

## **Geachte leden van het MT Infraprojecten MRA-Zuid,**

Voorliggend memo bevat een update van de stand van zaken van de herinrichting van de Schipholweg (N232).

Gevraagde besluiten:

- (her)bevestigen van eerder gemaakte afspraken over het delen van de onderzoekskosten en een interpretatie van de onduidelijkheid over de deelafpraak;
- Kennisnemen van het onderstaande memo.

### **Aanleiding**

De Schipholweg (N232) ter hoogte van Badhoevedorp dient opnieuw te worden ingericht in het kader van de ontwikkelingen in Badhoevedorp. De provincie is wegbeheerder, de gemeente betrokken als aanjager van de gebiedsontwikkeling en de vervoerregio als regionale versterker van mobiliteit en verkeersveiligheid. Gezien de belangen van de drie partijen wordt aan het MT gerapporteerd over de voortgang van de herinrichting van de Schipholweg.

### **Urgentie**

Conform de planning van de gebiedsontwikkeling zal de verplaatsing van voetbalvereniging SCPB'22 in september 2025 een feit zijn. Vanaf dan zullen sportende kinderen de Schipholweg veelvuldig oversteken weshalve de weg afgewaardeerd moet zijn naar 50 km/u en zijn idealiter de langzaam-verkeer oversteken gereed. Ten gevolge van de recentelijke uitspraak van de Raad van State, waarin het bestemmingsplan Schuildehoeve is afgekeurd, wordt het verplaatsen van de sportvelden nu heroverwogen en verschuift de verplaatsing mogelijk naar achter in de tijd.

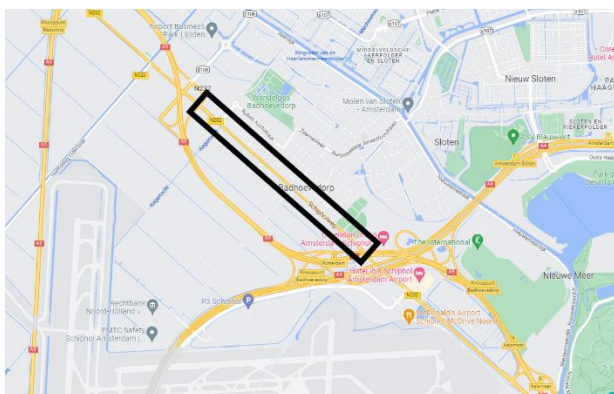
Zolang er geen besluit is over het uitstellen of niet kiezen voor het verplaatsen van de sportvelden is er urgentie om voortvarend verder te gaan met het voorbereiden van de overdracht en het ontwerp. Alvorens kan worden overgegaan dat het verder uitwerken van het ontwerp is een besluit nodig over het al dan niet overdragen van de weg. Met een besluit wordt namelijk duidelijk aan welke beheereisen het ontwerp moet voldoen. In dat kader vindt 30 januari een verkennend gesprek plaats tussen de gemeente en de provincie.

### **Inhoud memo**

Dit memo is bedoeld om de rapporteren over de voortgang van het proces om te komen tot de inrichting van veilige Schipholweg die past binnen de (regionale) ontwikkelingen in en nabij Badhoevedorp. In het memo wordt gerapporteerd over de volgende onderwerpen: context (1), realisatie bushalte Badhoevedorp-West (2), stand van ontwerp (3), wegontwerp (4), onderzoekskosten (5), doorfietsroute (6) en planning (7).

#### **1. Context**

In de Bestuursvereenkomst A9 uit 2015 is opgenomen dat betrokken partijen erkennen dat de functie van de Schipholweg door de omlegging van de A9 en de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp zal veranderen. De A9 is inmiddels omgelegd en de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp is in volle gang. Uit een kentekenstudie blijkt dat de Schipholweg weinig door regionaal verkeer wordt gebruikt. De komende jaren zal de Schipholweg van een provinciale weg aan de rand van Badhoevedorp, veranderen in een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom die door het dorp heen zal voeren. Met aan de noordzijde nieuwe en bestaande woningen, en aan de zuidzijde recreatie, in de vorm van sportvelden en natuur (Groene As en De Veldpost). Aan de zuidzijde van de Schipholweg zijn een aantal oversteken over de Schipholweg voorzien. Deze oversteekplaatsen zullen worden gebruikt door kinderen die naar de sportvelden willen. Om tot een verkeersveilige oversteekbaarheid te komen is een snelheidsverlaging tot 50 km/u van cruciaal belang. Met de aansluiting van de Oleanderlaan op de Schipholweg is de snelheid ter hoogte van de Oleanderlaan reeds van 80 km/u naar 50 km/u verlaagd in verband met de veiligheid van het overstekende langzaam verkeer. Gesteld kan worden dat een snelheidsverlaging voor het gehele tracé ter hoogte van Badhoevedorp passend is bij de functie van de weg. Dit is ook in het belang van de dicht op de autorijbaan liggende fietsroute, waarop de ambitie rust om de fietsroute op te waarderen tot een doorfietsroute.



**Figuur 1.** Projectlocatie Schipholweg (N232) ter hoogte van Badhoevedorp

## 2. Realisatie bushaltes Badhoevedorp-West

Het kruispunt Schipholweg/ Oleanderlaan is inmiddels aangelegd en in gebruik genomen conform de DIOR van de gemeente. Over de overdracht zijn warme afspraken gemaakt met gebiedsbeheer van de provincie.

De nabijgelegen bushaltes moeten nog worden voorzien van R-NET meubilair. Op initiatief van de gemeente zijn in maart noodabri's geplaatst. Het DB van de VRA heeft op 16 juni j.l. beschikt zodat er nu middelen beschikbaar zijn om de R-NET haltes van meubilair te voorzien. In december '22 zijn de fietsenstalling en R-NETabri van de noordelijke halte geplaatst. Naar verwachting zullen de zuidelijke halte en de DRIS-panelen de komende weken worden geplaatst.

## 3. Stand van ontwerp

De gemeente heeft samen met vervoerregio en provincie een nota van uitgangspunten opgesteld. In dit proces zijn alle invalshoeken vanuit beleid beschouwd en is de omgeving geraadpleegd. Verder is gesproken met Connexxion over onder andere de voorziene snelheidsverlaging, de breedte van de weg en het treffen van snelheidremmende maatregelen die zo min mogelijk impact hebben op het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV).

Geconstateerd is dat vanuit verschillende invalshoeken tegenstrijdige functies voor de weg zijn beoogd: de Schipholweg als cultuurhistorisch polderlint, de Schipholweg als gebiedsontsluitingsweg en HOV-tracé, de Schipholweg als dorpse laan en de F232 als door de provincie en vervoerregio vastgestelde doorfietsroute. Verder kent de herinrichting diverse raakvlakken met omliggende projectontwikkelingen. Het behelst onder andere ontwikkelingen De Veldpost (sportpark en ecologische zone), Schuilhoeve (gebiedsontwikkeling met ca. 700 woningen) en plannen voor gebiedsontwikkeling ten zuiden van Badhoevedorp.

Op basis van het bovenstaande is een SO+ opgesteld dat zoveel mogelijk recht doet aan alle beoogde functies en bovenal voldoet aan de gangbare eisen aan een verkeersveilige weg met voldoende doorstroming en een doorfietspad dat voldoet aan de standaarden van de MRA. Door de herinrichting gefaseerd uit te voeren kan efficiënt en doelmatig worden omgegaan met de raakvlakken en onzekerheden die spelen vanuit de omgeving.

## 4. Wegoverdracht

In het verleden hebben de gemeente en de provincie de wens uitgesproken om de Schipholweg ter hoogte van Badhoevedorp over te dragen aan de gemeente. In artikel 19 van de Wegenwet staat dat bij een overdracht, 'de provincie zich [zal] verbinden tot eene afkoopbare jaarlijksche uitkeering aan de gemeente, die met onderhoud wordt belast, welke uitkeering niet lager mag worden gesteld dan hetgeen per jaar voor behoorlijk onderhoud werd vereischt.'

De gemeente en provincie beginnen 30 januari met het voeren van gesprekken over een eventuele overdracht. De gemeente onderzoekt nog wat de kwaliteit is van de assets langs de Schipholweg en wat de kosten zijn om deze te conformeren aan de beheereisen van de gemeente. Dit onderzoek is naar verwachting begin Q2 2023 afgerond. Op basis van dat onderzoek én standpuntinname over financiële afwikkeling kan een overdracht eventueel plaatsvinden.

## 5. Onderzoekskosten en rapportage

In het MT van 26 maart 2020 is besloten dat gemeente, vervoerregio en provincie gezamenlijk een deel van de planstudie en of voorbereiding dekken. In het verslag staat het als volgt geformuleerd:

“Haarlemmermeer, Vervoerregio Amsterdam en provincie Noord-Holland maken een ontwerp en een verkeerssimulatie.

Aanvulling: dit wordt breder opgepakt dan alleen ontwerp en simulatie. Er komt een rapportage waarin alles land.

### Partijen delen de deze onderzoekskosten:

Er ligt nu een offerte van Goudappel voor de verkeerssimulatie. Deze kosten worden gedeeld. De totale voorbereidingskosten komen uit tussen **5.1.2i** euro. Esco maakt hier nog een opzetje van. Ontwerpwerk wordt door Haarlemmermeer gedaan.”

Uit het verslag kan moeilijk worden opgemaakt welke kosten er exact vanuit de drie partijen zouden worden gedekt. Nu de voorbereiding haar einde nadert lijken de kosten boven de € 100.000 uit te vallen. Dit heeft er onder andere mee te maken dat de vele functies die aan de weg zijn toegekend, moeilijk verenigbaar bleken in een ontwerp. Daarnaast zijn in het verkennend verhardingsonderzoek moeilijk te duiden schades geconstateerd die enkel kunnen worden bepaald op basis van grondig en uitgebreid onderzoek. De resultaten van deze onderzoeken zijn cruciale bestuursinformatie omdat het een verschil van meerdere miljoenen kan betekenen voor het af te kopen onderhoud.

De verwachting is dat de voorbereiding van een gezamenlijk ontwerp en een overdrachtsbesluit voor het zomerreces kunnen worden afgerond. De onderstaande opzet weergeeft een overzicht van de tot nu toe gemaakte kosten en nog te doorlopen stappen.

| Omschrijving                                              | Opdrachtnemer     | Boekwaarde | Te verwachten kosten |
|-----------------------------------------------------------|-------------------|------------|----------------------|
| <b>Planstudie</b>                                         |                   |            |                      |
| Kruispuntenstudie                                         | Goudappel Coffeng |            |                      |
| Simulatie                                                 | Goudappel Coffeng |            |                      |
| Ontwerp                                                   | DTV Consultants   |            |                      |
| <b>Assetinventarisatie</b>                                |                   |            |                      |
| Verkenndend verhardingsonderzoek                          | Sweco             |            |                      |
| Aanvullend verhardingsonderzoek                           | Grondslag         |            |                      |
| Inmeting, quickscan en kostenstudie                       | IV-infra          |            |                      |
| Bodemonderzoek                                            | Grondslag         |            |                      |
| Milieuonderzoeken (ecologie, geluid, etc.)                |                   |            |                      |
| Inventarisatie VRI's, bebording, bomen, watergangen, etc. |                   |            |                      |
| <b>Totaal</b>                                             |                   |            |                      |
| VTA (16%)                                                 |                   |            |                      |
| <b>5.1.2i</b>                                             |                   |            |                      |

Gevraagd besluit MT: (her)bevestigen van eerder gemaakte afspraken over het delen van de onderzoekskosten en een interpretatie van de onduidelijkheid over de deelafpraak.

## **6. Doorfietsroute**

De realisatie van de doorfietsroute tussen Haarlem en Schiphol wordt georganiseerd door de provincie. Gemeente en provincie hebben ambtelijk afgesproken dat de gemeente de doorfietsroute ter hoogte van Badhoevedorp meeneemt in het ontwerp dat de gemeente maakt voor de Schipholweg. In dat kader voert de gemeente gesprekken met het hoogheemraadschap om te verkennen in hoeverre de sloot die noordoostelijk langs de Schipholweg ligt, kan worden gedempt of opgehoogd zonder kostbare compensatiemaatregelen. Dit is nodig om aan de minimale breedte te komen van een doorfietsroute conform de standaarden van de MRA (4 meter). De gemeente, provincie en vervoerregio werken samen bij het opstellen van de uitgangspunten en het maken van het schetsontwerp.

De provincie werkt aan een knelpuntenstudie over het gehele tracé tussen Haarlem en Schiphol. Daaruit moet blijken in hoeverre de realisatie van de doorfietsroute Haarlem-Schiphol doelmatig en wenselijk is. Op basis daarvan besluit provincie of de doorfietsroute uiteindelijk ook gerealiseerd kan gaan worden.

## **7. Planning**

Het resterende benodigde onderzoek zal naar verwachting begin Q2 van 2023 kunnen worden afgerond. Daarmee zijn ook de voorbereidingen voor een besluit over de overdracht gereed. Op basis van de besluitvorming kan het ontwerp verder worden uitgewerkt en kan de weg opnieuw worden ingericht. Hierbij heeft de realisatie van verkeersveilige oversteken prioriteit. De herinrichting van de kruisingen bij het Corendonhotel en de Pa Verkuijllaan, alsmede de eventuele aanleg van een kruising om Schuilhoeve te ontsluiten, kunnen worden gerealiseerd wanneer er meer bekend is over de ontwikkelingen in de omgeving.

Afschriften:

-



# Overdracht N232<sup>2</sup>

Bepaling kosten ten behoeve overdracht deel  
N232

## Verantwoording

**Titel:** Overdacht N232  
**Onderwerp:** Bepaling kosten op basis van methode Brokx  
**Projectnummer:** 51004593  
**Klant:** Gemeente Haarlemmermeer  
**Referentienummer:** NL22-648800269-21761  
**Versie:** C1

**Datum:** 14-04-2022

**Auteur:** 5.1.2e  
**E-mailadres:** 5.1.2e@sweco.nl

**Gecontroleerd door:** 5.1.2e  
**Paraaf gecontroleerd:** 5.1.2e

**Vrijgegeven door:**  
**Paraaf vrijgegeven:**

5.1.2e

**Document referentie:** NL22-648800269-21761

# Inhoudsopgave

|       |                                               |    |
|-------|-----------------------------------------------|----|
| 1.    | Algemeen .....                                | 4  |
| 1.1   | Vooronderzoek .....                           | 4  |
| 2.    | Onderzoek en analyse .....                    | 6  |
| 2.1   | Visuele inspectie .....                       | 6  |
| 2.2   | Aanwezige verharding .....                    | 6  |
| 2.3   | Verkeer .....                                 | 7  |
| 2.4   | Restlevensduur en versterkingsdikte .....     | 7  |
| 3.    | Onderhoudsmaatregel .....                     | 8  |
| 3.1   | Hm 28.100 – 28.530 .....                      | 8  |
| 3.2   | Hm 28.530 – 29.400 .....                      | 8  |
| 3.3   | Hm 29.400 – 30.400 .....                      | 9  |
| 4.    | Kosten onderhoud en overdracht .....          | 10 |
| 4.1   | Uitgangspunten berekeningsmethode .....       | 10 |
| 4.1.1 | Verrekeningsperiode .....                     | 10 |
| 4.1.2 | Netto contante waarde .....                   | 10 |
| 4.1.3 | Nominale rente .....                          | 10 |
| 4.1.4 | Onderhoudskosten .....                        | 11 |
| 4.1.5 | Samenvatting uitgangspunten verrekening ..... | 11 |
| 4.2   | Kosten onderhoudsmaatregel .....              | 11 |
| 5.    | Technische & financiële uitgangspunten .....  | 12 |
| 5.1   | Algemeen .....                                | 12 |
| 5.2   | Normale onderhoudscyclus .....                | 12 |
| 5.3   | Opbouw prijs .....                            | 12 |
| 6.    | Berekening kosten .....                       | 14 |
| 6.1   | Totale kosten .....                           | 14 |
| 6.2   | Conclusie .....                               | 14 |

Valt buiten reikwijdte Woo-verzoek

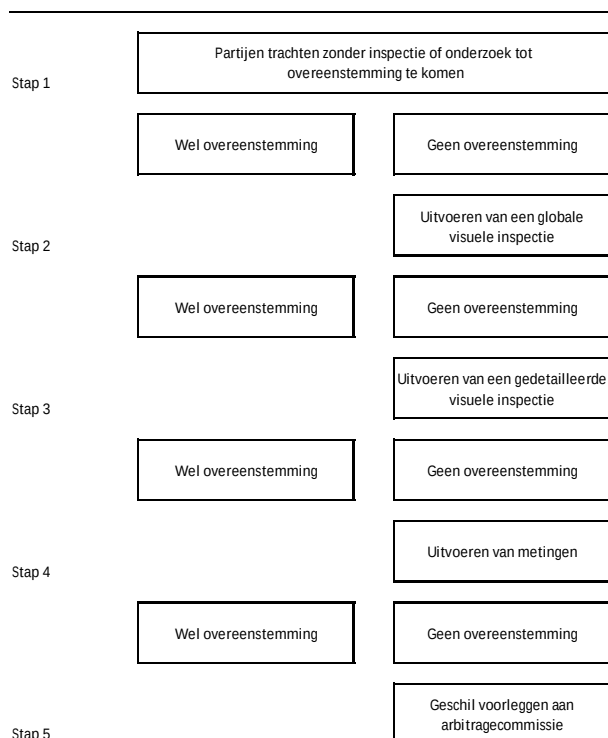
# 1. Algemeen

Provincie Noord Holland heeft de wens uitgesproken om de N232 tussen hm 28,100 en hm 30,400 over te dragen aan gemeente Haarlemmermeer. Het doel van deze rapportage is om met behulp van de Brokx-methode de 'bruidsschat' te bepalen. In bijlage 1 is de kaart met daarop het geselecteerde wegvak opgenomen.

