

J.M. Beer	I.C. Timmermans
M.F. Hartman	V. Vandersmissen
B.P. Dekker	G.H. Nagel
C.P.J. Wijnakker	R. Mayer
A.J.J.G. Schijns	N.J. Hoogenboom
M. Rijnhart	M. van de Velde
M.S. Brun	N.A. Bolk
L.J.V. van de Ven	N. Abdalla

**Per e-mail: [woo@noord-holland.nl](mailto:woo@noord-holland.nl)**

Provincie Noord-Holland  
t.a.v. afdeling Woo-verzoeken  
Postbus 3007  
2001 DA HAARLEM

Amsterdam, 11 maart 2026

mijn kenmerk: 15816

e-mail: [5.1.2e@beeradvocaten.nl](mailto:5.1.2e@beeradvocaten.nl)

betreft: Woo-verzoek geluidsbelasting en -hinder Schiphol Airport

Beste lezer,

## **Inleiding**

Met deze brief verzoeken wij u stukken ter beschikking te stellen die betrekking hebben op de geluidsbelasting en -hinder die samenhangt met activiteiten op of in verband met Schiphol Airport. Deze brief moet worden opgevat als een verzoek in de zin van artikel 4.1 Wet open overheid (Woo).

## **Omschrijving stukken**

Wij verzoeken u de volgende stukken ter beschikking te stellen met betrekking tot geluidsbelasting en -hinder van en door Schiphol Airport:

- stukken die door uw Provincie zijn opgesteld of uitgewisseld en die betrekking hebben op geluidsbelasting en -hinder van en door Schiphol Airport over de periode van 1 januari 2004 tot heden;
- stukken met betrekking tot alle correspondentie met Schiphol Airport, stakeholders van Schiphol Airport, (semi-)overheidsinstanties, belangenorganisaties of andere

Beer advocaten N.V.	T +31 (0)20 6732199
Prinsengracht 515	<a href="http://www.beeradvocaten.nl">www.beeradvocaten.nl</a>
1016 HR Amsterdam	KVK 50070959

betrokkenen over geluidsbelasting en -hinder van en door Schiphol Airport over de periode van 1 januari 2004 tot heden;

- stukken die zijn opgesteld of gebruikt in de aanloop naar of na afloop van plenaire handelingen, debatten en vergaderingen voor zover die betrekking hebben op geluidsbelasting en -hinder van en door Schiphol Airport over de periode van 1 januari 2004 tot heden;
- stukken die in het kader van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) zijn opgesteld of uitgewisseld en die betrekking hebben op geluidsbelasting en -hinder van en door Schiphol Airport over de periode van 1 januari 2004 tot heden.

Het begrip stukken moet in de breedste zin van het woord worden geïnterpreteerd en omvat onder andere, maar is niet beperkt tot, alle notities, notulen, verslagen, beleidsadviezen, memo's, interne en externe rapporten, interne en externe correspondentie (waaronder e-mails en tekstberichten), risicoanalyses, contracten, agenda's, begrotingen en besluiten. Wij verzoeken u ook voorlopige versies en concepten van deze stukken ter beschikking te stellen, voor zover die bestuurlijk zijn voorgelegd.

### **Beperkte inroepbaarheid uitzonderingsgronden**

De belangrijkste uitzonderingsgronden op de overheidsplicht tot het verstrekken van informatie volgen uit a) artikel 5.1 Woo (uitzonderingsgronden) en b) artikel 5.2 Woo (persoonlijke beleidsopvattingen). Deze uitzonderingsgronden zijn niet of slechts in beperkte mate inroepbaar bij het besluit naar aanleiding van dit verzoek. Wij zullen deze artikelen in hierna bespreken. Daarnaast lichten wij toe dat een uiterst terughoudende toepassing van uitzonderingsgronden in dit geval wordt ondersteund door c) het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens (EVRM) en de jurisprudentie van het Europees Hof van de Rechten van de Mens (EHRM).

#### *Uitzonderingsgronden ex artikel 5.1 Woo (a)*

Artikel 5.1 lid 1 en 2 Woo bevatten een opsomming van situaties waarin de verstrekking van informatie door de overheid achterwege moet blijven. Deze uitzonderingsgronden kunnen echter niet door de overheid worden ingeroepen wanneer sprake is van zogeheten milieu-informatie die betrekking heeft op emissies in het milieu (artikel 5.1 lid 7 Woo, zoals geïmplementeerd naar aanleiding van het Verdrag van Aarhus).

Voor de definitie van emissiegegevens in de zin van artikel 5.1 lid 7 Woo moet conform vaste Nederlandse rechtspraak aansluiting worden gezocht bij artikel 1.1 Wet milieubeheer.<sup>1</sup> In die bepaling worden emissies gedefinieerd als stoffen, trillingen, warmte die of geluid dat direct of indirect vanuit een bron in de lucht, het water of de bodem worden onderscheidenlijk wordt gebracht. Ook geluid valt derhalve binnen het emissiebepaling van artikel 5.1 lid 7 Woo. De uitzonderingsgronden uit artikel 5.1 lid 1 en 2 Woo mogen bij informatie over geluid derhalve niet worden ingeroepen.

Aangezien ons Woo-verzoek grotendeels zal leiden tot informatie die als emissiegegevens in de zin van artikel 5.1 lid 7 Woo kwalificeert, kunnen de uitzonderingsgronden uit artikel 5.1 lid 1 en 2 Woo niet ten aanzien van die informatie worden ingeroepen.

Ten overvloede merken wij op dat het begrip informatie over emissies in het milieu breed moet worden geïnterpreteerd, zoals blijkt uit Europese rechtspraak. Het informatiebegrip omvat niet alleen gegevens over feitelijke emissies, maar ook informatie over de effecten op het milieu van die emissies. Ook gegevens die het publiek in staat stellen te verifiëren of emissies correct zijn beoordeeld en gerapporteerd vallen onder het informatiebegrip uit artikel 5.1 lid 7 Woo.<sup>2</sup> Het begrip ziet daardoor zowel op (i) gegevens over daadwerkelijke of voorzienbare emissies, (ii) invloeden van die emissies op mens en milieu als (iii) gegevens die het mogelijk maken (de gevolgen van) emissies te beoordelen, waaronder onderliggende gegevens zoals informatie over bedrijfsprocessen.<sup>3</sup> In het geval van informatie over geluid bestaan emissiegegevens dus niet enkel uit de directe meetgegevens van het geluid (zoals de geluidsbelasting in dB of Lden), maar ook uit de gegevens over de invloed van geluidsbelasting op milieu en mens alsmede de methodiek die is gebruikt voor het uitvoeren van metingen.

