

**To:** 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]  
**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e & Zn. BV[ 5.1.2e @koperbv.nl]; 5.1.2e 5.1.2e  
 5.1.2e [ 5.1.2e @kpo.nl]  
**From:** 5.1.2e  
**Sent:** Fri 2/24/2023 1:18:28 PM  
**Subject:** RE: onveilige situatie fietspad Stierenveld  
**Received:** Fri 2/24/2023 1:19:16 PM  
[WRP Stiereveld 2023-02.pdf](#)  
[WRP Stiereveld 2023-03.pdf](#)  
[WRP Stiereveld 2023-04.pdf](#)  
[WRP Stiereveld 2023-01.pdf](#)

Goedemiddag 5.1.2e,

In antwoord op je vraag:

Het fietspad ter plekke wordt nauwlettend in de gaten gehouden door J. Koper BV.

Zij registreren de eventuele verzakkingen, scheurvorming, eventuele onveilige situaties en de direct getroffen maatregelen inclusief foto's in weekrapporten.

Zie bijvoorbeeld de rapportages week 1 t/m 4 van dit jaar.

Vertrouwend je hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Vrgr

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e

**Verzonden:** vrijdag 24 februari 2023 13:21

**Aan:** 5.1.2e

**CC:** 5.1.2e

**Onderwerp:** FW: onveilige situatie fietspad Stierenveld

Hallo 5.1.2e,

Zou je mij kunnen informeren hoe KPO zorgdraagt dat het fietspad "Veilig en functioneel" is?

In het overleg "Overleg tijdelijke VRI N235-Stierenveld" vorige week is de situatie besproken en vanuit de provincie benadrukt dat KPO verantwoordelijk is het fietspad veilig en functioneel te houden. Graag ontvang ik een beschrijving van de aanpak en beoordelingscriteria om te kunnen beoordelen of er voldoende aandacht is voor de veiligheid op dit traject.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

M: 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e @noord-holland.nl



**Van:** 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 5 januari 2023 16:26

**Aan:** 5.1.2e < 5.1.2e @kpo.nl>

**CC:** 5.1.2e & Zn. BV < 5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e

< 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** onveilige situatie fietspad Stierenveld

**Urgentie:** Hoog

Beste 5.1.2e, **(URGENT)**

Wij krijgen een melding via onze servicedesk dat het fietspad direct aan bouwterrein Stierenveld onveilig is en daarmee een gevaar voor de gebruikers vormt.

Op basis van de melding heeft onze wegininspecteur een bezoek aan de locatie gebracht en is een locatierapport opgesteld.

Op basis van het rapport en de melding, wil ik jullie verzoeken om direct passende acties te ondernemen om de onveilige situatie te herstellen.

We gaan ervan uit dat jullie cf. proces-verbaal van overdracht het fietspad maandag (9 jan aanstaande) op orde brengen, zodat de gebruikers geen gevaar vanwege een slecht wegdek lopen.

Indien er niet gestart kan worden, is PNH genooddaakt om onze calamiteiten aannemer in te schakelen en zullen de gevolgkosten

op veroorzaker verhaalt worden.

In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

*Sector Beheer*

T 5.1.2e of 5.1.2e

Bezoek: Houtplein 33 2012 DE Haarlem

Post: Postbus 3007 2001 DA Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)



Provincie  
Noord-Holland





# Weekrapport

BRM & WRM Stiereveld Watergang

16 januari 2023

Aanbrengen voorbelasting, BRM & WRM Stiereveld te Watergang

## Voorbelasting

### Inzet

week 2 - 2023

| Omschrijving       | Eenheid | ma | di | wo | do | vr | za | zo | Totaal |
|--------------------|---------|----|----|----|----|----|----|----|--------|
| grondwerker        | uren    | 4  | 3  | 4  | 8  | 16 | 0  | 0  | 35     |
| rukskraan 25 t     | uren    | 8  | 8  | 8  | 0  | 8  | 0  | 0  | 32     |
| rukskraan 25t      | uren    | 0  | 0  | 0  | 8  | 0  | 0  | 0  | 8      |
| vrachtauto 10x4    | uren    | 0  | 24 | 24 | 11 | 0  | 0  | 0  | 59     |
| vrachtauto 10x4 kn | uren    | 0  | 0  | 0  | 0  | 4  | 0  | 0  | 4      |

### Werkzaamheden week 2 - 2023

maandag 09 januari 2023

#### UITVOERING

13:16

GPS 52.43365, 4.95150

Stiereveld 5, Watergang

Mogelijk lichte motregen 7°C  
wind 21 km/u



#### Voorbelasting

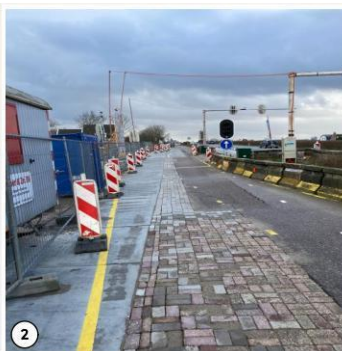
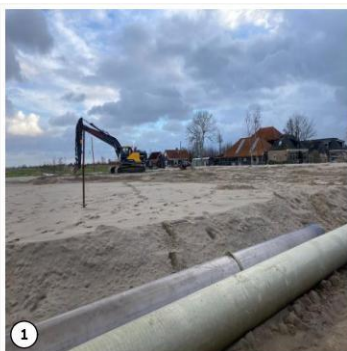
- Het aanbrengen van de rijplaten voor zandtransport
- Afwerken en verdichten zand
- Verlengen automatische zakbaken

#### Inzet

Rupskraan 25 t

Grondwerker

| Aantal | Eenheid | Opmerking        |
|--------|---------|------------------|
| 8      | uur     | J. Koper & Zn BV |
| 4      | uur     | Inpijn           |



dinsdag 10 januari 2023

#### UITVOERING

06:28

GPS 52.43342, 4.95150

Stiereveld 9, Watergang

Overwegend bewolkt 6°C  
wind 18 km/u

#### Voorbelasting

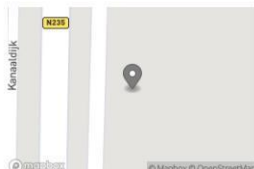
- Zand leveren voor de vijfde ophoogslag ongeveer 805 m3
- Zand verwerken in ophoogslag, dikte 50cm

#### Aandachtspunten

- Aangesproken door de provincie

## Werkzaamheden week 2 - 2023

dinsdag 10 januari 2023



Punt 1:

- Zand op het fietspad en de hoofdrijbaan
- Actie ondernomen door het gelijk het zand eraf te halen.
- Tevens de zijkant van de provinciale weg schoongemaakt( het midden lukte niet i.v.m. het verkeer

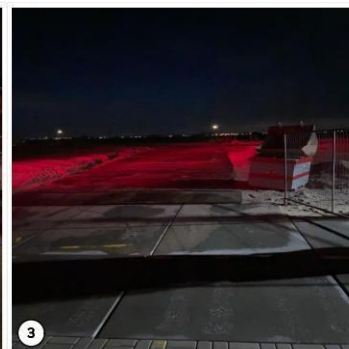
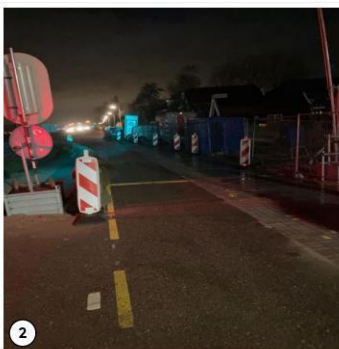
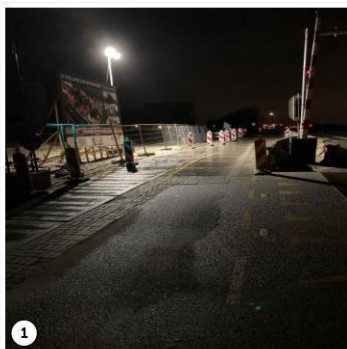
Punt 2:

- De kwaliteit /toestand van de parallelweg wordt al slechter
- Actie in gesprek met de provincie wat er aan te doen en wat het uiteindelijk moet gaan worden.

Punt 3:

- De fietsbrug is beschadigd.
- Dit is niet door onze werkzaamheden ontstaan
- Juridisch is dit een kanttekening, namelijk het is overgedragen naar de projectontwikkelaar.
- Op 28 december was de brug beschadigd, daarvoor niet
- Wie dit heeft veroorzaakt is niet bij ons bekend

| Inzet           | Aantal | Eenheid | Opmerking        |
|-----------------|--------|---------|------------------|
| Rupskraan 25 t  | 8      | uur     | J. Koper & Zn BV |
| Vrachtauto 10x4 | 8      | uur     | Spaansen         |
| Vrachtauto 10x4 | 8      | uur     | Spaansen         |
| Vrachtauto 10x4 | 8      | uur     | Spaansen         |
| Grondwerker     | 3      | uur     | J. Koper & Zn BV |





# Weekrapport

BRM & WRM Stiereveld Watergang

16 januari 2023

## Werkzaamheden week 2 - 2023

dinsdag 10 januari 2023



woensdag 11 januari 2023

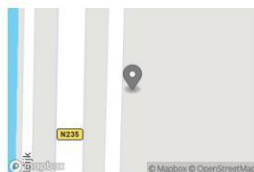
### UITVOERING

13:32

GPS 52.43364, 4.95146

Stiereveld 5, Watergang

Overwegend bewolkt 8°C  
wind 25 km/u



### Voorbelasting

- Zand leveren voor de vijfde ophoogslag ongeveer 828 m3
- Zand verwerken in ophoogslag, dikte 50cm
- Inmeten en in overzicht verwerken van de zakbaken

### Note:

- Het schoonmaken van de parallelweg en de rijplaten om het smerig rijden van de provinciale weg te voorkomen

### Omgeving

- Bewoners in Landsmeer hebben last van de verlichting
- KPO heeft dit doorgegeven aan ons om vandaag de lampen anders te zetten
- De lampen zijn vandaag lager gezet om de overlast te beperken
- Morgen zullen de lampen anders gezet worden, dit zal met de rupskraan worden uitgevoerd

### Provincie

- KWS gaat morgen 12-1 2023 een rand asfalt wegfrezen en eventueel afwerken met koud asfalt
- Deze werkzaamheden worden in opdracht van de provincie uitgevoerd.
- Dit wordt gedaan naar aanleiding van twee fietsongevallen in het weekend aldus de KWS

### Inzet

|                 | Aantal | Eenheid | Opmerking        |
|-----------------|--------|---------|------------------|
| Rupskraan 25 t  | 8      | uur     | J. Koper & Zn BV |
| Vrachtauto 10x4 | 8      | uur     | Spaansen         |
| Vrachtauto 10x4 | 8      | uur     | Spaansen         |
| Vrachtauto 10x4 | 8      | uur     | Spaansen         |
| Grondwerker     | 4      | uur     | J. Koper & Zn BV |



## Werkzaamheden week 2 - 2023

woensdag 11 januari 2023



donderdag 12 januari 2023

### UITVOERING

08:11

GPS 52.43370, 4.95157

Stiereveld 3, Watergang

Mogelijk lichte motregen en  
veel wind 10°C wind 36 km/u

### Voorbelasting

- Zand leveren voor de vijfde ophoogslag ongeveer 437 m3
- Zand verwerken in ophoogslag, dikte 50cm
- Bouwlampen opnieuw gesteld i.v.m. overlast licht door bewoners in Landsmeer

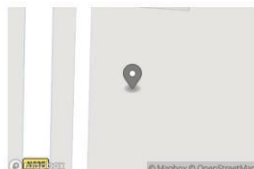
### Note

- Het schoonmaken van de parallelweg en de rijplaten om het smerig rijden van de provinciale weg te voorkomen

Provincie

## Werkzaamheden week 2 - 2023

donderdag 12 januari 2023



- Door de KWS asfalt gefreesd en de gaten opgevuld met koud asfalt

| Inzet           | Aantal | Eenheid | Opmerking        |
|-----------------|--------|---------|------------------|
| Grondwerker     | 8      | uur     | J. Koper & Zn BV |
| Rupskraan 25t   | 8      | uur     | J. Koper & Zn BV |
| Vrachtauto 10x4 | 8      | uur     | Spaansen         |
| Vrachtauto 10x4 | 3      | uur     | Spaansen         |





## Werkzaamheden week 2 - 2023

donderdag 12 januari 2023



vrijdag 13 januari 2023



# Weekrapport

BRM & WRM Stiereveld Watergang

16 januari 2023

## Werkzaamheden week 2 - 2023

vrijdag 13 januari 2023

### UITVOERING

13:26

GPS 52.43364, 4.95142

Stiereveld 7, Watergang

Veel wind en overwegend bewolkt 8°C wind 39 km/u



### Voorbelasting

- Zand leveren voor de vijfde ophoogslag ongeveer 36 m3
- Zand verwerken in ophoogslag, dikte 50cm
- Aanvoer 10 extra rijplaten voor de 6e ophoogslag
- Herleggen rijplaten voor de 6e ophoogslag

### Extra t.b.v. parallelweg

- Herleggen betonplaten
- Herstraten strook BKK
- Rechtzetten verkeersborden
- Aanvegen parallelweg
- Opruimen afval naast de inrit

### Inzet

Grondwerker

Grondwerker

Rupskraan 25 t

Vrachtauto 10x4 kn

| Aantal | Eenheid | Opmerking        |
|--------|---------|------------------|
| 8      | uur     | J. Koper & Zn BV |
| 8      | uur     | J. Koper & Zn BV |
| 8      | uur     | J. Koper & Zn BV |
| 4      | uur     | J. Koper & Zn BV |





# Weekrapport

BRM & WRM Stiereveld Watergang

16 januari 2023

## Werkzaamheden week 2 - 2023

vrijdag 13 januari 2023



### VOOR AKKOORD NAMENS DE OPDRACHTGEVER

Datum:

Naam:

Handtekening:

### VOOR AKKOORD NAMENS DE OPDRACHTNEMER

Datum:

Naam:

Handtekening:





# Weekrapport

BRM & WRM Stiereveld Watergang

23 januari 2023

Aanbrengen voorbelasting, BRM & WRM Stiereveld te Watergang

## Voorbelasting

### Inzet

week 3 - 2023

| Omschrijving | Eenheid | ma | di | wo | do | vr | za | zo | Totaal |
|--------------|---------|----|----|----|----|----|----|----|--------|
| landmeter    | uren    | 0  | 0  | 3  | 0  | 0  | 0  | 0  | 3      |

