

Van: 5.1.2e
Aan: 5.1.2e
Cc: 5.1.2e
Onderwerp: Verplichting bestemmingsplan t.a.v. woningbouw en renovatie kruising N239
Datum: maandag 18 mei 2026 10:32:55
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.gif](#)

Hallo 5.1.2e en 5.1.2e,

In ons laatste voortgangsoverleg N240-N239 hebben we gesproken over de woningbouw van de gemeente en de impact van de voorwaarde in het bestemmingsplan.

De voorwaarde stelt dat de kruising gerenoveerd moet zijn voordat de woningen bewoond mogen worden.

5.1.2e gaf aan dat de woningen eind 2027 klaar zijn. Tegen die tijd is de kruising N239 nog niet gerenoveerd.

Dit tezamen met het feit dat de verkeer intensiteit cijfers lager zijn dan in 2019 gemeten maakt dat de gemeente gevraagd heeft om met de provincie om tafel te gaan om te kijken naar een oplossing.

Ik heb de eerste verkenning gedaan binnen de provincie. De volgende zaken kwamen naar voren:

1. Het bestemmingsplan is niet zomaar aan te passen. Dit vraagt een procedure immers mensen mogen rechten ontlenen aan een onherroepelijk bestemmingsplan.
2. Sluipverkeer is een thema wat uit de omgeving naar voren komt en vanuit de omgeving veel zorgen over. Op het moment dat de woningen wel bewoond zijn en het project nog niet uitgevoerd, is er meer verkeer. Ook met het extra verkeer wat de woningen gaan genereren, is de verkeer intensiteit minder dan in 2019.

Van het eerste heb ik geen verstand. 5.1.2e kan jij met 5.1.2e punt 1 verkennen?

Tot snel.

Grtz,
5.1.2e

5.1.2e

Provincie Noord-Holland
 Directie Beheer & Uitvoering
 Sector Realisatie Infrastructurele Projecten

Mobiel 06 5.1.2e
 5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)



Provincie adres: Houtplein 33, 2012 DE Haarlem
 Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem
www.noord-holland.nl

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Koppeling naar :

[Nvl](#) (is verwerkt in dit document)
[Inschrijving HAS](#)
[Prijs HAS](#)

Commissaris van de Koning

Uw contactpersoon

5.1.2e

BU/INFRA

Telefoonnummer +31235145.1.2e

5.1.2e @noord-holland.nl

1 | 27

Verzenddatum

16-02-2026

Kenmerk

N239-03/GK/3402/007

Uw kenmerk

Betreft: Offerteaanvraag ingenieursdiensten N239-03
Project: N239-03

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij verzoek ik u een aanbieding uit te brengen voor ingenieursdiensten N239-03. Een nadere omschrijving van de werkzaamheden en vereisten waaraan uw aanbieding moet voldoen, zijn opgenomen in bijlage 1 en bijlage 2, die bij deze brief zijn gevoegd.

Deze offerteaanvraag valt onder de Raamovereenkomst Ingenieurs- en Adviesdiensten Perceel 2 zoals gesloten tussen uw bedrijf en de provincie Noord-Holland.

Tot uiterlijk dinsdag 31 maart 2026, 13:00 uur kunt u vragen stellen via projectinkoop@noord-holland.nl onder vermelding van 'offerteaanvraag ingenieursdiensten N239-03', t.a.v. 5.1.2e met een cc aan 5.1.2e @noord-holland.nl. Uw digitale aanbieding dient uiterlijk op **dinsdag 21 april 2026, 13:00 uur** in PDF-format, te zijn ingediend via projectinkoop@noord-holland.nl ter attentie van 5.1.2e. De volledige aanbestedingsplanning vindt u in bijlage 2.

Voorwaarden offerte:

1. De aanbieding dient een gestanddoeningstermijn te hebben van 60 dagen. Tijdens deze periode heeft uw aanbieding het karakter van een onherroepelijk aanbod.
2. Op deze aanvraag zijn de voorwaarden van de overeenkomst, zoals gesloten tussen uw bedrijf en de provincie Noord-Holland, van toepassing, met uitsluiting van uw algemene voorwaarden.
3. Mogelijke tekortkomingen en/of tegenstrijdigheden in de op deze offerteaanvraag betrekking hebbende documenten dienen bij de contactpersoon van de provincie Noord-Holland te worden gemeld vóór de uiterste datum voor het stellen van vragen. Bij verzuim hiervan kan de inschrijver geen beroep daarop doen bij of na de eventuele opdrachtverlening.

Door het indienen van uw aanbieding stemt u in met alle in deze aanvraag genoemde voorwaarden.

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33

2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

Kvk-nummer 34362354

Btw-nummer

Uw aanbieding zal door de provincie Noord-Holland- strikt vertrouwelijk worden behandeld. ¹ Het is de planning om u uiterlijk dinsdag 19 mei 2026 te berichten over de gunningsbeslissing.

Hoogachtend,
de commissaris van de Koning
in de provincie Noord-Holland,
namens deze,

sectormanager Realisatie Infrastructuur

5.1.2e

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.

Bijlage 1: Nadere omschrijving van de werkzaamheden

Bijlage 2: Aanbestedingsproces

¹ Klachten over deze aanbesteding kunt u indienen bij aanbestedingsklachten@noord-holland.nl.

BIJLAGE 1 NADERE OMSCHRIJVING VAN DE WERKZAAMHEDEN

1 Aanleiding en doel offerteaanvraag

1.1 Aanleiding

Bedrijventerrein Agriport A7 tussen Medemblik en Middenmeer trekt veel verkeer. De belangrijkste route naar Agriport is de Dijkweg (N239): ongeveer 80% van dat verkeer neemt deze route. De huidige inrichting van deze weg is niet optimaal. Met een aanpassing van de weg en de kruising bij Agriport zal de doorstroming van het gemotoriseerd verkeer verbeteren. Meer ruimte en een andere inrichting van het kruispunt verbetert ook de verkeersveiligheid. Met een herinrichting kan deze kruising tegelijkertijd veiliger worden gemaakt voor fietsers.

Nadere informatie over de aanleiding, de huidige situatie en gewenste situatie kunt u vinden op de volgende internetpagina over het project:

[N239 bij Agriport en A7](#)

Er is eerder een voorkeursalternatief op niveau van voorontwerp (in vervolg: VO) uitgewerkt. Het ruimtebeslag van dat ontwerp blijkt echter te conflicteren met natuur- en cultuurwaarden. Ook blijkt de verkeersgroei lager dan eerder gedacht. Dit houdt in dat we moeten herontwerpen.

Antwoord 4: De intensiteiten zijn gemeten over de periode Q1 en Q2 2025. De tellingen zijn afkomstig uit permanente lussen. Wij zijn van mening dat deze representatief zijn. Indien IB er anders over denkt horen wij dat graag.

Antwoord 19: Alle broninformatie die wij in bewerkbaar formaat hebben, worden na gunning beschikbaar gesteld. Er zijn wel enkele onderzoeksrapportages die we alleen als pdf hebben.

Antwoord 21: De grens die we aanhouden voor de aanpassing in het ontwerp is de huidige kant verharding aan de zuidelijke zijde. De huidige NNN-verbindingszone is in slechte staat en deze mag niet verslechteren door het nieuwe wegontwerp.

Antwoord 82: Aan de atergang en oever mogen geen werkzaamheden plaatsvinden. Dat is ook de kern van deze uitvraag. De huidige kantverharding van de N239 is de grens van het ontwerp.

Antwoord 64: Het ontwerp is simpelweg juridisch niet maakbaar vanwege de NNN verbindingszone. Het is dus niet afgekeurd, maar het ontwerp blijkt niet haalbaar rondom het kruispunt N239-Agriport.

Antwoord 65: Gecommuniceerd is dat het ontwerp aangepast moet worden gelet op de ecologie en cultuurhistorie. Partijen zijn niet blij vanwege het tempo wat ze willen maken en vragen de provincie om tempo te maken. Verder leeft er in de omgeving een brede zorg over sluipverkeer tijdens de uitvoering.

Antwoord 96: Tekeningen worden in DWG beschikbaar gesteld en zullen NLCS-conform zijn.

1.2 Projectdoelstellingen

De twee projectdoelstellingen zijn (in volgorde van belang):

1. Verkeersveiligheid vergroten op afrit A7 en toegang Agriport;
2. Doorstroming (bereikbaarheid) A7-N239 vergroten

Antwoord 22: Aan beide doelen moet voldaan worden. Het is dus geen optie om de doorstroming niet te laten voldoen. Indien aan beide doelen voldaan is, en er zijn keuzes te maken dan prevaleert verkeersveiligheid.

De volgende meekoppelkansen zien wij:

- Versterken van de ecologische waarden binnen de projectgrenzen;
- Verbeteren zichtbaarheid Westfrieseomringdijk

Antwoord 23: Politiek heeft de doelen bepaald en opdracht gegeven. Na de opdracht kan het projectteam enkel nog meekoppelkansen toevoegen.

eventuele nuances die PNH bij de informatie heeft gemaakt, zoals bijvoorbeeld dat het meegestuurde VO (annex 02) niet maakbaar is.

Van alle producten wordt eerst een conceptversie² en daarna een definitieve versie verwacht en houdt er rekening mee dat alle conceptversies warm overgedragen moeten worden en besproken moeten worden met de opdrachtgever. Hiermee willen we onnodige opmerkingen op producten voorkomen en het elkaar makkelijker maken. Ga ervan uit dat de warme overdracht in reguliere overleggen kan plaatsvinden. Daarna gaat een beoordelingstermijn in van 2 weken. Alle producten dienen in pdf EN bewerkbaar formaat aangeleverd te worden.

Voor al het veldwerk dient het IB zelf toestemmingen van beheerders of eigenaren te regelen en eventueel verkeermaatregelen te treffen. De kosten hiervoor vallen onder de stelposten die onderdeel moeten uitmaken van de inschrijvingsprijs. Van het IB wordt verwacht dat ze zich inspannen om de noodzaak voor extra verkeermaatregelen te beperken door bijvoorbeeld veldwerkzaamheden te combineren. We benadrukken dat ondanks deze uitgesproken verwachting dit nooit de veiligheid van u, uw medewerkers, uw samenwerkingspartners of omgeving in het geding mag brengen.

Antwoord 8: PNH stelt de contactgegevens ter beschikking van beheerders en eigenaren.

Antwoord 20: Ja. Wees vrij om regels en kolommen toe te voegen. Wel wordt verwacht dat de werkpakketten uit de uitvraag (bijlage 1) in de inschrijvingsstaat herleidbaar terugkomen.