#### *Persoonlijke beleidsopvattingen ex artikel 5.2 Woo (b)*

Artikel 5.2 lid 1 Woo bevat een uitzonderingsgrond waarmee de overheid kan weigeren om persoonlijke beleidsopvattingen openbaar te maken. Op basis van artikel 5.2 lid 2 Woo kan een bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, besluiten dergelijke informatie (toch) te verstrekken. Uit artikel 5.2 lid 4

---

<sup>1</sup> Zie bijvoorbeeld Rb. 12 februari 2014, ECLI:NL:RBROT:2014:951 en ABRvS 17 mei 2023, ECLI:NL:RVS:2023:1926.

<sup>2</sup> HvJ 23 november 2016 ECLI:EU:C:2016:890 (*Bayer CropScience*) en HvJ 23 november 2016 ECLI:EU:C:2016:889 (*American Chemistry Council Inc.*).

<sup>3</sup> Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, *Handreiking openbaarheid van milieu-informatie en emissiegegevens. Praktische handvatten bij het aanleveren en beoordelen van door bedrijven verstrekte bedrijfsinformatie aan overheidsinstanties*, januari 2024, [open.overheid.nl/documenten/7c68dc12-62c4-408c-86e3-69f5958e815e/file](https://open.overheid.nl/documenten/7c68dc12-62c4-408c-86e3-69f5958e815e/file).

Woo volgt dat bij milieu-informatie altijd een belangenafweging hoort plaats te vinden tussen de bescherming van persoonlijke beleidsopvattingen enerzijds en het belang van openbaarmaking anderzijds.

De definitie van milieu-informatie volgt uit artikel 2.1 Woo in samenhang met 19.1a lid 1 Wet milieubeheer. Uit sub b van laatstgenoemd artikel blijkt dat ook informatie over geluid als milieu-informatie kwalificeert. Bij gegevens over geluid is de belangenafweging derhalve verplicht.

Aangezien ons Woo-verzoek grotendeels zal leiden tot informatie die als milieu-informatie kwalificeert, moet in geval van persoonlijke beleidsopvattingen altijd een belangenafweging in de zin van artikel 5.2 lid 4 Woo worden gemaakt.

#### *Openbaarmakingsverplichtingen op grond van het EVRM (c)*

Deze belangenafweging moet voor het onderhavige Woo-verzoek worden gemaakt met inachtneming van het EVRM en de jurisprudentie van het EHRM nu dit verzoek betrekking heeft op feiten die van belang zijn voor de bescherming van mensenrechten van omwonenden van Schiphol Airport.

Uit uitspraken van het EHRM blijkt dat geluidsbelasting of -hinder kan leiden tot een schending van het recht op eerbiediging van privé-, familie- en gezinsleven, woning en correspondentie in de zin van artikel 8 EVRM. De gevolgen van ernstige geluidsbelasting, waaronder geluidshinder door luchtvaart, kunnen immers zorgen voor een grove en ontoelaatbare inbreuk op de mogelijkheid van burgers om hun privéleven in en rondom hun huis te ontplooiën.<sup>4</sup> Zo overweegt het EHRM in het Moreno Gomez-arrest:<sup>5</sup>

*“Article 8 of the Convention protects the individual’s right to respect for his private and family life, his home and his correspondence. A home will usually be the place, the physically defined area, where private and family life develops. The individual has a right to respect for his home, meaning not just the right to the actual physical area, but also to the quiet enjoyment of that area. Breaches of the right to respect of the home are not confined to concrete or physical breaches, such as unauthorised entry into a person’s home, but also include those that are not concrete or physical, such as noise, emissions, smells or other forms of interference. A serious breach may result in the breach of a*

---

<sup>4</sup> Zie bijvoorbeeld EHRM 9 december 1994, ECLI:CE:ECHR:1994:1209JUD001679890 (*López Ostra/Spanje*), EHRM 8 juli 2003, ECLI:CE:ECHR:2003:0708JUD003602292 (*Hatton e.a./Verenigd Koninkrijk*) en EHRM 16 november 2004, ECLI:CE:ECHR:2004:1116JUD000414302 (*Moreno Gómez/Spanje*).

<sup>5</sup> EHRM 16 november 2004, ECLI:CE:ECHR:2004:1116JUD000414302 (*Moreno Gómez/Spanje*).

*person's right to respect for his home if it prevents him from enjoying the amenities of his home."*

Deze en andere uitspraken van het EHRM over geluidsoverlast zijn overgenomen in overwegingen van Nederlandse rechters. Dit gebeurde onder meer in een recente uitspraak van de rechtbank Den Haag waarin werd vastgesteld dat het Nederlandse overheidsbeleid ten aanzien van geluidsoverlast door Schiphol Airport als een schending van artikel 8 EVRM kwalificeert.<sup>6</sup> Genoemde uitspraken van het EHRM en de rechtbank Den Haag moeten in acht worden genomen wanneer uw bestuursorgaan in het onderhavige geval een belangenafweging op basis van artikel 5.2 lid 4 Woo maakt. Een schending of dreigende schending van artikel 8 EVRM vraagt immers om meer openbaarheid, zo volgt ook uit de rechtspraak van het EHRM. Bij schendingen of dreigende schendingen van artikel 8 EVRM rust op lidstaten een positieve verplichting om informatie te openbaren. Alleen op die manier kunnen burgers zich effectief verwittigen van gevaren voor hun mensenrechten en daaraan maatregelen verbinden. Het achterhouden van informatie kan in dergelijke gevallen zelfs als zodanig een schending van artikel 8 EVRM opleveren.<sup>7</sup> Uit deze en andere EHRM-uitspraken volgt dat Nederlandse overheidsorganen afdoende informatie behoren te verschaffen over de geluidsbelasting en -hinder door Schiphol Airport en de gevolgen die dit teweegbrengt.

### **Wijze van aanleveren**

Gelet op artikel 4.5, eerste lid, van de Woo ontvang ik de documenten graag digitaal en als losse bestanden (bijvoorbeeld in één of meerdere zip-bestanden). Voor zover mogelijk ontvang ik de bestanden graag in hun oorspronkelijke bestandsformaat. Zo ontvang ik bijvoorbeeld spreadsheets graag in .xlsx- of .csv-formaat en emails in .eml-formaat. Mocht het enkel mogelijk zijn om een of meerdere pdf-bundels aan te leveren, dan verzoek ik u de individuele bestanden daarin te markeren met een bladwijzer, zodat de bundel eenvoudig gesplitst kan worden.

