerantie afwijking Cruquiusbrug" versie 2.0
Received: Thur 1/9/2025 10:53:00 AM
[Memo Oplossing tolerantie afwijking Cruquiusbrug.pdf](#)
[Bijlage 1 TOM - Herstel afwijking brug A.pdf](#)
[Bijlage 2 Memo Constructieve analyse stalen val \(met 15mm dekstrip\).pdf](#)
[Bijlage 3 CB-UO-3.1-8388 UO tekening GWW - Situatiekening en lengteprofiel en ontwerp oplossing.pdf](#)

Beste 5.1.2e ,

Naar aanleiding van het overleg op 8-1-2025 waar wij versie 1.0 van de Memo "Oplossing tolerantie afwijking Cruquiusbrug" hebben besproken, stuur ik je hierbij versie 2.0 van de memo.

Vanuit het overleg is een aantal aanvullingen op deze memo gedaan. Deze aanvullingen zijn in **blauw** weergegeven in versie 2.0 van de memo, welke is bijgevoegd in de bijlage.

Mocht er naar aanleiding van bijgevoegde vragen/opmerkingen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1. 5.1.2e | 5.1.2e

5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord
Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

Van: 5.1 5.1.2e
Verzonden: donderdag 19 december 2024 09:36
Aan: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @hollandiainfra.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>
Onderwerp: RE: Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug

Beste 5.1.2e ,

Hierbij stuur ik je zoals afgesproken de Memo "Oplossing tolerantie afwijking Cruquiusbrug". Deze wordt vandaag ook via VISI aan jullie aangeboden ter acceptatie.

Ik heb bewust niet iedereen meegenomen in de CC, ik laat het aan jou over wie jij intern allemaal laat toetsen. Dus bij deze ook de vraag om het zelf intern bij PNH te verspreiden.

Voor 8 januari 2025 heb ik een overleg in gepland om eventuele vragen/opmerkingen te bespreken, met als doel om het stuk eind week 2 2025 te kunnen accepteren.

Voor nu bedankt voor de samenwerking en hele fijne december dagen gewenst.



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord

Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen

KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

Van: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Verzonden: dinsdag 17 december 2024 13:33

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@hollandiainfra.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@hollandiainfra.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@vhbinfra.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@vhbinfra.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@vhbinfra.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rotterdam.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug

Beste alle,

Vandaag nog contact gehad met 5.1.2e over de levering van het complete voorstel voor de reparatie van Val A.

Het voorstel voor het aangepaste alignement is hierbij cruciaal en helaas niet voor morgen (woensdag 18 december) beschikbaar,
Maar wordt wel deze week geleverd volgens VHB.

Toch wil ik jullie allemaal verzoeken hier tijd voor te reserveren.
In de 1^e werkweek van januari zullen we vanuit ons project hierover een besluit moeten nemen of deze oplossingsrichting goed en acceptabel is.

Hierbij dus op voorhand het verzoek aan 5.1.2e van VHB om zodra dit plan volledig en beoordeeld kan worden, dit breed te delen in ieder geval met iedereen in deze mail en dat we in de week van 6 januari vanuit Techniek hierover een gedragen besluit kunnen nemen. Daar waar we afwijken van de provinciale normen en richtlijnen dient dit expliciet benoemd te zijn met argumentatie.

Ik stel dan ook voor om hier op woensdag 8 januari een technisch overleg over te hebben.

En natuurlijk..
Voor degene die ik niet meer zie of spreek alvast prettige dagen toegewenst.

Met Vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Van: 5.1 5.1.2e
Verzonden: maandag 16 december 2024 16:01
Aan: 5.1 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e
<5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @hollandiainfra.nl>;
5.1.2e <5.1.2e @hollandiainfra.nl>; 5.1 5.1.2e <5.1.2e @vwinfra.nl>; 5.1 5.1.2e
<5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @vwinfra.nl>; 5.1.2e 5.1.2e
<5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1 5.1.2e <5.1.2e @vhbinfra.nl>
Onderwerp: RE: Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug

Beste alle,

Door 5.1.2e is aangegeven dat de tekening met het alignement morgen helaas nog niet beschikbaar is. Deze uitgewerkte tekening is van groot belang om te kijken of er een werkbare oplossing is te creëren. Om deze reden gaat het overleg dus niet door.

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

1 - 1

5.1.1c

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @hollandiainfra.nl];
5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e @hollandiainfra.nl;
5.1.2e Guusf 5.1.2e @hollandiainfra.nl; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e ,
5.1.2e @vhbinfra.nl; 5.1.2e 5.1.2e @rotterdam.nl; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl; 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl; 5.1.2e 5.1.2e @hollandiainfra.nl]

From: 5.1 5.1.2e
Sent: Thur 1/9/2025 10:47:32 AM
Subject: Memo "Oplossing tolerantie afwijking Cruquiusbrug" versie 2.0
Received: Thur 1/9/2025 10:51:38 AM
[Memo Oplossing tolerantie afwijking Cruquiusbrug.pdf](#)
[Bijlage 1 TOM - Herstel afwijking brug A.pdf](#)
[Bijlage 2 Memo Constructieve analyse stalen val \(met 15mm dekstrip\).pdf](#)
[Bijlage 3 CB-UO-3.1-8388 UO tekening GWW - Situatiekening en lengteprofiel en ontwerp oplossing.pdf](#)

Beste 5.1.2e ,

Naar aanleiding van het overleg op 8-1-2025 waar wij versie 1.0 van de Memo "Oplossing tolerantie afwijking Cruquiusbrug" hebben besproken, stuur ik je hierbij versie 2.0 van de memo.

Vanuit het overleg is een aantal aanvullingen op deze memo gedaan. Deze aanvullingen zijn in **blauw** weergegeven in versie 2.0 van de memo, welke is bijgevoegd in de bijlage.

Mocht er naar aanleiding van bijgevoegde vragen/opmerkingen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1. 5.1.2e | 5.1.2e

5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord
Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

Van: 5.1 5.1.2e
Verzonden: donderdag 19 december 2024 09:36
Aan: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @hollandiainfra.nl>; 5.1.2e 5.1.2e
< 5.1.2e @vhbinfra.nl>
Onderwerp: RE: Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug

Beste 5.1.2e ,

Hierbij stuur ik je zoals afgesproken de Memo "Oplossing tolerantie afwijking Cruquiusbrug". Deze wordt vandaag ook via VISI aan jullie aangeboden ter acceptatie.

Ik heb bewust niet iedereen meegenomen in de CC, ik laat het aan jou over wie jij intern allemaal laat toetsen. Dus bij deze ook de vraag om het zelf intern bij PNH te verspreiden.

Voor 8 januari 2025 heb ik een overleg in gepland om eventuele vragen/opmerkingen te bespreken, met als doel om het stuk eind week 2 2025 te kunnen accepteren.

Voor nu bedankt voor de samenwerking en hele fijne december dagen gewenst.



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord

Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen

KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

Van: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Verzonden: dinsdag 17 december 2024 13:33

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@hollandiainfra.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@hollandiainfra.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@vhbinfra.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@vhbinfra.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@vhbinfra.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rotterdam.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug

Beste alle,

Vandaag nog contact gehad met 5.1.2e over de levering van het complete voorstel voor de reparatie van Val A.

Het voorstel voor het aangepaste alignement is hierbij cruciaal en helaas niet voor morgen (woensdag 18 december) beschikbaar,
Maar wordt wel deze week geleverd volgens VHB.

Toch wil ik jullie allemaal verzoeken hier tijd voor te reserveren.
In de 1^e werkweek van januari zullen we vanuit ons project hierover een besluit moeten nemen of deze oplossingsrichting goed en acceptabel is.

Hierbij dus op voorhand het verzoek aan 5.1.2e van VHB om zodra dit plan volledig en beoordeeld kan worden, dit breed te delen in ieder geval met iedereen in deze mail en dat we in de week van 6 januari vanuit Techniek hierover een gedragen besluit kunnen nemen. Daar waar we afwijken van de provinciale normen en richtlijnen dient dit expliciet benoemd te zijn met argumentatie.

Ik stel dan ook voor om hier op woensdag 8 januari een technisch overleg over te hebben.

En natuurlijk..
Voor degene die ik niet meer zie of spreek alvast prettige dagen toegewenst.

Met Vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Van: 5.1 5.1.2e
Verzonden: maandag 16 december 2024 16:01
Aan: 5.1 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e
<5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @hollandiainfra.nl>;
5.1.2e <5.1.2e @hollandiainfra.nl>; 5.1 5.1.2e <5.1.2e @vwinfra.nl>; 5.1 5.1.2e
<5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @vwinfra.nl>; 5.1.2e 5.1.2e
<5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1 5.1.2e <5.1.2e @vhbinfra.nl>
Onderwerp: RE: Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug

Beste alle,

Door 5.1.2e is aangegeven dat de tekening met het alignement morgen helaas nog niet beschikbaar is. Deze uitgewerkte tekening is van groot belang om te kijken of er een werkbare oplossing is te creëren. Om deze reden gaat het overleg dus niet door.

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

1 - 1

5.1.1c

1 - 32

5.1.1c

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e | M+P
Sent: Wed 2/5/2025 11:26:35 AM
Subject: Memo geluid Cruquiusbrug A
Received: Wed 2/5/2025 11:27:11 AM
[PNH.25045.01 Expert review geluid op oplossingsvariant 1 voor de tolerantieafwijking Cruquiusbrug.pdf](#)

Beste 5.1.2e ,

Hierbij de memo.

Ik ben benieuwd hoe het verder verloopt. Bij een evt vervolg ondersteun ik graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e



5.1.2e | 5.1.2e @mp.nl
M+P | onderdeel van Müller-BBM groep
5.1.2e | KVK Amsterdam 34060542

Van: 5.1.2e | M+P
Verzonden: dinsdag 28 januari 2025 12:04
Aan: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Gegevens Cruquiusbrug A

Beste 5.1.2e ,

Ik heb geprobeerd u telefonisch te pakken te krijgen, dat lukt (nog) niet, Hierbij alvast mijn aantekeningen. Let wel, graag even voorzichtig mee omgaan, er zitten nog wat vragen in, het is een ruwe eerste analyse. Ook heb ik geen DO van het val.

Graag ligt ik onderstaande nog telefonisch toe.

- 5.2.1
 - Gelast stalen orthotroop dek: ongedempt, straalt gemakkelijk geluid af
 - Haakse niet stille voeg
 - afstand tussen oplegpunten, beperkte ondersteuning har in rijspoor Zwaar verkeer
 - Open orthotrope dek, veel staal wat geluid kan afstralen
 - Geen geluidarme slijtlaag
- Wel doen om dit type enigszins te optimaliseren:
 - Volledig egaal alignement nastreven: voorkomen van as en body hop
 - Fijne textuur wegdek: rolexcitatie minimaliseren
 - Voeg zonder hoogteverschillen: piekaanstoting, liefst sinusvoeg.

- o Goede ondersteuning harren, energieopname voorkomen: ingangsimpedantie

5.1.1c

- CLD (absorberende beplating)
 - o Enig dempend effect van te verwachten. Echter op voorhand niet te voorspellen of daarmee aan de eis 'nieuwe brug niet lawaaiiger dan oude brug' kan worden voldaan.
 - o Voorstel om ook andere maatregelen te onderzoeken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e



5.1.2e

5.1.2e

@mp.nl

M+P | onderdeel van Müller-BBM groep

5.1.2e

| KVK Amsterdam 34060542

G

Van: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Verzonden: maandag 27 januari 2025 14:42

Aan: 5.1.2e | M+P <5.1.2e@mp.nl>

Onderwerp: Gegevens Cruquiusbrug A

Beste 5.1.2e,

Ik denk dat in de bijlagen alle gewenste info wel te vinden is, ook met dwarsdoorsneden ed. Wellicht ten overvloede wil ik nog melden dat er bij ons de vraag leeft of we met deze reparatie de situatie beheersbaar zullen maken.

5.1.1c

Dit betekent dat ter plaatse van de voeg bij een rei van 3m een grotere sprong aanwezig zal zijn (12mm i.p.v. 5mm) ondanks dat de rijzigers goed kunnen aansluiten.

Als het Definitief Ontwerp was gemaakt hadden we ook een probleem gehad, maar dat gaat wellicht nu te ver.

Met Vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

673023

0057

Op woensdag afwezig

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

To: 5.1.2e [5.1.2e @haarlemmermeer.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Mon 11/4/2024 8:41:28 AM
Subject: Nieuwbericht technische uitdaging brugklep
Received: Mon 11/4/2024 8:41:00 AM
[24-11-1 Update werkzaamheden en planning Cruquiusbruggen.pdf](#)

Goedemorgen 5.1.2e ,

Ik doe het nu even per email. Het is niet meer gelukt je telefonisch te contacten na donderdagochtend. Het bijgevoegd bericht wilde ik je even persoonlijk per telefoon delen voordat je het uit de media moet vernemen.

Bijgevoegd het bericht van de technische uitdaging die het openstellen van brug A voor eind dit jaar verhinderd. Bij vragen weet je me te vinden.

Vriendelijke groet,
5.1.2e . (5.1.2e) 5.1.2e
5.1.2e

(werkdagen ma t/m do)
T (5.1.2e
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl
5.1.2e @noord-holland.nl



To: [redacted] [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @Noord-Holland.nl]
From: [redacted] 5.1 [redacted] 5.1.2e
Sent: Fri 11/1/2024 10:54:18 AM
Subject: nieuwsbericht is gepubliceerd
Received: Fri 11/1/2024 10:54:29 AM
[24-11-1 Update werkzaamheden en planning Cruquiusbruggen.pdf](#)
[241031 QA nieuwsbericht brugdek.docx](#)

Hoi [redacted] 5.1.2e ,
Het nieuwsbericht is gepubliceerd, de communicatie/projectpartners en het servicepunt zijn geïnformeerd. Ook de website is aangepast.
Zou jij alleen het team willen informeren? Q&A is ook fijn om te delen.

[redacted] Valt buiten reikwijdte Woo-verzoek

Valt buiten reikwijdte Woo-verzoek

Met vriendelijke groet,
[redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e
Directie Concernzaken
Houtplein 33, 2012 DE Haarlem
[redacted] 5.1.2e / [redacted] 5.1.2e
www.noord-holland.nl

 Provincie Noord-Holland
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend en donderdag

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @witteveenbos.com]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 11/29/2024 8:47:27 AM
Subject: Ontwerpnota UO Staal&WETB brug A 2e levering
Received: Fri 11/29/2024 8:47:42 AM
[CB-170-UO-1.1-8278 - Ontwerpnota UO Staal & WTB - Brug A.pdf](#)

Hoi 5.1.2e ,

Hierbij de UO ontwerpnota Staal&WTB brug A.
Het UO Staal&WTB brug A is te groot voor de server deze stuur ik apart met WeTransfer.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving
 Provincie Noord-Holland

@ 5.1.2e @noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

Pagina's zijn geweigerd

1 - 96

5.1.1c

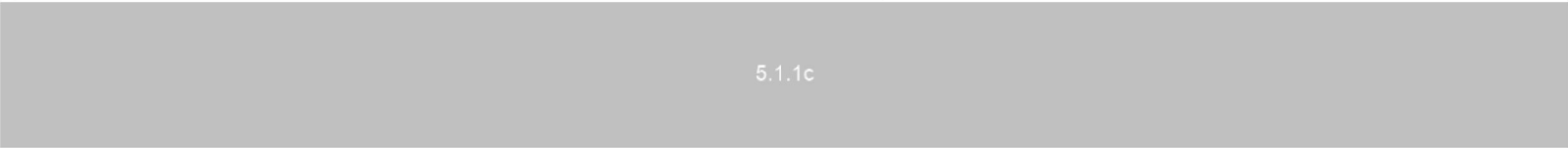
To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl] 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-
holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]
Cc: [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1 5.1.2e
Sent: Wed 1/8/2025 1:46:49 PM
Subject: Oplossing voor Val A vanuit techniek
Received: Wed 1/8/2025 1:46:53 PM

Beste alle,

Vanmorgen is er weer vanuit de techniek overlegd over de oplossing van Val A.
De laatste aanpassingen in de memo en in de Trade Off Matrix worden nu gemaakt.

Om te voorkomen dat er ruis ontstaat heb ik de voorlopige conclusie al verwoord in deze mail.
N.B. Niet alle commentaren zijn nog verstrekt (belangrijk: 5.1.2e moet dit nog voltooien).

Er is een duidelijke technische voorkeurvariant naar voren gekomen.



Er blijven wel 2 punten die een acceptatie vereisen:
-In het langsalignement blijft een kleine knik aanwezig , de exacte knik wordt nog uitgerekend maar zal zeer waarschijnlijk kleiner zijn dan 1 graad.
Niet optimaal maar wel acceptabel (geeft ook enig extra geluid).
-In de dwarsdoorsnede is de verkanting niet meer overal gelijk, in de rijbaan komt hier een sprong van 0.3% over een afstand van 2m,
Dat is voelbaar voor een auto maar heeft constructief geen consequenties (enig verlies van comfort).

Er is ook nog één openstaand issue waar de meningen over verdeeld zijn.
Dat betreft de op te lassen strip, deze heeft een extra las aan de voorzijde, indien in de toekomst de val ingekort moet worden, dan heeft dit ook consequenties voor deze las.
Dit was voorheen niet het geval.
Het nu compleet vervangen heeft de voorkeur van PNH maar heeft uitvoeringstechnisch wel lastige consequenties.
Dit wordt nog nader beschouwd.
N.B. Deze discussie beïnvloedt niet de voorgestelde keuze van de variant, maar wel de uitvoering en planning.

Op korte termijn willen we graag verder met de oplossing en graag inzicht in het hierbij behorende tijdspad.
De 5.1.2e zal hiervoor z.s.m. de stukken hiervoor ontvangen.
Gevraagd wordt z.s.m. toestemming te geven voor de voorbereiding van deze reparatie.

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: Mon 12/16/2024 10:31:54 AM
Subject: Overleg 17-12-2024 Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug
Received: Mon 12/16/2024 10:32:03 AM

Beste 5.1.2e en 5.1.2e,

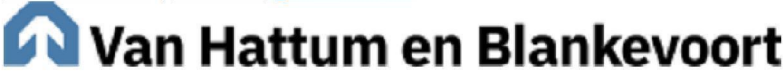
Graag wil ik voorstellen om het overleg van morgen om 9 uur te laten vervallen. 5.1.1c
5.1.1c

Mijn verwachting is dat deze woensdag aanstaande gereed is. Zodra deze gereed is wordt deze met PNH gedeeld. Daarnaast willen wij aanstaande donderdag de volledige notitie incl TOM en onderbouwingen, die hoort bij het probleem en de oplossing delen met PNH.

Mochten er in de tussentijd vragen zijn dan laat ik dat weten.

Met vriendelijke groet,

5.1.1 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord
Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: Mon 12/9/2024 5:42:42 AM
Subject: Overleg dinsdag 10-12-2024 Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug
Received: Mon 12/9/2024 5:42:52 AM

Beste 5.1.2e,

Kan jij het overleg voor morgen "Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug" uit de agenda halen. Die van volgende week kan blijven staan. Maar die van morgen is vervangen voor het overleg van aankomende woensdag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord
Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1.2e . (5.1.2e) [5.1.2e @Rotterdam.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Tue 12/10/2024 8:29:08 AM
Subject: Overleg over het val A CQ-brug
Received: Tue 12/10/2024 8:29:13 AM
5.1.2e [Herstel afwijking brug A v0.1 CONCEPT.xlsx](#)

Hoi 5.1.2e,

Morgen hebben we overleg over het val A in de Cruquiusbrug.
Vandaag hoop ik nog de stukken toe te sturen van de nauwkeurig inmeting.
Deze moet ik nog ontvangen van Van Hattum & Blankevoort/Hollandia.

Waar ik morgen ook aan jou de vragen zal stellen is:

5.1.1c

-Wat doe dat met de brug op termijn, zoals versnelde vermoeiing en zullen we hierdoor extra geluid mogen verwachten?
-Zal dit ook invloed hebben op de levensduur van de constructie?

Daarnaast is natuurlijk ook nog de ingrijpende oplossing:

- Alignement aanpassen en het val aanpassen, wat betekent dit dan?
 - Hoe ingrijpend is het aanpassen van het val als de staalconstructie wordt aangepast?
 - Wat betekent dit voor het alignement, moet de zeeg ook worden aangepast (NB zeeg was wel een onderdeel van het DO)?

In de mail zit als bijlage de ruwe versie van Trade Off Matrix, hiervan hoop ik ook nog een nieuwe versie te ontvangen.

Vanuit PNH zullen we vanuit de Techniek, met jouw hulp, aangeven waar het wel of niet aan de eisen zal voldoen en wat dan de consequenties zijn.

De besluitvorming zal dan verder op een ander niveau plaatvinden.

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e

5.1.2e

Provincie Noord-Holland

Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

1 - 4

5.1.1c

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @witteveenbos.com]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 11/29/2024 8:21:53 AM
Subject: Overzichtstekening UO brug A, Vormtek UO pijler overzicht
Received: Fri 11/29/2024 8:22:02 AM
[CB-170-UO-1.1-8810-Overzichtstekening brug A.pdf](#)
[CB-170-UO-1.1-8817-Vormtekening pijler overzicht.pdf](#)

Hierbij 2 tekeningen UO Vormtek pijler overzicht, UO overzichtstek brug A

Met vriendelijke groet,

5.1.1 5.1.2e)
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving
 Provincie Noord-Holland

@ 5.1.2e @noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

1 - 1

5.1.1c

1 - 1

5.1.1c

To: 5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1 5.1.2e
Sent: Sat 11/30/2024 2:03:14 PM
Subject: Please check eisen Brug A
Received: Sat 11/30/2024 2:03:24 PM
[Analyse afwijking val brug A - ter bespreking.pdf](#)
[RAP-00154 Verificatierapport per werkpakket en onderliggend - UO GWW - Fase 1, 2, 3, eindsituatie.pdf](#)
[CB-170-UO-3.0-8390 UO tekening GWW - Lengteprofielen.pdf](#)
[CB-170-UO-1.1-8278 - Ontwerpnota UO Staal & WTB - Brug A.pdf](#)

Beste alle,

Ik had donderdagmiddag nog een overleg met VHB en hierin wordt door VHB beweerd dat er mbt het alignement geen afwijking is.

De gestelde eisen vanuit de ROK zouden hier niet voor de voegovergangen gelden.

(De RTD normen zouden hier niet gelden)???

Dit bericht vond en vind ik zeer alarmerend en mijn verzoek aan jullie is dan ook om dit duidelijk aan te geven dat dit wel het geval is.

Tenzij ze hier terecht een omissie hebben gevonden.

Hoewel de partijen nog in goed overleg zijn, is er bij mij ongerustheid ontstaan.

Graag jullie hulp om dit aan te geven welke eisen werkelijk geldend zijn.

Ik heb uit het archief e.e.a. kunnen vinden en hieronder verzameld.

In de bijlagen:

De reactie van Witteveen en Bos op de huidige situatie:

Conclusie:

Voldoet niet,

er is een niet onderbouwde discontinuïteit tussen de twee topbogen (9000 en 3000m) en er is geen onderbouwing van de extra zeeg.

In de andere bijlagen:

de UO ontwerpnota, het verificatierapport en het lengteprofiel.

Kunnen jullie hier maandagmorgen op reageren svp, dan kan ik jullie reactie meenemen in mijn overleg maandagmiddag met de PM en CM.

Bij voorbaat veel dank.

N.B.

Uit het archief:

Contract:

SYS-0015	Cruquiusbrug - Betrouwbaarheid - Topels	Bovenliggende eis	Ont
<i>Het systeem 'Cruquiusbrug' dient betrouwbaar te zijn conform de Europese en Nederlandse nieuwbouweisen, waarbij uitgezonderd 'Cruquiusbrug B'. Voor 'Cruquiusbrug B' geldt deze eis enkel voor onderdelen waar vervanging en herstelwerkzaamheden uitgevoerd dienen te worden.</i>			SYS-0039
			SYS-0115
			SYS-0128
			SYS-0129
			SYS-0149
			SYS-0162
			SYS-0169
			SYS-0172
			SYS-0192
			SYS-0196
			SYS-0197
			SYS-0199
			SYS-0201
			SYS-0202
			SYS-0203
			SYS-0217
			SYS-0235
			SYS-0236
			SYS-0250
			SYS-0254
			SYS-0279
			SYS-0317
			SYS-0342
			SYS-0346
			SYS-0347
			SYS-0391
			SYS-0394
Verificatievoorschrift:		Stakeholder(s)	Referentiedocument:

SYS-0342	Beweegbare Kunstwerken - Betrouwbaarheid - ROK	Bovenliggende eis	Onderliggende eis(en)
<i>Bij de uitvoering van de werkzaamheden zijn de richtlijnen van de Richtlijnen Ontwerp Kunstwerken (ROK) van toepassing.</i>		SYS-0015	
Verificatievoorschrift:		Stakeholder(s)	Referentiedocument:
Te bepalen door Opdrachtnemer			
Toelichting:			

Aspect: Leefbaarheid

SYS-0054	Cruquiusbrug A - Omgevingshinder - Voorkomen geluidsoverlast opleggsysteem	Bovenliggende eis	Onderliggende eis(en)
<i>Het geluid- en trillingsniveau van 'Cruquiusbrug A' dient zodanig te zijn dat deze gelijk of minder is aan de bestaande situatie.</i>			
Verificatievoorschrift:		Stakeholder(s)	Referentiedocument:
Te bepalen door Opdrachtnemer			
Toelichting:			

Uit het UO:

Wij houden ROK v1.4 & NEN6786-1:2017 aan, conform ERBI deel 0

1.2.3 Uitvoeringsklasse

In de NEN-EN 1090-2 wordt een viertal uitvoeringsklasse, EXC1 tot en met EXC4, voorgeschreven. Hierbij nemen de eisen van EXC1 naar EXC4 in strengheid toe. Een constructie kan verschillende uitvoeringsklassen bevatten.

Voor dit project is contractueel vastgelegd dat de objecten moeten worden ingedeeld in gevolgklasse CC2. Conform tabel 7-4, ROK 1.4 resulteert dit tot de onderstaande uitvoeringsklassen (met oranje gemarkeerd):

Product	Gevolgklasse (Consequence class)	Uitvoeringsklasse ¹⁾
Vaste stalen bruggen en staaldeel vaste staalbetonbruggen	2 3	3 4
Stalen palen en damwanden	-	n.t.b.
Staalbouwkundig deel beweegbare stalen bruggen	2 3	3 4
Staalbouwkundig deel waterbouwkundige staalconstructies	2 3	3 4
Mechanische uitrusting van beweegbare stalen bruggen en waterbouwkundige staalconstructies	2 3	3 4
Geluidsschermen	allen	2/3 (zie GCW)
Verkeerskundige draagconstructies (portalen, uithouders)	2	3
Bijbehorende onderdelen: • opleggingen bruggen • voegovergangen bruggen • (veiligheids-)leuningen en klein ijzerwerk • inspectie- en onderhoudsvoorzieningen (banen, wagens) • inspectie- en onderhoudsvoorzieningen (paden)	allen	3 3 2 3 2

¹⁾ De uitvoeringsklasse is van toepassing op alle onderdelen van de constructie

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e

5.1.2e

Provincie Noord-Holland

Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

1 - 1

5.1.1c



MEMO

Aan Provincie Noord-Holland
T.a.v. 5.1.2e 5.1.2e

Van 5.1.2e
E-mail info@mp.nl
Telefoon 073-6589050
Kenmerk M+P.PNH.25045.01
Datum 5 februari 2025
Aantal pagina's 7

Onderwerp Expert judgement: Impact van de oplossing tolerantieafwijking Cruquiusbrug op geluid

Geachte 5.1.2e

Provincie Noord-Holland heeft M+P gevraagd om een expert review uit te voeren op de voorgestelde oplossing voor de tolerantieafwijking van het nieuwe val van de Cruquiusbrug. In deze memo stuur ik u het resultaat van de review.

Aanleiding

Er zijn twee belangrijke afwijkingen in het nieuwe val geconstateerd die mogelijk ook deels gevolgen hebben voor de akoestische prestatie:

- Hoogteverschil met landhoofd (val te laag bij de harren)
- Te bol (te kleine radius in de toog)

Onderzoeksvragen

De expert review moet antwoord geven op de volgende vragen:

- Wat is de akoestische impact van oplossingsvariant 1 5.1.1c
- Wat zijn de reductiemogelijkheden van CLD beplating?

Achtergrond: Standaard vereenvoudigd akoestisch brugmodel

Vereenvoudigd akoestisch brugmodel

Het ontstaansmechanisme van geluid bij (onder andere) stalen bruggen kan beschreven worden met een vereenvoudigd model. Het model beschrijft het proces van 'aanstoting tot geluidafstraling' (zie figuur 1)

De geluidafstraling naar de omgeving is globaal afhankelijk van het product van de volgende eigenschappen:

- Aanstoting: als gevolg van het rijden door een voertuig over het val;
- Ingangsimpedantie: mate waarin de brug deze energie opneemt;

- Trillingsoverdracht: het gemak waarmee deze energie zich verspreid door de brug;
- Afstraalefficiëntie: het gemak waarmee brugdelen (platen/vlakken) mechanische trillingsenergie afstralen in de vorm van hoorbaar geluid.



figuur 1 Vereenvoudigde model van de geluidopwekking van een brug

Stalen brug geeft in de basis veel risico op geluidhinder

Een modern stalen orthotrope brugval is vanuit akoestisch perspectief ongunstig. Door de bouwwijze en de hoge stijfheid worden trillingen gemakkelijk aan de gehele constructie doorgegeven. De grote vlakke plaatdelen stralen gemakkelijk geluid af bij relatief lage frequenties.

Beschouwing oplossingsvariant 1

De expert review is gebaseerd op de volgende ontvangen documenten:

- Memo Oplossingen tolerantieafwijking Cruquiusbrug
- Bijlage 1 TOM – Herstel afwijking brug A
- Bijlage 2 Memo constructieve analyse stalen val
- Bijlage 3 CB-UO-3.1-8388 UO tekening GWW - Situatiekening en lengteprofiel en ontwerp oplossing

Er zijn in het voortraject verschillende oplossingsvarianten onderzocht om de tolerantieafwijking te herstellen. De variant die in deze review wordt beschouwd is oplossingsvariant 1. (Zie ook figuur 2 en figuur 3)

5.1.1c



5.1.1c



Beoordeling akoestische impact van de oplossing

In onderstaande alinea's worden akoestisch relevante zaken beknopt benoemd in relatie met het eenvoudige brugmodel (zie figuur 1). Er wordt alleen ingegaan op zaken die te relateren zijn aan de oplossing zelf. De 'standaard' akoestische risico's van het brugontwerp worden niet beschouwd.

Aanstoting: Impulsaanstoting bij de voeg

5.1.1c

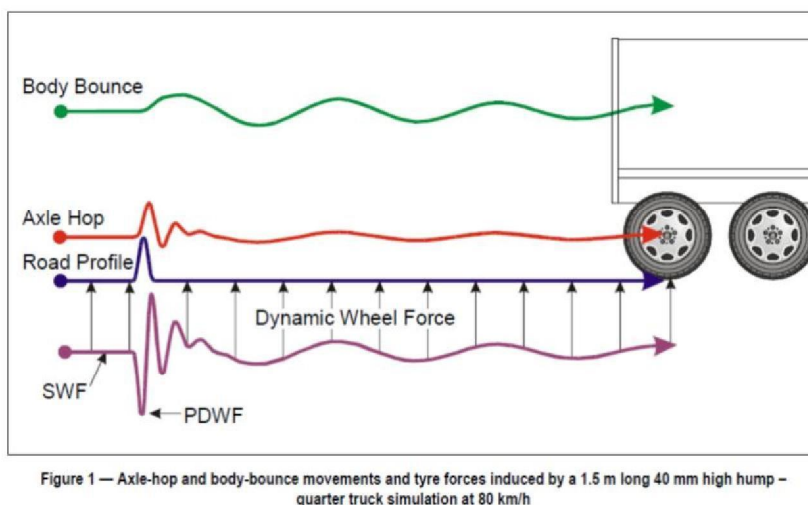
- Wordt lokaal exact op hoogte gesteld.
 - Geen specifiek risico voor geluid;
 - Daarmee akoestisch gezien een minimalisatie van het risico gegeven het voegtype en het brugontwerp;
- Op een schaal van 3 meter (rei) wordt een sprong van 12 mm verwacht:
 - Geen invloed op de impulsaanstoting bij de voeg maar,
 - beïnvloeding dynamisch gedrag voertuigen, daarmee extra energieoverdracht naar val: risico voor geluid

5.1.1c

Aanstoting: Dynamische aanstoting op het gehele dek

5.1.1c

- Grote impact door beïnvloeding dynamisch gedrag voertuigen, daarmee extra energieoverdracht naar val: risico voor geluid



figuur 5

Illustratie dynamische reactie van voertuigen op oneffenheden en de resulterende dynamische kracht die doorwerkt in de rijweg (bron: zie voetnoot¹)

Aanstoting: Rolexcitatie

Impact oplossing op de slijtlaag:

- Geen nadere informatie over de gebruikte slijtlaag en eventuele wijziging van de textuur als gevolg van de maatregel. Aanlegtechniek en type slijtlaag zijn met name relevant voor hoogfrequent geluid.
 - Aanbrengen nieuwe slijtlaag in het werk dient geoptimaliseerd te worden voor geluid om overmatige aanstoting en ontstaan van hinderlijk band-wegdek geluid te voorkomen.

Ingangsimpedantie

Er is volgens berekening van IV-Infra geen significante impact op vermoeiing en spanningstoename. Hieruit leiden we af dat de rand van de brug als gevolg van de aanpassing geen ander bewegingsgedrag laat zien. Er is daarmee geen invloed op de mate waarin energie van het verkeer wordt opgenomen in het val:

- Geen verandering van de ingangsimpedantie door de gekozen oplossing, hierdoor geen impact op het geluid.

Trillingsoverdracht

Constructie: geheel staal, geen significant effect van de gekozen oplossing. Elk gelast stalen orthotrope dek is ongedempt en daarmee zeer gevoelig voor trillingsoverdracht.

Afstraal efficiëntie

Het stalen val heeft veel grote plaatvelden die mogelijk effectief geluid kunnen afstralen. De voorgestelde wijzigingen hebben geen invloed op de specifieke afstraalkarakteristiek van deze brug.

¹ Bron: E.J. Ancich, "Structural dynamics of modular bridge expansion joints resulting in environmental noise emissions and fatigue", TU Sydney, 2011



Maatregel akoestische beplating (CLD)

Trillende plaatvelden die geluid afstralen kunnen gedempt worden met dempingsmateriaal. Meest gebruikt (bij dikkere platen) zijn sandwich panelen (ook wel aangeduid als Constrained Layer Damping "CLD"). Deze bestaan uit een flexibele laag die op de plaatvelden wordt gemonteerd en direct daarop (gelijmd) een stalen tegenplaat. Er is ten minste 40 jaar ervaring met dit type damping, vooral voor stalen spoorbruggen. Mits goed gedimensioneerd kan een groot effect² worden bereikt.

Keerzijde van deze maatregel is dat er gewicht toevoegt wordt aan het val. Een ander aandachtspunt is ook de bevestiging van de panelen op de brug en de invloed op en de inspecteerbaarheid van de conservering van het staal.

De maatregel wordt doorgaans bij bestaande bruggen aangebracht. Het exacte effect is afhankelijk van de uitvoering en het trillingsgedrag van de specifieke brug. De uitvoering is maatwerk en kan afgestemd worden na detailonderzoek.

CLD is één van de maatregelen die mogelijk zijn bij stalen bruggen. Het grijpt in op de laatste schakel (afstraal efficiëntie) bij het ontstaan van bruggeluid. Reductie van de bron (aanstoting) en daarna de energieopname heeft echter de voorkeur (bronaanpak).

Samenvatting

5.1.2i

- Gelast stalen orthotroop dek: ongedempt, straalt gemakkelijk geluid af;
- Haakse niet stille voeg;
- Afstand tussen oplegpunten, beperkte ondersteuning har in rijspoor zwaar verkeer;
- Open orthotroop dek, veel staal wat geluid kan afstralen;
- Geen geluidarme slijtlaag.