2.1 Projectmanagement [3100]

Doel

De activiteiten binnen dit werkpakket moeten zorgen voor de aansturing van de Opdracht.

Input

-

Activiteiten

- a) Aansturen van het projectteam.
- b) Opstellen projectmanagementplan.
- c) Overleggen met de opdrachtgever en derden. Ga ervan uit dat om de week er een gecombineerd technisch/omgevingsoverleg is van een uur met de opdrachtgever en om de week een voortgangsoverleg van een uur. Ga uit van nog 10 overleggen met derden (exclusief de overleggen met K&L-eigenaren, zie par. 2.4 onderdeel j).)

Producten

- B. Projectmanagementplan
In dit plan moet het IB beschrijven hoe het project wordt aangestuurd, de kwaliteit wordt beheerst, de veiligheid geborgd, welke mensen en middelen hiervoor ingezet worden. Binnen 3 weken na opdrachtverlening moet dit bij OG ingediend worden.
- C. IB houdt van elke overleg een actielijst en besluitenlijst bij in Relatics. Zowel van overleggen met OG als van overleggen met derden.

Antwoord 67: Nee, niet conform ISO19650. We hebben ook niet de ambitie om conform deze norm te gaan werken in dit project.

Antwoord 68: OG ziet geen meerwaarde in ontwikkelingen in DigiGo en is niet bereid tijd en geld hierin te investeren.

2.2 Projectbeheersing [3200]

Doel

De activiteiten in dit werkpakket moeten zorgen voor de beheersing van de opdracht qua tijd, geld en kwaliteit.

Input

-

² Een conceptversie moet volgens het IB voor 100% af zijn en heeft dus al een interne kwaliteitscontrole gehad. Het heeft de status concept, omdat de opdrachtgever hem nog moet beoordelen. Na verwerking van de opmerkingen verandert de status naar definitief.

Activiteiten

- a) Opstellen Work Breakdown Structure (WBS) inclusief werkpakketbeschrijvingen, waaronder outputdocumenten en overige prestaties voor deze Opdracht.
- b) Opstellen en actualiseren van een documentenlijst voor alle producten die onderdeel uitmaken van de Opdracht gekoppeld aan de WBS.
- c) Opstellen en actueel houden van een planning voor alle activiteiten en prestaties die onderdeel uitmaken van de Opdracht. Er moet een directe koppeling gelegd zijn tussen de activiteiten, de opgestelde WBS, betalingsschema en documentenlijst.
- d) Opstellen betalingsschema. Er moet een directe koppeling zijn tussen de geplande voortgang in de planning en verwachte betalingsmomenten. Hierbij staat aantoonbare prestatie in de tijd centraal.
- e) Opstellen voortgangsrapportage (VGR) met verzoek tot prestatie verklaring (PV). Dit dient elke termijn ingediend worden. In de VGR dient de voortgang per werkpakket aangegeven te worden in vergelijking tot de planning.
- f) Bijdragen aan het risicodossier.
 - Twee risicosessies bijwonen met minimaal de technisch manager, , omgevingsmanager en projectmanager .
- g) De inschrijvingsprijs voor deze opdracht is vast. De tarieven zijn vast tot 1 januari 2028. De tarieven worden vervolgens jaarlijks vanaf 1 januari 2028 geïndexeerd. Conform de CBS-jaarmutatie voor dienstenprijzen: commerciële dienstverlening en transport, 2021=100; categorie 7112 Ingenieurs en aanverwante technische adviseurs. Het IB dient ter goedkeuring de herziene tarieven schriftelijk (per e-mail) in voor het opvolgende jaar. Als index wordt aangehouden het 3e kwartaal van het voorgaande jaar van de gepubliceerde jaarmutatie conform de volgende berekening: Prijs (nieuw) = Prijs (oud) + jaarmutatie 3e kwartaal voorafgaande jaar.

Antwoord: 90: De inschrijvingsprijs blijft vast. De tarieven mogen jaarlijks geïndexeerd worden vanaf 1 januari 2027. De datum in de uitvraag paragraaf 2.2, onderdeel g) wordt daarom aangepast van 1 januari 2028 naar 1 januari 2027.

Producten

- A. De WBS moet alle werkpakketten bevatten van de Opdracht en elke werkpakket:
 - I. moet een unieke code hebben;
 - II. moet de input opsommen die nodig is voor het werkpakket;
 - III. moet de omschrijving van activiteiten bevatten die tot het werkpakket behoren;
 - IV. moet de op te leveren outputdocumenten en/of prestaties benoemen.
 Hiervoor kan de structuur van de uitvraag aangehouden worden, maar IB is vrij om te kiezen voor een eigen structuur.
- B. Documentenlijst, met documentcode, documentnaam, geplande datum van indienen.
- C. Ontwerpplanning.
 - I. Gant-planning met afhankelijkheden.
 - II. Werkpakketten moeten in de planning te herkennen zijn.
 - III. Documentenlijst moet herkenbaar in de planning opgenomen zijn.
- D. IB moet een betalingsschema opstellen. Het betalingsschema moet de waarde van de werkpakketten (zie A) bevatten en een directe koppeling met de planning hebben. Er zal betaald worden op voortgang.
- E. VGR en verzoek tot PV per termijn.
- F. -
- G. -

2.3 Uitvoeren onderzoeken [3303, 3501]

Doel

Het onderzoeken, verzamelen en ordenen van de informatie en adviezen die nodig zijn voor het ontwerp en het contract. Dit zijn o.a. conditionerende onderzoeken. Deze moeten binnen de projectgrenzen uit gevoerd worden. Voor alle onderzoeken geldt dat de resultaten verwerkt moeten worden in het VO en in de projectviewer (zie par. 2.13) en uiteindelijk ook in het RO of contract.

Input

Er zijn al eerder ontwerp- en onderzoeksactiviteiten uitgevoerd. Deze vormen een belangrijke input voor dit werkpakket. Deze zijn in de onderstaande annexen bij deze uitvraag gevoegd.

- Annex 02 Schetsontwerp van het 'voorkeursalternatief'
- Annex 03 V&G
- Annex 04 Geotechnisch onderzoek
- Annex 05 Archeologisch onderzoek
- Annex 06 Verkeertellingen

- Annex 07 Constructieve analyse viaduct A7, inclusief reactie van RWS
- Annex 08 Natuurtoets
- Annex 09 Watertoets
- Annex 10 Verkeersveiligheid Audit (in vervolg: VVA)
- Werkpakket Data en informatiemanagement paragraaf 2.13
- [ERBI \(via internet te downloaden\)](#)

Antwoord 25: Wat wij eigenlijk voor ogen hebben is dat alle onderzoeken ongeacht oorsprong (datum, Firma) worden geactualiseerd met een nieuwe datum van vrijgave (i.v.m. houdbaarheidsdatum) en ook van de te contracteren bureau afkomstig is. Zie ook antwoord 3.

Activiteiten

a) Geotechnisch onderzoek

Bestaande geotechnisch onderzoek (zie annex 04) uitbreiden en geotechnisch advies geven. Het onderzoek en advies moet voldoende zijn om hiervoor een referentie ontwerp te kunnen maken en voldoende informatie geeft voor het contract. Een aannemer moet voldoende geotechnische informatie hebben om zijn prijs te kunnen bepalen.

Antwoord 60: Nee. Op basis van de beschikbare informatie is goed in te schatten door IB welke geotechnische informatie nog nodig is om de opdracht uit te voeren. Dus in welke mate dat impact heeft op het bestaande onderzoek dient ook begroot te worden in de aanbidding en niet als stelpost. Voor wegafzettingen of toestemming om gronden te betreden zijn er al stelposten aangegeven (zie inleiding H2 en inschrijvingsstaat).

Antwoord 61: Ook voor de andere conditionerende onderzoeken geldt dat de beschikbare informatie in de uitvraag voldoende is voor deskundige en ervaren bureaus, om de inspanningen te bepalen die nodig zijn.

Antwoord 91: Wij gaan ervan uit dat het IB voldoende ervaring en deskundigheid heeft om goed in te kunnen inschatten welke onderzoeksinspanning nodig is om tot een VO en UAV-GC contract te komen met acceptabele risico's voor OG. IB dient te onderbouwen met hoeveel sonderingen rekening is gehouden in de prijsvorming.

Antwoord 92: Wij gaan ervan uit dat het IB voldoende ervaring en deskundigheid heeft om goed in te kunnen inschatten wat de aard en omvang van het advies moet zijn om tot een VO en UAV-GC contract te komen waarbij de restrisico's acceptabel zijn voor OG.

b) Archeologie

Er zijn al onderzoeken gedaan (zie annex 05). PNH vraagt Archeologie West Friesland om de volgende stap te zetten in het archeologisch onderzoek. Dit is een update van het archeologisch bureauonderzoek (conform protocol BRL SIKB 4002) en het opstellen van een PvE voor het archeologisch veldonderzoek (conform protocol BRL SIKB 4001). Van IB verwachten we een coöperatieve instelling richting Archeologie West Friesland (wat we ook van hen verwachten) en dat de resultaten van het onderzoek verwerkt worden in de ontwerpen, de projectviewer en het contract.

Antwoord 12: De afdeling Erfgoed van de provincie beheert het provinciaal monument (West-Friese omringdijk). Zij geven aan dat aanpassingen aan het monument mogelijk zijn mits dit goed onderbouwd is met argumenten en integrale beschouwing op het moment.

Archeologie West Friesland laten wij een archeologisch onderzoek uitvoeren voor deze locatie.

Van het IB verwachten we een landschappelijk inpassingsplan, wat moet dienen als onderbouwing van de aanpassingen aan het monument met argumenten waarom aanpassingen acceptabel zijn. Een landschapsontwerper dient een inpassingsplan te maken waarbij de dijk met de beoogde vergroting van de coupure als doorgaande lijn in het landschap duidelijk zichtbaar blijft. Daarnaast moet nagedacht worden op welke andere plekken in de directe omgeving de karakteristieken van de dijk beter zichtbaar gemaakt kunnen worden en/of herstelt kunnen worden als compensatie voor de beoogde ingreep.

Uit het archeologisch onderzoek, het landschappelijk inpassingsplan en de afstemming met afdeling Erfgoed en Archeologie West Friesland moet blijken of de gewenste aanpassing van de coupure mogelijk is. Deze overleggen maken onderdeel uit van de overleggen bedoeld in par. 2.1 onderdeel c) van de Uitvraag. Deze informatie moet door

het IB verwerkt worden in het ontwerp. Het ontwerp van de coupure wordt ter beoordeling voorgelegd aan de afdeling Erfgoed van de provincie.