Wij verzoeken u aangeleverde documenten te voorzien van tekstherkenning (OCR), zodat de inhoud digitaal doorzoekbaar is.

---

<sup>6</sup> Rb. Den Haag 20 maart 2024, ECLI:NL:RBDHA:2024:3734 (*Stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder/Staat*).

<sup>7</sup> EHRM 2 november 2006, ECLI:CE:ECHR:2006:1102JUD005990900 (*Giacomelli/Italië*). Zie verder EHRM 20 maart 2008, ECLI:CE:ECHR:2008:0320JUD001533902 (*Budayeva e.a./Rusland*).

Tot slot verzoeken wij u losse documenten te voorzien van unieke volgnummers die corresponderen met een bijbehorende inventaris. Deze inventaris ontvangen wij graag in .xlsx- of .csv-formaat, met daarin minimaal de volgende kolommen:

- volgnummer: het unieke nummer van het document;
- datum: de datum van het document;
- documenttype: (bijvoorbeeld: e-mail, pdf, spreadsheet);
- bron: (bijvoorbeeld: de afzender of de verantwoordelijke afdeling/instantie);
- bestandsnaam: de oorspronkelijke bestandsnaam of een omschrijvende titel;
- openbaarheid: of het document al openbaar beschikbaar is of niet.

### **Termijn en kosten**

Onder verwijzing naar artikel 4.4 Woo verzoeken wij u ons de gevraagde informatie binnen vier weken na dagtekening van deze brief toe te sturen. Indien u kosten in rekening brengt voor het maken van kopieën verzoeken wij u ons hiervan vooraf op de hoogte te brengen.

Wij zien de bevestiging van ontvangst en de beschrijving van de wijze waarop ons verzoek door u wordt afgehandeld graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Beer advocaten  
De heer 5.1.2e  
Prinsengracht 515  
1016 HR Amsterdam  
En per e-mail naar: 5.1.2e@Beeradvocaten.nl

**Gedeputeerde Staten**

**Uw contactpersoon**

5.1.2e

CZ/JZ/WCD

Telefoonnummer +31235145.1.2e  
woo@noord-holland.nl

1 | 4

**Verzenddatum**

## **Betreft: Beantwoording van uw Woo-verzoek**

Geachte heer 5.1.2e,

Op 11 maart 2026 hebben wij uw verzoek op grond van de Wet open overheid (hierna: Woo) over geluidsbelasting en -hinder met betrekking tot Schiphol Airport ontvangen.

U vraagt meer specifiek om alle documenten die betrekking hebben op geluidsbelasting en -hinder van en door Schiphol Airport, alsook alle correspondentie met Schiphol Airport, stakeholders, (semi)-overheidsinstanties, belangenorganisaties of andere betrokkenen. Ook vraagt u om documenten die zijn opgesteld of gebruikt in aanloop naar of na afloop van plenaire handelingen, debatten en vergaderingen. Tot slot verzoekt u ook om documenten die in het kader van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) zijn opgesteld of uitgewisseld. Uw verzoek heeft betrekking op de periode 1 januari 2004 tot heden.

### **Verloop van de procedure**

Op 24 maart 2026 hebben wij per e-mail de ontvangst van uw verzoek bevestigd en daarbij ook direct aangegeven dat uw verzoek verder gepreciseerd dient te worden.

Op 1 april 2026 heeft er een preciseringsgesprek plaatsgevonden, waarin is afgesproken dat wij extra uitleg van de door u gevraagde onderwerpen zouden geven, zodat u met deze informatie uw verzoek kunt verduidelijken. Op basis daarvan heeft u op 17 april 2026 per e-mail een verduidelijking van uw verzoek toegestuurd. U heeft het verzoek afgebakend in tijd, waardoor het verzoek enkel nog ziet op documenten uit de periode van 1 januari 2021 tot en met 11 maart 2026. Daarnaast heeft u een lijst met relevante zoektermen verstrekt.

Verder is afgesproken dat u in de eerste schifting geen e-mail correspondentie wenst te ontvangen en dat het verzoek uitsluitend betrekking heeft op documenten die door de provincie zelf zijn opgesteld.

**Kenmerk**

WOO26028/BESL

**Uw kenmerk**

15816

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

**Wettelijk kader**

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Woo. Op grond van artikel 4.1, eerste lid, van de Woo kan eenieder immers een verzoek om publieke informatie richten tot een bestuursorgaan of een onder verantwoordelijkheid van een bestuursorgaan werkzame instelling, dienst of bedrijf. (Eventuele) persoonlijke belangen spelen hierbij geen rol. Alleen wanneer (i) de aard van het verzoek, (ii) de inhoud van het verzoek of (iii) uitlatingen van de verzoeker duidelijk maken dat geen Woo-verzoek is beoogd, geldt dat geen sprake is van een Woo-verzoek. In geval van uw verzoek is van (een van) die omstandigheden geen sprake.

Artikel 4.1, zevende lid, van de Woo bepaalt dat een verzoek om informatie wordt ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in hoofdstuk 5 van de Woo. Een bestuursorgaan zal het verstrekken van de gevraagde informatie achterwege kunnen (dan wel moeten) laten wanneer zich een of meer van de in artikel 5.1 en 5.2 van de Woo genoemde uitzonderingen en beperkingen voordoen.

**Inventarisatie documenten**

Aan de hand van de door u opgestelde lijst met zoektermen en omschreven aangelegenheid heeft een uitgebreide zoekslag plaatsgevonden binnen de daartoe geëigende systemen, zoals het documentmanagementsysteem, mailboxen en schijven.

Wij hebben onder andere gezocht op de door u opgegeven zoektermen als "Geluid", "Hinder" en "Schiphol Airport" al dan niet in combinatie met "Bescherming", "Hinder", "Leefbaarheid", "Schade", "Gezondheid", "Welzijn" en "Overlast". Dit zijn slechts een paar voorbeelden. De betrokken ambtenaren hebben in bovengenoemde systemen gezocht. Het betreffen medewerkers van de unit Documentaire informatievoorziening en van de Sector Gezonde Leefomgeving en Klimaat.