Oplossing variant 1

- Focus op behalen tolerantie staal bij voeg, minder op dynamische aanstoting:
 - Onduidelijke resterend hoogteverschil landhoofd/dek (tolerantie halen als doel, niet: 0 mm verschil), verwachting is dat de rijjers gelijk komen te liggen
 - Resterende langs onvlakheid : wijziging in alignement 'knik' : Extra as+body hop
- ### 5.1.1c

 - Oplossing variant 1 vermindert de piek in de aanstoting bij voeg t.o.v. uitgangssituatie. Het effect van de aanpassing is nuttig en geeft geen extra geluideffect maar leidt niet tot een stille brug:

5.1.1c

CLD (absorberende beplating)

² B. Paanakker, "State-of-the-art Geluidsreductie bruggen", ProRail Kenniscentrum Spoorgeluid, 2007



- Enig dempend effect van te verwachten. Echter op voorhand niet te voorspellen of daarmee aan eventuele geluidhinder kan worden voorkomen;
- Voorstel om ook andere bekende geluidmaatregelen te onderzoeken.

Conclusies

- Nieuwbouw van een val conform maatvoering volgens DO levert in de basis een brug met groot risico op geluidhinder en is daarmee binnen de kaders van dit project geen akoestisch zinvol alternatief;
- Corrigerende maatregelen (oplossing 1) huidige val zijn nuttig/ noodzakelijk vanuit akoestisch perspectief;
- De resulterende knik werkt extra geluid in de hand, maar, wegnemen van het hoogteverschil bij het rijijzer is akoestisch gezien dominant en daarmee zinvol.

Aanbevelingen

- Volledig egaal alignement nastreven: voorkomen van as en body hop;
- Fijne textuur wegdek: rolexcitatie minimaliseren;
- Voeg zonder hoogteverschillen: piekaanstoting, liefst sinusvoeg;
- Goede ondersteuning harren, energieopname voorkomen: ingangsimpedantie.
- Uitvoeren aanvullend onderzoek om mogelijke geluidreducerende maatregelen (zoals bijvoorbeeld CLD) in kaart te brengen.

Met vriendelijke groet,
M+P

0.1.2e

Contractueel kader afwijkingen CQB

30/01/2025

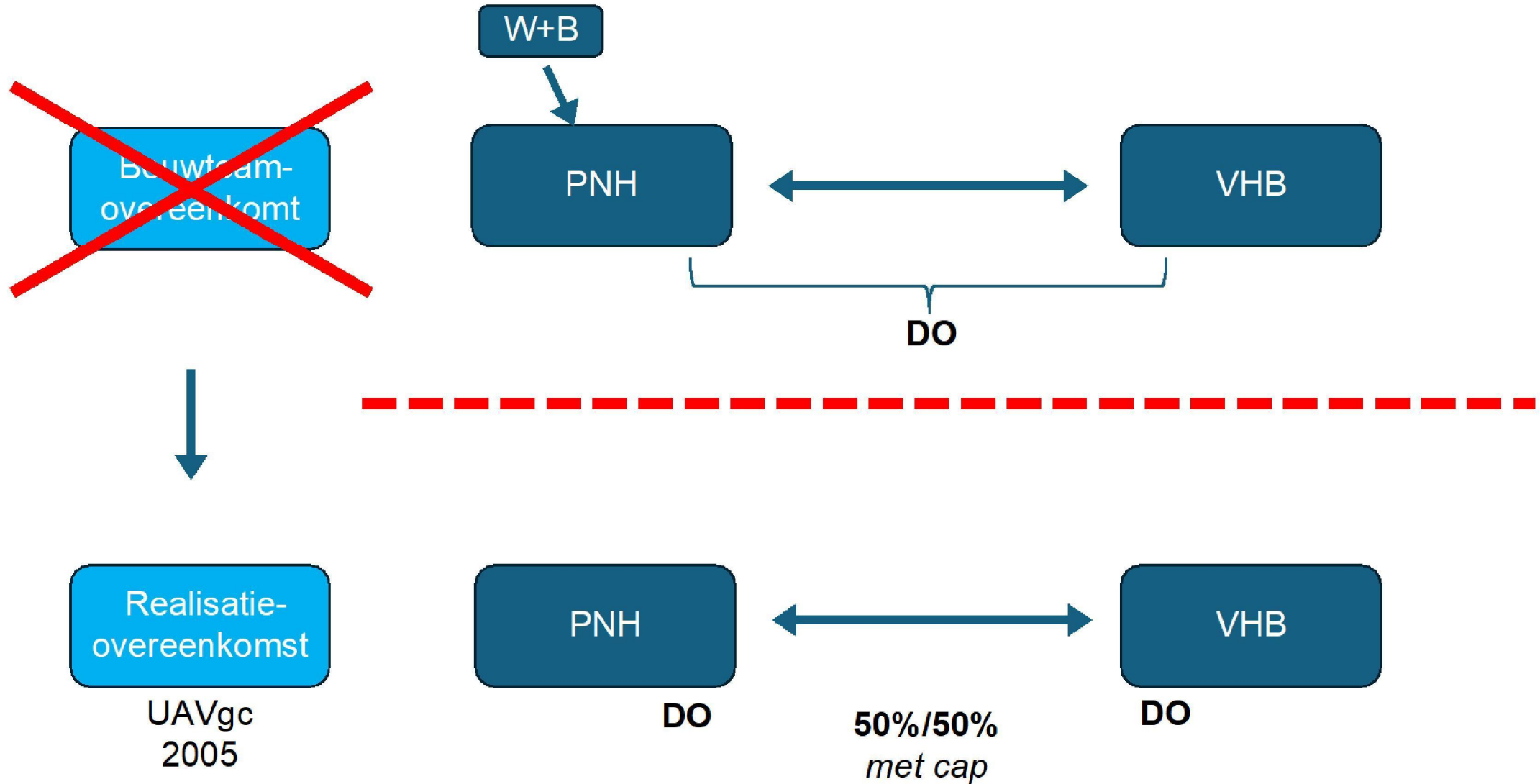


Agenda:

1. Contractuele verhoudingen
2. Juridisch verschil afwijking 1 en afwijking 2
3. Positie PNH t.a.v. afwijkingen
4. Hoe verder – tot slot

1. Contractuele verhoudingen

-Aandacht voor complexiteit pilot bouwteam



2. Juridisch verschil afwijking 1 en afwijking 2

1. Afwijking **op** DO (invloedsfeer ON):

- *De hoogteligging van de dekplaat van het val van de Cruquiusbrug A wijkt af van de hoogteligging die in het DO was voorzien. De afwijkingen vallen buiten de toleranties die maximaal zijn toegelaten volgens de NENEN 1090-2.*

2. Afwijking **in** DO (invloedsfeer 50%/50% met cap):

- *SYS-0027 – vloeiend integraliteit van de verschillende onderdelen*
- *SYS-0327 – langalignement en langsvlakheid*

Nb. Geluid: Is veelal onderwerp van gesprek. Boodschap voor nu: eisen aan geluid zijn beperkt gesteld en houden daarom contractueel in dit verband zeer waarschijnlijk geen stand. Check vanuit vergunning nog uitvoeren (waarschijnlijk niet tot dit niveau).

3A. Positie PNH t.a.v. afwijkingen

1. Afwijking op DO (invloedsfeer ON):

- ON dient DO te bouwen en daarmee duidelijk dat ON verantwoordelijk is voor het herstel van de afwijking.
- Op basis van UAV-gc § 43 dient ON bij vermoeden van afwijking/gebrek aan te tonen of er wel of geen sprake is van een afwijking/gebrek> is gedaan, afwijking staat vast.
- Herstel afwijking is zonder blijvende consequentie alleen mogelijk door realisatie nieuw val/herstel val in fabriek.
 - Blijvende consequentie: bij inkorten val> extra lassen
 - Blijvende consequentie: bij vernieuwen slijtlaag > 5.1.1c
- Er zijn geen consequenties voor levensduur, constructieve veiligheid of anderszins.

Consequenties en daar bijhorende gevolgen overeenkomen in een VTW-ON. In gebreke stelling en aansturen op nieuw/hersteld val is juridisch mogelijk niet haalbaar, gelet de afweging impact en beheersbare consequenties.

3B. Positie PNH t.a.v. afwijkingen

2. Afwijking in DO (invloedsfeer 50%/50% met cap):

- ON dient DO te bouwen. Echter bevat het DO een afwijking. In de basisovereenkomst is opgenomen dat beide partijen (ieder voor de helft) verantwoordelijk is voor tegenstrijdigheden in het DO met een cap op maximale aansprakelijkheid voor ON.
- Ten tijde van VSO begin 2024 was deze afwijking nog niet ontdekt
- Analyse van de ontwerpers uit de bouwteamfase wijst uit dat de afwijking in beeld gebracht had moeten worden, maar ook dat men het ontwerp van de zeeg i.r.t. alignement met deze kennis niet anders had uitgewerkt.
- Herstel van de afwijking is bijzonder complex door de vele dwangpunten in de omgeving. Dit zou een nieuw ontwerpproces betekenen.

Met oplossingsrichting afwijking 1 wordt een deel van deze afwijking 2 ook weggenomen. Restrisico accepteren > rijcomfort (dus geen compromis op veiligheid of levensduur)

3C. Positie PNH t.a.v. afwijkingen

- Afwijking 1 en Afwijking 2 bevatten een ander juridisch regime>
 - Afwijking 1: risico ON> ON dient er voor te zorgen dat het Werk bij Oplevering voldoet aan de eisen (paragraaf 4 UAV-gc)
 - Afwijking 2: risico ON/OG gezamenlijk (met 50/50 regeling plus cap van 3 miljoen voor ON)> gezamenlijk oplossen
- De mogelijke oplossingen voor afwijkingen 1 en 2 hebben mogelijk invloed op elkaar
- Op basis van contractuele kaders bestaat voor OG stimulans om zoveel als mogelijk consequenties onder Afwijking 1 te plaatsen en voor ON stimulans om dit zoveel mogelijk onder Afwijking 2 te doen.
- Nog onduidelijkheid over “volgordelijkheid” van Afwijkingen, juridische discussie mogelijk.
- Complexiteit bouwteamfase/realisatiefase
- Daarom: Tactisch/strategische keuze nodig om te komen tot optimale oplossing voor Afwijking 1 en Afwijking 2 gezamenlijk?

4. Hoe verder – tot slot

- Hoe verder:
 - Draagvlak voor oplossingsrichting > daarmee kan ON weer plannen!
 - Overeenkomen van een VTW > 'baseline' voor project en uiteindelijk voor overdracht
- Tot slot: Rol van het IB
 - Geen partij in de bouwteamovereenkomst, maar in het bouwteam namens/verlengde van OG
 - Tussen PNH en IB aparte overeenkomst> inhoud daarvan nog niet getoetst
 - Tot nu toe niet met IB gesproken over verantwoordelijkheid/aansprakelijkheid

Stand van Zaken Cruquiusbrug

23/01/2025



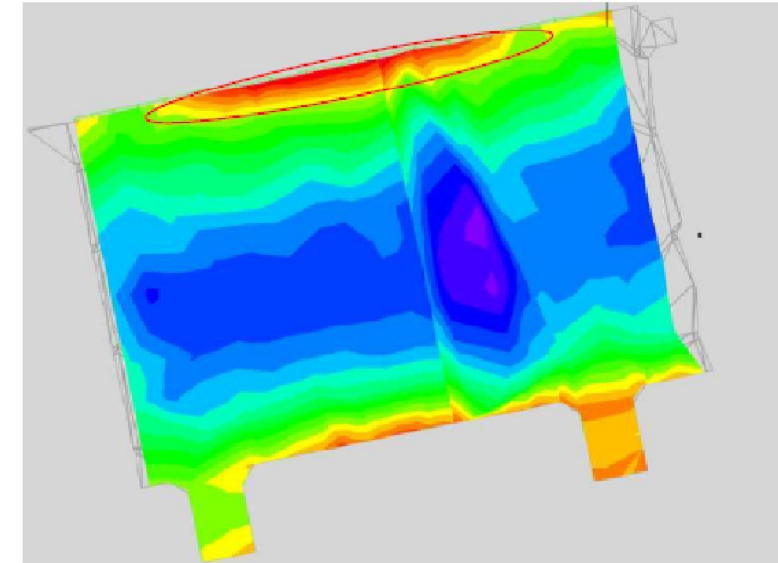
Issues

1. Te grote afwijking val (dwarsrichting) als gevolg van vervorming tijdens productie.

Betreft een afwijking t.o.v. DO = **Domein opdrachtnemer**.

2. DO wijkt qua alignement (langsrichting) af van geldende richtlijnen.

Het DO is niet gebruikelijk. Reden voor een toeg van 30 mm is niet duidelijk. Het ontwerp met een aantal losse rechtstanden, voldoet niet aan de richtlijnen. De verwachting is dat niet aan het gewenste rijcomfort (extra geluid) wordt voldaan en de constructie intensiever wordt belast. **Domein bouwteam**.



Ideaal verticaal alignement



Alignement DO (boogvormig weergegeven)



Situatie met gerealiseerd val

Aanpak

1. Tezamen met ON, ID en beheer zijn mogelijke oplossingsrichtingen verkend 5.1.1c 5.1.1c en uitgewerkt. Op basis hiervan is een integrale (technische) afweging gemaakt.

De provincie heeft zich in dit proces laten ondersteunen door een (onafhankelijke) expertondersteuning vanuit het ingenieursbureau gemeente Rotterdam.

2. Vanuit het bouwteam is het DO nogmaals geverifieerd en geconcludeerd dat deze niet voldoet aan de (gestelde) eisen. Een afweging dan wel een vastlegging van deze afwijking is destijds niet gemaakt.

5.1.1c

Consequenties

Planning

- Week 6 (3 februari) start herstelwerkzaamheden.
- Week 8 (17 februari) fietsonderdoorgang plaatsen.
- Circa 20-25 weken vertraging.

Vaarwegmanagement

- 10 weken extra stremming (hoogte beperking) vanwege herstelwerkzaamheden.
- Voorziene stremmingen hebben impact op de bereikbaarheid, met name voor de start van het vaarseizoen vanaf 1 april 2025. Zowel de Oostelijke als de Westelijke staande mastroutes zijn dan niet beschikbaar.
- De meeste beroepsvaart heeft een alternatief (lange omvaarroute of andere logistieke toelevering). De Beroepschartervaart (bruine vloot) ondervindt naar verwachting de meeste overlast (in april moeilijk bereikbaar).

Consequenties

Kosten & financiën

- Consequenties domein bouwteam is voor 50% rekening provincie.
- Huidige prognose is dat projectbudget toereikend is (inclusief herstelwerkzaamheden).
- Grootste financiële onzekerheid (ook qua tijd) is renovatie brug B.

Risico's

Beheer en onderhoud

- Geringe impact, standaard onderhoud en vervanging einde levensduur is mogelijk.
- Inkorten val (betreft een restrisico) is complexer dan DO, langere stremming (van weg & vaarweg) zal dan nodig zijn.

Geluid

- Verbetert t.o.v. het DO, maar blijft een restrisico. Idealiter wordt er meer voldaan aan geldende richtlijnen. Risico wordt nader bekeken en verkend op (mogelijke) preventieve maatregelen.

Nadere afspraken (consequenties van de afwijking) worden met opdrachtnemer vastgelegd in een wijziging.

Communicatie

Vaarwegmanagement

- Stakeholders worden via BLVC overleggen geïnformeerd.
- Via RegioRegie (route overleggen) zijn de raakvlakprojecten in beeld en worden geïnformeerd.
- Reizigers (schippers) worden geadviseerd om gebruik te maken van de digitale vaargids (routenavigatie voor de scheepvaart). Via de website www.cruquiusbrug.nl worden de doorvaartmogelijkheden gecommuniceerd.

Omgeving

- Bewoners/bedrijven Cruquiusdijk zijn een aandachtspunt vanwege (langere) beperkte toegankelijkheid (eenrichtingsverkeer).
- Omwonenden en geïnteresseerden krijgen vanaf 29 januari een update over de werkzaamheden en planning van het project Cruquiusbruggen.

To: [redacted] 5.1 [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @vhbinfra.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @Noord-Holland.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl]
From: [redacted] 5.1 [redacted] 5.1.2e
Sent: Wed 11/6/2024 9:42:18 AM
Subject: PRESENTATIE VAN GISTEREN OVER VAL A
Received: Wed 11/6/2024 9:42:21 AM

Hoi [redacted] 5.1.2e ,

Kan jij ervoor zorgen dat wij vandaag de presentatie van gisteren over val A kunnen ontvangen?
Alvast veel dank.

Met Vriendelijke groet,

[redacted] 5.1 [redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : [redacted] 5.1.2e

Op woensdag afwezig

1 - 3

5.1.1c

To: 5.1.2e, 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e [5.1.2e @vhbinfra.nl]; 5.1.2e, 5.1.2e 5.1.2e @vhbinfra.nl]; 5.1.2e, 5.1.2e 5.1.2e @hollandiainfra.nl]; 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @vwinfra.nl]
From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: Fri 10/25/2024 9:39:38 AM
Subject: Pva Herstel afwijking Val
Received: Fri 10/25/2024 9:43:14 AM
[PVA herstel afwijking Val 251024.docx](#)

Beste 5.1.2e, 5.1.2e en 5.1.2e,
Zoals eerder aangegeven zouden wij een plan van aanpak mbt het herstel van de afwijking van het Val aan jullie doen toe komen.
In de bijlage vinden jullie dit document.
Inmiddels zijn we druk in de weer om de afwijking te onderzoeken en de scenario's verder uit te werken
Uiteraard willen we jullie graag regelmatig informeren om de stand van zaken te bespreken om zodoende de vaart erin te houden.
Ten aanzien van de communicatiemomenten zou ik willen voorstellen:
Iedere dinsdag is er een technisch inhoudelijk overleg, waarbij de technische teams betrokken zijn.
Iedere donderdag een kort procesmatig overleg mbt een stuk terugkoppeling (klokken gelijkzetten) en bewaking en vervolgstappen van het proces. (5.1.2e, 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e)
Ik ben zo vrij geweest om het laatstgenoemde overleg door 5.1.2e in de agenda te laten zetten.
Met vriendelijke groet,
5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort

Bouwen met impact



Kom jij ook bouwen met impact? Bekijk hier onze vacatures!



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord
Lange Dreef 13, 4131 NJ Vianen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e @vhbinfra.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @vhbinfra.nl]; 5.1.2e [5.1.2e 5.1.2e @hollandiainfra.nl]; Mars, 5.1.2e [5.1.2e @vwinfra.nl]
From: 5.1.2e [5.1.2e
Sent: Fri 10/25/2024 9:39:38 AM
Subject: Pva Herstel afwijking Val
Received: Fri 10/25/2024 9:43:26 AM
[PVA herstel afwijking Val 251024.docx](#)

Beste 5.1.2e, 5.1.2e en 5.1.2e,

Zoals eerder aangegeven zouden wij een plan van aanpak mbt het herstel van de afwijking van het Val aan jullie doen toe komen. In de bijlage vinden jullie dit document.

Inmiddels zijn we druk in de weer om de afwijking te onderzoeken en de scenario's verder uit te werken. Uiteraard willen we jullie graag regelmatig informeren om de stand van zaken te bespreken om zodoende de vaart erin te houden.

Ten aanzien van de communicatiemomenten zou ik willen voorstellen:
Iedere dinsdag is er een technisch inhoudelijk overleg, waarbij de technische teams betrokken zijn.
Iedere donderdag een kort procesmatig overleg mbt een stuk terugkoppeling (klokken gelijkzetten) en bewaking en vervolgstappen van het proces. (5.1.2e, 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e)
Ik ben zo vrij geweest om het laatstgenoemde overleg door 5.1.2e in de agenda te laten zetten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Bouwen met impact

Kom jij ook bouwen met impact? Bekijk hier onze vacatures!



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord
Lange Dreef 13, 4131 NJ Vianen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl] 5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: Bert 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @witteveenbos.com]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @witteveenbos.com]
From: 5.1 5.1.2e
Sent: Mon 12/2/2024 4:07:35 PM
Subject: RE: 132435 - CQB - Analyse alignement brug A
Received: Mon 12/2/2024 4:10:36 PM
[Analyse afwijking val brug A - ter bespreking - v2.docx](#)
[Analyse afwijking val brug A - ter bespreking v2.pdf](#)

Beste heren,

N.a.v. het overleg van vanochtend hebben wij de memo aangescherpt.
Hierbij is een concretere relatie is gelegd tussen het ontwerp en aan welke verplichtingen niet wordt voldaan.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e (5.1.2e)
5.1.2e
+31(5.1.2e

Witteveen+Bos
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
5.1.2e | www.witteveenbos.com

From: 5.1.2e | 2e < 5.1.2e @witteveenbos.com>
Sent: vrijdag 29 november 2024 10:35
To: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Cc: 5 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @witteveenbos.com>; 5.1.2e < 5.1.2e @witteveenbos.com>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Subject: 132435 - CQB - Analyse alignement brug A

Beste 5.1.2e en 5.1.2e ,

Bijgevoegd de opgestelde memo waarin de analyse voor het ontwerp is uitgewerkt. Enkele vragen kunnen worden aangescherpt zodra de
inmetingen beschikbaar zijn.
Zoals met 5.1.2e afgestemd spreken we elkaar komende week hierover, ik zie met belangstelling een voorstel voor de agenda tegemoet en doe
mijn uiterste best hierbij aanwezig te zijn.

Met belangstelling zien wij jullie reactie tegemoet,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)
+31(5.1.2e
5.1.2e @witteveenbos.com

Witteveen+Bos
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
5.1.2e | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
672923 receive this e-mail and you are not the addressee,

then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 1/22/2025 2:00:23 PM
Subject: RE: Aanpassing val A Cruquiusbrug
Received: Wed 1/22/2025 2:00:27 PM

5.1.2e ,

Nogmaals dank voor je gedane acties. Ik zit straks nog met 5.1.2e en 5.1.2e om de gekozen oplossingsrichting verder af te hechten.

Reactie 5.1.2e blijft erg makkelijk en verbazingwekkend.

Groet 5.1.2e

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: woensdag 22 januari 2025 14:17
Aan: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: FW: Aanpassing val A Cruquiusbrug

Beste alle,

Het gesprek met ID en de toekomstig beheerder verliep gisteren stroef.
5.1 5.1.2e blijft bij zijn negatieve advies en wil een reparatie van het val.

Dat heb ik gisteren nog telefonisch direct besproken met 5.1.2e van 5.1.2e .
Hij raadt dit echt af, zie de tekst hieronder.

Het ev extra geluid is wel aan de orde en ook het inkorten van het val is nog een issue.

5.1 5.1.2e gaf mij op kantoor in het voorbij gaan aan dat wat hem betreft de keuze aan het project is.
Ik zal het stuk ook doorsturen wat hij me zond over een mogelijke preventieve maatregel voor geluid, zie bijlage.

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Van: 5.1 5.1.2e
Verzonden: dinsdag 21 januari 2025 17:27
Aan: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: Aanpassing val A Cruquiusbrug

Beste alle,

Vanmiddag heb ik direct contact gezocht met 5.1.2e van Gemeentewerken Rotterdam.

Hij gaf duidelijk aan dat het repareren van het val met nieuwe platen en lassen echt ongewenst is.
673031't behoorlijke negatieve effecten op het vlak van vermoeiing en de betrouwbaarheid van de brug.

De levensduur van de brug komt dan zeker in het geding, NIET doen is zijn advies.

De huidige voorgestelde oplossing heeft die problemen niet en verdient daardoor de voorkeur, Maar impliceert inderdaad de mogelijkheid van extra geluid (wel is dit in zijn ogen zeer beperkt).

Hier is ook nog wel een preventieve maatregel mogelijk met het oplassen van dunne platen met akoestisch materiaal. Hij stuurt me nog een voorstel hiervoor.

Dit kan dus ook preventief gebeuren, wel moet er rekening gehouden worden met het extra gewicht (ballast >), Zal ik dit verder verkennen?

Ten aanzien van de las op de strip geeft ook 5.1.2e aan dat deze las bij het inkorten een behoorlijke impact heeft op de beschikbaarheid en zou moeten worden voorkomen.

Een mogelijkheid die hierin nog zou moeten worden verkend is de optie om de rij-ijzers in te kunnen korten met 2 cm. Kan dit niet dan blijft zijn advies om de las aan de voorkant te voorkomen, hoewel het lastig is acht hij de realisatie mogelijk.

Een verdere verkenning van de reparatie van het stalen val laat ik door het dwingende advies vanuit GW-R dam als jullie dit ondersteunen achterwege.

Wel zal ik nog contact zoeken met M+P om te kijken of ze ons hierin nog kunnen adviseren, ook ten aanzien van de preventieve maatregel.

Met Vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

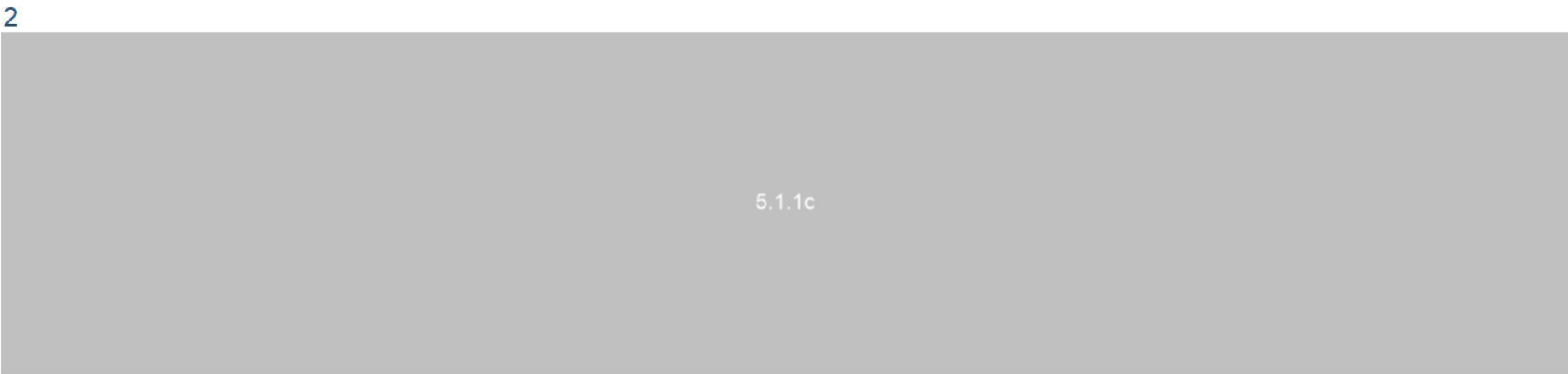
Op woensdag afwezig

To: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e (5.1.2e)
Sent: Sat 11/23/2024 7:03:02 AM
Subject: RE: Afwijking val A Cruquiusbrug
Received: Sat 11/23/2024 7:03:31 AM

Beste 5.1.2e,

Ik zou graag een setje DO-tekeningen van het stalen val ontvangen om de situatie beter te kunnen beoordelen

1
Heb jij de conceptofferte ontvangen
Zijn er nog opmerkingen, anders sturen wij deze definitief uit.



3
Uit diverse (geluids-)onderzoeken (TNO) blijkt dat onvlakheid bij voegovergangen een sterk negatieve invloed heeft op de geluidsproductie van stalen brugdekken.
Het geluidscriterium verloopt analoog aan de eisen ten aanzien van beheersing van de “stoot” i.r.t. vermoeiing.
Dit criterium is indirect afgedekt door hoogtesprongbegrenzungen zoals in NEN-EN1993-2(NB) , RTD1007 en NEN6787
De eis van NEN-EN1993-2 van 5 mm hoogtesprong onder variabele belasting geeft een afstelnaauwkeurigheid van ca. +/- 2 mm

4
Wat het ongunstige effect van grotere onvlakheid is op vermoeiing is niet wetenschappelijk onderzocht
In NEN8701 is een richtinggevende waarde van 1,1 aangegeven als extra stootfactor.

Voor RWS project Schinkelbruggen is een extra stootfactor toegepast van 1,15 voor situaties waarbij die hoogtesprong daadwerkelijk aanwezig is,
Bij de meeste bruggen is een grotere hoogtesprong berekend bij variable belastingen waardoor deze slechts incidenteel voorkomen.
Bij permanente afwijkingen is dit effect ongunstiger. Vandaar de zware eisen aan vlakheid/hoogtesprong

Het verkeersdrempel effect heeft daarbij een ongunstig effect op de levensduur van voegovergangen (rijijzers) en vaak ook aansluitende asfaltlaag (spoorvorming)

Samenvattend:
Er zijn meerdere oplossingen mogelijk zoals in de TOM aangegeven. Het aantal mogelijkheden is zeer beperkt
Echter deze zijn niet volledig gelijkwaardig aan het contractueel uitgevraagde ontwerp (over de volledige levensduur)
Ook als gekozen wordt voor een nieuw inzetstuk dan moet goed nagedacht worden over reparatiekwaliteit (las-op las)

Met vriendelijke groet,

5.1.2e (5.1.2e) RO
Adviseur
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam

Van: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Verzonden: vrijdag 22 november 2024 11:39

Aan: 5.1.2e 5.1.2e) <5.1.2e@Rotterdam.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@Noord-Holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Onderwerp: Afwijking val A Cruquiusbrug

Urgentie: Hoog

Beste 5.1.2e,

Ik had nav ons prettige en zeer informatieve gesprek een kort intern verslag gemaakt.
En ik heb de eerste bevindingen mondeling gedeeld met Van Hattum & Blankevoort en Hollandia.

Zie mijn weergave hieronder.

Zou je dit nog kunnen aanvullen en in het [blauw](#) zijn er dor mij ook een paar vragen aan jou aan toegevoegd.
Ook zal er vast en zeker het verzoek komen om een keer gezamenlijk aan tafel te zitten (kan ook via teams denk ik)
Om een gelijk beeld te hebben.

De afwijking van het val en het onjuiste Defintieve Ontwerp zijn voor VHB/Hollandia vanwege de bouwteamconstructie en een 2 fase-aanpak verschillende items, maar het moet wel kunnen leiden tot een betrouwbare brug. Dat blijft natuurlijk de eis, zeker voor de Provincie Noord-Holland.

Interne MAIL

Even een terugkoppeling van het gesprek met Gemeentewerken Rotterdam, 5.1.2e.

Let op:

Als we willen streven naar een betrouwbare brug dan betekent dit een grootschaliger aanpak waar men aan opdrachtnemer-zijde zeker niet op rekent (hooguit vreest).

5.1.1c

Vanuit de geldende Eurocode is de eis ten aanzien van de voegovergangen erg streng geworden, dit is dus geldend en strenger.

Deze moet vlak zijn (lees maximale afwijking 0.5 graad)

Er mag geen hoogtesprong zijn ten aanzien van geluid (Max onder verkeersbelasting 2mm)

[Zou je de juiste normen kunnen aangeven, VHB beweert dat die vlakheid nooit het geval is??](#)

Na een korte toelichting op de situatie de vraag:

Wat is dan een mogelijke oplossing voor de huidige situatie?

- De bug moet in zijn geheel omhoog, zodat de juiste aansluiting kan worden gemaakt naar de landhoofden,
- De platen in het val die zijn vervormd moeten in hun geheel op een deskundige manier worden vervangen door nieuwe (dat betekent dat het val er weer uit moet).

(N.B. bestaande platen hergebruiken geeft vermoeiingsproblemen)

Dit is zeer ingrijpend en zal leiden discussies.

Wat ik ook nog kort heb besproken is de oplossing waarbij we teruggaan naar de DO-oplossing.

D.w.z. alleen het val aanpassen.

672924it dan zorgen voor een brug met lagere max snelheid van 50km/u

Of behalve extra geluid ook grotere stootkrachten waarbij de dekplaten wrs moeten worden verdikt tot 24mm i.p.v. 20mm.
[Klopt dit?](#)

Noot 1:
In het definitieve ontwerp is geen aantoonbare afwijking gevonden over het alignement, die had wel moeten worden gemaakt.
Een topboog met een straal 3000m i.p.v de vereiste straal van 5000m is niet vastgelegd.
Maar dit is wel onderdeel van het Defintieve Ontwerp, dit zal leiden tot een discussie over de verantwoordelijkheden van het ontwerp.
[Dit is nu al het geval.](#)

Met Vriendelijke groet,

5.1	5.1.2e
5.1.2e	

Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

To: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 11/25/2024 8:42:21 AM
Subject: RE: Afwijking Val CQB
Received: Mon 11/25/2024 8:42:25 AM

5.1.2e ,

Ik kan woensdag NIET tussen 10:45 en 12:30 en tussen 15:15 en 16:15

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

T (5.1.2e
M 5.1.2e
Houtplein 33 2012 DE Haarlem
(bschikbaar maandag t/m donderdag, vrijdag alleen in overleg)

www.noord-holland.nl
5.1.2e @noord-holland.nl



Van: 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>
Verzonden: maandag 25 november 2024 08:38
Aan: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Afwijking Val CQB

Ik kan woensdag de 27^e tot 10:45 uur.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)

5.1.2e 5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving



@ 5.1.2e @noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

Van: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

Aan: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5. 5.1.2e

< 5.1.2e @noord-holland.nl>

Onderwerp: FW: Afwijking Val CQB

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

Verzonden: zaterdag 23 november 2024 13:45

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @hollandiainfra.nl>

CC: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e
< 5.1.2e @noord-holland.nl>

Onderwerp: Re: Afwijking Val CQB

Beste alle,

Als we het overleg via teams kunnen verschuiven naar woensdag om 10.00u kan 5.1.2e aanschuiven.

Dat lijkt me een goede zaak.

Graag jullie medewerking hiervoor.

Hij wil vooruitlopend nog goed kijken naar het Definitief Ontwerp en heeft ook per mail al een nadere toelichting versterkt.

Die zal ik nog doorsturen naar alle deelnemers.

@ 5.1 5.1.2e

Sturen jullie de DO stukken zsm door naar 5.1.2e ?

5.1.2e en 5.1.2e plannen jullie dit in voor as. Woensdag met de vaste deelnemers en 5.1.2e deze keer.

Alvast bedankt en nog een fijn weekend!

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e

5.1.2e

Provincie Noord-Holland

Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2e < 5.1.2e @hollandiainfra.nl>

Sent: Friday, November 22, 2024 5:14:45 PM

To: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

Cc: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e
< 5.1.2e @noord-holland.nl>

Subject: RE: Afwijking Val CQB

Beste 5.1.2e ,

Dank voor je bericht. We begrijpen onderstaande bericht en zullen geen rechtstreeks contact opnemen met 5.1.2e
5.1.2e mbt de geconstateerde afwijking bij de voeg.

Ik heb inderdaad getracht 5.1.2e te bereiken om de achtergrond van zijn zorgen beter te begrijpen mbt zijn zienswijze op
5.1.1c alsook zijn zorgen rondom vermoeding van de dekplaat agv de niet volledig vlakke overgang bij de voeg
672925ferentie naar de NEN-EN1993-2.

0083

We kunnen de zorgen op dit moment onvoldoende plaatsen en ook niet terug vinden in de Eurocode.

Zoals telefonisch aangegeven heeft het onze voorkeur om 5.1.2e aan te laten sluiten bij het overleg komende dinsdag zodat we een beter beeld krijgen van zijn zorgen.
Hopelijk lukt het om 5.1.2e aan te laten sluiten as dinsdag. Mocht dit niet mogelijk zijn, dan zou het bijpraatmoment komende dinsdag wat ons betreft kunnen vervallen aangezien we de TOM en oplossing voor 5.1.1c ver hebben uitgewerkt met onderbouwingen, echter door de bezwaren zoals afgelopen dinsdag gemeld heeft verdere uitwerking beperkt zijn en willen we de opmerkingen van 5.1.2e begrijpen en indien mogelijk meenemen om met een uitwerking te komen welke draagvlak heeft en we een verdere vertraging zoveel mogelijk voorkomen.

Graag vernemen we of 5.1.2e as dinsdag aanwezig kan zijn.
Ik wens je een prettig weekend en we spreken elkaar hopelijk begin volgende week.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e



Postbus 12, 2920 AA Krimpen aan den IJssel | Schaardijk 23, 2921 LG Krimpen aan den IJssel
T 5.1.2e | M +31 (5.1.2e | 5.1.2e @hollandiainfra.nl | www.hollandiainfra.nl | Disclaimer



Van: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: vrijdag 22 november 2024 11:12
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @hollandiainfra.nl>
CC: 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e
< 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: Afwijking Val CQB

Beste 5.1.2e,

Graag wil ik iets opmerken n.a.v. een overleg tussen VHB/Hollandia en PNH.

PNH huurt Gemeentewerken Rotterdam is voor een 2nd opinion.
Graag wil ik benadrukken dat PNH dan ook betrokken moet zijn bij vragen van Hollandia aan Gemeentewerken Rotterdam over dit issue.

5.1.1c

Ik vertrouw er op dat dit het geval zal zijn.

Met Vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

To: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e [5.1.2e @vhbinfra.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl] 5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: Fri 11/22/2024 4:14:45 PM
Subject: RE: Afwijking Val CQB
Received: Fri 11/22/2024 4:14:54 PM

Beste 5.1.2e,

Dank voor je bericht. We begrijpen onderstaande bericht en zullen geen rechtstreeks contact opnemen met 5.1.2e mbt de geconstateerde afwijking bij de voeg.