Antwoord 69: Nee. Archeologie West-Friesland zal het PvE en het eventuele veldwerk uitvoeren.

c) Milieutechnisch verkennend bodemonderzoek

Uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek conform NEN 5740.

Antwoord 73: Par. 2.3 onderdeel c) wordt:

Uitvoeren van een Vooronderzoek bodem conform NEN5725.

d) Verkeerstellingen

In 2023 is er een rapport opgesteld Verkeersonderzoek N239-Agriport (zie annex 06) dat gebaseerd is op verkeerstellingen uit 2019. In 2025 zijn er nieuwe verkeerstellingen verzameld en een cocon simulatie uitgevoerd (zie annex 06). Dit geeft nieuwe inzichten op het ontwerp. Deze zijn in de **Memo Optimalisatie ontwerp Kruispunt N239 Agriport 13-02-2026** opgeschreven.

Antwoord 35: Memo Optimalisatie ontwerp Kruispunt N239 Agriport 13_2_2026 is vervangen door Memo Optimalisatie ontwerp Kruispunt N239 Agriport 16_02_2026.

Antwoord 71: Een TOM-Analyse. Hiervoor heeft OG een template die aan deze nota toegevoegd is als annex 17 - Trade-off Matrix template. Deze moet gebruikt worden.

Van het IB verwachten we het volgende:

- Beoordeling uitgangspunten in de memo m.b.t. de verwachte verkeersgroei;
Antwoord 13: De analyse van de verkeerscijfers over de periode 2019-2025 laten zien dat er geen sprake is van verkeersgroei. Voor het zichtjaar 2024 is in de verkeersprognose op de hoofdrijbaan wel degelijk een autonome groei opgenomen, namelijk van 1,1%.
- Het opstellen van een nieuwe COCON-database inclusief berekening van ontruimingstijden en de verwerking van de rijstrookuitbreiding op Agriport;
Antwoord 10: Het klopt dat het uitvoeren van tellingen geen onderdeel uitmaken van de scope. Naast het feit dat wij dit niet nodig achten hebben wij op de hoofdrijbaan permanente tellussen liggen.
Antwoord 11: Er is overwogen nieuwe verkeersregelingen door te rekenen middel een verkeersmodel. Conclusie is dat het niet nodig is omdat de kruispunten afzonderlijk binnen een cyclustijd ontruimd kunnen worden. Dus de afwikkeling tussen de een en ander is daarmee niet onlosmakelijk.
Antwoord 14: De doorgerekende alternatieven worden in COCON aangeleverd. Indien het bureau het voor andere doeleinden nodig heeft bv voor onderzoeken worden daar separate afspraken over gemaakt. Vanuit de tellingen uit de permanente lussen kunnen verschillende output data gegenereerd worden.
Antwoord 15: De COCON berekening moet alleen worden uitgevoerd voor het kruispunt N239-Agriport-Coppershorn. Het ontwerp van de toe en afritten staat vast en is niet open voor discussie.
Antwoord 62: De totale scope van het project bestaat uit de drie kruispunten inclusief de tussenliggende wegvakken.

Antwoord 31: Het is correct dat de meegeleverde verkeerstellingen geactualiseerde tellingen zijn waarop wordt gedoeld in de uitvraag (minder verkeer dan gedacht).

e) Constructieve analyse viaduct A7

Actualisatie van de constructieve analyse viaduct A7 (annex 07), naar aanleiding van het RO. Daarbij moet ook de reactie van RWS verwerkt worden. Houdt er rekening mee dat er een overleg met RWS nodig is. Het doel is om akkoord te krijgen van RWS op de aangepaste rijbaanconfiguratie op het viaduct.

Antwoord 16: De tekeningen zullen worden verstrekt. De tekeningen zijn voor jullie inschrijving niet relevant.

Antwoord 98: Ja, de overkluizing ter hoogte van Agriport maakt onderdeel uit van de scope van deze opdracht. In het huidige ontwerp is een verbreding van de bestaande overkluizingsconstructie voorzien in verband met de voorgenomen aanpassing van de wegconfiguratie.

De overkluizing betreft een constructie ten behoeve van kruisende kabels en leidingen. Binnen deze opdracht dient de overkluizing opnieuw te worden beschouwd. Op basis van dit schetsontwerp moet inzichtelijk worden gemaakt welke aanpassingen aan de bestaande overkluizingsconstructie noodzakelijk zijn om de beoogde wegaanpassingen mogelijk te maken.

f) Ecologisch onderzoek

Uitvoeren van nader ecologisch onderzoek op basis van de uitgevoerde Natuurtoets (zie annex 08).

Antwoord 40: De uitvraag voor het ecologische onderzoek betreft alleen deelgebied 1 conform de projectgrens uit annex 08.

Het gaat om de volgende activiteiten:

- Uitvoeren van een Ecologische Voortoets, stikstof.

Antwoord 44: De stikstofvoortoets moet zowel de tijdelijke emissies (uitvoeringsfase) als structurele emissies van de eindsituatie bevatten.

Antwoord 45: Voor stikstof willen we een volledig nieuwe berekening en rapport. Er is eerder een berekening gemaakt, maar die is dus gebaseerd op een onmaakbaar ontwerp. Deze verstrekken we niet.

Antwoord 104: Het is meer dan alleen de in- en output van de Aeriusberekening (aanleg- en gebruiksfase). De voortoets is een onderzoek of het project significante negatieve gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden. Naast de Aeriusberekening moet er ook een beoordeling plaatsvinden door een deskundig ecooloog op het in gevaar brengen van de Natura 2000 doelen.

- Nader onderzoek naar de functie van het plangebied voor de otter.
- Nader onderzoek naar de aanwezigheid van de waterspitsmuis in het plangebied.
- Nader onderzoek naar de vliegroutes van de dwergvleermuis aan de zuidzijde van de N239. **Antwoord 47:** De vliegroutes die binnen en over de begrenzingen van dit project gaan is evident voor het onderzoek om de maakbaarheid te kunnen beoordelen.
- Nader onderzoek naar aanwezigheid van de ringslag in het plangebied.
- De conclusie over het Natuurnetwerk Nederland is inmiddels achterhaald. Het uitgangspunt op dit moment is dat we het oppervlak van het NNN niet aan mogen tasten. Dit moet aangepast worden in het nader onderzoek. **Antwoord 48:** De reeds beschikbare volledige NNN-Toets moet worden herzien met de wijziging. Wij verwachten een toetst conform huidig provinciaal beleid.

Antwoord 43: PHN heeft geen standaard format beschikbaar. Het IB kan een eigen format gebruiken.

Antwoord 49: Alle onderzoek resultaten incl. de mitigerende maatregelen dienen verwerkt te worden o.a. in de KES en later in de ontwerpproducten en het contract. OG beschouwd het VO als een integraal product behorende bij de uitwerking van de VKA, inclusief de mitigerende maatregelen. Om de prijs trefzekerheid op de SSK te halen dat passend is voor deze fase dienen alle bekende adviezen en maatregelen die voortkomen uit eisen/richtlijnen/omgeving en onderzoeken verwerkt te zijn in het VO, het RO en het contract.

Antwoord 50: Ecologische resultaten en resultaten van andere onderzoeken, dienen in de KES en SES opgenomen te worden.

Antwoord 41: Als uitgangspunt geldt VO-voorkeursalternatief voor het nader ecologisch onderzoek.

g) Watertoets

Updaten en aanpassen van de watertoets (annex 09) aan de hand van het op te stellen VO.

h) Verkeersveiligheidsaudit (VVA)

Aanpassen van de VVA (annex 10) op basis van het nieuwe VO. De resultaten van de VVA moeten in het RO nog worden verwerkt.

Antwoord 18: De actualisatie van de VVA fase 1 hoeft niet omdat de toe- en afrit van de A7 niet anders worden dan het huidige ontwerp. In het huidige ontwerp is de toe- en afrit wel gewijzigd en ook met RWS afgestemd. Het kruispunt Agriport wordt wel anders, dus hier moet wel een VVA fase 1 opnieuw uitgevoerd worden.

i) Verhardingsonderzoek

Uitvoeren van verhardingsonderzoek van de bestaande verharding op de N239. Er moet uitgegaan worden van in totaal 10 boringen en analyses. Het volgende moet bepaald worden:

- Aanwezige schade aan de verharding;
- Laagdikte van de verschillende verhardings- en funderingslagen;
- Milieukundige kwaliteit van de verharding (teerhoudendheid) en funderingslagen;
- Draagkracht van de verhardingsconstructie.

j) Geluidsonderzoek

Uitvoeren geluidsonderzoek en opstellen akoestisch rapport. Dit moet opgesteld worden in het kader van de Wet Geluidshinder en moet leiden tot een conclusie of grenswaarden overschreden worden. Zoja, welke maatregelen dienen dan in het ontwerp opgenomen te worden? Deze maatregelen om binnen de grenswaarden te blijven dienen in het RO of contract opgenomen te worden.

Antwoord 36: Er worden geen nieuwe gpp's vastgesteld. Wel komt er binnen een maand een actieplan geluid door de provincie wordt vastgesteld.

Antwoord 38: Het toetsingskader is Wet geluidshinder. De geluidsproductieplafonds voor provinciale wegen zijn nog niet vastgesteld. In "Aanvullingswet geluid Omgevingswet artikel 3.5" is opgenomen dat Wet geluidshinder nog van toepassing blijft zolang het systeem van geluidsproductieplafonds nog niet is vastgesteld.

Antwoord 94: Het aanbieden op regiebasis is niet toegestaan. Op basis van het Geluidsonderzoek dienen de mitigerende maatregelen bepaald te worden en beschreven te worden in de nota en KES. Uitwerken van maatregelen in het ontwerp is niet noodzakelijk.

k) Vooronderzoek Compleet Opsporen ontplofbare oorlogsresten

Het uitvoeren van vooronderzoek op basis van het Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse Ontploffbare Oorlogsresten(CS-VROO-01) door een onderzoeksbureau dat als bedrijf is gecertificeerd volgens het CS-VROO. Zowel onderzoek conflictperiode als na-conflictperiode dient uitgevoerd te worden. Het uitvoeren van een verticale afbakening van eventueel verdacht gebied maakt onderdeel uit van het onderzoek.

l) Digitale Terrein Meting (DTM)

Uitvoeren DTM. Dit moet voldoende nauwkeurig zijn om huidige situatie binnen de projectgrenzen in kaart te brengen. Ook het wegmeubilair en andere objecten binnen de projectgrenzen moeten ingemeten worden en hier moeten foto's van gemaakt worden. Dit is noodzakelijk om uiteindelijk de werkzaamheden te kunnen bepalen om tot de gewenste situatie te komen.