Op basis van uw verzoek zijn in totaal 201 documenten aangetroffen. Deze documenten zijn opgenomen in een inventarisatielijst, die als bijlage bij dit besluit is gevoegd. Een aantal onderzoeken/rapporten zijn al openbaar, deze documenten zijn op de inventarisatielijst aangemerkt als 'Reeds openbaar' met daarbij een verwijzing naar de vindplaats. Documenten die niet door de provincie zijn opgesteld, evenals documenten waarnaar wordt verwezen maar die niet van de provincie afkomstig zijn, zijn conform afspraak buiten de selectie gelaten.

**Besluit**

Wij hebben besloten grotendeels aan uw verzoek tegemoet te komen en de informatie waarom u verzoekt, opgenomen in de documenten grotendeels openbaar te maken.

Bijgevoegde inventarisatielijst biedt een overzicht van alle documenten die binnen de reikwijdte van uw verzoek vallen. Wij hebben alle op deze lijst vermelde documenten getoetst aan de Woo en daarbij aangegeven welke documenten al dan niet geheel of gedeeltelijk openbaar worden gemaakt.

Hieronder lichten wij ons besluit nader toe.

## Overwegingen

### ***Bescherming persoonlijke levenssfeer***

De documenten die wij openbaar maken, bevatten persoonsgegevens. Deze gegevens hebben wij onleesbaar gemaakt.

Op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder e, van de Woo blijft verstrekking van informatie namelijk achterwege wanneer het belang van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer van personen zwaarder is dan het belang van informatieverstrekking. Een dergelijk belang is aan de orde wanneer documenten gegevens zoals namen, maar ook meerdere indirecte gegevens bevatten waarmee de identiteit van de betrokken personen achterhaald kan worden.

In de documenten zijn namen en andere persoonsgegevens aangetroffen, zoals handtekeningen, e-mailadressen, initialen en telefoonnummers. Openbaarmaking hiervan dient geen redelijk doel en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer van de betrokkenen weegt in dit verband zwaarder. Dit is anders als het personen betreft die naar de aard van hun functie in de openbaarheid treden of indien sprake is van een anderszins publiek persoon.

### ***Persoonlijke beleidsopvattingen***

Documenten die bestemd zijn voor intern beraad kunnen persoonlijke beleidsopvattingen bevatten. Dat is hier ook het geval. Op grond van artikel 5.2, eerste lid, van de Woo, worden persoonlijke beleidsopvattingen in documenten die bestemd zijn voor intern beraad niet openbaar gemaakt. Persoonlijke beleidsopvattingen zijn ambtelijke adviezen, meningen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad. Ambtenaren moeten in alle openhartigheid onderling functioneel kunnen communiceren, hun bijdrage leveren aan de beleidsvoorbereiding of -uitvoering, nota's schrijven en met elkaar van gedachten wisselen.

In de documenten 200 en 201 is sprake van intern beraad, aangezien deze documenten verslagen betreffen van de BRS-werkgroep. In deze verslagen zijn onder meer de opvattingen en meningen van aanwezige leden over het Schiphol-dossier opgenomen.

De betreffende passages bevatten persoonlijke opvattingen van verschillende wethouders over de werkwijze van de BRS en de onderlinge samenwerking, zowel binnen als buiten de werkgroep. Daarbij worden ook situaties benoemd die volgens hen niet passen binnen de werkwijze van de BRS. De opvattingen zijn geuit in een interne setting, waarin deelnemers zich vrij moeten kunnen uitspreken. De passages hebben geen betrekking op concrete bestuurlijke besluitvorming, maar zien uitsluitend op interne gedachtevorming en overleg.

Wij hebben onderzocht of het mogelijk is om deze passages openbaar te maken met toepassing van artikel 5.2, tweede lid, van de Woo. De betrokken personen hebben echter geen toestemming gegeven voor openbaarmaking van de weggelakte passages. Daarnaast bestaat er, gelet op de aard en inhoud van de passages, een gerede kans dat de betrokken personen, ook na anonimiseren, direct of indirect herleidbaar zijn. Dit hangt samen met de beperkte kring van betrokken bestuurders, de specifieke context waarin de opvattingen zijn geuit en de inhoud van de persoonlijke beleidsopvattingen. Gelet op het

voorgaande is het niet mogelijk om deze passages openbaar te maken in een niet tot personen herleidbare vorm.

Deze passages zijn daarom onleesbaar gemaakt. Openbaarmaking hiervan kan ertoe leiden dat wethouders zich in de toekomst minder vrij voelen om hun opvattingen te uiten over dit dossier, de werkwijze van de BRS en andere aangelegenheden. Dit kan de open en vrije gedachtewisseling belemmeren en daarmee een zorgvuldige voorbereiding van eventuele besluitvorming onder druk zetten. Daarom achten wij het belang van bescherming van de interne gedachtevorming zwaarder dan het belang van openbaarmaking.

Voorts merken wij op dat in het belang van een goede en democratische bestuursvoering informatie over persoonlijke beleidsopvattingen voor het overgrote deel in geanonimiseerde vorm wel openbaar is gemaakt op grond van artikel 5.2, tweede lid, van de Woo.

### **Wijze van openbaarmaking**

Het besluit (inclusief inventarisatielijst) en uw verzoek worden in geanonimiseerde vorm, samen met de documenten die met dit besluit voor eenieder (gedeeltelijk) openbaar worden, binnen enkele dagen na verzending van deze brief gepubliceerd op onze website, [www.noord-holland.nl/woo](http://www.noord-holland.nl/woo).

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
namens dezen,

sectormanager Juridische Zaken

5.1.2e

*Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.*

### **Bezwaarclausule**

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan gedeputeerde staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor - en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl).

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u bij een spoedeisend belang een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland.