### Werkzaamheden week 3 - 2023

maandag 16 januari 2023

#### UITVOERING

Voorbelasting

16:00

- Geen werkzaamheden uitgevoerd

GPS 52.43348, 4.95163

Dorpsstraat 88A, Watergang

Licht bewolkt 2°C wind 21 km/u



dinsdag 17 januari 2023

#### UITVOERING

Voorbelasting

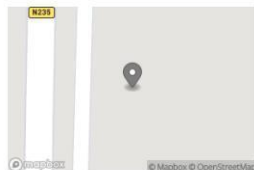
16:00

- Geen werkzaamheden uitgevoerd

GPS 52.43340, 4.95155

Dorpsstraat 88A, Watergang

Licht bewolkt 2°C wind 21 km/u



woensdag 18 januari 2023

#### UITVOERING

Voorbelasting

16:00

- Meten zakbaken en controle terrein en fietspad

GPS 52.43326, 4.95165



# Weekrapport

BRM & WRM Stiereveld Watergang

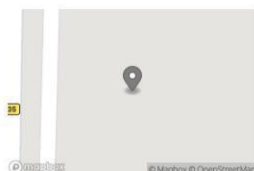
23 januari 2023

## Werkzaamheden week 3 - 2023

woensdag 18 januari 2023

Stiereveld 13, Watergang

Licht bewolkt 1°C wind 14 km/u



Inzet

Landmeter

Aantal Eenheid Opmerking

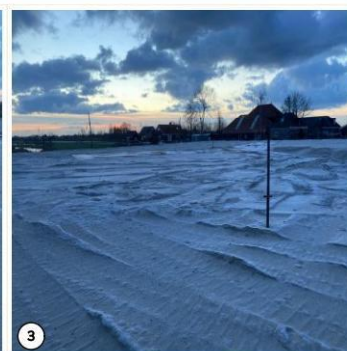
3 uur J. Koper & Zn BV



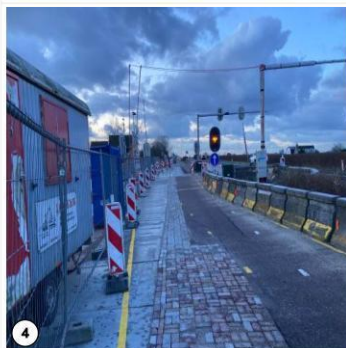
1



2



3



4

donderdag 19 januari 2023

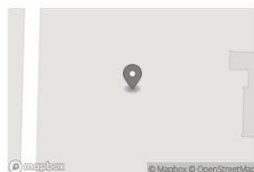
UITVOERING

16:00

GPS 52.43341, 4.95172

Dorpsstraat 88A, Watergang

Zwaar bewolkt 3°C wind 21 km/u



Voorbelasting

- Geen werkzaamheden uitgevoerd

vrijdag 20 januari 2023

UITVOERING

16:00

Voorbelasting

- Geen werkzaamheden uitgevoerd



# Weekrapport

BRM & WRM Stiereveld Watergang

23 januari 2023

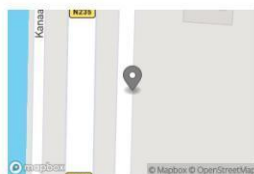
## Werkzaamheden week 3 - 2023

vrijdag 20 januari 2023

GPS 52.43372, 4.95143

Stiereveld 3, Watergang

Zwaar bewolkt 2°C wind 7 km/u



### VOOR AKKOORD NAMENS DE OPDRACHTGEVER

Datum:

Naam:

Handtekening:

### VOOR AKKOORD NAMENS DE OPDRACHTNEMER

Datum:

Naam:

Handtekening:





# Weekrapport

BRM & WRM Stiereveld Watergang

30 januari 2023

Aanbrengen voorbelasting, BRM & WRM Stiereveld te Watergang

## Voorbelasting

### Inzet

week 4 - 2023

#### Omschrijving

|            | Eenheid | ma | di | wo | do | vr | za | zo | Totaal |
|------------|---------|----|----|----|----|----|----|----|--------|
| dieplader  | uren    | 0  | 0  | 0  | 0  | 4  | 0  | 0  | 4      |
| landmeter  | uren    | 0  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 4      |
| uitvoerder | uren    | 0  | 0  | 0  | 0  | 4  | 0  | 0  | 4      |

### Werkzaamheden week 4 - 2023

maandag 23 januari 2023

#### UITVOERING

16:00

GPS 52.43340, 4.95219

Dorpsstraat 88A, Watergang



Voorbelasting

- Geen werkzaamheden uitgevoerd

dinsdag 24 januari 2023

#### UITVOERING

16:00

GPS 52.43360, 4.95141

Stiereveld 7, Watergang

Licht bewolkt 3°C wind 10 km/u



Voorbelasting

- Zakbaken opmeten en dwarsprofiel meten t,h,v, automatische zakbaken

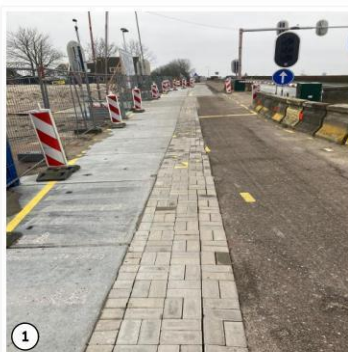
- Meetgegevens verwerken voor de 6e ophoogslag

#### Inzet

Landmeter

Aantal Eenheid Opmerking

4 uur J. Koper & Zn BV



## Werkzaamheden week 4 - 2023

dinsdag 24 januari 2023



woensdag 25 januari 2023





# Weekrapport

BRM & WRM Stiereveld Watergang

30 januari 2023

## Werkzaamheden week 4 - 2023

woensdag 25 januari 2023

### UITVOERING

16:00

GPS 52.43340, 4.95219

Dorpsstraat 88A, Watergang



Voorbelasting

- Geen werkzaamheden uitgevoerd

donderdag 26 januari 2023

### UITVOERING

16:00

GPS 52.43340, 4.95219

Dorpsstraat 88A, Watergang



Voorbelasting

- Geen werkzaamheden uitgevoerd

vrijdag 27 januari 2023

### UITVOERING

11:30

GPS 52.43328, 4.95167

Stiereveld 13, Watergang

Overwegend bewolkt 3°C  
wind 14 km/u

Voorbelasting

- Aanvoer rupskraan  
- Visuele controle werkterrein en parallelweg

#### Inzet

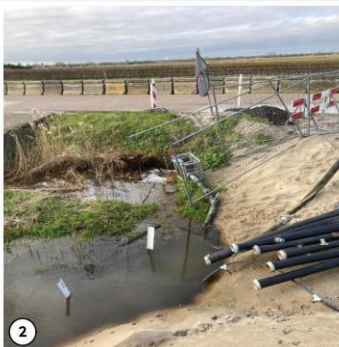
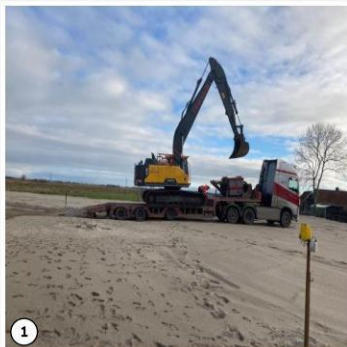
Dieplader

Uitvoerder

#### Aantal Eenheid Opmerking

4 uren J. Koper & Zn. BV

4 uren J. Koper & Zn. BV







# Weekrapport

BRM & WRM Stiereveld Watergang

30 januari 2023

## Werkzaamheden week 4 - 2023

vrijdag 27 januari 2023



### VOOR AKKOORD NAMENS DE OPDRACHTGEVER

Datum:

Naam:

Handtekening:

### VOOR AKKOORD NAMENS DE OPDRACHTNEMER

Datum:

Naam:

Handtekening:



# Weekrapport

BRM & WRM Stiereveld Watergang

16 januari 2023

Aanbrengen voorbelasting, BRM & WRM Stiereveld te Watergang

## Voorbelasting

### Inzet

week 1 - 2023

Omschrijving

landmeter

| Eenheid | ma | di | wo | do | vr | za | zo | Totaal |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|--------|
| uren    | 0  | 0  | 5  | 0  | 0  | 0  | 0  | 5      |

### Werkzaamheden week 1 - 2023

woensdag 04 januari 2023

#### UITVOERING

10:53

GPS 52.43306, 4.95148

Stiereveld 19, Watergang

Mogelijk lichte regen en veel  
wind 11°C wind 39 km/u



#### Voorbelasting

- Meten zakbaken en controle terrein en fietspad
- Rapportage maken voor de 5e ophoogslag

#### Inzet

Landmeter

| Aantal | Eenheid | Opmerking        |
|--------|---------|------------------|
| 5      | uur     | J. Koper & Zn BV |





# Weekrapport

BRM & WRM Stiereveld Watergang

16 januari 2023

## Werkzaamheden week 1 - 2023

woensdag 04 januari 2023



VOOR AKKOORD NAMENS DE OPDRACHTGEVER

Datum:

Naam:

Handtekening:

VOOR AKKOORD NAMENS DE OPDRACHTNEMER

Datum:

Naam:

Handtekening:



**To:** 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e@noord-holland.nl]  
**From:** 5.1.2e  
**Sent:** Thur 3/9/2023 12:14:10 PM  
**Subject:** Opnamerapporten Stiereveld Watergang  
**Received:** Thur 3/9/2023 12:15:40 PM  
[Rapport Bouwkundige opname 70541-001 296795-000001.pdf](#)  
[John Snoek Inmeting Hoogtes Watergang-A3 190611.pdf](#)  
[Bijlage D Aanlegtekening Inritconstructie d.d. 14 juli 2022.zip](#)

Goedemiddag 5.1.2e,

Hierbij een kopie van de indertijd opgestelde opnamerapporten ter informatie.

Met vrgr,

5.1.2e

KPO







**To:** [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]@noord-holland.nl  
**Cc:** [5.1.2e] & Zn. BV[5.1.2e]@koperbv.nl; [5.1.2e] & Zn. BV[5.1.2e]@koperbv.nl;  
[5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]@kpo.nl  
**From:** [5.1.2e]  
**Sent:** Thur 4/6/2023 7:59:35 AM  
**Subject:** Fietspad Stiereveld  
**Received:** Thur 4/6/2023 8:00:20 AM  
[20230406\\_093017.jpg](#)  
[20230406\\_093123.jpg](#)  
[20230406\\_092943.jpg](#)  
[20230406\\_093038.jpg](#)  
[20230406\\_093056.jpg](#)

Op basis van locatie bezoek op 11-4 is afgesproken dat VKO een voorstel doet om de situatie te verbeteren. Deze email aanhouden

Goedemorgen [5.1.2e],

Vanochtend is het fietspad 'beoordeeld'.

Er zijn geen onveilige situaties geconstateerd; zie bijgaande foto's.

Vrgr,

[5.1.2e]

KPO























**To:** [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]@noord-holland.nl  
**Cc:** [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] & Zn. BV[5.1.2e]@koperbv.nl; [5.1.2e] & Zn. BV[5.1.2e]@koperbv.nl; [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]@kpo.nl  
**From:** [5.1.2e]  
**Sent:** Fri 6/30/2023 10:55:00 AM  
**Subject:** Fietspad Stiereveld  
**Received:** Fri 6/30/2023 10:55:19 AM  
[20230630 A.jpg](#)  
[20230630 B.jpg](#)

Goedemiddag [5.1.2e],

Hierbij ter info de terugkoppeling dat inmiddels de barriers van het fietspad naar binnen toe verplaatst zijn.

Tevens zijn alle kieren/naden nagelopen en waar nodig hersteld/gevoegd.

Vrgr,

[5.1.2e]











**To:** [5.1.2e] 5.1.2e [5.1.2e] @noord-holland.nl]; [5.1.2e] 5.1.2e [5.1.2e] @noord-holland.nl]  
**Cc:** [5.1.2e] 5.1.2e [5.1.2e] @kpo.nl]  
**From:** [5.1.2e]  
**Sent:** Thur 9/28/2023 6:53:53 AM  
**Subject:** Weekrapport Watergang  
**Received:** Thur 9/28/2023 6:54:54 AM  
[herstel-fietspad.pdf](#)

Goedemorgen [5.1.2e],

Hierbij ter informatie onderstaande mail en bijgevoegd weekrapport.

Vrgr

[5.1.2e]

**Van:** [5.1.2e] 5.1.2e | Koper BV

**Verzonden:** woensdag 27 september 2023 14:28

**Aan:** [5.1.2e] 5.1.2e

**CC:** Thom Koper | Koper BV ; [5.1.2e] | Koper BV

**Onderwerp:** RE: Brandkraan Stiereveld Watergang

Goedemiddag [5.1.2e],

Het herstel aan het fietspad is nog niet gereed, we hebben ook nog niks gedeeld met de Provincie. Vorige week zijn er platen opnieuw goed gelegd en een kier in het asfalt opgevuld, zie bijlage.

Morgen en vrijdag zijn er stratenmakers op het werk om het verdere herstel uit te voeren.

Hopende hiermee voldoende hebbende geïnformeerd.

**Met vriendelijke groet,**

[5.1.2e] 5.1.2e

Bedrijfsbureau

+31 [5.1.2e] 5.1.2e

[5.1.2e] @koperbv.nl

(afwezig op vrijdag)

De Kibbel 1a

1693 NW Wervershoof

[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



**GROND-, WEG- EN WATERBOUW**

Disclaimer

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.



Aanbrengen voorbelasting, BRM &amp; WRM Stiereveld te Watergang

## Herstel fietspad

### Inzet

week 38 - 2023

| Omschrijving      | Eenheid | ma | di | wo | do | vr | za | zo | Totaal |
|-------------------|---------|----|----|----|----|----|----|----|--------|
| grondwerker       | uren    | 0  | 0  | 0  | 16 | 16 | 0  | 0  | 32     |
| rupskraan cat 323 | uren    | 0  | 0  | 0  | 8  | 8  | 0  | 0  | 16     |

### Werkzaamheden week 38 - 2023

donderdag 21 september 2023

#### UITVOERING

07:02

GPS 52.43338, 4.95218

Dorpsstraat 88A, Watergang

Regen 17°C wind 23 km/u



#### Uitgevoerde werkzaamheden

- keerwand zetten
- stelconplaat recht gelegd op het fietspad
- drain op de voet van de keerwand geplaatst.
- bouwhekken weer goed gezet zodat het terrein weer afgesloten is. De heeft Voskuil weggehaald maar niet weer terug geplaatst.

Andere kant van de keer wand bij 5.1.2e

- drain geplaatst
- hemelwater aangesloten

Opm Ziggo kabel stuk (Rupskraan met knipper geraakt) dezelfde dag gemaakt

#### Nuts

Al het grondwerk afgerond en een deel opgeruimd.

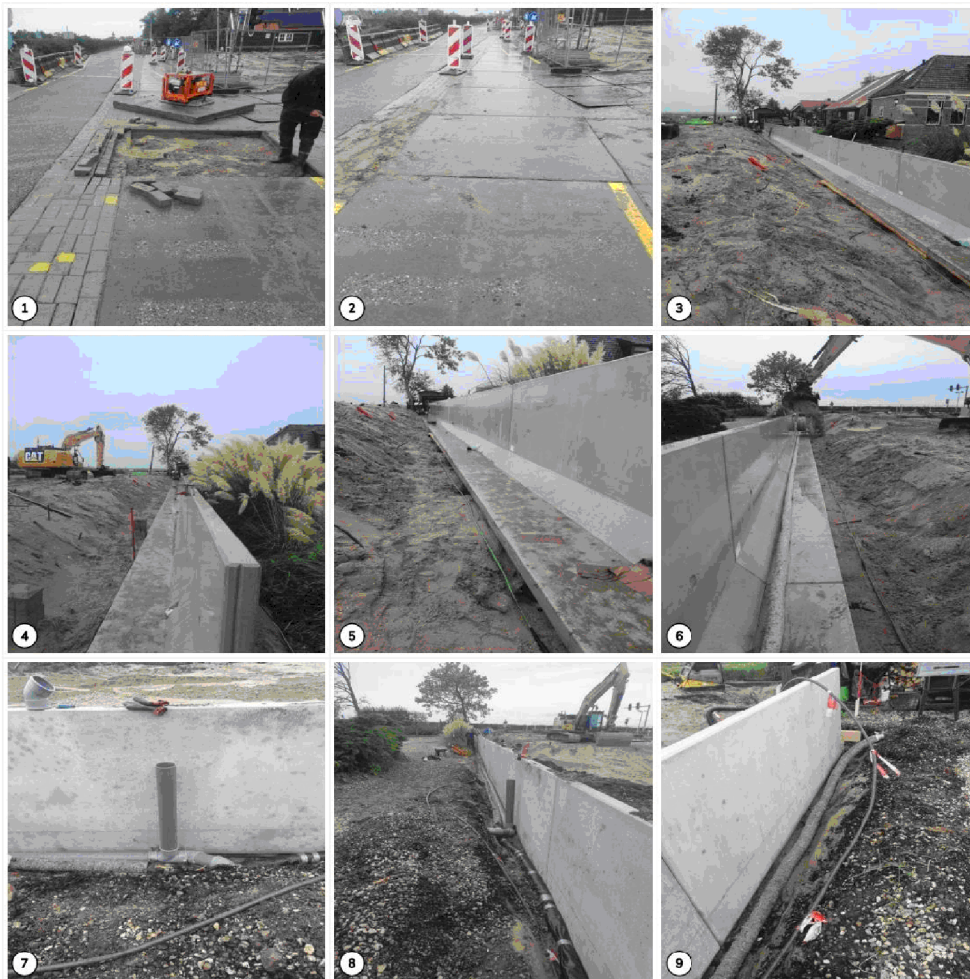
Kabels dienen nog gelast worden en de lasgaten aangevuld.

| Inzet             | Aantal | Eenheid | Opmerking        |
|-------------------|--------|---------|------------------|
| Grondwerker       | 8      | uur     | J. Koper & Zn bv |
| Grondwerker       | 8      | uur     | J. Koper & Zn bv |
| Rupskraan cat 323 | 8      | uur     | J. Koper & Zn bv |



## Werkzaamheden week 38 - 2023

donderdag 21 september 2023



vrijdag 22 september 2023

### UITVOERING

06:55

GPS 52.43338, 4.95218

Dorpsstraat 88A, Watergang

Half bewolkt 11°C wind 15 km/u



### Uitgevoerde werkzaamheden

- stelcon platen fietspad goed gelegd
- asfalt scheur opgevuld met beton
- 2x keerwand geplaatst
- keerwand aangevuld met grond en drain gelegd.

