

5.1.2e

Van: servicepunt@noord-holland.nl
Verzonden: donderdag 5 oktober 2023 14:13
Aan: Schade en Verzekeringen
Onderwerp: Onderzoeksresultaten n.a.v. Schadeclaim; aansprakelijkstelling de heer 5.1.2e N240 V2307 1929
Bijlagen: aansprakelijkstelling 5.1.2e (ingediend namens deze door advocatenkantoor Brugman).pdf; foto's locatie schade 5.1.2e .pdf; foto's locatie schade 5.1.2e (1).pdf; aansprakelijkstelling 5.1.2e (ingediend namens deze door advocatenkantoor Brugman) (1).pdf; 797854713114874900.eml; 6499978608675621145.eml; verzakking N240.pdf

Opvolgingsvlag: Flag for follow up
Vlagstatus: Voltooid



Provincie Noord Holland

V2307 1929

Beste Schade en Verzekeringen,

Er is een schadeclaim binnengekomen bij het Servicepunt. De details van ons (aanvullende) onderzoek vind je hieronder.

Neem voor vragen gerust contact met ons op. Het meldingsnummer is V2307 1929.

Eventuele toelichting op de onderzoeksresultaten van het Servicepunt:
Hierbij de antwoorden betreft de vragen namens de verzekeraar:

1. Er wordt door de belangenbehartiger als val locatie hectometerpaal 20.3 aangegeven, maar in de aangeleverde correspondentie zijdens de provincie over een vallocatie bij hectometerpaal 19.37. Blijkens Google Maps blijkt dit juist te zijn, gezien de woning op de achtergrond op de aangeleverde foto's van betrokkene. Bovendien is er blijkens Google Maps bij hectometerpaal 20.3 sprake van tegelverharding. Is dit correct? **antwoord: correct**
2. Graag ontvang ik genoemde rapportage van de weginspecteur: **antwoord: toegevoegd door het SP.**
3. Sinds wanneer en waarom is de klinkerverharding bij hectometerpaal 19.37 aanwezig? **antwoord: Deze is aangebracht op 7 februari**
4. Wat is de omvang (lengte x breedte) van betreffend stuk klinkerverharding? **antwoord: Lenge 4 m / breedte 2,**
5. Was ten tijde van het ongeval op meerdere locaties in betreffend fietspad dergelijke stukken klinkerverharding aanwezig? Zo ja, op welke plekken? **antwoord: Ja, alleen gaat dit om locaties buiten de scope van WaakSaam**
6. Wanneer hebben herstelwerkzaamheden plaatsgevonden? **antwoord: Er is tijdelijk herstel uitgevoerd, dit is gedaan op dezelfde dag van het ongeval.**
7. Welke nutsbedrijf c.q. aannemer heeft met een zwaar voertuig over het pad deze ernstige oneffenheden veroorzaakt? **antwoord: Ons niet bekend**
8. Verdere informatie die naar oordeel van de provincie verder van belang zou kunnen zijn voor de beoordeling van deze zaak? **antwoord: Verder geen info**

Locatie: N240 1,33 - 20,95

Hectometrering: 19,37

Overig / Schadeclaim

Melding:

Een claimant kan schade claimen door het indienen van een webformulier Schade & Verzekeringen. Het formulier komt gelijktijdig binnen bij het Servicepunt zodat deze een start kan maken met het vooronderzoek.

Het is niet de bedoeling dat (project)aannemers naar aanleiding van uitgezette vragen een claim zonder overleg/afstemming

naar zich toe trekken en afhandelen terwijl wij nog in afwachting zijn van de beantwoording van de uitgezette vragen. Zeker niet wanneer er sprake is van een letselschadeclaim. Bij letselschadeclaims is namelijk ook onze WA-verzekeraar betrokken. Zij beoordelen en handelen de schadeclaim af voor de provincie Noord-Holland. Onze verzekeraar beoordeelt of de provincie aansprakelijk is, indien dat het geval is wordt de zaak met de claimant afgewikkeld en kijkt de verzekeraar daarna of een regresactie richting de aannemer aan de orde is en zal dan de aannemer benaderen.

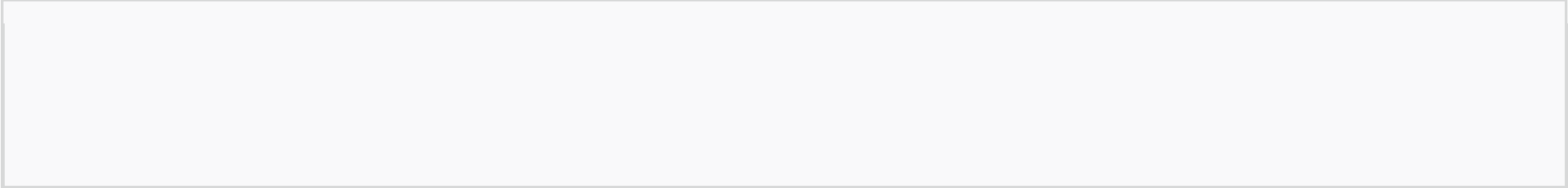
De onderzoeksvragen dienen eerst te beantwoord worden door de (project)aannemer. Aan de hand van die informatie beoordeelt Schade & Verzekeringen bij wie de claim thuis hoort. Als S&V tot de conclusie komen dat een claim doorgezet moet worden naar de aannemer, dan onderneemt S&V hier zelf actie op bestaande uit het informeren van de claimant en het doorzenden van de aansprakelijkstelling (dit gebeurt doorgaans per brief) naar desbetreffende aannemer met het verzoek de behandeling van de claim over te nemen.