**Inventarisatielijst Woo-besluit inzake geluidsbelasting en -hinder Schiphol Airport vanaf 1-1-2004 tm heden; kenmerk WOO26028**

Document nummer	Document	ID	Beoordeling	Beoordelingsgrond	Publieke Link
0001	Uitvoeringsagenda+Novex+Schipholregio.pdf	783751	Reeds Openbaar		<a href="#">Uitvoeringsagenda NOVEX Schiphol</a>
0002	LRH Avies.docx	783753	Openbaar		
0003	PNH_GLO Noord-Holland Noord_Dec 2024.pdf	783754	Reeds Openbaar		<a href="#">Eerste analyse stapeling (on)gezonde leefomgeving en kwetsbaarheid NH-Noord</a>
0004	NOVEX Schiphol_Spoor 1 Onderzoek_Clean sheet_X_14 juli 2024_BB.docx	783755	Deels openbaar	5.1.2e	
0005	BIJLAGE 3_BRS One pager.pdf	783758	Openbaar		
0006	Vergaderstukken BRS B 01 december 2022.pdf	783759	Deels openbaar	5.1.2e	
0007	2024-01-22, Stelselherziening, Inventarisatie vragen en aandachtspunten Werkgroep BRS.pdf	783760	Openbaar		
0008	Annotatie_Werkbezoek Lelystad Airport_10 oktober 2024_UPDATE.docx	783761	Deels openbaar	5.1.2e	
0009	2026-02-04 BRS Zienswijze LVB- versie 4 eindconcept.docx	783762	Deels openbaar	5.1.2e	
0010	Vergaderstukken BRS Bestuurlijk 18 november 2021.pdf	783763	Deels openbaar	5.1.2e	
0011	Samenvatting documenten.docx	783764	Openbaar		
0012	Voorzet vragen aan Schiphol & LVNL over hinderreductieplan.docx	783765	Openbaar		
0013	Document 2366370 Internetconsultatie inzake Tijdelijke regeling groot onderhoud Inhoud document.docx	783767	Deels openbaar	5.1.2e	
0014	Annotatie BRS 7 december.docx	783768	Openbaar		
0015	2025-10-02-Reactie op Beleidsontwerp stelsel regulering vliegtuiggeluid_BRS_Eindversie.docx	783770	Openbaar		
0016	BRS Feedback PVA Monitoring BA Maatregelenpakket_30-7-2025.docx	783771	Openbaar		
0017	3. Toelichting Maatschappelijke Raad Schiphol (1).pdf	783772	Openbaar		
0018	Bijlage 2a_MEMO_Terugkijken op de afspraken uit het Aldersakkoord.pdf	783777	Deels openbaar	5.1.2e	
0019	Bijlage 3_Toelichting vonnis RVB Zaak_BRSB 16 mei 2024.docx	783778	Openbaar		
0020	BRS inzet irt de uitvoeringsagenda Luchtvaartnota.pdf	783780	Openbaar		
0021	MRS_Vragen RMI technische evaluatie 29 mei 2024 - versie 1.0.docx	783781	Openbaar		
0022	BRS Coördinatie op de Uitvoeringsagenda - Kopie - Kopie.xlsx	783789	Deels openbaar	5.1.2e	
0023	2. 29-09-22 BRS bestuurlijk Conceptverslag.pdf	783791	Deels openbaar	5.1.2e	
0024	Bijlage 2, 23-06-23 BRS Symposium conceptverslag.pdf	783792	Deels openbaar	5.1.2e	
0025	Presentatie Schipholdriehoek_Maandag 23 juni_X.pptx	783793	Deels openbaar	5.1.2e	
0026	2026-01-27 BRS Zienswijze Balanced Approach Schiphol_versie 3.docx	783794	Deels openbaar	5.1.2e	
0027	22-05-25 BRS bestuurlijk_Bezoek Madlener- aanvullingen X_X.docx	783796	Deels openbaar	5.1.2e	
0028	Uitnodiging BRS Symposium 23 juni 2023.pdf	783799	Deels openbaar	5.1.2e	
0029	2023-04-11, inventarisatie vragen aan ministerie over Balanced Approach_def (2).pdf	783800	Openbaar		
0030	BRS inzet 3.0, concept.docx	783802	Deels openbaar	5.1.2e	
0031	BRS - Aanvulling op zienswijze BRS inzake tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol.docx	783803	Openbaar		
0032	Presentatie BRS B 8 juli verdieping BRS inzet.pptx	783804	Openbaar		
0033	Agenda en stukken BRS B 08 juli 2021.pdf	783805	Deels openbaar	5.1.2e	
0034	BRS leefomgeving Schiphol TK commissiedebat luchtvaart april 2024_Draft.docx	783806	Deels openbaar	5.1.2e	
0035	BIJLAGE 2_NOVEX Monitor_Presentatie en Uitvoeringsagenda.pdf	783808	Deels openbaar	5.1.2e	
0036	BRS_HHPs_Vorbereiding BRS-B en Belangrijkste opmerkingen & vragen_Voor sessie dinsdag 28 januari.docx	783809	Openbaar		
0037	Uitnodiging en agenda BRS Bestuurlijk_11 september 2025.pdf	783810	Deels openbaar	5.1.2e	
0038	BRS leefomgeving Schiphol TK commissiedebat luchtvaart april 2024_Draft 2.docx	783811	Deels openbaar	5.1.2e	
0039	Stavaza Novex Schipholregio + MRS BRSB 1 december.pdf	783814	Deels openbaar	5.1.2e	
0040	Omgevingsvisie NH2050 PlanMER (6 juni 2018).pdf	783815	Reeds Openbaar		<a href="#">R001_1262850TLS V01</a>
0041	BRS_Vragen bij presentatie regels strikt preferent baangebruik Schiphol - versie 1.0.docx	783816	Deels openbaar	5.1.2e	
0042	22-05-25 BRS bestuurlijk_Bezoek Madlener.doc	783818	Deels openbaar	5.1.2e	
0043	BIJLAGE 4_Internetconsultatie Tijdelijke Regeling Groot Onderhoud 2026 & Aanvulling.pdf	783820	Deels openbaar	5.1.2e	
0044	BRS hoofdlijnen concept zienswijze.docx	783822	Deels openbaar	5.1.2e	
0045	BRS Feedback_Notitie - Uitwerking toekomstperspectief verstillings en groei Schiphol - 31 Juli 2025.pdf	783824	Openbaar		
0046	NOVEX website BRS.docx	783825	Deels openbaar	5.1.2e	
0047	Ouwe positiepaper Bestuurlijke Regie Schiphol naar TK.docx	783826	Openbaar		
0048	2025-11-27 Bijlage 3 Tabel voorstellen wijzigingen LVB en RMI en reactie lenW.pdf	783827	Deels openbaar	5.1.2e	
0049	BRSB 16 mei - Rust in de nacht.pdf	783829	Openbaar		
0050	BIJLAGE 2_Position paper nachtsluiting Schiphol.pdf	783832	Openbaar		
0051	02 240711 Monitor Uitvoeringsagenda versie November.xlsx	783834	Deels openbaar	5.1.2e	
0052	Samenvatting.docx	783835	Openbaar		
0053	Zienswijze initiatiefwet GroenLinks nachtvluchten_concept.docx	783836	Openbaar		
0054	ANNEX 2 bij BRS Bestuurlijk-Conceptverslag-Aandachtspunten voor de uitvoering.pdf	783837	Deels openbaar	5.1.2e	