## 1.1 Vooronderzoek

Volgens de regeling 'Herziening wegbeheer' zijn er verschillende stappen om te komen tot de overdracht van wegen. In onderstaand figuur is het uitvoeringsschema opgenomen.

Figuur 1 Uitvoeringsschema van de regeling



Dit schema geeft aan dat zonder inspectie of onderzoek eerst afstemming moet komen. Echter worden er in deze situatie geen wegen uitgeruild, maar wegen overgedragen. Omdat sprake is van overdracht, worden onderstaande onderzoeken en analyses uitgevoerd:

- bepalen huidige onderhoudstoestand van de weg op basis van visuele inspectie;
- bepalen constructieopbouw en teerhoudendheid (indicatief) op basis van boorkernonderzoek;
- bepalen materiaaleigenschappen op basis van valgewichtdeflectie-meting;
- bepalen restlevensduur en globale onderhoudsmaatregel met behulp van Quasar;
- bepalen overdrachtskosten met behulp van methode Brokx.

## 2. Onderzoek en analyse

### 2.1 Visuele inspectie

Op basis van de visuele inspectie kan de weg worden ingedeeld in vier vakken. In bijlage 2 is de inspectie opgenomen en onderstaand samengevat.

**Tabel 2-1 Samenvatting inspectie**

| Vak             | Bevindingen                                                                                                                                           |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 28,100 – 28,530 | Nieuwe deklaag. Geen schade.                                                                                                                          |
| 28,530 – 29,400 | Veel structurele schade in en buiten rechterrijspoor. Tevens is de rijbaan op één locatie slechts 6,6 m breed.                                        |
| 29,400 – 30,280 | Enkele gevulde scheuren. Op de linkerrijstrook na kruising P.A. Verkuillaan is één locatie (circa 80 m <sup>2</sup> ) met ernstige scheuren aanwezig. |
| 30,280 – 30,400 | Nieuwe deklaag. Geen schade.                                                                                                                          |

### 2.2 Aanwezige verharding

In totaal zijn tien boringen uitgevoerd waarvan zes constructieboringen tot 1 m onder het wegoppervlak zijn doorgezet. Tijdens de boringen zijn de aanwezige materialen visueel beoordeeld. Op basis van de opbouw en de verkeersintensiteiten is een nieuwe vakindeling gemaakt. De constructie opbouw voor de vakken waar de valgewichtdeflectiemeting is uitgevoerd, zijn in tabel 2-2 per vak weergegeven. Tevens is het asfalt met behulp van de PAK-detector indicatief beoordeeld op de aanwezigheid van teer. Hieruit blijkt dat, met uitzondering van de kernen 2, 7 en 10, op verschillende dieptes teerhoudende lagen aanwezig zijn. Het onderzoek naar teerhoudendheid is niet conform CROW-publicatie 210 uitgevoerd. De resultaten van de boringen en het indicatieve teeronderzoek zijn opgenomen in bijlage 2.

**Tabel 2-2 Samenvatting opbouw verharding**

| Vak     | Kern    | HM          | Asfalt [mm] | Type fundering             | Fundering [mm] | Ondergrond |
|---------|---------|-------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|
| 1-R + L | 2 t/m 6 | 28.3 – 29.4 | 220         | pen. laag/keien/grind/puin | 360            | zand >>    |
| 2-R + L | 7       | 29.4 – 29.8 | 540         | pen. laag/keien/grind/puin | 200            | zand >>    |
| 3-R + L | 8, 9    | 29.8 – 30.3 | 380         | pen. laag/keien/grind/puin | 150            | zand >>    |

## 2.3 Verkeer

Voor de verkeersintensiteit zijn gegevens aangeleverd met de intensiteiten uit 2020 en 2021 en een prognose voor 2030. Tussen 2020 c.q. 2021 en 2030 neemt de verkeersintensiteit duidelijke af (tussen de -5% tot -13% per vak). Na 2030 groeit de verkeersintensiteit met 1,5%. Per traject is het totale aantal vrachtwagens bepaald tussen 2022 en 2043 (20 jaar) waarna dit is terugerekend naar een intensiteit per rijrichting per jaar vanaf 2022. Bij deze benadering bedraagt het groeipercentage voor de periode van 2022 tot 2043 nul procent.

**Tabel 2-3 Verkeersintensiteit, teruggerekend in 2022**

| Vak | Van – Tot                                       | HM          | Vrachtwagens per werkdag in 2022 |
|-----|-------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|
| 1-R | Oleanderlaan – Sloteweg                         | 28.3 – 29.4 | 280 <sup>1</sup>                 |
| 1-L | Sloteweg – Oleanderlaan                         | 29.4 – 28.3 | 265 <sup>1</sup>                 |
| 2-R | Sloteweg – P.A. Verkuilweg                      | 29.4 – 29.8 | 255                              |
| 2-L | P.A. Verkuilweg – Sloteweg                      | 29.8 – 29.4 | 269                              |
| 3-R | P.A. Verkuilweg – Schipholweg naar ind. terrein | 29.8 – 30.3 | 329                              |
| 3-L | Schipholweg naar ind. terrein – P.A. Verkuilweg | 30.3 – 29.8 | 369                              |

<sup>1</sup> intensiteit tussen 2022 en 2030, overgenomen van traject S106 – Amsterdamsebaan

## 2.4 Restlevensduur en versterkingsdikte

Met behulp van het rekenprogramma Quasar is de restlevensduur en eventueel noodzakelijke versterkingsdikte bepaald. De berekeningen zijn opgenomen in bijlage 3 en samengevat in onderstaande tabellen.

**Tabel 2-4 Resultaat Quasar**

| Vak | Van – Tot                                       | HM          | Restlevensduur vak [jaar] |
|-----|-------------------------------------------------|-------------|---------------------------|
| 1-R | Oleanderlaan – Sloteweg                         | 28.3 – 29.4 | > 20                      |
| 1-L | Sloteweg – Oleanderlaan                         | 29.4 – 28.3 | > 20                      |
| 2-R | Sloteweg – P.A. Verkuilweg                      | 29.4 – 29.8 | > 20                      |
| 2-L | P.A. Verkuilweg – Sloteweg                      | 29.8 – 29.4 | > 20                      |
| 3-R | P.A. Verkuilweg – Schipholweg naar ind. terrein | 29.8 – 30.3 | > 20                      |
| 3-L | Schipholweg naar ind. terrein – P.A. Verkuilweg | 30.3 – 29.8 | > 20                      |

**Tabel 2-5 Versterkingsdikte**

| Vak | Van – Tot                                       | HM          | Onvoldoende op meetpunt [hm] | Versterkingsdikte [mm] |
|-----|-------------------------------------------------|-------------|------------------------------|------------------------|
| 1-R | Oleanderlaan – Sloteweg                         | 28.3 – 29.4 | 29,076                       | 20                     |
| 1-L | Sloteweg – Oleanderlaan                         | 29.4 – 28.3 | 29,301 en 29,222             | 7 en 32                |
| 2-R | Sloteweg – P.A. Verkuilweg                      | 29.4 – 29.8 | n.v.t.                       |                        |
| 2-L | P.A. Verkuilweg – Sloteweg                      | 29.8 – 29.4 | n.v.t.                       |                        |
| 3-R | P.A. Verkuilweg – Schipholweg naar ind. terrein | 29.8 – 30.3 | n.v.t.                       |                        |
| 3-L | Schipholweg naar ind. terrein – P.A. Verkuilweg | 30.3 – 29.8 | n.v.t.                       |                        |

### 3. Onderhoudsmaatregel

Op basis van de resultaten van de onderzoeken en de Quasar-berekeningen is een onderhoudsadvies opgesteld. Bij dit advies is niet beoordeeld of de inrichting (onder andere breedte) van de weg aan de DIOR van de gemeente voldoet.

Uit de analyses blijkt dat in het deel tussen hm 28.530 en hm 29.400 structurele schade is ontstaan en incidenteel onvoldoende levensduur bezit. Ook is op een select vak ter hoogte van hm 29,8 ernstige scheurvorming geconstateerd.

#### 3.1 Hm 28.100 – 28.530

Geen schade aanwezig, waardoor in deze fase geen onderhoud noodzakelijk is.

#### 3.2 Hm 28.530 – 29.400

Op dit deel ligt gemiddeld circa 220 mm asfalt op een oude penetratielaag met hieronder puin. Op basis van dit onderzoek kan de oorzaak van de ernstige scheurvorming niet bepaald worden. De meest logische oorzaak zou een te geringe structurele levensduur zijn, maar dat is niet aangetoond. Een andere mogelijkheid is een tekort aan zijdelingse steun vanuit de berm of dat bij de aanleg van het naastliggende fietspad de fundering van de weg is losgetrokken waardoor de stabiliteit is verminderd. Geadviseerd wordt om in dit vak twee lagen asfalt te vervangen, inclusief te toepassing van een asfaltwapening. Door het toepassen van een asfaltwapening onder de tussenlaag, wordt tevens de incidenteel noodzakelijke versterkingsdikte opgevangen.

Geadviseerd wordt 80 mm te frezen en de onderstaande constructie aan te brengen:

- 25 mm SMA-NL 8B;
- 55 mm AC 22 bind TL-B;
- Mesh Track type 2 (Bitufor systeem).

Indien na het frezen nog ernstige scheren aanwezig zijn, wordt geadviseerd deze te herstellen door middel van 50 mm bakfrezen en invullen met 50 mm AC16 base OL-B.

Als gevolg van bovenstaande onderhoudsmaatregel komt de kruin van de weg 10 mm hoger te liggen.



### 3.3 Hm 29.400 – 30.400

Ter hoogte van hm 29.800 op de linkerrijstrook bevindt zich een locatie met ernstige scheuren (circa 80 m<sup>2</sup>). Geadviseerd wordt om op deze specifieke locaties drie lagen asfalt te vervangen door 150 mm te frezen en te vervangen met de onderstaande constructie:

- 35 mm AC 11 surf DL-B;
- 55 mm AC 22 bind TL-B;
- 60 mm AC 22 base OL-B.

## 4. Kosten onderhoud en overdracht

### 4.1 Uitgangspunten berekeningsmethode

Er is besloten om de in de sector veelvuldig gehanteerde methode Brokx te hanteren voor de vaststelling van de bedragen van de over te dragen assets.

#### 4.1.1 Verrekeningsperiode

De weg wordt doorgerekend met de standaard verrekeningsperiode voor de methode Brokx van 5.1.21 jaar. Er wordt een periode van 5.1.21 jaar gehanteerd, omdat dit als onderhoudsnorm in paragraaf 4.3.1 van de DIOR van gemeente Haarlemmermeer is opgenomen. Het jaar van aanleg van bovengenoemde weg is niet bekend. Om tot een goede berekening te komen, is het belangrijk om te weten waar in de cyclus de weg zich bevindt. Op basis van de restlevensduurbepaling met Quasar en de visuele beoordeling is dit bepaald. Voor vak 1 en 3 is ervan uitgegaan dat deze zich rond het 16<sup>e</sup> jaar van de cyclus bevindt. Voor vak 2 is ervan uitgegaan dat na het uitvoeren van de maatregel om weer op niveau te komen, er vooraan in de cyclus wordt gestart. Met deze gegevens zijn de overige maatregelen gepland.

#### 4.1.2 Netto contante waarde

Om alle geprognoseerde onderhoudswerkzaamheden gedurende de gekozen verrekeningsperiode en onderhoudstermijn uit te kunnen voeren, is voldoende geld nodig. Met behulp van de netto contante waarde kan worden bepaald hoeveel geld er nu nodig is om dit in de toekomst uit te kunnen voeren.

De netto contante waarde van een toekomstig bedrag aan geld over een bepaalde tijdsperiode (in dit geval 5.1.21 jaar) bij een gekozen nominale rente, is het bedrag dat met de gekozen nominale rente aan het einde van de tijdsperiode precies het benodigde bedrag heeft opgeleverd. In deze berekening zijn geen kosten voor het overdragen van percelen meegenomen, alleen kosten voor het onderhouden van wegen voor een bepaalde tijd van 5.1.21 jaar.

#### 4.1.3 Nominale rente

De nominale rente is de marktrente minus de verwachte toekomstige prijsstijgingen (inflatie). De gebruikelijke voor de methode Brokx te hanteren nominale rente bedraagt 5.1.21 %. Ondanks de huidige onzekerheid over de inflatie is ook voor deze weg met dit percentage gerekend.

#### 4.1.4 Onderhoudskosten

De onderhoudskosten die gemaakt moeten worden om de assets up-to-date te houden, kunnen worden onderverdeeld in de volgende categorieën:

- A. onderhoudskosten met een jaarlijkse frequentie;
- B. onderhoudskosten met een frequentie van 2 tot 5 jaar;
- C. onderhoudskosten met een frequentie groter dan 5 jaar.

Dit wordt als volgt verduidelijkt:

- A. Onderhoudskosten met een jaarlijkse frequentie  
Jaarlijks terugkerende onderhoudskosten worden, onafhankelijk van de gekozen verrekeningsperiode, eeuwigdurend meegenomen.
- B. Onderhoudskosten met een frequentie van 2 tot 5 jaar  
Onderhoudskosten worden met een frequentie van 2 tot 5 jaar omgezet naar gemiddelde kosten per jaar; vervolgens worden deze gemiddelde jaarlijkse kosten voor de gekozen verrekeningsperiode meegenomen op basis van de netto contante waarde.
- C. Onderhoudskosten met een frequentie groter dan 5 jaar  
Kosten die met een frequentie groter dan eens per 5 jaar optreden, worden voor de verrekeningsperiode meegenomen op basis van de netto contante waarde.

#### 4.1.5 Samenvatting uitgangspunten verrekening

Methodiek : Brokx.

Basisjaar

Verrekeningsperiode

Nominale rente

**5.1.2i**

De kosten voor het verwijderen van teerhoudend asfalt zijn niet meegenomen.

## 4.2 Kosten onderhoudsmaatregel

Met behulp van GWWkosten.nl zijn de kosten voor het onderhoud uit hoofdstuk 3 bepaald.

**5.1.2i**

## 5. Technische & financiële uitgangspunten

### 5.1 Algemeen

Alle gehanteerde bedragen zijn exclusief btw, tenzij anders vermeld. Tevens is het bedrag tot stand gekomen met een nominale rente van **5.1.2i** zoals dat bij de methode Brokx wordt gehanteerd.

### 5.2 Normale onderhoudscyclus

Op basis van de CROW-publicaties zijn de frequenties de normkosten en de cycli berekend voor de wegen. Deze kosten zijn als onderhoudskosten opgenomen in de berekening. Per wegtype en bepaalde verhardingssoort is de cyclus anders en zijn er verschillende onderhoudsmaatregelen. In het geval van de N232 is ervan uitgegaan dat het een 'Zwaar belaste weg' (wegtype 2, conform CROW-publicatie 147) betreft.