LET OP! Verzend naar de claimant het volgende e-mail sjabloon: *Schadeclaim ontvangstbevestiging*

Bijgevoegde aansprakelijkstelling is vandaag bij mij binnengekomen en ingediend namens de heer ***. De heer *** heeft op 9 juni jl. schade opgelopen op het fietspad Medemblikkerweg te Wieringerwerf ter hoogte van hectometerpaal 20.3. (rectificatie hmp 19,37)

Kunnen jullie de standaardvragen voor deze zaak beantwoorden?

Uit de foto's die bij de aansprakelijkstelling zitten, blijkt dat de staat van het fietspad op dit stuk (het stuk dat bestaat bakstenen) heel erg slecht is (geworden). Wat is hiervan de oorzaak? Hoe lang bestaat/bestond deze situatie al? En wanneer is men hiervan op de hoogte geraakt? Welke acties zijn er genomen op het moment dat men hier kennis van kreeg? Is e.e.a. inmiddels hersteld? Zo ja wanneer is dit gebeurd?



Met vriendelijke groet,

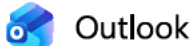
Servicepunt Provincie Noord Holland

Telefoon: 0800 – 0200 600

Website: www.noord-holland.nl

Openingstijden: maandag tot en met vrijdag 8.00 tot 17.00 uur

(voor dringende zaken kunt u ook buiten kantoor tijden bellen; u wordt dan doorgeschakeld naar de telefonische meldingsdienst)



Onderzoeksresultaten n.a.v. Schadeclaim; aansprakelijkstelling de heer 5.1.2e N240 V2307 1929

Van Servicepunt Provincie Noord-Holland <servicepunt@noord-holland.nl>

Datum Di 1-8-2023 11:12

Aan Schade en Verzekeringen <Schade_en_Verzekeringen@noord-holland.nl>

📎 3 bijlagen (5 MB)

0; aansprakelijkstelling 5.1.2e ingediend namens deze door advocatenkantoor Brugman).pdf; foto's locatie schade 5.1.2e.pdf;



Provincie Noord Holland

V2307 1929

Beste Schade en Verzekeringen,

Er is een schadeclaim binnengekomen bij het Servicepunt. De details van ons (aanvullende) onderzoek vind je hieronder.

Neem voor vragen gerust contact met ons op. Het meldingsnummer is V2307 1929.

Eventuele toelichting op de onderzoeksresultaten van het Servicepunt:

Vraag 3: *Zijn er meer meldingen bij ons bekend die betrekking hebben op de schade-oorzaak (bijvoorbeeld olie of een andere substantie of obstakel op de weg, gat in de weg etc.).*

Antw: ja [V2306 1075](#):

Melding van de wegininspecteur 5.1.2e

Datum & Tijdstip 14/06/2023 07:58

N-nummer N240 Hectometerpaal 20,3 Wegzijde Fietspad

KWALITEIT AREAAL:

Kwaliteit areaal heeft betrekking op: Verharding

Opmerkingen bij kwaliteit areaal: Tegels verzakt in het fietspad

Vraag 4: *Wanneer is de schade locatie voorafgaand aan het ongeval / het ontstaan van de schade voor het laatst geschouwd en zijn daar nog bijzonderheden bij geconstateerd?*

Antw:

Wij hebben de locatie geschouwd op 6 juni rond 15:36. De werkploeg is er op 9 juni rond 15:00 uur nog geweest. Er zijn toen geen gebreken geconstateerd.

Ik zie ook dat op vraag 3 "ja" wordt geantwoord, maar dit is een andere melding en een andere locatie (buiten scope WS) .

Onderstaande is met mij gedeeld vanuit Waaksaam:

Ik ben indertijd ook op de hoogte gebracht van het ongeluk, en gezien de situatie altijd waardeloos als je dit overkomt.

Waarschijnlijk is er een zwaar voertuig over het pas aangebrachte dicht geklinkerde

deel van het fietspad gereden (werkzaamheden nutsaannemer) waardoor de BKK's her en der omhoog zijn gaan staan.

Natuurlijk geen veilige situatie voor een gebruiker maar desondanks wil ik wel even een nuance aanbrengen in de brief van de advocaat en ik denk ook belangrijke informatie voor onze juridische afdeling.

Mij is verteld dat deze fietser op een snelle E-bike reed dus met fiets met kenteken. Zoals je weet rijden deze fietsen zo'n 45KMh en mogelijk nog harder, ik lees dit niet terug in de brief van de advocaat.

Mogelijk dat dus de snelheid ook een rol heeft gespeeld in dit ongeluk, ook geen idee of de beste man een helm heeft gedragen.

Daarnaast durf ik te stellen dat de locaties van de foto's van het ongeval en de foto's in de rapportage van de wegininspecteur niet hetzelfde zijn. Vakken zijn niet gelijk in grote!

Toch wel feiten die uitgesloten moet worden.

Locatie: N240 1,33 - 20,95

Hectometrering: 20,3

Overig / Schadeclaim

Melding:

Een claimant kan schade claimen door het indienen van een webformulier Schade & Verzekeringen. Het formulier komt gelijktijdig binnen bij het Servicepunt zodat deze een start kan maken met het vooronderzoek.