Ik heb inderdaad getracht 5.1.2e te bereiken om de achtergrond van zijn zorgen beter te begrijpen mbt zijn zienswijze op 5.1.1c alsook zijn zorgen rondom vermoeding van de dekplaat agv de niet volledig vlakke overgang bij de voeg en de referentie naar de NEN-EN1993-2.

We kunnen de zorgen op dit moment onvoldoende plaatsen en ook niet terug vinden in de Eurocode.

Zoals telefonisch aangegeven heeft het onze voorkeur om 5.1.2e aan te laten sluiten bij het overleg komende dinsdag zodat we een beter beeld krijgen van zijn zorgen.

Hopelijk lukt het om 5.1.2e aan te laten sluiten as dinsdag. Mocht dit niet mogelijk zijn, dan zou het bijpraatmoment komende dinsdag wat ons betreft kunnen vervallen aangezien we de TOM en oplossing voor 5.1.1c ver hebben uitgewerkt met onderbouwingen, echter door de bezwaren zoals afgelopen dinsdag gemeld heeft verdere uitwerking beperkt zijn en willen we de opmerkingen van 5.1.2e begrijpen en indien mogelijk meenemen om met een uitwerking te komen welke draagvlak heeft en we een verdere vertraging zoveel mogelijk voorkomen.

Graag vernemen we of 5.1.2e as dinsdag aanwezig kan zijn.
Ik wens je een prettig weekend en we spreken elkaar hopelijk begin volgende week.

Met vriendelijke groet,

5 5.1.2e
5.1.2e



Postbus 12, 2920 AA Krimpen aan den IJssel | Schaardijk 23, 2921 LG Krimpen aan den IJssel
T 5.1.2e | M +31 (5.1.2e | 5.1.2e @hollandiainfra.nl | www.hollandiainfra.nl | [Disclaimer](#)



Van: 5.1.2e [5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: vrijdag 22 november 2024 11:12
Aan: 5.1.2e [5.1.2e @hollandiainfra.nl>
CC: 5.1.2e [5.1.2e @vhbinfra.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Onderwerp: Afwijking Val CQB

Beste 5.1.2e,

Graag wil ik iets opmerken n.a.v. een overleg tussen VHB/Hollandia en PNH.

PNH huurt Gemeentewerken Rotterdam is voor een 2nd opinion.
Graag wil ik benadrukken dat PNH dan ook betrokken moet zijn bij vragen van Hollandia aan Gemeentewerken Rotterdam over dit issue.

5.1.1c
Ik vertrouw er op dat dit het geval zal zijn.

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e

5.1.2e

Provincie Noord-Holland

Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl];
From: 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e)
Sent: Tue 12/10/2024 8:26:30 PM
Subject: RE: Aligement tekeningen CBQ Brug A
Received: Tue 12/10/2024 8:26:51 PM

5.1.2e ,
Graag ook nog even de voorafgaande mail van 17.00 uur met 3 alignement tekeningen toesturen (met bijlagen)

Met vriendelijke groet,

5.1.2e (5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e)
Adviseur
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: dinsdag 10 december 2024 17:26
Aan: 5.1.2e <5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e (5.1.2e) <5.1.2e @Rotterdam.nl>
Onderwerp: Fw: Aligement tekeningen CBQ Brug A

Fyi
Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

Van: 5.1.2e <5.1.2e @vhbinfra.nl>
Verstuurd: dinsdag, december 10, 2024 5:06:10 p.m.
Aan: 5.1.2e <5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Aligement tekeningen CBQ Brug A

Goedemiddag heren,
Zonet is nóg een doorsnede tekening nagestuurd, die is hierbij gevoegd.
Met vriendelijke groet,

5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl

 **Van Hattum en Blankevoort**

Bouwen met impact 

Kom jij ook bouwen met impact? Bekijk hier onze vacatures!



Van Hattum en Blankevoort BV
Lange Dreef 13, 4131 NJ Vianen

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>
Verzonden: dinsdag 10 december 2024 17:00
Aan: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>
Onderwerp: Alignement tekeningen CBQ Brug A

Beste 5.1.2e ,

Zoals aangegeven stuur ik je hierbij de 3 alignement tekeningen ter voor bereiding van het overleg van morgen.
Toelichting in de tabel hieronder:

Tekening	Toelichting
CB-UO-3.1-8388 UO tekening GWW - Situatietekening en lengteprofiel met analyse meetdata 04-12-24_v0.2	Hierin zijn de inmetingen vergeleken met het DO. De langsdoorsnede over het dek is inclusief zeeg
CB-UO-3.1-8388 UO tekening GWW - Situatietekening en lengteprofiel en ontwerpoplossing_v0.1	5.1.1c
CB-UO-3.1-8388 UO tekening GWW - Situatietekening en lengteprofiel en ontwerpoplossing_v0.3	

Morgen in het overleg gaan wij middels een presentatie nader toelichting geven op bijgevoegde alignementen.

Met vriendelijke groet,

5.1.1 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl

 **Van Hattum en Blankevoort**



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord
Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

To: 5.1.2e 5.1.2e [kanterss@noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl] 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]
From: 5.1 5.1.2e
Sent: Fri 11/22/2024 1:18:21 PM
Subject: RE: Analyse alignement brug A
Received: Fri 11/22/2024 1:18:35 PM

Beste 5.1.2e ,

Ik kan deze beoordeling niet zelf doen en ben daarvoor afhankelijk van een wegontwerper/adviseur wegen. Ik zal inventariseren of wij iemand op zo'n korte termijn beschikbaar hebben.

In de bouwteamfase is het wegontwerp door 5.1.2e : getoetst. Ik kan me voorstellen dat hij hier (ook) een rol is speelt.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e (5.1.2e)
5.1.2e
+31(5.1.2e

Witteveen+Bos
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
5.1.2e | www.witteveenbos.com

From: 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>
Sent: vrijdag 22 november 2024 11:34
To: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @witteveenbos.com>
Cc: 5 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Subject: RE: Analyse alignement brug A

Idee
Misschien tussentijds nog een overleg inplannen?

Gr.
5.1.2e

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: vrijdag 22 november 2024 11:18
Aan: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @witteveenbos.com>
CC: 5 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: Analyse alignement brug A

Beste 5.1.2e ,

De discussie over het alignement in de langsrichting is nog lang niet klaar.
Is er wat Witteveen & Bos betreft een probleem met het Alignement als het DO wordt gebouwd?
Deze vraag moet volgende week eenduidig worden beantwoord.

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
672927 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Van: 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @witteveenbos.com>

Verzonden: donderdag 14 november 2024 08:14

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>

Onderwerp: Analyse alignement brug A

Beste heren,

Bij deze mijn analyse van het contract en het DO.

Indien er vragen zijn, laat dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e (5.1.2e)
5.1.2e
+31(5.1.2e

Witteveen+Bos

Infrastructuur en Mobiliteit

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer

5.1.2e | www.witteveenbos.com

-----Original Appointment-----

From: 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>

Sent: woensdag 16 oktober 2024 16:41

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Subject: Technisch overleg WiBo

When: dinsdag 5 november 2024 15:00-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.

Where: Microsoft Teams-vergadering

Het is even passen en meten geweest, maar bij deze een nieuwe reeks technisch overleggen. Gezien de voortgang van de werkzaamheden niet meer om de twee weken, maar om de drie weken.

I.v.m. de herfstvakantie starten we 5 november met de nieuwe reeks.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e @noord-holland.nl



Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

[Nu deelnemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id: 5.1.2e

Wachtwoordcode: 5.1.2e

Inbellen via telefoon

5.1.2e Nederland, Amsterdam

[Een lokaal nummer zoeken](#)

Telefonische vergadering-id: 5.1.2e

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#) | [Pincode voor inbellen opnieuw instellen](#)

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @witteveenbos.com]; 5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e @witteveenbos.com]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 11/25/2024 10:20:55 AM
Subject: RE: Analyse alignement brug A
Received: Mon 11/25/2024 10:21:02 AM

Hoi 5.1.2e ,

Ik heb geen bevinding kunnen vinden betreffende het alignement DO [lengteprofiel Wegen].
Er is niets vastgelegd en er is niets besproken betreffende dit aspect.
In het V&V proces is dit aspect beoordeeld waarbij er geen classificatie is gegeven van “voldoet niet”.

Met vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e)
5.1.2e 5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving
 Provincie
Noord-Holland

@ 5.1.2e @noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: maandag 25 november 2024 09:28
Aan: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @witteveenbos.com>; 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @witteveenbos.com>
CC: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Analyse alignement brug A

Beste 5.1.2e ,

Vanuit de Provincie Noord-Holland willen we echt deze week hier een concreet antwoord op.
Ook aan 5.1.2e de urgente vraag: is hier een bevinding op gedaan in het DO of niet?

Met Vriendelijke groet,
5.1 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Van: 5.1. 5.1.2e < 5.1.2e @witteveenbos.com>
Verzonden: vrijdag 22 november 2024 14:18
Aan: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: 5 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @Noord-Holland.nl>
Onderwerp: RE: Analyse alignement brug A

Beste 5.1.2e ,

Ik kan deze beoordeling niet zelf doen en ben daarvoor afhankelijk van een wegontwerper/adviseur wegen. Ik zal inventariseren of wij iemand op zo'n korte termijn beschikbaar hebben.

In de bouwteamfase is het wegontwerp door 5.1.2e : getoetst. Ik kan me voorstellen dat hij hier (ook) een rol is speelt.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e (5.1.2e)
5.1.2e
+31(5.1.2e

Witteveen+Bos
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
5.1.2e | www.witteveenbos.com

From: 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>
Sent: vrijdag 22 november 2024 11:34
To: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1. 5.1.2e < 5.1.2e @witteveenbos.com>
Cc: 5 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Subject: RE: Analyse alignement brug A

Idee
Misschien tussentijds nog een overleg inplannen?

Gr.
5.1.2e

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: vrijdag 22 november 2024 11:18
Aan: 5.1. 5.1.2e < 5.1.2e @witteveenbos.com>
CC: 5 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e
< 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: Analyse alignement brug A

Beste 5.1.2e ,

De discussie over het alignement in de langsrichting is nog lang niet klaar.
Is er wat Witteveen & Bos betreft een probleem met het Alignement als het DO wordt gebouwd?
Deze vraag moet volgende week eenduidig worden beantwoord.

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
673036 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Van: 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @witteveenbos.com>

Verzonden: donderdag 14 november 2024 08:14

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>

Onderwerp: Analyse alignement brug A

Beste heren,

Bij deze mijn analyse van het contract en het DO.

Indien er vragen zijn, laat dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e (5.1.2e)
5.1.2e
+31(5.1.2e

Witteveen+Bos

Infrastructuur en Mobiliteit

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer

5.1.2e | www.witteveenbos.com

-----Original Appointment-----

From: 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>

Sent: woensdag 16 oktober 2024 16:41

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Subject: Technisch overleg WiBo

When: dinsdag 5 november 2024 15:00-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.

Where: Microsoft Teams-vergadering

Het is even passen en meten geweest, maar bij deze een nieuwe reeks technisch overleggen. Gezien de voortgang van de werkzaamheden niet meer om de twee weken, maar om de drie weken.

I.v.m. de herfstvakantie starten we 5 november met de nieuwe reeks.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e @noord-holland.nl



Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

[Nu deelnemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id: 5.1.2e

Wachtwoordcode: 5.1.2e

Inbellen via telefoon

5.1.2e

Nederland, Amsterdam

[Een lokaal nummer zoeken](#)

Telefonische vergadering-id: 5.1.2e

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#) | [Pincode voor inbellen opnieuw instellen](#)

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Mon 10/14/2024 7:36:00 AM
Subject: RE: Annuleren bijwoonpunt aanbrengen rij-ijzers
Received: Mon 10/14/2024 7:36:04 AM

Goedemorgen [redacted] 5.1.2e,

Dank voor het informeren.
Succes morgen, wel vervelend dat er een afwijking is ontdekt. ☹️

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e ([redacted] 5.1.2e) [redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

T [redacted] 5.1.2e
M [redacted] 5.1.2e
Houtplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl



Van: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: maandag 14 oktober 2024 09:34
Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: Annuleren bijwoonpunt aanbrengen rij-ijzers
Urgentie: Hoog

[redacted] 5.1.2e,

Zojuist [redacted] 5.1.2e gesproken over het aanbrengen van de rij-ijzers. Het bijwoonpunt morgen wordt ingetrokken. Deze week zullen er geen rij-ijzers geplaatst gaan worden omdat er een afwijking in het val (A) is geconstateerd. In plaats van het bijwoonpunt gebruiken we morgenmiddag om te kijken welke oplossingen er zijn en wat de mogelijke consequenties zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e

T [redacted] 5.1.2e
M [redacted] 5.1.2e
E [redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

To: 5.1.2e 5.1.2e @hollandiainfra.nl; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: Wed 10/16/2024 4:41:20 AM
Subject: RE: Bespreken voeg overgang brug A CQB-PNH
Received: Wed 10/16/2024 4:42:56 AM
[Voegconstructie Cruquiusbrug A 15-10-2024.pptx](#)

Heren,

Dank voor het overleg van gister. Hierbij kort de besproken punten;

- Combinatie heeft de afwijking in de voegconstructie toegelicht o.b.v. bijgevoegde presentatie.
- Deze afwijking is door de combinatie 3 weken geleden geconstateerd.
- Besluit van uit combinatie is geweest om eerst zelf goed een beeld te vormen bij de afwijking en de mogelijkheden om de afwijking te herstellen. Om vervolgens PNH goed te kunnen informeren.
- Maatregelen tot herstel van de afwijking zijn uitgewerkt in 3 scenario's. zie bijgevoegde ppt.
- Combinatie gaat de afwijking herstellen o.b.v. scenario 2 de vervolg stappen daarin zijn;
 - Uitwerken ontwerp
 - Stalen Strip
5.1.1c
 - Opstellen memo
 - Werkvoorbereiding (materialen bestellen ect.)
 - Beoordelen wat de planning consequentie is voor het uitvoeren van de maatregel.
- PNH heeft aangegeven dat scenario 2 gezien de omstandigheden de beste keuze is. Maar wil deze oplossing wel met de beheerders doorspreken. Hiervoor is donderdag a.s. een overleg ingepland met 5.1.2e en 5.1.2e.
- Combinatie heeft het inbouwen van de Rij-ijzer (gepland voor week 42) niet laten starten.

Mochten hier nog aanvullingen op zijn dan hoor ik het graag.

Alvast bedankt voor de medewerking.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord

Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen

KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @hollandiainfra.nl>
Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 14:23
Aan: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Bespreken voeg overgang brug A CQB-PNH

Heren,

Zoals besproken hierbij de presentatie t.a.v. de voegovergang Cruquiusbrug A. Laten we morgen of overmorgen via 5.1.2e nog even contact hebben om e.e.a. toe te lichten aan 5.1.2e.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e



Postbus 12, 2920 AA Krimpen aan den IJssel | Schaardijk 23, 2921 LG Krimpen aan den IJssel

M +31 (5.1.2e | 5.1.2e @hollandiainfra.nl | www.hollandiainfra.nl | [Disclaimer](#)



Bezoek onze stand (nummer 34) op 17 oktober 2024!

Beatrixgebouw Jaarbeurs Utrecht

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>

Verzonden: maandag 14 oktober 2024 09:30

Aan: 5.1.2e 5.1.2e

Onderwerp: Bespreken voeg overgang brug A CQB-PNH

Tijd: dinsdag 15 oktober 2024 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Heemstedekant; keet CQB

Graag fysiek overleg over voeg overgang Brug A.

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

To: 5.1.2e [5.1.2e @hollandiainfra.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: Wed 10/16/2024 4:41:20 AM
Subject: RE: Bespreken voeg overgang brug A CQB-PNH
Received: Wed 10/16/2024 4:42:43 AM
[Voegconstructie Cruquiusbrug A 15-10-2024.pptx](#)

Heren,

Dank voor het overleg van gister. Hierbij kort de besproken punten;

- Combinatie heeft de afwijking in de voegconstructie toegelicht o.b.v. bijgevoegde presentatie.
- Deze afwijking is door de combinatie 3 weken geleden geconstateerd.
- Besluit van uit combinatie is geweest om eerst zelf goed een beeld te vormen bij de afwijking en de mogelijkheden om de afwijking te herstellen. Om vervolgens PNH goed te kunnen informeren.
- Maatregelen tot herstel van de afwijking zijn uitgewerkt in 3 scenario's. zie bijgevoegde ppt.
- Combinatie gaat de afwijking herstellen o.b.v. scenario 2 de vervolg stappen daarin zijn;
 - Uitwerken ontwerp
 - Stalen Strip
5.1.1c
 - Opstellen memo
 - Werkvoorbereiding (materialen bestellen ect.)
 - Beoordelen wat de planning consequentie is voor het uitvoeren van de maatregel.
- PNH heeft aangegeven dat scenario 2 gezien de omstandigheden de beste keuze is. Maar wil deze oplossing wel met de beheerders doorspreken. Hiervoor is donderdag a.s. een overleg ingepland met 5.1.2e en 5.1.2e.
- Combinatie heeft het inbouwen van de Rij-ijzer (gepland voor week 42) niet laten starten.

Mochten hier nog aanvullingen op zijn dan hoor ik het graag.

Alvast bedankt voor de medewerking.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord
Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @hollandiainfra.nl>
Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 14:23
Aan: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Bespreken voeg overgang brug A CQB-PNH

Heren,

Zoals besproken hierbij de presentatie t.a.v. de voegovergang Cruquiusbrug A. Laten we morgen of overmorgen via 5.1.2e nog even contact hebben om e.e.a. toe te lichten aan 5.1.2e.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e



Postbus 12, 2920 AA Krimpen aan den IJssel | Schaardijk 23, 2921 LG Krimpen aan den IJssel

M +31 (5.1.2e | 5.1.2e [@hollandiainfra.nl](mailto:5.1.2e@hollandiainfra.nl) | www.hollandiainfra.nl | [Disclaimer](#)



Bezoek onze stand (nummer 34) op 17 oktober 2024!

Beatrixgebouw Jaarbeurs Utrecht

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e [@vhbinfra.nl](mailto:5.1.2e@vhbinfra.nl)>

Verzonden: maandag 14 oktober 2024 09:30

Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Onderwerp: Bespreken voeg overgang brug A CQB-PNH

Tijd: dinsdag 15 oktober 2024 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Heemstedekant; keet CQB

Graag fysiek overleg over voeg overgang Brug A.

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: Mon 11/25/2024 12:10:34 PM
Subject: RE: Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug
Received: Mon 11/25/2024 12:10:45 PM

5.1.2e,

Ik heb een overleg in de agenda's gezet voor woensdag.

5.1.2e kan jij als organisator het overleg van morgen 09:00 uur uit de agenda halen?

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord
Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: maandag 25 november 2024 13:00
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @hollandiainfra.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @hollandiainfra.nl>; 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>
CC: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>
Onderwerp: RE: Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug

Beste alle,

Zullen we dit overleg nu eenmalig verschuiven naar de woensdag van 10.00-10.45u?
Dan kan 5.1.2e 5.1.2e van GW-Rotterdam e.e.a. ook toelichten.

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

[illegible]

Locatie: Microsoft Teams Meeting

Voor de komende maand heb ik, in overleg met VHB/Hollandia, wekelijks een moment ingesloten om bij te praten over de afwijking en mogelijke oplossingen voor het val van brug A.

Ik ben mij bewust van de volle agenda's, maar vriendelijk doch dringend verzoek om voor deze bijpraatmomenten tijd vrij te maken.

Met vriendelijke groet,

5 5.1.2e

5.1.2e

T 5.1.2e

M 5.1.2e

E 5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:info@noord-holland.nl)

Directie Beheer & Uitvoering

Sector Realisatie Infrastructurele projecten

Unit Techniek en Omgeving

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

Meedelenen aan de vergadering

Vergadering-id: 5.1.2e

Wachtwoordcode: 5.1.2e

Inbellen via telefoon

5.1.2e

Nederland, Amsterdam

[Een lokaal nummer zoeken](#)

Telefonische vergadering-id: 5.1.2e

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#) | [Pincode voor inbellen opnieuw instellen](#)

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

5.1.2e

T (5.1.2e

M 5.1.2e

(bschikbaar maandag t/m donderdag, vrijdag alleen in overleg)



-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

Verzonden: donderdag 31 oktober 2024 11:01

[illegible]

CC:	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e
-----	--------	--------	--------	--------	--------

Onderwerp: Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug

Tijd: dinsdag 12 november 2024 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Heren,

Voor de komende maand heb ik, in overleg met VHB/Hollandia, wekelijks een moment ingesloten om bij te praten over de afwijking en mogelijke oplossingen voor het val van brug A.

Ik ben mij bewust van de volle agenda's, maar vriendelijk doch dringend verzoek om voor deze bijpraatmomenten tijd vrij te maken.

5 5.1.2e

5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)

Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

[Nu deelnemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id: 5.1.2e
Wachtwoordcode: 5.1.2e

Inbellen via telefoon

5.1.2e Nederland, Amsterdam
[Een lokaal nummer zoeken](#)

Telefonische vergadering-id: 5.1.2e
Voor organisatoren: [Vergaderopties](#) | [Pincode voor inbellen opnieuw instellen](#)

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e , 5.1.2e 5.1.2e @vhbinfra.nl; 5.1.2e , 5.1.2e 5.1.2e @hollandiainfra.nl; 5.1.2e ,
5.1.2e [5.1.2e @vhbinfra.nl]
From: 5.1 5.1.2e
Sent: Thur 12/19/2024 8:36:06 AM
Subject: RE: Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug
Received: Thur 12/19/2024 8:38:31 AM
[Memo Oplossing tolerantie afwijking Cruquiusbrug.pdf](#)
[Bijlage 1 TOM - Herstel afwijking brug A.pdf](#)
[Bijlage 2 Memo Constructieve analyse stalen val \(met 15mm dekstrip\).pdf](#)
[Bijlage 3 CB-UO-3.1-8388 UO tekening GWW - Situatietekening en lengteprofiel en ontwerp oplossing.pdf](#)

Beste 5.1.2e ,

Hierbij stuur ik je zoals afgesproken de Memo “Oplossing tolerantie afwijking Cruquiusbrug”.
Deze wordt vandaag ook via VISI aan jullie aangeboden ter acceptatie.

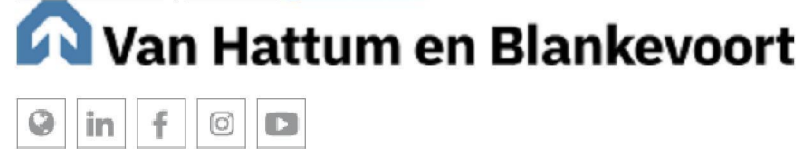
Ik heb bewust niet iedereen meegenomen in de CC, ik laat het aan jou over wie jij intern allemaal laat toetsen.
Dus bij deze ook de vraag om het zelf intern bij PNH te verspreiden.

Voor 8 januari 2025 heb ik een overleg in gepland om eventuele vragen/opmerkingen te bespreken, met als doel om het stuk eind
week 2 2025 te kunnen accepteren.

Voor nu bedankt voor de samenwerking en hele fijne december dagen gewenst.

Met vriendelijke groet,

5.1. 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord
Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: dinsdag 17 december 2024 13:33
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @hollandiainfra.nl>;
5.1.2e < 5.1.2e @hollandiainfra.nl>; 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1 5.1.2e
< 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1.2e 5.1.2e
< 5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @rotterdam.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-
holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug

Beste alle,

Vandaag nog contact gehad met 5.1.2e over de levering van het complete voorstel voor de reparatie van Val A.

Het voorstel voor het aangepaste alignment is hierbij cruciaal en helaas niet voor morgen (woensdag 18 december)
beschikbaar,
Maar wordt wel deze week geleverd volgens VHB.

673039

Toch wil ik jullie allemaal verzoeken hier tijd voor te reserveren.
In de 1^e werkweek van januari zullen we vanuit ons project hierover een besluit moeten nemen of deze oplossingsrichting goed en acceptabel is.

Hierbij dus op voorhand het verzoek aan [5.1.2 5.1.2e] van VHB om zodra dit plan volledig en beoordeeld kan worden, dit breed te delen in ieder geval met iedereen in deze mail en dat we in de week van 6 januari vanuit Techniek hierover een gedragen besluit kunnen nemen. Daar waar we afwijken van de provinciale normen en richtlijnen dient dit expliciet benoemd te zijn met argumentatie.

Ik stel dan ook voor om hier op woensdag 8 januari een technisch overleg over te hebben.

En natuurlijk..
Voor degene die ik niet meer zie of spreek alvast prettige dagen toegewenst.

Met Vriendelijke groet,

[5.1 5.1.2e]
[5.1.2e]
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : [5.1.2e]

Op woensdag afwezig

Van: [5.1 5.1.2e]
Verzonden: maandag 16 december 2024 16:01
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@noord-holland.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@noord-holland.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@noord-holland.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@Noord-Holland.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@hollandiainfra.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@hollandiainfra.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@vwinfra.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@noord-holland.nl>
CC: [5.1.2e] <[5.1.2e]@noord-holland.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@vwinfra.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@vhbinfra.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@vhbinfra.nl>
Onderwerp: RE: Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug

Beste alle,

Door [5.1.2e] is aangegeven dat de tekening met het alignement morgen helaas nog niet beschikbaar is.
Deze uitgewerkte tekening is van groot belang om te kijken of er een werkbare oplossing is te creëren
Om deze reden gaat het overleg dus niet door.

Met Vriendelijke groet,

[5.1 5.1.2e]
[5.1.2e]
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : [5.1.2e]

Op woensdag afwezig

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

1 - 1

5.1.1c

To: 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl] 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Tue 11/19/2024 11:33:58 AM
Subject: RE: Bijpraatmoment Val brug A dinsdag 19 november 2024
Received: Tue 11/19/2024 11:34:04 AM

Hoi 5.1.2e ,

Ik zal het toelichten straks,
Dat heb ik ook aan 5.1.2e beloofd.

Met Vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>
Verzonden: dinsdag 19 november 2024 12:23
Aan: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: Bijpraatmoment Val brug A dinsdag 19 november 2024

Hoi 5.1.2e en 5.1.2e ,

Hoe gaan we straks het gesprek in over Bijpraatmoment Val brug A, met de info van 5.1.2e [WiBo] d.d. 14 november 2024 en 5.1.2e [GWR] datum 14 november 2024.
We kunnen onze zorg delen over de oplossingsrichtingen en de hoofdlijnen/conclusie delen van de info 5.1.2e en 5.1.2e .

Had 5.1.2e nog iets op papier gezet?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)

5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving
 Provincie Noord-Holland

@ 5.1.2e @noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 11/20/2024 8:28:16 AM
Subject: RE: Bijpraatmoment Val brug A dinsdag 19 november 2024
Received: Wed 11/20/2024 8:28:20 AM

De boodschap is duidelijk overgekomen bij de Combinatie had ik de indruk.
We zullen nog wel een reactie ontvangen, mogelijk dat 5.1.2e nog een toelichting moet gaan geven.
Het lijkt mij verstandig dat 5.1.2e zijn beschouwing nog op papier zet, dan hebben we het ook schriftelijk.

We zullen nu als projectteam een stevig traject ingaan naar verwachting waarbij de Combinatie zal blijven wijzen naar het BT product DO.

Is er nog behoefte om de risico's intern te bespreken?

Gr.
5.1.2e

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: dinsdag 19 november 2024 12:34
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Bijpraatmoment Val brug A dinsdag 19 november 2024

Hoi 5.1.2e ,

Ik zal het toelichten straks,
Dat heb ik ook aan 5.1.2e beloofd.

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>
Verzonden: dinsdag 19 november 2024 12:23
Aan: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: Bijpraatmoment Val brug A dinsdag 19 november 2024

Hoi 5.1.2e en 5.1.2e ,

Hoe gaan we straks het gesprek in over Bijpraatmoment Val brug A, met de info van 5.1.2e [WiBo] d.d. 14 november 2024 en 5.1.2e [GWR] datum 14 november 2024.
We kunnen onze zorg delen over de oplossingsrichtingen en de hoofdlijnen/conclusie delen van de info 5.1.2e en 5.1.2e .

Had 5.1.2e nog iets op papier gezet?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)
5.1.2e
5.1.2e
673040

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving



@ 5.1.2e@noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @vhbinfra.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Wed 10/23/2024 1:28:54 PM
Subject: RE: Bijpraatmoment voegovergang Brug A
Received: Wed 10/23/2024 1:28:00 PM

Ik zag het. Helemaal goed!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e @noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>
Verzonden: woensdag 23 oktober 2024 14:19
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: FW: Bijpraatmoment voegovergang Brug A

5.1.2e,

Ik heb deze uitnodiging doorgezet naar 5.1.2e van Hollandia.
5.1.2e is de vervangen van 5.1.2e is tot en met 4 november 24 met verlof.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord
Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1 5.1.2e
Verzonden: woensdag 23 oktober 2024 14:01
Aan: 5.1.2e

Onderwerp: Geaccepteerd: Bijpraatmoment voegovergang Brug A

Tijd: dinsdag 29 oktober 2024 14:00-15:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Microsoft Teams-vergadering

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1.2e 5.1.2e [kanterss@noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 10/28/2024 10:08:22 AM
Subject: RE: Bijpraten 5.1.2e betreft afwijking Val CQB - Presentatie
Received: Mon 10/28/2024 10:08:27 AM

Hoi 5.1.2e en 5.1.2e ,

Het lijkt mij een goed plan om 2 onafhankelijke deskundigen [extern] in te schakelen naast PNH ID [5. 5.1.2e].
Ik stel voor om een eensluitend integraal advies op te laten stellen waarbij alle aspecten van de afwijking worden beschouwd.
De restlevensduur moet minimaal aangetoond worden [berekening] en de oplossingsrichting moet voor PNH aannemelijk zijn.
Andere aspecten zoals Instandhoudingsplan, onderhoudsplan, restrisico's, garantie, herstelplan zullen in het advies worden beschouwd/beoordeeld

Dit voorstel/advies is enkel bedoeld vanuit onze TM rol/verantwoordelijkheid, andere rolhouders kunnen aanhaken om het adviesrapport te completeren.

Wat vinden jullie ervan?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving



@ 5.1.2e @noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

Van: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: vrijdag 25 oktober 2024 16:33
Aan: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>
Onderwerp: FW: Bijpraten 5.1.2e betreft afwijking Val CQB - Presentatie

Beste 5.1.2e en 5.1.2e ,

Deze toelichting heb ik do-middag ontvangen vanuit VHB en Hollandia.
Zie de bijlage.
Ik begrijp nu beter wat het probleem is en ook waardoor het komt.

De afwijking was dus wel eerder bekend maar is verkeerd beoordeeld.
Er wordt nu hard gewerkt aan een volledige Trade-Off Matrix met diverse mogelijkheden.

Ook wordt gedacht aan een onafhankelijk deskundige, wie dat doet was hierbij nog niet aan de orde.
In eerste instantie dachten ze hierbij aan IV-Infra die was ook betrokken in de Bouwteamfase.

De vraag was of de onafhankelijkheid hiermee voldoende was geborgd.

Als alternatief was Gemeentewerken Rotterdam nog in beeld.
Daar heb ik zelf goede ervaringen mee.

De inzet van een onafhankelijk deskundige lijkt me trouwens ook een goede zaak voor het vervolg en de besluitvorming.

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Beste 5.1.2e ,

Dank voor je tijd vanmiddag om het probleem rondom Val A te bespreken.
Hierbij de presentatie zoals vanmiddag doorlopen.
Deze presentatie is iets uitgebreid tov de vorige versie welke een week geleden besproken en gedeeld is met PNH.

Met vriendelijke groet,

5 5.1.2e
Project Manager



Postbus 12, 2920 AA Krimpen aan den IJssel | Schaardijk 23, 2921 LG Krimpen aan den IJssel
T 5.1.2e | M +31 (5.1.2e | 5.1.2e @hollandiainfra.nl | www.hollandiainfra.nl | Disclaimer



To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl
From: 5.1.2e
Sent: Thur 1/23/2025 1:47:53 PM
Subject: RE: CQB - issue brugdek
Received: Thur 1/23/2025 1:47:59 PM

Hoi 5.1.2e ,

Dank voor je input.
Wat betreft de NvI's/EMV/plan/VSO plus bijlagen stuur je je input later? Of is je conclusie dat er geen relevante input voor de casus in staat?

Hartelijke groet,

5.1.2e (5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e Provincie Noord-Holland

Afwezig op vrijdag

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
M 5.1.2e
T (5.1.2e

www.noord-holland.nl



De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde[n] en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde[n] en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen en het origineel te vernietigen.
Provincie Noord-Holland, Dreef 3, 2012 HR, Haarlem ingeschreven bij de KvK te Haarlem onder nr. 34362354.

Van: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: donderdag 23 januari 2025 14:31
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: CQB - issue brugdek

5.1.2e ,

Hieronder mijn reacties in het [blauw](#).

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: donderdag 23 januari 2025 12:06
Aan: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: CQB - issue brugdek

Beste 5.1.2e ,

In aanvulling op onderstaande mail heb ik nog 1 aanvullende vraag.

Je stuurde me eerder de in januari 2024 gesloten vaststellingsovereenkomst inclusief 2 Bijlagen. Bijlage 1 zag op "nadere uitwerking" en bijlage 2 op "fouten in Bouwteamproducten". Graag hoor ik van je of de inhoud van deze bijlagen (met name bijlage 2) en de in de VSO genoemde VTW 5 (die verband houdt met bijlage 2) nog relevant is voor deze casus.
Houd voor deze afwijking geen verband. Ik zit nog achter de inhoud van afwijking 22 aan (staat in die lijst opgenomen).

Hartelijke groet,

5.1.2e (5.1.2e 1.2e
5.1.2e Provincie Noord-Holland

Afwezig op vrijdag

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
M 5.1.2e
T (5.1.2e

www.noord-holland.nl



De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde[n] en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde[n] en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen en het origineel te vernietigen.
Provincie Noord-Holland, Dreef 3, 2012 HR, Haarlem ingeschreven bij de KvK te Haarlem onder nr. 34362354.

Van: 5.1.2e
Verzonden: donderdag 23 januari 2025 11:51
Aan: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: CQB - issue brugdek

Hoi 5.1.2e,

We spraken elkaar vanmorgen even.
Er spelen op dit moment 2 vragen.

- 1 Ten eerste de verantwoordelijkheid voor het DO vanuit de Bouwteamfase.
- 2 Ten tweede de verantwoordelijkheid voor een op dit moment spelende afwijking van het DO op het onderdeel brugval.

Ad 1)

Wat betreft de eerste vraag bespraken we reeds eerder dat hiervoor de volgende regeling geldt (zie ook mails hieronder):

- Partijen zijn gezamenlijk (ieder voor de helft) aansprakelijk zijn voor de Eindproducten die onder de verantwoordelijkheid van het Bouwteam vallen.
- Voor de opdrachtnemer geldt een beperking van deze aansprakelijkheid voor fouten of gebreken in Eindproducten tot 3 miljoen euro per geval.

Ad 2)

Je zet nog op de mail waar deze afwijking uit bestaat en hoe hij (mogelijk) is ontstaan.

In onderstaande mails zag ik nog enkele vragen aan jou open staan.
Zou je die in je mail ook meteen willen beantwoorden?

672998

0099

Nvl's/EMVIplan/VSO plus bijlagen

Wat betreft de door jou toegestuurde Nvl's, het EMVI plan en de VSO plus bijlagen zal de beoordeling en input door jou dan wel bij het project betrokken collega's bij B&U geleverd moeten worden. JZ kan de technische details hiervan niet overzien.

Wil je deze input nog leveren voor zover relevant voor de casus?

Waarschuwingplicht?

Feitelijke vraag aan jou is of een waarschuwingplicht in deze casus aan de orde kan zijn.

Ja, dat ben ik wel van mening. In dit geval heeft ON niet tijdig gewaarschuwd voor wat betreft de afwijking in het val. Men was al van de afwijking op de hoogte, maar is pas gemeld bij plaatsing val.

Annex XIV

De inhoud van Annex XIV (risicoverdeling) kan ik niet goed beoordelen zonder nadere input. Bij veel oorspronkelijk opgenomen risico's wordt nu verwezen naar een WZ-BTO-W-00017. Wat staat daarin?

Er zijn 2 risico's toegevoegd die lijken te zien op zettingen en scheurvorming. Dit betreffen de risico's BT-03 en BT-04.

Kan jij aangeven of deze risico's relevant zijn voor de huidige casus?

Nee, beide risico's houden geen verband met de afwijkingen val A die nu voorliggen.