### 5.3 Opbouw prijs

Op basis van de normale onderhoudscyclus, zoals hieronder is weergegeven, is de totaalprijs van het onderhoud opgebouwd. Per wegdeel is de normale onderhoudscyclus bepaald en waar in de cyclus de weg zich bevindt. Waar in de cyclus de weg zich bevindt, is gebaseerd op de inspecties, de uitgevoerde boringen en de restlevensduurberekening. De onderhoudscyclus hangt af van het materiaal en het soort onderhoud en hoe vaak dit onderhoud voorkomt. De CROW heeft de onderhouds cyclussen voor bepaalde wegtypes en verhardingstypes bepaald. In deze rapportage worden de kosten berekend om de weg op C-niveau te onderhouden. Om te mogen rekenen met cycluskosten, mag geen sprake zijn van technisch achterstallig onderhoud. Om aan dit laatste criterium te voldoen, worden er twee verschillende kosten berekend namelijk:

1. de kosten voor het verwerken van achterstallig onderhoud;
2. onderhoudskosten voor **5.1.2i**.

In onderstaande tabel wordt de onderhoudscyclus van een zwaar belaste weg met een asfaltverharding weergegeven.

**Tabel 5-1      Onderhoudscyclus**

| Maatregel                                              | Prijs/m <sup>2</sup> | Onderhoudsjaar |
|--------------------------------------------------------|----------------------|----------------|
| Aanbrengen dunne deklaag<br>Overlagen<br>Rehabilitatie | 5.1.2i               |                |

## 6. Berekening kosten

### 6.1 Totale kosten

Op basis van de in hoofdstuk 4 vermelde uitgangspunten staan hieronder de netto contante waarde van onderhoudskosten vermeld voor de verrekeningsperiode van 5.1.2i jaar per asset. In tabel 6-1 is de netto contante waarde opgenomen waarbij onderscheid is gemaakt tussen de kosten voor het op niveau brengen van de weg en vervolgens de kosten voor het onderhoud van 5.1.2i jaar.

**Tabel 6-1      Netto Contante waarde**

| Table 5.1.2i - Netto Contante Waarden              |                   |            |           |             |        |
|----------------------------------------------------|-------------------|------------|-----------|-------------|--------|
| Object                                             | Type weg          | Verharding | Opp. [m²] | Type kosten | Kosten |
| N232 km 28.100-28.530                              | Zwaar belaste weg | Asfalt     | 5.650     | 5.1.2i      |        |
| N232 km 28.530-29.400                              | Zwaar belaste weg | Asfalt     | 6.240     |             |        |
| N232 km 28.530-29.400                              | Zwaar belaste weg | Asfalt     | 6.240     |             |        |
| N232 km 29.400-30.400                              | Zwaar belaste weg | Asfalt     | 80        |             |        |
| N232 km 29.400-30.400                              | Zwaar belaste weg | Asfalt     | 10.550    |             |        |
| Totale onderhoudskosten op basis van Brokx-methode |                   |            |           |             |        |

De kosten voor het op niveau C brengen van de wegen zijn gebaseerd op de berekeningen, zoals omschreven in hoofdstuk 4.2.

### 6.2 Conclusie

De kosten die gemoeid gaan met de overdracht van de wegen, is 5.1.2i. Hierbij worden delen van de weg eerst op niveau gebracht om vervolgens de kosten voor 5.1.2i jaar onderhoud te bepalen. Dit betekent dat degene die het areaal overneemt naast het areaal nog 5.1.2i moet meegeven, indien het areaal niet eerst op niveau wordt gebracht. Zorgt de huidige eigenaar voor het op niveau brengen van het areaal, dan moet er voor het onderhoud voor de komende 5.1.2i jaar 5.1.2i worden meegegeven.

Aangezien er wordt gerekend met een CROW-cyclus waarbij de levensduur 5.1.2i jaar is, komt een rehabilitatie voor. Deze rehabilitatie zorgt voor veel onderhoudskosten. Aangezien de onderhoudsperiode voor overdracht 5.1.2i jaar is, wordt deze rehabilitatie overal meegenomen.

## Verslag MT-overleg infraprojecten MRA-Zuid

|                   |                                                                                                                         |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Datum</b>      | <b>23 november 2023</b><br>09.00-10.30 uur                                                                              |
| <b>Locatie</b>    | N.v.t. (call via Teams)                                                                                                 |
| <b>Aanwezigen</b> | <b>Provincie Noord-Holland:</b><br>5.1.2e<br>5.1.2e<br>5.1.2e<br>5.1.2e<br>5.1.2e (overdracht Schipholweg Badhoevedorp) |

Valt buiten reikwijdte Woo-verzoek

**Stukken**

4. Notitie N232 Schipholweg

Valt buiten reikwijdte Woo-verzoek

Valt buiten reikwijdte Woo-verzoek



# Valt buiten reikwijdte Woo-verzoek

## 3. 13.30-13.35 uur Stand van zaken overdracht Schipholweg Badhoevedorp (5 min)

5.1.2e geeft een korte toelichting over de overdracht van de Schipholweg van Provincie naar gemeente. 5.1.2e vroeg zich af of er een harde deadline is. Dat is niet het geval, voor Haarlemmermeer is belangrijk om tijdig kruisingen aan te passen en het besluit over de overdracht gaat daaraan vooraf. Daarnaast zijn bepaalde onderhoudswerkzaamheden die nog gedaan moeten worden. 5.1.2e geeft aan dat het inpassen van het HOV hoort bij het ontwerpproces. Het MT heeft verder geen inhoudelijke vragen of opmerkingen.

### **Genomen besluiten:**

1. Het MT heeft kennisgenomen van Stand van zaken overdracht Schipholweg Badhoevedorp.

# Valt buiten reikwijdte Woo-verzoek

## Verslag MT-overleg infraprojecten MRA-Zuid

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Datum</b>    | 22 juni 2023<br>13.00-15.00 uur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Locatie</b>  | N.v.t. (call via Teams)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Genodigd</b> | <div>5.1.2e [redacted] (Provincie Noord-Holland)</div> <div>5.1.2e [redacted] (Gemeente Haarlemmermeer)</div> <div>5.1.2e [redacted] (Vervoerregio Amsterdam, <b>voorzitter</b>)</div> <div>5.1.2e [redacted] (Vervoerregio Amsterdam)</div> <div>5.1.2e [redacted] (Gemeente Haarlemmermeer)</div> <div>5.1.2e [redacted] (Provincie Noord-Holland)</div> <div>5.1.2e [redacted] (Vervoerregio Amsterdam, notulen)</div> |
| <b>Stukken</b>  | <div>Valt buiten reikwijdte Woo-verzoek</div> <div>4. Memo stand van zaken herinrichting Schipholweg</div> <div>Valt buiten reikwijdte Woo-verzoek</div>                                                                                                                                                                                                                                                                  |

Valt buiten reikwijdte Woo-verzoek



gemeente  
Haarlemmermeer

Vervoerregio  
Amsterdam



Provincie  
Noord-Holland

# Valt buiten reikwijdte Woo-verzoek



gemeente  
Haarlemmermeer

Vervoerregio  
Amsterdam



Provincie  
Noord-Holland

# Valt buiten reikwijdte Woo-verzoek

# Valt buiten reikwijdte Woo-verzoek

#### 4. 13.50-14.05 uur Overdracht Schipholweg

5.1.2e deelt me dat hij een half jaar geleden in het MT is geweest om de overdracht te bespreken. Ze staan op het punt om te starten en hebben in een memo enkele onderwerpen genoemd die besproken zullen worden. Het MT stemt hiermee in en heeft verder geen opmerkingen.

5.1.2e vraagt aan 5.1.2e om het MT op de hoogte te houden en hen te betrekken bij eventuele discussiepunten.

#### Genomen besluiten:

1. Het MT stemt in voor de overdracht van de Schipholweg.

# Valt buiten reikwijdte Woo-verzoek

# Valt buiten reikwijdte Woo-verzoek

## **Geachte leden van het MT Infraprojecten MRA-Zuid,**

Voorliggend memo bevat een update van de stand van zaken van de herinrichting van de Schipholweg (N232).

Gevraagde besluiten:

- Kennisnemen van het onderstaande memo.

### **Aanleiding**

De Schipholweg (N232) ter hoogte van Badhoevedorp dient opnieuw te worden ingericht in het kader van de ontwikkelingen in Badhoevedorp. De provincie is wegbeheerder, de gemeente betrokken als trekker van de gebiedsontwikkeling en de vervoerregio als regionale versterker van mobiliteit en verkeersveiligheid. Gezien de belangen van de drie partijen wordt aan het MT gerapporteerd over de voortgang van de herinrichting van de Schipholweg.

### **Urgentie**

Conform de planning van de gebiedsontwikkeling zal de verplaatsing van voetbalvereniging SCPB'22 in september 2025 een feit zijn. Inmiddels is duidelijk dat het afkeuren van bestemmingsplan Schuilhoeve hier geen invloed op heeft. Dit betekent dat vanaf 2025 sportende kinderen de Schipholweg veelvuldig oversteken. De aanleg van een extra langzaam verkeersoversteek is daarom cruciaal.

### **Stand van zaken en overwegingen**

In januari 2023 is de Schipholweg voor het laatst besproken in het MT. Toen werd gesteld dat kon worden gestart met de overdrachtsgesprekken, maar er nog wel een bodemonderzoek, aanvullend verhardingonderzoek en een assetinventarisatie nodig waren om de beheerkosten van de Schipholweg te kunnen bepalen.

Het vertrekpunt van de overdrachtsovereenkomst is de wens van provincie en gemeente om de Schipholweg ter hoogte van Badhoevedorp over te dragen. Zodat de weg een nieuwe inrichting krijgt die aansluit bij de gebiedsontwikkeling. Uitgangspunt daarbij is dat beide partijen elkaar vinden in een overeenkomst die recht doet aan belangen van beide partijen.

De geplande gebiedsontwikkeling en het huidige en toekomstige gebruik van weg als lokale weg binnen de bebouwde kom, maakt dat de inrichting van deze weg zal moeten veranderen. Er zullen meer oversteekmogelijkheden moeten komen en er moet rekening gehouden worden met de wijziging van het karakter van de weg naar een weg binnen de bebouwde kom (afgewaardeerd naar 50 km/u). Een dergelijke inrichting past bij het gemeentelijke beheerregime.

Een dergelijke inrichting past niet in het beheerregime van de provincie. Bij behoud van het beheer, zal de provincie dan ook het gebruikelijke beheerregime van de provincie als uitgangspunt hanteren voor ontwerp. Dat betekent dat dit kan leiden tot suboptimale oplossingen die voor de gebiedsontwikkeling en de kruisingen tot extra kosten leiden.

### **Conclusie**

Gemeente en provincie zien dat het algemeen belang gediend is bij overdracht van de weg. Overdracht zorgt voor eenduidigheid in verantwoordelijkheid voor ontwerp, uitvoering, beheer en onderhoud en past in de visie over de toekomst van de weg en het gebied. Urgentie van overdracht wordt ook onderkent, omdat daarmee afwaardering van de weg kan plaatsvinden en de kruisingen direct kunnen worden ingericht conform de nieuwe visie op de weg (lokaal, binnen de bebouwde kom).

### **Vervolg**

De provincie en de gemeente gaan in gesprek over de overdracht. Daarbij zullen de verschillende aspecten van de overdracht worden uitgewerkt en afgesproken. Dit betreft o.a.:

1. Inrichting van de weg bij de overgang van provinciaal (80 km/u) naar gemeentelijk (50 km/u).
2. Fasering van relevante aanpassingen (voor zover van belang voor de overdracht)
3. Behoud van bijzondere functies van de weg (bijv. openbaar vervoer, hulpdiensten, incidenten, etc.)
4. Technische staat van de weg
5. Kosten en financiering
6. Relevante andere ontwikkelingen

Ad 1. De inrichting moet een duidelijke overgang markeren tussen 80 km/u en 50 km/u.

Ad 2. Relevante fasering wordt afgesproken. Na het afsluiten van een overdrachtsovereenkomst zal gemeente starten met het verder uitwerken van het ontwerp voor een herinrichting. Naar verwachting zal deze gefaseerd worden uitgevoerd waarbij een aantal delen van de weg pas mogelijk na 5 jaar opnieuw worden ingericht. Het is daarom van belang om goede afspraken op te nemen in de overeenkomst over de (tijdelijke) beheersituatie en bovenstaande overgang (ad1.).

Ad 3. Dergelijke functies worden geïnventariseerd, teneinde acceptabele oplossingen te kunnen bieden.

Ad 4. Voor overdracht dient overeenstemming te worden bereikt over de staat van onderhoud van de verschillende over te dragen objecten i.v.m. de inschatting van onderhoudskosten en financiering. O.a.:

- Verharding;
- VRI-installaties;
- Beplanting en bodem;
- Waterbouwkundige elementen;
- Bebording;
- Overige zaken.

Ad 5. Bijdrage van de partijen in financiering voor ontwerp, beheer en onderhoud wordt afgesproken

Ad 6. Er wordt verkend welke andere ontwikkelingen, bijvoorbeeld het doorfietspad langs de Schipholweg, binnen de overdracht kunnen worden opgenomen om zekerheid over aanleg te verkrijgen.

### **Bestuurlijke borging**

Over de voortgang wordt gerapporteerd aan het MT Infraprojecten MRA-zuid. Indien de gesprekken vastlopen zal middels het MT worden geprobeerd om afstemming en overeenstemming te bereiken. De overeenkomst zal uiteindelijk worden ondertekend door de gemeenteraad en provinciale staten.

### **Planning**

De gemeente start met de voorbereiding van een oversteek over de Schipholweg ter hoogte van de Keplerstraat. Uitgangspunt daarbij is dat de oversteek voor juni 2025 gereed is en moet voldoen aan de beheereisen van de gemeente. De planning voor de overdracht is om voor het einde van november tot een basis voor overeenkomst te komen, zodat de nodige budgetreserveringen gedaan kunnen worden en de Schipholweg in 2024 daadwerkelijk kan worden overgedragen naar de gemeente. De gemeente zal daarna starten met het verder organiseren van de financiering van de herinrichting en het maken van een Voorlopig Ontwerp.



## **Stand van zaken overdracht Schipholweg Badhoevedorp (N232).**

Gevraagd besluit: Kennisnemen van het onderstaande.

### **Aanleiding**

De Schipholweg (N232) ter hoogte van Badhoevedorp dient opnieuw te worden ingericht in het kader van de ontwikkelingen in Badhoevedorp. De provincie is wegbeheerder, de gemeente betrokken als trekker van de gebiedsontwikkeling en de vervoerregio als regionale versterker van mobiliteit en verkeersveiligheid. Gezien de belangen van de drie partijen wordt aan het MT gerapporteerd over de voortgang van de overdracht van het betreffende deel van de Schipholweg van de provincie naar de gemeente zodat de gemeente de weg na overdracht zelf de Schipholweg kan herinrichten en afwaarderen..

### **Stand van zaken**

De provincie en de gemeente zijn in gesprek over de overdracht. We praten elkaar elke twee weken bij en zetten dan acties uit. Daarbij worden de verschillende aspecten van de overdracht uitgewerkt en afgesproken. Dit betreft:

#### **1. Inrichting van de weg bij de overgang van provinciaal (80 km/u) naar gemeentelijk (50 km/u).**

**Afgerond:** Gemeente is verantwoordelijk voor het ontwerp van de weg na overdracht. Het ontwerp van de grens tussen het gemeentelijk en provinciaal deel zal in overleg worden vastgesteld. Een dergelijke afspraak wordt in de overeenkomst vastgelegd.

#### **2. Fasering van relevante aanpassingen (voor zover van belang voor de overdracht):**

**Afgerond.** fasering is aan de gemeente, voorwaarde in overeenkomst is dat wanneer (een deel van) de weg wordt afgewaardeerd de overgang tussen de 80 km/u en de lagere maximale snelheid goed gemarkeerd is zoals in 1. benoemd.

#### **3. Behoud van bijzondere functies van de weg (bijv. openbaar vervoer, hulpdiensten, incidenten, etc.)**

**Afgerond.** Functies zijn in hoofdlijnen bekend. Onderwerp wordt in de overeenkomst opgenomen.

#### **4. Technische staat van de weg**

**Loopt.** Overeenstemming op hoofdlijnen (,indicatief bodem- en verhardingsonderzoek, inventarisatie PNH). Detailuitwerking is noodzakelijk voor bepaling financiële afspraken (zie 5).

#### **5. Kosten en financiering**

**Loopt.** Lastige kwestie, omdat:

- Provincie het onderhoud uitbesteed op basis van kwaliteitseisen aan de weg.
- Onderhoudsfrequenties nog niet helder zijn, wordt aan gewerkt.
- Activiteiten op korte termijn noodzakelijk zijn (groot onderhoud, herstel van een schade) en onderling afgestemd moet worden wie dat op zich neemt (provincie voor overdracht of gemeente na overdracht)
- Uitgangspunten voor de bepaling van het bedrag nog niet duidelijk zijn

De lijst met assets, de grenzen voor overdracht en een rapport met grondonderzoek zijn beschikbaar.