Het is niet de bedoeling dat (project)aannemers naar aanleiding van uitgezette vragen een claim zonder overleg/afstemming naar zich toe trekken en afhandelen terwijl wij nog in afwachting zijn van de beantwoording van de uitgezette vragen. Zeker niet wanneer er sprake is van een letselschadeclaim. Bij letselschadeclaims is namelijk ook onze WA-verzekeraar betrokken. Zij beoordelen en handelen de schadeclaim af voor de provincie Noord-Holland. Onze verzekeraar beoordeelt of de provincie aansprakelijk is, indien dat het geval is wordt de zaak met de claimant afgewikkeld en kijkt de verzekeraar daarna of een regresactie richting de aannemer aan de orde is en zal dan de aannemer benaderen.

De onderzoeksvragen dienen eerst te beantwoord worden door de (project)aannemer. Aan de hand van die informatie beoordeelt Schade & Verzekeringen bij wie de claim thuis hoort. Als S&V tot de conclusie komen dat een claim doorgezet moet worden naar de aannemer, dan onderneemt S&V hier zelf actie op bestaande uit het informeren van de claimant en het doorzenden van de aansprakelijkstelling (dit gebeurt doorgaans per brief) naar desbetreffende aannemer met het verzoek de behandeling van de claim over te nemen.

LET OP! Verzend naar de claimant het volgende e-mail sjabloon: *Schadeclaim ontvangstbevestiging*

Bijgevoegde aansprakelijkstelling is vandaag bij mij binnengekomen en ingediend namens de heer ***. De heer *** heeft op 9 juni jl. schade opgelopen op het fietspad Medemblikkerweg te Wieringerwerf ter hoogte van hectometerpaal 20.3.

Kunnen jullie de standaardvragen voor deze zaak beantwoorden?

Uit de foto's die bij de aansprakelijkstelling zitten, blijkt dat de staat van het fietspad op dit stuk (het stuk dat bestaat bakstenen) heel erg slecht is (geworden). Wat is hiervan de oorzaak? Hoe lang bestaat/bestond deze situatie al? En wanneer is men

hiervan op de hoogte geraakt? Welke acties zijn er genomen op het moment dat men hier kennis van kreeg? Is e.e.a. inmiddels hersteld? Zo ja wanneer is dit gebeurd?

Met vriendelijke groet,

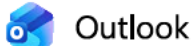
Servicepunt Provincie Noord Holland

Telefoon: 0800 – 0200 600

Website: www.noord-holland.nl

Openingstijden: maandag tot en met vrijdag 8.00 tot 17.00 uur

(voor dringende zaken kunt u ook buiten kantoortijden bellen; u wordt dan doorgeschakeld naar de telefonische meldingsdienst)

**Onderzoeksresultaten n.a.v. Schadeclaim; aansprakelijkstelling de heer 5.1.2e N240 V2307 1929**

Van Servicepunt Provincie Noord-Holland <servicepunt@noord-holland.nl>

Datum Di 1-8-2023 13:22

Aan Schade en Verzekeringen <Schade_en_Verzekeringen@noord-holland.nl>

3 bijlagen (5 MB)

0; aansprakelijkstelling 5.1.2e ingediend namens deze door advocatenkantoor Brugman).pdf; foto's locatie schade 5.1.2e pdf;



Provincie Noord Holland

V2307 1929

Beste Schade en Verzekeringen,

Er is een schadeclaim binnengekomen bij het Servicepunt. De details van ons (aanvullende) onderzoek vind je hieronder.

Neem voor vragen gerust contact met ons op. Het meldingsnummer is V2307 1929.

Eventuele toelichting op de onderzoeksresultaten van het Servicepunt:

Hallo 5.1.2e

Na nader onderzoek blijkt het hier om een andere locatie te gaan. Het ongeval is gebeurd op het fietspad t.h.v. hmp 19,37. De claimant heeft de verkeerde locatie opgegeven. De melding van de weginspecteur was wel op hmp 20,3 maar staat los van deze zaak. Inzake deze locatie heeft de gebiedscontractant geschouwd op 6 juni rond 15:36. De werkploeg is er op 9 juni rond 15:00 uur nog geweest. Er zijn toen geen gebreken geconstateerd.

Er wordt in onderstaand bericht erop gewezen dat de locaties van de foto's van het ongeval en foto's in de rapportage van de weginspecteur niet hetzelfde zijn. De rapportage van de weginspecteur is verder niet meegestuurd. Kunnen jullie deze nazenden? Bevat het fietspad meerdere betegelde stukken? Zo ja op welke plekken (HMP) bevinden deze zich?

5.1.2e

Juridisch adviseur Aansprakelijkheid & Verzekeringen – Juridische Zaken
T (023) 514 5.1.2e
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

Locatie: N240 1,33 - 20,95
Hectometrering: 19,37
Overig / Schadeclaim

Melding:

Een claimant kan schade claimen door het indienen van een webformulier Schade & Verzekeringen. Het formulier komt gelijktijdig binnen bij het Servicepunt zodat deze een start kan maken met het vooronderzoek.

Het is niet de bedoeling dat (project)aannemers naar aanleiding van uitgezette vragen een claim zonder overleg/afstemming naar zich toe trekken en afhandelen terwijl wij nog in afwachting zijn van de beantwoording van de uitgezette vragen. Zeker niet wanneer er sprake is van een letselschadeclaim. Bij letselschadeclaims is namelijk ook onze WA-verzekeraar betrokken. Zij beoordelen en handelen de schadeclaim af voor de provincie Noord-Holland. Onze verzekeraar beoordeelt of de provincie aansprakelijk is, indien dat het geval is wordt de zaak met de claimant afgewikkeld en kijkt de verzekeraar daarna of een regresactie richting de aannemer aan de orde is en zal dan de aannemer benaderen.