Hartelijke groet,

5.1.2e (5.1.2e 1.2e
5.1.2e Provincie Noord-Holland

Afwezig op vrijdag

Houtplein 33
2012 DE Haarlem

M 5.1.2e
T (5.1.2e

www.noord-holland.nl



De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde[n] en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde[n] en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen en het origineel te vernietigen.

Provincie Noord-Holland, Dreef 3, 2012 HR, Haarlem ingeschreven bij de KvK te Haarlem onder nr. 34362354.

Van: 5.1.2e

Verzonden: vrijdag 13 december 2024 17:19

Aan: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

CC: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: CQB - issue brugdek

Beste 5.1.2e,

Laat je nog even weten wanneer je wilt overleggen?

Wat betreft de door jou toegestuurde Nvl's, het EMVI plan en de VSO plus bijlagen zal de beoordeling en input door jou dan wel bij het project betrokken collega's bij B&U geleverd moeten worden. JZ kan de technische details hiervan niet overzien.

De door jou toegestuurde Annex XII en Annex XIV heb ik wel alvast bekeken.

Annex XII bevestigt de lijn die ik in mijn mail hieronder heb aangegeven. Kort gezegd:

Partijen zijn gezamenlijk (ieder voor de helft) aansprakelijk zijn voor de Eindproducten die onder de verantwoordelijkheid van het Bouwteam vallen.

- Voor de opdrachtnemer geldt een beperking van deze aansprakelijkheid voor fouten of gebreken in Eindproducten tot 3 miljoen euro per geval.

Los daarvan geldt voor de Eindproducten die onderdeel uitmaken van de Vraagspecificatie en die onder verantwoordelijkheid van het Bouwteam vallen op basis van Annex XII geen waarschuwingplicht voor opdrachtnemer (deze bepaling lijkt in of na de aanbesteding te zijn aangepast/toegevoegd) maar op basis van artikel 3 lid 9 van de Realisatieovereenkomst wel. Gezien de rangregeling in de realisatieovereenkomst (artikel 3) gaat de inhoud van de Basisovereenkomst in rang voor op de Annexen dus zou een waarschuwingplicht voor opdrachtnemer wel gelden. Feitelijke vraag aan jou is of een waarschuwingplicht in deze casus aan de orde kan zijn.

De inhoud van Annex XIV (risicoverdeling) kan ik niet goed beoordelen zonder nadere input. Bij veel oorspronkelijk opgenomen risico's wordt nu verwezen naar een WZ-BTO-W-00017. Wat staat daarin? Er zijn 2 risico's toegevoegd die lijken te zien op zettingen en scheurvorming. Dit betreffen de risico's BT-03 en BT-04. Kan jij aangeven of deze risico's relevant zijn voor de huidige casus?

In Annex XII staat

In aanvulling op § 3 lid 3 UAV-GC 2005 geldt het volgende: De Opdrachtgever en Opdrachtnemer zijn gezamenlijk (ieder voor de helft) verantwoordelijk voor de inhoud van de eisen, annexen of andere onderdelen van de Vraagspecificatie die partijen gezamenlijk hebben geproduceerd, waaronder in elk geval het integraal definitief ontwerp.

De onderstaande vraag of er sprake is van "onderlinge tegenstrijdigheden" in verband met de status van de ERBI in de contracten lijkt daarmee achterhaald. Expliciet is in Annex XII immers opgenomen dat partijen gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor het integraal definitief ontwerp los van het feit of er sprake is van onderlinge tegenstrijdigheden of niet.

Hartelijke groet,

5.1.2e (5.1.2e 1.2e
5.1.2e Provincie Noord-Holland

Afwezig op vrijdag

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
M 5.1.2e
T (5.1.2e

www.noord-holland.nl



De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde[n] en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde[n] en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen en het origineel te vernietigen.
Provincie Noord-Holland, Dreef 3, 2012 HR, Haarlem ingeschreven bij de KvK te Haarlem onder nr. 34362354.

Van: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

Verzonden: donderdag 5 december 2024 15:16

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

CC: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: CQB - issue brugdek

5.1.2e ,

Ik kan nog niet op alles antwoord geven, maar voor nu wat ik weet.
Ik plan op basis van de agenda's een bijpraat moment in volgende week. Nemen we de stand van zaken weer door.

Wederom weer dank voor het werk!

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>
Verzonden: woensdag 4 december 2024 19:15
Aan: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>
Onderwerp: FW: CQB - issue brugdek

Beste 5.1.2e,

Je stelde ons enkele vragen over de verantwoordelijkheidsverdeling en aansprakelijkheid n.a.v. recent geconstateerde gebreken mbt het alignement van het val in het DO van de Cruquiusbrug.

Naar aanleiding van je toelichting en de stukken hebben we nog enkele vragen (zie in **groen**). Ook ontbreken er nog enkele stukken waarvan we vermoeden dat ze voor de casus relevant zijn.
Pas na ontvangst van de ontbrekende informatie kunnen we verder met de beoordeling.

De door jou op 28 november jl. gestuurde we-transfer link lijkt een niet-beveiligde wetransfer-omgeving te zijn (ik moet een account aanmaken) dus mogen we binnen PNH niet gebruiken. Zou je voor nu alleen de Annex XII en XIV willen toesturen?

Casus

Door het projectteam PNH is geconcludeerd dat het alignement in het wegprofiel niet is ontworpen conform de daaraan gestelde eisen in de ERBI.
Het DO is in een Bouwteam opgesteld en was de basis voor de prijsvorming en het Realisatiecontract (onder de UAV-gc 2005).

Vragen

1 Wie is verantwoordelijk voor ontwerpfouten (achteraf niet voldoen aan gestelde eisen) in het DO, welke nu onderdeel is van het realisatiecontract?

-Daarbij van belang in het kader van het realisatiecontract: de positie van het DO en de in de basisovereenkomst opgenomen afspraken t.a.v. verantwoordelijkheden bij tegenstrijdigheid van eisen in bouwteamproducten

-Daarbij van belang in het kader van de bouwteamovereenkomst: de taak- en rolverdeling zoals opgenomen in artikel 4 en 5 en appendix 3.

2 In het verlengde: wat is de verantwoordelijkheid van het ingenieursbureau W+B, die voor de bouwteamfase, namens opdrachtgever, de ontwerpleider heeft geleverd?

Stukken en feiten/uitgangspunten

Je hebt ons de volgende stukken gestuurd om onze toets op te baseren:

1. Getekende Bouwteamovereenkomst inclusief Appendix 3
2. Getekende Basisovereenkomst van het realisatiecontract (UAV-gc 2005)
3. Analyse DO-contract_v0.1_PNH_alignement

Het projectteam PNH heeft daarnaast de volgende feiten/uitgangspunten aangedragen:

- Uit analyse van het contract volgt dat er geen relevante systeemeisen zijn opgenomen t.a.v. het alignement van de N201.

Dat is wat mij betreft nog niet zeker!

- De ERBI is een bindend document.. @ 5.1.2e : waar is dat vastgelegd?

Dit lees ik bijvoorbeeld terug in Appendix III van de bouwteamovereenkomst bij het product DO. "De berekeningen van het DO dienen te voldoen aan de eisen aan berekeningen in 'ERBI' [VTZD2000]" Eveneens is het document van toepassing verklaart in de uitvoeringsovereenkomst, wat ik lees in 5.1 van de VS0.

- Toegepaste tophoog 3000m is kleiner dan de in de ERBI vereiste tophoog 5011m.
- Afwijking is niet expliciet overeengekomen d.m.v. een specifieke afwijking noch middels het opnemen van een afwijking in 'BT-195 afwijkingenoverzicht ERBI'.
- De geconstateerde afwijking zit in het DO. Het DO is een VTZD (van toepassing zijnde document 1600) van het realisatiecontract. @ 5.1.2e : het DO is toch onderdeel van de VS0?

Ja, in de VS0 is in de lijst onder 5.2. de VTZD opgenomen, waaronder VTZD1600 DO.

- De afwijking is in de ontwerpfasen niet benoemd (niet direct, dan wel impliciet).
- Het DO is een Eindproduct van de Bouwteamovereenkomst.

@ 5.1.2e : Na eerste lezing lijkt het erop dat er nog enkele relevante stukken lijken te ontbreken. Dit betreffen:

- **Annex XII** bij de Realisatieovereenkomst/Uitvoeringsovereenkomst

Reeds toegezonden

- **Annex XIV** bij de Realisatieovereenkomst/Uitvoeringsovereenkomst

Reeds toegezonden

- Een begin 2024 gesloten **Vaststellingsovereenkomst** over consequenties Wnb vergunning en gebreken in Bouwteamproducten.

Volgt nog, ik heb de def. Versie nog niet gevonden helaas....

Je gaf aan ook nog een toets te doen op mogelijke relevantie van:

- De **kwalitatieve documenten** bij de inschrijving van de aannemer (zijn er mogelijk emvi beloftes gedaan?)

Emvi plan, zie bijlage.

- Nvl's

Zijn allemaal in de documenten verwerkt, ik zorg dat dit ook nog separaat wordt geleverd (zelf ook behoefte aan, maar kan ze nu nog niet vinden)

Voorlopige antwoorden

Vraag 1

Voor een antwoord op vraag 1 is zowel de aansprakelijkheidsregeling in de Bouwteamovereenkomst als die in de Realisatieovereenkomst/Basisovereenkomst UAV-gc van belang.

In beide overeenkomsten is een beperking van aansprakelijkheid van de opdrachtnemer opgenomen:

De aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer voor fouten in of gebreken aan de Eindproducten die conform Appendix 3 van de Bouwteamovereenkomst zijn geproduceerd tijdens de Bouwteamfase dan wel het anderszins niet voldoen aan eisen aan die Eindproducten, is beperkt tot een bedrag van EUR 3.000.000,-- exclusief BTW per gebeurtenis met een maximum aantal van drie gebeurtenissen.

Dit is tekst uit de BTO?

A Bouwteamovereenkomst

Uit artikel 8 lid 1 blijkt dat Partijen gezamenlijk (ieder voor de helft) aansprakelijk zijn voor de Eindproducten die conform Appendix 3 onder de verantwoordelijkheid van het Bouwteam vallen. De voor de casus relevante Eindproducten lijken allemaal onder de verantwoordelijkheid van het Bouwteam te vallen. Als gevolg daarvan geldt voor deze producten op basis van de Bouwteamovereenkomst een gezamenlijke verantwoordelijkheid (met inachtneming van de bovengenoemde beperking van aansprakelijkheid van Opdrachtnemer).

In Appendix 3 worden diverse producten (Eindproducten) genoemd waarbij de ERBI en de toepassing daarvan relevant 672998 betreffen:

- BT-010: Algemene eisen Eindproducten> verantwoordelijke: verantwoordelijke van het betreffende Eindproduct
- BT-150: Integraal V&V plan DO> verantwoordelijke: Bouwteam
- BT-170: Integraal DO> verantwoordelijke: Bouwteam
- BT-195: Afwijkingenoverzicht ERBI> verantwoordelijke: Bouwteam
- BT-220: Integraal V&V rapport DO> verantwoordelijke: Bouwteam

@ 5.1.2e : Indien het projectteam van mening is dat er meer Eindproducten relevant zijn voor de huidige casus dan horen we dat graag even. **Voor deze casus gaat het met name om het DO en vermoedelijk het integraal V&V rapport (omdat in dat laatste iets over de eisen gezegd wordt)**

Nog uit te zoeken punten betreffen de waarschuwingsplicht van opdrachtnemer en de afwijkende verantwoordelijkheidsregeling bij het staken van stemmen tijdens de besluitvorming.

In 8 lid 4 en 5 van de bouwteamovereenkomst is een waarschuwingsplicht voor Opdrachtnemer opgenomen.

4 De Opdrachtnemer is gehouden om ieder voorgesteld besluit van het Bouwteam te beoordelen en onverwijld te waarschuwen indien een dergelijk besluit gebreken of fouten bevat, of andersoortige kenmerken heeft die contrair zijn aan de Bouwteamdoelstelling, of tot nieuwe of verhoogde risico's voor de Opdrachtgever leidt, indien én voor zover de Opdrachtnemer dergelijke gebreken, fouten, andersoortige kenmerken of risico's kende of redelijkerwijs behoorde te kennen op basis van diens specifieke deskundigheid.

@ 5.1.2e : Uitgezocht dient nog te worden of bovengenoemde waarschuwingsplicht van Opdrachtnemer mogelijk aan de orde is in deze casus. **Dit is een hele terechte. Vraag is dus of ON de afwijking redelijkerwijs kon voorzien en dus had moeten melden.**

@ 5.1.2e : In artikel 8 lid 3 is een specifieke regeling opgenomen over het besluitvormingsproces bij het staken van stemmen waarbij de verantwoordelijkheid voor Eindproducten overgaat naar opdrachtgever. Is dit aan de orde geweest? **Geen inzicht in, zal ik moeten nagaan.**

B Realisatieovereenkomst/ Uitvoeringsovereenkomst UAV-gc

Voor de verantwoordelijkheid/aansprakelijkheidsverdeling in de realisatiefase is artikel 3 van de Basisovereenkomst relevant. De verwachting is dat Annex XII en Annex XIV ook nog relevant zullen zijn.

Op basis van artikel 3 van de Realisatieovereenkomst UAV-gc geldt voor de casus het volgende deel uit de aansprakelijkheidsregeling:

*Lid 4: Opdrachtgever is verantwoordelijk voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen **eisen** in de Vraagspecificatie, alsmede voor strijdigheden in de door hem verstrekte informatie. Het in dit lid bepaalde geldt ook voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen de bij de Vraagspecificatie gevoegde annexen.*

*Lid 5 Indien partijen **eisen** in de Vraagspecificatie gezamenlijk hebben geproduceerd, zijn partijen in afwijking van lid 4 van dit artikel gezamenlijk (ieder voor de helft) verantwoordelijk voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen de gezamenlijk geproduceerde **eisen**, alsmede voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen de gezamenlijk geproduceerde **eisen** en de andere **eisen** van de Vraagspecificatie.*

*Lid 7 Indien partijen onderdelen van de Vraagspecificatie gezamenlijk hebben geproduceerd, waaronder in elk geval het **Definitief Ontwerp**, zijn partijen in afwijking van lid 4 van dit artikel **gezamenlijk (ieder voor de helft) verantwoordelijk voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen die onderdelen van de Vraagspecificatie, alsmede voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen de gezamenlijk geproduceerde onderdelen en de andere onderdelen van de Vraagspecificatie.***

Lid 8 Partijen zijn gezamenlijk (ieder voor de helft) verantwoordelijk voor tegenstrijdigheden in de tijdens de bouwteamfase gezamenlijk geproduceerde informatie (de Eindproducten die conform Appendix 3 van de Bouwteamovereenkomst onder de verantwoordelijkheid van het Bouwteam vallen). De informatie die een Partij zelf tijdens de bouwteamfase heeft geproduceerd (de Eindproducten die conform Appendix 3 van de Bouwteamovereenkomst volledig onder de verantwoordelijkheid van die Partij vallen), is volledig de verantwoordelijkheid van die Partij.

Lid 9 Het in lid 4 bepaalde laat onverlet de verplichting van de Opdrachtnemer om de Opdrachtgever te waarschuwen in geval van in die leden bedoelde klaarblijkelijke tegenstrijdigheden.

vraag is mede afhankelijk van de status van de ERBI in de contracten.
@ 5.1.2e : Je gaf aan dat de definitief Ontwerp afwijkt van de bindend meegegeven ERBI. Duidelijk dient te worden waar het betreffende onderdeel van de ERBI bindend is voorgeschreven.

Vraag 2
De verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van het ingenieursbureau is afhankelijk van de met het ingenieursbureau gemaakte afspraken. Het ingenieursbureau is geen partij bij de Bouwteamovereenkomst geweest.
We hebben nog geen overeenkomst met het ingenieursbureau gezien dus kunnen de vraag 2 op dit moment niet beantwoorden.

Hartelijke groet,

5.1.2e (5.1.2e 1.2e
5.1.2e Provincie Noord-Holland

Afwezig op vrijdag

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
M 5.1.2e
T (5.1.2e

www.noord-holland.nl



De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde[n] en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde[n] en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen en het origineel te vernietigen.
Provincie Noord-Holland, Dreef 3, 2012 HR, Haarlem ingeschreven bij de KvK te Haarlem onder nr. 34362354.

Van: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: donderdag 28 november 2024 15:42
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: CQB - issue brugdek

5.1.2e 5.1.2e ,

Hieronder de antwoorden op jullie vragen. Zie verder ook de bijlagen.
Verzoek/vraag of jullie mijn bijgevoegde beschouwing mee willen nemen in jullie beoordeling. Dit is namelijk het standpunt wat ik op dit moment heb gedropt bij ON. Zie daarvoor de bijlage.

t.a.v. het aspect tijd: het zou mooi zijn om volgende week een eerste reactie hebben met de mogelijke richtingen.

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: maandag 25 november 2024 18:31
Aan: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: CQB - issue brugdek

We gaan er even naar kijken. Gezien onze andere werkzaamheden horen we graag wat ongeveer jullie planning is.

Alvast een paar vragen:

1. De bijgevoegde Bovk en Bouwteamovereenkomst betreffen niet de ondertekende versies. Zijn het wel de definitieve versies?

- Ja. Zekerheidshalve ook de getekende versies toegevoegd.

2. Bij de Bovk ontbreken de Annexen en VS. Heb je die nog voor ons?

- Die zie ik niet bij de Bovk, of bedoel je de Uitvoeringsovereenkomst? Die heb ik bijgevoegd met de volgende WeTransfer link: <https://we.tl/t-HZviJEGS9h>

3. Wat is de uiteindelijke VS waarop de aannemer zijn prijs heeft gebaseerd?

- De prijs is gebaseerd op de bovengenoemde stukken

4. Bij de Bouwteamovereenkomst ontbreken diverse Bijlagen. Heb je die voor ons? O.a. zijn mogelijk de kwalitatieve documenten bij de inschrijving van de aannemer relevant.

- Ga ik nog na, weet zelf ook nog even niet waar ik ze moet zoeken

5. Heb je de Nvl's gecheckt op mogelijke relevantie? Mochten er voor de casus specifieke relevante vragen/antwoorden in staan dan ontvangen we die graag nog even

- Niet direct, ik zie wel dat alle Nvl wijzigingen in de documenten zijn verwerkt, maar zal hier nog een toets op doen

6. Wat betreft het Ingenieursbureau kunnen we op basis van deze stukken weinig zeggen. Als het goed is, is het Ingenieursbureau betrokken op basis van een aparte overeenkomst. Ik vermoed dat dit een Nadere Overeenkomst onder de RIA is geweest maar weet dat niet zeker.

Hartelijke groet,

5.1.2e (5.1.2e 1.2e

5.1.2e Provincie Noord-Holland

Afwezig op vrijdag

Houtplein 33

2012 DE Haarlem

M

5.1.2e

T (

5.1.2e

www.noord-holland.nl



Provincie
Noord-Holland

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde[n] en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde[n] en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen en het origineel te vernietigen.

Van: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Verzonden: maandag 25 november 2024 15:44

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Onderwerp: CQB - issue brugdek

Beste 5.1.2e en 5.1.2e,

We spraken elkaar ongeveer 3 weken geleden. Nogmaals dank dat jullie mee willen kijken. Wat we hebben besproken is de gecontesteerde afwijking in de nieuwe val van de brug. Hiervoor is de afwijking helaas nog steeds niet volledig gereed. Zodra ik deze heb, vervolgen we dit.

Echter is er een nieuwe, tweede, afwijking geconstateerd die mogelijk voor ons belangrijker is. Het alignement in het wegprofiel is niet ontworpen conform de daaraan gestelde eisen (zie voor een korte toelichting de bijlage "Analyse DO-contract_v0.1_PNH_alignement").

- We hebben nu dus 2 afwijkingen:
 1. Vlakheid val
 2. Onjuist alignement val (hier gaat het nu over)
- Deze afwijking zit in het DO. Het DO is een VTZD (van toepassing zijnde document 1600) van het realisatiecontract.
- De afwijking is in de ontwerpfase niet benoemd (niet direct, dan wel impliciet).
- Het DO is een Eindproduct van de Bouwteamovereenkomst.

Vragen die nu spelen en waar ik graag jullie advies over wens:

1. Wie is verantwoordelijk voor ontwerpfouten (achteraf niet voldoen aan gestelde eisen) in het DO, welke nu onderdeel is van het realisatiecontract?
2. In het verlengde: wat is de verantwoordelijkheid van het ingenieursbureau W+B, die voor de bouwteamfase, namens opdrachtgever, de ontwerpleider heeft geleverd?

Daarbij van belang in het kader van het realisatiecontract: de positie van het DO en de in de basisovereenkomst opgenomen afspraken t.a.v. verantwoordelijkheden bij tegenstrijdigheid van eisen in bouwteamproducten

Daarbij van belang in het kader van de bouwteamovereenkomst: de taak- en rolverdeling zoals opgenomen in artikel 4 en 5 en appendix 3.

Ik heb hier zelf wel een gedachte over, maar ik verneem het vooral graag onafhankelijk van jullie.

Documenten bij deze e-mail t.b.v. dossier:

- Analyse DO-contract_v0.1_PNH_alignement
- Bouwteamovereenkomst 108509/21-002.089
- Basisovereenkomst van het realisatiecontract 108509/22-015.879

Het DO (VTZD 1600) als onderdeel van het realisatiecontract (kan ik helaas niet sturen omdat dit te groot is. Hierbij een link, verzoek om zelf te downloaden: [VTZD1600 - Definitief Ontwerp Cruquiusbrug \[WZ-BTO-W-00043\]](#)

Nb. Als meer documenten nodig zijn, laat het weten.

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 10/28/2024 10:35:40 AM
Subject: RE: CQB nieuw risico val brug A
Received: Mon 10/28/2024 10:35:51 AM

Hoi 5.1.2e ,

Hierbij mijn aanvulling.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving
 Provincie Noord-Holland

@ 5.1.2e @noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: maandag 28 oktober 2024 10:41
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: CQB nieuw risico val brug A

Hoi 5.1.2e en 5.1.2e ,

Ik heb het risico als volgt geformuleerd :

De val van brug A voldoet niet aan de technische eisen en onderhoudsdoelstellingen, wat leidt tot een herstelplan, 1 van de herstel scenario's is volledige herbouw, vertraging in de planning en het niet behalen van duurzaamheidsambities, imago schade

- Oorzaak:
1. De afwijking van de Bouwzeeg is te groot door warmte belasting tijdens fabricage
 2. Onjuiste las methode toegepast zonder lasmallen

De geconstateerde afwijking tijdens fabricage is foutief beoordeeld

3. De restlevensduur (100 jaar) van de brug is niet meer haalbaar is

- Gevolg:
1. Vertraging
 2. Extra kosten onderhoud
 3. Duurzaamheidsdoelstellingen worden niet behaald
- De restlevensduur van de brug wordt niet gehaald

Langere stremming door extra onderhoud/ vervanging slijtlaag [imago schade]
Restrisico's zijn niet acceptabel
PNH beheerder wil brug niet in Beheer nemen

Willen jullie de omschrijving en oorzaken etc checken en indien nodig aanvullen en aanpassen?

Met hartelijke groeten,

5.1.2e . (5.1.2e) 5.1.2e - 5.1.2e
5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

M 5.1.2e

www.noord-holland.nl

5.1.2e @noord-holland.nl



To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Tue 11/26/2024 12:18:59 PM
Subject: RE: Gedoe onvlakheid nieuw val brug A en alignement/lengteprofiel Wegen
Received: Tue 11/26/2024 12:19:02 PM

Hoi 5.1.2e,

Duidelijk, kan je ook reageren op de rode vraag?
Een ik ga 5.1.2e vragen hier nog naar te zoeken.
@ 5.1.2e Heb jij hier iets over een bevinding van het alignement?

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Van: 5 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: dinsdag 26 november 2024 13:15
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>
CC: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Gedoe onvlakheid nieuw val brug A en alignement/lengteprofiel Wegen

Hoi 5.1.2e,

Ik ben op de hoogte van onderstaand gedoe t.a.v. val en alignement. Dit is heel vervelend!

T.a.v. discussie over verantwoordelijkheid is het verstandig om ook de juristen aan te haken.
De juristen (o.a. 5.1.2e) zijn destijds intensief betrokken geweest bij de keuze voor de 50-50% verdeling (de keuze hiervoor was zelfs hun advies).
Deze verdeling van verantwoordelijkheid was vooral bedoeld voor gezamenlijke besluiten in de bouwteamfase t.a.v. DO (zie besluitenlijst), bijv. de keuze voor het type aandrijving of een bepaalde innovatie.

T.a.v. het alignement i.r.t. het val staat mij bij dat er door een adviseur (wellicht vanuit wegen, KW of W+B?) een keer een toetsopmerking is gemaakt.
Ik heb dit niet terug kunnen vinden bij toetsopmerkingen op het DO. Mogelijk is dit een toetsopmerking geweest op het UO of een ander plan.
Lijkt mij zinvol om alle toetsopmerkingen hier nog een keer goed op te screenen (met hulp van 5.1.2e?).

Succes!

Gr.,
5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>
Verzonden: dinsdag 26 november 2024 12:12
Aan: 5 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: Gedoe onvlakheid nieuw val brug A en alignement/lengteprofiel Wegen

Hoi 5.1.2e,

Kun je ons helpen met je kennis van het contract en de BT-fase CQB?
Bij het project CQB hebben we nu gedoe over onvlakheid van het nieuwe val brug A en over het alignement [lengteprofiel Wegen]

De Combinatie zegt nu dat ze het alignement hebben aangehouden uit het DO Bouwteamfase product.
Voor het DO Bouwteamfase zijn PNH en Combinatie gezamenlijk verantwoordelijk [lees financieel risico dragend].
Tot zover is het mij nog helder.
Ik had begrepen dat een ieder partij voor 100% verantwoordelijk is voor de [onderliggende] produkten die worden opgesteld, welke tot een eindproduct leiden.

Ik weet niet of ik dat juist heb?
Weet jij nog hoe het in elkaar zit.....en hebben we dat contractueel goed op papier staan?

Alvast dank

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving



@ 5.1.2e @noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

To: 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Tue 11/26/2024 12:15:20 PM
Subject: RE: Gedoe onvlakheid nieuw val brug A en alignement/lengteprofiel Wegen
Received: Tue 11/26/2024 12:15:25 PM

Hoi 5.1.2e ,

Ik ben op de hoogte van onderstaand gedoe t.a.v. val en alignement. Dit is heel vervelend!

T.a.v. discussie over verantwoordelijkheid is het verstandig om ook de juristen aan te haken.
De juristen (o.a. 5.1.2e) zijn destijds intensief betrokken geweest bij de keuze voor de 50-50% verdeling (de keuze hiervoor was zelfs hun advies).
Deze verdeling van verantwoordelijkheid was vooral bedoeld voor gezamenlijke besluiten in de bouwteamfase t.a.v. DO (zie besluitenlijst), bijv. de keuze voor het type aandrijving of een bepaalde innovatie.

T.a.v. het alignement i.r.t. het val staat mij bij dat er door een adviseur (wellicht vanuit wegen, KW of W+B?) een keer een toetsopmerking is gemaakt.
Ik heb dit niet terug kunnen vinden bij toetsopmerkingen op het DO. Mogelijk is dit een toetsopmerking geweest op het UO of een ander plan.
Lijkt mij zinvol om alle toetsopmerkingen hier nog een keer goed op te screenen (met hulp van 5.1.2e ?).

Succes!

Gr.,
5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>
Verzonden: dinsdag 26 november 2024 12:12
Aan: 5 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: Gedoe onvlakheid nieuw val brug A en alignement/lengteprofiel Wegen

Hoi 5.1.2e ,

Kun je ons helpen met je kennis van het contract en de BT-fase CQB?
Bij het project CQB hebben we nu gedoe over onvlakheid van het nieuwe val brug A en over het alignement [lengteprofiel Wegen]

De Combinatie zegt nu dat ze het alignement hebben aangehouden uit het DO Bouwteamfase product.
Voor het DO Bouwteamfase zijn PNH en Combinatie gezamenlijk verantwoordelijk [lees financieel risico dragend].
Tot zover is het mij nog helder.
Ik had begrepen dat een ieder partij voor 100% verantwoordelijk is voor de [onderliggende] produkten die worden opgesteld, welke tot een eindproduct leiden.

Ik weet niet of ik dat juist heb?
Weet jij nog hoe het in elkaar zit.....en hebben we dat contractueel goed op papier staan?

Alvast dank

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)

5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e



@ 5.1.2e@noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Tue 11/26/2024 12:20:54 PM
Subject: RE: Gedoe onvlakheid nieuw val brug A en alignement/lengteprofiel Wegen
Received: Tue 11/26/2024 12:21:54 PM

Hoi 5.1.2e ,

Dat is contractueel niet zo eenvoudig, daarom advies om hier 5.1.2e bij te betrekken.

Gr., 5.1.2e

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: dinsdag 26 november 2024 13:19
Aan: 5 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>
CC: 5 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Gedoe onvlakheid nieuw val brug A en alignement/lengteprofiel Wegen

Hoi 5.1.2e ,

Duidelijk, kan je ook reageren op de rode vraag?
Een ik ga 5.1.2e vragen hier nog naar te zoeken.
@ 5.1.2e Heb jij hier iets over een bevinding van het alignement?

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Van: 5 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: dinsdag 26 november 2024 13:15
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>
CC: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Gedoe onvlakheid nieuw val brug A en alignement/lengteprofiel Wegen

Hoi 5.1.2e ,

Ik ben op de hoogte van onderstaand gedoe t.a.v. val en alignement. Dit is heel vervelend!

T.a.v. discussie over verantwoordelijkheid is het verstandig om ook de juristen aan te haken.
De juristen (o.a. 5.1.2e) zijn destijds intensief betrokken geweest bij de keuze voor de 50-50% verdeling (de keuze hiervoor was zelfs hun advies).
Deze verdeling van verantwoordelijkheid was vooral bedoeld voor gezamenlijke besluiten in de bouwteamfase t.a.v. DO (zie besluitenlijst), bijv. de keuze voor het type aandrijving of een bepaalde innovatie.

T.a.v. het alignement i.r.t. het val staat mij bij dat er door een adviseur (wellicht vanuit wegen, KW of W+B?) een keer een toetsopmerking is gemaakt.
Ik heb dit niet terug kunnen vinden bij toetsopmerkingen op het DO. Mogelijk is dit een toetsopmerking geweest op het UO of een ander plan.
Lijkt mij zinvol om alle toetsopmerkingen hier nog een keer goed op te screenen (met hulp van 5.1.2e ?).

Gr.,
5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@Noord-Holland.nl>

Verzonden: dinsdag 26 november 2024 12:12

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Onderwerp: Gedoe onvlakheid nieuw val brug A en alignement/lengteprofiel Wegen

Hoi 5.1.2e,

Kun je ons helpen met je kennis van het contract en de BT-fase CQB?

Bij het project CQB hebben we nu gedoe over onvlakheid van het nieuwe val brug A en over het alignement [lengteprofiel Wegen]

De Combinatie zegt nu dat ze het alignement hebben aangehouden uit het DO Bouwteamfase product. Voor het DO Bouwteamfase zijn PNH en Combinatie gezamenlijk verantwoordelijk [lees financieel risico dragend]. Tot zover is het mij nog helder.

Ik had begrepen dat een ieder partij voor 100% verantwoordelijk is voor de [onderliggende] produkten die worden opgesteld, welke tot een eindproduct leiden.

Ik weet niet of ik dat juist heb?

Weet jij nog hoe het in elkaar zit.....en hebben we dat contractueel goed op papier staan?

Alvast dank

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving



@ 5.1.2e@noord-holland.nl

5.1.2e of 5.1.2e

Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

To: 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e [5.1.2e]
Sent: 5.1.2e 11/7/2024 11:51:32 AM
Subject: RE: Info bouwteamfase betreffende CQB problematiek val brug A
Received: Thur 11/7/2024 11:51:36 AM

Hoi 5.1.2e ,

Dit is denk ik niet waar we precies naar zoeken,
Is er niets opgemerkt in de commentaren over de vlakheid van de voegovergangen n.a.v. de ontwerpnota?
Belangrijke vraag: is er bewust afgeweken van de RTB-eisen in het contract?

Weet jij of er hierover commentaar was?

Met Vriendelijke groet,

5.1.2e [5.1.2e]
5.1.2e [5.1.2e]
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e [5.1.2e]

Op woensdag afwezig

Van: 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]
Verzonden: donderdag 7 november 2024 09:27
Aan: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Onderwerp: Info bouwteamfase betreffende CQB problematiek val brug A

Hoi 5.1.2e en 5.1.2e ,

Hierbij wil ik met jullie delen de informatie uit de bouwteamfase welke ik heb kunnen vinden betreffende de huidige onvlakheid val brug A incl. aansluitingen aanbruggen.
Mogelijk dat er wat "haakjes" zijn te vinden, naast de eisen welke we al hebben gevonden zoals de RTD 1007-2 en RTD 1007-3 [geluid].

Met vriendelijke groet,

5.1.2e [5.1.2e]
5.1.2e [5.1.2e]
5.1.2e [5.1.2e]

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving
 Provincie Noord-Holland

@ 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
5.1.2e [5.1.2e] of 5.1.2e [5.1.2e]
672939 bus 3007, 2001 DA HAARLEM

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 11/8/2024 7:19:38 AM
Subject: RE: Info bouwteamfase betreffende CQB problematiek val brug A
Received: Fri 11/8/2024 7:19:42 AM

Hoi 5.1.2e ,

Het is voor mij onbekend of er bewust is afgeweken van de RTD eisen, ik heb geen afwijking gezien noch is dit besproken in de TM overleggen ON-OG.
Mogelijk dat er tijdens mijn ziekteverlof iets aan de orde is geweest maar ook dat heb ik nog niet kunnen traceren, overigens had de afwijking eerder geconstateerd moeten zijn in de UO fase.

Met vriendelijke groet,

5.1.1 5.1.2e)
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving
 Provincie Noord-Holland

@ 5.1.2e @noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: donderdag 7 november 2024 12:52
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>
CC: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Info bouwteamfase betreffende CQB problematiek val brug A

Hoi 5.1.2e ,

Dit is denk ik niet waar we precies naar zoeken,
Is er niets opgemerkt in de commentaren over de vlakheid van de voegovergangen n.a.v. de ontwerpnota?
Belangrijke vraag: is er bewust afgeweken van de RTB-eisen in het contract?

Weet jij of er hierover commentaar was?

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@Noord-Holland.nl>
Verzonden: donderdag 7 november 2024 09:27
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>
Onderwerp: Info bouwteamfase betreffende CQB problematiek val brug A

Hoi 5.1.2e en 5.1.2e,

Hierbij wil ik met jullie delen de informatie uit de bouwteamfase welke ik heb kunnen vinden betreffende de huidige onvlakheid val brug A incl. aansluitingen aanbruggen.
Mogelijk dat er wat "haakjes" zijn te vinden, naast de eisen welke we al hebben gevonden zoals de RTD 1007-2 en RTD 1007-3 [geluid].

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)
5.1.2e 5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving
 Provincie Noord-Holland

@ 5.1.2e@noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 11/6/2024 3:16:09 PM
Subject: Re: Mogelijke afwijking in alignement brug A
Received: Wed 11/6/2024 3:16:12 PM

Ja, en zo te zien niet 1 maar meerdere.

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>
Sent: Wednesday, November 6, 2024 3:37:01 PM
To: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>
Cc: 5.1.2e <5.1.2e@Noord-Holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>
Subject: Mogelijke afwijking in alignement brug A

Hoi 5.1.2e en 5.1.2e,

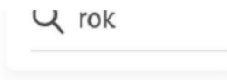
Ik heb nog even verder gezocht in het contract en er worden inderdaad vanuit de ROK RTD documenten van toepassing verklaard.
Hebben we nu dan een afwijking te pakken??