#### **6. Relevante andere ontwikkelingen**

##### **Loopt**

- Doorfietspad: geen onderwerp van gesprek omdat dit past in de verantwoordelijkheidsverdeling na overdracht (verantwoordelijkheid van de gemeente).
- Vergunningen voor K&L worden opgezocht.
- Geen gevestigd zakelijk recht van derden op het betreffende wegdeel.

##### **Bestuurlijke borging**

Gedeputeerde en wethouder zijn op de hoogte en staan achter de ontwikkeling.

##### **Planning**

Eind december 2023 proberen we een compleet overzicht te hebben van de cyclische onderhoudskosten van alle assets , zodat we op basis van deze informatie in de eerste helft van 2024 de overeenkomst verder kunnen opstellen en afronden met invulling van de financiële paragraaf.

**Datum vergadering**

15 januari 2024

**Staf**

Staf Bereikbaarheid en Mobiliteit, Jeroen Olthof

**Uw contactpersoon**

5.1.2e

BU/BSP

**Unitmanager**

5.1.2e

**Sectormanager**

5.1.2e

**Directeur**

Lindy Molenkamp

Telefoonnummer +3123514 5.1.2e

5.1.2e @noord-holland.nl

**Bijlagen:** n.v.t.

10-01-2024

1 | 4

**Betreft:** overdracht Schipholweg  
Badhoevedorp (N232)

## Nota GS-staf

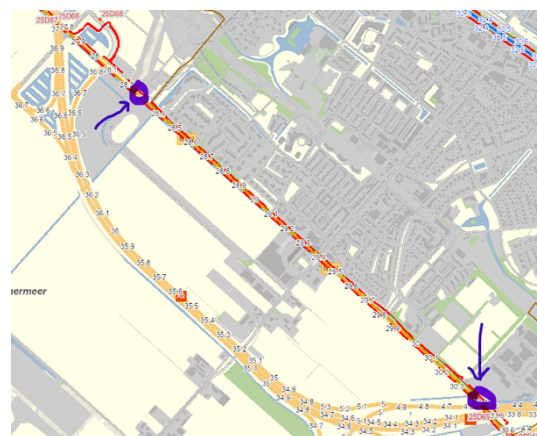
### 1. Doel van de bespreking/toelichting

Provincie Noord-Holland en gemeente Haarlemmermeer hebben afgesproken het gesprek te starten over de overdracht van de N232 bij Badhoevedorp. Het betreft het gedeelte tussen de kruising met de Oleanderlaan (KM 28,2 –28,3, westelijke grens) tot net na de afslag naar “Corendon” (KM 30,4).

#### Toelichting op de situatie

Aanleiding is de omlegging van de A9 Badhoevedorp en de ruimte die in Badhoevedorp is vrijgekomen voor gebiedsontwikkeling. De komende jaren zal de Schipholweg van een provinciale weg aan de rand van Badhoevedorp, veranderen in een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom die door het dorp heen zal voeren. Met aan de noordzijde nieuwe en bestaande woningen, en aan de zuidzijde recreatie, in de vorm van sportvelden en natuur (Groene As en De Veldpost).

Gesprekken over de afwaardering van de Schipholweg bij Badhoevedorp lopen sinds de bestuursovereenkomst omlegging A9 Badhoevedorp 2005. Nu de gebiedsontwikkeling op gang komt wordt het maken van afspraken over de afwaardering urgent.



Door deze ontwikkeling zal meer verkeer de weg kruisen en bestaat behoefte aan meer oversteekplaatsen (ook voor langzaam verkeer). Voor de veiligheid is de wens om de weg af te waarderen en de maximale snelheid terug te brengen naar 50 km/u. De gemeente brengt het wegvak binnen de bebouwde kom. In het MT-infraprojecten Zuid is het onderwerp regelmatig besproken tussen gemeente, provincie en vervoerregio Amsterdam. In 2023 is een ontwerp voor de afgewaardeerde weg besproken. Er is een gedeeld beeld op hoofdlijnen; de uitwerking van het wegontwerp loopt. Tevens is in het MT infraprojecten Zuid door alle partijen uitgesproken dat overdracht van de weg van provincie naar gemeente een logische stap is. De gesprekken over overdracht zijn enkele jaren geleden opgestart.

### Stand van zaken

Er zijn grofweg drie scenario's mogelijk:

1. Weg houden zoals die is. Eventuele oversteek ongelijkvloers aanleggen, zodat de stroomfunctie volledig behouden blijft.
2. Weg afwaarderen en kruisingen aanleggen, eigendom en beheer blijft bij Provincie Noord-Holland
3. Eigendom en beheer overdragen aan gemeente, weg afwaarderen en kruisingen aanleggen

De provincie wil meewerken aan de overdracht van de weg (scenario 3) met de volgende argumenten:

- De twee andere scenario's leiden tot hogere maatschappelijke kosten.
- De functie van de weg is niet (meer) regionaal, maar lokaal.
- De weg heeft de kenmerken van een weg binnen de bebouwde kom.
- PNH beheereisen zijn niet gericht op wegen binnen de bebouwde kom, dat geldt ook voor de beheerorganisatie en het beheerregime van PNH.
- Door overdracht kan de gemeente de weg inrichten naar eigen wensen.
- De verantwoordelijkheid voor ontwerp, uitvoering en beheer is door de overdracht eenduidig belegd met als gevolg dat:
  - ontwerp door gemeente op het eigen beheerregime geënt kan worden.
  - levenscycluskosten geoptimaliseerd kunnen worden;
  - eenvoudiger proces voor toekomstige aanpassingen kan worden gevolgd.

De weg heeft bepaalde functies die behouden moeten blijven. Dat betekent dat hiervoor waarborgen bij de overdracht overeengekomen moeten worden. Het betreft o.a.:

- Doorfietspad F232
- Groene zone (verbindingsszone NNN) ten zuid-westen van N232
- Openbaar vervoer

- Aanrijtijden hulpverlening
- Calamiteiten- en omleidingsroute

Er wordt op dit moment gesproken met Haarlemmermeer om tot afspraken te komen over de eventuele overdracht. Onderwerpen:

- Inrichting van de weg bij de overgang van provinciaal (80 km/u) naar gemeentelijk (50 km/u).
- Fasering van relevante aanpassingen (voor zover van belang voor de overdracht)
- Behoud van bijzondere functies van de weg (bijv. openbaar vervoer, hulpdiensten, incidenten, etc.)
- Technische staat van de weg
- Kosten en financiering
- Moment van overdracht en waarborgen hiervoor
- Relevante andere zaken, zoals afstemming van de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden tot het moment van overdracht

Ook de consequenties van de beide andere scenario's worden hierbij beschouwd.

### **Financiën**

Intern binnen de provincie is, om positie te bepalen in de onderhandelingen, een (vertrouwelijke) kostenraming gemaakt voor het onderhouden van de weg in de huidige staat voor de komende jaren. Van de bedragen is een netto contante waarde berekend. Daarbij zijn variaties beschouwd (index, termijn, etc.) om een goed beeld te krijgen van de kosten. De maatschappelijke voordelen van de overdracht leiden tot voordelen van beide partijen, gemeente en provincie. In de te maken financiële afspraken zal dit zichtbaar moeten zijn.

Ook het moment van betaling (2024, moment van overdracht, gespreid) zal afgesproken moeten worden i.v.m. de beschikbaarheid van het noodzakelijke budget.

### **2. Voorstel tot besluitvorming**

Kennismemen van de stand van zaken en de 3 scenario's, instemmen met inzetten op scenario 3 en instemmen met het verder in gang zetten van dit scenario.

### **3. Financiële, personele en juridische consequenties**

De consequenties van overdracht van de weg zijn vanuit financieel perspectief naar verwachting beperkt. Dat hangt deels af van de omvang van een afkoopsom aan HLMR en de wijze van betalen hiervan, ineens of gespreid over een meerjarige periode. Met overdracht van het eigendom en beheer van de weg verschuift de rol van wegbeheerder van provincie naar de gemeente, en daarmee ook de juridische verantwoordelijkheid die daarmee gepaard gaat.

### **4. Communicatieve consequenties**

Voor weggebruiker en omgeving is het niet van belang van wie de weg is. Voor stakeholders zoals OV, VRA, RWS, hulpdiensten, etc. is het van belang dat zij van eventuele overdracht tijdig op de hoogte zijn gesteld en dat hun belangen worden behartigd in de overeenkomst.

## 5. Wijze van totstandkoming

Deze stafnota is opgesteld in overleg met 5.1.2e (B&U/BSP), 5.1.2e (CZ/Juridische Zaken), 5.1.2e (BEL/MOB), 5.1.2e (CZ/Financiën/Unit Strategie, Kaderstelling en Advies) en afgestemd met 5.1.2e (B&U). Op korte termijn wordt grondzaken in het proces betrokken.

## 6. Verdere procedure

Maart 2024 in concept een overeenkomst opgesteld, die juridisch moet worden aangescherpt en waarin de financiële paragraaf nader ingevuld moet worden.

In de zomer van 2024 een concept overeenkomst afgerond,

In de tweede helft van 2024 definitieve vaststelling en ter besluitvorming voorleggen.

Overdracht zou, zoals het er nu naar uitziet, plaatsvinden op het moment dat de gemeente Haarlemmermeer start met de uitvoering van de aanpassingen aan de weg.

In elke stap wordt overdracht afgezet tegen de twee andere scenario's.

Als er twijfels over de voordelen van overdracht ontstaan, zullen we dit in de staf brengen.

**Datum vergadering**

24 februari 2025

**Staf****Uw contactpersoon**

5.1.2e

BU/BSP

Staf Mobiliteit, regionale luchtvaart en OV-knooppunten, Jeroen Olthof

**Unitmanager**

5.1.2e

**Sectormanager**

5.1.2e

**Directeur**

Han Roebers

Telefoonnummer +3123514 5.1.2e

5.1.2e @noord-holland.nl

**Bijlagen: Overeenkomst beheer en onderhoud eigendomsoverdracht N232 (def)**

18 februari 2025

1 | 3

**Betreft:** overdracht N232

Badhoevedorp

**Nota GS-staf**

(N.B. De rubrieken 1 t/m 6 altijd in deze volgorde uitwerken)

**1. Doel van de bespreking/toelichting**

De afspraken over de overdracht van de N232 bij Badhoevedorp van de provincie naar de gemeente Haarlemmermeer zijn afgerond en vastgelegd in een overeenkomst. De Gemeenteraad heeft de overeenkomst inmiddels geaccordeerd. In de overeenkomst is het volgende vastgelegd.

De overdracht vindt in drie fasen plaats.

- fase 1: Oleanderlaan tot noordwestelijke kant van de kruising met de Sloterweg (op 1 april 2025)
- fase 2: noordwestelijke kant van de kruising met de Sloterweg tot de zuidoostelijke kant van de kruising met de Sloterweg (uiterlijk 1 oktober 2026)
- fase 3: zuidoostelijke kant van de kruising met de Sloterweg tot de onderdoorgang onder de A9 (uiterlijk 1 januari 2028).

De overdracht van eigendom zal in één keer gebeuren.

De afgesproken afkoopsom bedraagt

5.1.2i

5.1.2i

5.1.2i

5.1.2i

Wanneer de kaderbrief niet wordt goedgekeurd vindt een jaarlijkse betaling plaats gedurende 5.1.2i.

## 2. Voorstel tot besluitvorming

Definitief akkoord op het tekenen van de overeenkomst voor overdracht van de N232 Badhoevedorp volgens eerdere afspraken (stafnota dd. 17-06-2024 en 8-7-2024).

## 3. Financiële, personele en juridische consequenties

De uiteindelijke afkoopsom 5.1.2i . GS zijn bevoegd om te besluiten het onderhoud aan de gemeente over te dragen en te besluiten over het bedrag van de afkoopsom, mits PS daarvoor budget beschikbaar heeft gesteld. Daarvoor is de overdracht opgenomen in de kaderbrief. Als PS geen goedkeuring geeft, zal 5.1.2i een jaarlijkse afkoopsom worden betaald. Met overdracht van het eigendom en beheer van de weg wordt de gemeente wegbeheerder en eigenaar.

## 4. Communicatieve consequenties

Vanaf de overdracht van eigendom en beheer van de weg is gemeente Haarlemmermeer verantwoordelijk voor communicatie van zaken die voor de omgeving c.q. weggebruiker relevant zijn, inclusief communicatie rondom de afwaardering van de weg naar 50 km per uur. De gemeente en de provincie maken gezamenlijke nieuwsberichten over de overdracht en de consequenties.

Relevante stakeholders zoals bijvoorbeeld Connexxion, Vervoerregio, Metropoolregio Amsterdam en nood- en hulpdiensten zijn geïnformeerd.

## 5. Wijze van totstandkoming

5.1.2e en 5.1.2e (B&U/BSP), 5.1.2e (CZ/Juridische Zaken), 5.1.2e (CZ/Financiën/Unit Strategie, Kaderstelling en Advies).  
Afgestemd met Han Roebers (B&U)

## 6. Verdere procedure

Tekenen overeenkomst door Han Roebers.

Overdracht fase 1, 2 en 3 d.m.v. het protocol zoals opgenomen in de overeenkomst.

Overdracht van eigendom.



**Datum vergadering**

27 mei 2025

**Staf**

Staf Mobiliteit Jeroen Olthof

**Uw contactpersoon**

5.1.2e

BU/BSP

**Unitmanager**

5.1.2e

**Sectormanager**

5.1.2e

**Directeur**

Pieter Kraaijeveld

Telefoonnummer +31235145.1.2e

5.1.2e @noord-holland.nl

**Bijlagen: Stafnota dd 24-02-2025**

27 mei 2025

1|2

**Betreft:** Financiering afkoopsomSchipholweg N232 Badhoevedorp **Nota GS-staf**

(N.B. De rubrieken 1 t/m 6 altijd in deze volgorde uitwerken)

**1. Doel van de bespreking/toelichting**

Besluit over de wijze van financiering van de afkoopsom voor de N232 (Schipholweg) te Badhoevedorp in verband met de overdracht aan de gemeente Haarlemmermeer.

**Inleiding en stand van zaken overdracht**

De afspraken over de overdracht van de N232 bij Badhoevedorp van de provincie naar de gemeente Haarlemmermeer zijn afgerond en vastgelegd in een getekende overeenkomst. De overdracht vindt in drie fasen plaats.

- fase 1: Oleanderlaan tot noordwestelijke kant van de kruising met de Sloterweg (**gerealiseerd**)
- fase 2: noordwestelijke kant van de kruising met de Sloterweg tot de zuidoostelijke kant van de kruising met de Sloterweg (uiterlijk 1 oktober 2026)
- fase 3: zuidoostelijke kant van de kruising met de Sloterweg tot de onderdoorgang onder de A9 (uiterlijk 1 januari 2028).

De overdracht van eigendom gebeurt in één keer en is vrijwel afgerond.

**Kosten**

5.1.2i

## 5.1.2i

### Financiering

# 5.1.2i

#### 2. Voorstel tot besluitvorming

Instemmen met het voorstel voor financiering volgens bovenstaand schema.

#### 3. Financiële, personele en juridische consequenties

5.1.2i

5.1.2i

Dit voorstel loopt overigens wel samen met de doorlichting van de reserves waarvan de uitkomsten in GS van 15 juli voorgelegd zullen worden.

#### 4. Communicatieve consequenties

Geen.

#### 5. Wijze van totstandkoming

Deze nota is tot stand gekomen in overleg met 5.1.2e (CZ/FIN) en 5.1.2e (BEL/Mobiliteit). De principes voor de financiering zijn afgestemd met Pieter Kraaijeveld (dir. BU) en 5.1.2e (sectormanager BU/BSP).

#### 6. Verdere procedure

Financiering opnemen in de Tweede Begrotingswijziging 2025 en de Begroting 2026 of 2027.

**Datum vergadering**

11 juni 2025

**Staf**

Staf Mobiliteit Jeroen Olthof

**Uw contactpersoon**

5.1.2e

BU/BSP

**Unitmanager**

5.1.2e

**Sectormanager**

5.1.2e

**Directeur**

Pieter Kraaijeveld

Telefoonnummer +31235145.1.2e

5.1.2e@noord-holland.nl

**Bijlagen:** Stafnota 250602 financiering afkoopsom Schipholweg N232 Badhoevedorp 11 juni 2025

1|2

**Betreft:** aanpassing financiering

afkoopsom Schipholweg N232

Badhoevedorp

**Nota GS-staf**

(N.B. De rubrieken 1 t/m 6 altijd in deze volgorde uitwerken)

**1. Doel van de bespreking/toelichting**

Gewijzigd besluit over de wijze van financiering van de afkoopsom voor de N232 (Schipholweg) te Badhoevedorp in verband met de overdracht aan de gemeente Haarlemmermeer in combinatie met de ontvangen afkoopsom voor beheer en onderhoud van de nieuwe Oude Haagse brug.