Antwoord 99/105: Het klopt dat een DTM beschikbaar is. OG wenst een verificatie van het bestaande DTM te laten uitvoeren. Binnen de aanbidding verwacht OG wel foto's van bestaande objecten.

Producten

- A. Geotechnisch onderzoek dient te voldoen aan de verplichtingen die voor de Opdrachtgever voortvloeien uit de Wet Basisregistratie Ondergrond (BRO) en dienen te worden aangeleverd aan de Landelijke Voorziening BRO (LV BRO). De resultaten van het onderzoek en advies moeten in een rapportage verwerkt worden.
- B. -.
- C. ~~Rapportage van het verkennend milieutechnisch bodemonderzoek, conform NEN 5740.~~
Antwoord 73: Par. 2.3 onderdeel C) wordt:
Rapportage van het Vooronderzoek bodem, conform NEN 5725.
- D. Rapportage waarin de beoordeling van de uitgangspunten in de memo en de resultaten van de COCON-simulatie gegeven wordt. In de rapportage moet advies uitgebracht worden over de kruispuntfiguraties.
- E. De aangepaste, geupdate constructieve analyse van het viaduct over de A7. RWS moet hier akkoord op geven (inspanningsverplichting, geen resultaatsverplichting).
- F. Vastlegging ecologisch onderzoek

- i. Rapport met de input en output van de aeriusberekening, inclusief een conclusie over het effect van het project op Natura-2000 gebieden.
- ii. Onderzoeksrapport over het onderzoek naar de otter, waterspitsmuis, dwergvleermuis en de ringslang.

Antwoord 42: Er zijn bij ons geen hydrologische ingrepen, onderhoudswerkzaamheden of ontwikkelingen bekend, die relevant kunnen zijn voor otter, waterspitsmuis, ringslang en vleermuizen.

Vraag 46: Er is geen voorkeur vanuit de provincie of beheerder vastgesteld voor onderzoeksmethoden (bijv. vallen vs. eDNA) voor het waterspitsmuisonderzoek.

- G. Het rapport van de watertoets dient geschikt te zijn voor een omgevingsplanprocedure.
- H. Geactualiseerd VVA rapportage.
- I. Rapportage van het verhardingsonderzoek inclusief analyses en conclusies over onderhoud, herstel en hergebruik.
- J. Geluidsonderzoek
 - i. Onderzoeksrapportage;
 - ii. Tekening met het ontwerp en de geluidscontouren.

Antwoord 39: Met contouren kunnen wij aangeven richting alle stakeholders hoe ver impact merkbaar is en in welke mate voor geluid.

- K. Vooronderzoek Opsporen ontplofbare oorlogsresten
 - i. Onderzoek rapportage
 - ii. Inventarisatiekaart en Bodembelastingkaart in GIS.
- L. Tekeningen van de huidige situatie op basis van de DTM, waarin de resultaten van de onderzoeken en de update van de areaalgegevens verwerkt zijn.
 - i. IB dient een tekenschaal te kiezen waarop alle informatie duidelijk leesbaar is.
 - ii. Er dient 3D ontworpen te zijn. Het model moet beschikbaar zijn voor OG, maar de op te leveren tekeningen moeten in 2D zijn.
 - iii. Een fotorapportage van alle wegobjecten en overige objecten binnen de projectgrenzen.
 - iv. Lengteprofiel van de weg.
 - v. Dwarsprofielen (ook over de watergangen) op maatgevende locaties (in ieder geval bij de kruispunten/ rotondes), waarin ook k&l ingetekend zijn.

2.4 Voorbereiding kabels en leidingen [3304]

Doel

Er is al eerder onderzoek gedaan naar kabels en leidingen (in vervolg: k&l). Maak hier vooral gebruik van, maar de producten die in deze opdracht gemaakt worden, moeten de input (dus oude memo's en tekeningen e.d.) vervangen.

Met de invulling van dit werkpakket moeten er verzoeken tot aanpassing (VTA's) en project overeenstemmingen (POS-en) gesloten zijn met de netbeheerders van de k&l die in de weg liggen voor alle categorie 1 en 2 k&l.

Input

- Annex 01 - Memo-N239-03, d.d. 02-10-2024, *GoConnectIT*;
- Annex 01 - Overzicht tekening met alle k&l.

Activiteiten

- a) Opvragen aanvullende informatie (materiaal, diameters, diepteligging) bij netbeheerders en vastlegging van deze aanvullende informatie op bestaande tekeningen en in een tabel.
- b) Om informatie over k&l te verifiëren moet er veldonderzoek gedaan worden. Ga uit van grondradar onderzoek op 25 locaties en van 5 proefsleuven (gemiddeld 2 meter lang).
Antwoord 70: Nee. Met het voorschrijven van grondonderzoek op 25 plekken en 5 proefsleuven is het gelijke speelveld gecreëerd. Dit kan het IB beprizen.
- c) Actualiseren en aanvullen van de knelpuntanalyse (annex 01);
- d) Opstellen van verleggingstekeningen per netbeheerder en een overzichtstekening;
- e) Vastleggen van de eisen en voorwaarden per netbeheerder;
- f) Opstellen van een raming voor de verleggingskosten;
- g) Bepalen van de doorlooptijden voor de verleggingen;
- h) Opstellen VTA's (cat 1 en 2 leidingen)¹;
- i) Opstellen POS-en (cat 1 en 2 leidingen)¹;

- j) Overleg met de netbeheerders voor aanvullende informatie en de afstemming die nodig is voor het opstellen van VTA's en POS-en. Houdt rekening met 24 overleggen.

¹ PNH stuurt de VTA's en POS-en. IB is niet verantwoordelijk voor het overeenkomen van een POS, maar wel voor het correct en volledig opstellen ervan.

Producten

Alle onderstaande deelproducten moeten in één logisch gestructureerde k&l-rapportage gevat worden:

- A. Op de tekeningen moeten de locatie, diepte, diameter en materiaal van de K&L komen te staan. Ook alle ondergrondse en bovengrondse appendages moeten op tekening staan (zoals afsluiters, moffen, putten e.d.). Daarnaast dient deze informatie in tabelvorm opgenomen worden.
- B. Resultaten van het grondradaronderzoek en fotorapportage van de proefsleuven, gekoppeld aan de tekening van onderdeel A).
- C. Aangevulde knelpuntenanalyse.
- D. Op tekening moeten de conflicten tussen het VO en k&l duidelijk zijn, met een voorstel hoe de k&l verlegd kunnen worden. Per K&L eigenaar een verleggingstekening;
- E. Van elke netbeheerder dienen de eisen en voorwaarden in de rapportage opgenomen te worden.
- F. De verleggingskosten moeten per K&L-eigenaar herkenbaar in de SSK-raming opgenomen zijn.
- G. In de tabel bij A) moeten ook de doorlooptijden van de verleggingen opgenomen zijn.
- H. VTA's per verlegging.
- I. POS per verlegging.
- J. Notulen/ vastlegging van informatie en afspraken met K&L-eigenaren.

Antwoord 66: Onze inschatting is dat er 10 verleggingen nodig zijn. Ga dus uit van 10 VTA's en 10 POSen.

2.5 Planologische beoordeling [3306]

Doel

Het project moet ook planologisch ingepast worden in zijn omgeving. Er zullen vergunningen aangevraagd moeten worden en mogelijk bestemmingen wijzigen. Het is belangrijk om vroeg in het project duidelijk te hebben welke procedures doorlopen moeten worden om het project te kunnen realiseren.

Input

- Diverse output van werkpakketten in deze uitvraag.

Activiteiten

a) Planologische beoordeling

- i. Het inventariseren van de ruimtelijke en juridische beperkingen voor het werk uit openbare bronnen en beschikbare onderzoeken (ook die onderdeel zijn van deze opdracht). Denk daarbij aan eigendomsgrenzen, peilgebieden, watergangen, kern- en beschermingszones van waterkeringen, grondwaterbeschermingsgebieden, Natura2000-gebieden, Natuur Netwerk Nederland, cultuur-archeologische waarden- en verwachtingen, verdachte gebieden OOO, potentiële bodemverontreinigingen, zakelijkrechtstroken en belemmerende stroken.

Antwoord 12:

- ii. Opstellen inpassingplan ten behoeve van aanpassingen aan de Westfriese Omringdijk

Antwoord 83: De verwachting is dat vooral de aanpassingen aan de West Friese Omringdijk een planologische procedure vraagt.

b) Vergunningeninventarisatie

Het uitvoeren van een vergunningeninventarisatie. Hierbij moet het volgende geïnventariseerd worden:

- Naam van de vergunning;
- Beschrijving van de activiteiten waar de vergunning voor nodig is;
- Wettelijke basis;
- Bevoegd gezag;
- Termijnen voor de behandeling, bezwaar, beroep e.d.;
- Indieningsvereisten, dus welke documenten/ontwerpen/ onderzoeken/ berekeningen zijn nodig voor de vergunningaanvraag;
- Legeskosten.

Producten

A. Planologische beoordeling

- I. Alle informatie uit deze activiteit moet verwerkt worden in de Projectviewer (zie par. 2.13)

Antwoord 12:

- II. Visualisaties van de inpassing Westfriese Omringdijk in zijn omgeving. Daarbij een integrale beschouwing van de dijk, in zijn omgeving met een toelichting en argumentatie waarom aanpassingen acceptabel zijn.

B. Vergunninginventarisatie

- i. Vergunningenregister waar alle informatie overzichtelijk, doorzoekbaar en te filteren is weergegeven.

2.6 Opstellen klanteisen specificatie (KES) [3308, 3502]

Doel

Er is al een begin gemaakt met de klant eisen specificatie. De moet nog wel geordend worden en mogelijk moeten er nog eisen bij stakeholders opgehaald worden.

Antwoord 75: De huidige KES eisen moeten opnieuw beschouwd worden en de status herzien. OG zal dit doen. Buiten twee KES-eisen om, zijn de teksten nog niet geverifieerd bij stakeholders. De KES gesprekken met stakeholders zullen opnieuw plaats moeten vinden om de eisen te actualiseren, verifiëren, aan te vullen. OG zal dit doen.