Met Vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

3.4 Van toepassing verklaarde NBD en RTD documenten vanuit de ROK.



• Rapport nr. 22	Regenwaterafvoer, deel II: Afvoergoten en putten, mei 1990
• Meerkeuzematrix voegovergangen	Meerkeuzematrix voegovergangen, versie 4, d.d. 12-4-2010 (wordt vervangen door RTD 1007-1. Wanneer deze definitief is vervangt deze automatisch de meerkeuzematrix voegovergangen)
• NBD00100 (2004)	Eisen Handelsproducten; Handelsproducten zoals toegepast in werktuigkundige installaties van kunstwerken
• NBD00400 (2006)	Eisen voor enkelvoudige voegovergangen, versie 1.0
• NBD00401 (2010)	Geluidseisen voegovergangen, versie 2 (is vervangen door RTD 1007-3)
• NBD00500 (2005)	Eisen tandwielkasten, open overbrengingen en boogtandkoppelingen
• NBD00639 (2005)	Eisen staalkabels : leveringsvoorwaarden, kwaliteitseisen en keuringseisen voor staalkabels
• NBD00702A (2009)	Eisen voor brugopleggingen (versie 13-08-2009) met losse bijlage
• NBD00710 (2007)	Eisen voor meervoudige voegovergangen
• NBD00730 (2009)	Standaarddetails voor betonnen bruggen, versie 1.1
• NBD00750 (2006)	Overgangsconstructies (stootplaten)
• NBD06000 (1997)	Eisen voor hydraulische bewegingswerken
• NBD09799 (2001)	Eisen Kunststoffen: Technische leveringsvoorwaarden voor overwegend glijdend belaste kunststoffen in de waterbouw en de werktuigbouw waaronder regeneraat- en recycling kunststoffen

RTD 1002 (2012)	Hydrofoberen van beton, Aanvullende eisen t.a.v. NEN-EN 1504-2
RTD 1007-3 (2010)	Geluidseisen voegovergangen
RTD 1012 (2012)	Brugopleggingen (voorheen NBD00702A)
RTD 1013 (2010)	Specifieke eisen bliksem- en overspanningsbeveiliging
RTD 1014 (2012)	Generieke eisen elektrotechnische installaties

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e) [5.1.2e @rotterdam.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e)
Sent: Tue 11/5/2024 1:40:52 PM
Subject: RE: Nieuwe vraag
Received: Tue 11/5/2024 1:41:09 PM

Beste 5.1.2e ,

Het is relatief druk aan deze zijde maar voor deze compacte vraag wil ik graag tijd vrijmaken.
Wij hebben relatief veel ervaring met vervormingsgestuurde problemen
Ik verwacht dan ook dat we een zinvolle bijdrage kunnen leveren aan de oplossing

Ik hoor graag verder
Evt. een afstemoverleg bij PNH
(ik zit regelmatig in Amsterdam dus graag aansluitend)

Met vriendelijke groet,

5.1.2e (5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e)
Adviseur
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel 5.1.2e

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: dinsdag 5 november 2024 08:43
Aan: 5.1.2e 5.1.2e) < 5.1.2e @Rotterdam.nl>
Onderwerp: Nieuwe vraag

Beste 5.1.2e ,

Het is weer even geleden dat we elkaar gesproken hebben over de Koopvaardersschutsluis.
Dit werk loopt geheel naar wens, conform planning en vooral ook de vervormingen zijn zeer beperkt.

Sinds kort ben ik ook betrokken bij de bouw en renovatie van de Cruquiusbrug in de N201 in Heemstede.
Hier is een afwijking aan het licht gekomen bij het nieuwe val.
Er is een te grote vervorming geconstateerd.

Er wordt nu heel hard nagedacht over de mogelijke oplossingen met een uitgebreide Trade Off Matrix.
Hierover wil de Provincie graag ook een 2nd opinion hebben van een onafhankelijke deskundige.
Is reparatie mogelijk en wat zijn de consequenties, ook voor de langere termijn?
Deze vragen zijn voor ons van groot belang.

Zou GW-Rotterdam hiervoor, via jou een goede invulling aan kunnen en willen geven?

Ik hoor of lees het graag op korte termijn.

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

To: [redacted] 5.1 [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @vhbinfra.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @Noord-Holland.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl]
From: [redacted] 5.1 [redacted] 5.1.2e
Sent: Mon 12/16/2024 12:46:45 PM
Subject: RE: Overleg 17-12-2024 Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug
Received: Mon 12/16/2024 12:46:52 PM

Beste [redacted] 5.1.2e ,

Zonder het alignement vind ik uitstel ook logisch.

Met Vriendelijke groet,

[redacted] 5.1 [redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : [redacted] 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Van: [redacted] 5.1 [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @vhbinfra.nl>
Verzonden: maandag 16 december 2024 11:32
Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl>; [redacted] 5.1 [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: Overleg 17-12-2024 Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug

Beste [redacted] 5.1.2e en [redacted] 5.1.2e ,

Graag wil ik voorstellen om het overleg van morgen om 9 uur te laten vervallen. [redacted] 5.1.1c
[redacted] 5.1.1c
Mijn verwachting is dat deze woensdag aanstaande gereed is. Zodra deze gereed is wordt deze met PNH gedeeld. Daarnaast willen wij aanstaande donderdag de volledige notitie incl TOM en onderbouwingen, die hoort bij het probleem en de oplossing delen met PNH.

Mochten er in de tussentijd vragen zijn dan laat ik dat weten.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.1 [redacted] 5.1.2e | [redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e | [redacted] 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord
Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @vhbinfra.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Mon 12/9/2024 9:28:12 AM
Subject: RE: Overleg dinsdag 10-12-2024 Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug
Received: Mon 12/9/2024 9:28:00 AM

Ga ik doen!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e @noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>
Verzonden: maandag 9 december 2024 06:43
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: Overleg dinsdag 10-12-2024 Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug

Beste 5.1.2e,

Kan jij het overleg voor morgen “Bijpraatmoment val A Cruquiusbrug” uit de agenda halen. Die van volgende week kan blijven staan. Maar die van morgen is vervangen voor het overleg van aankomende woensdag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord
Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]
From: 5.1.2e (5.1.2e)
Sent: Tue 12/10/2024 12:34:36 PM
Subject: RE: Overleg over het val A CQ-brug
Received: Tue 12/10/2024 12:34:57 PM

Hoi 5.1.2e ,

Prima voorstel.

Ik zal reflecteren op de voorstellen vanuit techniek risico en duurzaamheid.
Dat gaat als advies naar PNH voor verdere besluitvorming

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Adviseur
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel 5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: dinsdag 10 december 2024 09:29
Aan: 5.1.2e (5.1.2e) < 5.1.2e @Rotterdam.nl>
CC: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>
Onderwerp: Overleg over het val A CQ-brug

Hoi 5.1.2e ,

Morgen hebben we overleg over het val A in de Cruquiusbrug.
Vandaag hoop ik nog de stukken toe te sturen van de nauwkeurig inmeting.
Deze moet ik nog ontvangen van Van Hattum & Blankevoort/Hollandia.

Waar ik morgen ook aan jou de vragen zal stellen is:

5.1.1c

- Wat doe dat met de brug op termijn, zoals versnelde vermoeiing en zullen we hierdoor extra geluid mogen verwachten?
- Zal dit ook invloed hebben op de levensduur van de constructie?

- Daarnaast is natuurlijk ook nog de ingrijpende oplossing:
- Alignement aanpassen en het val aanpassen, wat betekent dit dan?
 - Hoe ingrijpend is het aanpassen van het val als de staalconstructie wordt aangepast?
 - Wat betekent dit voor het alignement, moet de zeeg ook worden aangepast (NB zeeg was wel een onderdeel van het DO)?

In de mail zit als bijlage de ruwe versie van Trade Off Matrix, hiervan hoop ik ook nog een nieuwe versie te ontvangen.

Vanuit PNH zullen we vanuit de Techniek, met jouw hulp, aangeven waar het wel of niet aan de eisen zal voldoen en wat dan de consequenties zijn.

De besluitvorming zal dan verder op een ander niveau plaatvinden.

5.1 5.1.2e

5.1.2e

Provincie Noord-Holland

Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

To: 5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e [e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e [e
Sent: Tue 12/3/2024 7:35:34 AM
Subject: RE: Please check eisen Brug A
Received: Tue 12/3/2024 7:35:40 AM

Hoi 5.1.2e ,

SYS-0015 Gaat over brug B en derhalve niet over de eisen voor brug A.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving
 Provincie Noord-Holland

@ 5.1.2e @noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: zaterdag 30 november 2024 15:03
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: Please check eisen Brug A
Urgentie: Hoog

Beste alle,

Ik had donderdagmiddag nog een overleg met VHB en hierin wordt door VHB beweerd dat er mbt het alignement geen afwijking is.
De gestelde eisen vanuit de ROK zouden hier niet voor de voegovergangen gelden.
(De RTD normen zouden hier niet gelden)???

Dit bericht vond en vind ik zeer alarmerend en mijn verzoek aan jullie is dan ook om dit duidelijk aan te geven dat dit wel het geval is.
Tenzij ze hier terecht een omissie hebben gevonden.

Hoewel de partijen nog in goed overleg zijn, is er bij mij ongerustheid ontstaan.
Graag jullie hulp om dit aan te geven welke eisen werkelijk geldend zijn.

Ik heb uit het archief e.e.a. kunnen vinden en hieronder verzameld.

In de bijlagen:

De reactie van Witteveen en Bos op de huidige situatie:
Conclusie:
Voldoet niet,
er is een niet onderbouwde discontinuïteit tussen de twee topbogen (9000 en 3000m) en er is geen onderbouwing van de extra zeeg.

In de andere bijlagen:
de UO ontwerpnota, het verificatierapport en het lengteprofiel.

Kunnen jullie hier maandagmorgen op reageren svp, dan kan ik jullie reactie meenemen in mijn overleg maandagmiddag met de PM en CM.
Bij voorbaat veel dank.

N.B.
Uit het archief:
Contract:

Q 0015

Aspect: R - Betrouwbaarheid			
SYS-0015	Cruquiusbrug - Betrouwbaarheid - Topois	Bovenliggende eis	Ont
<i>Het systeem 'Cruquiusbrug' dient betrouwbaar te zijn conform de Europese en Nederlandse nieuwbouweisen, waarbij uitgezonderd 'Cruquiusbrug B'. Voor 'Cruquiusbrug B' geldt deze eis enkel voor onderdelen waar vervanging en herstelwerkzaamheden uitgevoerd dienen te worden.</i>			SYS-0039
			SYS-0115
			SYS-0128
			SYS-0129
			SYS-0149
			SYS-0162
			SYS-0169
			SYS-0172
			SYS-0192
			SYS-0196
			SYS-0197
			SYS-0199
			SYS-0201
			SYS-0202
			SYS-0203
			SYS-0217
			SYS-0235
			SYS-0236
			SYS-0250
			SYS-0254
			SYS-0279
			SYS-0317
			SYS-0342
			SYS-0346
			SYS-0347
			SYS-0391
			SYS-0394
Verificatievoorschrift:		Stakeholder(s)	Referentiedocument:

SYS-0342	Beweegbare Kunstwerken - Betrouwbaarheid - ROK	Bovenliggende eis	Onderliggende eis(en)
<i>Bij de uitvoering van de werkzaamheden zijn de richtlijnen van de Richtlijnen Ontwerp Kunstwerken (ROK) van toepassing.</i>		SYS-0015	
Verificatievoorschrift:		Stakeholder(s)	Referentiedocument:
Te bepalen door Opdrachtnemer			
Toelichting:			

Aspect: Leefbaarheid

SYS-0054	Cruquiusbrug A - Omgevingshinder - Voorkomen geluidsoverlast oplegsysteem	Bovenliggende eis	Onderliggende eis(en)
<i>Het geluid- en trillingsniveau van 'Cruquiusbrug A' dient zodanig te zijn dat deze gelijk of minder is aan de bestaande situatie.</i>			
Verificatievoorschrift:		Stakeholder(s)	Referentiedocument:
Te bepalen door Opdrachtnemer			
Toelichting:			

Uit het UO:

Wij houden ROK v1.4 & NEN6786-1:2017 aan, conform ERBI deel 0

1.2.3 Uitvoeringsklasse

In de NEN-EN 1090-2 wordt een viertal uitvoeringsklasse, EXC1 tot en met EXC4, voorgeschreven. Hierbij nemen de eisen van EXC1 naar EXC4 in strengheid toe. Een constructie kan verschillende uitvoeringsklassen bevatten.

Voor dit project is contractueel vastgelegd dat de objecten moeten worden ingedeeld in gevolgklasse CC2. Conform tabel 7-4, ROK 1.4 resulteert dit tot de onderstaande uitvoeringsklassen (met oranje gemarkeerd):

Product	Gevolgklasse (Consequence class)	Uitvoeringsklasse ¹⁾
Vaste stalen bruggen en staaldeel vaste staalbetonbruggen	2	3
Stalen palen en damwanden	3	4
Stalen palen en damwanden	-	n.t.b.
Staalbouwkundig deel beweegbare stalen bruggen	2	3
Staalbouwkundig deel beweegbare stalen bruggen	3	4
Staalbouwkundig deel waterbouwkundige staalconstructies	2	3
Staalbouwkundig deel waterbouwkundige staalconstructies	3	4
Mechanische uitrusting van beweegbare stalen bruggen en waterbouwkundige staalconstructies	2	3
Mechanische uitrusting van beweegbare stalen bruggen en waterbouwkundige staalconstructies	3	4
Geluidsschermen	allen	2/3 (zie GCW)
Verkeerskundige draagconstructies (portalen, uithouders)	2	3
Bijbehorende onderdelen:		
• opleggingen bruggen	allen	3
• voegovergangen bruggen		3
• (veiligheids-)leuningen en klein ijzerwerk		2
• inspectie- en onderhoudsvoorzieningen (banen, wagens)		3
• inspectie- en onderhoudsvoorzieningen (paden)		2

¹⁾ De uitvoeringsklasse is van toepassing op alle onderdelen van de constructie

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
5.1.2e

Provincie Noord-Holland

Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1 5.1.2e
Sent: Mon 12/2/2024 3:51:27 PM
Subject: RE: Please check eisen Brug A
Received: Mon 12/2/2024 3:51:32 PM

Hoi 5.1.2e,

Morgenochtend onderstaande nog bespreken voor het overleg lijkt me.

Ik heb wat zaken vanmiddag opgezocht.

Er zijn meerdere eisen die van toepassing zijn op dit deel van het ontwerp, de aanbruggen, het val en de overgangen tussen deze elementen.

Zowel vanuit het wegontwerp (alignementontwerp, comforteisen), het constructief ontwerp (gebruikseisen) en uit realisatievoorschriften.

Op basis van de hierna genoemde eisen voldoet het ontwerp aantoonbaar niet aan de daarop van toepassing zijnde eisen.

- Het alignement op het dek wijkt af van de comfortstraal $R=1000$ bij 80 km/u
- Handboek Wegontwerp: Eisen aan een wegalignement.
- De weg wordt gedragen door het val, dus het val zal het alignement moeten volgen.
- Het alignement voldoet nu niet aan hetgeen er van verwacht mag worden
- Het alignement voldoet nu niet aan de ontwerpcriteria (discontinuïteit).
- GOW: Rijcomfort 80km/u = $R_{bol} = 1000m \gg 400 m$.
- Het ontwerp voldoet niet aan de NEN-EN-1993-2 specifiek H7
- Het ontwerp voldoet niet aan de ROK1.4 - RTD1007-2 uitvoeringseisen.

Al dan niet afgeleid middels SE, behoren deze in het ontwerp meegenomen te zijn.

De overgang van val naar het dek is nu discontinue; Rechtstand zonder overgang naar een topboog. Daarin is de NEN-EN-1993-2 in 7.8.2 duidelijk: Plotselinge overgangen van de helling van het brugdek en hoogteverschillen ter plaatse van de uitzettingsvoegen behoren te zijn uitgesloten. Dit moet wel in de context van H7 van de norm gelezen worden.

7 Bruikbaarheidsgrenstoestanden

7.1 Algemeen

(4) Er behoort te zijn voldaan aan de volgende bruikbaarheidscriteria.

b) Beperking van doorbuigingen en krommingen, teneinde te verhinderen:

- **ongewenste dynamische stootbelastingen ten gevolge van het verkeer (combinatie van beperkingen van doorbuigingen en eigenfrequenties), zie 7.7 en 7.8;**
- inbreuk op vereiste vrije doorrijhoogten, zie 7.5 of 7.6;
- **scheurvorming van de slijtlagen, zie 7.8;**
- schade aan de afwatering, zie 7.12.

c) Beperking van de eigenfrequenties, zie 7.8 en 7.9, teneinde:

- trillingen ten gevolge van verkeer of wind, die onaanvaardbaar zijn voor voetgangers of passagiers van auto's die gebruikmaken van de brug, uit te sluiten;
- vermoeiingsschaden veroorzaakt door resonantie te beperken;
- **overmatige geluidstoot te beperken.**

7.8 Prestatiecriteria voor wegverkeersbruggen

7.8.1 Algemeen

(1) Overmatige vervormingen behoren te zijn vermeden waar dit:

- het verkeer in gevaar zou kunnen brengen door overmatige dwarshelling bij ijsvorming op het wegdek;
- de dynamische belasting op de brug zou kunnen beïnvloeden ten gevolge van stootbelastingen door de wielen;
- het dynamisch gedrag zou kunnen beïnvloeden met als gevolg onbehaaglijkheid van de gebruikers;
- zou kunnen leiden tot scheurvorming in de asfaltbedekkingen;

- de afwatering van het wegdek negatief zou kunnen beïnvloeden.

OPMERKING

Voor eisen met betrekking tot de duurzaamheid, zie [bijlage C](#).

- (2) Vervormingen behoren te zijn berekend uitgaande van de frequente belastingscombinatie.
- (3) De eigenfrequentie van de trillingen en de doorbuigingen van de brug behoren te zijn beperkt teneinde de onbehaaglijkheid voor de gebruikers te vermijden.

7.8.2 Beperkingen van de doorbuiging om overmatige stootbelastingen door het verkeer te vermijden

- (1) De brugdekconstructie behoort zo te zijn ontworpen en berekend dat de doorbuiging ervan over de lengte gelijkmatig is en dat er geen abrupte verandering is van de dwarsdoorsnede die aanleiding kan geven tot stootbelastingen.

Plotselinge overgangen van de helling van het brugdek en hoogteverschillen ter plaatse van de uitzettingsvoegen behoren te zijn uitgesloten.

Elke dwarsdrager ter plaatse van het einde van de brug behoort zo te zijn ontworpen en berekend dat de doorbuiging niet groter is dan:

- de beperking die is voorgeschreven voor het goede functioneren van de uitzettingsvoeg;
- 5 mm onder frequente belastingen tenzij andere beperkingen zijn voorgeschreven voor het specifieke type uitzettingsvoeg.

Vanuit de ROK geformuleerd als: maximaal 5 mm of zoveel minder als de voegovergang toelaat.

OPMERKING

Advies in verband met de beperkingen van de doorbuiging van uitzettingsvoegen is gegeven in [bijlage B](#).

Let wel! Ook de spleetgroottes m.b.t. uitzetting en weggebruikers rondom de staarten e.a. zijn hieruit afgeleid, dus geen cherry-picking!!

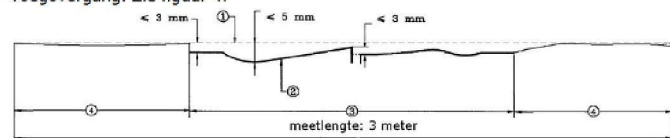
Er is volgens de norm sprake van een uitzettingsvoeg. Daarmee is vanuit de ROK de RTD 1007 van toepassing, wat ook door de combinatie wordt opgenomen in keuringsvoorschrift:

5.3.3 Niveaueverschillen in het bereden vlak

In onbelaste toestand (geen verkeersbelasting) mag (na het inbouwen) tussen de onderdelen van de voegovergang die de rijweg vormen (het bereden vlak) gemeten onder een rei van 3 meter geen grotere afwijking in de vlakheid bestaan dan 5 mm. Deze eis geldt in alle richtingen.

Voor abrupte niveaueverschillen geldt een maximum van 3 mm (oppervlakterutheid en spleten en openingen niet meegenomen) bij iedere voegopening.

Voor de aansluiting van de wegverharding op de voegovergang geldt dat het niveau van de wegverharding minimaal gelijk dient te zijn aan het niveau van de voegovergang en maximaal 3 mm hoger mag zijn dan het niveau van de voegovergang. Zie figuur 4.



Legenda: 1. Meetlijn (rei) 2. Bereden vlak 3. Voegovergang 4. Aangrenzend (weg)oppervlak

Figuur 4: toegestane niveaueverschillen t.o.v. de ideale lijn in onbelaste toestand

Met het gebruik van Bijlage B uit de NEN-EN-1993-2 en de RTD 1007 wordt een overgang gerealiseerd waarmee het voldoen aan de eisen vanuit zowel wegontwerp, geluid, constructieve betrouwbaarheid kan worden gerealiseerd.

Ik zou graag de analyse volgens SE van ON op dit ontwerpaspect wel in willen zien!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e . (5.1.2e) 5.1.2e

5.1.2e

www.noord-holland.nl

5.1.2e @noord-holland.nl



Van: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Verzonden: zaterdag 30 november 2024 15:03

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@Noord-Holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

CC: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Onderwerp: Please check eisen Brug A

Urgentie: Hoog

Beste alle,

Ik had donderdagmiddag nog een overleg met VHB en hierin wordt door VHB beweerd dat er mbt het alignement geen afwijking is.

De gestelde eisen vanuit de ROK zouden hier niet voor de voegovergangen gelden.

(De RTD normen zouden hier niet gelden)???

Dit bericht vond en vind ik zeer alarmerend en mijn verzoek aan jullie is dan ook om dit duidelijk aan te geven dat dit wel het geval is.

Tenzij ze hier terecht een omissie hebben gevonden.

Hoewel de partijen nog in goed overleg zijn, is er bij mij ongerustheid ontstaan.

Graag jullie hulp om dit aan te geven welke eisen werkelijk geldend zijn.

Ik heb uit het archief e.e.a. kunnen vinden en hieronder verzameld.

In de bijlagen:

De reactie van Witteveen en Bos op de huidige situatie:

Conclusie:

Voldoet niet,

er is een niet onderbouwde discontinuïteit tussen de twee topbogen (9000 en 3000m) en er is geen onderbouwing van de extra zeeg.

In de andere bijlagen:

de UO ontwerpnota, het verificatierapport en het lengteprofiel.

Kunnen jullie hier maandagmorgen op reageren svp, dan kan ik jullie reactie meenemen in mijn overleg maandagmiddag met de PM en CM.

Bij voorbaat veel dank.

N.B.

Uit het archief:

Contract:

SYS-0015	Cruquiusbrug - Betrouwbaarheid - Topeis	Bovenliggende eis	Onderliggende eis(en)
<i>Het systeem 'Cruquiusbrug' dient betrouwbaar te zijn conform de Europese en Nederlandse nieuwbouweisen, waarbij uitgezonderd 'Cruquiusbrug B'. Voor 'Cruquiusbrug B' geldt deze eis enkel voor onderdelen waar vervanging en herstelwerkzaamheden uitgevoerd dienen te worden.</i>			SYS-0039 SYS-0115 SYS-0128 SYS-0129 SYS-0149 SYS-0162 SYS-0169 SYS-0172 SYS-0192 SYS-0196 SYS-0197 SYS-0199 SYS-0201 SYS-0202 SYS-0203 SYS-0217 SYS-0235 SYS-0236 SYS-0250 SYS-0254 SYS-0279 SYS-0317 SYS-0342 SYS-0346 SYS-0347 SYS-0391 SYS-0394
Verificatievoorschrift:		Stakeholder(s)	Referentiedocument:

SYS-0342	Beweegbare Kunstwerken - Betrouwbaarheid - ROK	Bovenliggende eis	Onderliggende eis(en)
<i>Bij de uitvoering van de werkzaamheden zijn de richtlijnen van de Richtlijnen Ontwerp Kunstwerken (ROK) van toepassing.</i>		SYS-0015	
Verificatievoorschrift:		Stakeholder(s)	Referentiedocument:
Te bepalen door Opdrachtnemer			
Toelichting:			

Aspect: Leefbaarheid

SYS-0054	Cruquiusbrug A - Omgevingshinder - Voorkomen geluidsoverlast opleggsysteem	Bovenliggende eis	Onderliggende eis(en)
<i>Het geluid- en trillingsniveau van 'Cruquiusbrug A' dient zodanig te zijn dat deze gelijk of minder is aan de bestaande situatie.</i>			
Verificatievoorschrift:		Stakeholder(s)	Referentiedocument:
Te bepalen door Opdrachtnemer			
Toelichting:			

Uit het UO:

Wij houden ROK v1.4 & NEN6786-1:2017 aan, conform ERBI deel 0

1.2.3 Uitvoeringsklasse

In de NEN-EN 1090-2 wordt een viertal uitvoeringsklasse, EXC1 tot en met EXC4, voorgeschreven. Hierbij nemen de eisen van EXC1 naar EXC4 in strengheid toe. Een constructie kan verschillende uitvoeringsklassen bevatten.

Voor dit project is contractueel vastgelegd dat de objecten moeten worden ingedeeld in gevolgklasse CC2. Conform tabel 7-4, ROK 1.4 resulteert dit tot de onderstaande uitvoeringsklassen (met oranje gemarkeerd):

Product	Gevolgklasse (Consequence class)	Uitvoeringsklasse 1)
Vaste stalen bruggen en staaldeel vaste staalbetonbruggen	2 3	3 4
Stalen palen en damwanden	-	n.t.b.
Staalbouwkundig deel beweegbare stalen bruggen	2 3	3 4
Staalbouwkundig deel waterbouwkundige staalconstructies	2 3	3 4
Mechanische uitrusting van beweegbare stalen bruggen en waterbouwkundige staalconstructies	2 3	3 4
Geluidsschermen	allen	2/3 (zie GCW)
Verkeerskundige draagconstructies (portalen, uithouders)	2	3
Bijbehorende onderdelen: • opleggingen bruggen • voegovergangen bruggen • (veiligheids-)leuningen en klein ijzerwerk • inspectie- en onderhoudsvoorzieningen (banen, wagens) • inspectie- en onderhoudsvoorzieningen (paden)	allen	3 3 2 3 2
1) De uitvoeringsklasse is van toepassing op alle onderdelen van de constructie		

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
5.1.2e

Provincie Noord-Holland

Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

To: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: Wed 11/6/2024 3:18:28 PM
Subject: RE: PRESENTATIE VAN GISTEREN OVER VAL A
Received: Wed 11/6/2024 3:19:26 PM
[Afwijking Val bevindingen \(05-11-2024\) - PNH -2.pdf](#)

Beste 5.1.2e,

Hierbij het concept stuk met een aantal analyses welke gister besproken is in het overleg. Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit stuk hoor ik die graag.

Wij gaan intern verder met het opstellen van de TOM.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord
Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: woensdag 6 november 2024 10:42
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>
CC: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: PRESENTATIE VAN GISTEREN OVER VAL A
Urgentie: Hoog

Hoi 5.1.2e,

Kan jij ervoor zorgen dat wij vandaag de presentatie van gisteren over val A kunnen ontvangen?
Alvast veel dank.

Met Vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan 672944 0113

de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: Wed 11/6/2024 3:18:28 PM
Subject: RE: PRESENTATIE VAN GISTEREN OVER VAL A
Received: Wed 11/6/2024 3:19:11 PM
[Afwijking Val bevindingen \(05-11-2024\) - PNH -2.pdf](#)

Beste 5.1.2e,

Hierbij het concept stuk met een aantal analyses welke gister besproken is in het overleg. Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit stuk hoor ik die graag.

Wij gaan intern verder met het opstellen van de TOM.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord
Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: woensdag 6 november 2024 10:42
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>
CC: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: PRESENTATIE VAN GISTEREN OVER VAL A
Urgentie: Hoog

Hoi 5.1.2e,

Kan jij ervoor zorgen dat wij vandaag de presentatie van gisteren over val A kunnen ontvangen?
Alvast veel dank.

Met Vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan 673049 0114

de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Tue 11/5/2024 12:45:41 PM
Subject: RE: PVA herstel afwijking Val 251024
Received: Tue 11/5/2024 12:49:10 PM
[PVA herstel afwijking Val 251024 reactie 5.1.2e.docx](#)

5.1.2e ,
Zie bijgevoegd mijn opmerkingen.
Wat mij betreft morgen nog even kort doornemen.
Lijkt zo links en rechts wat interpretatieverschil te geven.
Met vriendelijke groet,
5.1.2e | 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Bouwen met impact

Kom jij ook bouwen met impact? Bekijk hier onze vacatures!



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord
Lange Dreef 13, 4131 NJ Vianen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

Van: 5.1.2e 5.1.2e
Verzonden: donderdag 31 oktober 2024 12:40
Aan: 5.1.2e 5.1.2e
CC: 5.1.2e ; 5.1 5.1.2e
Onderwerp: PVA herstel afwijking Val 251024
Beste 5.1.2e ,

Dank voor het toesturen van het PvA m.b.t. het herstel afwijking val.
We hebben een aantal opmerkingen en aandachtspunten, zie de bijlage.
Over het algemeen eens met de gekozen aanpak, met de juiste en goede stappen.
Laten we de opmerkingen bespreken tijdens het eerstvolgende overleg hierover (7/11).
Groeten,
5.1.2e

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

1 - 3

5.1.1c

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e , 5.1.2e 5.1.2e @vhbinfra.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]
From: 5.1.2e , 5.1.2e
Sent: 5.1.2e 1/23/2025 10:03:13 AM
Subject: RE: Reactie op nalevering profielen over rij-ijzers.
Received: Thur 1/23/2025 10:03:27 AM

Beste 5.1.2e ,

Ik stuur je hierbij de reactie namens 5.1.2e is even niet in de gelegenheid om zelf de e-mail te versturen.

Mochten er vragen of opmerkingen zijn dan horen wij dat graag.

Opmerking	Reactie
Vanuit het langs-aligement en het profiel over de lepels: Blauw is het verloop van de lepelplaat, gemeten de slijtlaag Rood: het geoptimaliseerde alignement. Ik constateer daar dus ook een verschil. En ik niet beschreven hoe deze verschillen opgelost worden.	Dit verschil is minimaal en wordt opgelost door het rij-ijzers op de randen van de lepelplaat af te stellen. Randen van de lepel platen zijn om de 20 cm ingemeten en liggen horizontaal in lang richting. De lijn in onderstaande afbeelding geeft een vertekend beeld van de werkelijkheid omdat deze 10x uitvergroot is.
Op de lepels vinden geen uitvullingen plaats aan de slijtlaag.	Correct
Op de aangeleverde tekeningen met Dwarsdoorsnedes lepelplaat staat vermeld bij de omrandingsijzers: Montage zonder hoogteverschil.	Onduidelijk is wat met deze opmerking wordt bedoeld. Deze opmerking is ten overvloede om te zorgen dat de hoogte overgang tussen rij ijzer en brugrand zo minimaal mogelijk is.
Dat moet dan dus, even het langsaligement als vertrekpunt nemend, betekenen dat de omrandingsijzers LAGER gemonteerd moeten worden dan het DO??	Ten opzichte van het DO zitten er ter plaatsen van de lepelplaten geen afwijkingen. Het rij-ijzer wordt vlak afgesteld op de rand van de lepelplaat, zoals dat gebruikelijk is bij lepels van beweegbare bruggen.
En dan weer buiten het geoptimaliseerde alignement vallen...	5.1.1c
In de aangeleverde aanvullende dwarsprofielen lijkt het alsof de lepel helemaal (in langsricting) horizontaal ligt... (tot 3 cijfers achter de komma).	Conform het Definitief Ontwerp van het val, zijn de lepelplaten horizontaal in langsricting gemaakt. Dit betekent dat ook conform Definitief Ontwerp, er een vlakke overgang ter plaatse van de lepelplaten zit.
De hoogtematen wijzigen niet!	Correct
Dat wijkt dan weer af van de inmeting slijtlaag.	Randen van de lepel platen zijn om de 20 cm ingemeten en liggen horizontaal in lang richting.
672945wat ik zie klopt, dan is het verloop	Onduidelijk is wat met deze opmerking wordt bedoeld,

van de slijtlaag op de lepels dus niet horizontaal in langsrichting.	het verloop van de slijtlaag op de lepels is conform Definitief Ontwerp.
Dat betekent dan dat de rijjzers lager dan het geoptimaliseerde ontwerp komen te liggen want we vullen op de lepels niet uit.	Op lepel platen wordt niet uitgevuld.
De lepel ligt in een rijspoor.	Wat wordt hiermee bedoeld? De lepels zijn geplaatst conform Definitief Ontwerp.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord

Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

Van: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>
Verzonden: woensdag 22 januari 2025 14:23
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@vhbinfra.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@vhbinfra.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>
Onderwerp: FW: Reactie op nalevering profielen over rij-ijzers.

Hoi 5.1.2e ,
Graag ontvang ik hier een inhoudelijke reactie op.

Met Vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Van: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>
Verzonden: woensdag 22 januari 2025 14:20
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>
Onderwerp: Reactie op nalevering profielen over rij-ijzers.

5.1.2e ,

5.1.1c

Volgens mij klopt dit niet.....
Benieuwd of jij dit ook ziet!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

www.noord-holland.nl5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Wed 11/27/2024 4:07:40 PM
Subject: RE: SAT brug A (tijdelijk)
Received: Wed 11/27/2024 4:07:44 PM

Goed om te horen [redacted] 5.1.2e , ik had al vernomen dat de brug goed in te regelen was.

Gr.
[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: woensdag 27 november 2024 16:35
Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: SAT brug A (tijdelijk)

Collega's,

Naast de zaken alle perikelen die lopen met brug A toch ook wel goed nieuws wat betreft de brug...
Vanmorgen is de SAT geweest voor de tijdelijke situatie van de brug (ondanks dat we op dit moment nog niet weten hoe en wat verder met het val). Onze toetsers [redacted] 5.1.2e en [redacted] 5.1.2e waren overall tevreden over het verloop van de test. Wel nog een aantal puntjes van aandacht. Dit zal worden verwerkt in de bevindingen.

Opmerking was overigens ook dat de brug ontzettend soepel loopt.... (maar daar hebben we natuurlijk niets aan als het val niet voldoet aan de eisen... *)

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e

T [redacted] 5.1.2e
M [redacted] 5.1.2e
E [redacted] 5.1.2e @noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

To: [redacted] [redacted] [redacted] @vialis.nl]; [redacted], [redacted] [redacted] @vhbinfra.nl]
From: [redacted] [redacted]
Sent: Tue 11/26/2024 2:30:39 PM
Subject: RE: Stormverwachting irt SAT brug A
Received: Tue 11/26/2024 2:30:00 PM

Helemaal goed! Tot morgen!

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
[redacted]

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted] @noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

Van: [redacted] [redacted] <[redacted]@vialis.nl>
Verzonden: dinsdag 26 november 2024 15:29
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>; [redacted] [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>
Onderwerp: RE: Stormverwachting irt SAT brug A

Hoi [redacted],

Bedankt voor de oplettendheid, ik zie windkrachten wat geen probleem is. We zien je morgen.



Regenradar ▾

Nederland ▾

Wereldweer ▾

Droog

FLASH
Bliksem op 3275 km

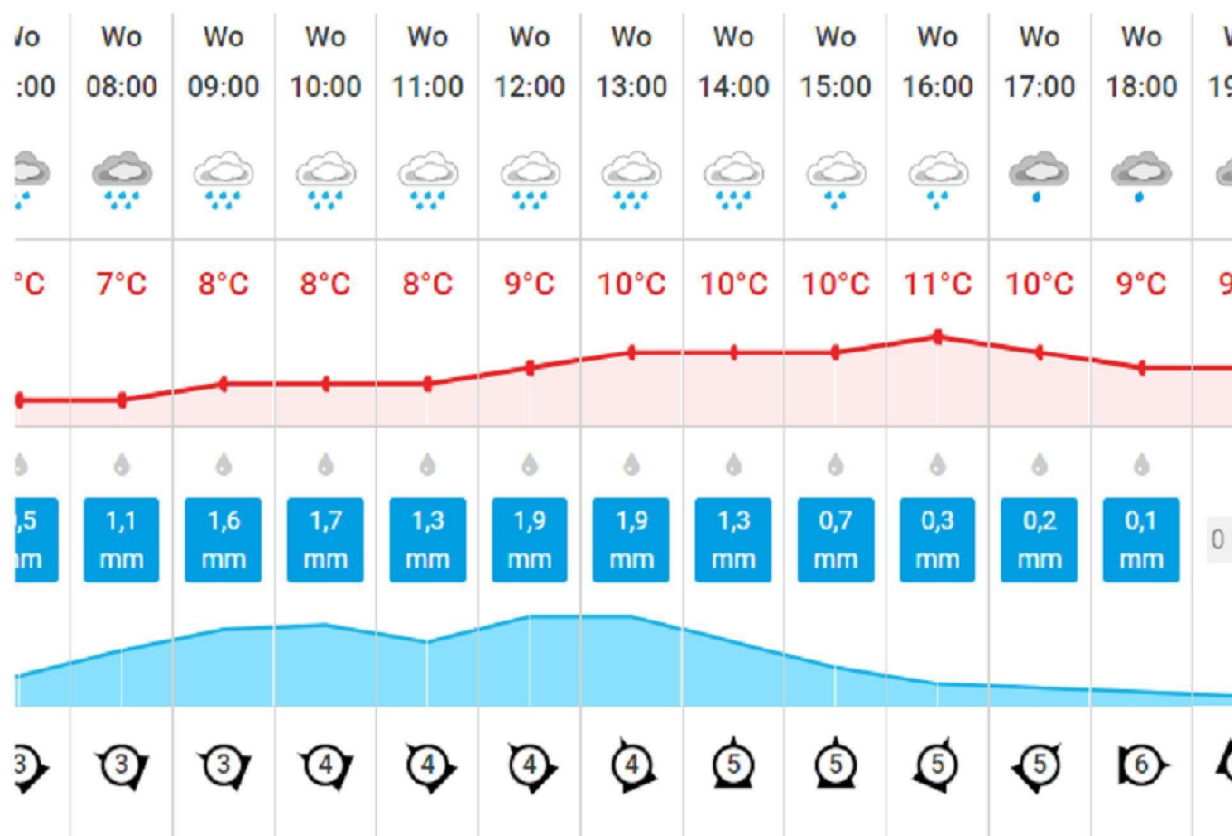


48 uur

Vandaag & morgen

14 dagen

Het weer de komende 48 uur



Met vriendelijke groeten,

5.1.2e | 5.1.2e | @vialis.nl



Vialis bv

Loodsboot 15, 3991 CJ Houten

KvK 34117661

een VolkerWessels onderneming

Van: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e <[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>

Verzonden: dinsdag 26 november 2024 14:37

Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e <[\[redacted\]@vialis.nl](mailto:[redacted]@vialis.nl)>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e <[\[redacted\]@vhbinfra.nl](mailto:[redacted]@vhbinfra.nl)>

Onderwerp: Stormverwachting irt SAT brug A

Urgentie: Hoog

Heren,

De weersverwachtingen voor morgen zijn aardig stormachtig met windkracht 9 a 10 in de middag/vroege avond. Gaat de SAT morgen door?