**Inleiding en stand van zaken overdracht**

In de staf van 2 juni 2025 is een besluit over de financiering van de afkoopsom voor de overdracht van de N232 bij Badhoevedorp van de provincie naar de gemeente Haarlemmermeer voorgesteld. De stafnota is schriftelijk behandeld en na beantwoording van de vragen akkoord gegeven.

Bij uitwerking van het voorstel lijkt een aanpassing zinvol. Het is namelijk zo dat we in de afgelopen periode een eenmalige afkoopsom voor het toekomstig beheer en onderhoud aan de nieuwe Oude Haagse brug hebben ontvangen. Daarbij gaat het om een bedrag van 5.1.2i

In overleg met Pieter Kraaijeveld en 5.1.2e stellen we voor de te betalen afkoopsom aan gemeente Haarlemmermeer voor 2025 deels te

betalen met de te ontvangen afkoopsum. Voor de resterende bedragen

## 5.1.2i

### 2. Voorstel tot besluitvorming

Instemmen met het gewijzigde voorstel voor financiering volgens bovenstaand schema.

### 3. Financiële, personele en juridische consequenties

# 5.1.2i

### 4. Communicatieve consequenties

Communiceren doen we samen met de gemeente. Moment daarvoor is afgestemd, dat wordt bij de werkzaamheden die binnenkort starten, het aanpassen van de inrichting en de overgang naar 50 km/u. Stakeholders zoals Schiphol, hulpdiensten, VRA en Connexxion zijn al vroeg geïnformeerd.

### 5. Wijze van totstandkoming

Deze nota is tot stand gekomen in overleg met 5.1.2e (CZ/FIN) en 5.1.2e (BEL/Mobiliteit). De principes voor de financiering zijn afgestemd met Pieter Kraaijeveld (dir. BU) en 5.1.2e 5.1.2e sectormanager BU/BSP).

### 6. Verdere procedure

Aanpassing van de begroting opnemen in de Tweede Begrotingswijziging 2025 en de Begroting 2026 (jaarschijf 2027).



---

**Er is een update toegevoegd aan V2406 0780**

---

**Van** servicepunt@noord-holland.nl <servicepunt@noord-holland.nl>

**Datum** Ma 24-6-2024 17:30

**Aan** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>



Provincie Noord Holland

V2406 0780

Beste 5.1.2e,

**Nieuwste toevoeging:**

Hai 5.1.2e

Wij hebben het volgende antwoord gekregen van VMaas en doorgestuurd naar klant:

Dank voor jullie verzoek over VRI232298.

We hebben de werking van deze verkeerslichten onderzocht. Het is hier technisch niet mogelijk dat de verkeerslichten voor autoverkeer van/naar de PA Verkuillaan gelijktijdig groen krijgen met doorgaand fietsverkeer langs de N232. Bij een aanrijding is het dus zeer waarschijnlijk dat één van de weggebruikers hier het rode licht heeft genegeerd.

**24-06-2024 13:55 Mailimport,:**

Hoi Servicepunt, 5.1.2e

Hebben jullie al antwoord van Vmaas over deze vraag?

Groeten 5.1.2e

**Van:** verkeersveiligheid

**Verzonden:** vrijdag 14 juni 2024 11:03

**Aan:** servicepunt@noord-holland.nl

**CC:** 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Melding vanuit het Servicepunt V2406 0780 : N232: ongeval kruising Schipholweg en PA Verkuijllaan

Hoi 5.1.2e

Willen jullie V-maas vragen of het mogelijk is dat de Links afslaan op de N232 richting PA Verkuijllaan tegelijk groen kan hebben met het fietspad parallel aan de N232.

Alvast bedankt.

Groeten 5.1.2e

**Melding:**

**13-06-2024 16:24** 5.1.2e

Meneer heeft met de scooter een ongeval gehad op de kruising van de PA Verkuijllaan en de Schipholweg (hmp 29,8). Volgens de melder kreeg zowel de scooter (de melder) als de automobilist tegelijk groen licht. Hoe zit het dan met de bebording? Wat heeft de gevarenzone driehoek, haaiantanden en waarschuwing voor fietsers, scooterrijders voor zin als beiden groen licht krijgen? Situatie: de scooter reed richting Zuid-Oost rechtdoor op fietspad en rechtdoor kreeg groen. Automobilist sloeg rechtsaf. Hierdoor kwamen zij in botsing met elkaar.

Met vriendelijke groet,

**Servicepunt Provincie Noord Holland**

Telefoon: 0800 – 0200 600

Website: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

Openingstijden: maandag tot en met vrijdag 8.00 tot 17.00 uur

(voor dringende zaken kunt u ook buiten kantoor tijden bellen; u wordt dan doorgeschakeld naar de telefonische meldingsdienst)

**Van:** 5.1.2e @Noord-Holland.nl>  
**Verzonden:** donderdag 30 maart 2023 11:08  
**Aan:** 5.1.2e  
 5.1.2e  
 5.1.2e  
**CC:** 5.1.2e  
**Onderwerp:** RE: Agenda project start-up N232

Om de actualiteit te illustreren. In de gemeenteraad van Haarlemmermeer is de N232 Schipholweg bij Badhoevedorp deze week aan de orde geweest.  
 Citaat wethouder Marja Ruigrok: "We praten met de provincie nu over de afkoopsom van het asfalt van de Schipholweg".

---

## Badhoevedorp zorgenkindje van Haarlemmermeer: het verkeer loopt vast

Bart Boele  
 Gisteren om 15:31  
 HOOFFDORP

De bereikbaarheid van Badhoevedorp is een grote zorg voor de gemeenteraad van Haarlemmermeer. Binnenkort wordt er speciaal een raadsvergadering over gehouden om naar oplossingen te zoeken.

Door de nieuwe Robert Kochstraat vol woningen rijden tientallen vrachtwagens per dag, de voor fietsers gevaarlijke Sloterbrug wordt niet vervangen, de Schipholweg is nog altijd een 80 km/u-weg en de S106 tussen de A9 en Osdorp in Lijnden loopt elke dag vast. Het is tijdens drukke uren bijna niet te doen om Badhoevedorp in of uit te komen met de auto.

### Amsterdamse Baan

De rotonde in de Amsterdamse Baan (S106) zou eerst een kruispunt worden maar door de lepelaarskolonie die er woont komt er nu een turborotonde die meer verkeer kan afwikkelen. Op vragen van raadsleden zegt verkeerswethouder Marja Ruigrok (VVD) dat de Lijnderbrug over de Ringvaart geen probleem is. „De flessenhals is de huidige rotonde.” Dus als die meer capaciteit krijgt is dat probleem opgelost.

### Schipholweg

Het is al tien jaar de bedoeling dat de provinciale Schipholweg in Badhoevedorp wordt afgewaardeerd van 80 naar 50 km/u, omdat aan de zuidkant een sportcomplex moet komen. Er is een veilige oversteek voor kinderen nodig. De eerste sportclub zit er al, maar de weg is nog altijd 80 km/u.

Volgens Peter Boerman (GroenLinks), Dick den Butter (CU-SGP) en Katrijn Kliphuis (VVD) duurt de aanpassing veel te lang. Gaat het nog wel gebeuren nu de Raad van State een streep door woonwijk De Schuilhoeve op de huidige plek van de voetbalclubs heeft gezet, vraagt Boerman zich af.

Ruigrok denkt van wel omdat Haarlemmermeer vasthoudt aan de plannen voor Schuilhoeve en sportcomplex. „Het zou kunnen dat het niet doorgaat, maar we gaan uit van wel. We praten met de provincie nu over de afkoopsom van het asfalt van de Schipholweg”, vertelt ze.

## Sloterbrug

Voor de vervanging van de Sloterbrug is geen geld, maar Amsterdam gaat de Sloterweg daar wel autoluw maken. Dat levert meer verkeer in Badhoevedorp op, vreest Carin Smand (D66). Ruigrok wijst erop dat met Amsterdam is afgesproken dat er in dat geval maatregelen aan de noordkant van de Ringvaart worden genomen.

Raadsleden hebben ook zorgen over de Nieuwemeerdijk. Daar is de straatverlichting door LED-lampen vervangen die gericht op de grond schijnen en niet in de buurt. Het effect daarvan is volgens bewoner Erik Hoogenboom dat mensen er 's avonds niet durven te fietsen omdat automobilisten ze niet of slecht kunnen zien. Volgens de gemeente is de verlichting echter verbeterd ten opzichte van voorheen.

## Zwanenburgerbrug

Dan zijn er in het noorden van Haarlemmermeer nog zorgen over het groot onderhoud aan de Zwanenburgerbrug dat er aankomt. De afsluiting van de Zwanenburgerdijk aan de westkant van het dorp dwingt autoverkeer dan dwars door het dorp te gaan rijden, is de vrees. Ruigrok gaat met de aannemer in overleg over de vraag welke verkeersmaatregelen nodig zijn.

---

**Van:** 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 30 maart 2023 09:04

**Aan:** 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>

**CC:** 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** Re: Agenda project start-up N232

Besten,

We hebben een kort maar goede eerste kennismaking gehad, dank voor jullie inzet en aanwezigheid! We hebben 5.1.2e gemist via Teams en ik zal hem en andere afwezig snel even bijpraten.

Een paar belangrijke prioriteiten die ik heb genoteerd (en vul aan waar nodig):

1. de vraag waar de rekenwijze van Sweco vandaan komt in de kostenberekening voor overdracht: een periode van 5.1.2i met een rekenrente van 5.1.2i. Ik vraag me af wat daar de juridische basis



voor is en wat de ervaringen zijn bij andere provincies - ik stel voor dat 5.1.2e 5.1.2e en wellicht iemand met contacten bij andere provincies (5.1.2e) dit proberen uit te zoeken. Het rapport staat op S:\Directies\BU\BSP\2. TEAM PROGRAMMEREN EN ADVISEREN\N232 overdracht

2. het compleet maken van het dossier - we missen een flink aantal rapporten, ik heb geen dossiermap kunnen vinden van 5.1.2e. Dit is belangrijk omdat er mogelijk ook kosten zijn vanuit de 'grondslag' en kwaliteit bodem in de bermen tbv de overdracht. De onderstaande rapporten zijn o.a. nog niet boven water en stuur ze maar naar mij als je hier toegang toe hebt:
  - a. Assetinventarisatie Verkennend verhardingsonderzoek Sweco 5.1.2i, Inmeting, quickscan en kostenstudie IV-infra 5.1.2i Bodemonderzoek Grondslag 5.1.2i, Aanvullend verhardingsonderzoek Grondslag 5.1.2i
  - b. Het verkeersonderzoek dat is uitgevoerd (5.1.2e)
  - c. eventuele stukken over de gewenste nieuwe inrichting door de gemeente
3. het issue verkeersveiligheid speelt ook een rol - er zijn nu melding op dit wegvak en er wordt met de gemeente gewerkt aan de verkeersveilige inrichting gericht op de afwaardering. Ik kan mij ook voorstellen dat de aansluitingen op wat provinciale weg blijft hierbij een punt zijn.

Ik ga jullie input met deze punten verder uitwerken in een werkdocument en zal een gezamenlijke map gaan organiseren.

Tot zover, wordt vervolgd!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 06-5.1.2e

E: 5.1.2e@noord-holland.nl

Werkdagen: ma - wo via Teams, di - do op kantoor, vr vrij



Directie Beheer en Uitvoering

Sector Beheerstrategie en Programmering

Houtplein 33, 2012DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

**Van:** 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 28 maart 2023 10:30

**Aan:** 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>;  
5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>;  
5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>;  
5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @Noord-Holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Agenda project start-up N232

Beste collega's,

Vanwege herstel van ziekte werk ik thuis. Ik zie geen Teams-link, ik haak daarom niet aan. Mocht daaraan wel behoefte bestaan, inbellen kan altijd!

Vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e – CZ/Financiën/Strategie, Kaderstelling en Advies

Telefoon (023) 514 5.1.2e  
Mobiel 06 5.1.2e  
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e @noord-holland.nl



---

**Van:** 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Verzonden:** maandag 27 maart 2023 17:15

**Aan:** 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>;  
5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>;  
5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>;  
5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @Noord-Holland.nl>

**Onderwerp:** Agenda project start-up N232

Besten,

Aangezien morgen alleen een kort overleg mogelijk was met de meesten van jullie, heb ik toch besloten dit door te laten gaan om even een laatste afstemming te hebben en elkaar ook even fysiek samen te zien.

Hierbij de agenda:

1. welke opties mbt overdracht kunnen we onderscheiden?
  - a. huidige situatie - overdracht met lumpsum vanuit programmering en beheer (vooral technisch/financieel)
  - b. juridisch - is er vanuit rechtswege een mogelijkheid om een overdracht ook af te dwingen?
  - c. samenwerking - weg inbrengen in gebiedsontwikkeling en vanuit totaal perspectief komen tot overdracht?
  - d. is de optie om de weg niet over te dragen een realistische optie?
2. wat is de meest gewenste overdracht - wat zou PNH moeten willen of vooral niet willen?

- wat zouden we de gedeputeerde willen meegeven of willen vragen (overleg 24 april a.s.)

3. welke kaders of richtlijnen moeten hierbij niet vergeten of ontbreken?

- ontbreken er kaders (en moeten we die gaan opstellen?)?

Het is vooral bedoeld om hier de laatste inzichten op te halen vanuit jullie rol en expertise,

Het verdere proces:

1. Ik ga met jullie eerdere input en deze sessie de voorgestelde aanpak actualiseren
2. Volgende week ga ik de nieuwe gebiedsmanager informeren en aanhaken in zijn rol - we gaan hem in ieder geval maximaal ondersteunen.
3. Vervolgens gaan we zsm de vervolgstappen met jullie plannen op basis van jullie input en feedback - de nieuwe gebiedsmanager moet hier zijn weg nog wel in vinden.
4. Eind april is er een overleg met de gedeputeerde, Jeroen Olthof, over zijn perspectief op overdrachten in het algemeen en de N232 in het bijzonder. Het is een informeel overleg dat richtinggevend moet worden voor het verdere gesprek met de gemeente en verdere proces.

Ik zie morgen ook als een stap in het leerproces om integraal samen te werken - hoe bevalt dit jullie?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 06-5.1.2e

E: 5.1.2e@noord-holland.nl

Werkdagen: ma - wo via Teams, di - do op kantoor, vr vrij



Directie Beheer en Uitvoering

Sector Beheerstrategie en Programmering

Houtplein 33, 2012DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

**Van:** 5.1.2e

**Verzonden:** donderdag 2 maart 2023 10:32

Aan: 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>;

5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e

5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:@noord-holland.nl)>; 5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:@noord-holland.nl)>; 5.1.2e

[holland.nl](#)>;5.1.2e [@noord-holland.nl](#)>;5.1.2e [@Noord-](#)

[Holland.nl](http://Holland.nl)>

**Onderwerp:** Project start-up N232

**Wanneer:** dinsdag 28 maart 2023 10:30-11:00.

**Waar:** Vergaderruimte Oost 1.12 (10)

Besten,

Een nieuwe datum voor de project start-up Overdracht N232.

5.1.2e en ik hebben besloten om het iets anders te gaan organiseren, omdat een nieuwe projectleider studiefase nog niet beschikbaar is en we de nieuwe gebiedsmanager die per april komt een al voorbereid stuk willen aanbieden.

Ik kom zsm met de concrete invulling als voorbereiding voor 28 maart, zodat we in het beschikbare korte tijdsbestek tot een overzicht komen welke opties er zijn en welke acties verder nodig zijn.