### Inzet

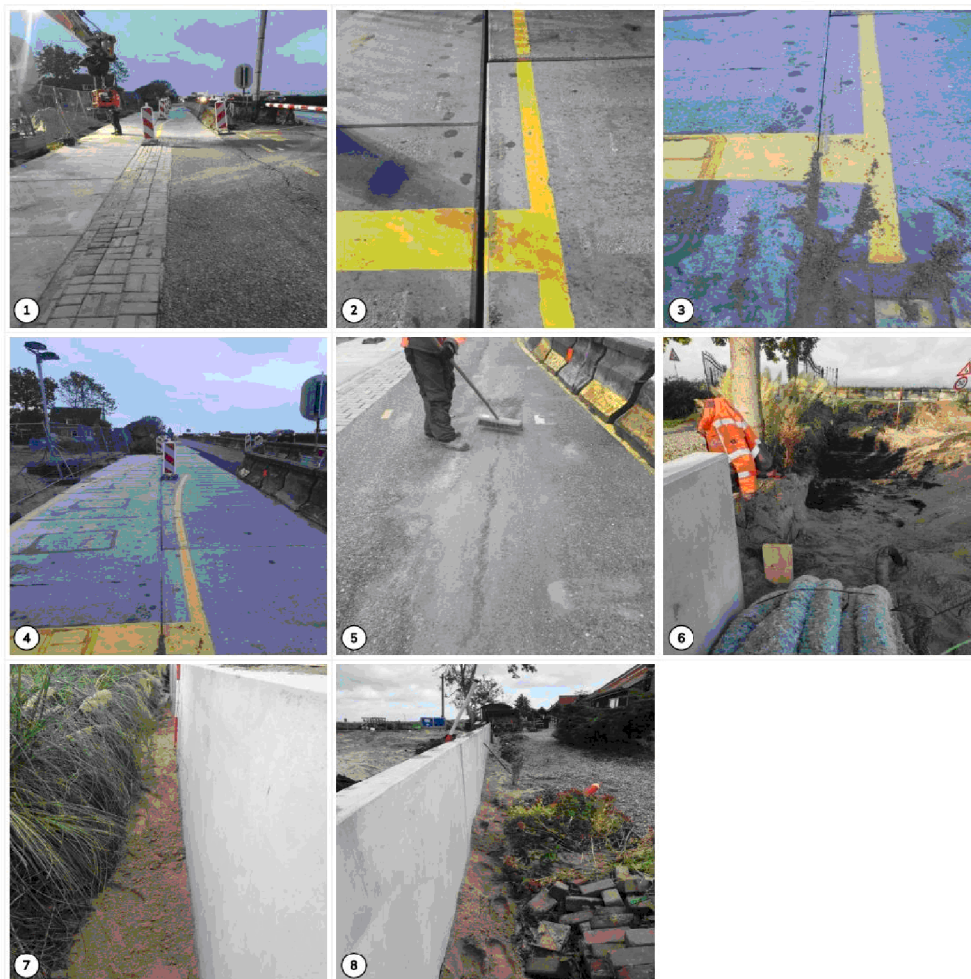
Grondwerker  
Grondwerker  
Rupskraan cat 323

| Aantal | Eenheid | Opmerking |
|--------|---------|-----------|
| 8      | uur     |           |
| 8      | uur     |           |
| 8      | uur     |           |



## Werkzaamheden week 38 - 2023

vrijdag 22 september 2023



VOOR AKKOORD NAMENS DE OPDRACHTGEVER

Datum:

Naam:

Handtekening:

VOOR AKKOORD NAMENS DE OPDRACHTNEMER

Datum:

Naam:

Handtekening:



**To:** gb.zaanstreekwaterland[5.1.2e]@noord-holland.nl  
**From:** 5.1.2e 5.1.2e  
**Sent:** Thur 9/28/2023 2:39:33 PM  
**Subject:** FW: Weekrapport Watergang  
**Received:** Thur 9/28/2023 2:39:37 PM  
[herstel-fietspad.pdf](#)

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>  
**Verzonden:** donderdag 28 september 2023 16:36  
**Aan:** 5 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>  
**CC:** 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** FW: Weekrapport Watergang

5.1.2e,

Naar aanleiding van de melding 5.1.2e (WIS-er) over de verslechterde situatie bij project stierenveld heeft de projectontwikkelaar maatregelen getroffen.

Ik ga 5.1.2e vragen om de situatie nogmaals te bekijken en we houden de situatie in de gaten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e  
M: 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e@noord-holland.nl



**Van:** 5 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>  
**Verzonden:** donderdag 28 september 2023 08:54  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>  
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>  
**Onderwerp:** Weekrapport Watergang

Goedemorgen 5.1.2e,

Hierbij ter informatie onderstaande mail en bijgevoegd weekrapport.

Vrgr

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>

769127



**Verzonden:** woensdag 27 september 2023 14:28

**Aan:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @kpo.nl>

**CC:** Thom Koper | Koper BV <[redacted] 5.1.2e @koperbv.nl>; [redacted] 5.1.2e | Koper BV <[redacted] 5.1.2e @koperbv.nl>

**Onderwerp:** RE: Brandkraan Stiereveld Watergang

Goedemiddag [redacted] 5.1.2e,

Het herstel aan het fietspad is nog niet gereed, we hebben ook nog niks gedeeld met de Provincie. Vorige week zijn er platen opnieuw goed gelegd en een kier in het asfalt opgevuld, zie bijlage.

Morgen en vrijdag zijn er stratenmakers op het werk om het verdere herstel uit te voeren.

Hopende hiermee voldoende hebbende geïnformeerd.

**Met vriendelijke groet,**

[redacted] 5.1.2e

Bedrijfsbureau

+31 [redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e @koperbv.nl

**(afwezig op vrijdag)**

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



**Disclaimer**  
De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.



**To:** [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] @noord-holland.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] @noord-holland.nl]  
**Cc:** [5.1.2e] [5.1.2e] | Koper BV [5.1.2e] @koperbv.nl]  
**From:** [5.1.2e]  
**Sent:** Tue 10/3/2023 9:01:06 AM  
**Subject:** FW: 31379 - Herstel fietspad Stiereveld Watergang  
**Received:** Tue 10/3/2023 9:03:18 AM  
[herstel-fietspad-stiereveld-watergang.pdf](#)

Ter info.

Vrgr,

[5.1.2e]

**Van:** [5.1.2e] [5.1.2e] | Koper BV

**Verzonden:** maandag 2 oktober 2023 11:58

**Aan:** [5.1.2e]

**CC:** Thom Koper | Koper BV ; [5.1.2e] | Koper BV

**Onderwerp:** 31379 - Herstel fietspad Stiereveld Watergang

Goedendag [5.1.2e],

Hierbij de foto's van de herstelwerkzaamheden aan het fietspad bij Stiereveld Watergang.

Hopende hiermee voldoende hebbende geïnformeerd.

**Met vriendelijke groet,**

[5.1.2e] [5.1.2e]

Bedrijfsbureau

+31 [5.1.2e]

[5.1.2e] [@koperbv.nl](mailto:[5.1.2e]@koperbv.nl)

(afwezig op vrijdag)

De Kibbel 1a

1693 NW Wervershoof

[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



**GROND-, WEG- EN WATERBOUW**

Disclaimer

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.



Aanbrengen voorbelasting, BRM &amp; WRM Stiereveld te Watergang

## Herstel fietspad Stiereveld Watergang

### Werkzaamheden week 39 - 2023

vrijdag 29 september 2023

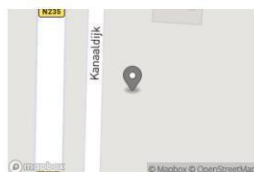
#### UITVOERING

16:13

GPS 52.43372, 4.95153

Stiereveld 3, Watergang

Half bewolkt 18°C wind 23 km/u



Herstelwerkzaamheden fietspad/ parallelweg N235

- Herstraten betonstraatstenen
- Opnieuw aanbrengen betonplaten
- Scheur in asfalt opgevuld





## Werkzaamheden week 39 - 2023

vrijdag 29 september 2023



VOOR AKKOORD NAMENS DE OPDRACHTGEVER

Datum:

Naam:

Handtekening:

VOOR AKKOORD NAMENS DE OPDRACHTNEMER

Datum:

Naam:

Handtekening:



**To:** 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e@noord-holland.nl]  
**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e@kpo.nl]  
**From:** 5.1.2e  
**Sent:** Wed 10/18/2023 8:52:38 AM  
**Subject:** Fietspad Watergang  
**Received:** Wed 10/18/2023 8:53:04 AM  
[20231018 A.jpg](#)  
[20231018 B.jpg](#)  
[20231018 C.jpg](#)

Goedemorgen 5.1.2e,

Bij deze een paar vanochtend genomen foto's van het fietspad Watergang.

Er zijn hier en daar nog steeds wat oneffenheden tussen de verschillende materialen, maar van een onveilige situatie is ons inziens beslist geen sprake.

NB:

Verzoeken vriendelijk liever niet via mijn WhatsApp te communiceren.

Dat wordt door mij beperkt gelezen en alleen gebruikt voor 'mijn contactpersonen'.

Met vrgr,

5.1.2e















**To:** 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]  
**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e  
 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]  
**From:** 5.1.2e  
**Sent:** Wed 10/30/2024 10:09:51 AM  
**Subject:** RE: 31379 - Verkeersmaatregelen Stierveld Watergang  
**Received:** Wed 10/30/2024 10:09:57 AM

Hoi 5.1.2e,

Ik ben alleen in 2018 betrokken geweest bij onze officiële goedkeuring/instemming met de ruimtelijke ontwikkeling. Juridisch gezien is dat ons kader, met die voorwaarden is Waterland akkoord gegaan en is het plan gerealiseerd.

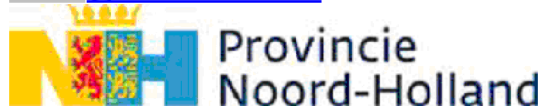
Indien daarna ambtelijk andere afspraken zijn gemaakt dan is daardoor afgeweken van onze (bestuurlijke) instemming. Vraag van mij is dan waarom dit is gedaan en of dit ook per brief is vastgelegd. Immers er was afgesproken dat wij het "om niet" zouden overdragen aan Waterland. Nu lees ik dat wij daarvoor gaan betalen.

Mijn advies: alles op een rij zetten en dan in overleg gaan met de gemeente. Ik wil daar, indien gewenst, we bij aansluiten. Dit omdat de oorspronkelijke afspraken door mij zijn gemaakt.

5.1.2e ( 5.1.2e ) 5.1.2e  
 5.1.2e

T ( 5.1.2e )  
 Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
 5.1.2e @noord-holland.nl



**Van:** 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 22 oktober 2024 13:05

**Aan:** 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

**CC:** 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e  
 < 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** FW: 31379 - Verkeersmaatregelen Stierveld Watergang

Hallo 5.1.2e,

Zie onderstaande reactie en bijgevoegde documenten.

Het lijkt erop dat er aanvullende andere afspraken zijn gemaakt na 2018.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e  
 M: 5.1.2e  
 Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
 5.1.2e @noord-holland.nl





**Van:** 5.1 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>

**Verzonden:** maandag 21 oktober 2024 11:31

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**CC:** 5.1 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: 31379 - Verkeersmaatregelen Stierveld Watergang

Beste 5.1.2e,

Dank voor jouw reactie. Zoals je aangeeft heb je de hele geschiedenis nagelopen en dan ga ik ervan uit dat je ook de mailwisselingen tussen gemeente Waterland en Provincie Noord Holland hebt doorgenomen.

Ik vind het merkwaardig dat je dan slechts met één document uit 2018 refereert dat het de verantwoordelijkheid van gemeente Waterland zou zijn.

In bijlage 2 mailberichten uit 2022 en 2023 van mijn en jouw voorgangers, en de mailwisseling tussen jou en mij in 2024.

Wat mij betreft heeft het document uit 2018 geen enkele waarde meer om de conclusie te trekken dat wij nu verantwoordelijk zouden zijn zoals jij nu in jouw mail aangeeft.

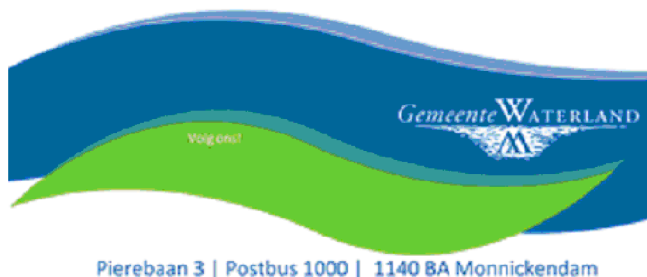
Met vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e  
5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: 5.1.2e





**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 18 oktober 2024 11:53  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>  
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** RE: 31379 - Verkeersmaatregelen Stiereveld Watergang

Hallo 5.1.2e,

Wij hebben intern de geschiedenis en het bijgevoegde document doorgenomen.

Uit het document "Reactie op bestemmingsplan Stiereveld-Waterland en de ontsluiting daarvan" begrijp ik dat de gemeente Waterland in overleg met de projectontwikkelaar verantwoordelijk is voor de inrichting. Na de herinrichting zal het eigendom van dit deel van de parallelweg "om niet" van de provincie Noord-Holland worden overgedragen aan de gemeente.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
 5.1.2e

T: 5.1.2e  
 M: 5.1.2e  
 Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e @noord-holland.nl



**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 15 oktober 2024 14:37  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>  
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** FW: 31379 - Verkeersmaatregelen Stiereveld Watergang  
**Urgentie:** Hoog

Beste 5.1.2e,

Onlangs heb ik jou een mail gestuurd en gevraagd naar de status van project Stiereveld. Hedenochtend ontving ik bijgaande mail.



Het gaat nu echt wringen, kan jij a.u.b. de status doorgeven?

Met vriendelijke groet,

5.1 | 5.1.2e  
5.1.2e



**Van:** 5.1 | 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>

**Verzonden:** dinsdag 15 oktober 2024 14:26

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>

**Onderwerp:** 31379 - Verkeersmaatregelen Stierveld Watergang

Goedemiddag 5.1.2e ,

Zoals bekend heeft project Stierveld Watergang een tijdelijke afrit vanaf de N235, deze moet natuurlijk ook weer weg. Hiervoor gaan we een vergunning aanvragen bij de Provincie maar ik wil daarbij graag weten hoe de jurisdictie is betreffende de parallelweg.

Volgens mij zijn gemeente Waterland, Provincie Noord-Holland en Hoogheemraadschap eigenaar van de grond op dit stuk. Wij moeten nog vanuit het project nog een drempelconstructie maken t.b.v. de in- en uitgang van de woonwijk en hiervoor hebben we verkeersmaatregelen nodig.

Bij wie kunnen we dit het beste aanvragen?

Valt dit onder de gemeente Waterland of Provincie Noord-Holland.

Ik verneem graag duidelijkheid hierover.

Bij voorbaat dank.

**Met vriendelijke groet,**

5.1 | 5.1.2e

Bedrijfsbureau

+31 5.1.2e

5.1.2e @koperbv.nl

**(afwezig op vrijdag)**

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



GROND-, WEG- EN WATERBOUW

#### Disclaimer

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vervalsing, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.



**To:** 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]  
**From:** 5.1. 5.1.2e | Koper BV  
**Sent:** Thur 10/31/2024 6:55:28 AM  
**Subject:** RE: 1845133/1848107 Rechtsaffer N235 km 1.256 en km 1.365  
**Received:** Thur 10/31/2024 6:55:43 AM

Goedemorgen 5.1.2e ,

Bedankt voor de toelichting.