0055	Uitvoeringsagenda update tbv heidag.xlsx	783839	Deels openbaar	5.1.2e
0056	Minder hinder.docx	783841	Openbaar	
0057	20240731 Reactie op BRS Suggesties presentatie NRD HHP.pdf	783842	Openbaar	
0058	Informatiebrief gemeenteraden NOVEX Schipholregio februari 2023 opm X.docx	783843	Deels openbaar	5.1.2e
0059	Bijlage 3. Informatiebrief gemeenteraden NOVEX Schipholregio februari 2023 definitief.pdf	783846	Openbaar	
0060	BIJLAGE 7_Regeerakkoord Relevante Passages.pdf	783847	Openbaar	
0061	One pager.docx	783848	Openbaar	
0062	BRS-B 22 mei_Vragen voor lenW.docx	783849	Deels openbaar	5.1.2e
0063	BRS Werkgroep – Verdiepende sessie nieuw geluidstelsel – Dinsdag 12 maart (1).pdf	783850	Deels openbaar	5.1.2e
0064	BIJLAGE 1_Update Lopende Trajecten_stavaza 24 november 2025.pdf	783851	Openbaar	
0065	bijlage 1_ambtelijke consultatiereactie PAMV expertgroep en maatschappelijke inbreng.pdf	783854	Openbaar	
0066	Mail BRS BA consultatie open.pdf	783857	Openbaar	
0067	Bijlage 2. Toelichting consultatie Experimenteerregeling Schiphol.pdf	783858	Openbaar	
0068	BRS vragen voor lenW tbv bezoek Minister Madlener_do 22 mei_Deel 1_V2.docx	783859	Openbaar	
0069	Beantwoording_vragen nr. 36-2024 van hr Hollebeek (PvdD)_Aangepast.docx	783861	Reeds Openbaar	
0070	Agenda en stukken BRS B 27 mei 2021.pdf	783865	Deels openbaar	5.1.2e
0071	Annotatie_Telefoongesprek Minister Madlener BRS_Update.pdf	783866	Openbaar	
0072	3 Concept BRS Zienswijze LVB1.pdf	783867	Deels openbaar	5.1.2e
0073	CONCEPT - Notitie - Uitwerking toekomstperspectief verstillings en groei Schiphol - 10 juli 2025.pdf	783868	Openbaar	
0074	2025-09-29, Reactie op Beleidsontwerp stelsel regulering vliegtuiggeluid_BRS_V2.docx	783870	Deels openbaar	5.1.2e
0075	Aandachtspunten voor de uitwerking BUNDEL.pdf	783872	Deels openbaar	5.1.2e
0076	Vergaderstukken BRS B 29 september 2022.pdf	783873	Deels openbaar	5.1.2e
0077	20260223 BRS Zienswijze LVB- versie 11- incl verwerking bestuurlijk input.docx	783874	Deels openbaar	5.1.2e
0078	Uitnodiging BRS Bestuurlijk 23 september 2021.pdf	783876	Deels openbaar	5.1.2e
0079	BRS-Evaluatie van de verordening inzake een evenwichtige aanpak van geluidshinder op EU-luchthavens.pdf	783878	Openbaar	
0080	Bijlage 2c_MEMO_minder hinder.pdf	783880	Openbaar	
0081	Rapport beslisinformatie VKA Weg om de Zuid.pdf	783881	Reeds Openbaar	
0082	BIJLAGE 1_Gebiedsadvisen LRH - PNH-PZH-U-Fl.pdf	783883	Deels openbaar	5.1.2e
0083	1 Uitnodiging BRS Bestuurlijk 25 maart 2021.pdf	783885	Deels openbaar	5.1.2e
0084	Bijlage 1_Uitwerking omgevingsfonds april 2024.pdf	783886	Openbaar	
0085	Hoofdlijnen BRS.pdf	783889	Openbaar	
0086	240321 BRS brief BRS zienswijze op de wijziging van de Regeling luchtvaartheffingen_Formaat en Voorbeeld.docx	783890	Deels openbaar	5.1.2e
0087	Bijlage 2_Monitor uitvoeringsagenda maart 2024_BRS B_16 Mei 2024.pdf	783892	Deels openbaar	5.1.2e
0088	Reactie Amstelveen op Stelselontwerp regulering vliegtuiggeluid botsproefversie 16 januari 2024.docx	783893	Deels openbaar	5.1.2e
0089	2024-12-23 concept-BRS-reactie internetconsultatie baanonderhoud 2025 (1.2).docx	783894	Openbaar	
0090	Factsheet cumulatie luchtvaartgeluid.pdf	783895	Openbaar	
0091	Brief gebiedsadvies Utrecht.docx	783896	Openbaar	
0092	Document 2436136 Gebiedsagenda - Luchtruimherziening Inhoud document.docx	783898	Deels openbaar	5.1.2e
0093	Praatplaat BRS inzet LVN 2020-2050.pdf	783899	Openbaar	
0094	Overzicht voorstellen LIB actualisatie def.docx	783900	Openbaar	
0095	1. 2023-05-11, BRS-B, gesprek met Ruud Sondag.pdf	783901	Openbaar	
0096	9-9 annex gebiedsadvies.docx	783902	Openbaar	
0097	Agenda BRS-B 8 mei 2025_Annotatie X_Update 7 mei.pdf	783904	Deels openbaar	5.1.2e
0098	Vergaderstukken BRS Ambtelijk 21 januari 2021.pdf	783907	Deels openbaar	5.1.2e
0099	Vergaderstukken BRS B 3 februari 2022.pdf	783909	Deels openbaar	5.1.2e
0100	3 BRS B_3_conceptzienswijze Luchtruimherziening.pdf	783910	Deels openbaar	5.1.2e
0101	Uitnodiging BRS Bestuurlijk 8 juli 2021.pdf	783912	Deels openbaar	5.1.2e
0102	Klankbordgroep hoger naderen.docx	783915	Openbaar	
0103	Bestuursafspraken v1.0_geaccordeerd door alle partijen.pdf	783918	Openbaar	
0104	BRS_Feedback presentatie impactanalyse nachtsluiting – 16 juli 2024_V1.docx	783920	Openbaar	
0105	Document 2440656 Gebiedsadvies provincie Noord-Hollands - Leertraject Hoger Naderen Inhoud document.docx	783922	Deels openbaar	5.1.2e
0106	Feedback X PNH.docx	783924	Deels openbaar	5.1.2e
0107	2024-12-30 concept-BRS-reactie internetconsultatie baanonderhoud 2025_Versie 2_X.docx	783925	Openbaar	
0108	BRS Feedback PVA Monitoring BA Maatregelenpakket_30-7-2025.pdf	783926	Openbaar	