De rol van IB is het verwerken en formuleren van de opgehaalde KES-eisen in relatics en hier honoreringsadviezen aan toevoegen.

Antwoord 76: IB moet de stakeholderanalyse actualiseren. OG gaat de KES ophalen bij stakeholders. IB verwerkt en formuleert de opgehaalde KES in relatics en geeft voor elke eis een honoreringsadvies.

Antwoord 77: Ga ervan uit dat OG de formulering van de KES via de mail communiceert met de verschillende stakeholders ter controle op de juiste formulering en de wijze van aantonen dat aan de klanteisen wordt voldaan. De formulering van de KES wordt door IB's in relatics verwerkt. De uitdraai uit relatics zal OG inderdaad bij de stakeholders verifiëren.

Antwoord 78: Het besliskader voor de honorering stel OG zelf op.

Antwoord 79: De formulering van de KES wordt door IB's in relatics verwerkt. De uitdraai uit relatics zal OG inderdaad bij de stakeholders verifiëren.

Antwoord 80: Het IB beheert de KES in relatics gedurende de opdracht. Na aanleiding van de gesprekken met stakeholders en reacties van stakeholders op de honoreringsbesluiten, dient het IB de KES aan te passen.

Antwoord 81: IB moet uitgaan van de werkzaamheden in de uitvraag en hoeft geen rekening te houden met werkzaamheden die zouden volgen uit de honorering van klanteisen.

Input

- Annex 13 KES. OG heeft al een stakeholderanalyse gemaakt.[IB krijgt toegang tot Relatics PNH].

Antwoord 32: Annex13.1 huidige stakeholderanalyse

Antwoord 29: De klanteisen in de annex zijn opgehaald bij stakeholders, maar niet expliciet geverifieerd. Ga ervanuit dat alle eisen concept zijn, dus nog niet bevestigd zijn bij de stakeholders.

Activiteiten

- a) Stakeholderanalyse actualiseren en uitbreiden met de selectie van partijen waar klanteisen opgehaald moeten worden.
(PNH haalt vervolgens de ontbrekende klanteisen op).
- b) KES-proces uitwerken.
- c) KES opstellen.
 - Hiervoor gebruikt PNH Relatics en IB krijgt hier toegang toe.
 - Alle velden in Relatics moeten ingevuld worden, ook de honoreringsadviezen.
 - PNH zal de honoreringsbesluiten nemen. Hier zullen verschillende sessies voor nodig zijn. Bij één van die sessies verwachten we dat het IB aanwezig is.

Antwoord 57: Bij de honoreringssessie verwachten we van het IB de persoon (of personen) die de honoreringsadviezen kan toelichten. Ga uit van de technisch manager en omgevingsmanager.

Antwoord 58: De honoreringsbesluiten moet OG nemen. IB heeft hierover geadviseerd en wij verwachten dat eventuele vragen over het advies in één sessie met het IB erbij, besproken kan worden. We verwachten dat voor het nemen van alle honoreringsbesluiten de OG meer overleggen nodig heeft, maar daarin speelt het IB verder geen rol.

Antwoord 59: De terugkoppeling van de honoreringsbesluiten vindt plaats door OG en onder verantwoordelijkheid van OG.

- Wij verwachten geen rol voor de omgevingsmanager van het IB bij het ophalen van de klanteisen bij stakeholders. Wel verwachten wij een rol bij het informeren van de omgeving (bijvoorbeeld bij omgevingsavond) en het wegen van de klanteisen (het accorderingsproces).

Antwoord 56: Wij verwachten geen rol voor de omgevingsmanager van het IB bij het ophalen van de klanteisen bij stakeholders. Wel verwachten wij een rol bij het informeren van de omgeving (bijvoorbeeld bij omgevingsavond) en het wegen van de klanteisen (het accorderingsproces).

Producten

- A) Geactualiseerde stakeholder analyse.
- B) Beschrijving van het KES-proces.
- C) KES met honoreringsadviezen in Relatics en uitdraai in Word (of Excel).

2.7 Opstellen systeemeisen specificatie (SES) [3503]

Doel

Vanuit de KES moeten de eisen geformuleerd worden op basis waarvan het ontwerp gemaakt wordt. Het systeem moet gespecificeerd worden.

Input

- KES
- Ontwerp en onderzoeken van deze opdracht
- ERBI

Activiteiten

- a) Opstellen System Breakdown Structure van het ontwerp.
- b) Opstellen van de context diagram van het project.
Antwoord 84: De SBS moet IB opstellen. De raakvlakken zijn nog niet in kaart gebracht. Het IB moet deze identificeren en opnemen in een raakvlakkenregister. Wij zien geen meerwaarde in een Functional Breakdown System. Ook zonder de FBS kan de context diagram gemaakt worden.
- c) Opstellen van de systeem eisen specificatie (SES). De gehonoreerde klanteisen, aangevuld met technische eisen, informatie uit ontwerp en onderzoeken dienen in relatics opgenomen te worden.
- d) Opstellen verificatie&validatie plan voor jullie eigen ontwerpwerkzaamheden. Hierin moet aangegeven worden welke eisen er in welke ontwerpslag geverifieerd worden en welke eisen in het contract opgenomen moeten worden.
- e) Aanvullen SES aan het eind van elke ontwerpslag.

Producten

- A) SBS
- B) Contextdiagram
- C) SES
 - i. De SES moet gestructureerd worden naar functie's, objecten, aspecten, raakvlakken.
Antwoord 86: We maken geen gebruik van aspecteisen.
 - ii. De SES moet in relatics opgenomen worden en alle eis velden moeten gevuld zijn (dus eisbron, boven- en onderliggende eisen, verificatiewijze, ...)
- D) V&V plan
In relatics moet van elke systeemeis aangegeven worden in welke fase deze geverifieerd wordt, de methode en wat het criterium is.
- E) Zie C)

2.8 Actualiseren areaaldata [3505]

Doel

Het actualiseren en complementeren van de areaalgegevens binnen de projectgrenzen.

Input

- Annex 14.1 Huidige areaallijst (wordt nog nagezonden)
- **Antwoord 63:** Helaas is deze toch niet beschikbaar. IB dient ervan uit te gaan dat de technische toestand van het areaal nog onduidelijk is en met de uitgevraagde onderzoeken (zoals het verhardingsonderzoek) en aanvulling op de DTM (fotorapportage) het onderdeel van de opdracht is om dit duidelijk te krijgen. Om een inschatting te maken van de aanwezige objecten en/of areaal verwijzen we naar de DTM die bijgevoegd is in de uitvraag.
- Annex 14.2 Model areaallijst
- Output anderen werkpakketten

Activiteiten

- a) Analyse of de huidige areaallijst actueel en compleet is.
- b) Huidige areaallijst actualiseren en compleet maken, op basis van output uit andere werkpakketten.

Producten

- A) Excellijst met missende en verouderde assetdata.
- B) Geactualiseerde en aangevulde areaallijst (conform model annex 14.2).

2.9 Opstellen V&G-plan ontwerp, incl. RI&E veldwerk [4501]

Doel

Veiligheid is essentieel. Binnen de PNH wordt er veel aandacht besteed aan veiligheid in de breedste zin. Voor deze opdracht is het van belang dat de IB zelf veilig werkt en in zijn ontwerp er rekening mee houdt dat het werk veilig gebouwd moet kunnen worden en veilig gebruikt moet kunnen worden.

Input

- Annex 03 Model Integraal V&G-plan ontwerp van PNH.
- Annex 03 V&G-dossier van de N239.

Activiteiten

- a) Opstellen integraal V&G-plan ontwerp, incl. RI&E voor SO, VO en RO.
- b) Het opstellen V&G plan en RI&E voor de onderzoeken met veldwerk (bv. DTM, geotechnisch onderzoek) dat uitgevoerd wordt.

Producten

- A) V&G-plan per ontwerpslag en voor het contract.
 - Conform model PNH.
- B) V&G plan en RI&E voor de onderzoeken.

2.10 Opstellen ontwerp [4502]

Doel

Via een schetsontwerp (SO) en voorlopig ontwerp (VO) moet er uiteindelijk een referentie ontwerp (RO) komen dat een voor alle facetten (kosten, risico's, uitvoerbaarheid, regelgeving, e.d.) haalbare oplossing van het werk bevat, waaruit de grootte en complexiteit van het werk duidelijk blijkt. De risico's dienen in dit ontwerp verwerkt zijn. Het RO wordt meegestuurd met de contractstukken voor een UAV-gc contract. In het contract wordt de status van het RO vastgelegd, cq. in welke mate de aannemer af mag wijken van het RO.

Input

- Het eerder opgestelde ontwerp voorkeursalternatief, die niet haalbaar blijkt.
- KES (nog uit te breiden als onderdeel van deze opdracht)
- SES (op te stellen als onderdeel van deze opdracht)
- [Eisen en Richtlijnen Bouw- en Infraprojecten \(ERBI\)](#)
- **Antwoord 2:** Wij verwachten van het IB dat er volledig nieuwe en complete rapportage komt. Voor elk resultaat wordt een compleet en losstaand leesbaar document verwacht.

Achterliggende reden is dat wij toe willen werken naar 1 dossier ivm contractvorming en mogelijk beroep en bezwaren.

- Annex 11.1 Wat op welke tekening.
- Annex 11.2 Standaard taakbeschrijvingen. Van toepassing zijn alle groen-gearceerde taken.
- Risicodossier (op te stellen als onderdeel van deze opdracht)

Activiteiten

- a) Opstellen SO, VO en RO;
- b) Verificatie van elke ontwerp op de systeemeisen;
Antwoord 85: V&V plan voor jullie eigen werkzaamheden wordt wel verwacht (par. 2.9 onderdeel a). NB. Moet par 2.10 onderdeel b zijn.
- c) In annex 11.1 is aangegeven welke informatie in welke ontwerpfase op tekening moet komen. Dit is een pagina uit de ERBI. Overige eisen uit de ERBI zijn ook van toepassing. Aanvullend hierop geldt annex 11.2 (alle groen gearceerde taken) die uitgebreider aangeeft waar een SO en VO uit bestaat. Bij tegenstrijdigheden prevaleert annex 11.1, de ERBI en deze uitvraag.
- d) Ga ervan uit dat het RO een aangepaste versie van het VO is. De aanpassingen betreffen dan vooral, maar niet uitsluitend, het verwijderen van informatie ten behoeve van het contract en contractstrategie (zoals het geven van ontwerp vrijheid aan ON).