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e

T [redacted] 5.1.2e
M [redacted] 5.1.2e
E [redacted] 5.1.2e <[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Look here for our e-mail disclaimer: <http://cp.vialis.nl/disclaimer.html>

To: 5.1.2e 5.1.2e @Noord-Holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1 5.1.2e
Sent: Wed 11/27/2024 7:14:00 AM
Subject: RE: Technisch overleg WiBo
Received: Wed 11/27/2024 7:14:19 AM

klopt

From: 5.1.2e <5.1.2e @Noord-Holland.nl>
Sent: woensdag 27 november 2024 07:43
To: 5.1 5.1.2e <5.1.2e @witteveenbos.com>
Cc: 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>
Subject: FW: Technisch overleg WiBo

Dank 5.1.2e, ik heb nog een kleine aanpassing ingevoegd passend bij de contexttekstueel: NIETik neem aan dat dit correct is?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)
5.1.2e 5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving
 Provincie Noord-Holland

@ 5.1.2e @noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

Van: 5.1 5.1.2e <5.1.2e @witteveenbos.com>
Verzonden: dinsdag 26 november 2024 18:10
Aan: 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Technisch overleg WiBo

Heren,

Ik heb zojuist met mijn adviseur wegen contact gehad.

Zijn eerste beknopte terugkoppeling

- BIM-model lijkt te kloppen. Was dit maar gebouwd
- Lengteprofiel: bevat bijzonderheden en de discontinuïteiten tussen de 2 topbogen van R=9000m en R=3000m zijn niet gebruikelijk. Van een wegontwerper mag je verwachten dat dit opgemerkt en afgestemd wordt. Derhalve voldoet de R=3000m niet aan ERBI en wegontwerprichtlijnen. Echter is de wijziging van alignement t.o.v. de bestaande situatie beperkt en lijkt acceptabel. Een zichtanalyse kan hier uitsluitsel in geven.
- CB-170-DO-1.1-231-01 DO Tekening Brug A - Val-overzicht; Hierop staat een zeeg van 30mm vermeldt die elders niet is onderbouwd.
- BT-170-DO-1.1-251 DO Berekeningsrapport stalen bovenbouw brug A_ondertekend: vervorming conform figuur 672948 lijkt niet te zijn gecompenseerd. Ook in dit document is de 30mm zeeg NIET onderbouwd. Het lijkt erop dat 0120

met minder (bijv. 20mm) kan worden volstaan

5.1.1c

Aanvullende benodigde info:

- UO van het val, rijizers, alignement
- Inmeting van het bestaande dek
- Bronbestanden van analyse zoals is opgenomen in eerder gedeelde presentatie van CCQB.

Formele reactie in een notitie volgt in de loop van de week.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e (5.1.2e)
5.1.2e
+31(5.1.2e

Witteveen+Bos
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
5.1.2e | www.witteveenbos.com

-----Original Appointment-----

From: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

Sent: woensdag 16 oktober 2024 16:41

To: 5. 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Subject: Technisch overleg WiBo

When: dinsdag 26 november 2024 15:00-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.

Where: Microsoft Teams-vergadering

Het is even passen en meten geweest, maar bij deze een nieuwe reeks technisch overleggen. Gezien de voortgang van de werkzaamheden niet meer om de twee weken, maar om de drie weken.
I.v.m. de herfstvakantie starten we 5 november met de nieuwe reeks.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e @noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

[Nu deelnemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id: 5.1.2e

Wachtwoordcode: 5.1.2e

Inbellen via telefoon

5.1.2e

Nederland, Amsterdam

[Een lokaal nummer zoeken](#)

Telefonische vergadering-id: 5.1.2e

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#) | [Pincode voor inbellen opnieuw instellen](#)

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Tue 11/26/2024 5:09:51 PM
Subject: RE: Technisch overleg WiBo
Received: Tue 11/26/2024 5:10:06 PM

Heren,

Ik heb zojuist met mijn adviseur wegen contact gehad.

Zijn eerste beknopte terugkoppeling

- BIM-model lijkt te kloppen. Was dit maar gebouwd
- Lengteprofiel: bevat bijzonderheden en de discontinuïteiten tussen de 2 topbogen van R=9000m en R=3000m zijn niet gebruikelijk. Van een wegontwerper mag je verwachten dat dit opgemerkt en afgestemd wordt. Derhalve voldoet de R=3000m niet aan ERBI en wegontwerprichtlijnen. Echter is de wijziging van alignement t.o.v. de bestaande situatie beperkt en lijkt acceptabel. Een zichtanalyse kan hier uitsluitsel in geven.
- CB-170-DO-1.1-231-01 DO Tekening Brug A - Val-overzicht; Hierop staat een zeeg van 30mm vermeldt die elders niet is onderbouwd.
- BT-170-DO-1.1-251 DO Berekeningsrapport stalen bovenbouw brug A_ondertekend: vervorming conform figuur 31 lijkt niet te zijn gecompenseerd. Ook in dit document is de 30mm zeeg onderbouwd. Het lijkt erop dat ook met minder (bijv. 20mm) kan worden volstaan



Aanvullende benodigde info:

- UO van het val, rijijzers, alignement
- Inmeting van het bestaande dek
- Bronbestanden van analyse zoals is opgenomen in eerder gedeelde presentatie van CCQB.

Formele reactie in een notitie volgt in de loop van de week.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e (5.1.2e)
5.1.2e
+31(5.1.2e

Witteveen+Bos
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
5.1.2e | www.witteveenbos.com

-----Original Appointment-----

From: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

Sent: woensdag 16 oktober 2024 16:41

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Subject: Technisch overleg WiBo

When: dinsdag 26 november 2024 15:00-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.

Where: Microsoft Teams-vergadering

I.v.m. de herfstvakantie starten we 5 november met de nieuwe reeks.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e @noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 5.1.2e
Wachtwoordcode: 5.1.2e

Inbellen via telefoon

5.1.2e Nederland, Amsterdam
[Een lokaal nummer zoeken](#)
Telefonische vergadering-id: 5.1.2e
Voor organisatoren: [Vergaderopties](#) | [Pincode voor inbellen opnieuw instellen](#)

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

To: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 11/27/2024 7:46:13 AM
Subject: RE: Technisch overleg WiBo
Received: Wed 11/27/2024 7:46:17 AM

Hoi 5.1.2e ,

Zal ik zoeken naar de UO info zoals 5.1.2e verzoekt?
De bron bestanden en inmetingen bestaande val heb ik niet [behoudens wat er in de PP presentatie staat.....dat heeft 5.1.2e ook gekregen] weet niet goed wat hij bedoeld.

Gr.
5.1.2e

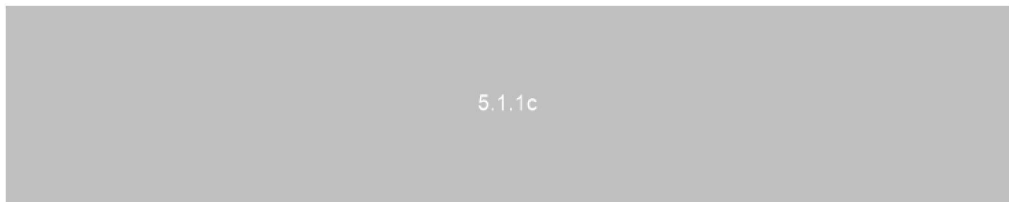
Van: 5.1.2e [5.1.2e < 5.1.2e @witteveenbos.com>
Verzonden: dinsdag 26 november 2024 18:10
Aan: 5.1.2e [5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Technisch overleg WiBo

Heren,

Ik heb zojuist met mijn adviseur wegen contact gehad.

Zijn eerste beknopte terugkoppeling

- BIM-model lijkt te kloppen. Was dit maar gebouwd
- Lengteprofiel: bevat bijzonderheden en de discontinuïteiten tussen de 2 topbogen van R=9000m en R=3000m zijn niet gebruikelijk. Van een wegontwerper mag je verwachten dat dit opgemerkt en afgestemd wordt. Derhalve voldoet de R=3000m niet aan ERBI en wegontwerprichtlijnen. Echter is de wijziging van alignement t.o.v. de bestaande situatie beperkt en lijkt acceptabel. Een zichtanalyse kan hier uitsluitsel in geven.
- CB-170-DO-1.1-231-01 DO Tekening Brug A - Val-overzicht; Hierop staat een zeeg van 30mm vermeldt die elders niet is onderbouwd.
- BT-170-DO-1.1-251 DO Berekeningsrapport stalen bovenbouw brug A_ondertekend: vervorming conform figuur 31 lijkt niet te zijn gecompenseerd. Ook in dit document is de 30mm zeeg onderbouwd. Het lijkt erop dat ook met minder (bijv. 20mm) kan worden volstaan



Aanvullende benodigde info:

- UO van het val, rijijzers, alignement
- Inmeting van het bestaande dek
- Bronbestanden van analyse zoals is opgenomen in eerder gedeelde presentatie van CCQB.

Formele reactie in een notitie volgt in de loop van de week.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e (5.1.2e)
5.1.2e
+31(5.1.2e

-----Original Appointment-----

From: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Sent: woensdag 16 oktober 2024 16:41

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Subject: Technisch overleg WiBo

When: dinsdag 26 november 2024 15:00-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.

Where: Microsoft Teams-vergadering

Het is even passen en meten geweest, maar bij deze een nieuwe reeks technisch overleggen. Gezien de voortgang van de werkzaamheden niet meer om de twee weken, maar om de drie weken.

I.v.m. de herfstvakantie starten we 5 november met de nieuwe reeks.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e@noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

[Nu deelnemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id: 5.1.2e

Wachtwoordcode: 5.1.2e

Inbellen via telefoon

5.1.2e Nederland, Amsterdam

[Een lokaal nummer zoeken](#)

Telefonische vergadering-id: 5.1.2e

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#) | [Pincode voor inbellen opnieuw instellen](#)

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

673050

0122

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

To: 5.1.2e 5.1.2e [verdoornr@noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 2/5/2025 11:09:48 AM
Subject: RE: Ter informatie: DOCT-0159 Tekeningen Herstel Val brug A > Cruquiusbruggen
Received: Wed 2/5/2025 11:09:00 AM

Top, bedankt!

Van: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>
Verzonden: dinsdag 4 februari 2025 16:17
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Ter informatie: DOCT-0159 Tekeningen Herstel Val brug A > Cruquiusbruggen

Hoi 5.1.2e,

Even afgestemd met 5.1.2e.
5.1.2e heeft het allemaal al.
Met 5.1.2e heb ik het ter info gedeeld.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e (5.1.2e) 5.1.2e

5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
Houtplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
5.1.2e @noord-holland.nl



Van: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>
Verzonden: dinsdag 4 februari 2025 12:22
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e
<5.1.2e@noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@Noord-Holland.nl>
Onderwerp: RE: Ter informatie: DOCT-0159 Tekeningen Herstel Val brug A > Cruquiusbruggen

5.1.2e,

Zie ook even mijn mail wat betreft het herstelplan Brug A.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e @noord-holland.nl



Van: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Verzonden: dinsdag 28 januari 2025 13:14

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@Noord-Holland.nl>

Onderwerp: Ter informatie: DOCT-0159 Tekeningen Herstel Val brug A > Cruquiusbruggen

Goedemorgen collega's,

ON heeft de "Tekeningen Herstel Val brug A" ter informatie met ons gedeeld.

Graag hoor ik:

- Jullie bevindingen (graag verwerken in Relatics).
- Of er nog mensen van ID naar moeten kijken.

Locatie stuk: ☐ [DOCT-0159 Tekeningen Herstel Val brug A](#)

Relatics: <https://pnh.relaticsonline.com/c4e39f1f-272d-41f7-a72c-15884f1efba9/ShowObject.aspx?Key=c1a4cefa-70dd-ef11-b6bf-001dd8d702a0>

Met vriendelijke groet,

5.1.2e (5.1.2e) 5.1.2e

5.1.2e

T 5.1.2e

M 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

5.1.2e @noord-holland.nl



To: 5.1.2e | 5.1.2e | 5.1.2e | @noord-holland.nl]; 5.1.2e | 5.1.2e | 5.1.2e | @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 1/6/2025 1:40:33 PM
Subject: RE: Ter toetsing: DOCT-0156 Memo Oplossing tolerantie afwijking Cruquiusbrug
Received: Mon 1/6/2025 1:40:38 PM

Bijzonder....de “gekozen” variant komt er niet uit als hoogst gescoord.

Van: 5.1.2e | 5.1.2e | < 5.1.2e | @noord-holland.nl>
Verzonden: maandag 6 januari 2025 13:58
Aan: 5.1.2e | < 5.1.2e | @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e | < 5.1.2e | @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Ter toetsing: DOCT-0156 Memo Oplossing tolerantie afwijking Cruquiusbrug

GEEN IDEE

Van: 5.1.2e | < 5.1.2e | @Noord-Holland.nl>
Verzonden: maandag 6 januari 2025 13:03
Aan: 5.1.2e | 5.1.2e | < 5.1.2e | @noord-holland.nl>; 5.1.2e | < 5.1.2e | @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Ter toetsing: DOCT-0156 Memo Oplossing tolerantie afwijking Cruquiusbrug

Hoi 5.1.2e en 5.1.2e ,

Weten jullie wie er van PNH de TOM [Bijlage 1 oplossing] hebben ingevuld?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e | 5.1.2e)

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving



@ 5.1.2e |@noord-holland.nl
5.1.2e | of 5.1.2e |
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

Van: 5.1.2e | < 5.1.2e | @noord-holland.nl>
Verzonden: donderdag 19 december 2024 12:28
Aan: 5.1.2e | 5.1.2e | < 5.1.2e | @noord-holland.nl>; 5.1.2e | < 5.1.2e | @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e | < 5.1.2e | @noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e | 5.1.2e | < 5.1.2e | @noord-holland.nl>; 5.1.2e | < 5.1.2e | @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e | < 5.1.2e | @noord-holland.nl>
Onderwerp: Ter toetsing: DOCT-0156 Memo Oplossing tolerantie afwijking Cruquiusbrug

Heren,

Bijgevoegd de link naar “Memo Oplossing tolerantie afwijking Cruquiusbrug”.
Ik hoor het graag als er een reactie terug kan richting ON.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e (5.1.2e) 5.1.2e

5.1.2e

T (5.1.2e)

M 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

5.1.2e [@noord-holland.nl](#)



To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Thur 12/5/2024 9:41:25 AM
Subject: RE: Ter vrijgave: PRODT-0020 SAT Cruquiusbrug A (Tijdelijk) > Cruquiusbruggen
Received: Thur 12/5/2024 9:41:00 AM

5.1.2e,

Ik ben akkoord met de bevindingen van 5.1.2e. Kan verzonden worden naar ON.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e @noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: donderdag 5 december 2024 08:05
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>
Onderwerp: Ter vrijgave: PRODT-0020 SAT Cruquiusbrug A (Tijdelijk) > Cruquiusbruggen

Beste 5.1.2e,

De SAT “Cruquiusbrug A (Tijdelijk)” heeft woensdag 27 november plaats gevonden.
De eindconclusie die 5.1.2e geeft is: *Actiepunten bekend en zijn of door ON al opgelost en afgehandeld of worden door OG nog intern besproken. OG ziet geen risico's voor ingebruikname Brug A t.a.v. VRI en Elektrotechnisch Brug installatie (lokale bediening).*

Graag hoor ik of jullie je kunnen vinden in het verslag en het verzenden hiervan aan ON.

Link Relatics: <https://pnh.relaticsonline.com/c4e39f1f-272d-41f7-a72c-15884f1efba9/ShowObject.aspx?Key=e57952c4-8f12-468d-9290-2512c601b810>

Met vriendelijke groet,

5.1.2e (5.1.2e) 5.1.2e

5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
Houtplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
5.1.2e @noord-holland.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Verzonden: dinsdag 3 december 2024 14:12

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@Noord-Holland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: Input: PRODT-0020 SAT Cruquiusbrug A (Tijdelijk) > Cruquiusbruggen

Goedemiddag 5.1.2e,

Deze toets is ingevuld.

(Let op mijn mobile nummer is gewijzigd. 5.1.2e. Oude nummer is helaas opgeheven en kan dus worden verwijderd uit jullie tellijst)

Met Vriendelijke Groet,

5.1.2e

5.1.2e

M 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

5.1.2e@noord-holland.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Verzonden: donderdag 21 november 2024 09:22

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@Noord-Holland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Onderwerp: Input: PRODT-0020 SAT Cruquiusbrug A (Tijdelijk) > Cruquiusbruggen

Heren,

Voor de SAT "Cruquiusbrug A (Tijdelijk)" die woensdag 27 november plaats gaat vinden ontvangen jullie hierbij de input.

In Relatics staat het toets formulier klaar met daarin de risico's en vragen die gesteld kunnen worden (deze graag zelf aanvullen of aanpassen voor deze specifieke SAT).

Verzoek om na afronding van de SAT het formulier "bevindingen(T)" in Relatics af te ronden zodat wij dit kunnen delen met ON.
(Wil jij dit op je nemen 5.1.2e ?)

Link Relatics waar de toets klaar staat met de format vragen: <https://pnh.relaticsonline.com/c4e39f1f-272d-41f7-a72c-15884f1efba9/ShowObject.aspx?Key=e57952c4-8f12-468d-9290-2512c601b810>

Link naar locatie waar foto's etc. kunnen worden geplaatst: [PRODT-0020 SAT Cruquiusbrug A \(Tijdelijk\)](#)

Overige informatie:

Het door ON gebruikte SAT protocol staat hier: [DOCT-0147 SAT Protocol Brug A Fasering](#)

Met vriendelijke groet,

5.1.2e (5.1.2e) 5.1.2e

5.1.2e

T 5.1.2e

672951 2e



To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 12/13/2024 7:59:52 AM
Subject: RE: Update CQB alignement Verharding brug A aanbruggen
Received: Fri 12/13/2024 7:59:54 AM

Dat is mooi 5.1.2e, ik neem aan dat de beoogde Verhardingsmaatregel enkel voor de aanbruggen is bedoeld en waarschijnlijk een ander soort/aangepast asfaltmengsel.

Gr.
5.1.2e

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: vrijdag 13 december 2024 08:36
Aan: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: Update CQB alignement Verharding brug A aanbruggen

Beste alle,

Ik heb gisteren nog even overlegd met onze verhardingsdeskundige.
Hij gaf aan ook zeker mogelijkheden te zien in het beperkt dunner maken van het asfalt.

Dat helpt in ieder geval in het werken naar een oplossing.

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

To: [5.1.2e] [5.1.2e @Noord-Holland.nl]
Cc: [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e @noord-holland.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: [5.1.2e]
Sent: Fri 12/13/2024 8:04:01 AM
Subject: RE: Update CQB alignement Verharding brug A aanbruggen
Received: Fri 12/13/2024 8:04:04 AM

Ja dat is dan idd het plan

Van: [5.1.2e] < [5.1.2e @Noord-Holland.nl]>
Verzonden: vrijdag 13 december 2024 09:00
Aan: [5.1.2e] < [5.1.2e @noord-holland.nl]>
CC: [5.1.2e] < [5.1.2e @noord-holland.nl]>; [5.1.2e] < [5.1.2e @noord-holland.nl]>
Onderwerp: RE: Update CQB alignement Verharding brug A aanbruggen

Dat is mooi [5.1.2e], ik neem aan dat de beoogde Verhardingsmaatregel enkel voor de aanbruggen is bedoeld en waarschijnlijk een ander soort/aangepast asfaltmengsel.

Gr.
[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] < [5.1.2e @noord-holland.nl]>
Verzonden: vrijdag 13 december 2024 08:36
Aan: [5.1.2e] < [5.1.2e @vhbinfra.nl]>; [5.1.2e] < [5.1.2e @Noord-Holland.nl]>; [5.1.2e] < [5.1.2e @noord-holland.nl]>; [5.1.2e] < [5.1.2e @noord-holland.nl]>
Onderwerp: Update CQB alignement Verharding brug A aanbruggen

Beste alle,

Ik heb gisteren nog even overlegd met onze verhardingsdeskundige.
Hij gaf aan ook zeker mogelijkheden te zien in het beperkt dunner maken van het asfalt.

Dat helpt in ieder geval in het werken naar een oplossing.

Met Vriendelijke groet,

[5.1.2e]
[5.1.2e]
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : [5.1.2e]

Op woensdag afwezig

To: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl] 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @Noord-
Holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Wed 11/6/2024 2:45:50 PM
Subject: RE: Update gesprek over de Cruquiusbrug
Received: Wed 11/6/2024 2:45:53 PM

Beste 5.1.2e,

Je terechte vraag is mij nog niet duidelijk en is zeer relevant voor het vervolg.
Als het een afwijking is dan komt die voort uit de van toepassing verklaarde RTD documenten vanuit de ROK.
In het contract heb ik e.e.a. gevonden.
Of hiervoor eerder een afwijking is ingediend is mij ook nog onbekend.

3.4 Van toepassing verklaarde NBD en RTD documenten vanuit de ROK.

• Rapport nr. 22	Regenwaterafvoer, deel II: Afvoergoten en putten, mei 1990
• Meerkeuzematrix voegovergangen	Meerkeuzematrix voegovergangen, versie 4, d.d. 12-4-2010 (wordt vervangen door RTD 1007-1. Wanneer deze definitief is vervangt deze automatisch de meerkeuzematrix voegovergangen)
• NBD00100 (2004)	Eisen Handelsproducten; Handelsproducten zoals toegepast in werktuigkundige installaties van kunstwerken
• NBD00400 (2006)	Eisen voor enkelvoudige voegovergangen, versie 1.0
• NBD00401 (2010)	Geluidseisen voegovergangen, versie 2 (is vervangen door RTD 1007-3)
• NBD00500 (2005)	Eisen tandwielkasten, open overbrengingen en boogtandkoppelingen
• NBD00639 (2005)	Eisen staalkabels : leveringsvoorwaarden, kwaliteitseisen en keuringseisen voor staalkabels
• NBD00702A (2009)	Eisen voor brugopleggingen (versie 13-08-2009) met losse bijlage
• NBD00710 (2007)	Eisen voor meervoudige voegovergangen
• NBD00730 (2009)	Standaarddetails voor betonnen bruggen, versie 1.1
• NBD00750 (2006)	Overgangsconstructies (stootplaten)
• NBD06000 (1997)	Eisen voor hydraulische bewegingswerken
• NBD09799 (2001)	Eisen Kunststoffen: Technische leveringsvoorwaarden voor overwegend glijdend belaste kunststoffen in de waterbouw en de werktuigbouw waaronder regeneraat- en recycling kunststoffen

• RTD 1002 (2012)	Hydrofoberen van beton, Aanvullende eisen t.a.v. NEN-EN 1504-2
• RTD 1007-3 (2010)	Geluidseisen voegovergangen
• RTD 1012 (2012)	Brugopleggingen (voorheen NBD00702A)
• RTD 1013 (2010)	Specifieke eisen bliksem- en overspanningsbeveiliging
• RTD 1014 (2012)	Generieke eisen elektrotechnische installaties

In de huidige situatie zal je dan niet kunnen voldoen aan de geluidseisen.

Met Vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op voorhand waren hier ook bij VHB-Hollandia geen bezwaren tegen.

Toelichting (van mij) op het gesprek gisteren:

Het probleem is groter dan alleen de afwijking van het val, door het vlakke landhoofd aan weerszijden en de “kattenrug” van het val is de knik altijd te groot.

Het vastgestelde alignement in de langsrichting lijkt dan ook niet de juist.

De gestelde eisen hieraan moeten derhalve direct worden gecontroleerd.

(Overleg met 5.1.2a & 5.1.2b gisteren gaf hierover nog geen duidelijkheid)

5.1.1c

Deze oplossingsrichting is ZEKER nog niet goedgekeurd door PNH.

Maar het probleem met het alignement wordt door deze opstelling breder gemaakt dan tot op heden het geval was.

Mijn eerste conclusies:

Een check op de gestelde eisen is direct noodzakelijk.

(Eisen t.a.v. het alignement in de ERBI, deze aansluiting lijkt nu ontwerptechnisch niet juist).

Indien dit inderdaad niet voldoet moet dit formeel worden vastgesteld.

5.1.1c

Voor het IPM-team van donderdag wil ik dit logischerwijs graag agenderen.

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e

5.1.2e

Provincie Noord-Holland

Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

To: 5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e [@noord-holland.nl]; Bert 5.1.2e [5.1.2e [@noord-holland.nl]; Christ 5.1.2e [5.1.2e [@noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e [@noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e [@Noord-Holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 10/16/2024 8:05:57 AM
Subject: RE: Update issue voegovergang brug A
Received: Wed 10/16/2024 8:06:03 AM

Dag 5.1.2e,

Dank voor de update.

Ik vind dit wel zorgwekkend, dit is mi echt een productiefout. Goed dat er naar oplossingen gekeken wordt, maar vraag mij wel af hoe dit door het kwaliteitssysteem is gegaan. Betreft een aanzienlijke afwijking.

Volgens mij moet er verder gekeken worden dan alleen de voegovergang kijkend naar sheet 5, op het scharnierpunt kom mi ook meer spanningen dan verwacht. Verder merkt VHB op sheet 8 op dat “door eindzeeg komt brugval schuin aan i.p.v. horizontaal”. Is dit eveneens een afwijking, of een toelichting?

De vraag rijst wat de consequenties zijn voor de planning en moeten we een dergelijk val wel accepteren?

Lijkt mij goed dat we donderdag een overleg inplannen, ik zal een voorstel doen.

Groet 5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 09:16
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Update issue voegovergang brug A

5.1.2e,

Dank voor de informatie. Zover mijn technische kennis reikt, een helder verhaal met duidelijk en transparante meetgegevens. De afwijking ansicht is erg vervelend, maar het gaat er nu om hoe we hier mee verder gaan. Ik hoor morgen graag wat meer over hoe het overleg is verlopen en ik ben ook benieuwd naar wat jij verwacht van de interne specialisten. Heeft het nog nut om W+B mee te laten kijken, of hebben wij alle expertise zelf in huis?

Zie jij op dit moment in scenario 2 grote risico's of showstoppers?

5.1.2e

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 20:12
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: Update issue voegovergang brug A

Collega's,

Vanmiddag hebben we een spoedoverleg gehad met VHB en Hollandia wat betreft de voegovergang van het val van brug A.

Er bestaat een variabel hoogteverschil over de lengte van de voegovergang (zie bijlage). Dit verschil is waarschijnlijk ontstaan als gevolg van laskrimp.

VHB/Hollandia hebben een drietal scenario's uitgewerkt welke besproken zijn. Scenario 2 heeft de voorkeur.

Donderdagochtend heb we nog een extra overleg ingepland met onze specialisten om de situatie te bespreken.

VHB/Hollandia gaan verder met het vaststellen van de gevolgen.

Aangezien de volledige capaciteit nu wordt ingezet op een oplossing voor de voegovergang van brug A, heeft de voegovergang van brug B nu even lage prioriteit. Doel blijft om conform planning brug A in gebruik te nemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e @noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl];
From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: Fri 12/13/2024 7:55:04 AM
Subject: RE: Update
Received: Fri 12/13/2024 7:55:17 AM

5.1.2e,

Fijn nieuws, dank voor de update!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord

Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

Van: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: vrijdag 13 december 2024 08:36
Aan: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: Update

Beste alle,

Ik heb gisteren nog even overlegd met onze verhardingsdeskundige.
Hij gaf aan ook zeker mogelijkheden te zien in het beperkt dunner maken van het asfalt.

Dat helpt in ieder geval in het werken naar een oplossing.

Met Vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the 672957 or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified.

that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl];
From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: Fri 12/13/2024 7:55:04 AM
Subject: RE: Update
Received: Fri 12/13/2024 7:55:15 AM

5.1.2e,

Fijn nieuws, dank voor de update!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord

Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

Van: 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: vrijdag 13 december 2024 08:36
Aan: 5.1.2e <5.1.2e @vhbinfra.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: Update

Beste alle,

Ik heb gisteren nog even overlegd met onze verhardingsdeskundige.
Hij gaf aan ook zeker mogelijkheden te zien in het beperkt dunner maken van het asfalt.

Dat helpt in ieder geval in het werken naar een oplossing.

Met Vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the 673055 or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified. 0131

that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

1 - 2

5.1.1c

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 1/29/2025 9:31:58 AM
Subject: RE: Val Cruquiusbrug A
Received: Wed 1/29/2025 9:32:04 AM

5.1.2e ,

Dank voor de mail.

Groet 5.1.2e

Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

Verzonden: dinsdag 28 januari 2025 16:07

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

CC: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

Onderwerp: Val Cruquiusbrug A

Beste 5.1.2e ,

Dit is de eerste telefonische terugkoppeling vanuit M+P voor een terugkoppeling ten aanzien van het geluid.

Algemeen:

5.2.1

Dit type brug wordt veel gebouwd maar heeft nadelen voor het geluid, het gaat hierbij om een toename van het laag frequent geluid.

- o Gelast stalen orthotroop dek: ongedempt, straalt gemakkelijk geluid af, deze bruggen zijn sterk, maar ook relatief licht.

Gemaakte opmerking is dat een ontwerp conform het DO dit geluidsprobleem niet zal wegnemen, het verbetert iets.

Andere opmerkingen op het ontwerp:

- o Haakse niet stille voeg
- o afstand tussen oplegpunten, beperkte ondersteuning har in rijspoor Zwaar verkeer
- o Open orthotrope dek, veel staal wat geluid kan afstralen
- o Geen geluidarme slijtlaag

Wat kan je doen om dit type bruggen enigszins te optimaliseren:

- o Volledig egaal alignement nastreven: voorkomen van as en body hop
- o Fijne textuur wegdek: rolexcitatie minimaliseren
- o Voeg zonder hoogteverschillen: piekaanstoting, liefst sinusvoeg.
- o Goede ondersteuning harren, energieopname voorkomen: ingangsimpedantie

Specifiek:

- Toets Oplossing
 - o Onduidelijke resterend hoogteverschil landhoofd/dek (telefonisch toelichting gegeven)
 - o Resterende langs onvlakheid : wijziging in alignement 'knik' : Extra as+body hop

- Oplossing verbeterd piek bij voeg t.o.v. uitgangssituatie
- Variaties in alignement veroorzaken extra dynamische aanstotingen, waarbij 'stap omhoog' ongunstig is.

Nog een mogelijkheid:

- CLD (absorberende beplating)
 - Enig dempend effect van te verwachten. Echter op voorhand niet te voorspellen of daarmee aan de eis 'nieuwe brug niet lawaaiiger dan oude brug' kan worden voldaan.
 - Voorstel om ook andere maatregelen te onderzoeken.

To: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e @vhbinfra.nl [5.1.2e @vhbinfra.nl]; 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Tue 10/29/2024 3:04:33 PM
Subject: RE: vertraging Cruquiusbrug?
Received: Tue 10/29/2024 3:04:00 PM

Beste 5.1.2e,

Aanstaande donderdag komt hier meer informatie over. Planning is om aanstaande donderdag zowel jullie als de stakeholders te berichten.

Vriendelijke groet,

5.1.2e . (5.1.2e) 5.1.2e
5.1.2e

(werkdagen ma t/m do)
T (5.1.2e)
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl
5.1.2e @noord-holland.nl



Van: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl >
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 14:55
Aan: 5.1.2e @vhbinfra.nl; 5.1.2e < 5.1.2e @vhbinfra.nl >; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl >; 5.1.2e
< 5.1.2e @Noord-Holland.nl >
Onderwerp: vertraging Cruquiusbrug?
Urgentie: Hoog

5.1.2e en 5.1.2e

Van onze unit brugbediening hoor ik dat er iets mis is het nieuwe val? Kunnen jullie ons bijpraten? Wat is de impact op de hinder scheepvaart?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e . (5.1.2e) 5.1.2e
5.1.2e
T (5.1.2e)

directie B&U, sector Netwerkmanagement en Gebruik (NWG)
Postbus 3007 2001 DA Haarlem

www.noord-holland.nl
5.1.2e @noord-holland.nl

vrijdag afwezig

(vaar)wegenkaart met kilometeraanduidingen: [Areaal-viewer \(noord-holland.nl\)](#)

Help de dienstverlening van het VCP te verbeteren. Geef uw ervaring door via de volgende link:
https://formulieren.noord-holland.nl/pnh/feedbackformulier_vcp

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1 5.1.2e
Sent: Wed 11/6/2024 12:04:33 PM
Subject: RE: Vlakheid voegovergang
Received: Wed 11/6/2024 12:04:37 PM

Heb je het hele document?
De versiedata per ERBI deel verschillen namelijk.
Los van de alignementeis die in de ERBI staat, de RTD die nu ook aangehaald wordt was destijds ook al van toepassing.
Niet zo genoemd, maar vanuit de koppeling met de ROK wel

Daarmee is de alignementeis niet direct van toepassing want die overgangsrandvoorwaarde op de voeg komt dus uiteindelijk uit de RTD.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e . (5.1.2e) 5.1.2e
5.1.2e

T (5.1.2e
M 5.1.2e
Houtplein 33 2012 DE Haarlem
(beschikbaar maandag t/m donderdag, vrijdag alleen in overleg)



Van: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: woensdag 6 november 2024 11:14
Aan: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
CC: 5.1.2e < 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: Vlakheid voegovergang

Hoi 5.1.2e ,

In het contract kom ik deze ERBI tegen.
Ik hoop maar dat hier wel in staat dat de vlakheid van de overgang moet worden aangetoond.

Maar ik kan het (nog) niet vinden,
Jullie wel??

Met Vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @witteveenbos.com]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 10/18/2024 10:46:44 AM
Subject: RE: Voegconstructie brug A Cruquius
Received: Fri 10/18/2024 10:46:55 AM

Beste 5.1.2e,

Dank voor je bericht, vervelend dat dit geconstateerd is en goed te lezen dat men reeds over oplossingsrichtingen in scenario's heeft gedacht. Maandag ben ik behoudens een overleg aan het begin van de middag (13.00 – 15.00 uur) goed bereikbaar en denk graag mee samen met 5.1.2e.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)
+31(5.1.2e
5.1.2e @witteveenbos.com

Witteveen+Bos
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
5.1.2e | www.witteveenbos.com

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: vrijdag 18 oktober 2024 12:23
Aan: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @witteveenbos.com>; 5.1.2e < 5.1.2e @witteveenbos.com>
CC: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: Voegconstructie brug A Cruquius
Urgentie: Hoog

5.1.2e 5.1.2e,

Begin deze week is een serieus probleem boven tafel gekomen wat betreft de voegovergangen van het nieuwe val van brug A naar de aanbruggen (zie bijslage). 5.1.1c
5.1.1c

Zouden jullie kunnen aangeven wat jullie visie is in deze en hebben jullie eventueel de komende weken capaciteit om mee te kijken wat constructief de juiste oplossing is om het val aan de contracteisen te laten voldoen?