De onderzoeksvragen dienen eerst te beantwoord worden door de (project)aannemer. Aan de hand van die informatie beoordeelt Schade & Verzekeringen bij wie de claim thuis hoort. Als S&V tot de conclusie komen dat een claim doorgezet moet worden naar de aannemer, dan onderneemt S&V hier zelf actie op bestaande uit het informeren van de claimant en het doorzenden van de aansprakelijkstelling (dit gebeurt doorgaans per brief) naar desbetreffende aannemer met het verzoek de behandeling van de claim over te nemen.

LET OP! Verzend naar de claimant het volgende e-mail sjabloon: **Schadeclaim ontvangstbevestiging**

Bijgevoegde aansprakelijkstelling is vandaag bij mij binnengekomen en ingediend namens de heer ***. De heer *** heeft op 9 juni jl. schade opgelopen op het fietspad Medemblikkerweg te Wieringerwerf ter hoogte van hectometerpaal 20.3.

Kunnen jullie de standaardvragen voor deze zaak beantwoorden?

Uit de foto's die bij de aansprakelijkstelling zitten, blijkt dat de staat van het fietspad op dit stuk (het stuk dat bestaat bakstenen) heel erg slecht is (geworden). Wat is hiervan de oorzaak? Hoe lang bestaat/bestond deze situatie al? En wanneer is men hiervan op de hoogte geraakt? Welke acties zijn er genomen op het moment dat men hier kennis van kreeg? Is e.e.a. inmiddels hersteld? Zo ja wanneer is dit gebeurd?

Met vriendelijke groet,

Servicepunt Provincie Noord Holland

Telefoon: 0800 – 0200 600

Website: www.noord-holland.nl

Openingstijden: maandag tot en met vrijdag 8.00 tot 17.00 uur

(voor dringende zaken kunt u ook buiten kantooruren bellen; u wordt dan doorgeschakeld naar de telefonische meldingsdienst)

Per e-mail verzonden: post@noord-holland.nl

Provincie Noord-Holland
Houtplein 33
2012 DE Haarlem

Uw referentie : -
Onze referentie : 5.1.2e
Betreft : Schadeclaim n.a.v. ongeval wegens gebrekkig wegdek (09-06-2023)

Wognum, 26 juli 2023

Geachte heer, mevrouw,

Tot ons kantoor heeft zich gewend de heer 5.1.2e wonende te 5.1.2e, met het verzoek zijn belangen te behartigen bij het verhalen van de schade welke hij als gevolg van een val door gebrekkig wegdek d.d. 9 juni 2023 heeft geleden, thans lijdt en in de toekomst nog zal lijden.

Aansprakelijkheid en stuiting van de verjaring

Uit het ons ter beschikking gestelde dossier is komen vast te staan dat de heer 5.1.2e een ongeval is overkomen als gevolg van een zeer gebrekkig wegdek. Het ongeval heeft plaatsgevonden op het trottoir op de Medemblikkerweg te Wieringerwerf ter hoogte van hectometerpaal 20.3. De heer 5.1.2e is daarbij ten val gekomen door gevaarlijk en gebrekkig wegdek. Verschillende afbeeldingen van de ongevalslocatie zijn bijgevoegd.

Door middel van dit schrijven stellen wij uw gemeente primair op basis van artikel 6:174 lid 1 en lid 2 BW en subsidiair op basis van artikel 6:162 lid 2 BW, alsmede op grond van alle overige eventueel relevante wetsartikelen uit het Burgerlijk Wetboek, met name voor wat betreft die uit de afdeling 10 van het 6e boek aansprakelijk voor alle schade, zowel materieel als immaterieel, welke de heer 5.1.2e als gevolg van voornoemd ongeval heeft geleden, thans lijdt en in de toekomst nog zal lijden en zeggen wij u voor de goede orde de wettelijke rente aan over al de schadeposten ten gevolge van het de heer 5.1.2e overkomen ongeval, zulks betreffende alle schadelijke gevolgen van deze gebeurtenis, zowel voor wat betreft de materiële als de immateriële schade, een en ander met betrekking tot de thans reeds vast te stellen bekende schadeposten en de thans nog niet gebleken onbekende bijkomende schadeposten.

Wij nodigen u uit om in gezamenlijk overleg te komen tot een regeling van de schade. Gezien het feit dat wij tot op heden nog niet de beschikking hebben over een expliciete erkenning van de aansprakelijkheid in deze casus, verzoeken wij u met klem in uw volgend schrijven deze erkenning te bevestigen.

Wij stuiten door middel van dit schrijven namens de heer 5.1.2e een eventueel lopende verjaringstermijn ex artikel 3:310 lid 5 van het Burgerlijk Wetboek (BW). De inhoud van deze brief dient u te begrijpen als een mededeling tot stuiting van de verjaring als bedoeld in artikel 3:317 BW lid 1.

Toedracht

De heer 5.1.2e was op 9 juni jl. rond 18.30 uur op de fiets op weg van werk naar huis. Vervolgens is de heer 5.1.2e op de Medenblikkerweg ter hoogte van hectometerpaal 20.3 ten val gekomen over zeer gebrekkig wegdek. De heer 5.1.2e is hierdoor zeer hard op het wegdek terecht gekomen. Het fietspad op de locatie waar de heer 5.1.2e ten val is gekomen was ongelijk, tegels staken uit en lagen los. De heer 5.1.2e is afgevoerd met de ambulance en heeft zeer ernstig letsel opgelopen ten gevolge van het ongeval.