Daarnaast zou ik nog het volgende willen weten betreffende het verwijderen van de rechtsaffer.

Hoe gaat het verder in zijn werk? Wij werken eigenlijk nooit op Rijkswegen.

We zijn bezig met het opstellen van een werkplan t.b.v. het verwijderen van de rechtsaffer en daarbij de parallelweg herstellen en herinrichten voor de nieuwe woonwijk.

- Valt het verwijderen van de rechtsaffer nog onder vergunning die afgegeven is voor het aanbrengen van de rechtsaffer?
- Met wie of welke afdeling moeten wij in contact komen voor het verwijderen van de rechtsaffer?
- Wat is de termijn tussen indienen werkplan en overeenkomen tot verwijderen van de rechtsaffer?

Ik hoor het graag van je.

Bij voorbaat dank.

**Met vriendelijke groet,**

5.1. 5.1.2e  
 Bedrijfsbureau

+31 5.1.2e  
 5.1.2e @koperbv.nl

**(afwezig op vrijdag)**

De Kibbel 1a  
 1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



**Disclaimer**  
 De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vernietiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.

**Van:** 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 24 oktober 2024 15:41

**Aan:** 5.1. 5.1.2e | Koper BV < 5.1.2e @koperbv.nl>

**CC:** gb.zaanstreekwaterland < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1. 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** FW: 1845133/1848107 Rechtsaffer N235 km 1.256 en km 1.365

Goedemiddag 5.1.2e ,



Met betrekking tot de herplanting op het Stiereveld (Watergang) kan ik u informeren dat het hier specifiek gaat om de veldesdoorn (*Acer campestre*).

Het is belangrijk dat er duidelijke afspraken worden gemaakt over wie de herplanting gaat uitvoeren. Dit dient in goed overleg met de gebiedsaannemer en de Provincie Noord-Holland (PNH) te gebeuren. Het is essentieel dat er voldoende grondverbetering wordt toegepast en dat de beplanting van goede kwaliteit en juiste maat is, met aantallen en plantafstand die overeenkomen met de bestaande haag.

Daarnaast wil ik benadrukken dat de nazorg, zoals watergeven, goed geregeld moet worden. Idealiter vindt de aanplant plaats in het najaar, en zeker vóór eind maart. Als dat niet lukt, raden we aan om niet meer met blote wortel te planten, aangezien dit de kwaliteit van de herplanting kan beïnvloeden.

Tot slot, zodra de herplanting heeft plaatsgevonden, dient de gebiedsaannemer de heg weer in beheer te nemen. Hierbij moet duidelijk zijn welke afspraken er zijn gemaakt over het inboeten (bijvullen van uitgevallen planten).

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

M: 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e

[@noord-holland.nl](mailto:@noord-holland.nl)



Provincie  
Noord-Holland

**Van:** gb.zaanstreekwaterland <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 22 oktober 2024 16:48

**Aan:** 5 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** FW: 1845133/1848107 Rechtsaffer N235 km 1.256 en km 1.365

Collega's,

Kunnen jullie deze meneer verder helpen?  
Vast veel dank.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

(Interne) coach

(Interne) jobcoach

5.1.2e

*Woensdag niet aanwezig*



Provincie  
Noord-Holland



**Van:** Postbus-Wegen <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 22 oktober 2024 09:25

**Aan:** gb.zaanstreekwaterland <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e@volkerinfra.nl

**Onderwerp:** FW: 1845133/1848107 Rechtsaffer N235 km 1.256 en km 1.365

Goedemiddag,

Hierbij het verzoek om contact op te nemen met de heer 5.1.2e. Zie onderstaande e-mail.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
5.1.2e  
afdeling Vergunningen en Ontheffingen  
 Provincie  
Noord-Holland Houtplein 33 2012 DE Haarlem  
5.1.2e  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

**Van:** 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>

**Verzonden:** dinsdag 15 oktober 2024 12:18

**Aan:** Postbus-Wegen <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** 1845133/1848107 Rechtsaffer N235 km 1.256 en km 1.365

Goedemiddag,

Voor de projectontwikkeling op Stiereveld te Watergang hebben wij een tijdelijke rechtsaffer aangebracht op N235 met kenmerk 1845133/1848107. Deze willen we uiteindelijk weer verwijderen met de verwachting dat dit uiterlijk april 2025 zal zijn.

Hiervoor willen we tekeningen en een verkeersplan opstellen om hiermee het gesprek met de Provincie aan te gaan.

Om dit te kunnen doen wil ik graag weten welke bosschage wij moeten herstellen, werk plansoort is het? Ik kan dit nergens herleiden.

Kunt u mij hier mee helpen?

Bij voorbaat dank.

**Met vriendelijke groet,**

5.1.2e  
Bedrijfsbureau  
+31 5.1.2e  
5.1.2e@koperbv.nl

**(afwezig op vrijdag)**

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



**Disclaimer**

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.



**To:** 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]  
**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]  
**From:** 5.1.2e  
**Sent:** Mon 11/4/2024 10:32:19 AM  
**Subject:** FW: 31379 - Verkeersmaatregelen Stierveld Watergang  
**Received:** Mon 11/4/2024 10:30:00 AM  
[Microsoft Outlook - Stijl voor memo.pdf](#)  
[Microsoft Outlook 2- Stijl voor memo.pdf](#)  
[Microsoft Outlook 3 - Stijl voor memo.pdf](#)  
**RE: 31379 - Verkeersmaatregelen Stierveld Watergang**

Goedemorgen 5.1.2e,

In de bijlage en hieronder de reactie van de gemeente Waterland over Stierveld.

Zou jij de afspraken op een rijtje willen zetten eventueel met de hulp van 5.1.2e heeft de initiële overeenkomst opgesteld en ken de uitgangspunten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

M: 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e

@noord-holland.nl



**Provincie  
Noord-Holland**

**Van:** 5.1.2e 5.1.2e

**Verzonden:** maandag 21 oktober 2024 11:31

**Aan:** 5.1.2e

**CC:** 5.1.2e 5.1 5.1.2e 5.1.2e

**Onderwerp:** RE: 31379 - Verkeersmaatregelen Stierveld Watergang

Beste 5.1.2e,

Dank voor jouw reactie. Zoals je aangeeft heb je de hele geschiedenis nagelopen en dan ga ik ervan uit dat je ook de mailwisselingen tussen gemeente Waterland en Provincie Noord Holland hebt doorgenomen.

Ik vind het merkwaardig dat je dan slechts met één document uit 2018 refereert dat het de verantwoordelijkheid van gemeente Waterland zou zijn.

In bijlage 2 mailberichten uit 2022 en 2023 van mijn en jouw voorgangers, en de mailwisseling tussen jou en mij in 2024.

Wat mij betreft heeft het document uit 2018 geen enkele waarde meer om de conclusie te trekken dat wij nu verantwoordelijk zouden zijn zoals jij nu in jouw mail aangeeft.

Met vriendelijke groet,

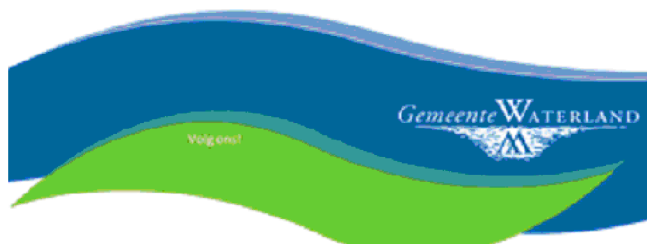
5.1

5.1.2e

5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: 5.1.2e



Pierebaan 3 | Postbus 1000 | 1140 BA Monnickendam



**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Verzonden:** vrijdag 18 oktober 2024 11:53

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: 31379 - Verkeersmaatregelen Stierveld Watergang

Hallo 5.1.2e,

Wij hebben intern de geschiedenis en het bijgevoegde document doorgenomen.

Uit het document "Reactie op bestemmingsplan Stierveld-Waterland en de ontsluiting daarvan" begrijp ik dat de gemeente Waterland in overleg met de projectontwikkelaar verantwoordelijk is voor de inrichting. Na de herinrichting zal het eigendom van dit deel van de parallelweg "om niet" van de provincie Noord-Holland worden overgedragen aan de gemeente.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

M: 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e

[@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)



**Provincie  
Noord-Holland**

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 15 oktober 2024 14:37

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** FW: 31379 - Verkeersmaatregelen Stierveld Watergang

**Urgentie:** Hoog

Beste 5.1.2e,

Onlangs heb ik jou een mail gestuurd en gevraagd naar de status van project Stierveld.

Hedenochtend ontving ik bijgaande mail.

Het gaat nu echt wringen, kan jij a.u.b. de status doorgeven?

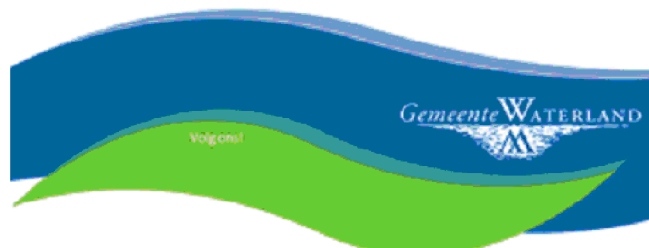
Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: 5.1.2e



Pierebaan 3 | Postbus 1000 | 1140 BA Monnickendam

**Van:** 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>

**Verzonden:** dinsdag 15 oktober 2024 14:26

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>

**Onderwerp:** 31379 - Verkeersmaatregelen Stierveld Watergang

767969



Goedemiddag 5.1.2e ,

Zoals bekend heeft project Stierveld Watergang een tijdelijke afrit vanaf de N235, deze moet natuurlijk ook weer weg. Hiervoor gaan we een vergunning aanvragen bij de Provincie maar ik wil daarbij graag weten hoe de jurisdictie is betreffende de parallelweg.

Volgens mij zijn gemeente Waterland, Provincie Noord-Holland en Hoogheemraadschap eigenaar van de grond op dit stuk. Wij moeten nog vanuit het project nog een drempelconstructie maken t.b.v. de in- en uitgang van de woonwijk en hiervoor hebben we verkeersmaatregelen nodig.

Bij wie kunnen we dit het beste aanvragen?

Valt dit onder de gemeente Waterland of Provincie Noord-Holland.

Ik verneem graag duidelijkheid hierover.

Bij voorbaat dank.

**Met vriendelijke groet,**

5.1 5.1.2e

Bedrijfsbureau

+31 5.1.2e

5.1.2e @koperbv.nl

**(afwezig op vrijdag)**

De Kibbel 1a

1693 NW Wervershoof

[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



**GROND-, WEG- EN WATERBOUW**

Disclaimer

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vernietiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.



5.1 5.1.2e

**Van:** 5.1.2e  
**Verzonden:** zondag 30 juli 2023 18:01  
**Aan:** 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl)  
**CC:** Verkeer; 5.1.2e  
**Onderwerp:** FW: Vervolg Fietspad/parallelweg N 235 Watergang  
**Bijlagen:** Conceptvoorstel inrichting rijbaan Kanaaldijk t.h.v. project Stiereveld.pdf;  
 BSL\_situatietekening.pdf; T31379-008-230124-BOUWRIJPMAKEN .pdf

Dag 5.1.2e

Zou jij onderstaande kunnen oppakken en binnen jullie organisatie kunnen uitzetten bij de juiste persoon? Ik krijg de berichten die we aan 5.1.2e sturen terug als onbezorgd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

e



Bezoekadres: Pierebaan 3, 1141 GV Monnickendam  
 Postadres: Postbus 1000, 1140 BA Monnickendam  
 Telefoon: 5.1 5.1.2e



Email printen? Denk aan het milieu!

**Van:** 5.1.2e  
**Verzonden:** zondag 30 juli 2023 17:53  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>  
**CC:** 5.1.2e 5.1.2e (v 5.1.2e @noord-holland.nl) <5.1.2e @noord-holland.nl>; Verkeer  
 <5.1.2e @waterland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @waterland.nl>; 5.1.2e  
 <5.1.2e @waterland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @waterland.nl>; 5.1.2e  
 <5.1.2e @waterland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @waterland.nl>; 5.1.2e  
 <5.1.2e @waterland.nl>

**Onderwerp:** Vervolg Fietspad/parallelweg N 235 Watergang

Dag 5.1.2e

Bij de gemeente stond na het overleg van 25 november 2022 nog een actie open om ons wensontwerp voor de toekomstige situatie met de aansluiting van de nieuwbouw van Stiereveld uit te werken. Dat hebben we gedaan vanuit de gedachte: "Als de gemeente de wegbeheerder zou zijn hoe zou het er dan moeten uitzien?". Ik had het je eerder moeten sturen, maar het was nog blijven liggen.

Op dit moment moet de bouwer de woningen nog bouwen en de tijdelijke bouwweg ligt er nog. Er is daardoor al een situatie ontstaan die door de aannemer hersteld moet worden. Dan blijf nog een deel over dat nog opgepakt moet worden.

Het de gemeente, de provincie en de bouwer moet nader worden afgesproken wie welk deel van het plan gaat oppakken. De bouwer zal zich willen beperken tot herstel van wat is beschadigd en de rest zien als meerwerk. Zoals je ziet op het meegestuurd wensontwerp wil de gemeente als dat kan wat extra zaken terugzien zoals een damwand langs de sloot voor de stabiliteit van de weg en een voetpad langs de weg.

Uitgaande van dit concept wensplan liggen er taken voor bouwer, gemeente en provincie NH.



De vervolgstap was volgens mij dat de provincie NH een concept overdrachtsovereenkomst zou opstellen. Deze zouden wij daarna nog aan juridische zaken voorleggen. Plan was dan om medio 2023 de overeenkomst gereed te hebben voor ondertekening.

Graag vraag ik je om naar het wensontwerp te kijken en ons het concept van de overdrachtsovereenkomst toe te sturen met de punten die eventueel nog daarvoor besproken moeten worden vanwege conceptafspraken.

Het spreekt voor zich dat wat de gemeente extra wil ook door de gemeente verder moet worden opgepakt.

Omdat 31 juli 2023 mijn laatste werkdag bij de gemeente Waterland is wil ik je vragen om verder contact te onderhouden met 5.1.2e voor verkeerszaken en 5.1.2e voor specifieke vragen over het bouwproject in relatie tot de openbare ruimte. Eventueel kun je ook contact opnemen met 5.1.2e zij is afdelingshoofd voor Openbare Ruimte.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e



Bezoekadres: Pierebaan 3, 1141 GV Monnickendam

Postadres: Postbus 1000, 1140 BA Monnickendam

Telefoon: 5.1 5.1.2e



Email printen? Denk aan het milieu!



5.1 | 5.1.2e

**Van:** 5.1 | 5.1.2e  
**Verzonden:** vrijdag 27 september 2024 07:32  
**Aan:** 5.1.2e  
**CC:** 5.1.2 | 5.1.2e  
**Onderwerp:** RE: beheerovereenkomst fietspad/parallelweg Stiereveld

Beste 5.1.2e

Het is al enige tijd stil, wat is de status?

Met vriendelijke groet,

5.1 | 5.1.2e

5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: 5.1.2e



Pierebaan 3 | Postbus 1000 | 1140 BA Monnickendam

**Van:** 5.1 | 5.1.2e  
**Verzonden:** woensdag 13 maart 2024 14:37  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** RE: beheerovereenkomst fietspad/parallelweg Stiereveld

Beste 5.1.2e

Geen probleem, dan zie ik een nieuwe uitnodiging verschijnen.