Antwoord 26: De gevraagde prestatie is concreet en hier moet jullie aanbieding op baseren. Als jullie kansen zien, kunnen jullie die opvoeren in de gunning. Alle producten die uitgevraagd zijn/worden hebben tot doel om het interne werkproces van OG, Juridische-, Aanbesteding- en Omgevings/bestuurlijke procedures soepel te doorlopen. Dus de producten hebben niet alleen tot doel om te komen tot een te komen tot een referentie ontwerp voor het aanbestedingsdossier.

Producten

- A) In annex 11 is de taakomschrijving gegeven voor het opstellen van de ontwerpen. Dit moet aangehouden worden.
- B) In relaties moet de verificatie van elk ontwerp uitgevoerd zijn. Een export in pdf formaat moet onderdeel uitmaken van de ontwerpproducten.
- C) Tekeningen moeten voldoen aan de NCLS en de eisen uit de ERBI.

2.11 Opstellen contract [4401]

Doel

Voor het project moet er ook een aannemer gevonden worden die het project kan gaan realiseren. Hier zijn contractstukken voor nodig welke geschikt zijn voor de aanbesteding van een UAV-gc project.

Input

- Basis contract van het Contractenbuffet;
- Alle werkpakketten in deze opdracht (in het bijzonder de systeem specificaties) en projectfase.

Activiteiten

- a) Opstellen contractstukken.

Producten

A) Contractstukken

De contractstukken moeten opgesteld worden op basis van de standaarden uit het contractenbuffet van PNH. Alle eisen dienen in relaties verwerkt te zijn. Daarnaast dienen van alle contractonderdelen PDF/A bestanden gegenereerd te worden.

- i. Basis overeenkomst
- ii. VS0
- iii. VS1
- iv. VS2
- v. Annexen
- vi. Bijlagen met informatie

2.12 Opstellen SSK-raming [2200]

Doel

Voor de beheersing van de kosten is het van belang aan het eind van elke ontwerpfase inzicht te hebben in de projectkosten. Dit geeft ons de kans op te sturen op de kosten en waarden van het project. De VO-raming wordt gebruikt om krediet aan te vragen.

Input

- Annex 12. KWALITEITSEISEN KOSTENRAMINGEN PROVINCIE NOORD-HOLLAND Versie 6.0.
- Indexatie op basis van de kostenindex GWW

Antwoord 30: Er zijn tijdens de studiefase van het project SSK-ramingen op grove kentallen gemaakt om alternatieven financieel te kunnen vergelijken. Deze SSK kan worden verstrekt na gunning van de opdracht.

Activiteiten

- a) Ramingen moeten conform SSK systematiek 2018 opgesteld worden.
- b) Ramingen moeten conform Kwaliteitseisen kostenramingen PHN, versie 6.0 opgesteld worden.
- c) Raming van het SO op niveau 2/3.
- d) Raming van het VO op niveau 4.
- e) Contractraming met het RO, op niveau 5.
- f) De SSK-raming van het VO moet uiterlijk eind oktober 2026 klaar zijn.

Antwoord 27: De SSK-raming moet voldoende zekerheid bevatten om een investeringskrediet aan te kunnen vragen aan de Provinciale Staten. Op dat moment moet er een acceptabele onzekerheid zijn, die onderbouwd afgeprijsd wordt. Daarmee hoeven niet per definitie alle onderdelen compleet afgerond te zijn.

Antwoord 33: De tussenmijlpaal voor de SSK-raming is aangegeven om aan te kunnen sluiten op de 2 jaarlijkse momenten van het iMPI (investeringsagenda). Op deze momenten wordt de gehele begroting van de Provincie doorgerekend en worden begrotingswijzigingen en/of kredieten al dan niet toegekend. Het missen van de mijlpaal zou in basis een vertraging van 6mnd betekenen op het verkrijgen van het uitvoeringskrediet. En het uitvoeringskrediet is noodzakelijk voor de aanbesteding van het Werk.

Producten

- A) -
- B) -
- C) Raming SO
- D) Raming VO
- E) Contractraming
- F) -

2.13 Data en informatiemanagement [8501]

Doel

Het vindbaar, traceerbaar, overzichtelijk en overdraagbaar maken van de relevante projectinformatie gedurende de levenscyclus van het project. Opdrachtnemer dient gebruik te maken van de aangeleverde Projectviewer. In de Projectviewer verwachten we alle geografisch georiënteerde projectinformatie (zoals onderzoeken en ontwerp) te kunnen inzien. De Opdrachtnemer dient de tekstuele projectinformatie in Relatics PNH-Projecttemplate actueel te houden voor de werkzaamheden die worden uitgevoerd met behulp van de PNH-Projecttemplate. De PNH-Projecttemplate is bedoeld om een actueel overzicht te hebben van de tekstuele projectinformatie in een informatiemodel. De Opdrachtnemer dient zijn werkzaamheden zodanig te verrichten dat wordt voldaan aan de verplichtingen die voor de Opdrachtgever voortvloeien uit de Wet Basisregistratie Ondergrond (BRO), waaronder het namens Opdrachtgever uitvoering geven aan de gebruiksplicht, de aanleverplicht, de meldplicht en de onderzoeksplicht met betrekking tot de Landelijke Voorziening BRO (LV BRO). Na gunning zal een opstartmoment plaatsvinden om het informatiemanagement verder uit te werken. Tevens ontvangt u een werkinstructie voor externe gebruikers voor het werken met de Projectviewer op de portal.

Antwoord 28: De PNH templates worden na opdracht verstrekt.

Input

- Alle data die door de Opdrachtnemer wordt gegenereerd en opgeleverd
- Projectrelevante data die door de OG wordt geleverd bij de uitvraag
- Projectrelevante data die door de OG wordt geleverd nadat de opdracht is verstrekt
- Projectrelevante data die door derden worden verstrekt
- Projectspectifieke Projectviewer
- LV BRO

ActiviteitenProjectviewer

De Projectviewer is de actuele waarheid van het project. Hierin worden de actuele ontwerpen en alle geografische informatie van het project opgenomen, zoals kabels en leidingen, DTM, luchtfoto, objecten, bebouwing en het ontwerp van het systeem. In sommige gevallen worden hiervoor de uitkomsten van een onderzoek omgezet naar geografische vlakken/punten om op te nemen in de Projectviewer. Daarnaast wordt de Projectviewer gebruikt voor communicatie doeleinden met interne en externe stakeholders. Om deze reden is het van belang dat ook de concept ontwerpen verwerkt worden in de projectviewer om de interne review efficiënter te laten verlopen.

De Projectviewer wordt door PNH aangeleverd met een basis aan beschikbare data, waaronder Areaaldata, beheergrenzen, luchtfoto's en projectspectifieke gegevens indien aanwezig. Provincie Noord-Holland gebruikt hiervoor een ArcGIS Enterprise omgeving.

De Opdrachtnemer zal lees- en schrijfrechten worden toegekend om met de Projectviewer te werken;

- a) De Projectviewer dient door de Opdrachtnemer aangevuld en geactualiseerd worden met relevante gegevens zoals bijvoorbeeld ontwerpen en onderzoeksresultaten. Deze gegevens (zowel concept als definitief) worden gelijktijdig met het opleveren van de diverse producten aan de Projectviewer toegevoegd en dus niet alleen als onderdeel van het totale opleverdossier;
- b) De Opdrachtnemer publiceert de data als een hosted feature layer op de Enterprise omgeving van PNH volgens de "werkinstructie Projectviewer op portal externe gebruikers";
- c) Voor de vastlegging van de Project gegevens van de diverse onderzoeken dient in overleg met de opdrachtgever een structuur (GIS datamodel) vastgesteld te worden. Hiertoe ontvangt de Opdrachtnemer de input en output vereisten.
- d) Bij einde opdracht worden alle GIS-gegevens overgedragen aan de Opdrachtgever, conform de afspraken gemaakt met de provincie.

Ontwerpen en specificeren

- e) Ontwerpen dienen opgeleverd te worden conform de vigerende versie van de NLCS (let op: objectgericht ontwerp). Hierdoor kunnen éénvoudig GIS vlakobjecten gegenereerd kunnen worden voor actualisatie in de Projectviewer en dit dient de opdrachtnemer ook te doen.
- f) Ontwerpen dienen uitgewerkt te worden in een nader af te stemmen GIS-model. De Opdrachtnemer dient tekstuele informatie over ontwerp en specificaties te plaatsen in Relatics PNH-Projecttemplate, of informatie te leveren conform de importsheets van de PNH-Projecttemplate. Dit in overeenstemming met de gemaakte afspraken in het "opstart-moment informatiemanagement" en de eisen in werkpakketbeschrijvingen van technisch management, omgevingsmanagement en contractmanagement. De importsheets zijn te downloaden uit de PNH-projecttemplate. Toegang tot de projecttemplate kan worden aangevraagd via de Technisch Manager.

Basisregistratie Ondergrond

Welke onderzoeken en activiteiten onderdeel uitmaken van de BRO en welke gegevensformats dienen te worden gehanteerd is te raadplegen op <https://basisregistratieondergrond.nl/>.

- g) De Opdrachtnemer dient in het kader van de gebruiksplicht de LV BRO te raadplegen op voor het project relevante gegevens.
- h) Indien de Opdrachtnemer gerede twijfel heeft over de juistheid van gegevens in de LV BRO, dient de Opdrachtnemer onder opgaaf van redenen, melding te doen bij de LV BRO volgens de daarvoor geldende procedure.
- i) Indien de Opdrachtnemer in het kader van de Werkzaamheden ondergrond-gegevens inwint, dienen deze te worden geleverd aan de LV BRO en te voldoen aan de eisen en het format van de LV BRO.

Producten

Van alle informatie van het project is duidelijk:

1. Wat de status en actualiteit is;
2. Wat de kwaliteit is van de informatie;
3. Wat de bron is van de data.

Alle informatie is toegankelijk voor de software die de Opdrachtgever gebruikt.