Medische situatie

De heer 5.1.2e heeft als gevolg van het hem overkomen ongeval diverse verwondingen opgelopen, waaronder een schedelbasisfractuur, gebroken ribben, een geperforeerde long en een gebroken hand alsmede een gebroken oogkas. De heer 5.1.2e heeft ruim een maand op de IC aan de beademing gelegen en was niet aanspreekbaar. Onlangs mocht de heer 5.1.2e van de IC alsmede de beademing af. Hij is op dit moment weer redelijk aanspreekbaar. In hoeverre de heer 5.1.2e volledig zal herstellen van het letsel is onduidelijk, maar de kans is zeer aannemelijk dat er sprake is van blijvend letsel. De heer 5.1.2e is nu in afwachting van een plaats bij Heliomare om te revalideren. Duidelijk mag zijn dat de heer 5.1.2e zeer ernstig letsel op heeft gelopen ten gevolge van het ongeval.

Schade

De heer 5.1.2e lijdt door het ongeval schade. Het is thans te vroeg om een uitspraak te doen over de aard, hoogte en looptijd van de schade. Nadat u de aansprakelijkheid in casu heeft erkend, zullen wij u een (voorlopige) schadestaat doen toekomen ter verdere afhandeling van de schade.

Voor zover nu bekend zal er onder meer schade ontstaan op medisch vlak, zelfredzaamheid, huishoudelijke hulp en een verlies aan arbeidsvermogen. Gezien de ernst van het letsel, is voor te stellen dat de heer 5.1.2e veel ondersteuning nodig heeft wanneer hij weer naar huis mag. Zowel op het gebied van mantelzorg als huishoudelijke taken. Daarnaast is het de vraag of en wanneer hij zijn werkzaamheden weer zal kunnen oppakken.

Daarnaast is er ook materiele schade opgelopen door de heer 5.1.2e waaronder schade aan zijn fiets. Er zal op termijn een offerte opgesteld worden van de reparatiekosten dan wel dagwaarde van de fiets waarna deze aan u kan worden toegezonden.

Vooruitlopend op het verder in kaart brengen van de schade verzoek ik u om een eerste voorschot aan de heer 5.1.2e betaalbaar te stellen van €3000,-. U kunt het voorschot betaalbaar stellen op bankrekeningnummer 5.1.2e t.a.v. de heer 5.1.2e

Verdere afhandeling

Nadat u de aansprakelijkheid in casu heeft erkend, zullen wij u een (voorlopige) schadestaat

doen toekomen ter verdere afhandeling van de schade. Indien noodzakelijk zullen wij te zijner tijd zorgdragen voor het opvragen van alle relevante medische informatie en zo nodig onze medisch adviseur verzoeken ons in deze casus te adviseren. Wij verzoeken u vriendelijk deze brief door te sturen naar uw aansprakelijkheidsverzekeraar en de ontvangst van de aansprakelijkstelling schriftelijk te bevestigen.

Alvast bedankt voor uw tijd en reactie.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd zien wij uw berichtgeving met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Brugman Letselschade Advocaten

Met vriendelijke groet,



advocaat

















2 V2306 1075 N240, verzakt fietspad

5.1.2e (BU/NWG/WVW) 065.1.2e

Email

Planning

Prioriteit	Niet urgent
Streefdatum	21 juli 2023 8:08
Behandelaar	Kop van Noord-Holland (Waaksaam), (Gebiedscontractant)

Betreft

Korte omschrijving	N240, verzakt fietspad
Soort melding	Storing
Categorisatie	Wegen - Verharding
Object	N240 1,33 - 20,95, (vaar)weg,

Aanvraag

14-06-2023 08:05 Kaart en Data,:
Datum & Tijdstip 14/06/2023 07:58
N-nummer N240 Hectometerpaal 20,3 Wegzijde Fietspad

KWALITEIT AREAAL:

Kwaliteit areaal heeft betrekking op: Verharding
Opmerkingen bij kwaliteit areaal: Tegels verzakt in het fietspad

Actie

24-07-2023 12:30 [GMT +2:00] Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:
Goedemiddag 5.1.2e

Het herstel heeft inmiddels plaatsgevonden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e | Projectcoördinator

Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer

Melding@waaksaam.com

www.WaakSaam.com

Vragen over de werkzaamheden? Bel gratis met het Servicepunt Provincie Noord-Holland op 0800 0200 600

WaakSaam voert de werkzaamheden uit in opdracht van

Indien u op de hoogte wilt blijven van de werkzaamheden, kunt u zich hier aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van WaakSaam.

07-07-2023 12:06 [GMT +2:00] Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:
update gevraagd

30-06-2023 10:29 [GMT +2:00] Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:

2 V2306 1075 N240, verzakt fietspad

5.1.2e (BU/NWG/WVW) 06 5.1.2e

Email

Goedemorgen 5.1.2e

De werkzaamheden voor herstel zijn ingepland op 6-7. Er staan inmiddels wel borden bij met "slecht wegdek".

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e | Projectcoördinator

Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer

Melding@waaksaam.com

www.WaakSaam.com

Vragen over de werkzaamheden? Bel gratis met het Servicepunt Provincie Noord-Holland op 0800 0200 600

WaakSaam voert de werkzaamheden uit in opdracht van

Indien u op de hoogte wilt blijven van de werkzaamheden, kunt u zich hier aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van WaakSaam.

15-06-2023 14:54 [GMT +2:00] Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:

Goedemiddag 5.1.2e

Bedankt voor de melding. Wij gaan een voorstel maken richting de provincie voor herstel.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e | Projectcoördinator

Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer

Melding@waaksaam.com

www.WaakSaam.com

Vragen over de werkzaamheden? Bel gratis met het Servicepunt Provincie Noord-Holland op 0800 0200 600

WaakSaam voert de werkzaamheden uit in opdracht van

Indien u op de hoogte wilt blijven van de werkzaamheden, kunt u zich hier aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van WaakSaam.