Met vriendelijke groet,

5.1 | 5.1.2e

5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: 5.1.2e



Pierebaan 3 | Postbus 1000 | 1140 BA Monnickendam



**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Verzonden:** woensdag 13 maart 2024 13:49

**Aan:** 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>

**Onderwerp:** RE: beheerovereenkomst fietspad/parallelweg Stiereveld

Hallo 5.1.2e

Graag zou ik ons overleg willen verplaatsen ivm het niet aanwezig kunnen zijn van 5.1.2e

5.1.2e zal een nieuw overleg plannen.

gr

-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van:** 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Verzonden:** woensdag 31 januari 2024 14:34

**Aan:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

**Onderwerp:** beheerovereenkomst fietspad/parallelweg Stiereveld

**Tijd:** donderdag 14 maart 2024 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

**Locatie:** Microsoft Teams-vergadering

Het gespreksverslag betreft acties voor de overdracht van het fietspad/parallelweg N 235 Watergang tussen PNH en Gemeente Waterland. De besproken acties zijn als volgt:

1. Gemeente moet de definitieve locatie van het kom-bord aangeven.
2. Gemeente moet de kaders specificeren voor de parallelweg, rekening houdend met functie, watergang, ondergrondse infra, OV (indien van toepassing), en kadastrale gegevens.
3. PNH zal deze informatie verwerken in een overdrachtsovereenkomst.
4. Na het opstellen van het concept wordt het ter beoordeling aan de juridische afdelingen voorgelegd, met aandacht voor eigendomsoverdracht en beheercondities.
  - a. Overzichtstekening: PNH
  - b. Inzicht in assets (watergang, ondergrondse infra, OV, kadastrale gegevens) toevoegen aan de overeenkomst en mogelijk verwerken in de tekening.
5. Staat van het fietspad voor projectstart en onderhoudsopgave opvragen en toevoegen aan de overeenkomst.
6. 5.1.2e gaat de opleverdatum van het Stiereveld-project controleren.
7. Onduidelijkheid over de kosten van het nieuwe fietspad; PNH bespreekt voorkeur en neemt het op in het concept van de overeenkomst.

Actielijst:

- Gemeente Waterland: Locatie kom-bord aangeven, kaders voor parallelweg specificeren.
- PNH: Opstellen overdrachtsovereenkomst, overzichtstekening, inzicht in assets verkrijgen en verwerken, staat fietspad en onderhoudsopgave opvragen.
- Juridische afdelingen: Beoordelen concept overdrachtsovereenkomst (eigendomsoverdracht, beheercondities).
- 5.1.2e Controleren opleverdatum Stiereveld-project.
- PNH: Bespreken voorkeur kosten nieuw fietspad en opnemen in concept overeenkomst.

Planning:

- 4 a 6 weken: Concept overeenkomst beschikbaar en delen met Gemeente Waterland 5.1.2e
- Volgend overleg: Ca. 6 weken later, op 14 maart.



---

## Microsoft Teams-vergadering

**Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte**

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

5.1.2e

[Teams downloaden](#) | [Deelnemen op het web](#)

### **Of deelnemen via telefoon (alleen audio)**

+31 20 # Netherlands, Amsterdam

Id voor telefonische vergadering:

[Een lokaal nummer zoeken](#) | [Pincode opnieuw instellen](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)

---



Aanbrengen voorbelasting, BRM &amp; WRM Stiereveld te Watergang

## Herstelwerkzaamheden parallelweg Stiereveld te Watergang

Werkzaamheden week 30 - 2024

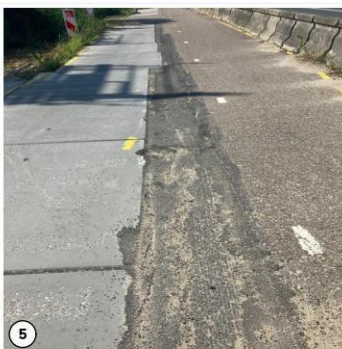
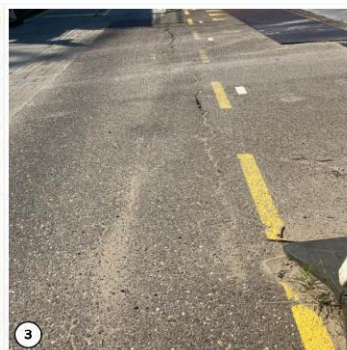
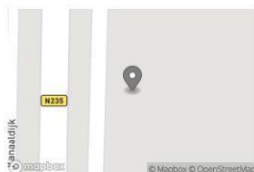
maandag 22 juli 2024

10:10

GPS 52.43357, 4.95151

Stiereveld 7, Watergang

Opklaringen 19°C wind 9 km/u



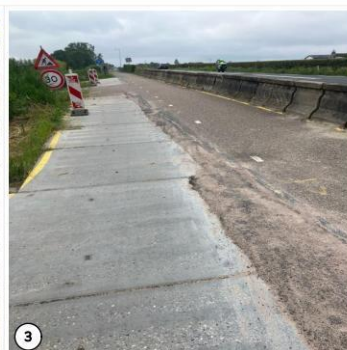
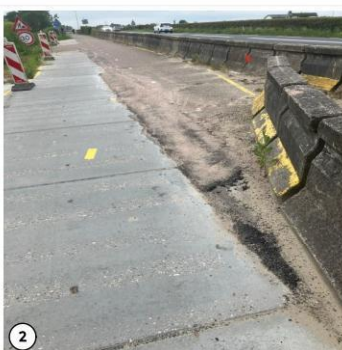
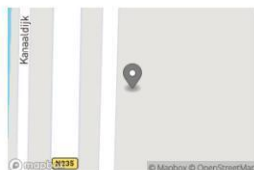
dinsdag 23 juli 2024

09:01

GPS 52.43337, 4.95147

Stiereveld 13, Watergang

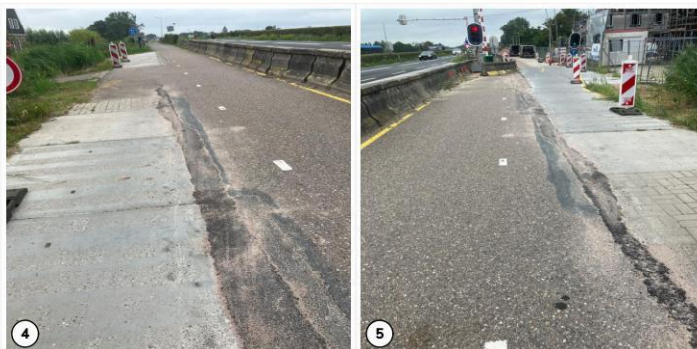
Zwaar bewolkt 18°C wind 15 km/u





## Werkzaamheden week 30 - 2024

dinsdag 23 juli 2024



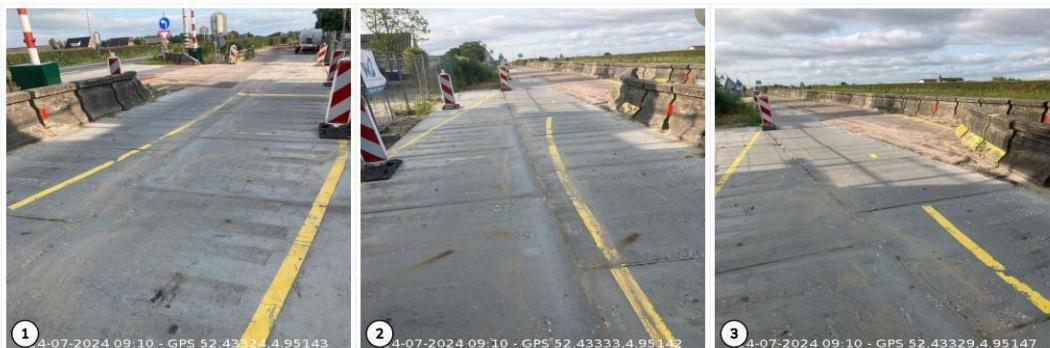
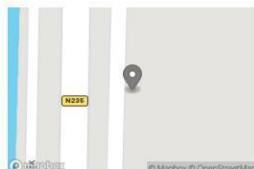
woensdag 24 juli 2024

09:10

GPS 52.43324, 4.95143

Stiereveld 17, Watergang

Opklaringen 17°C wind 11 km/u



VOOR AKKOORD NAMENS DE OPDRACHTGEVER

Datum:

Naam:

Handtekening:

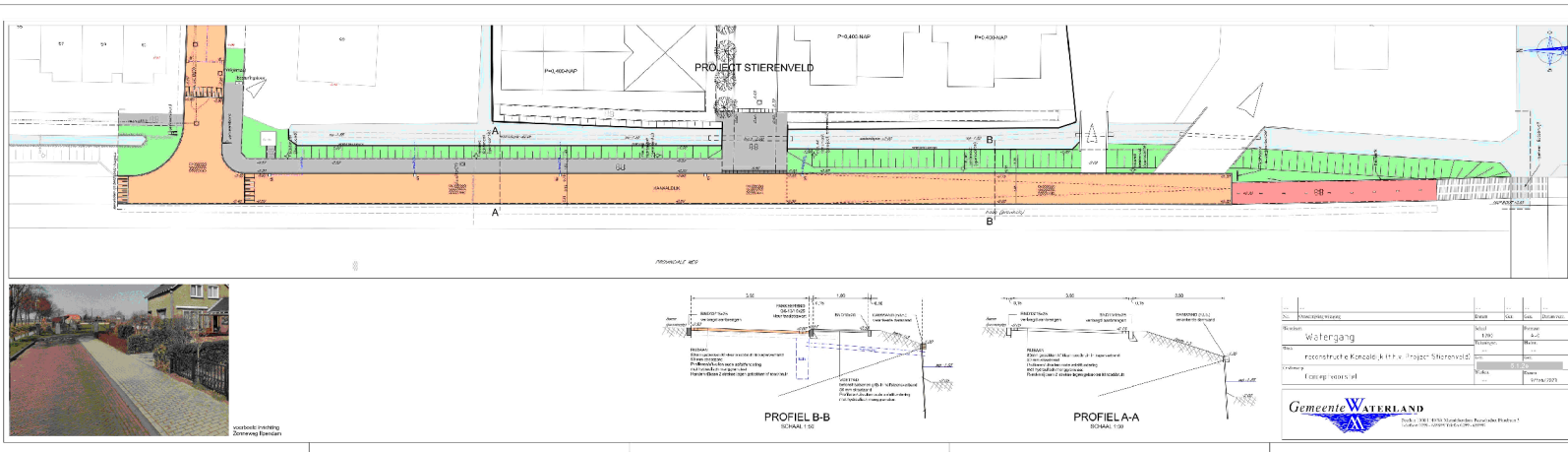
VOOR AKKOORD NAMENS DE OPDRACHTNEMER

Datum:

Naam:

Handtekening:







To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl; 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl; verkeersveiligheid 5.1.2e @noord-holland.nl; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @kpo.nl; 5.1.2e @kpo.nl 5.1.2e @kpo.nl; 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl; Thom Koper | Koper BV 5.1.2e @koperbv.nl; 5.1.2e 5.1.2e | Koper BV 5.1.2e @koperbv.nl; 5.1.2e 5.1.2e @hveverkeer.nl; 5.1.2e 5.1.2e @hveverkeer.nl

From: 5.1.2e 5.1.2e | Koper BV

Sent: Thur 12/5/2024 11:11:07 AM

Subject: RE: M152861 N235 Kanaaldijk Watergang Overig N235 Tijdelijke kruispunt werkverkeer Stiereveld

Received: Thur 12/5/2024 11:12:46 AM

[Datumprikker verwijderen rechtsaffer N235.xlsx](#)

Goedemiddag allen,

Niet iedereen is meegenomen in de eerdere mailwisseling maar we zijn voornemens om maart/ april de tijdelijke rechtsaffer op de N235 t.h.v. project Stiereveld Watergang te verwijderen. Hier willen we graag met de betrokken om tafel zitten om de werkzaamheden af te kunnen stemmen met elkaar.

In de bijlage zit een datumprikker met een aantal beschikbare datums aan het begin van volgend jaar. Willen jullie deze invullen en retour sturen naar mij toe zodat we hopelijk een datum kunnen overeenkomen om een overleg in te plannen?

De locatie van het overleg wordt: Steunpunt Het Schouw Watergang 101.

Alvast bedankt voor de medewerking.

**Met vriendelijke groet,**

5.1.2e 5.1.2e  
Bedrijfsbureau  
+31 5.1.2e  
5.1.2e @koperbv.nl

(afwezig op vrijdag)

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



**GROND-, WEG- EN WATERBOUW**

Disclaimer  
De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vernietiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.

Van: 5.1.2e 5.1.2e

Verzonden: woensdag 4 december 2024 13:05

Aan: 5.1.2e 5.1.2e | Koper BV

CC: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Onderwerp: M152861 N235 Kanaaldijk Watergang Overig N235 Tijdelijke kruispunt werkverkeer Stiereveld

Hoi 5.1.2e,

Ook graag 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e de uitnodiging toesturen. Weet niet of beide of alleen 5.1.2e aanschuift, maar dat zien we dan wel.

5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e Sector NWM  
I ( 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e @noord-holland.nl

· afwezig op de vrijdagen

Informatie over toestemmingsaanvragen i.v.m. tijdelijke verkeersmaatregelen: <https://www.noord-holland.nl/tvm>



Van: 5.1.2e 5.1.2e

Verzonden: woensdag 4 december 2024 10:48

Aan: 5.1.2e | Koper BV < 5.1.2e @koperbv.nl >



CC: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; verkeersveiligheid < 5.1.2e @noord-holland.nl>; Thom Koper | Koper BV < 5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1.2e | Koper BV < 5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @kpo.nl>; 5.1.2e @kpo.nl

**Onderwerp:** RE: M152861 N235 Kanaaldijk Watergang Overig N235 Tijdelijke kruispunt werkverkeer Stiereveld

Hoi 5.1.2e,

Lijkt me een goed plan even overleg met alle betrokkene te hebben. Mogelijkheid voor locatie is steunpunt Het Schouw Watergang 101. Zie de uitnodiging graag tegemoet

5.1.2e 5.1.2e  
Sector NWM

T ( 5.1.2e  
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e @noord-holland.nl

· afwezig op de vrijdagen

**Informatie over toestemmingsaanvragen i.v.m. tijdelijke verkeersmaatregelen:** <https://www.noord-holland.nl/tvm>



**Van:** 5.1.2e | Koper BV < 5.1.2e @koperbv.nl>

**Verzonden:** dinsdag 3 december 2024 16:48

**Aan:** 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

CC: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; verkeersveiligheid < 5.1.2e @noord-holland.nl>; Thom

Koper | Koper BV < 5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1.2e | Koper BV < 5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @kpo.nl>; 5.1.2e @kpo.nl

**Onderwerp:** M152861 N235 Kanaaldijk Watergang Overig N235 Tijdelijke kruispunt werkverkeer Stiereveld

Goedemiddag 5.1.2e,

Vanuit de mailing met projectontwikkelaar KPO zag ik dat er al gesproken is over de tijdelijke rechtsaffer t.b.v. Stiereveld Watergang. De rechtsaffer kan in het eerste kwartaal van 2025 worden verwijderd omdat de dan gereed zullen zijn met het woonrijp maken.

Kunnen wij hierover in overleg en de werkzaamheden afstemmen met elkaar incl. de benodigde toestemmingen voor de verkeershinder op N235 tijdens onze werkzaamheden?

In de bijlage zit onze tekening t.b.v. het herstellen van de omgeving naar originele staat. Daarin hebben we ook het herstel van de parallelweg meegenomen incl. een gedeelte wat eigendom is van provincie Noord-Holland.

Voor het herstel van de parallelweg zullen we een omleiding moeten toepassen. Moeten we dit verkeersplan ook bij provincie Noord-Holland indienen of gaat dit via gemeente Waterland?

Kortom lijkt het ons verstandig om met elkaar in overleg te gaan om deze werkzaamheden af te stemmen en in te plannen.

Ik verneem graag jouw reactie hierop.

Bij voorbaat dank.