Groet, 5.1.2e

## Advies overdracht wegen

5.1.2e @noord-holland.nl>

Di 6-9-2022 16:49

Aan: 5.1.2e @noord-holland.nl>

Dag 5.1.2e

Zoals bekend zijn wij in gesprek met de gemeente Haarlemmermeer (N520 en N232 onder Badhoevedorp) en de gemeente Amstelveen (N521) over de overdracht van enkele wegen. Intussen gaan wij door met het inplannen van het onderhoud van deze wegen in de komende periode. De N520 staat in 2023 in de planning en de N232 in 2024. De N521 staat in 2025 geplant. De totale kosten van dit onderhoud zijn circa 5.1.2i

Het heeft mijn voorkeur om de wegen in huidige staat over te dragen en het onderhoudsbudget als lumpsum aan de gemeenten te geven. Immers, in de huidige omstandigheden blijkt het voor B&U keer op keer lastig om nieuwe projecten nog van de grond te krijgen. Wanneer verwacht jij met het advies te komen aan 5.1.2e m.b.t. onze strategie?

Vriendelijke groet,

5.1.2e



mob: (06) 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e @noord-holland.nl

web: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

Bezoekadres: Houtplein 33, 2012 DE, Haarlem

Postadres : Postbus 3007, 2001 DA Haarlem

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e @noord-holland.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 3 mei 2022 12:09  
**Aan:** 5.1.2e  
**Onderwerp:** RE: Rapport Sweco verharding Schipholweg

Dag 5.1.2e

Bedankt voor de check op het Sweco rapport. Goed te vernemen dat wij hetzelfde beeld hebben van de technische staat van de weg.

@5.1.2e Momenteel voer ik gesprekken met de gemeente H'meer over de overname van een gedeelte van de N232 onder Badhoevedorp. Dit rapport zal de inzet vormen voor de bruidsschat die de gemeente wil ontvangen voor overname van de N232. De gemeente gaat echter de N232 helemaal herinrichten o.b.v. een 50 km/u weg. Mijn verwachting is dat zij een eenmalige vergoeding willen ontvangen voor 5.1.2i onderhoudskosten. Is dit voor ons bespreekbaar?

Vriendelijke groet,

5.1.2e



mob: (06) 5.1.2e  
 e-mail: 5.1.2e @noord-holland.nl  
 web: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

Bezoekadres: Houtplein 33, 2012 DE, Haarlem  
 Postadres : Postbus 3007, 2001 DA Haarlem

---

**Van:** 5.1.2e @noord-holland.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 3 mei 2022 11:25  
**Aan:** 5.1.2e @noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** RE: Rapport Sweco verharding Schipholweg

Hoi 5.1.2e

Zoals ik in mijn eerste grove reactie aangaf komt de toestand van de verharding zoals geconstateerd door deze partij grotendeels overeen met ons beeld(schadebeelden).

Voor wat betreft de voorgestelde maatregelen:

- N232b km28,100-28,530 voorstel SWECO geen onderhoud, dit komt overeen met onze LTAP
- N232b km28,530-29,4 voorstel SWECO 80mm frezen, Mesh track type 2(Bituforsysteem), 55mm AC22bind TL-B, 25mm SMA-NL 8B, dit komt grotendeels overeen met onze LTAP. Conform onze LTAP zou er in 2020 een conserveringsmoment zijn. Dus deklaagvervanging met tussenlaag en lokale reparaties. Door omlegging A9 Badhoevedorp en de beslissing door de gebiedsbeheerder om i.v.m. mogelijke overname door de gemeente op niveau D te onderhouden en het variabel onderhoud uit te stellen, is de weg sneller gedegradeerd. Hierdoor moet nu een wapening worden aangebracht zoals SWECO omschrijft. Hier is in onze budget reservering nog geen rekening mee gehouden. Wat positiever uitkomt is de structurele restlevensduur. Die is vrijwel overal >20jaar terwijl wij volgens de LTAP in 2034 Rehabilitatie gepland hadden. Omdat dit moment nog ver weg lag is door ons zelf op dit deel geen draagkrachtonderzoek gedaan.

- Budget risico is dat de gebiedsaannemer mogelijk minder geld terug geeft dan wij zelf hadden voorzien. In onze schaduw LTAP had ik ca. 5.1.2i opgenomen maar dat is in de aanbesteding natuurlijk afgeprijsd door MGZ.
- N232b km29,4-30,4 voorstel SWECO lokaal 80m2 schade reparatie door 150mm te frezen, 60mm AC22base OL-B, 55mm AC22bind TL-B, 35mm AC11 surf DL-B. Dit komt overeen met onze LTAP. Er was hier op korte termijn geen variabel onderhoud gepland en de lokale schade zou onder middels een vtw gebiedscontract worden aangepakt op risicobudget. Ook hier geldt dat de structurele restlevensduur beter uitvalt >20jaar(zie ook toelichting restlevensduur zoals hierboven beschreven).

Algemeen:

De uitgangspunten voor het onderzoek van SWECO zijn overigens anders dan de uitgangspunten die wij gebruiken in de LTAP.

SWECO baseert de maatregelen op een restlevensduur van >20jaar i.v.m. overname en risico gemeente.

Onze LTAP is gebaseerd op de instandhouding gedurende de levensduur van onze asset. Dit betekent dat de restlevensduur tussentijds <20jaar mag zijn.

De onderhoudscyclus waarop SWECO zijn kosten baseert lijkt mij ook reëel. De kostenberekening en bedragen zou je door ID kostendeskundige 5.1.2e kunnen laten controleren.

B

| Gebied | Trajectnr.  | van<br>km | tot<br>km | Onderhoudsjaar PMI/PI |      |      |      |      |      |             |      |      |
|--------|-------------|-----------|-----------|-----------------------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|
|        |             |           |           | 2010                  | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016        | 2017 | 2018 |
| 6      | N232b (GOW) | 23,33     | 25,52     |                       |      | PMO3 | PMO3 |      |      |             |      |      |
|        |             | 25,52     | 27,50     |                       |      |      |      |      |      |             |      | LVO? |
|        |             | 27,50     | 28,30     |                       |      |      |      |      |      | aan-<br>leg |      |      |
|        |             | 28,30     | 29,40     |                       |      |      |      |      |      |             |      | LVO? |
|        |             | 29,40     | 30,30     |                       |      | PMO3 | PMO3 |      |      |             |      |      |
|        |             | 30,30     | 30,55     |                       |      | PMO3 | PMO3 |      |      | aan-        |      |      |

Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
5.1.2e

– sector ID unit Techniek en Beheeradvies

5.1.2e

T (023) 514 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)

maandag t/m donderdag



**Van:** 5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** woensdag 20 april 2022 13:36

**Aan:** 5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** FW: Rapport Sweco verharding Schipholweg

Dag 5.1.2e

Zoals bekend willen wij de N520b en een deel onder Badhoevedorp van de N232 overdragen aan de gemeente Haarlemmermeer.

De gemeente wil precies weten in welke staat de weg momenteel is. Daarom heeft Sweco beide wegen onderzocht. Bijgesloten het onderzoek van de N232.

Klopt dit met ons beeld van de weg?

Vriendelijke groet,

5.1.2e



mob: (06) 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)

web: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

Bezoekadres: Houtplein 33, 2012 DE, Haarlem

Postadres : Postbus 3007, 2001 DA Haarlem

**Van:** 5.1.2e [@haarlemmermeer.nl](mailto:5.1.2e@haarlemmermeer.nl)>

**Verzonden:** zondag 17 april 2022 18:01

**Aan:** 5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl); 5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)>

**CC:** 5.1.2e [@haarlemmermeer.nl](mailto:5.1.2e@haarlemmermeer.nl)>

**Onderwerp:** Rapport Sweco verharding Schipholweg

Beste 5.1.2e ,

Hierbij het concept onderzoek van Sweco naar de staat van de verharding van de Schipholweg.

Mochten jullie op- of aanmerkingen hebben, zouden jullie dan voor 25 april willen toesturen? Dan koppel ik dan terug aan Sweco.

Verder zal ik een meeting inschieten om de resultaten te bespreken.



Zouden jullie dan ook van te voren een inventarisatie van de overige assets kunnen toesturen? Dan kunnen we gelijk koppen met spijkers slaan.

Met hartelijke groet,

5.1.2e



gemeente  
Haarlemmermeer

5.1.2e

Cluster Projecten

Tel +3123 5.1.2e

Mob +316 5.1.2e

Raadhuisplein 1  
Locatie De Polderlanden  
Postbus 250  
2130 AG Hoofddorp  
[www.haarlemmermeer.nl](http://www.haarlemmermeer.nl)

Werkdagen: ma, di, wo, do.

Volg ons op:



 Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Haarlemmermeer sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n).

De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen.

Gemeente Haarlemmermeer staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

**RE: Project start-up N232 - start voorbereidende werkzaamheden****5.1.2e** @noord-holland.nl>

Di 28-3-2023 09:00

Aan: **5.1.2e** @noord-holland.nl> **5.1.2e** @noord-holland.nl>CC: **5.1.2e** @noord-holland.nl>Hallo **5.1.2e**

Uit de informatie die ik heb blijkt dat het rapport van Sweco een goed uitgangspunt is om de overdracht te bespreken. De technische staat die daarin staat komt overeen met het beeld van PNH. De gemeente heeft die informatie ook.

In het rapport wordt het volgende benoemd.

*De kosten die gemoeid gaan met de overdracht van de wegen, is*

**5.1.2i**

Dat zijn kosten die PNH zou hebben in de komende **5.1.2i** om het areaal te onderhouden. Als het uitgangspunt overdracht 1 op 1 is en wij de volledige kosten zouden overdragen is dat het bedrag.

Dat bedrag is echter niet opgenomen in de programmering omdat deze rehabilitatie nog niet is geprogrammeerd omdat deze in 2034 plaats zou hoeven vinden. Er is dus in de programmering op dit moment (nog) geen geld gereserveerd. Voor zover ik kan nagaan is daarmee ook geen geld gereserveerd voor een overdracht.

Voor het onderhoudsmoment in 2034 zou ongeveer **5.1.2i** euro worden gereserveerd, deze kosten dienen nog wel te worden geïndexeerd en zouden dan richting de **5.1.2i** gaan.

**Aandachtspunt**

De onderhoudskosten voor overige assets zijn niet meegenomen in deze schatting. Daarvoor zal dan nog separaat een bedrag bepaald moeten worden.

In de programmering is enkel een onderhoudsmoment opgenomen door gebiedsaannemer, maar dat moment is uitgesteld door gebiedsmanager afwachting op de overdracht/herinrichting.

Ik kan mij echter voorstellen dat in een gesprek tussen de twee partijen er een ander uitgangspunt wordt gekozen, en wellicht al is gekozen. Maar daar heb ik geen informatie over.

**Advies:**

1. Ga gesprek met gebiedsmanager en gemeente aan voer het uitgangspunt, en
2. programmeer het onderhoud of de overdrachtskosten.

Met vriendelijke groet,

**5.1.2e**  
**5.1.2e**

Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur

T (023) 514 **5.1.2e**

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)**5.1.2e** @noord-holland.nl

**Van:** 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 28 maart 2023 08:06

**Aan:** 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>

**CC:** 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** Re: Project start-up N232 - start voorbereidende werkzaamheden

Hallo 5.1.2e

Kan jij mij het rapport van SWECO met jouw reactie sturen, dan heb ik dat maar vast.

@5.1.2e kan jij als assetmanager kijken naar de technische staat samen met 5.1.2e Ik zou ook graag advies ontvangen over welke kosten reëel zijn om in een overdracht naar de gemeente te regelen (waar kan de gemeente ons op aanspreken of niet natuurlijk 😊). Dit mis ik nog in de voorbereiding voor de overdracht.

@5.1.2e, kan jij voor de overdracht van deze weg samen met 5.1.2e dit advies voorbereiden, ik wis niet dat jij coördinerend objectadviseur bent en ik heb nog niet kennis met je gemaakt, dus welkom! Ik stuur je zo nog de uitnodiging voor het korte overleg van vanochtend, ik hoop dat je tijd kunt vrijmaken om even kennis te maken met de rest van het team (en vice versa).

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 06-5.1.2e

E: 5.1.2e@noord-holland.nl

Werkdagen: ma - wo via Teams, di - do op kantoor, vr vrij

 Beschrijving: Beschrijving: logo pnh

Directie Beheer en Uitvoering

Sector Beheerstrategie en Programmering

Houtplein 33, 2012DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

---

**Van:** 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 21 maart 2023 14:19

**Aan:** 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.5.1.2e @Noord-Holland.nl>

**CC:** 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Project start-up N232 - start voorbereidende werkzaamheden

Hallo 5.1.2e

Coördinerend (objectbeheerder)/beheeradviseur voor gebied 6 is 5.1.2e (vervanger coördinerende rol 5.1.2e ik sta ten onrechte genoemd in het PVA.

Voor verhandingen heb ik relevante informatie t.b.v. de overdracht verzameld. Mochten jullie het onderzoek van SWECO(gemeente) t.b.v. de overdracht niet kunnen vinden dan heb ik een kopie inclusief mijn reactie naar 5.1.2e en 5.1.2e

Denk bij overdracht ook aan b.v.:

- omzetten voedingen OVL/VRI,
- stickers PNH verwijderen van objecten,
- hmp verwijderen,
- areaaldata aanpassen,
- bewegwijzering aanpassen,
- eventueel over te dragen beheerovereenkomsten(denk aan bushaltes/kunstwerken),
- aansluitingen vri/camera's op verkeerscentrale afkoppelen,
- Etc.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
5.1.2e  
5.1.2e

T (023) 514 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e @noord-holland.nl

maandag t/m donderdag



---

**Van:** 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Verzonden:** maandag 13 maart 2023 08:46

**Aan:** 5.1.2e noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.5.1.2e @Noord-Holland.nl>

**CC:** 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** Re: Project start-up N232 - start voorbereidende werkzaamheden

Beste collega's,

We gaan alvast beginnen met de project start-up voor de overdracht van de N232. Als voorbereiding op de komst van de nieuwe gebiedsmanager en projectleider studiefase gaan we alvast aantal zaken voorbereiden om 28 maart kort met elkaar vast te stellen wat er verder nog nodig is.

Begin april begint de nieuwe gebiedsmanager, 5.1.2e, en die zal het gesprek met de gemeente gaan oppakken. Dit is handig omdat er nog meer wegen op de rol staan voor overdracht in deze gemeente. Ik hoop dat er dan ook een projectleider studiefase beschikbaar is, die de studiefase verder kan oppakken.

Mijn verzoek aan jullie is om alvast voor de 28e de acties die betrekking hebben op jouw/jullie expertise en rol alvast te inventariseren en na te denken over de mogelijke opties voor overdracht:

1. graag input en feedback op bijgevoegde documenten
2. graag jouw visie op acties van generieke aard (die dus altijd nodig zijn bij een overdracht)
3. welke specifieke acties zijn dan nog verder nodig (het maatwerk per casus, in dit geval de N232)
4. wat zijn jouw denkbeelden bij de genoemde opties in de PPT, zijn er nog andere mogelijk
5. enig ander advies en relevante informatie.

Stuur jou/jullie input naar mij en ik zal dit samenvoegen tot een start-up document. Dit zullen we de 28e bespreken en vaststellen als vertrekpunt voor de nieuwe collega's.

Ik verwacht hiermee het overdrachtsproces toch in beweging te krijgen.

Als jullie nog vragen hebben, bel of teams me dan even a.s. woensdag (je mag inbreken op mijn agenda van die dag 😊).

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 06-5.1.2e

E: 5.1.2e@noord-holland.nl

Werkdagen: ma - wo via Teams, di - do op kantoor, vr vrij

 Beschrijving: Beschrijving: logo pnh

Directie Beheer en Uitvoering

Sector Beheerstrategie en Programmering

Houtplein 33, 2012DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

Van: 5.1.2e

**Verzonden:** donderdag 2 maart 2023 10:32

[illegible]

**Onderwerp:** Project start-up N232

**Wanneer:** dinsdag 28 maart 2023 10:30-11:00.

**Waar:** Vergaderruimte Oost 1.12 (10)

Besten,

Een nieuwe datum voor de project start-up Overdracht N232.

5.1.2e en ik hebben besloten om het iets anders te gaan organiseren, omdat een nieuwe projectleider studiefase nog niet beschikbaar is en we de nieuwe gebiedsmanager die per april komt een al voorbereid stuk willen aanbieden.

Ik kom zsm met de concrete invulling als voorbereiding voor 28 maart, zodat we in het beschikbare korte tijdsbestek tot een overzicht komen welke opties er zijn en welke acties verder nodig zijn.

Groet, 5.1.2e

## Overdracht Schipholweg

5.1.2e @noord-holland.nl>

Ma 14-11-2022 10:36

Aan: 5.1.2e @noord-holland.nl>

Dag 5.1.2e

Naast de **N520b** wil de gemeente Haarlemmermeer ook de **N232** onder Badhoevedorp overnemen en willen wij de **N519** aan de gemeente overdragen.