[Document NoordHolland - Beantwoorde schriftelijke vragen nr. 36-2024 van dhr. Hollebeek \(PvdD\) over Schending mensenrechten door Nederlandse Staat ten aanzien van geluidshinder Schiphol - iBabs Publiekspitaal](#)

[Document Haarlemmermeer - Bijlage - Rapport beslisinformatie Voorkeursalternatief Nieuwe Bennebroekerweg - iBabs Publiekspitaal](#)

0109	Dashboard Brede Basismonitor - Connectiviteit Schiphol - Schiphol.pdf	783928	Openbaar	
0110	Agenda BRS-B 8 mei 2025_Annotatie X_Master.docx	783929	Deels openbaar	5.1.2e
0111	Citizen Science Geluidmeting Schiphol_1.4.docx	783931	Openbaar	
0112	2023-11, Aandachtpunten geluidsnorming Schiphol_Klankbordsessie.docx	783932	Openbaar	
0113	Presentatie MRA en Cie Ruimte.pptx	783935	Deels openbaar	5.1.2e
0114	Bijlage 3_Toelichting vonnis RVB Zaak_BRS B 16 mei 2024.pdf	783938	Openbaar	
0115	Aandachtspunten voor de uitwerking.docx	783939	Deels openbaar	5.1.2e
0116	20241112_Presentatie HHPs.docx	783941	Deels openbaar	5.1.2e
0117	Zienswijze BRS NRD Luchtruimherziening.pdf	783944	Deels openbaar	5.1.2e
0118	BRS Feedback voor studie nachtsluiting Schiphol_20240220.docx	783945	Openbaar	
0119	BIJLAGE 7_Regeerakkoord Relevante Passages.pdf.docx	783947	Openbaar	
0120	Agenda BRS Ambtelijk 15 september 2022.docx	783948	Deels openbaar	5.1.2e
0121	reacties conceptzienswijze initiatiefwet.docx	783950	Openbaar	
0122	Gebiedsagenda - Luchtruimherziening - september 2025.pdf	783952	Deels openbaar	5.1.2e
0123	ANNEX 1 bij Conceptverslag_Aandachtspunten vanuit seminar BRS voor NOVEX Schipholregio.pdf	783955	Deels openbaar	5.1.2e
0124	Input Kamerdebat 24 feb 2022 Minder hinder in de Schipholregio.docx	783956	Openbaar	
0125	Voorgeschiedenis BRS en wettelijke status.docx	783957	Deels openbaar	5.1.2e
0126	MRS_Opmerkingen bij evaluatie RMI - versie 1.0.docx	783960	Openbaar	
0127	Feedback Roadmap.docx	783961	Openbaar	
0128	BRS_Feedback presentatie impactanalyse nachtsluiting 16 juli 2024_V1.pdf	783962	Openbaar	
0129	BRS Feedback voor studie nachtsluiting Schiphol_20240220.pdf.pdf	783963	Openbaar	
0130	BRSB 16 mei - Rust in de nacht.pptx	783965	Openbaar	
0131	MEMO_minder hinder.docx	783967	Openbaar	
0132	ANNEX_Aandachtspunten voor de uitwerking_Draft 3_X_2 januari 2024.docx	783968	Openbaar	
0133	Verzamelde feedback van begeleidingscommissie op database_28 april 2025.docx	783972	Deels openbaar	5.1.2e
0134	Uitnodiging en agenda BRS Bestuurlijk 27 mei 2021.pdf	783974	Deels openbaar	5.1.2e
0135	Hoger Naderen_Gebiedsadvies Provincie Noord Holland_CONCEPT 29 sept.pdf	783976	Openbaar	
0136	Presentatie Bijeenkomst BRS Bestuurlijk 24 juni 2022.pdf	783977	Openbaar	
0137	concept persbericht omgevingsfonds.docx	783978	Openbaar	
0138	BRS Zienswijze ontwerpwijziging Luchthavenverkeersbesluit 2026 Schiphol_26022026.docx	783981	Deels openbaar	5.1.2e
0139	Baanonderhoud_Mitigerende maatregelen_Afwegingskader_X.docx	783982	Openbaar	
0140	BIJLAGE 5_BRS Concept Zienswijze op ontwerp LVB.pdf	783983	Openbaar	
0141	Minder hinder opm X.docx	783984	Deels openbaar	5.1.2e
0142	Uitnodiging en agenda BRS Bestuurlijk_13 februari 2025.pdf	783987	Deels openbaar	5.1.2e
0143	2025-04-15, BRS Werkgroep.pdf	783988	Deels openbaar	5.1.2e
0144	Reactie Amsterdam op de Stelselontwerp regulering vliegtuiggeluid.docx	783989	Deels openbaar	5.1.2e
0145	Bijlage 2b_MEMO_Economie & Luchtvaart.pdf	783990	Openbaar	
0146	Vergaderstukken BRS Ambtelijk 11 maart 2021.pdf	783991	Deels openbaar	5.1.2e
0147	Presentatie Bijeenkomst BRS Bestuurlijk 24 juni 2022 definitief 2.pptx	783994	Openbaar	
0148	Burgermeetnet ChatGPT.docx	783996	Openbaar	
0149	22-05-25 BRS bestuurlijk_Bezoek Madlener- aanvullingen X.doc	783998	Deels openbaar	5.1.2e
0150	AP 4 Procesbeschrijving onderzoek alternatieve cumulatiemethode_na Stgr 7apr25.docx	784000	Openbaar	
0151	Oplegger bij Bestuursovereenkomst intenties samenwerking NOVEX Schipholregio.pdf	784004	Openbaar	
0152	MEMO_Terugkijken op de afspraken uit het Aldersakkoord_CONCEPT_mei 2021.pdf	784005	Deels openbaar	5.1.2e
0153	Bijlage 2-BRS Coördinatie op de Uitvoeringsagenda.xlsx	784006	Deels openbaar	5.1.2e
0154	Minder hinder.pdf	784009	Openbaar	
0155	BIJLAGE 1_Correspondentie Baandonderhoud 2025.pdf	784011	Deels openbaar	5.1.2e
0156	Bijlage 1_Stavaza cumulatie_BRS B 16 mei 2024.pdf	784012	Openbaar	
0157	BRS - Aanvulling op zienswijze BRS inzake tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol.pdf	784016	Openbaar	
0158	Vragen bestuurders aan Pieter van Oord.docx	784018	Openbaar	
0159	Oplegtekst bij Uitvoeringsagenda NOVEX Schiphol DEF.pdf	784019	Openbaar	
0160	Verzamelde vragen BRS luchtruimherziening_7 maart 2025.docx	784021	Openbaar	
0161	Beleidsreactie op Staat van de luchtvaart 2025.docx	784022	Openbaar	
0162	Spoor 2_Cumulatie_uitgangspunten.docx	784024	Openbaar	
0163	230511 Annotatie BRS B 11 mei 2023 def.pdf	785816	Deels openbaar	5.1.2e
0164	1. 12-05-22 BRS bestuurlijk Conceptverslag.pdf	785818	Deels openbaar	5.1.2e
0165	Agendapunt 2. 23-09-21 BRS bestuurlijk concept verslag v 0 10.pdf	785819	Deels openbaar	5.1.2e