**Met vriendelijke groet,**

5.1.2e 5.1.2e  
Bedrijfsbureau

+31 5.1.2e  
5.1.2e @koperbv.nl

(afwezig op vrijdag)

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof

[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



**GROND-, WEG- EN WATERBOUW**

**Disclaimer**  
De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vernieuwingsvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van







# <BAARHEID OVERLEG TIJDELIJKE RECHTSAFFER STIEREVELD WATERGANG N235

| PROVINCIE NOORD HOLLAND | Datum    | Tijd          | Beschikbaa | Datum    | Tijd          | Beschikbaa |
|-------------------------|----------|---------------|------------|----------|---------------|------------|
| 5.1   5.1.2e            | 1/6/2025 | 13:00 - 15:00 | ja nee     | 1/7/2025 | 09:00 - 12:00 | ja nee     |
| 5.1.2e                  | 1/6/2025 | 13:00 - 15:00 | ja nee     | 1/7/2025 | 09:00 - 12:00 | ja nee     |
| 5.1   5.1.2e            | 1/6/2025 | 13:00 - 15:00 | ja nee     | 1/7/2025 | 09:00 - 12:00 | ja nee     |
| Verkeersveiligheid      | 1/6/2025 | 13:00 - 15:00 | ja nee     | 1/7/2025 | 09:00 - 12:00 | ja nee     |
| 5.1.2e                  | 1/6/2025 | 13:00 - 15:00 | ja nee     | 1/7/2025 | 09:00 - 12:00 | ja nee     |

## PROJECTONTWIKKELAAR

|        |          |               |        |          |               |        |
|--------|----------|---------------|--------|----------|---------------|--------|
| 5.1.2e | 1/6/2025 | 13:00 - 15:00 | ja nee | 1/7/2025 | 09:00 - 12:00 | ja nee |
| 5.1.2e | 1/6/2025 | 13:00 - 15:00 | ja nee | 1/7/2025 | 09:00 - 12:00 | ja nee |

## KOPER BV

|              |          |               |        |          |               |        |
|--------------|----------|---------------|--------|----------|---------------|--------|
| 5.1   5.1.2e | 1/6/2025 | 13:00 - 15:00 | ja     | 1/7/2025 | 09:00 - 12:00 | ja     |
| Thom Koper   | 1/6/2025 | 13:00 - 15:00 | ja nee | 1/7/2025 | 09:00 - 12:00 | ja nee |
| 5.1.2e       | 1/6/2025 | 13:00 - 15:00 | ja nee | 1/7/2025 | 09:00 - 12:00 | ja nee |

## GEBR 5.1.2e - HVE

|                 |          |               |        |          |               |        |
|-----------------|----------|---------------|--------|----------|---------------|--------|
| 5.1.2e   5.1.2e | 1/6/2025 | 13:00 - 15:00 | ja nee | 1/7/2025 | 09:00 - 12:00 | ja nee |
| 5.1.2e          | 1/6/2025 | 13:00 - 15:00 | ja nee | 1/7/2025 | 09:00 - 12:00 | ja nee |



| Datum    | Tijd          | Beschikbaa |     | Datum    | Tijd          | Beschikbaa |     | Datum     | Tijd          | Beschikbaa |     |
|----------|---------------|------------|-----|----------|---------------|------------|-----|-----------|---------------|------------|-----|
| 1/8/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee | 1/9/2025 | 09:00 - 12:00 | ja         | nee | 1/13/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee |
| 1/8/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee | 1/9/2025 | 09:00 - 12:00 | ja         | nee | 1/13/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee |
| 1/8/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee | 1/9/2025 | 09:00 - 12:00 | ja         | nee | 1/13/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee |
| 1/8/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee | 1/9/2025 | 09:00 - 12:00 | ja         | nee | 1/13/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee |
| 1/8/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee | 1/9/2025 | 09:00 - 12:00 | ja         | nee | 1/13/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee |
|          |               |            |     |          |               |            |     |           |               |            |     |
| 1/8/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee | 1/9/2025 | 09:00 - 12:00 | ja         | nee | 1/13/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee |
| 1/8/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee | 1/9/2025 | 09:00 - 12:00 | ja         | nee | 1/13/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee |
|          |               |            |     |          |               |            |     |           |               |            |     |
| 1/8/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         |     | 1/9/2025 | 09:00 - 12:00 | ja         |     | 1/13/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         |     |
| 1/8/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee | 1/9/2025 | 09:00 - 12:00 | ja         | nee | 1/13/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee |
| 1/8/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee | 1/9/2025 | 09:00 - 12:00 | ja         | nee | 1/13/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee |
|          |               |            |     |          |               |            |     |           |               |            |     |
| 1/8/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee | 1/9/2025 | 09:00 - 12:00 | ja         | nee | 1/13/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee |
| 1/6/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee | 1/9/2025 | 09:00 - 12:00 | ja         | nee | 1/13/2025 | 13:00 - 15:00 | ja         | nee |

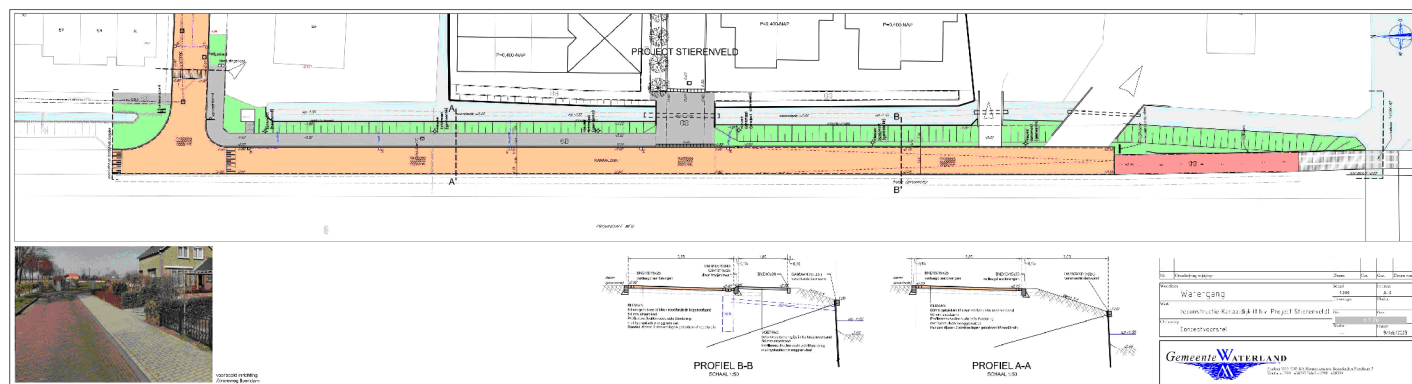


| Datum     | Tijd          | Beschikbaar |     | Datum     | Tijd          | Beschikbaar |     |
|-----------|---------------|-------------|-----|-----------|---------------|-------------|-----|
| 1/14/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee | 1/16/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee |
| 1/14/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee | 1/16/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee |
| 1/14/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee | 1/16/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee |
| 1/14/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee | 1/16/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee |
| 1/14/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee | 1/16/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee |
|           |               |             |     |           |               |             |     |
| 1/14/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee | 1/16/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee |
| 1/14/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee | 1/16/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee |
|           |               |             |     |           |               |             |     |
| 1/14/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          |     | 1/16/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          |     |
| 1/14/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee | 1/16/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee |
| 1/14/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee | 1/16/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee |
|           |               |             |     |           |               |             |     |
| 1/14/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee | 1/16/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee |
| 1/14/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee | 1/16/2025 | 09:00 - 12:00 | ja          | nee |



ja  
nee







0037

A

nieuwe  
lichtmast  
(gemeente)waterdiepte  $\pm 2.05$ 

sk

hwa  $\varnothing 125$ 

0.15 3.85 0.15 1.50 1.90

A

768108

0072



Aanbrengen voorbelasting, BRM &amp; WRM Stiereveld te Watergang

## Week 20 - N235 verwijderen rechtsaffer

### Inzet

week 20 - 2025

| Omschrijving        | Eenheid | ma | di | wo | do | vr | za | zo | Totaal |
|---------------------|---------|----|----|----|----|----|----|----|--------|
| grondwerker         | uren    | 10 | 12 | 9  | 0  | 0  | 0  | 0  | 31     |
| koppel stratenmaker | uren    | 0  | 6  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 6      |
| mobiele kraan       | uren    | 5  | 6  | 5  | 0  | 0  | 0  | 0  | 16     |
| vrachtwagen 10x4 kn | uren    | 5  | 5  | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 12     |

### Werkzaamheden week 20 - 2025

maandag 12 mei 2025

#### UITVOERING

09:40

GPS 52.43335, 4.95131

Stiereveld 13, Watergang



Werkzaamheden N235 - verwijderen rechtsaffer

- Opstellen actiewagens
- Plaatsen geleidebakens om de halve rijbaan te scheiden
- Inzet verkeersbegeleiders
- Slagbomen verwijderen
- Meterplaten 22 stuks verwijderen en het zand ontgraven
- Aanvullen met teelaarde

Aanvoer 1 vracht teelaarde

Afvoer 1/4 vracht zand

Afvoer 1/2 vracht menggranulaat

#### Inzet

|                     | Aantal | Eenheid | Opmerking |
|---------------------|--------|---------|-----------|
| Grondwerker         | 5      | uur     | Wijkom    |
| Grondwerker         | 5      | uur     | Koper BV  |
| Mobiele kraan       | 5      | uur     | Koper BV  |
| Vrachtwagen 10x4 kn | 5      | uur     | Koper BV  |





## Werkzaamheden week 20 - 2025

maandag 12 mei 2025



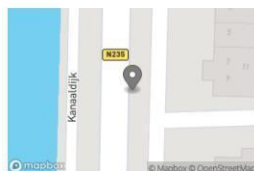
dinsdag 13 mei 2025

### UITVOERING

09:27

GPS 52.43348, 4.95131

Stiereveld 11, Watergang



Werkzaamheden N235 - verwijderen rechtsaffer

- Opstellen actiewagens
- Plaatsen geleidebakens om de halve rijbaan te scheiden
- Inzet verkeersbegeleiders
- Cunet ontgraven voor betonplaten
- Aanbrengen zand voor onder de betonplaten
- Verdichten en profileren zandbaan
- Aanbrengen betonplaten voor de parallel fietsstrook
- Verwijderen betonplaten 2x1 4 stuks
- Ontgraven zandstrook wat onder de betonplaten zat
- Aanvullen met teelaarde



## Werkzaamheden week 20 - 2025

dinsdag 13 mei 2025

- Aanbrengen betonklinkers ter plaatse van de open gaten van het asfalt

Afvoer 3/4 vracht grond uit cunet wegberm

Afvoer 1 ton teerhoudend asfalt

Afvoer 1/4 vracht struiken/bossage

Afvoer 1/2 vracht zand

### Inzet

Grondwerker

Aantal

Eenheid

Opmerking

6

uur

Wijkom

Grondwerker

6

uur

Koper BV

Mobiele kraan

6

uur

Koper BV

Vrachtwagen 10x4 kn

5

uur

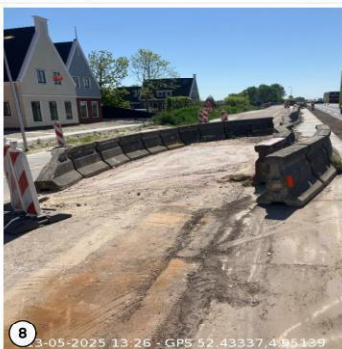
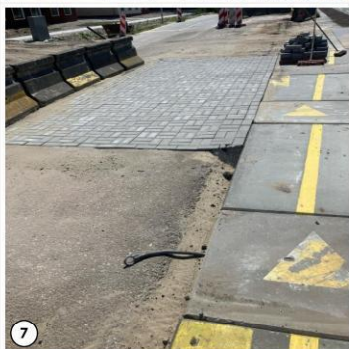
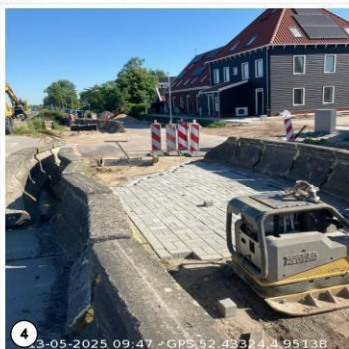
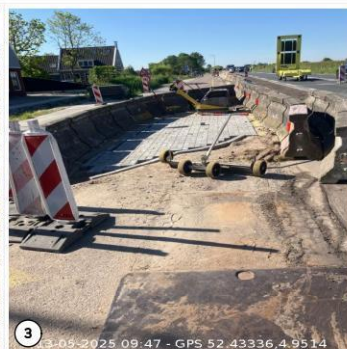
Koper BV

Koppel stratenmaker

6

uur

Boos





## Werkzaamheden week 20 - 2025

dinsdag 13 mei 2025



woensdag 14 mei 2025

### UITVOERING

15:59

GPS 52.43334, 4.95133

Stiereveld 13, Watergang

Helder 21°C wind 15 km/u



Werkzaamheden N235 - verwijderen rechtsaffer

- Opstellen actiewagens
- Plaatsen geleidebakens om de halve rijbaan te scheiden
- Inzet verkeersbegeleiders
- Plaatsen barriers op definitieve locatie
- Schoonvegen weg
- Inzaaien berm en inharken
- Bakken weghalen en aan de binnenzijde van de barriers plaatsen
- Opruimen diverse materialen
- Alle bebording en andere materialen verwijderd
- Actiekarren afgevoerd

### Inzet

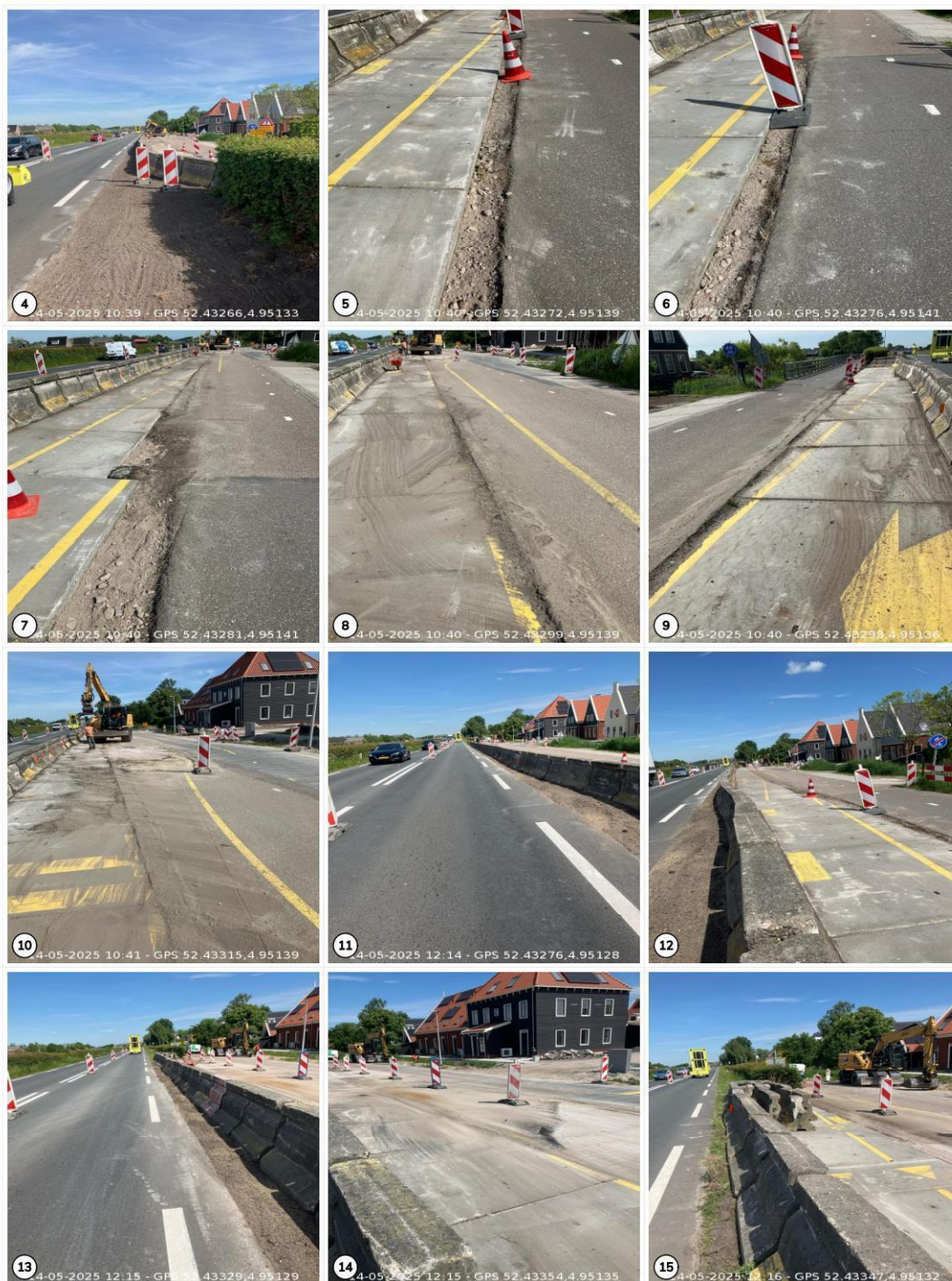
|                     | Aantal | Eenheid | Opmerking |
|---------------------|--------|---------|-----------|
| Grondwerker         | 5      | uur     | Koper BV  |
| Mobiele kraan       | 5      | uur     | Koper BV  |
| Grondwerker         | 4      | uur     | Koper BV  |
| Vrachtwagen 10x4 kn | 2      | uur     | Koper BV  |





## Werkzaamheden week 20 - 2025

woensdag 14 mei 2025





## Werkzaamheden week 20 - 2025

woensdag 14 mei 2025



VOOR AKKOORD NAMENS DE OPDRACHTGEVER

Datum:

Naam:

Handtekening:

VOOR AKKOORD NAMENS DE OPDRACHTNEMER

Datum:

Naam:

Handtekening:





Waterdeel\_v: waterloop:kanaal

1,4 1,4

5  
Zaanstreek  
Waterland

7.1

7.2

1,3 1,3

25E03

25E25

768288





Waterdeel\_v: waterloop:kanaal

1.4 1.4

5  
Zaanstreek  
Waterland

nieuw fietspad tot  
aan de brug

1.3 1.3

25E03

25E25

768343

0080



**To:** 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]  
**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]  
**From:** 5.1.2e 5.1.2e  
**Sent:** Mon 5/26/2025 8:54:10 AM  
**Subject:** FW: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld  
**Received:** Mon 5/26/2025 8:52:00 AM  
[Fietspad N235 Stiereveld.pdf](#)

Goedemorgen 5.1.2e,

Het voornemen is om een deel van de inrichting binnen ons areaal aan te passen. Het betreft het gedeelte tussen de houten brug (in eigendom van PNH) en de in-/uitrit van de aangrenzende woning.