Maandag even telefonisch/Teams contact?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e @noord-holland.nl



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

To: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @witteveenbos.com]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e 1.2e
Sent: Tue 10/22/2024 11:17:18 AM
Subject: RE: Voegconstructie brug A Cruquius
Received: Tue 10/22/2024 11:17:31 AM

Beste 5.1.2e,

Dank voor je bericht, voor nu trekt 5.1.2e de kar voor ons omdat het vooral een technische uitdaging is, het is zeker een vervelende situatie. Heb ook meegegeven dat we onze Contractmanagers tijdig informeren zodat ze hiervan op de hoogte zijn. Als we bij moeten schakelen hoor ik graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)
+31(5.1.2e
5.1.2e @witteveenbos.com

Witteveen+Bos
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
5.1.2e | www.witteveenbos.com

Van: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: dinsdag 22 oktober 2024 12:29
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @witteveenbos.com>; 5.1. 5.1.2e < 5.1.2e @witteveenbos.com>
CC: 5.1. 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Voegconstructie brug A Cruquius

5.1.2e,

Gisteren al telefonisch contact gehad met 5.1.2e. We hebben ON wat huiswerk meegegeven en wachten op hun reactie. Het probleem ligt ON zwaar op de maag zeker gezien ook de perikelen die spelen bij De Bok. Zodra ik meer weet kom ik weer in de lucht...

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e @noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

Van: 5.1.2e <5.1.2e@witteveenbos.com>
Verzonden: vrijdag 18 oktober 2024 12:47
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@witteveenbos.com>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Voegconstructie brug A Cruquius

Beste 5.1.2e,

Dank voor je bericht, vervelend dat dit geconstateerd is en goed te lezen dat men reeds over oplossingsrichtingen in scenario's heeft gedacht. Maandag ben ik behoudens een overleg aan het begin van de middag (13.00 – 15.00 uur) goed bereikbaar en denk graag mee samen met 5.1.2e.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)
+31(5.1.2e
5.1.2e@witteveenbos.com

Witteveen+Bos
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
5.1.2e | www.witteveenbos.com

Van: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>
Verzonden: vrijdag 18 oktober 2024 12:23
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@witteveenbos.com>; 5.1.2e <5.1.2e@witteveenbos.com>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>
Onderwerp: Voegconstructie brug A Cruquius
Urgentie: Hoog

5.1.2e 5.1.2e,

Begin deze week is een serieus probleem boven tafel gekomen wat betreft de voegovergangen van het nieuwe val van brug A naar de aanbruggen (zie bijlage). 5.1.1c

Zouden jullie kunnen aangeven wat jullie visie is in deze en hebben jullie eventueel de komende weken capaciteit om mee te kijken wat constructief de juiste oplossing is om het val aan de contracteisen te laten voldoen?

Maandag even telefonisch/Teams contact?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e@noord-holland.nl

Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

To: 5.1.2e [5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Thur 1/23/2025 3:08:38 PM
Subject: RE: Zoals besproken - issue val brug A CQB
Received: Thur 1/23/2025 3:08:42 PM

Beste 5.1.2e ,

Nav je onderstaande mail heb ik alvast een verduidelijkingsvraag.

Waar in de UAV-gc overeenkomst is de door jou genoemde NENEN 1090-2 bindend voorgeschreven?

“De afwijkingen vallen buiten de toleranties die maximaal zijn toegelaten volgens de NENEN 1090-2”.

Hartelijke groet,

5.1.2e (5.1.2e 1.2e
5.1.2e Provincie Noord-Holland

Afwezig op vrijdag

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
M 5.1.2e
T (5.1.2e

www.noord-holland.nl



De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde[n] en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde[n] en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen en het origineel te vernietigen.
Provincie Noord-Holland, Dreef 3, 2012 HR, Haarlem ingeschreven bij de KvK te Haarlem onder nr. 34362354.

Van: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>
Verzonden: donderdag 23 januari 2025 13:07
Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e
< 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: Zoals besproken - issue val brug A CQB

Beste 5.1.2e ,

Dank voor het goede gesprek zojuist.
Zoals besproken hierbij mijn vragen en mijn eigen analyse.
We zijn al begonnen met het dossier, dus alle stukken heb je in bezit.

@ 5.1.2e @ 5.1.2e 5.1.2e : voor jullie ter informatie. Ik kom maandag, na mijn overleg met 5.1.2e , met een samenvatting als input voor het overleg donderdag.

1. Melding aan ON – wat kunnen we ON melden t.a.v. consequenties afwijking?

Er is sprake van een afwijking in het val van brug A. die komt enerzijds door een foutieve productie bij ON en anderzijds door een ontwerpfout in het DO.

- De hoogteligging van de dekplaat van het val van de Cruquiusbrug A wijkt af van de hoogteligging die in het DO was voorzien. De afwijkingen vallen buiten de toleranties die maximaal zijn toegelaten volgens de NENEN 1090-2.

Afwijking in DO, zie ook memo bijlage (invloedsfeer 50%):

- SYS-0027 – vloeiend integraliteit van de verschillende onderdelen
- SYS-0327 – langalignement en langsvlakheid
- SYS-0342 - (discutabel, gaat over geluid)

Voor de afwijking van ON (niet gebouwd conform het DO) kan ik ON houden aan de eisen. Ik kan ook melden dat zolang er geen wijziging overeen is gekomen ON verantwoordelijk is voor het voldoen aan de eisen, dan wel voor de consequenties die optreden als gevolg van het niet voldoen aan de eisen. Bewust koppel ik dit aan een wijziging, omdat dit de enige rechtmatige manier is om contractuele kaders en verplichtingen aan te passen.

Complexiteit: wanneer ON voldoet aan de contractuele eisen (en dus het DO bouwt), voldoen het product nog steeds niet aan de eisen van langsvlakheid. Het val zal dan nog steeds moeten worden uitgevuld om te voldoen aan de eisen die we (in het bouwteam) stellen aan de langsvlakheid. Verder ziet ON mogelijk ook andere manieren om wel aan de eisen te voldoen, maar voor ons helemaal niet wenselijk zijn. Oftewel: hard op contract spelen kan ook nadelig uitpakken.

Mijn voorstel is om het contractueel te houden, wat betekent dat ON 'op eigen risico' gewoon verder kan. Daarbij, vanuit samenwerking en vertrouwen, de boodschap dat we vertrouwen hebben in de oplossingsrichting.

2. Houd het stand als we een nieuw val claimen?

Mijn analyse: In het verlengde is het de vraag dat wanneer het erop aankomt, we een nieuw val kunnen eisen. De impact daarvan is per definitie groot (jaar vertraging, kosten in de miljoenen). Kader om dit te verlangen is onze contractuele eisen. "We hebben een val gevraagd dat dient te voldoen aan de eisen, dat doet het niet, dus graag een nieuwe".

Er zijn enkele aspecten die ons standpunt verzwakken:

- De eisen aan geluid zijn niet te verifiëren. (er is geen nul-meting gedaan) > je kan stellen dat dit risico ON is
- De eisen aan geluid zijn niet maakbaar. (nieuwe bruggen maken per definitie meer geluid)
- De eisen aan geluid vanuit richtlijnen zijn niet van toepassing op het val > ESSENTIEEL, maar dit controleer ik nog extra, hier zit ook enige complexiteit
- De eisen aan langsvlakheid voldoet ook niet na een nieuw val, je lost dus een deel van het probleem op, maar niet in het geheel.

Mijn conclusie: claimen van een nieuw val om daarmee als enige manier te voldoen aan de eisen die OG stelt houdt moeilijk stand. De (economische) gevolgen zijn te groot en wegen lastig af tegen de eisen die op zichzelf discutabel zijn. En daarmee mijn voorstel: wegblijven van stellingname nieuw val, afwijking accepteren en afspraken maken over beheersmaatregelen als gevolg van (nieuwe)risico's.

Graag jouw reflectie en neem, waar dit hout snijdt, ook mee in jouw bevindingen.

Ik reageer nog op jouw e-mail. We spreken elkaar maandag verder. Ik bereid ook een overleg voor volgende week donderdag voor. Hier spreken we maandag over verder.

To: [redacted] [redacted] [redacted] @witteveenbos.com]; [redacted] [redacted] @Noord-Holland.nl]
Cc: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @noord-holland.nl]; [redacted] [redacted] [redacted] @noord-holland.nl]; [redacted]
[redacted] [redacted] @noord-holland.nl]
From: [redacted] [redacted]
Sent: Tue 12/17/2024 7:23:26 AM
Subject: Resultaat Bouwteamoverleg CRQ-brug 16-12-24
Received: Tue 12/17/2024 7:23:31 AM

Beste alle,

Uiteraard zijn we zeer benieuwd naar de opbrengst van gisteren over de bevindingen van het bouwteam met name over het alignement en hierbij behorende afwijkingen.

Met Vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : [redacted]

Op woensdag afwezig

To: [redacted] [redacted] [redacted] @noord-holland.nl; [redacted] [redacted] @Noord-Holland.nl; [redacted] [redacted] [redacted] @noord-holland.nl]
Cc: [redacted] [redacted] [redacted] @noord-holland.nl [redacted] [redacted] [redacted] @noord-holland.nl; [redacted]
[redacted] [redacted] @noord-holland.nl; [redacted] [redacted] [redacted] @Noord-Holland.nl; [redacted] [redacted] [redacted] @noord-holland.nl]
From: [redacted]
Sent: Wed 11/27/2024 3:35:18 PM
Subject: SAT brug A (tijdelijk)
Received: Wed 11/27/2024 3:35:00 PM

Collega's,

Naast de zaken alle perikelen die lopen met brug A toch ook wel goed nieuws wat betreft de brug...
Vanmorgen is de SAT geweest voor de tijdelijke situatie van de brug (ondanks dat we op dit moment nog niet weten hoe en wat verder met het val). Onze toetsers [redacted] en [redacted] waren overall tevreden over het verloop van de test. Wel nog een aantal puntjes van aandacht. Dit zal worden verwerkt in de bevindingen.

Opmerking was overigens ook dat de brug ontzettend soepel loopt.... (maar daar hebben we natuurlijk niets aan als het val niet voldoet aan de eisen... ??)

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted] @noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

Datum vergadering

16 december 2024

Staf**Uw contactpersoon**

5.1 5.1.2e

BU/INFRA

Staf Mobiliteit, regionale luchtvaart en OV-knooppunten, Jeroen Olthof

Unitmanager

5.1.2e

Sectormanager

5.1.2e 5.1.2e

Directeur

Lindy Molenkamp

Telefoonnummer

5.1.2e

5.1.2e @noord-holland.nl

Bijlagen:

13 december 2024

1|3

Betreft: Update Cruquiusbrug**Nota GS-staf****1. Doel van de bespreking/toelichting****Doel**

Informereren over de huidige stand van zaken project Cruquiusbrug n.a.v. geconstateerde afwijkingen nieuwe brug A (richting Heemstede), vooruitlopend op een uitgebreider bijpraatmoment in januari 2025.

Toelichting

In 2021-2022 is in een bouwteam het project gezamenlijk uitgewerkt tot een definitief ontwerp (DO). Vervolgens heeft de aannemer na de gunning van het uitvoeringscontract het uitvoeringsontwerp (UO) opgesteld en de realisatie opgestart (2023). Er is dus sprake van een zogeheten twee-fasen-contract, waarbij de ontwerp- en de realisatiefase gescheiden zijn.

Het nieuwe brugval van brug A (richting Heemstede) is 14 september jl. geplaatst en het weekend van 30 november – 2 december jl. stond gepland om het 'verkeer' om te zetten. Deze werkzaamheden zijn vertraagd omdat door de aannemer een afwijking in het val (t.o.v. het DO) is geconstateerd. Hierover ben je reeds kort mondeling geïnformeerd. Na onderzoek blijken er twee issues te spelen:

1. Er zit een zink in de dwarsrichting van het val, die buiten de toegestane tolerantie valt;
2. Door de nadere analyse die is uitgevoerd na constatering van voorgaande punt op het val en de aanbruggen, blijkt het uitgewerkte DO vanuit de bouwteamfase niet aan de gestelde richtlijnen voor het alignement (langsrichting) te voldoen.

1. Afwijking val

Tezamen met de aannemer, onze technisch adviseurs en beheer zijn mogelijke oplossingsrichtingen verkend 5.1.1c die momenteel worden uitgewerkt. Op basis hiervan kan een integrale afweging worden gemaakt op basis waarvan een besluit kan worden genomen. De oorzaak van de zonk ligt in het vervormen tijdens de productie (lees lassen) van het val. De provincie laat zich in dit proces ondersteunen door een (onafhankelijke) expert vanuit het ingenieursbureau gemeente Rotterdam.

2. Afwijking alignement

Het uitgewerkte en akkoord bevonden DO heeft een minder vloeiend alignement dan gebruikelijk. De verwachting nu is dat niet aan het gewenste rijcomfort kan worden voldaan en de brugconstructie intensiever zal worden belast. Vanuit het bouwteam wordt het DO nogmaals geverifieerd en beoordeeld, waarbij tevens naar mogelijke oplossingsrichtingen zal worden gekeken (al zijn de mogelijkheden hiertoe zeer beperkt).

Het doel is om januari a.s. in ieder geval de uitvoeringswerkzaamheden te hervatten om zodoende de nu ontstane vertraging niet verder op te laten lopen en de overlast voor de omgeving zoveel als mogelijk te beperken. Van belang is dat er parallel daaraan op korte termijn een 'gedragen' oplossingsrichting komt die zoveel mogelijk recht doet aan de gestelde projectdoelstellingen. Dit is een precair proces. De samenwerking met de aannemer in dit proces verloopt open met aandacht voor elkaars belangen en verantwoordelijkheden.

2. Voorstel tot besluitvorming

Kennisnemen van de huidige stand van zaken en in te stemmen om begin januari een separaat vervolgoverleg met je in te plannen waarin we je in meer detail kunnen meenemen in de problematiek en mogelijke oplossingsrichtingen.

3. Financiële, personele en juridische consequenties

N.v.t.

4. Communicatieve consequenties

N.v.t.

5. Wijze van totstandkoming

Opgesteld door 5 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e (BU/INFRA).

6. Verdere procedure

Begin januari zal er met je een separaat overleg worden ingepland om je verder te informeren en te adviseren over het verdere vervolgproces.

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Thur 11/14/2024 7:31:58 AM
Subject: Tekening lengteprofielen nieuwe situatie BT 170 DO 3.0.241
Received: Thur 11/14/2024 7:32:04 AM
[DO Val brug A overzichtstekening.pdf](#)
[BT 170 DO 3.0 241 Lengteprofielen nieuwe situatie.pdf](#)

Met vriendelijke groet,

5.1.1 5.1.2e)

5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving



Provincie
Noord-Holland

@ 5.1.2e @noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

1 - 1

5.1.1c

To: [redacted] [redacted] [redacted] @noord-holland.nl]; [redacted] [redacted] [redacted] @noord-holland.nl]; [redacted]
[redacted] [redacted] [redacted] @noord-holland.nl]
Cc: [redacted] [redacted] [redacted] @Noord-Holland.nl]
From: [redacted] [redacted]
Sent: Tue 1/28/2025 12:14:28 PM
Subject: Ter informatie: DOCT-0159 Tekeningen Herstel Val brug A > Cruquiusbruggen
Received: Tue 1/28/2025 12:14:31 PM

Goedemorgen collega's,

ON heeft de "Tekeningen Herstel Val brug A" ter informatie met ons gedeeld.

Graag hoor ik:

- Jullie bevindingen (graag verwerken in Relatics).
- Of er nog mensen van ID naar moeten kijken.

Locatie stuk:  [DOCT-0159 Tekeningen Herstel Val brug A](#)

Relatics: <https://pnh.relaticsonline.com/c4e39f1f-272d-41f7-a72c-15884f1efba9/ShowObject.aspx?Key=c1a4cefa-70dd-ef11-b6bf-001dd8d702a0>

Met vriendelijke groet,

[redacted] ([redacted]) [redacted]

[redacted] 5.1.2e

T [redacted] 5.1.2e
M [redacted] 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

[redacted] 5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)



To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e)
Sent: Tue 1/21/2025 3:49:45 PM
Subject: toepassing constraint Iyer damping (CLD) op bruggen als geluidsmaatregel
Received: Tue 1/21/2025 3:50:21 PM
[Instructie toepassen CLD op brugdek - v 16 oktober.docx](#)

t.i.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Adviseur
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Mobiel 5.1.2e

Memo

Onderwerp	Uitvoeringsspecificaties en aandachtspunten CLD
Documentnummer	
Datum	16-10-2024
Revisienummer	1.1
Status	Concept
Opgesteld	5.1.2e (GPO)
Aan	Project N3 Papendrechtsebrug Project A44 Kaagbrug Project A8 Coenbrug Project A10 ZAD Schinkelbruggen

1 Inleiding

In deze memo wordt ingegaan op de uitvoeringsspecificaties en aandachtspunten voor de toepassing van CLD op plaatvelden van stalen brugdekken.

Deze memo is grotendeels gebaseerd op het advies toepassen van CLD op de Coenbrug A8
Project: "Bestrijding geluidsoverlast Coenbrug - Uitwerking Constrained Layer Damping (CLD)" van 4silence. Daarnaast is informatie van leverancier Vibratec verwerkt (overleg Triaxx 11-02-24).

2 CLD – constrained layer damping

Constrained Layer Damping (CLD) is een methode die in de industrie breed wordt toegepast om ongewenste trillingen te reduceren. Denk hierbij aan het tegengaan van trillingen in carrosseriedelen van auto's, treinen en vliegtuigen, maar ook bijvoorbeeld in de omkasting van een airconditioning unit. De werking van een CLD is gebaseerd op het principe dat bewegingsenergie wordt omgezet in warmte. Dit wordt gerealiseerd door een viscoelastisch materiaal in te klemmen tussen de constructie en een laag materiaal met een hoge stijfheid. Bij het buigen van deze sandwichconstructie ontstaat in de viscoelastische laag een vervorming ('shear' - afschuiving) en wordt de bewegingsenergie omgezet in warmte. Dit principe zorgt er voor dat een trilling (golfbeweging) energie verliest en wordt gedempt.

Vuistregel voor de plaatdiktes bij CLD is een verhouding van 1 op 4. Wat inhoudt dat een stijf paneel van 2 mm dikte wordt toegepast op een trillend plaatveld met laagdikte 8 mm.

De laagdikte van de visco-elastische laag is gewoonlijk 1 tot 2 mm.

3 Leverancier

Voor de Coenbrug is onderzoek gedaan waarbij dieper is ingegaan op de toepassing van CLD als maatregel om de trillingen van het brugdek te dempen.

Verschillende leveranciers zijn benaderd om te spreken over de techniek, hun zienswijze op de toepassing, advies voor verwerking en het verwachte effect.

In het advies voor de Coenbrug is op basis van de informatie uit de consultatie de keuze gemaakt om het viscoelastische CLD-materiaal van de firma Vibratec toe te passen.

De keuze voor dit materiaal is gebaseerd op de geschiktheid bij de toepassing op brugdekken.

Daarbij is Vibratec een bekende Europese producent en leverancier van verschillende producten op het gebied van akoestiek en trillingen. Vibratec heeft aantoonbaar ervaring met het toepassen van

CLD op brugconstructies. Zo heeft Vibratec CLD-materialen geleverd voor geluidreductie van de Årsta-brug in Stockholm en op een tijdelijke brug in het project zuidelijke ringweg Groningen. Daarnaast levert Vibratec in-house engineering, advies en testfaciliteiten waarmee optimalisatie van maatregelen mogelijk is.

Vibratec heeft geen informatie voor het verschil tussen een enkelzijdige (bv 4:1) en dubbelzijdige toepassing (bv 8:1) van CLD.

4 Uitgangspunten voor CLD

4.1 uitgangspunten algemeen

De te behalen geluidreductie is afhankelijk van de verliesfactor van het viscoelastisch materiaal, en de afmetingen en dikte van de dekplaat. De verliesfactor is weer afhankelijk van de temperatuur. Verder zal het effect van CLD afhankelijk zijn van de frequentie van de trillingen in de staalconstructie.

Om duidelijkheid te scheppen naar bouwers, en zekerheid te hebben tav functioneren van CLD als maatregel kiest RWS voor het voorschrijven van het viscoelastische CLD-materiaal van de firma Vibratec Akustikprodukter AB uit Zweden.

Het bedrijf 4Silence is vertegenwoordiger van de CLD producten van Vibratec voor Nederland. 4Silence is leverancier van het product WHIS®layer dat bestaat uit de visco-elastische laag Type VT-WL44 van Vibratec in combinatie met magnelis staalplaat.

De visco-elastische laag heeft een laagdikte van ca 1 mm en is aan weerszijden voorzien van een lijmlaag. Dit materiaal heeft een hoge gewenste verliesfactor in het relevante temperatuurbereik. Daarnaast behoeft dit type viscoelastisch materiaal (acryl) niet te worden voorzien van een afdichting aan de buitenrand. Grotere diktes van het viscoelastisch materiaal zelf leveren geen wezenlijk grotere demping op.

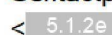
Panelen:

Materiaal: Magnelis, weerszijden gecoat (Duplex), zelfhelend, Vlakheid conform NEN EN10029

Diktes 2 of 4 mm, volgend uit berekening.

Afmetingen panelen max. 880mm breed, lengte variabel

Contactgegevens; 4Silence BV, Miegveldstraat 174, 7524 PK Enschede

Contactpersonen zijn  5.1.2e <  5.1.2e @4silence.com> en  5.1.2e 2e <  5.1.2e @4silence.com>

4.2 Diktes CLD plaat

Als stijve dekplaat wordt uitgegaan van staalplaat. Voor de dikte van de plaat wordt uitgegaan van de vuistregel 1 op 4 bij enkelzijdige toepassing. Bij toepassing aan beide zijden blijft het gewicht gelijk, wat resulteert in halvering van de plaatdikte (1 op 8). De dikte is dus afhankelijk van de dikte van het te dempen plaatveld. Maximale dikte van de plaat is 4mm, dit vanwege beperkingen in de bevestiging met magneten. Indien het gewicht van de CLD maatregel een knelpunt oplevert kan ook worden volstaan met een dunner staalplaat (verhouding 1 op 5 of 1 op 6). Dit levert dan wel iets minder trillingsdemping op.

zie een uitwerking in onderstaande tabel.

Locatie	dikte [mm]	Plaatdikte CLD [mm]
Hoofdligger	15 mm	3 of 4 mm (eenzijdig)
Dwarsdrager	15 mm	3 of 4 mm (eenzijdig)

Voor & achter har	20 mm	4 mm (eenzijdig)
Troglijgger (eenzijdig)	8 mm	2 mm (eenzijdig)

4.3 Afmetingen CLD platen

CLD-panelen worden op de vlakken van de staalconstructie aangebracht (daar waar de dynamische trillings beweging het grootst is).

De beschikbare hoogte en breedte waar CLD kan worden toegepast wordt bepaald door de delen op brugconstructie die vrij moeten blijven voor het uitvoeren van inspecties (lassen ed.). Uitgangspunt is dat een afstand van minimaal 50mm moet worden aangehouden tussen bijv. lassen en de rand van de CLD-plaat.

Op de zwaarste belaste rijstrook worden 4 troggen niet voorzien van CLD (in de rijsporen), om inspectie mogelijk te maken.

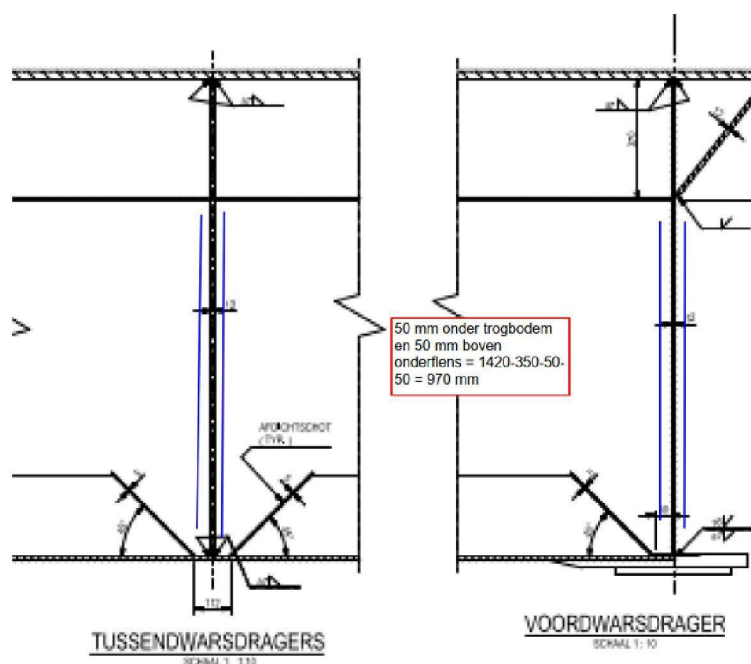
Voor de hoogte op de langsliggers is de afstand tussen brugdek en onderflens van de ligger maatgevend.

Voor de hoogte op de dwarsdragers is de afstand tussen de onderzijde van de troggen en de onderflens van de dwarsdrager maatgevend.

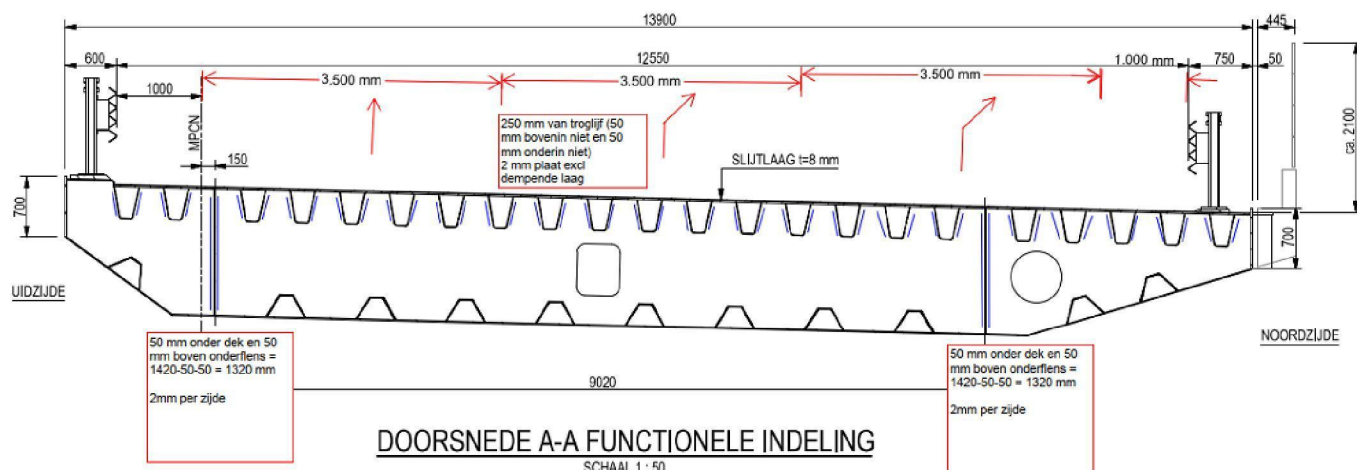
Voor de hoogte op de troglijggers is de afstand tussen de lasnaad aan het brugdek en onderzijde van de troglijgger maatgevend.

De breedte wordt gebaseerd op uniformiteit in plaatafmetingen, en wordt niet groter dan 1500 mm gekozen. Afmetingen Magnelis panelen is max. 880mm breed,

De locatie is schematisch weergegeven in de Figuur 1 en Figuur 2.



Figuur 1 Locatie CLD op dwarsdragers



Figuur 2 Locatie CLD op hoofdliggers en troggen

Een voorbeeld van de beschikbare lengtes van de lijven staat weergegeven in de onderstaande tabel. Op basis van deze lengtes is een eerste voorstel gedaan voor de afmetingen van de CLD platen.

De platen hebben een maximaalgewicht kleiner dan 50 kg en mogen met 2 personen getild worden. Aanbevolen wordt een werkinstructie te maken die het installeren vereenvoudigd en het tilwerk beperkt met hulpmiddelen.

Locatie	Lengte liggerlijf [mm]	Hoogte liggerlijf	Afmetingen CLD (bxh)	Aantal indicatief (dubbel zijdig)
Hoofdligger	2384-2x 50 = 2284 mm = 2280 mm 2804 -2 x 50 = 2704 mm =2700 mm	1330 - 2x50 = 1320 mm	1140 x 1320 mm 1350 x 1320 mm	4x2=8 6x2=12
Dwarsdrager	9007 - 2 x 50 = 8907 mm = 8865 mm 1731 - 2 x 50 = 1631 mm = 1600 mm 3111 - 2 x 50 = 3011 mm = 2955 mm	1420 - 350 - 2x50 = 970 mm	985 x 970 mm 800 x 970 mm 985 x 970 mm	6x9=54 6x2=12 6x3=18
Troglijg	2384 - 2 x 50 = 2284 mm = 2280 mm 2804 - 2 x 50 = 2704 = 2700 mm 730 - 2 x 50 = 630 mm	350 - 2x50 = 250 mm	1140 x 250 mm 1350 x 250 mm 630 x 250 mm	2x2x22=88 2x3x22=132 2x1x22=44

width		height		thickness	kg	Number
760	x	1320	mm	4	31,30	4x3=12
900	x	1320	mm	4	37,07	6x3=18
985	x	970	mm	4	29,81	6x9=54
800	x	970	mm	4	24,21	6x2=12
985	x	970	mm	4	29,81	6x3=18
1140	x	250	mm	2	4,45	2x2x22=88
1350	x	250	mm	2	5,27	2x3x22=132
630	x	250	mm	2	2,46	2x1x22=44

In overleg met de leverancier dienen de afmetingen geverifieerd te worden. Daarnaast dient in samenspraak met de leverancier vastgesteld te worden of de vereiste levensduur van de CLD gerealiseerd kan worden bij deze afmetingen (ivm spanningen in het viscoelastisch materiaal).

Conform het overleg met Vibratec is een levensduur van 25 jaar mogelijk indien de conservering goed wordt aangebracht en het beheer en onderhoud correct wordt uitgevoerd. Vibratec adviseert platen met een maximale afmeting van 1m² vanwege het plaatsen en het beperkte kans op krom trekken.

4.4 Bevestiging op de constructie

De CLD maatregel (staalplaat+viscoelastische laag) moet worden geleverd met een kleeflaag op het gehele oppervlak van de viscoelastische laag zodanig dat de maatregel op de brugconstructie kan worden bevestigd.

De lijmlaag dient twee functies, enerzijds om de maatregel op zijn plaats te houden, anderzijds om de opname van energie door afschuifkrachten te bewerkstelligen, welke de basis is van deze techniek en daarmee essentieel om een goede reductie te behalen.

De temperatuur tijdens plaatsing mag niet onder de 10° Celsius liggen. Dit dient gegarandeerd te worden tijdens de werkzaamheden.

De (eventuele) aannemer dient zorg te dragen voor een schone, vetvrije ondergrond, die vrij is van eventuele schadelijke chemicaliën. Eventueel dient deze vlak voor het aanbrengen nog schoon gemaakt te worden met bijvoorbeeld alcohol/aceton.

Om een goede hechting van de lijmlaag te garanderen, dienen de CLD-panelen met enige druk aangebracht te worden op de constructie.

Relevant is dat hechting over het volledige oppervlak van de plaat wordt gerealiseerd. Dit kan door de panelen na bevestiging nog extra aan te drukken met de hand of met een roller, of met lijmklemmen, stempels tussen dwarsdragers, of via een 2^e draagweg (zie bij veiligheid).

Bij vervorming van de CLD-plaat zal meer kracht en wellicht een 2^e draagweg met draadeinden nodig zijn om de verbinding goed te realiseren.

De lijmlaag heeft gewoonlijk een tijd van ongeveer 24 uur nodig om haar maximale hechting te bereiken.

De leverancier zal een werkinstructie moeten schrijven waarin toegelicht staat hoe juiste wijze van bevestiging/aanbrengen geborgd wordt in uitvoering.

Risico loslaten/vallen CLD plaat – uitvoering 2^e draagweg

Met het toepassen van een extra bevestigingswijze wordt het risico van het loslaten van de lijmlaag en daardoor vallen van de CLD-platen beheerst (veiligheid).

De extra bevestigingswijze bestaat uit toepassen van magneten. De configuratie (aantal en posities op de plaat) is afhankelijk van de massa van de CLD-plaat en de dikte van de viscoelastische laag.

Leverancier 4Silence zal het zgn. magnetenplan concreet maken binnen het uitvoeringsontwerp,

Voor extra veiligheid is het mogelijk per paneel 1x een voorziening aan te brengen welke ten allen tijde voorkomt dat een (losgeraakte) plaat kan vallen, dit kan middels een opgelaste Stud voorzien van een rubberring, daarop een volgring en een borgmoer.

Verbinding met draadeinden (moet nog meer SMART gemaakt worden)

De CLD-plaat wordt op de constructie aangebracht met de draadeinden door de gaten, met ringen en moeren wordt de plaat vervolgens gezekerd.

De moer dient zodanig vastgezet te worden dat deze de afschuiving in het CLD-materiaal niet verhindert. Waar nodig kan een kunststof ring gebruikt worden om het contact van staal op staal te voorkomen. Als een boutverbinding met een te hoog aandraaimoment wordt aangebracht kan dit het opnemen van afschuifkrachten in de viscoelastische laag verhinderen, waardoor de te behalen reductie af kan nemen.

Aanbeveling is dat boutverbindingen niet in direct contact komen met de constraining layer, en dat de druk gelijkmatig wordt verdeeld door middel van ringen over een groot oppervlak. De beide lagen moeten hierbij gelijkmatig en licht onder druk komen te staan. Verder dient in acht te worden genomen dat het materiaal voor bijvoorbeeld de bouten moet passen bij het materiaal van de constraining layer en de brugdekconstructie. Dit in verband met eventuele corrosie.

4.5 Afdichting van paneelrand

Sommige leveranciers raden aan de rand van het paneel af te dichten met een (siliconen)kit om zeker te zijn dat weersinvloeden en het klimaat in de nabijheid van water geen kans te bieden binnen te dringen tot de viscoelastische laag. Door het continu optreden van temperatuur verschillen zou op de langere termijn het risico van condensvorming kunnen ontstaan, met als gevolg dat de lagen op het paneel zou kunnen delamineren, waarmee de werking van de CLD ondermijnd wordt.

Vibratec geeft aan dat het voorgeschreven type viscoelastisch materiaal (acryl) niet hoeft te worden voorzien van een afdichting aan de buitenrand.

4.6 Verflaag/oppervlaktebehandeling

CLD's zijn aan te brengen boven op de conserveringslaag. Alle leveranciers geven echter wel aan dat bij het aanbrengen van CLD, de kwaliteit van de bestaande conservering gecontroleerd en zo nodig hersteld moet worden. Het geconserveerde oppervlak waarop een CLD aangebracht wordt dient glad, schoon (vetvrij) en vrij van poriën te zijn om een optimale hechting van de lijmlaag te realiseren.

De volgende werkwijze dient hierbij gehanteerd te worden (conform afspraken die met RWS zijn gemaakt bij de N3 Papendrecht): De stalen platen van de CLD dienen alzijdig te worden geconserveerd volgens systeem "duplex systeem (thermisch verzinkt + verfsysteem). Het thermisch verzinken dient uitgevoerd te worden volgens RTD1032" met als toevoeging een chemische voorbehandeling volgens NEN5254 na het thermisch verzinken. De primer dient aangebracht te worden na de chemische voorbehandeling. De primer dient aangebracht te worden conform de eisen uit de ROK1.3 en de contracteisen.

Verlijming dient plaats te vinden voor het aanbrengen van de laatste laag. Na verlijming dient de laatste laag over het geheel te worden aangebracht.

4.7 Levensduur

Alle leveranciers geven aan dat hun producten (tientallen) jaren bevestigd en toegepast zijn en daarbij hun werking niet te verliezen of los te laten. Zolang de viscoelastische laag beschermd wordt tegen extreme invloeden van buitenaf zoals chemicaliën of olie, zal deze zonder moeite tientallen jaren mee gaan. De minimale levensduur bedraagt 25 jaar conform TRIAXKNM-MEM-23787.

De exacte levensduur dient in overleg met de fabrikant/leverancier afgestemd te worden en waar mogelijk dienen maatregelen genomen te worden om dit te garanderen.

Conform het overleg met Vibratec is een levensduur van 25 jaar mogelijk indien de conservering goed wordt aangebracht en het beheer en onderhoud correct wordt uitgevoerd.

4.8 Beheer en onderhoud

Aandachtspunt voor het aanbrengen op locatie bij herstel (beheer en onderhoudsfase):

De temperatuur tijdens plaatsing mag nooit onder de 10° Celsius liggen. Een oplossing voor toepassing tijdens koudere temperaturen is om van tevoren de ondergrond te verwarmen met een föhn/verfstripper tot ongeveer 30-40° Celsius, de lijmlaag zal zich daarop ook sneller hechten. Dit zou een complicerende factor kunnen zijn voor het aanbrengen tijdens de winterperiode.