- A) Projectviewer aangevuld met de door de Opdrachtnemer gegenereerde informatie.
 - Een mappackage (.mpkx of .mpk), met daarin de bestanden die door de Opdrachtnemer aan de Projectviewer zijn toegevoegd, met identieke symbologie zoals die in de Projectviewer wordt gebruikt met daarbij aangegeven welke attributen van de dataset zichtbaar moeten zijn in de Projectviewer;
 - Een filegeodatabase, met daarin de bestanden die door het IB aan de Projectviewer zijn toegevoegd, en een ArcMap document (.mxd) met identieke symbologie zoals die in de Projectviewer wordt gebruikt;
 - Beschrijving van de opgeleverde bestanden.
- B) Aanlever-, meld- en onderzoeksplicht m.b.t. LV BRO (indien verplicht volgens de Wet BRO, dient de data aangeleverd te worden aan de LV BRO. Indien er twijfels zijn over de data in de BRO, dient dit gemeld te worden bij de beheerder van de LV BRO
- C) Delen van eventuele Klic-meldingen informatie van het Kadaster.

Annexen

Annex 01 K&L
Annex 02 Voorkeursalternatief
Annex 03 V&G
Annex 04 Geotechniek
Annex 05 Archeologie
Annex 06 Verkeerstellingen
Annex 07 Constructieve analyse viaduct
Annex 08 Natuurtoets
Annex 09 Watertoets
Annex 10 VVA
Annex 11 Taakomschrijving ontwerpfasen
Annex 12 Eisen SSK-ramingen PNH
Annex 13 Huidige svz KES
Annex 14 Areaalgegevens
Annex 15 DTM

Antwoord 54: Kaart met projectgrenzen, annex 16

Antwoord 71: Een TOM-Analyse. Hiervoor heeft OG een template die aan deze nota toegevoegd is als annex 17 - Trade-off Matrix template. Deze moet gebruikt worden.

Bijlage 2: Aanbestedingsproces

Ik verzoek u een offerte uit te brengen voor de werkzaamheden die beschreven zijn in bijlage 1. De kern van de werkzaamheden zijn het uitvoeren van conditioneringsonderzoeken, het opstellen van een referentieontwerp en het contract.

Voor dit project (deze fase en opvolgende fasen) willen we één ingenieursbureau aan ons binden. De tarieven worden vastgelegd voor de duur van het project, maar mogen geïndexeerd worden (zie bijlage 1, paragraaf 2.2 onderdeel g)).

Dit gezegd hebbende behoudt de provincie het recht om specialistische onderzoeken of werkzaamheden aan een andere partij uit te vragen en kan het ingenieursbureau geen rechten ontlenen aan deze uitgesproken intentie.

De totale opdracht (inclusief de opties) bestaat uit 3 fasen:

1. (Pre)Contractuele fase (onderdeel van deze aanvraag)
2. **(optie)** Aanbestedingsfase (denk aan opstellen aanbestedingsleidraden en ondersteuning tijdens de aanbesteding)
3. **(optie)** Uitvoeringsfase (denk aan back-office voor beoordeling wijzigingen en informatieverzoeken)

De uiteindelijk opdrachten zullen ook per fase worden gegeven. Wanneer een fase is afgerond zal deze fase met de daarbij horende activiteiten en opgeleverde producten geëvalueerd worden door middel van de prestatiemeting. Het resultaat van deze evaluatie en prestatiemeting weegt mee met de keuze of de volgende fase (optie) uitgevraagd zal worden aan hetzelfde ingenieursbureau.

De opties hoeven nu niet afgeprijsd te worden en zijn geen onderdeel van de beoordeling van uw offerte.

De provincie behoudt zich het recht voor om de nadere overeenkomst tussentijds te beëindigen. In dit geval zal de provincie een opzegtermijn hanteren van minimaal één maand.

Hieronder is de indicatieve aanbestedingsplanning gegeven. We zullen zo veel mogelijk doorlopend vragen beantwoorden dus daarom hebben we meerdere momenten opgenomen dat nota's van inlichtingen worden verstrekt. Alleen de 'sluitdatum indienen offerte' een fatale termijn is, de overige data zijn indicatief.

Omschrijving	Datum
Uitvraag offerte	ma, 16 februari 2026
Algemene informatiebijeenkomst	ma, 23 februari 2026
Indienen schriftelijke vragen uiterlijk tot	di, 31 maart 2026, 13:00 uur
Nota's van Inlichtingen	
Publicatie 1 ^e NvI	di, 03 maart 2026
Publicatie 2 ^e NvI	di, 17 maart 2026
Publicatie 3 ^e NvI	di, 07 april 2026
<u>Sluitdatum indienen offerte</u>	di, 21 april 2026, 13:00 uur
Einde beoordeling offertes	di, 05 mei 2026
Uitnodigingen versturen voor gesprekken	vr, 08 mei 2026
Gesprekken sleutelfunctionarissen	wo, 13 mei 2026
Kenbaar maken voorgenomen gunningsbeslissing	di, 19 mei 2026
Verificatiegesprek met beoogde opdrachtnemer	di, 26 mei 2026
Opdrachtverlening werkzaamheden	di, 30 mei 2026
Eind werkzaamheden	vr, 27 augustus 2027

1 Eisen aan de offerte

In bijlage 1 vindt u de minimale eisen waaraan de door u op te leveren producten dienen te voldoen. Een inschrijving die niet volledig is ten aanzien van bijlage 1 of niet voldoet aan de eisen die aan de offerte gesteld worden, kan ter zijde gelegd worden.

1.1 Plan van aanpak

Het plan van aanpak moet beschrijven hoe invulling wordt geven aan een pro-actieve ondersteuning in het project. We willen een team van het IB dat beschikbaar, benaderbaar, betrokken en flexibel is. Een team dat de opdracht beheerst kan laten verlopen en weet waar kansen en risico's liggen in de uitvoering van de opdracht.

Samenwerking

Een goede samenwerking is vaak de sleutel tot goede uitvoering van het project. In het plan van aanpak willen we dan ook lezen wat jullie visie is op de samenwerking met het team van de provincie. De provincie heeft een IPM-team voor dit project aangesteld, maar voor deze opdracht zal het ingenieurbureau vooral met de contractmanager (5.1.2e), technisch manager (5.1.2e) en omgevingsmanager (vacant, waargenomen door projectmanager 5.1.2e) van doen hebben. Dit team stuurt vooral op de beheerste, efficiënte uitvoering van de opdracht en op de goede relatie met het team van het ingenieurbureau. In een goede werkrelatie moet er open gecommuniceerd worden en transparantie geboden worden over zorgen en tegenslag. We hebben elkaar nodig, vanuit het bewustzijn dat ieder zijn verantwoordelijkheden heeft in de opdracht. En de vraag is dus: Hoe vullen jullie dit concreet in?

Antwoord 5: PNH heeft de verantwoordelijkheid om zich op te stellen en te gedragen op een wijze die bijdraagt aan een goede samenwerking. PNH moet zich positief en energiek openstellen voor de concrete suggesties van het IB die bijdragen aan de samenwerking. Daarnaast moet PNH, in het kader van het uitvoeren van de opdracht, bijvoorbeeld helpend zijn door snel antwoord te geven op vragen, zich houden aan beoordelingstermijnen en snel besluiten te nemen wanneer dit nodig is. PNH moet een omgeving faciliteren die jullie in staat stelt om de beste kwaliteit te leveren, waar het leveren van die kwaliteit dus een van jullie verantwoordelijkheden is. Dit alles willen wij doen in een veilige omgeving om vrij te kunnen spreken over elkaars belangen, open en transparant zijn en zoeken naar wederzijds geschikte oplossingen.

Geef hierbij minimaal aan hoe de selectie van de projectmanager, technisch manager en omgevingsmanager heeft plaatsgevonden voor deze opdracht. Beschrijf waarom juist met deze mensen tot een succesvolle samenwerking gekomen kan worden binnen dit project. Besteedt daarbij aandacht aan zowel de relevante inhoudelijke kennis, alsook het persoonlijkheidsprofiel van de voorgedragen sleutelpersonen.

Verder ontstaat goede samenwerking meestal niet vanzelf. Naast het juiste team wordt de samenwerking geholpen door de manier van communiceren, overlegstructuren, grondhouding, duidelijkheid, teamactiviteiten en dergelijke. Welke concrete maatregelen (extra ten opzichte van de nadere omschrijving van de werkzaamheden (bijlage 1 in de uitvraag) en meer is niet altijd beter) maken jullie onderdeel van de aanbidding? Beschrijf deze maatregelen, ligt toe hoe deze maatregelen bijdragen aan de samenwerking en waarom jullie dit effect verwachten.

Risico's en kansen

Voeg een risico inventarisatie – top 3 – toe aan het plan van aanpak met de risico's die jullie zien voor de uitvoering van de opdracht. Het gaat ons nadrukkelijk om de risico's voor de uitvoering van jullie opdracht. Wat ging er mis bij vorige projecten en moet in dit project zeker beheerst worden of ging juist heel goed en moeten we in ons project weer doen? Omschrijf het risico, de oorzaak, het gevolg en de beheersmaatregelen van jullie top 3. Het kunnen dus risico's zijn met allocatie IB of PNH. Risicobeheersmaatregelen die genoemd worden, moeten **WEL** onderdeel zijn van de totaalprijs.

Mogelijk worden er ook kansen gezien die bijdragen aan het behalen van de projectdoelstellingen of doelstelling van deze uitvraag. Dit kan bijvoorbeeld ook een voorstel

zijn om uitgevraagde activiteiten in het realisatiecontract op te nemen. Voeg de twee grootste kansen toe aan de risico-inventarisatie. Beschrijf wat deze kansen het project zouden opleveren en welke maatregelen nodig zijn om de kansen te verzilveren. De kansen en de maatregelen moeten **GEEN** onderdeel zijn van de totaalprijs. Eventuele besparingen mogen **NIET** meegenomen worden in de totaalprijs.

Voor een goede beoordeling moeten de formuleringen duidelijk zijn, de risico's logisch en beheersing effectief lijken. De kansen moeten logisch en duidelijk van meerwaarde lijken voor de opdrachtgever.

1.2 Totaalprijs

U geeft aan welke totaalkosten u in rekening brengt voor het uitvoeren van deze opdracht. Naast de totaalprijs, dient u een onderbouwing te geven van de prijsopbouw waarbij u in ieder geval het uurtarief en de ureninzet per medewerker inzichtelijk maakt, alsook de overheadkosten en of overige kosten. Gebruik hiervoor de bijgevoegde inschrijvingsstaat, maar wees vrij om regels of kolommen toe te voegen indien dit nodig is voor de onderbouwing. Voeg bijvoorbeeld regels of kolommen toe als activiteiten door verschillende functiegroepen uitgevoerd worden. De opbouw van alle kosten dient te worden gespecificeerd en inzichtelijk te worden gemaakt.

De door u genoemde tarieven zijn van toepassing bij eventuele meer-/ minderwerken en de verrekening van kosten op stelposten (zie bijgevoegde inschrijvingsstaat).