Momenteel ligt hier asfaltverharding, maar omdat dit grenst aan de nieuw aan te brengen open verharding van de gemeente, is het naar mijn mening niet wenselijk dat er een klein stuk asfalt tussen blijft liggen.

**Mijn advies:**

- Vervang de huidige asfaltverharding door een halfverharding.
- Behoud het beheer van de verharding bij PNH;
- Verwerk deze wijziging in Areaal Data.

Graag ontvang ik jouw akkoord op dit advies, zodat wij dit kunnen doorvoeren.







Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

M: 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e

[@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)



Provincie  
Noord-Holland

**Van:** 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>

**Verzonden:** maandag 26 mei 2025 10:05

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Goedemorgen 5.1.2e,

Het is de bedoeling vanuit de gemeente Waterland om tot aan de brug het fietspad aan te pakken, zie bijlage.

Hopende hiermee voldoende hebbende geïnformeerd.

**Met vriendelijke groet,**

5.1.2e

Bedrijfsbureau

+31 5.1.2e

5.1.2e [@koperbv.nl](mailto:5.1.2e@koperbv.nl)

**(afwezig op vrijdag)**

De Kibbel 1a

1693 NW Wervershoof

[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)





De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en... verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Verzonden:** vrijdag 23 mei 2025 09:24

**Aan:** 5.1. 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Goedemorgen 5.1.2e ,

Zou je op tekening kunnen aangeven tot welke punt jullie de bestrating fietspad gaan aanbrengen?

Ik verwacht tot laatste uitrit voor de houten brug, zie schermafbeelding en rode stippellijn.







Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

M: 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e

[@noord-holland.nl](mailto:@noord-holland.nl)



Provincie  
Noord-Holland

**Van:** 5.1. 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>

**Verzonden:** donderdag 22 mei 2025 12:22

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; Thom Koper | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Goedemiddag 5.1.2e,

Hierbij de bevestiging en weekrapport van het verwijderen van de rechtsaffer.

Hopende hiermee voldoende hebbende geïnformeerd.

**Met vriendelijke groet,**

5.1. 5.1.2e

Bedrijfsbureau

+31 5 5.1.2e

5.1.2e @koperbv.nl

**(afwezig op vrijdag)**

De Kibbel 1a

1693 NW Wervershoof

[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



#### Disclaimer

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.



**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Verzonden:** woensdag 21 mei 2025 08:13

**Aan:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Hallo Thom,

Wanneer mogen wij de werktekening etc. ontvangen?

Vanuit de provincie vinden wij het belangrijk dat aan de eisen van de gemeente wordt voldaan. Is er afstemming met de gemeente Waterland?

5.1.2e | Koper BV: is het verwijderen van de rechtsaffier N235 en herstel volgens afspraak gereed?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

M: 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e

[@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)



Provincie  
Noord-Holland

**Van:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>

**Verzonden:** woensdag 30 april 2025 17:28

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Goedemiddag Allen,

Ik had gehoopt de begroting deze week af te ronden.  
Maar helaas gaat dit ons niet lukken.

Jullie kunnen volgende week, werktekening en begroting verwachten.  
Hierbij in tekst met de mail meegezonden een omschrijving van de aanpak zoals wij die in gedachte hebben.

Vanuit Koper zullen wij dit volgende week dus doorzetten naar KPO, welke deze vervolgens met jullie zal delen.

Ik ben me zeer bewust dat het "te" lang duurt, echter moesten wij de tekening geheel omzetten en opnieuw tekenen.  
Dit om de juiste hoeveelheden eruit te kunnen trekken, hierop een "bestek/inschrijfstaat" opmaken.  
Om vervolgens te kunnen begroten.



Hopende hierbij iedereen op de hoogte te hebben gesteld.

Mochten er in de tussentijd vragen en/of opmerkingen zijn hoor ik dit natuurlijk graag.

Met vriendelijke groet,

**Thom Koper**

Directeur

5.1.2e

5.1.2e [@koperbv.nl](mailto:@koperbv.nl)

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



**Disclaimer**

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** woensdag 30 april 2025 16:07

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e [@waterland.nl](mailto:@waterland.nl)>; Thom Koper | Koper BV <5.1.2e [@koperbv.nl](mailto:@koperbv.nl)>; 5.1.2e | Koper BV  
<5.1.2e [@koperbv.nl](mailto:@koperbv.nl)>; 5.1.2e <5.1.2e [@kpo.nl](mailto:@kpo.nl)>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

5.1.2e ,

Zou jij 5.1.2e willen informeren over de laatste stand van zaken?

gr

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e [@waterland.nl](mailto:@waterland.nl)>

**Verzonden:** woensdag 30 april 2025 15:59

**Aan:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e [@koperbv.nl](mailto:@koperbv.nl)>; 5.1.2e <5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:@noord-holland.nl)>; 5.1.2e | Koper BV  
BV <5.1.2e [@koperbv.nl](mailto:@koperbv.nl)>; 5.1.2e <5.1.2e [@kpo.nl](mailto:@kpo.nl)>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Allen,

Het is weer erg stil geworden, wat zijn nu de afspraken en voortgang?

Met vriendelijke groet,

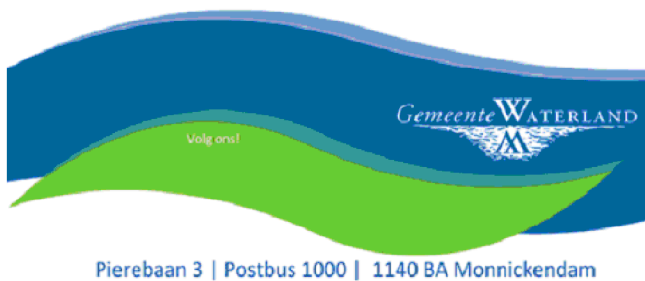
5.1.2e

5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: 5.1.2e





**Van:** 5.1 | 5.1.2e

**Verzonden:** donderdag 13 maart 2025 13:00

**Aan:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e | @koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e | @noord-holland.nl>; 5.1 | 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e | @koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e | @kpo.nl>

**CC:** 5.1 | 5.1.2e <5.1.2e | @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Beste Thom,

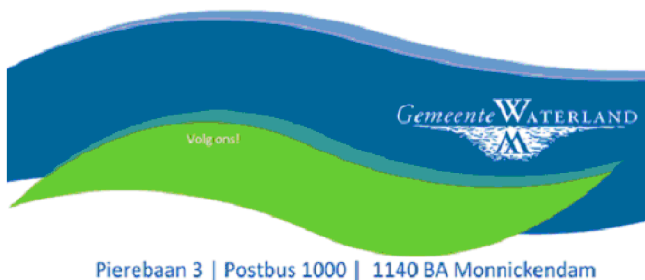
Bijgaand de dwg en pdf tekening voor project Stiereveld.

Met vriendelijke groet,

5.1 | 5.1.2e  
5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: 5.1.2e



**Van:** 5.1 | 5.1.2e

**Verzonden:** woensdag 12 maart 2025 17:14

**Aan:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e | @koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e | @noord-holland.nl>; 5.1 | 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e | @koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e | @kpo.nl>



CC: 5.1 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Beste Thom,

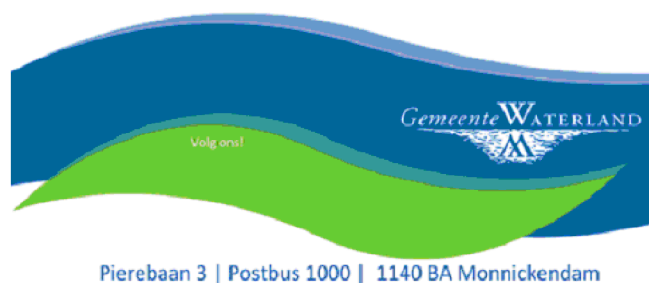
Ik heb deze vraag gesteld aan onze tekenaar(s), de tekening van de gewenste situatie volgt zsm in dwg. Wij tekenen in Microstation.

Met vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e  
5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: 5.1.2e



Van: Thom Koper | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>

Verzonden: woensdag 12 maart 2025 17:09

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1 5.1.2e  
<5.1.2e @waterland.nl>; 5.1 5.1.2e <5.1.2e @kpo.nl>

CC: 5.1 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Goedemiddag Allen,

Ik vraag ook niet om de bestaande situatie, die heb ik zelf.

Gaat echter om het ontwerp vanuit de gemeente, zodoende kan ik dit afprijzen. Zie graag de stukken tegemoet.

Met vriendelijke groet,

**Thom Koper**  
Directeur

5.1.2e  
5.1.2e @koperbv.nl

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)





## Disclaimer

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vernieuwingsvervalsing, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 11 maart 2025 21:21

**Aan:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e  
<5.1.2e@waterland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** Re: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Hallo Thom,

Ik denk dat je van de nieuwe situatie bedoeld.

Van de oude situatie heeft de provincie geen dwg tekeningen.

Gr

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

**Van:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>

**Verzonden:** Tuesday, March 11, 2025 5:15:15 PM

**Aan:** 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e  
<5.1.2e@waterland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Goedemiddag Allen,

Om een begroting op te maken zouden wij graag de DWG bestanden ontvangen van de tekeningen.  
Dit op alle hoeveelheden te kunnen uittrekken.

Bij voorbaat dank.

**Met vriendelijke groet,**

**Thom Koper**

Directeur

5.1.2e  
5.1.2e@koperbv.nl

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)





## Disclaimer

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.

**Van:** 5.1. 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>

**Verzonden:** donderdag 6 maart 2025 17:05

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; Thom Koper | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @waterland.nl>; 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @kpo.nl>

**CC:** 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Goedemiddag 5.1.2e,

Stap 1 was inderdaad ook gezet en onverhoopt in mail blijven hangen, waarvoor mijn excuses.  
Wij pakken het op en komen z.s.m. vragen indien er iets ons onduidelijk is.  
We gaan de prijsvorming regelen incl. werkplan en verkeersplannen.

Hopende hiermee voldoende hebbende geïnformeerd.

**Met vriendelijke groet,**

5.1. 5.1.2e

Bedrijfsbureau

+31 5.1.2e

5.1.2e @koperbv.nl

**(afwezig op vrijdag)**

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



## Disclaimer

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 6 maart 2025 16:14

**Aan:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1. 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @waterland.nl>; 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @kpo.nl>

**CC:** 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>



**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Thom,

Stap 1 is al gezet, direct na het laatste overleg.

Er zijn geen aanvullende vragen gesteld en ik mij email aan [redacted] 5.1.2e (samenvatting van het overleg met afspraken) is stap 2 gevraagd.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e  
[redacted] 5.1.2e

T: [redacted] 5.1.2e

M: [redacted] 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[redacted] 5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)



**Provincie  
Noord-Holland**

**Van:** Thom Koper | Koper BV <[redacted] 5.1.2e [@koperbv.nl](mailto:[redacted]@koperbv.nl)>

**Verzonden:** donderdag 6 maart 2025 16:03

**Aan:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>; [redacted] 5.1.2e | Koper BV <[redacted] 5.1.2e [@koperbv.nl](mailto:[redacted]@koperbv.nl)>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e [@waterland.nl](mailto:[redacted]@waterland.nl)>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e [@kpo.nl](mailto:[redacted]@kpo.nl)>

**CC:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Goedemiddag Heren,

Ik kan bevestigen dat dit niet het ontwerp is wat gemeente waterland in het hoofd heeft.

Wat KPO verplicht is betreft het herstellen van de asfaltweg in originele staat zoals aan hen is overgedragen.

Zoals eerder vermeld dit is niet haalbaar, simpelweg omdat de kwaliteit waarbij het fietspad is overgedragen, niet te herproduceren is.

Desalniettemin zullen we het fietspad opnieuw moeten opbouwen zoals destijds besproken.

Wat inderdaad natuurlijk zonde zou zijn mocht dit er dan gelijk weer uit moeten.

Om een prijs tot stand te laten komen, waarvan ontwerp gemeente leidend is.

Hebben wij hiervoor wel alle stukken nodig zodat we hier een prijs voor kunnen maken.

Bij deze graag ontvangen wij deze stukken.

Plan van aanpak:

1. Stukken worden gestuurd door Gemeente Waterland;
2. Begroting wordt opgemaakt door Koper BV;
3. Werkzaamheden plan worden afgerond tot drempel kruising (plan stierenveld);
4. Rechtsaffer wordt verwijderd, waarbij barriers worden verplaatst naar zijkant provinciale weg, en stoplichten worden verwijderd;

- a. Bestaand fietspad blijft zoals heden gestand;



5. Overleggen begroting;
6. Akkoord op plan en begroting;
7. Uitvoering b-weg.

Resumé wij zijn nu het WRM van het plan aan het doen, echter zijn we nog niet rond om dit af te ronden. Ik heb liever dat alle partijen in 1 keer content zijn en we het in 1 keer goed doen. Dus lijkt me bovenstaand plan de juiste.

Verneem graag van eenieder of dit akkoord is.

**Met vriendelijke groet,**

**Thom Koper**  
Directeur

5.1.2e  
5.1.2e @koperbv.nl

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



**Disclaimer**  
De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vernieuwingsvergadering, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 6 maart 2025 15:48

**Aan:** 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @waterland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @kpo.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; Thom Koper | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>

**Onderwerp:** Re: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

5.1.2e ,

Ik weet niet precies of herstel van de huidige situatie conform concept ontwerp gemeente waterland is. Kun jij dit bevestigen?

Het fietspad gaat overgedragen worden aan de gemeente.

Graag alvast een overleg inplannen zodat er definitieve afstemming kan plaatsvinden tussen jullie, de gemeente en PNH.

Gr

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)



**Van:** 5.1. 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>

**Verzonden:** Thursday, March 6, 2025 3:21:59 PM

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @waterland.nl>; 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @kpo.nl>

**CC:** 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; Thom Koper | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Goedemiddag 5.1.2e,

Ja we zijn er mee bezig en verwachten deze volgende week op te kunnen sturen.  
Er was wat verwarring bij ons of er nog een ontwerpwijziging zou plaats vinden.