In TRIAXKNM-MEM-23787 wordt nader ingegaan op het beheer en onderhoud van de geluidsmaatregelen.

4.9 Referenties

[_org/10.1155/2021/6740696](https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/omgeving/onderzoek-en-toetsen/rapporten/2021/06/04-geluidsmaatregelen-voor-het-aanbrengen-van-geluidsmaatregelen)

To: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: 5.1.2e 11/7/2024 4:07:35 PM
Subject: TOM oplossing voegen brug A CQB
Received: Thur 11/7/2024 4:10:56 PM
[TOM - Herstel afwijking brug A v0.1 CONCEPT.xlsx](#)

Beste 5.1.2e,

Zoals afgesproken stuur ik je hierbij de CONCEPT versie van de TOM oplossing voegen Brug A. Het is echt nog een “ruwe” versie. Die ook intern bij ons nog niet door iedereen is gezien. Weging van de verschillende aspecten zijn nog niet definitief. Kan jij zorgen voor de verdere distributie binnen jouw organisatie?

Eventuele vragen en/of opmerkingen kunnen we dinsdag in het overleg behandelen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord

Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen
KvK 30114104
een VolkerWessels onderneming

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @witteveenbos.com]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 11/29/2024 12:53:51 PM
Subject: UO tekeningen GWW CQB
Received: Fri 11/29/2024 12:54:04 PM
[CB-170-UO-3.0-8392 UO tekening GWW - Verharding.pdf](#)
[CB-170-UO-3.0-8388 UO tekening GWW - Situatietekening.pdf](#)
[CB-170-UO-3.0-8389 UO tekening GWW - Dwarsprofielen.pdf](#)
[CB-170-UO-3.0-8390 UO tekening GWW - Lengteprofielen.pdf](#)
[RAP-00154 Verificatierapport per werkpakket en onderliggend - UO GWW - Fase 1, 2 , 3, eindsituatie.pdf](#)

Hoi 5.1.2e ,

Hierbij de UO tekeningen GWW CQB en verificatierapport.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving
 Provincie
Noord-Holland

@ 5.1.2e @noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

1 - 3

5.1.1c

1 - 1

5.1.1c

1 - 3

5.1.1c

To: 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; Bert 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e @noord-holland.nl; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]

From: 5.1.2e
Sent: Fri 12/13/2024 11:57:38 AM
Subject: Update Cruquiusbrug en alvast fijne dagen!
Received: Fri 12/13/2024 11:57:42 AM
[Stafnota update Cruquiusbrug 16-12 definitief.pdf](#)
[Wrap up Cruquiusbrug 12-12.pptx](#)

Dag allemaal,

Bijgevoegd de nota zoals die komende maandag met Jeroen wordt besproken inzake de Cruquiusbrug. Eveneens bijgevoegd de presentatie die gisteren met 5.1.2e en 5.1.2e is besproken. Beide documenten geven kort aan waar we momenteel staan en hoe naar verwachting het vervolg eruit gaat zien. Door de oogharen heen lijken we tot een oplossing te komen voor zowel het val als de aanbruggen i.r.t. het alignement. Daarvoor wordt een intensief traject doorlopen vanuit techniek.

Mijn vakantie begint vanaf vandaag, 5.1.2e zal maandag dan ook bij de staf aanwezig zijn. Via deze weg wil ik jullie bedanken voor jullie inzet in het afgelopen jaar. Er zijn mooie mijlpalen behaald, met nu een enigszins turbulent einde. Desondanks ben ik positief gestemd en heb het vertrouwen dat we volgend jaar e.e.a. weer kunnen oppakken en het project in '25 tot een mooi einde kunnen brengen.

In mijn afwezigheid kunnen jullie 5.1.2e benaderen als mijn vervanger. Bij dringende zaken ben ik ook telefonisch bereikbaar.

Ik wens jullie een fijne kerstlunch toe volgende week, fijne dagen en een goed en gezond 2025 alvast!

Groet.

5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

M: 5.1.2e
Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
5.1.2e @noord-holland.nl



To: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Tue 10/15/2024 6:12:29 PM
Subject: Update issue voegovergang brug A
Received: Tue 10/15/2024 6:12:00 PM
[Voegconstructie Cruquiusbrug A 15-10-2024.pptx](#)

Collega's,

Vanmiddag hebben we een spoedoverleg gehad met VHB en Hollandia wat betreft de voegovergang van het val van brug A.
Er bestaat een variabel hoogteverschil over de lengte van de voegovergang (zie bijlage). Dit verschil is waarschijnlijk ontstaan als gevolg van laskrimp.
VHB/Hollandia hebben een drietal scenario's uitgewerkt welke besproken zijn. Scenario 2 heeft de voorkeur.
Donderdagochtend heb we nog een extra overleg ingepland met onze specialisten om de situatie te bespreken.
VHB/Hollandia gaan verder met het vaststellen van de gevolgen.

Aangezien de volledige capaciteit nu wordt ingezet op een oplossing voor de voegovergang van brug A, heeft de voegovergang van brug B nu even lage prioriteit. Doel blijft om conform planning brug A in gebruik te nemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e @noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

To: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @witteveenbos.com]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 11/29/2024 8:05:13 AM
Subject: Update tekeningen UO voegovergang en vormtekening pijler brug A
Received: Fri 11/29/2024 8:05:19 AM
[CB-170-UO-1.1-8886 Rij ijzers Kelderpijler en oplegpijler.pdf](#)
[CB-170-UO-1.1-8818-Vormtekening pijler details.pdf](#)

Hoi 5.1.2e ,

Hierbij de Update van UO voegovergangen brug A [CQB] en vormtekening pijler details UO brug A.
Ik ben nog opzoek naar het UO stalen val brug A en UO alignement zoals 27 november gevraagd, die krijg je ZSM.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e)
5.1.2e 5.1.2e

Directie Beheer & Uitvoering
Sector INFRA
Unit Techniek en Omgeving
 Provincie Noord-Holland

@ 5.1.2e @noord-holland.nl
5.1.2e of 5.1.2e
Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM

Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem

Pagina's zijn geweigerd

1 - 3

5.1.1c

To: [redacted], [redacted] [redacted] @vhbinfra.nl]; [redacted] [redacted] [redacted] @Noord-Holland.nl]; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @noord-holland.nl];
From: [redacted] [redacted]
Sent: Fri 12/13/2024 7:36:18 AM
Subject: Update
Received: Fri 12/13/2024 7:36:20 AM

Beste alle,

Ik heb gisteren nog even overlegd met onze verhardingsdeskundige.
Hij gaf aan ook zeker mogelijkheden te zien in het beperkt dunner maken van het asfalt.

Dat helpt in ieder geval in het werken naar een oplossing.

Met Vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : [redacted]

Op woensdag afwezig

To: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl] 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Tue 1/14/2025 7:46:34 AM
Subject: VAL A Cruquiusbrug
Received: Tue 1/14/2025 7:46:38 AM

Beste 5.1.2e ,

Ik hoop dat je nog tijd hebt gevonden om naar de memo te kijken van de Cruquiusbrug.
Tot mijn vreugde zag ik dat dit voor gistermiddag in je agenda stond.

Vanuit het project is het nadrukkelijk de wens om een besluit te nemen voor het vervolg.

Gelet op de huidige situatie lijkt de gekozen oplossing de beste keuze, dit was de conclusie vorige week (zonder jou).
Niet ideaal, maar acceptabel, kan je hierin vinden?

Heb je nog commentaar op de aangepaste memo vanuit Van Hattum & Blankevoort – Hollandia?

De las aan de voorzijde van het val blijft wel een ding.
Ik zie ook wel problemen om die nu goed aan te brengen met een las aan de onderzijde, hoewel ik vind dat de nadelen in de memo zwaar zijn aangezet.
Een oplossing kan en moet dan zijn om dit mee te nemen in de consequenties voor de instandhouding, dus dat de verminderde beschikbaarheid hierbij **moet** worden verrekend.

Met Vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

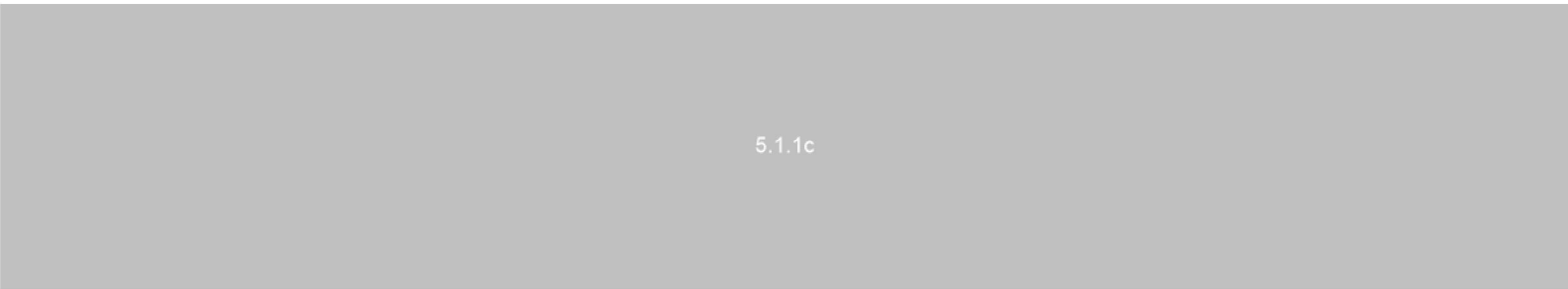
Op woensdag afwezig

To: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Wed 12/11/2024 1:06:11 PM
Subject: Val A
Received: Wed 12/11/2024 1:06:16 PM

Beste Alle,

Deze mail is voor intern gebruik en geeft aan wat ik heb meegekregen uit het overleg van vanmorgen.
(Vanuit VHB/ Hollandia waren 5.1.2e 5.1.2e 2e 5.1.2e 5.1.2e de deelnemers en vanuit PNH waren 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e en ik aanwezig)
En 5.1.2e 5.1.2e, GW-Rotterdam als adviseur.

Vanmorgen hadden we in een redelijk groot comité een goed overleg over de situatie van VAL A.
Hierover is veel duidelijk geworden, maar niet alles.
De eindconclusie kan daarom nog niet worden getrokken, dat was het breed gedeelde beeld na afloop.
Er zitten nog wel een paar serieuze haken en ogen aan die een pragmatische oplossing kunnen verhinderen.



5.1.1c

VHB en Hollandia gaan deze aspecten op korte termijn nog nader uitwerken.
Het gewenste antwoord met duidelijkheid over het wel of niet goedkeuren van deze oplossing kan dus nog niet worden gegeven,
Dat was de breed gedeelde conclusie van het overleg maar er is wel veel meer duidelijk geworden.
VHB en Hollandia hebben aangegeven dat ze de eisen hierbij zullen beschouwen, los van het feit dat zij deze toch nog niet volledig willen onderschrijven (dit is nog wel een horde die ook contractueel van belang is).
De eis ten aanzien van de knik is hierin zeer kritisch.
De benodigde afwijkingen en overwegingen bij de oplossing worden nu zoals ook gemeld zo spoedig mogelijk worden gedeeld.
De TOM wordt hierop ook aangepast.

Met Vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
Provincie Noord-Holland
Tel nr. : 5.1.2e

Op woensdag afwezig

To: 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @vhbinfra.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @hollandiainfra.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e
de[5.1.2e @hollandiainfra.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @vhbinfra.nl]
From: 5.1 [5.1.2e
Sent: Thur 10/31/2024 6:37:08 AM
Subject: Verslag "Bijpraatmoment voegovergang Brug A" dd 29 oktober 2024.
Received: Thur 10/31/2024 6:37:41 AM
[Afwijking Val Cruquiusbrug A 29-10-2024.pdf](#)

Beste Allen,

Hierbij stuur ik jullie de besproken punten in het overleg "Bijpraatmoment voegovergang Brug A: dd 29 oktober 2024". In dit overleg heeft combinatie CQB de provincie Noord-Holland bij gesproken over de stand van zaken betreft de afwijking in het val van brug A.

Besproken punten;

- Vraag gesteld; wordt de aanrijd- en rembelasting op de stalen strip meegenomen in de constructieve beschouwing?
 - In lasberekening ook rekening houden met extra kracht vanuit rotatie van de strip die optreedt als er tegen de strip aangereiden wordt.
- Wens is om vermoeiing agv laskrimp en de vermoeiing levensduur agv afwijkende geometrie niet allen te beschouwen maar ook te berekenen. Combinatie heeft aangegeven te kijken welke berekeningen hier voor opgesteld kunnen worden.
- Vraag gesteld; wanneer er gelast wordt aan de stip op het voorhar trekt deze dan niet krom?

5.1.1c

- Er is een zorg uitgesproken betreft de krachten aan hangstang en trekdrukstang zijn deze zoals berekend in het ontwerp en hebben deze invloed op de vervorming zoals we deze nu buiten meten?
- De coating wordt na de werkzaamheden in het werk hersteld.

Afspraken voor het vervolg;

- Er wordt een Ontwerpmemo die (minimaal) de besproken thema's nader beschrijft.

5.1.1c

- Ontwerpmemo wordt ter acceptatie aangeboden aan de provincie Noord-Holland
- Er wordt een wekelijks technisch overleg gehouden om;

1. De stand van zaken met elkaar te bespreken;
2. Elkaar niet te verrassen op het moment dat de ontwerpmemo ter acceptatie wordt aangeboden.

- Een planning wordt opgesteld om het vervolg proces met elkaar scherp te houden.

Mochten jullie hier nog toevoegingen op hebben dan hoor ik het graag.

Aanwezig in het overleg waren; 5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e en 5.1.2e [5.1.2e
Afwegig; 5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e [5.1.2e en 5.1.2e [5.1.2e .

Met vriendelijke groet,

5.1.1 [5.1.2e [5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord

Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen

KvK 30114104

672972Wessels onderneming

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @vhbinfra.nl]; 5.1.2e , 5.1.2e 5.1.2e @hollandiainfra.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e [5.1.2e @hollandiainfra.nl]; 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @vhbinfra.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Thur 10/31/2024 6:37:08 AM
Subject: Verslag "Bijpraatmoment voegovergang Brug A" dd 29 oktober 2024.
Received: Thur 10/31/2024 6:37:35 AM
[Afwijking Val Cruquiusbrug A 29-10-2024.pdf](#)

Beste Allen,

Hierbij stuur ik jullie de besproken punten in het overleg "Bijpraatmoment voegovergang Brug A: dd 29 oktober 2024". In dit overleg heeft combinatie CQB de provincie Noord-Holland bij gesproken over de stand van zaken betreft de afwijking in het val van brug A.

Besproken punten;

- Vraag gesteld; wordt de aanrijd- en rembelasting op de stalen strip meegenomen in de constructieve beschouwing?
 - In lasberekening ook rekening houden met extra kracht vanuit rotatie van de strip die optreedt als er tegen de strip aangereiden wordt.
- Wens is om vermoeiing agv laskrimp en de vermoeiing levensduur agv afwijkende geometrie niet allen te beschouwen maar ook te berekenen. Combinatie heeft aangegeven te kijken welke berekeningen hier voor opgesteld kunnen worden.
- Vraag gesteld; wanneer er gelast wordt aan de stip op het voorhar trekt deze dan niet krom?

5.1.1c

- Er is een zorg uitgesproken betreft de krachten aan hangstang en trekdrukstang zijn deze zoals berekend in het ontwerp en hebben deze invloed op de vervorming zoals we deze nu buiten meten?
- De coating wordt na de werkzaamheden in het werk hersteld.

Afspraken voor het vervolg;

- Er wordt een Ontwerpmemo die (minimaal) de besproken thema's nader beschrijft.

5.1.1c

- Ontwerpmemo wordt ter acceptatie aangeboden aan de provincie Noord-Holland
- Er wordt een wekelijks technisch overleg gehouden om;

1. De stand van zaken met elkaar te bespreken;
2. Elkaar niet te verrassen op het moment dat de ontwerpmemo ter acceptatie wordt aangeboden.

- Een planning wordt opgesteld om het vervolg proces met elkaar scherp te houden.

Mochten jullie hier nog toevoegingen op hebben dan hoor ik het graag.

Aanwezig in het overleg waren; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e
Afwesig; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e .

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e | 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl

 **Van Hattum en Blankevoort**



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord

Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen

KvK 30114104

673064Wessels onderneming

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

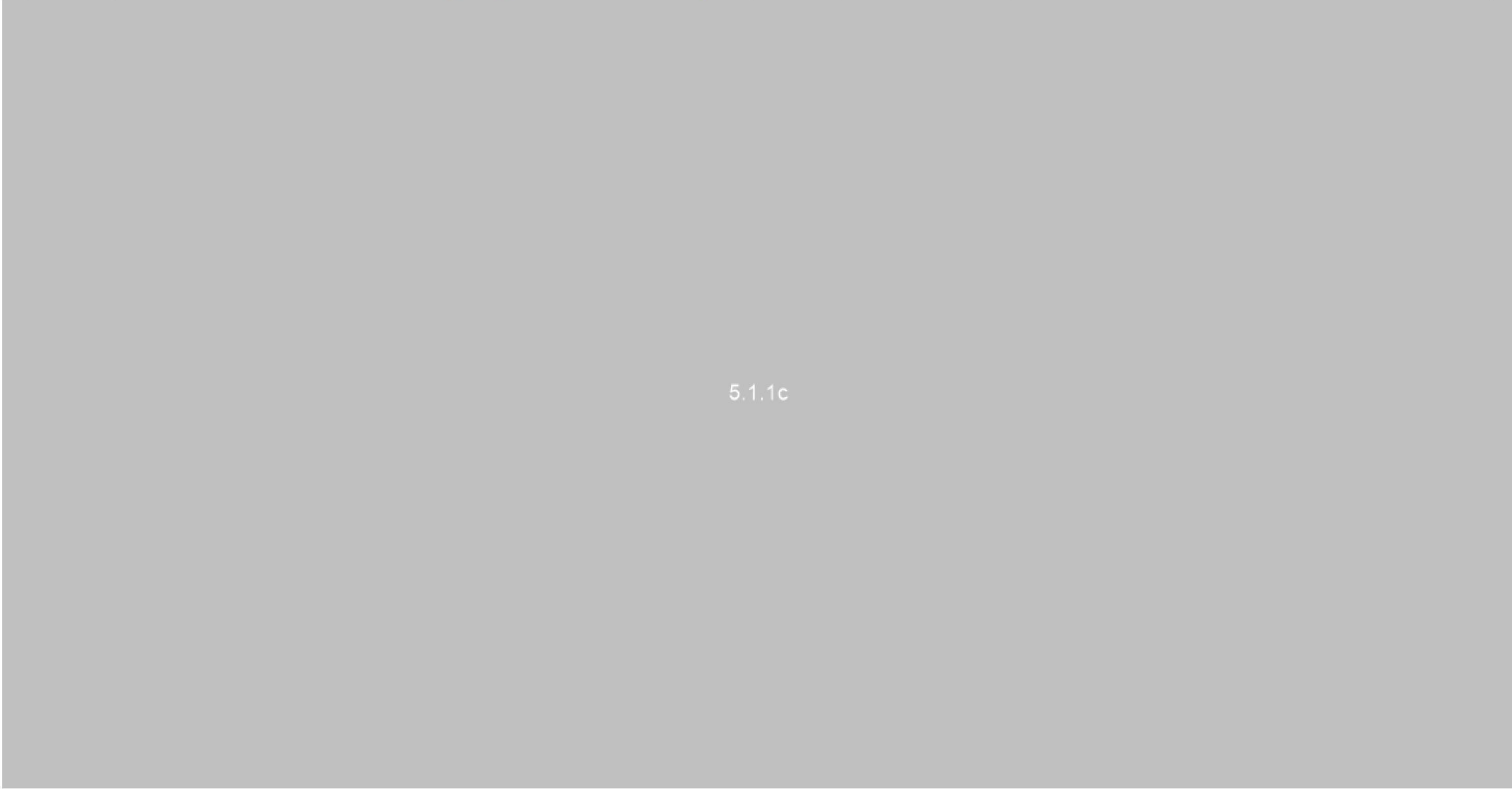
Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1.2e [5.1.2e @hollandiainfra.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @vhbinfra.nl] 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @Noord-Holland.nl] 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @hollandiainfra.nl]; 5.1.2e , 5.1.2e [5.1.2e @vhbinfra.nl]
From: 5.1.2e | 5.1.2e
Sent: Wed 10/23/2024 4:46:04 AM
Subject: Verslag overleg voegovergang CQB dd 17 oktober 2024
Received: Wed 10/23/2024 4:47:08 AM
[Voegconstructie Cruquiusbrug A 15-10-2024.pptx](#)

Heren,

Hierbij stuur ik jullie de belangrijkste besproken punten vanuit het overleg betreft de voegovergang van brug A dd. 17 oktober 24;

1. Vanuit de combinatie is de toelichting gegeven op de geconstateerde afwijking in het stalen Val middels bij gevoegde presentatie;
2. De combinatie heeft een drietal scenario's toegelicht om tot herstel van deze afwijking te komen. De voorkeur vanuit de combinatie is om de afwijking te herstellen op basis van scenario 2. 5.1.1c



Onderstaand is niet besproken in het overleg, dit is ter informatie;
Vanuit de combinatie is het besluit genomen om de realisatie werkzaamheden rondom de installatie van de voeg voorlopig stil te leggen. Wij gaan eerst bovenstaande oplossing nader uitwerken in het ontwerp om dit vervolgens ter toetsing aan te bieden bij de PNH. Wij gaan de realisatie werkzaamheden hervatten op het moment dat bovenstaande oplossing door de combinatie is uitgewerkt en door PNH is getoets/geaccepteerd. Dit heeft uiteraard consequentie voor de realisatie planning en het vervolg van het project. Het overzicht welke consequenties (in tijd) dit heeft zijn wij momenteel aan het uitzoeken. Zodra wij hier mee over weten zullen wij PNH informeren.

Onze prioriteit ligt momenteel bij het uitwerken van een passende en kwalitatieve oplossing voor de afwijking in het val. Wij willen PNH meenemen in de stappen die wij daarvoor nemen. Ik wil hier met 5.1.2e en 5.1.2e een overlegstructuur voor afspreken en ik zal daar met hen contact over opnemen.

Al met al een vervelende situatie. Mocht iemand nog toevoegingen hebben op bovenstaande dan hoor ik dat heel graag.

Als ervoor nu verder vragen zijn laat het dan graag horen.

5.1.2e kan jij dit bericht doorsturen aan 5.1.2e ?

Met vriendelijke groet,

5.1.1 5.1.2e | 5.1.2e

5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord

Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen

KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

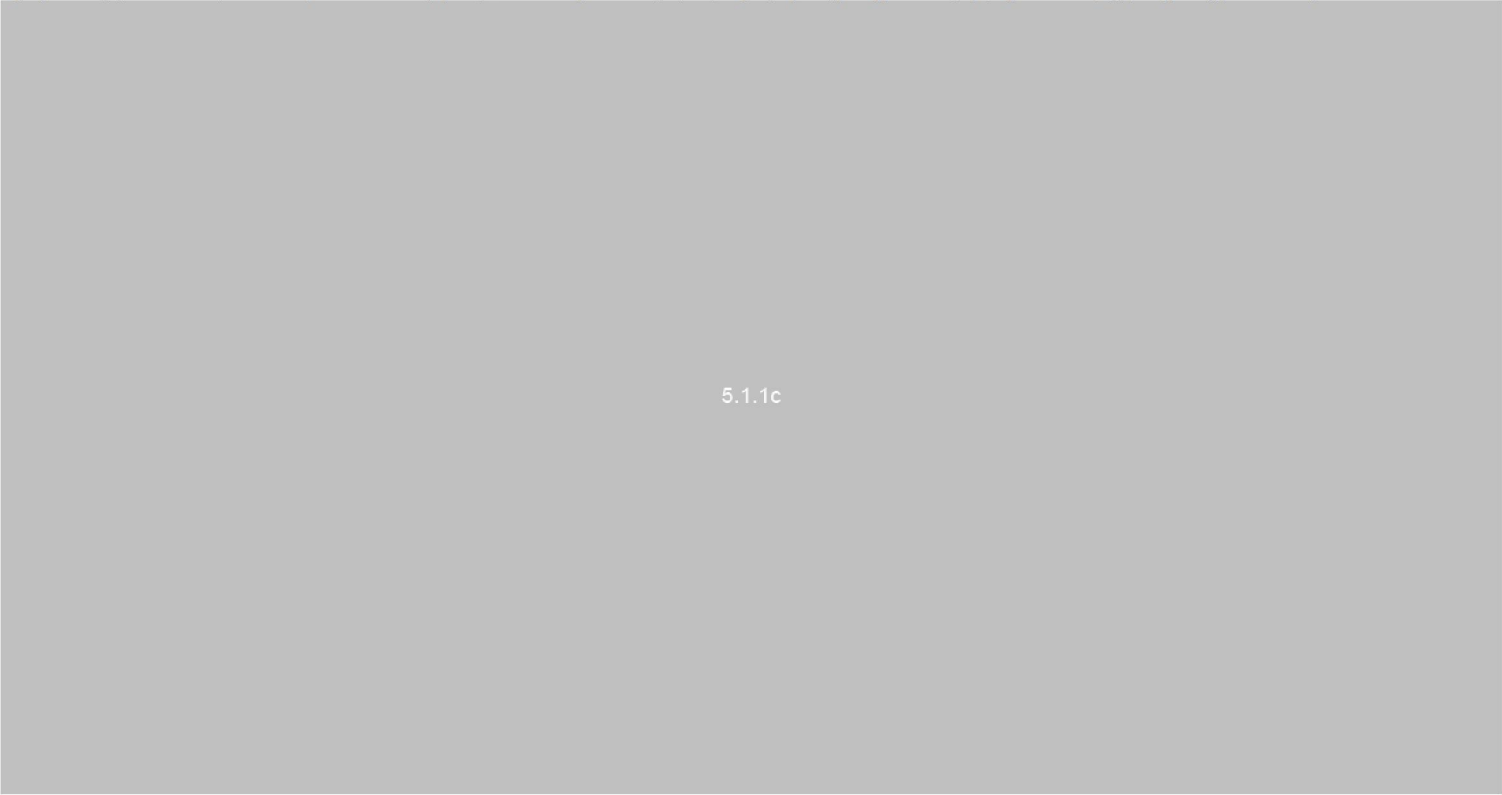
Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: [5.1.2e]; [5.1.2e @hollandiainfra.nl]; [5.1.2e 5.1.2e]; [5.1.2e @vhbinfra.nl]; [5.1.2e 5.1.2e]; [5.1.2e @noord-holland.nl]; [5.1.2e @Noord-Holland.nl]; [5.1.2e 5.1.2e]; [5.1.2e @noord-holland.nl]; [5.1.2e 5.1.2e]; [5.1.2e @noord-holland.nl]
Cc: [5.1.2e]; [5.1.2e 5.1.2e @hollandiainfra.nl]; [5.1.2e]; [5.1.2e]; [5.1.2e @vhbinfra.nl]
From: [5.1] [5.1.2e]
Sent: Wed 10/23/2024 4:46:04 AM
Subject: Verslag overleg voegovergang CQB dd 17 oktober 2024
Received: Wed 10/23/2024 4:47:10 AM
[Voegconstructie Cruquiusbrug A 15-10-2024.pptx](#)

Heren,

Hierbij stuur ik jullie de belangrijkste besproken punten vanuit het overleg betreft de voegovergang van brug A dd. 17 oktober 24;

1. Vanuit de combinatie is de toelichting gegeven op de geconstateerde afwijking in het stalen Val middels bij gevoegde presentatie;
2. De combinatie heeft een drietal scenario's toegelicht om tot herstel van deze afwijking te komen. De voorkeur vanuit de combinatie is om de afwijking te herstellen op basis van scenario 2. [5.1.1c]



Onderstaand is niet besproken in het overleg, dit is ter informatie;
Vanuit de combinatie is het besluit genomen om de realisatie werkzaamheden rondom de installatie van de voeg voorlopig stil te leggen. Wij gaan eerst bovenstaande oplossing nader uitwerken in het ontwerp om dit vervolgens ter toetsing aan te bieden bij de PNH. Wij gaan de realisatie werkzaamheden hervatten op het moment dat bovenstaande oplossing door de combinatie is uitgewerkt en door PNH is getoets/geaccepteerd. Dit heeft uiteraard consequentie voor de realisatie planning en het vervolg van het project. Het overzicht welke consequenties (in tijd) dit heeft zijn wij momenteel aan het uitzoeken. Zodra wij hier mee over weten zullen wij PNH informeren.

Onze prioriteit ligt momenteel bij het uitwerken van een passende en kwalitatieve oplossing voor de afwijking in het val. Wij willen PNH meenemen in de stappen die wij daarvoor nemen. Ik wil hier met [5.1.2e] en [5.1.2e] een overlegstructuur voor afspreken en ik zal daar met hen contact over opnemen.

Al met al een vervelende situatie. Mocht iemand nog toevoegingen hebben op bovenstaande dan hoor ik dat heel graag.

Als ervoor nu verder vragen zijn laat het dan graag horen.

[5.1.2e] kan jij dit bericht doorsturen aan [5.1.2e] ?

Met vriendelijke groet,

5.1.1 5.1.2e | 5.1.2e

5.1.2e | 5.1.2e @vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV Vestiging Noord

Wisselwerking 52, 1112 XR Diemen

KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104

To: 5.1 5.1.2e (5.1.2e @witteveenbos.com)[5.1.2e @witteveenbos.com];
5.1.2e @witteveenbos.com[5.1.2e @witteveenbos.com]
Cc: 5.1 5.1.2e [5.1.2e @noord-holland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 10/18/2024 10:22:53 AM
Subject: Voegconstructie brug A Cruquius
Received: Fri 10/18/2024 10:22:00 AM
[Voegconstructie Cruquiusbrug A 15-10-2024.pptx](#)

5.1.2 5.1.2e ,

Begin deze week is een serieus probleem boven tafel gekomen wat betreft de voegovergangen van het nieuwe val van brug A naar de aanbruggen (zie bijlage). 5.1.1c

5.1.1c

Zouden jullie kunnen aangeven wat jullie visie is in deze en hebben jullie eventueel de komende weken capaciteit om mee te kijken wat constructief de juiste oplossing is om het val aan de contracteisen te laten voldoen?

Maandag even telefonisch/Teams contact?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T 5.1.2e

M 5.1.2e

E 5.1.2e @noord-holland.nl

 Provincie Noord-Holland

Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

From: 5.1.2e
Location: Microsoft Teams-vergadering
Importance: Normal
Subject: Voorlopig: Bijpraten TM/CM CQB
Start Date/Time: Thur 10/31/2024 7:30:00 AM
End Date/Time: Thur 10/31/2024 8:00:00 AM

5.1.2e ,

Ik ben week 44 met herfstvakantie en dus niet aanwezig. Gezien de perikelen met het val van brug A wil ik toch de mogelijkheid bieden, indien nodig, om aan te haken...

Dinsdag 29/10 heb ik ook een bijpraat moment ingeschoten met VHB/Hollandia en onze ID collega's waar ik ook bij aanwezig zal zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

T 5.1.2e
M 5.1.2e
E 5.1.2e @noord-holland.nl



Directie Beheer & Uitvoering
Sector Realisatie Infrastructurele projecten
Unit Techniek en Omgeving

Wrap up Cruquiusbrug

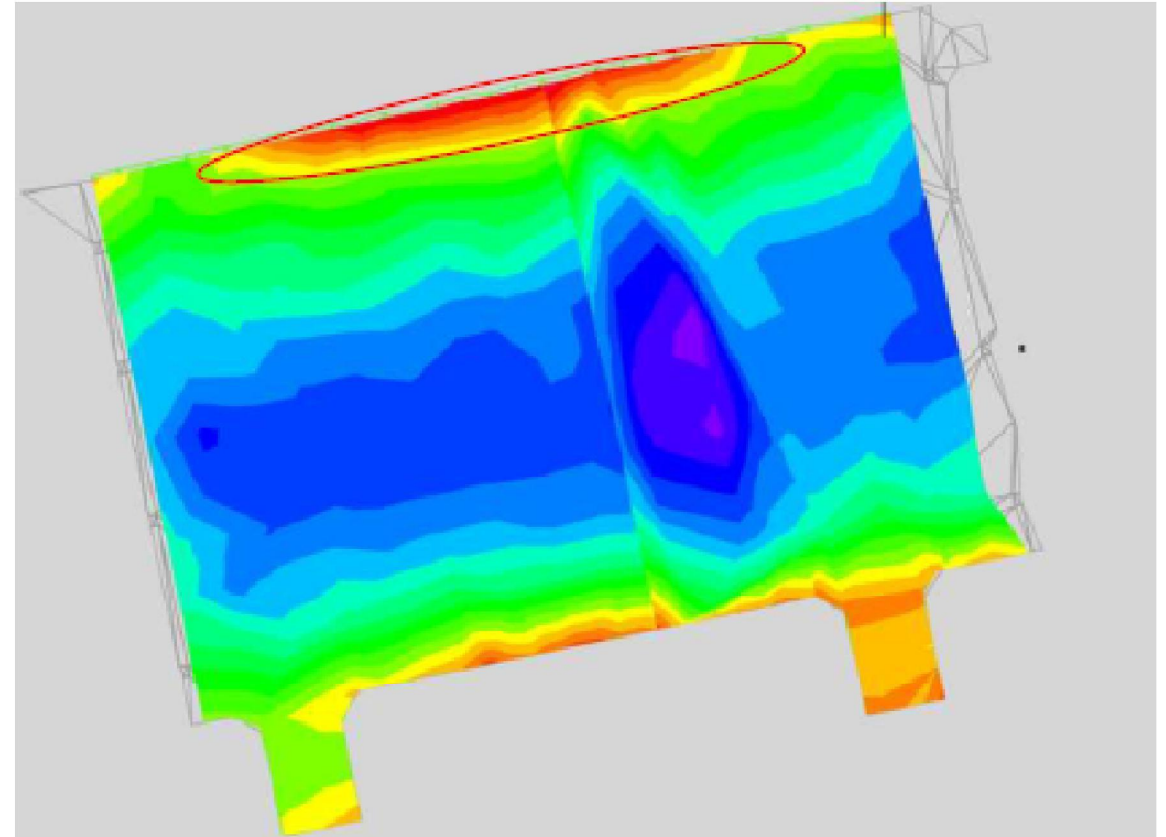
12/12
Waar staan we nu?



Casus

1. Te grote afwijking val (dwarsrichting) als gevolg van vervorming tijdens productie.

Betreft een afwijking t.o.v. DO en is niet acceptabel. Domein ON.



Casus

2. DO wijkt qua alignement (langsrichting) af van geldende richtlijnen.

Het DO is niet gebruikelijk. Reden voor een toog van 30 mm is niet duidelijk. Het ontwerp met een aantal losse rechtstanden, voldoet niet aan de richtlijnen. de verwachting dat iig niet aan het gewenste rijcomfort wordt voldaan en de constructie intensiever wordt belast. Domein bouwteam.



Aanpak

1. Tezamen met ON, ID en beheer zijn mogelijke oplossingsrichtingen verkend 5.1.1c die momenteel worden uitgewerkt. Op basis hiervan zal een integrale (technische) afweging worden gemaakt. De provincie laat zich in dit proces ondersteunen door een (onafhankelijke) expertondersteuning vanuit het ingenieursbureau gemeente Rotterdam.
2. Vanuit het bouwteam wordt het DO nogmaals geverifieerd en beoordeeld inclusief mogelijke oplossingsrichtingen (zeer beperkt!).

Contract & Techniek

Complexiteit vanwege twee-fasen-contract.

1. Uitvoeringscontract (UAV-GC)
2. Bouwteamovereenkomst met een geaccepteerd DO

Advies

- Uitgaande dat het val niet afgewezen kan worden dan wel niet wenselijk is.
- Nadat er een 'gedragen' oplossingsrichting(en) is voor het val inclusief mogelijke optimalisaties DO, z.s.m. verkeer omzetten en brug B renoveren.

5.2.1

- Onnodige verdragingskosten voor provincie worden zo voorkomen. lig project niet on-hold zetten.
- Gedurende renovatie brug B, brug A intensief monitoren en meten.

Vervolg

- 5.1.2e nu (16/12) een korte update geven (qua proces) en begin januari informeren en meenemen in het advies. Naar verwachting is het moment van communicatie richting GS/PS een dilemma.
- Borgen van genomen keuzes richting beheer ihkv O&O.
- Januari werkzaamheden hervatten. Naar verwachting circa 18 weken vertraging. Maart/april omzetweekend, eind '25 project ingebruikname.
- Aanvullende afspraken maken m.b.t. garanties en onderhoud.

5.2.1