Verder moeten we ook nadenken over een grotere ruil, bijv. wij geven hen de N232, de N520b en de N519 en de gemeente Haarlemmermeer geeft aan ons de Nieuwe Bennebroekerweg. Deze laatste weg is de verbindingsweg tussen de N205 en de A4, dus zou dus heel goed een PNH weg kunnen zijn. Dit zouden we echter goed moeten bespreken met Beleid Mobiliteit en ook Jeroen Olthof.

Het gaat dus ook om een kans om de totale wegenportefeuille van Gebied 6 te herschikken van de situatie begin jaren '90, naar een toekomstbestendige situatie van deze eeuw.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

---

Van: 5.1.2e @noord-holland.nl>

Verzonden: zondag 13 november 2022 09:26

Aan: 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>

CC: 5.1.2e @noord-holland.nl>

Onderwerp: FW: Overdracht Schipholweg

Hallo 5.1.2e 5.1.2e

Bijgaand concept-memo over de overdracht van de Schipholweg, vanuit MRA wordt hier urgentie aan gegeven.

Dit overdrachtproject is bij ons al bekend, maar niet als overdrachtsproject opgenomen in het iMPi.

Mijn advies is om dit project binnen de huidige processen en kaders voor te gaan bereiden als studiefase project.

Ik heb hier voor bijgaand advies en opzet voor aandachtspunten opgesteld.

In het kort het proces zoals ik dit zie:

1. besluit om buiten iMPi project op te starten (5.1.2e) - ik vraag me af of hier een proces voor is?
2. opdracht/akkoord aan gebiedsmanager tot uitvoering project studiefase met uitwerking van aantal alternatieven (als leerproces) (5.1.2e)
3. opdracht van gebiedsmanager aan projectleider studiefase tot uitvoering project in de studiefase (5.1.2e)
4. samenstellen projectteam dat studiefase gaat uitvoeren - hierin JZ, financiën, BHR, ID, BSP (assetmanager) betrekken. Vanuit JZ en Financiën zijn al collega's geïnformeerd en betrokken bij het project Overdracht aan derden (5.1.2e)
5. besluit OGO over welke variant wordt voorgelegd aan de bestuurder
6. besluit bestuurder tot realisatie projecten.
7. GOGO sessie tot realisatie project.

Ik zal het project begeleiden (en niet uitvoeren) en proces volgen en vastleggen (check act op bestaande processen).

Ik stel voor om dit proces op te starten met 2 werksessies:

1. OG-ON punten 1-3
2. project startup - punt 4

De overige punten volgen bestaande werkprocessen en wordt niet verder beschouwd door mij.

Graag jullie feedback op dit voorstel, danwel besluit tot uitvoering.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 06 5.1.2e

E: 5.1.2e@noord-holland.nl

Werkdagen: ma - wo via Teams, di - do op kantoor, vr vrij

 Beschrijving: Beschrijving: logo pnh

Directie Beheer en Uitvoering

Sector Beheerstrategie en Programmering

Houtplein 33, 2012DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

---

**Van:** 5.1.2e@noord-holland.nl>

**Verzonden:** woensdag 9 november 2022 14:49

**Aan:** 5.1.2e@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** FW: Overdracht Schipholweg

Dag 5.1.2e

Ter informatie onderstaande mailwisseling.

Vriendelijke groet,

5.1.2e



---

**Van:** 5.1.2e <[redacted]>@ haarlemmermeer.nl>

**Verzonden:** woensdag 9 november 2022 14:45

**Aan:** 5.1.2e <[redacted]>@ noord-holland.nl>

**CC:** 5.1.2e <[redacted]>@ noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Overdracht Schipholweg

Hoi 5.1.2e

Oké, dan ga ik bij mij intern de voorbereidingen alvast treffen. Ik denk dat van onze kant Rob van Daal (als directeur en bovendien mijn opdrachtgever) aan tafel zal zitten en misschien ook 5.1.2e als clustermanager Beheer en Onderhoud.

Mijn collega zal dan binnenkort een afspraak inplannen.

Verder heb ik teruggerekend vanaf de realisatie van de sportvelden (juni 2025), het moment waarop kinderen de weg zullen gaan oversteken en de maatregelen dus getroffen moeten zijn.

Uitgaande van een jaar VO-DO-bestek én een jaar aanbesteding en + realisatie, hebben we nog maar een half jaar om tot afspraken te komen.

Ik heb de Schipholweg tot nog toe steeds besproken in het MT MRA infraprojecten. Ik wil ook bij hen aandringen om het bestuur te vragen tot een besluit te komen. Mag ik jou vragen om het bijgevoegd memo mee te lezen?

Hartelijke groet,

5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e <[redacted]>@ noord-holland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 8 november 2022 08:20

**Aan:** 5.1.2e <[redacted]>@ haarlemmermeer.nl>

**CC:** 5.1.2e <[redacted]>@ noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Overdracht Schipholweg

Dag 5.1.2e

Ja, de bal ligt al enige tijd bij ons en wij komen niet tot een besluit. Graag wil ik mijn Sectormanager 5.1.2e hierbij betrekken.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e <[redacted]>@ haarlemmermeer.nl>

**Verzonden:** maandag 7 november 2022 18:35

**Aan:** 5.1.2e <[redacted]>@ noord-holland.nl>

**Onderwerp:** Overdracht Schipholweg

Dag 5.1.2e

Wij zijn als gemeente inmiddels zover dat we graag een keer 'op hoger niveau' zouden willen praten over de overdracht van de Schipholweg. Ik verwacht dat het verhardingsonderzoek gereed is in februari en ik denk dat we nu kunnen beginnen het management 'in stelling' te brengen om een besluit te gaan nemen over de overdracht. Schikt het om volgende week ergens een keer een half uurtje voor te bespreken?

Ik stuur een aantal reserveringsverzoeken. Hoop dat er een momentje tussen zit.

Fijne avond!

Met hartelijke groet,

5.1.2e



**gemeente**  
**Haarlemmermeer**

5.1.2e

Cluster Projecten

Tel +3123 5.1.2e

Mob +316 5.1.2e

Raadhuisplein 1

Locatie De Polderlanden

Postbus 250

2130 AG Hoofddorp

[www.haarlemmermeer.nl](http://www.haarlemmermeer.nl)

Werkdagen: ma, di, wo, do

Volg ons op:



 Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Haarlemmermeer sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n).

De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen.

Gemeente Haarlemmermeer staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

 Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Haarlemmermeer sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n).

De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen.

Gemeente Haarlemmermeer staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*



3. De doorfietsroute F232 zit redelijk in het ontwerp. Check nodig op format lussen en smart mobility bij de VRI's
4. Waar rijden speedpedelecs en brommers op het afgewaardeerde wegvak? (op de weg of het fietspad);
5. Check nodig op de breedtes; past het allemaal?; kloppen die met de ACV?

Om deze insteek mogelijk te maken is het zaak dat wordt doorgepakt in het proces met de overdracht. De overdracht van de N232 in Badhoevedorp wordt nu opgepakt door BU/BSP als een project studiefase met als doel te komen tot een projectopdracht voor de concrete uitvoering van de overdracht. De projectleider is 5.1.2e

Maandag 6 maart 2023 is binnen de provincie Noord-Holland de startup.  
@5.1.2e: Hoe ziet het tijdpad eruit? Voer jij nu ook de gesprekken met de gemeente hierover?

Indien we het ontwerp gaan beoordelen als een provinciale weg dan hebben we daar geen kader voor. Wij hebben geen kader voor inrichting van provinciale wegen binnen de bebouwde kom. Onze ERBI zegt er niets over. Willen we voor de toekomst komen tot zo'n standaard voor binnen de bebouwde kom?

Onze formele positie: de gemeente kan zelf een besluit nemen over de komgrens. Gedeputeerde Staten moeten om een zienswijze worden gevraagd.

Afspraak: 5.1.2e kijken naar in detail naar het voorstel en reageren richting 5.1.2e.

Op woensdag 8 maart 13.00 – 14.00 uur zitten 5.1.2e en 5.1.2e dan om tafel met gemeente en VRA. Dan moet worden gezien of dit ontwerp rijp is voor vaststelling in het MT INFRA van PNH-VRA-gemeente van 23 maart 2023.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
5.1.2e – directie Beleid, sector Mobiliteit

T 023 – 514 5.1.2e  
M 06 – 5.1.2e  
Houtplein 33, 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e @noord-holland.nl



---

Van: 5.1.2e @haarlemmermeer.nl>

Verzonden: donderdag 9 februari 2023 09:21

Aan: 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e @vervoerregio.nl; 5.1.2e 5.1.2e  
@haarlemmermeer.nl>

Onderwerp: Afstemmen vaststelling ontwerp Schipholweg

Goedemorgen 5.1.2e ,

Tijdens de vorige vergadering van het MT Infra projecten zuid is door 5.1.2e voorgesteld om het ontwerp van de Schipholweg vast te stellen in het volgende MT.

In dat kader lijkt het me goed om het ontwerp met elkaar door te nemen en af te stemmen. Ik heb mijn collega daarom gevraagd om een afspraak in te plannen.

Bijgaand de bijbehorende stukken. Ik merk op dat het gaat om een schetsontwerp waarop een aantal zaken zoals de beoogde overrijdbare middenberm nog niet zijn aangegeven. Dit kan in de VO-fase verder worden uitgewerkt als er meer technische mensen aan tafel komen. Ik stel voor om deze zaken als randvoorwaarde/ uitgangspunt vast te stellen.

Met hartelijke groet,

5.1.2e



gemeente  
Haarlemmermeer

5.1.2e

5.1.2e

Cluster Projecten

Tel +3123 5.1.2e

Mob +316 5.1.2e

Raadhuisplein 1

Locatie De Polderlanden

Postbus 250

2130 AG Hoofddorp

[www.haarlemmermeer.nl](http://www.haarlemmermeer.nl)

Werkdagen: ma, di (ochtend), wo (ochtend), do, vr

Volg ons op:



 Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Haarlemmermeer sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n).

De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen.

Gemeente Haarlemmermeer staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*



---

**RE: Nieuwe melding "N232, vraag om snelheidsverlaging ivm veiligheid" nr. V2302 2087**

---

**Van** verkeersveiligheid <verkeersveiligheid@noord-holland.nl>

**Datum** Ma 20-2-2023 8:53

**Aan** 5.1.2e @noord-holland.nl>; verkeersveiligheid <verkeersveiligheid@noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Cc** 5.1.2e @noord-holland.nl>



Hoi 5.1.2e

De gemeente is voornemens om deze weg de N232 over te nemen. De plannen zijn dan om de snelheid te verlagen.

De provincie zal de snelheid niet gaan verlagen, omdat dan ook diverse maatregelen moeten worden genomen om de verlaagde snelheid ook af te dwingen. De kruising PA Verkuijllaan wordt geregeld met verkeerslichten. De voetgangers kunnen middels de verkeerslichten oversteken.

Groeten 5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 16 februari 2023 16:50

**Aan:** verkeersveiligheid <verkeersveiligheid@noord-holland.nl>

**CC:** 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** FW: Nieuwe melding "N232, vraag om snelheidsverlaging ivm veiligheid" nr. V2302 2087

Hallo 5.1.2e en 5.1.2e

Kunnen jullie hier advies op geven?

Groet,

5.1.2e

---

**Van:** gb.noordhollandzuid <gb.noordhollandzuid@noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 16 februari 2023 16:32

**Aan:** 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** FW: Nieuwe melding "N232, vraag om snelheidsverlaging ivm veiligheid" nr. V2302 2087

Hi 5.1.2e en 5.1.2e

Willen jullie deze oppakken en met cc naar Servicepunt afhandelen of uitzetten?

Groet 5.1.2e

---

**Van:** servicepunt@noord-holland.nl <servicepunt@noord-holland.nl>

**Verzonden:** maandag 13 februari 2023 14:34

**Aan:** gb.noordhollandzuid <gb.noordhollandzuid@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** Nieuwe melding "N232, vraag om snelheidsverlaging ivm veiligheid" nr. V2302 2087



Provincie Noord Holland

[V2302 2087](#)

Beste Gebiedsbeheerteam, Amstelland Meerlanden,  
Melding [V2302 2087](#) is aan jou toegewezen. Er is een nieuwe melding geregistreerd onder dit nummer. Klik op het nummer om de melding in behandeling te nemen. Hieronder vindt je een korte samenvatting:

**Eventuele toelichting vanuit het Servicepunt:**

**Melder:** 5.1.2e

**Gewenste wijze van terugkoppeling:** Email

Als de terugkoppeling E-mail is dan wordt deze verzonden via TOPdesk

**Telefoonnummer:** 06 5.1.2e

**Afdoeningstermijn:** 27-02-2023 14:33

**Prioriteit:** Niet urgent

**Locatie:** N232 28,55 - 43,92

**Hectometring:** 29,8

**Wegen / Verkeersveiligheid**

**Melding:**

Op de onderstaande locatie ondervinden onze passagiers last van de hoge snelheid die gereden wordt.

Als openbaar vervoer willen we graag dat de snelheid rond dit kruispunt verlaagd gaat worden naar 50km/u ipv 80km/u.

Daarnaast vragen we of er borden geplaatst kunnen worden dat de weggebruikers geattendeerd worden dat er een bushalte is en mensen oversteken op deze locatie.

Dit is een locatie waar vaker overgestapt wordt, op dit moment stoppen we met 1 rit waar veel scholieren in zitten op de Pa Verkuijllaan ( rijden een klein stukje om ) omdat we het niet veilig achtten.

Met de gemeente is hier ook overleg over gevoerd, alleen valt deze weg onder het beheer van de provincie vandaar deze mail.

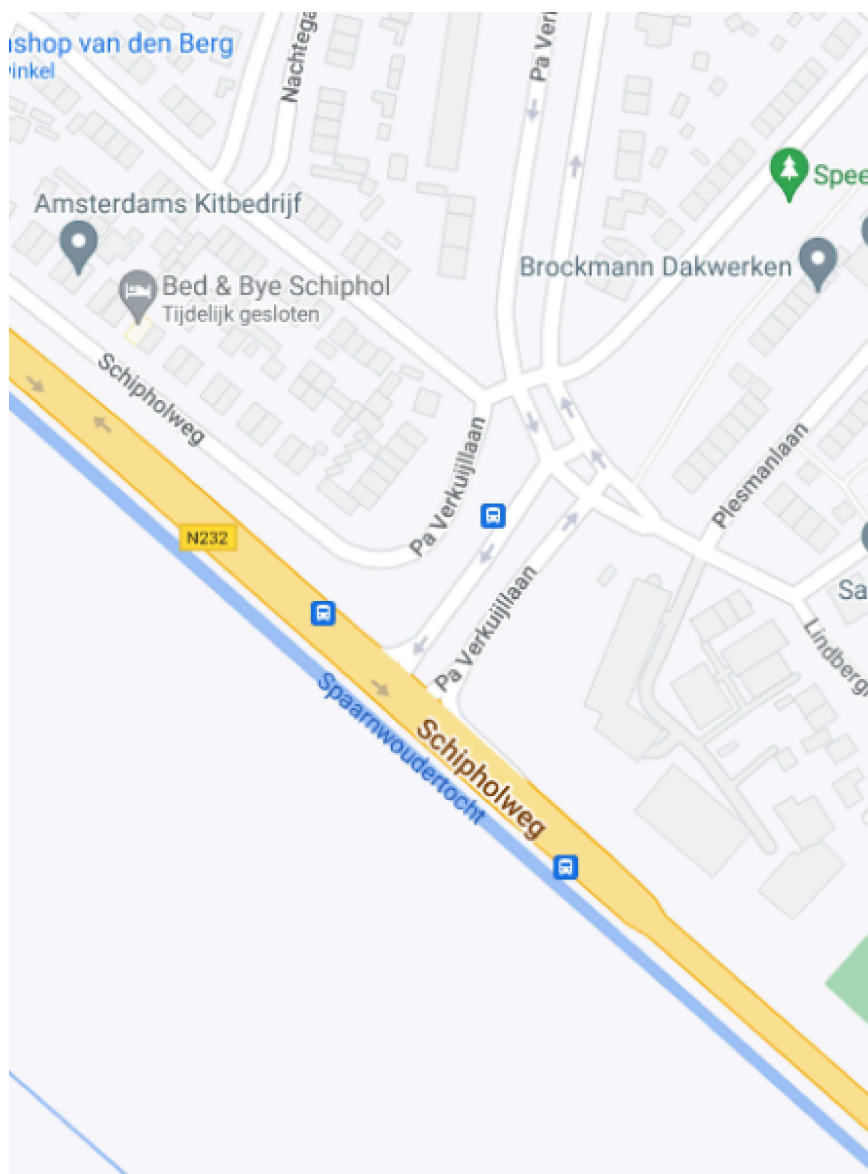


image001.png

Hoort deze melding niet bij jou? Kies dan bij het veld 'Behandelaarsgroep voor het Servicepunt' en geef een toelichting in het activelveld van TOPdesk.