0166	12-05-22 BRS bestuurlijk verslag_vastgesteld.pdf	785820	Deels openbaar	5.1.2e
0167	22-05-25 BRS bestuurlijk_Bezoek Madlener- Uitgebreid verslag.docx	785821	Deels openbaar	5.1.2e
0168	BIJLAGE 5_BRS Conceptverslag_BRS-B_9 juli 2025.pdf	785822	Deels openbaar	5.1.2e
0169	2 Concept verslag BRS bestuurlijk 28 januari 2021.pdf	785823	Deels openbaar	5.1.2e
0170	16-02-23 BRS bestuurlijk conceptverslag.pdf	785824	Deels openbaar	5.1.2e
0171	22-05-25 BRS bestuurlijk_Bezoek Madlener- Uitgebreid verslag.pdf	785825	Deels openbaar	5.1.2e
0172	BIJLAGE X_04-12-25 BRS Bestuurlijk_conceptverslag.pdf	785826	Deels openbaar	5.1.2e
0173	Bijlage 1. 01-12-22 BRS bestuurlijk conceptverslag.pdf	785827	Deels openbaar	5.1.2e
0174	Bijlage 2_Conceptverslag BRS-Bestuurlijk_13-2-2025.pdf	785828	Deels openbaar	5.1.2e
0175	2 BRS B_2_Concept verslag BRS Bestuurlijk 26-11-20.pdf	785829	Deels openbaar	5.1.2e
0176	BIJLAGE 4_Conceptverslag BRS_B 22 mei 25_Bezoek Madlener.pdf	785831	Deels openbaar	5.1.2e
0177	BIJLAGE 4_11-09-25 BRS bestuurlijk_Conceptverslag.docx	785833	Deels openbaar	5.1.2e
0178	230511 Annotatie BRS B 11 mei 2023.pdf	785834	Deels openbaar	5.1.2e
0179	24-06-22 BRS bestuurlijk conceptverslag.pdf	785835	Deels openbaar	5.1.2e
0180	Bijlage 1, 11-05-23 BRS Bestuurlijk conceptverslag.pdf	785839	Deels openbaar	5.1.2e
0181	Bijlage 4_Conceptverslag_BRS B_8 Februari 2024.pdf	785840	Deels openbaar	5.1.2e
0182	BIJLAGE 3_Verslag_BRS-B_8 mei 2025_Ingekort.pdf	785841	Deels openbaar	5.1.2e
0183	Conceptverslag_BRS bestuurlijk_8 mei 2025.pdf	785844	Deels openbaar	5.1.2e
0184	BIJLAGE X_Conceptverslag BRS_B 22 mei 2025_Bezoek Madlener.docx	785845	Deels openbaar	5.1.2e
0185	08-07-21 BRS bestuurlijk concept verslag v 0 10.pdf	785846	Deels openbaar	5.1.2e
0186	16-05-24 BRS bestuurlijk Conceptverslag met aantekeningen.doc	785847	Deels openbaar	5.1.2e
0187	BIJLAGE 2_Conceptverslag BRS-B 23 oktober 2024.pdf	785850	Deels openbaar	5.1.2e
0188	Conceptverslag_13-02-25 BRS bestuurlijk - Beknopt.doc	785851	Deels openbaar	5.1.2e
0189	Conceptverslag_13-02-25 BRS bestuurlijk.doc	785852	Deels openbaar	5.1.2e
0190	BIJLAGE X_04-12-25 BRS Bestuurlijk_conceptverslag.doc	785854	Deels openbaar	5.1.2e
0191	Eindverslag_13-02-25 BRS bestuurlijk.pdf	785855	Deels openbaar	5.1.2e
0192	BIJLAGE 7_04-12-25-BRS Bestuurlijk conceptverslag & Presentaties.pdf	785856	Deels openbaar	5.1.2e
0193	03-02-22 Conceptverslag BRS Bestuurlijk.pdf	785858	Deels openbaar	5.1.2e
0194	Bijlage 2_Conceptverslag BRS B 25 maart 2021.pdf	785859	Deels openbaar	5.1.2e
0195	BIJLAGE 6_Conceptverslag_BRS bestuurlijk_5 december 2024_V2.pdf	785860	Deels openbaar	5.1.2e
0196	BIJLAGE 3_BRS Bestuurlijk_Conceptverslag_11 september 2025.pdf	785861	Deels openbaar	5.1.2e
0197	16-05-24 BRS bestuurlijk Conceptverslag.doc	785867	Deels openbaar	5.1.2e
0198	16-05-24 BRS bestuurlijk Conceptverslag_Lelystad.doc	785868	Openbaar	
0199	Bijlage 1-07-12-23 BRS bestuurlijk-Conceptverslag.pdf	785871	Deels openbaar	5.1.2e
0200	Verslag BRS-B 23 oktober 2024.pdf	785872	Deels openbaar	5.1.2e;5.2.1
0201	BIJLAGE 2_BRS Bestuurlijk conceptverslag_12 februari 2026 en I&W POLS Update.pdf	787432	Deels openbaar	5.1.2e;5.2.1