Handtekening behandelaar

Naam	Datum
Handtekening	

Handtekening ontvanger

Naam	Datum
Handtekening	

2 V2208 2482 N240 kapotte hectometerpaaltjes

5.1.2e (Email)



Aanmelder

Naam 5.1.2e
Terugkoppeling? Email
E-mail 5.1.2e @LIVE.NL

Details

Korte omschrijving N240 kapotte hectometerpaaltjes
Soort melding Storing
Categorie Wegen
Subcategorie Wegmeubilair
Extern nummer 19,0 - 16,7

Object

Object ID N240 1,33 - 20,95
Soort (vaar)weg

Planning

Prioriteit Niet urgent
Streefdatum 6 september 2022 12:55
Doorlooptijd 1 week

Afhandeling

Behandelaarsgroep Gebiedscontractant
Behandelaar Kop van Noord-Holland (Waaksaam),
Status Afgehandeld
Afgemeld Ja
Datum afgemeld 1 september 2022 10:28
Geregistreerde tijd 00:00

Verzoek

Mailimport,

Mailimport 29 augustus 2022 21:48

Graag wil ik een klacht of melding doen.
Vorige week is er gemaaid aan de N240
Dit is de Medemblikkerweg.
Vaak fiets ik van Wieringerwerf naar de Oostermiddenmeerweg.
En nu zijn er 43 hectometerpaaltjes stuk
Sommige hebben nu scherpe punten.
(zie Bijlage)
Dat is erg gevaarlijk daar er nu weer veel
Scholieren langs fietsen.

Graag hoop ik dat hier wat aan gedaan wordt.
En dat ook de maaier er op aan gesproken wordt dat hij eerder
Zijn maaibalk omhoog doet.
Dit is ook beter voor de portemonnee van de burger.
Die uiteindelijk de schade weer betaald.

Actie

Kop van Noord-Holland (Waaksaam),
Geachte mevrouw 5.1.2e

1 september 2022 10:28

Bedankt voor uw melding. Deze is via de provincie naar WaakSaam gestuurd, WaakSaam is de gebiedsaannemer.
De kapotte hectometerpaaltjes zijn bij ons bekend en deze zullen eerdaags worden vervangen.

Met vriendelijke groet,
5.1.2e

5.1.2e I Projectcoördinator
Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer
Melding@waaksaam.com 5.1.2e
www.WaakSaam.com

Informatie

Aanmelddatum	29 augustus 2022 21:48	Standaardoplossing	Er is geen standaardoplossing gekoppeld
Gerealiseerde doorlooptijd	21:28		
Doorlooptijd 'On hold'	00:00		
Aangepaste doorlooptijd	21:28		
Doorlooptijd 'Afgerond'	00:00		
Doorlooptijd 'Uitvoering'	21:28		

2 V2306 1075 N240, verzakt fietspad

5.1.2e (BU/NWG/WVW) 06 5.1.2e

Email

Planning

Prioriteit	Niet urgent
Streefdatum	21 juli 2023 8:08
Behandelaar	Kop van Noord-Holland (Waaksaam), (Gebiedscontractant)

Betreft

Korte omschrijving	N240, verzakt fietspad
Soort melding	Storing
Categorisatie	Wegen - Verharding
Object	N240 1,33 - 20,95, (vaar)weg,

Aanvraag

14-06-2023 08:05 Kaart en Data,:
Datum & Tijdstip 14/06/2023 07:58
N-nummer N240 Hectometerpaal 20,3 Wegzijde Fietspad

KWALITEIT AREAAL:

Kwaliteit areaal heeft betrekking op: Verharding

Opmerkingen bij kwaliteit areaal: Tegels verzakt in het fietspad

Actie

24-07-2023 12:30 [GMT +2:00] Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:
Goedemiddag 5.1.2e,

Het herstel heeft inmiddels plaatsgevonden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e | Projectcoördinator

Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer

Melding@waaksaam.com

www.WaakSaam.com

Vragen over de werkzaamheden? Bel gratis met het Servicepunt Provincie Noord-Holland op 0800 0200 600

WaakSaam voert de werkzaamheden uit in opdracht van

Indien u op de hoogte wilt blijven van de werkzaamheden, kunt u zich hier aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van WaakSaam.

07-07-2023 12:06 [GMT +2:00] Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:
update gevraagd

30-06-2023 10:29 [GMT +2:00] Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:

2 V2306 1075 N240, verzakt fietspad

5.1.2e (BU/NWG/WVW) 06 5.1.2e

Email

Goedemorgen 5.1.2e

De werkzaamheden voor herstel zijn ingepland op 6-7. Er staan inmiddels wel borden bij met "slecht wegdek".

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e | Projectcoördinator

Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer

Melding@waaksaam.com

www.WaakSaam.com

Vragen over de werkzaamheden? Bel gratis met het Servicepunt Provincie Noord-Holland op 0800 0200 600

WaakSaam voert de werkzaamheden uit in opdracht van

Indien u op de hoogte wilt blijven van de werkzaamheden, kunt u zich hier aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van WaakSaam.

15-06-2023 14:54 [GMT +2:00] Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:

Goedemiddag 5.1.2e

Bedankt voor de melding. Wij gaan een voorstel maken richting de provincie voor herstel.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e | Projectcoördinator

Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer

Melding@waaksaam.com

www.WaakSaam.com

Vragen over de werkzaamheden? Bel gratis met het Servicepunt Provincie Noord-Holland op 0800 0200 600

WaakSaam voert de werkzaamheden uit in opdracht van

Indien u op de hoogte wilt blijven van de werkzaamheden, kunt u zich hier aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van WaakSaam.