Met vriendelijke groet,

Servicepunt Provincie Noord Holland

Telefoon: (0800) 0200 600

Website: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

Openingstijden: maandag tot en met vrijdag 8.00 tot 17.00 uur

(voor dringende zaken kunt u ook buiten kantoortijden bellen; u wordt dan doorgeschakeld naar de telefonische meldingsdienst)



gemeente  
Haarlemmermeer

## PROTOCOL VAN OVERDRACHT EN OVERNAME VAN BEHEER EN ONDERHOUD

**Betreft gedeelte van N232 Fase I (artikel 3.1.a OVEREENKOMST tot regeling van het eigendom, beheer en onderhoud van een gedeelte van de Schipholweg (N232)**

De ondergetekenden:

1. Provincie Noord-Holland, hierna te noemen: "de Provincie"

en

2. Gemeente Haarlemmermeer, hierna te noemen: "de Gemeente"

Verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

De overdracht van het wegbeheer in de zin van de Wegenwet en het Beheer en Onderhoud van de N232 fase 1 (HM 28.1 tot HM 29.4, van de Oleanderlaan tot de noordwestelijke kant van de kruising met de Sloterweg) vindt plaats op 1 april 2025.

Resterende aandachtspunten vóór de overdracht:

N.v.t.

Resterende aandachtspunten voor na de overdracht:

Openbare verlichting nabij de kruising Schipholweg en Sloterweg (HM 29.2 – HM 29.4) blijft in beheer van de Provincie totdat de Gemeente de openbare verlichting ter plaatse aanpast of de kruising wordt overgedragen van de Provincie aan de Gemeente (fase 2).

Aanvullende informatie

N.v.t.

De hierna genoemde partijen komen overeen dat middels ondertekening van dit protocol het wegbeheer, beheer en onderhoud van gedeelte van N232 Fase I (conform artikel 3.1.a Overeenkomst tot regeling van het eigendom, beheer en onderhoud van een gedeelte van de Schipholweg (N232) per 1 april 2025 is overgedragen aan de Gemeente.



gemeente  
Haarlemmermeer

Provincie Noord-Holland  
(handtekening)

Gemeente Haarlemmermeer  
(handtekening)

5.1.2e

Naam: 5.1.2e  
Functie: sectormanager BSP

Datum: 4-03-2025  
Plaats: Haarlem

Naam: R. van Daal  
Functie: directeur

Datum:  
Plaats:





OVEREENKOMST tot regeling van het eigendom, beheer en onderhoud van een gedeelte van de Schipholweg (N232) tussen de provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlemmermeer als gevolg van de gebiedsontwikkeling naast de Schipholweg.

De ondergetekenden:

1. De provincie Noord-Holland, gevestigd te Haarlem, te dezen op grond van het Besluit ondermandaat, volmacht en machtiging directie Beheer en Uitvoering Noord-Holland d.d. 15 juni 2021, nr. 1638587/1651309, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer 5.1.2e sectormanager BSP, hierna ook te noemen: **"de Provincie"**;
2. De gemeente Haarlemmermeer, gevestigd te Hoofddorp, te dezen op grond van het Mandaat-, machtiging- en volmachtsbesluit d.d. 9 juli 2024, registratienummer 11140596, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R. van Daal, directeur, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 7 januari 2025 met registratienummer 11657461 hierna ook te noemen: **"de Gemeente"**;

gezamenlijk genoemd: **"Partijen"**

Overwegende dat:

- a) de Gemeente voornemens is om de Schipholweg (N232) bij Badhoevedorp her in te richten en sportvelden te realiseren naast de Schipholweg;
- b) de Gemeente in dat kader voornemens is een besluit tot wijziging van de grenzen van de bebouwde kom op grond van artikel 20a Wegenverkeerswet 1994 te nemen, waardoor de bebouwde komgrenzen tussen hectometerpaal (HM) 28.1 en HM 30,4 komen te liggen;
- c) de Provincie eigenaar en wegbeheerder is van dit gedeelte van de Schipholweg;

- d) de Provincie dit gedeelte van de Schipholweg gefaseerd in eigendom, Beheer en Onderhoud zal overdragen aan de Gemeente;
- e) deze Overeenkomst ertoe dient om de overdracht te formaliseren, evenals de voorwaarden waaronder de overdracht plaats zal vinden vast te leggen.

Zijn het volgende overeengekomen:

#### Artikel 1 Definities

- 1. Onderstaande begrippen die met een hoofdletter beginnen, hebben de betekenis zoals hieronder weergegeven;
  - a. Areaal: het gebied zoals aangegeven op de tekening die als **bijlage A** is bijgevoegd;
  - b. Beheer: de publiekrechtelijke verantwoordelijkheden en bevoegdheden met betrekking tot het in stand houden van het Areaal, zoals omschreven in de tabel die als **bijlage B** is bijgevoegd;
  - c. Onderhoud: klein (dagelijks) en groot onderhoud van het Areaal, zoals omschreven in de tabel die als **bijlage B** is bijgevoegd;
  - d. Overeenkomst: deze Overeenkomst tot regeling van het eigendom, Beheer en Onderhoud van het Areaal;
  - e. Schipholweg: de provinciale weg N232 door de gemeente Haarlemmermeer;

#### Artikel 2 Algemene beschrijving en plaatsbepaling

- 1. Partijen leggen in deze Overeenkomst afspraken over de overdracht door de Provincie aan de Gemeente van het eigendom, Beheer en Onderhoud van een gedeelte van de Schipholweg vast.
- 2. Deze Overeenkomst heeft betrekking op de overdracht van het gedeelte van de Schipholweg gelegen tussen HM 28.1 en HM 30.4.
- 3. De eigendoms-, beheer- en onderhoudsgrenzen van het gedeelte van de Schipholweg dat wordt overgedragen zijn aangegeven op de bij deze Overeenkomst behorende tekening (**bijlage A**). De afspraken tussen Partijen over het Beheer en Onderhoud zijn omschreven in de bij deze Overeenkomst behorende tabel (**bijlage B**).



Artikel 3 Overdracht van het wegbeheer in de zin van de Wegenwet, Beheer en Onderhoud

1. De overdracht van het wegbeheer in de zin van de Wegenwet en het Beheer en Onderhoud geschiedt gefaseerd, welke fasering op de bij deze Overeenkomst behorende tekening (**bijlage A**) is aangegeven, te weten:
  - a. fase 1: Oleanderlaan tot noordwestelijke kant van de kruising met de Sloterweg (uiterlijk 1 april 2025),
  - b. fase 2: noordwestelijke kant van de kruising met de Sloterweg tot de zuidoostelijke kant van de kruising met de Sloterweg (uiterlijk 1 oktober 2026) en
  - c. fase 3: zuidoostelijke kant van de kruising met de Sloterweg tot de onderdoorgang onder de A9 (uiterlijk 1 januari 2028).
2. Partijen voeren voorafgaand aan elke overdracht een gezamenlijke inspectie uit met betrekking tot de feitelijke staat van het Areaal en leggen hun bevindingen vast in het als **bijlage C** bijgevoegde format van het overdrachtsprotocol, dat Partijen nader zullen uitwerken, waarvoor de Provincie een voorstel zal doen.
3. De ondertekening van het overdrachtsprotocol geschiedt niet eerder dan nadat inspectie heeft plaatsgevonden.
4. Bij de ondertekening van het overdrachtsprotocol wordt de Gemeente wegbeheerder in de zin van de Wegenwet en verantwoordelijk voor het Beheer en Onderhoud van de betreffende fase.

Artikel 4 Eigendomsoverdracht

1. De Provincie draagt het gedeelte Schipholweg dat is aangegeven op de bij deze Overeenkomst behorende tekening (**bijlage A**) in eigendom over aan de Gemeente.
2. De feitelijke en juridische overdracht vindt plaats uiterlijk 1 april 2025. De Provincie zal ten behoeve van de overdracht de koopovereenkomst opstellen.
3. De Gemeente neemt de gronden in eigendom over in de staat waarin deze zich ten tijde van de eigendomsoverdracht bevinden. De daaraan ten grondslag liggende kwalitatieve bodemonderzoeken worden aan de koopovereenkomst gehecht. De Provincie verklaart overigens alle informatie aan de Gemeente te hebben verschaft, die op grond van de geldende verkeersopvatting verstrekt behoren te worden.
4. De overdracht van het eigendom vindt tegen betaling van € 1,- plaats.

#### Artikel 5. Vergunningen en ontheffingen

1. Indien het vanuit de gemaakte eigendoms-, beheer- en onderhoudsafspraken noodzakelijk is om de tenaamstelling van vergunningen aan te passen, zal de Provincie hiertoe de nodige initiatieven nemen.

#### Artikel 6. Verkeersmaatregelen.

1. De Gemeente zal tijdig een verkeersbesluit tot het verlagen van de snelheid in de zin van het Besluit administratieve bepalingen in het wegverkeer (BABW) nemen.
2. De Gemeente zal tijdig ervoor zorgdragen dat effectieve verkeersmaatregelen worden genomen, waardoor het voor de weggebruiker ter plaatse duidelijk is dat de snelheid op het betreffende wegvak is verlaagd.
3. Het door Partijen richtinggevend beeld van de wenselijke verkeersmaatregelen is als **bijlage D** bij deze Overeenkomst gevoegd.
4. De Gemeente houdt bij het nemen van de verkeersmaatregelen rekening met de huidige functies van de weg voor het openbaar vervoer, calamiteitenroute, U- en UGS-route.
5. Als er onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd aan de Schipholweg, draagt de partij die verantwoordelijk is voor het onderhoud, in overleg met de andere partij, zorg voor het treffen van de daartoe noodzakelijke (tijdelijke) verkeersmaatregelen.
6. Partijen bepalen - indien het verkeersbelang hiertoe aanleiding geeft - in gezamenlijk overleg het als gevolg van de werkzaamheden noodzakelijke communicatietraject met de weggebruikers. De partij die verantwoordelijk is voor het betreffende onderhoud stelt hiervoor een communicatieplan op. In dit communicatieplan is - indien er sprake is van omleidingsroutes - inbegrepen een plan met omleidingsroutes voor het wegverkeer.
7. De Gemeente en de Provincie spannen zich in om de plannen voor de aanleg van de doorfietsroute langs de N232 (F232) daadwerkelijk te realiseren.

#### Artikel 7. Financiële afspraken

5.1.2i



# 5.1.2i

# 5.1.2i



#### Artikel 8. Onvoorziene omstandigheden

Indien zich gedurende de looptijd van deze Overeenkomst onvoorziene omstandigheden voordoen die van dien aard zijn dat van de Provincie of van de Gemeente naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze Overeenkomst niet mag worden verwacht, dan treden Partijen hieromtrent in overleg en regelen de daaruit voortvloeiende consequenties. Onder onvoorziene omstandigheden wordt onder andere verstaan dat de Gemeente geen overeenstemming over de aanneemsom en voorwaarden voor de verkeersmaatregelen als bedoeld in artikel 6 bereikt met de aannemer met wie zij een raamcontract heeft en dit tot vertraging leidt.

#### Artikel 9. Geschillen

1. Op deze Overeenkomst is het Nederlandse recht van toepassing.
2. Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze Overeenkomst, dan wel nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg mochten zijn, zullen worden beslecht door de bevoegde rechter van de rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem.
3. Er is sprake van een geschil zodra één der partijen dit schriftelijk en gemotiveerd aan de andere partij meldt. Partijen dienen in geval van een geschil met elkaar in overleg te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing hiervoor kan worden gevonden.

#### Artikel 10. Bijlagen

1. De volgende bijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze Overeenkomst:

Bijlage A tekening Areaal met inbegrepen de gefaseerde overdracht van Beheer en Onderhoud

Bijlage B objectenlijst met inbegrepen de gefaseerde overdracht van Beheer en Onderhoud

Bijlage C format protocol van overdracht en overname

Bijlage D richting beeld van de wenselijke verkeersmaatregelen



gemeente  
Haarlemmermeer

Aldus overeengekomen, opgemaakt en in tweevoud ondertekend:

te Haarlem, op 4-maart 2025,

  
De provincie Noord-Holland,

5.1.2e

Sectormanager BSP

de gemeente Haarlemmermeer,

De heer R. van Daal

directeur

**Format PROTOCOL VAN OVERDRACHT EN OVERNAME VAN .....**  
**Betreft gedeelte van N232**

De ondergetekenden:

1. Provincie Noord-Holland, hierna te noemen: "de Provincie"

en

2. Gemeente Haarlemmermeer, hierna te noemen: "de Gemeente"

**Wijzigingen aan areaal**

**Verklaren het volgende te zijn overeengekomen:**

- [Overdrachtsmoment vindt formeel plaats na consensus m.b.t. de restpunten.]

**Resterende aandachtspunten vóór overdracht**

**Resterende aandachtspunten voor na overdracht:**

**Aanvullende informatie**

De hierna genoemde partijen komen overeen dat middels ondertekening van dit protocol het wegbeheer, Beheer en Onderhoud van ... is overgedragen aan de Gemeente.

Provincie Noord-Holland.  
(handtekening)

Gemeente Haarlemmermeer  
(handtekening)

Naam:

Naam:

Functie:

Functie:

Datum:

Datum:

Plaats:

Plaats:

## Wet herverdeling wegenbeheer 1992 (Wet Brokx)

### Paragraaf f. Provinciale netten – criteria voor provinciale wegennetten

De bij de opstelling van de provinciale wegennetten en bij de toetsingen gehanteerde criteria zien er als volgt uit:

1. De provincies zullen de wegen beheren die de belangrijkste kernen verbinden. Aan de hand van de grootte van woonkernen is het belang van de tussenliggende wegverbinding vastgesteld. Bij het opstellen van streekplannen en van de provinciale wegennetten wordt eveneens een kernenmethodiek door de provincies gehanteerd. Enige verschillen in kentallen tussen provincies of vergelijkbare landsdelen zijn aanvaard.
2. Indien een provinciale verbinding door de bebouwde kom voert, en het verkeer voor 50% of meer uit doorgaand verkeer bestaat, is deze weg opgenomen in het provinciale wegennet. In bijzondere gevallen kon hierop een uitzondering worden gemaakt.
3. Wegen met een lage verkeersintensiteit zijn niet op het provinciale wegennet geplaatst. Het minimum varieerde tussen 1500 motorvoertuigen per etmaal in dunbevolkte gebieden tot 2500 motorvoertuigen per etmaal in dichtbevolkte gebieden.
4. In beginsel is bij wegen die parallelle schakels vormen in het provinciale net met opneming van slechts een weg volstaan. Voorts hoefde bij een situatie dat met een door het Rijk te beheren weg reeds in de verbinding werd voorzien, geen weg die een schakel vormde in het provinciale net, in het provinciale wegennet te worden opgenomen. Eigen beleid van provincies ten aanzien van opneming van dergelijke wegen in het provinciale wegennet is wel aanvaard.
5. De status van wegen naar recreatie- en industriegebieden is als een vrije kwestie gezien. Tegen opneming in het provinciale wegennet in overleg met de betrokken gemeente is geen bezwaar gemaakt.
6. Bij het vaststellen van de provinciale wegennetten is rekening gehouden met geprojecteerde wegen, mits
  - a. De geprojecteerde wegen zijn opgenomen in wegenplannen die voor 1 januari 1987 zijn vastgesteld als zijnde wegen die voor 1 januari 1995 voor het verkeer worden opengesteld.
  - b. Er voor 1 januari 1990 een koninklijk besluit was voor onteigening ten behoeve van het gehele geprojecteerde wegvak.
  - c. Van tenminste 50% van het geprojecteerde wegvak de grond op 1 januari 1990 reeds was aangekocht. Dit kon tot gevolg hebben dat een bestaande weg die overigens aan de criteria voor opneming in het net voldeed, niet in het provinciale wegennet is opgenomen.
7. De door de provincies aangehouden differentiatie in minimale lengte van een provinciale weg, van 1 km tot 3 km, is aanvaard.
8. Het op elkaar aansluiten van wegennetten in de verschillende provincies is zo veel mogelijk nagestreefd. Daarmee is bereikt dat wegen met een regionale functie in de ene provincie niet overgaan in wegen met een lokale functie in de andere provincie.