1.3 Gesprek sleutelfunctionarissen

Van de twee hoogst scorende ingenieursbureaus (plan van aanpak + totaalprijs) zouden we graag twee sleutelfunctionarissen per ingenieursbureau op gesprek* hebben. In de gesprekken wordt gelet op kennis over de opdracht, over hun energie en visie om met ons samen te werken en over de redenen waarom zij voorgedragen zijn op een sleutelfunctie. Tijdens dit gesprek zal ook worden ingegaan op de door u voorgestelde beheersmaatregelen op risico's en voorziene kansen. Het gaat dus om een warme overdracht of toelichting op de informatie die al koud in het PvA is opgeschreven.

** Geef een dagdeel op dat schikt op 12 of 13 mei 2026, dan wordt hier zo goed mogelijk rekening mee gehouden.*

2 Beoordeling van uw offerte

Indien u voldoet aan de eisen, wordt uw offerte beoordeeld op de onderstaande genoemde criteria. Daarbij worden de genoemde criteria als volgt gewogen:

Gunningscriterium	Wegingsfactor
G1 Plan van aanpak	30 %
G2 Totaalprijs	40 %
G3 Gesprek	30 %
Totaal	100%

Alle verkregen cijfers worden vermenigvuldigd met de wegingsfactor. De uitkomst is dan 1 cijfer achter de komma.

Dit houdt in dat kleine verschillen niet in een verschillende score worden uitgedrukt, maar alleen substantiële verschillen tot een andere score leiden.

Beoordeling op gunningscriteria geschiedt op basis van de daadwerkelijk door de inschrijvers ingediende tekst, zoals opgenomen in de Inschrijving en niet op aannames van de beoordelaars.

2.1 G1 Plan van aanpak

Het plan van aanpak wordt beoordeeld op de volgende aspecten:

Omschrijving	Beoordelingsaspect
Samenwerking	De mate waarin de visie, de voorgestelde activiteiten en de samenstelling van het team, het vertrouwen geven dat een goede samenwerking mogelijk is. De mate waarin de kern van de opdracht begrepen is en de mate waarin de opdrachtgever overtuigd wordt dat dit de best beschikbare medewerkers zijn om de opdracht uit te voeren.
Risico/kansen	Hoe relevant zijn deze kansen/ risico's en welke mate de beheersmaatregelen passend zijn en effectief lijken.

2.2 G2 Prijs

Voor het prijsonderdeel geldt dat de laagste prijs de hoogste beoordeling krijgt.

2.3 G3 Gesprekken

Bij de gesprekken wordt er gelet op de volgende aspecten:

- Mate waarin de sleutelfunctionarissen goed op de hoogte te zijn van het project;
- De overtuiging en duidelijkheid waarmee ze toe kunnen lichten waarom de provincie juist hun bureau moeten kiezen als samenwerkingspartner in dit project;
- De overtuiging, energie en duidelijkheid waarmee toegelicht wordt waarom zij als sleutelpersoon toegevoegd zijn en wat hun toegevoegde waarde in het project is. Er zal ook gevraagd worden waar ze zich verantwoordelijk voor voelen en dit moeten ze helder toe kunnen lichten.

2.4 Beoordelingsprocedure

Stap 1

De beoordelingsprocedure is als volgt. Als eerste wordt getoetst of:

- de Inschrijving tijdig is ingediend;
- bij de Inschrijving alle gevraagde gegevens en bescheiden zijn gevoegd;
- de Inschrijving volledig is;
- de Inschrijving voldoet aan de gestelde minimum eisen.

Inschrijvingen die niet aan deze eisen voldoen zijn ongeldig.

Stap 2

Het plan van aanpak wordt beoordeeld door een beoordelingsteam van de provincie, zonder kennis te hebben van de prijs. De leden beoordelen de plannen eerst individueel, om vervolgens in een plenaire bespreking te komen tot consensus over het cijfer. De provincie behoudt zich het recht voor om het gemiddelde van de individuele scores als cijfer (afgerond op 1 decimaal) voor het plan van aanpak vast te stellen.

Waardering om tot cijfer te komen		
Cijfer	Omschrijving	Toelichting
10	Zeer goed	De Inschrijver geeft zeer duidelijk en volledig antwoord met concrete, overtuigende beschrijving. Het antwoord biedt zeer veel toegevoegde waarde aan de vraagstelling.
8	Goed	De Inschrijver geeft duidelijk en volledig antwoord met concrete, overtuigende beschrijving. Het antwoord biedt veel toegevoegde waarde aan de vraagstelling.
5	Neutraal	De Inschrijver geeft voldoende antwoord en sluit aan op de vraagstelling.
2	Matig	De Inschrijver geeft matig antwoord op de gevraagde punten en/of met een minimale (summiere) of onduidelijke beschrijving en levert onduidelijkheden of vragen op.

0	Slecht	De inschrijver geeft op een deel van de gevraagde punten onvoldoende antwoord/ en geeft een beschrijving met duidelijke gebreken, manco's, fouten ten opzichte van de gevraagde vraagstelling.
---	--------	--

Stap 3

De inkoopadviseur bepaalt de score voor de totaalprijs. De cijfers voor de totaalprijs van de inschrijvers worden berekend met de formule:

$$G2 \text{ prijs} = 10 * \frac{\text{laagste totaalprijs}}{\text{totaalprijs}}$$

De beoordeling van G1 wordt samengevoegd met die van G2. Alleen de twee inschrijvers (of meer indien er inschrijvers met gelijke score zijn) met de hoogste subtotale score van G1 en G2, worden uitgenodigd voor de interviews van twee sleutelpersonen.

$$\text{Subtotaalscore} = (G1 \times 30\%) + (G2 \times 40\%)$$

Indien het verschil in de subtotaalscore groter is dan 3,0 vinden de interviews niet plaats. De interviews kunnen dan namelijk niet meer het verschil maken.

Bij de prijsbeoordeling worden nadrukkelijk de bepalingen over abnormaal hoge/ lage inschrijvingen betrokken uit artikel 12.3 van de Raamovereenkomst Ingenieurs- en adviesdiensten (perceel 2). In het kader van deze aanbesteding moet voor 'tarief van de inschrijving' zoals dit in de Raamovereenkomst Ingenieurs- en adviesdiensten (perceel 2) staat, de 'totaalprijs van de inschrijving' gelezen worden.

Stap 4

Het beoordelingsteam beoordeelt de gesprekken gezamenlijk en komt tot een consensus-score.

Waardering om tot cijfer te komen		
Cijfer	Omschrijving	Toelichting
10	Zeer goed	De sleutelpersonen zijn zeer goed op de hoogte van het project. Ze geven overtuigend, duidelijk en volledig antwoord met concrete, vertrouwensvolle beschrijvingen van hun betrokkenheid en meerwaarde. De motivatie om voor hun bureau te kiezen is zeer overtuigend en heeft overduidelijke meerwaarde voor de provincie.
8	Goed	De sleutelpersonen zijn goed op de hoogte van het project. Ze geven duidelijk en volledig antwoord met concrete, overtuigende beschrijvingen van hun betrokkenheid en meerwaarde. De motivatie om voor hun bureau te kiezen is overtuigend en heeft duidelijk meerwaarde voor de provincie.
5	Neutraal	De sleutelpersonen zijn op de hoogte van het project. Ze geven antwoorden met duidelijke beschrijvingen van hun betrokkenheid en meerwaarde. Er wordt een neutrale motivatie gegeven waarom de provincie voor hun bureau zou moeten kiezen.
2	Matig	De sleutelpersonen zijn enigszins op de hoogte van het project. Ze geven antwoorden met beschrijvingen van hun betrokkenheid, waarbij de meerwaarde niet duidelijk is. De motivatie om voor hun bureau te kiezen is weinig overtuigend.
0	Slecht	De sleutelpersonen zijn niet op de hoogte van het project. Ze tonen nauwelijks betrokkenheid, waarbij de meerwaarde onduidelijk is. De motivatie om voor hun bureau te kiezen is niet overtuigend.

Stap 4

De Inschrijver met de hoogste totaalscore op de onderdelen G1 t/m G3 komt in aanmerking voor gunning van de opdracht.

Totaalscore $p = (G1 \times 30\%) + (G2 \times 40\%) + (G3 \times 30\%)$

Bij gelijke totaalscores is de score G1 doorslaggevend. Indien deze score gelijk is, is de score voor G3 beslissend. Indien deze score ook gelijk is, dan beslist het lot. De desbetreffende inschrijvers worden er tijdig van in kennis gesteld dat een loting zal plaatsvinden en waar, wanneer en door wie de loting zal worden gehouden. Zij zijn bevoegd daarbij in persoon of bij gemachtigde aanwezig te zijn.

2.5 Inhoud van uw aanbidding

Uw aanbidding is als volgt opgebouwd (afzonderlijke pdf-bestanden):

1. Aanbiedingsbrief (ondertekend)
2. Plan van aanpak (maximaal zes A4 pagina's in Word/PDF formaat, inclusief bijlagen, inhoudsopgave en voorblad. Op A3 mag ook, maar dan geldt één A3 in plaats van twee A4)
3. Onderbouwing van de totaalprijs (alleen naar projectinkoop@noord-holland.nl) mailen.

Bijlage: Inschrijvingsstaat

Los bijgevoegd.

Bron ID	Klanteisnaam	Status	Eistekst	Status Eistekst	Toelichting	Hardheid	Contactmoment-ID	Stakeholder	Validatie Stakeholder	Object - ID	Brondocument	Opvolging	Referentiedocument	Honorering	Toelichting Honorering	Honoreringsadvies	Honoreringsadvies toelichting	Verificatie	Verificatie Toelichting	Verificatievoorschift - Fase	Verificatievoorschrift - Methode	Verificatievoorschift - Pass - Fail Criterium
	Omleidingen en sluiipverkeer		Besteed aandacht aan sluiipverkeer door de dorpen tussen A7 en N240. Zeker de route door Twisk, de route over de Broerdijk richting Opperdoes / Medemblik en de route door Midwoud en Nibbixwoud verdienen extra aandacht.	Definitief		Wens		Gemeente Medemblik		Verbinding (N240) - N239/Koggerand weg - Almereweg						Ter discussie	Advies is om aandacht te besteden aan het sluiipverkeer dat volgt uit de uitvoeringsfase van ons project. Leidt dit tot sluitroutes in Midwoud, Nibbixwoud, en Twisk?					