Handtekening behandelaar

Naam	Datum
Handtekening	

Handtekening ontvanger

Naam	Datum
Handtekening	

Loshangende tak, deze hangt nog in de boom	ON	2
M186249\Zaaknr. ??????, Wieringerwerf, N240\Medemblikkerweg, Versluys Verkeerstechniek BV, CALAMITE Een partij is aan de slag geweest op deze locatie ivm er lekkage waterleiding. Hierbij is het reeds aangebrachte asfalt van het fietspad verwijderden vervangen door klinkers. Afmeting: 360 x 240 cm. Bijgevoegd de vergunning vanuit de provincie. Vergunning afgegeven door: 5.1.2e 20230609 VeSl: locatie gemonitord, nieuwe foto's toegevoegd 20230615: locatie gemonitord, temperatuur van opname foto's: 25,4 graden, nieuwe foto's toegevoegd 20230616: locatie gemonitord, temperatuur 25,1 graden, nieuwe foto's toegevoegd 20230619: locatie gemonitord, temperatuur 19,5 graden, nieuwe foto\u2019s toegevoegd 20230620: locatie gemonitord, temperatuur 28 graden, nieuwe foto\u2019s toegevoegd 20230623: locatie gemonitord, temperatuur 24,3 graden, nieuwe foto\u2019s toegevoegd 20230629: locatie gemonitord, temperatuur 20,6 graden, nieuwe foto\u2019s toegevoegd 20230710: locatie gemonitord, temperatuur 23 graden, nieuwe foto\u2019s toegevoegd 20230904: locatie gemonitord, temperatuur 22,1 graden, nieuwe foto\u2019s toegevoegd 20230905: locatie gemonitord, temperatuur 24,5 graden, nieuwe foto\u2019s toegevoegd 20230911 : locatie gemonitord, temperatuur 25,0 graden , nieuwe foto\u2019s toegevoegd 20240329 VeSl: huidige situatie betreft hoogteverschil elementverharding naar asfalt ongeveer 4.5cm. Diver	ON	2
5.1.2e	ON	2

Aangemaakt door
Verwijderde Gebruiker van
Verwijderde Gebruiker
(Versluys Verkeerstechniek)

Status
Definitief

Infra beheerder
Provincie Noord-Holland

Soort werk
Kabels / Leidingen

Toevoeging
Calamiteit

Gevolg voor het (vaar)wegverkeer
Verminderd aantal rijstroken beschikbaar

Verwachte vertraging
< 5 minuten

Impact
Kleine hinder

Publiceren
Ja

Afstemmen in de regio
Nee

Uitvoerperiode
Losse uitvoerperiode 1
van:
07-02-2023, 09:00
tot:
07-02-2023, 13:00

Werklocatie
Traject / Vaarweg



Wijk / Kern-naam

Plaatsnaam

Wieringerwerf

Toelichting

Aanvullende informatie

Vergunningsnummer

Referentie nummer

Zaaknr.: ????????

Hyperlink

Opmerkingen

Betreft werken over de volle breedte van het (brom)fietspad met afsluiting en tijdelijk fietspad over naastgelegen rijbaan conform CROW fig. 96b-1124b. De scheiding tussen de verkeersruimte voor het autoverkeer en het tijdelijke (brom)fietspad zal worden uitgevoerd door een enkele rij geleidebakens. De doorsteken in de tussenberm moeten voor de fietsers goed en veilig berijdbaar zijn. Er zullen ter begeleiding 2 verkeersregelaars worden ingezet. Op de rijbaan zullen tijdelijke verkeersmaatregelen worde getroffen conform CROW fig. 96b-1306c.

Contactinformatie

5.1.2e , Contactpersoon

Versluys Verkeerstechniek,

5.1.2e@versluysgroep.nl5.1.2e

Bijlagen

Gewijzigd

06-02-2023, 15:57

Beperkingen

Beperking (Brom)fietspad

Afsluiting in beide richtingen voor Voetganger,
(snor)Fiets, Brommer.

Beperking rijbaan

Snelheidsbeperking in beide richtingen naar 50km/u

Omleiding

Afstemming infra beheerders ○ Onbepaald ● Akkoord ● Niet akkoord

Aannemer Versluys Verkeerstechniek

[06-02-2023 16:18 | Aannemer undefined | Verwijderde Gebruiker van Verwijderde Gebruiker]

Toepassen van een 1306.C fietsers over rijbaan

[06-02-2023 16:19 | Aannemer Versluys Verkeerstechniek | Verwijderde Gebruiker van Verwijderde Gebruiker]

Status gewijzigd naar: Initieel

[06-02-2023 16:38 | Provincie Noord-Holland | 5.1.2e]

Status gewijzigd naar: Definitief

Afstemming advies





Aantal van Datum / tijd van aanmaak	Kolomlabels		
	2022	2023	Eindtotaal
Rijlabels			
N240 1,33 - 20,95	10	4	14
Eindtotaal	10	4	14

[illegible]

Aangemaakt door

5.1.2e

Status

Definitief

(Vaar)wegbeheerder

Provincie Noord-Holland

Soort werk

Kabels / Leidingen

Toevoeging

Calamiteit

Gevolg voor het

(vaar)wegverkeer

Verminderd aantal rijstroken
beschikbaar

Verwachte vertraging

< 5 min vertraging

Impact

Kleine hinder

Publiceren

Ja

Afstemmen in de regio

Nee

Uitvoerperiode

Losse uitvoerperiode 1

van: 07-02-2023, 09:00

tot: 07-02-2023, 13:00

Werklocatie

Traject / Vaarweg

N240 Medemblikkerweg

Wijk / Kern-naam

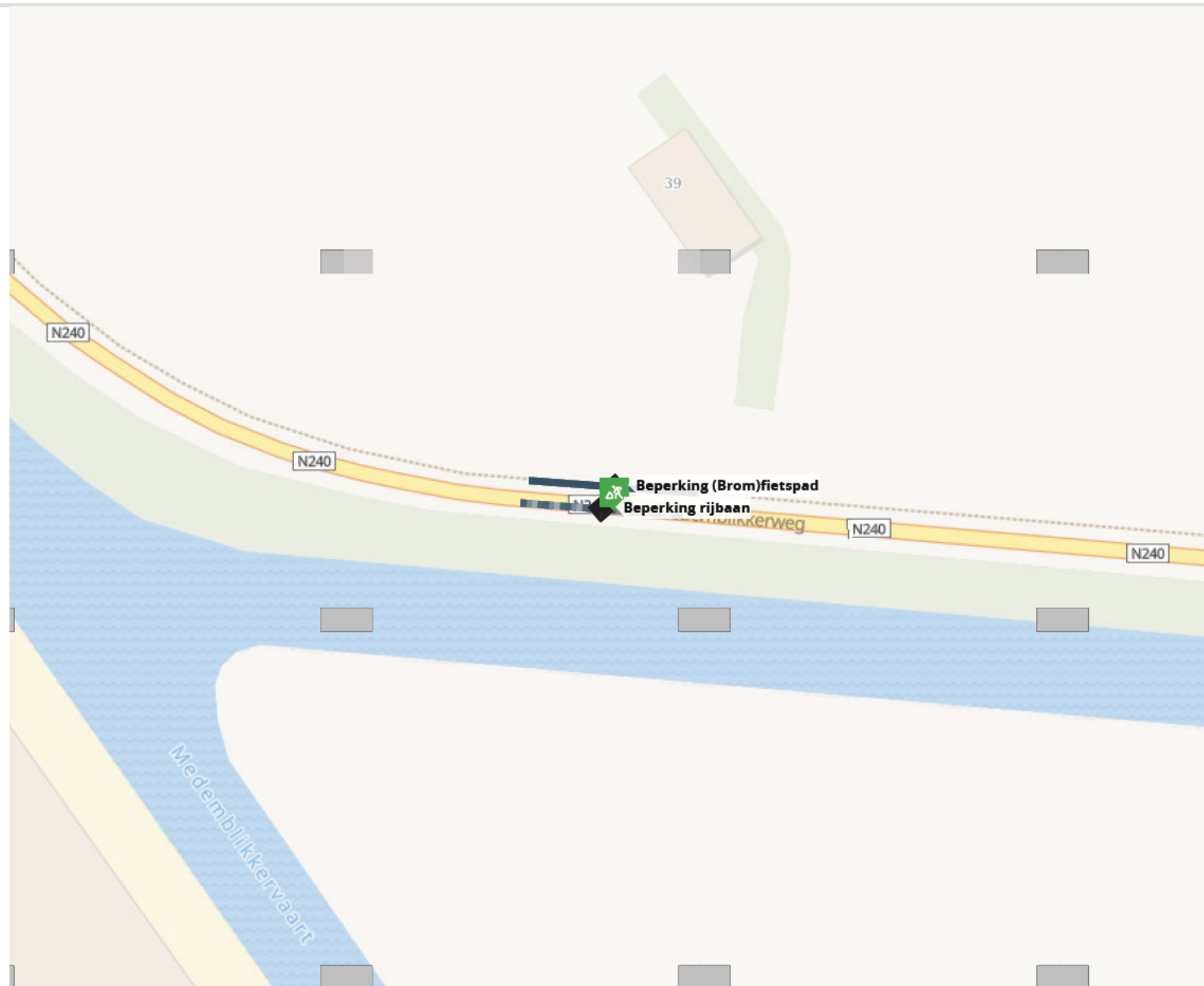
Plaatsnaam

Wieringerwerf

Toelichting

Aanvullende informatie

Vergunningsnummer



Referentie nummer
Zaaknr.: ????????

Hyperlink

Opmerkingen

Betreft werken over de volle breedte van het (brom)fietspad met afsluiting en tijdelijk fietspad over naastgelegen rijbaan conform CROW fig. 96b-1124b. De scheiding tussen de verkeersruimte voor het autoverkeer en het tijdelijke (brom)fietspad zal worden uitgevoerd door een enkele rij geleidebakens. De doorsteken in de tussenberm moeten voor de fietsers goed en veilig berijdbaar zijn. Er zullen ter begeleiding 2 verkeersregelaars worden ingezet. Op de rijbaan zullen tijdelijke verkeersmaatregelen worde getroffen conform CROW fig. 96b-1306c.

Contactinformatie

5.1.2e , Contactpersoon
Versluys Verkeerstechniek,
5.1.2e@versluysgroep.nl, 5.1.2e

Bijlage

Gewijzigd

06-02-2023, 15:57

Beperkingen

Beperking (Brom)fietspad

Afsluiting in beide richtingen voor Voetganger, (snor)Fiets, Brommer.

Beperking rijbaan

Snelheidsbeperking in beide richtingen naar 50km/u

Omleiding

Afstemming wegbeheerders ◦ Onbepaald ● Akkoord ● Niet akkoord

Provincie Noord-Holland

[06-02-2023 15:18 | Anonieme Aannemer | 5.1.2e] Toepassen van een 1306.C fietsers over rijbaan

Afstemming advies