Maar voor nu gaan we van herstel van de huidige situatie uit.

Hopende hiermee voldoende hebbende geïnformeerd.

**Met vriendelijke groet,**

5.1. 5.1.2e  
Bedrijfsbureau

+31 5.1.2e  
5.1.2e @koperbv.nl

**(afwezig op vrijdag)**

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



#### Disclaimer

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 6 maart 2025 14:27

**Aan:** 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @waterland.nl>; 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @kpo.nl>

**CC:** 5.1. 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Hallo 5.1.2e,

Ik heb nog geen voorstel van KPO mogen ontvangen/ 5.1.2e kun je een update geven wanneer wij de kosten opstelling ontvangen.

Zie ook bijgevoegd email.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e



T: 5.1.2e  
 M: 5.1.2e  
 Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:@noord-holland.nl)



Provincie  
Noord-Holland

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>

**Verzonden:** donderdag 6 maart 2025 14:03

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**CC:** 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>

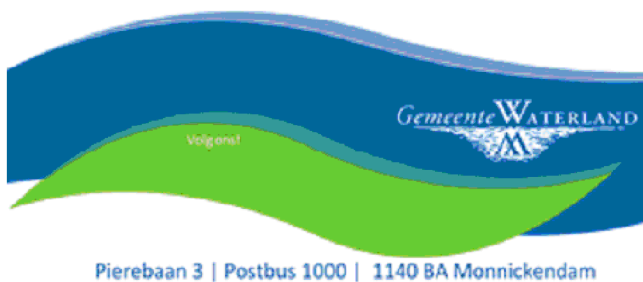
**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Beste 5.1.2e,

Volgens mij worden de woningen eerderdaags opgeleverd, wat is de status van de besprekingen over de weginrichting?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
 5.1.2e  
 Afwezig op woensdagmiddag  
 Tel: 5.1.2e



**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 16 januari 2025 13:58

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>



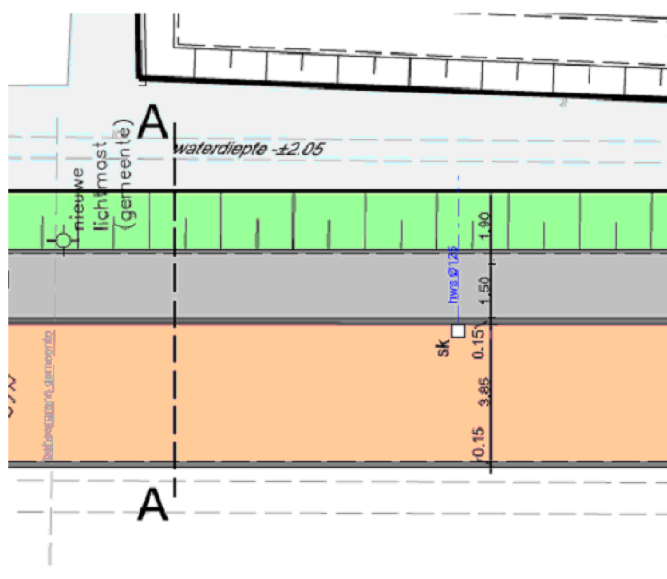
Beste 5.1.2e,

Een van de actiepunten uit het overleg "M152861 Verwijderen tijdelijk kruispunt Stiereveld N235 Kanaaldijk Watergang" is het delen van het voorstel "Concept inrichting rijbaan Kanaaldijk t.h.v. Stiereveld". Dit voorstel is als bijlage toegevoegd. Daarnaast vindt u in de bijlage het proces-verbaal van in- en uitname Stiereveld, waarin het terugbrengen/vernieuwen van het areaal volgens de eisen van de Provincie Noord-Holland (PNH) wordt beschreven.

Gezien de wens van de gemeente Waterland niet overeenkomt met de PNH-eisen, wil ik u vragen om de volgende informatie inzichtelijk te maken:

### 1. Kostenoverzicht openverharding:

- De kosten voor het aanbrengen van een openverharding tot aan de gemeentegrens (lees tekening van links naar rechts).
- De kosten voor het aanbrengen van een openverharding tot aan de blauwe stippellijn.



- De kosten voor het aanbrengen van een openverharding vanaf de blauwe stippellijn tot aan de houten brug.

### 1. Kostenoverzicht herstel fietspad:

- Een kostenoverzicht voor het herstel van het fietspad zoals voorgesteld in de tekening "HERSTELLEN FIETSPAD.pdf" (bijgevoegd).

### 2. Vergelijking openverharding en asfalt:

- Een overzicht van de gevolgen (technisch, financieel en onderhoudsaspecten) van het realiseren van een openverharding ten opzichte van het aanbrengen van asfalt.

Om de besluitvorming tussen de gemeente Waterland, de Provincie Noord-Holland en KPO te faciliteren, verzoek ik u vriendelijk om deze informatie uiterlijk 24-01-2025 aan te leveren.

Daarnaast stel ik voor een overleg in te plannen tussen de gemeente Waterland (5.1 5.1.2e), PNH (5.1 5.1.2e) en ikzelf) en KPO. Graag ontvang ik een voorstel voor een datum en tijdstip dat voor alle partijen passend is.

Mocht er aanvullende informatie nodig zijn of vragen zijn over bovenstaande, neem dan gerust contact met mij op.



Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

M: 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e

[@noord-holland.nl](mailto:@noord-holland.nl)



Provincie  
Noord-Holland

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.







**To:** 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @waterland.nl]  
**From:** 5.1.2e 5.1.2e  
**Sent:** Tue 5/27/2025 2:25:27 PM  
**Subject:** FW: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld  
**Received:** Tue 5/27/2025 2:23:00 PM  
[Fietspad N235 Stiereveld.pdf](#)  
[WRP N235 Rechtsaffer 2025-20.pdf](#)

Hallo 5.1.2e ,

De werkzaamheden nabij Stiereveld vorderen gestaag. Firma Koper zal het fietspad langs het project, aansluitend op de verharding van de gemeente, realiseren volgens het conceptontwerp van de gemeente.

Men is voornemens om de verharding door te trekken tot aan de houten brug, wat mij de beste oplossing lijkt.

In onderstaande afbeelding is de rode stippellijn de beheergrens van de Provincie Noord-Holland. Met de voorgenomen vervanging zal ook het stukje asfalt tussen de rode stippellijn en de brug worden vervangen door een halfverharding.

Voor de formaliteit heb ik dit ter akkoord voorgelegd aan de gebiedsmanager Zaanstreek-Waterland.

Graag zou ik met jou in gesprek gaan om af te stemmen hoe wij tijdens de uitvoering betrokken willen zijn en hoe de oplevering plaatsvindt, met als doel het fietspad uiteindelijk over te dragen aan de gemeente Waterland.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

M: 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e

[@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)



Provincie  
Noord-Holland

**Van:** 5.1. 5.1.2e | Koper BV < 5.1.2e @koperbv.nl>

**Verzonden:** maandag 26 mei 2025 10:05

**Aan:** 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; Thom Koper | Koper BV < 5.1.2e @koperbv.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Goedemorgen 5.1.2e ,

Het is de bedoeling vanuit de gemeente Waterland om tot aan de brug het fietspad aan te pakken, zie bijlage.

Hopende hiermee voldoende hebbende geïnformeerd.

**Met vriendelijke groet,**

5.1. 5.1.2e



+31 5.1.2e  
5.1.2e @koperbv.nl

(afwezig op vrijdag)

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



#### Disclaimer

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Verzonden:** vrijdag 23 mei 2025 09:24

**Aan:** 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Goedemorgen 5.1.2e,

Zou je op tekening kunnen aangeven tot welke punt jullie de bestrating fietspad gaan aanbrengen?

Ik verwacht tot laatste uitrit voor de houten brug, zie schermafbeelding en rode stippelijn.







Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

M: 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e

[@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)



Provincie  
Noord-Holland

**Van:** 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>

**Verzonden:** donderdag 22 mei 2025 12:22

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Goedemiddag 5.1.2e,

Hierbij de bevestiging en weekrapport van het verwijderen van de rechtsaffer.

Hopende hiermee voldoende hebbende geïnformeerd.

**Met vriendelijke groet,**

5.1.2e

Bedrijfsbureau

+31 5.1.2e

5.1.2e@koperbv.nl

**(afwezig op vrijdag)**

De Kibbel 1a

1693 NW Wervershoof

[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



#### Disclaimer

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.



**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Verzonden:** woensdag 21 mei 2025 08:13

**Aan:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Hallo Thom,

Wanneer mogen wij de werktekening etc. ontvangen?

Vanuit de provincie vinden wij het belangrijk dat aan de eisen van de gemeente wordt voldaan. Is er afstemming met de gemeente Waterland?

5.1.2e | Koper BV: is het verwijderen van de rechtsaffier N235 en herstel volgens afspraak gereed?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

M: 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e

[@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)



Provincie  
Noord-Holland

**Van:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>

**Verzonden:** woensdag 30 april 2025 17:28

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Goedemiddag Allen,

Ik had gehoopt de begroting deze week af te ronden.  
Maar helaas gaat dit ons niet lukken.

Jullie kunnen volgende week, werktekening en begroting verwachten.  
Hierbij in tekst met de mail meegezonden een omschrijving van de aanpak zoals wij die in gedachte hebben.

Vanuit Koper zullen wij dit volgende week dus doorzetten naar KPO, welke deze vervolgens met jullie zal delen.

Ik ben me zeer bewust dat het "te" lang duurt, echter moesten wij de tekening geheel omzetten en opnieuw tekenen.  
Dit om de juiste hoeveelheden eruit te kunnen trekken, hierop een "bestek/inschrijfstaat" opmaken.  
Om vervolgens te kunnen begroten.



Hopende hierbij iedereen op de hoogte te hebben gesteld.  
Mochten er in de tussentijd vragen en/of opmerkingen zijn hoor ik dit natuurlijk graag.

Met vriendelijke groet,

**Thom Koper**  
Directeur

5.1.2e  
5.1.2e @koperbv.nl

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



Disclaimer  
De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>

**Verzonden:** woensdag 30 april 2025 16:07

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e @waterland.nl>; Thom Koper | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1.2e | Koper BV  
<5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @kpo.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

5.1.2e ,

Zou jij 5.1.2e willen informeren over de laatste stand van zaken?

gr

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e @waterland.nl>

**Verzonden:** woensdag 30 april 2025 15:59

**Aan:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e | Koper BV  
BV <5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @kpo.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Allen,

Het is weer erg stil geworden, wat zijn nu de afspraken en voortgang?

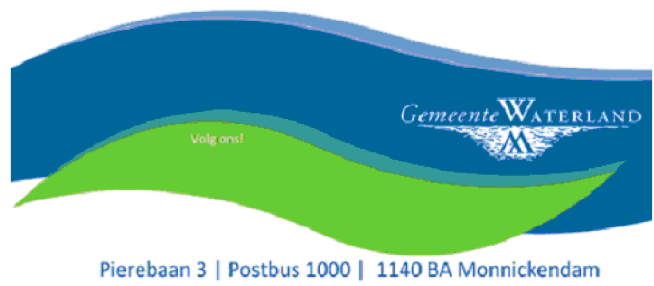
Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: 5.1.2e





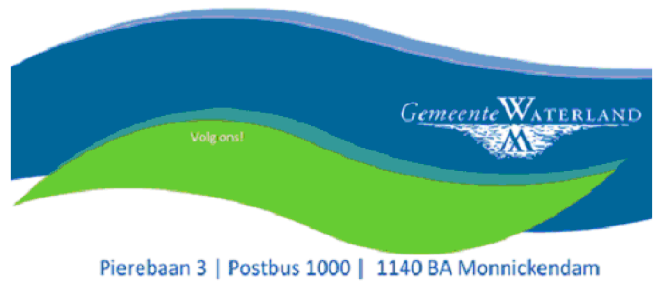
**Van:** 5.1 | 5.1.2e  
**Verzonden:** donderdag 13 maart 2025 13:00  
**Aan:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e | @koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e | @noord-holland.nl>; 5.1 | 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e | @koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e | @kpo.nl>  
**CC:** 5.1 | 5.1.2e <5.1.2e | @noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Beste Thom,

Bijgaand de dwg en pdf tekening voor project Stiereveld.

Met vriendelijke groet,

5.1 | 5.1.2e  
5.1.2e  
Afwezig op woensdagmiddag  
Tel: 5.1.2e



**Van:** 5.1 | 5.1.2e  
**Verzonden:** woensdag 12 maart 2025 17:14  
**Aan:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e | @koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e | @noord-holland.nl>; 5.1 | 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e | @koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e | @kpo.nl>



CC: 5.1 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Beste Thom,

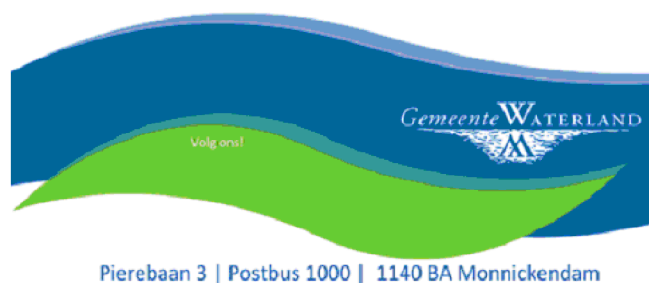
Ik heb deze vraag gesteld aan onze tekenaar(s), de tekening van de gewenste situatie volgt zsm in dwg. Wij tekenen in Microstation.

Met vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e  
5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: 5.1.2e



Van: Thom Koper | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>

Verzonden: woensdag 12 maart 2025 17:09

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1 5.1.2e  
<5.1.2e @waterland.nl>; 5.1 5.1.2e <5.1.2e @kpo.nl>

CC: 5.1 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Goedemiddag Allen,

Ik vraag ook niet om de bestaande situatie, die heb ik zelf.

Gaat echter om het ontwerp vanuit de gemeente, zodoende kan ik dit afprijzen. Zie graag de stukken tegemoet.

Met vriendelijke groet,

**Thom Koper**  
Directeur

5.1.2e  
5.1.2e @koperbv.nl

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)





## Disclaimer

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vernietiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.

**Van:** [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 11 maart 2025 21:21

**Aan:** Thom Koper | Koper BV <[redacted]@koperbv.nl>; [redacted] | Koper BV <[redacted]@koperbv.nl>; [redacted]  
<[redacted]@waterland.nl>; [redacted] <[redacted]@kpo.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** Re: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Hallo Thom,

Ik denk dat je van de nieuwe situatie bedoeld.

Van de oude situatie heeft de provincie geen dwg tekeningen.

Gr

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

**Van:** Thom Koper | Koper BV <[redacted]@koperbv.nl>

**Verzonden:** Tuesday, March 11, 2025 5:15:15 PM

**Aan:** [redacted] | Koper BV <[redacted]@koperbv.nl>; [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]  
<[redacted]@waterland.nl>; [redacted] <[redacted]@kpo.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Goedemiddag Allen,

Om een begroting op te maken zouden wij graag de DWG bestanden ontvangen van de tekeningen.  
Dit op alle hoeveelheden te kunnen uittrekken.

Bij voorbaat dank.

**Met vriendelijke groet,**

**Thom Koper**

Directeur

[redacted]  
[redacted]@koperbv.nl

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)





## Disclaimer

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.

**Van:** 5.1. 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>

**Verzonden:** donderdag 6 maart 2025 17:05

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; Thom Koper | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @waterland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @kpo.nl>

**CC:** 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Goedemiddag 5.1.2e,

Stap 1 was inderdaad ook gezet en onverhoopt in mail blijven hangen, waarvoor mijn excuses.  
Wij pakken het op en komen z.s.m. vragen indien er iets ons onduidelijk is.  
We gaan de prijsvorming regelen incl. werkplan en verkeersplannen.

Hopende hiermee voldoende hebbende geïnformeerd.

**Met vriendelijke groet,**

5.1. 5.1.2e  
Bedrijfsbureau

+31 5.1.2e  
5.1.2e @koperbv.nl

**(afwezig op vrijdag)**

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



## Disclaimer

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 6 maart 2025 16:14

**Aan:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1. 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @waterland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @kpo.nl>

**CC:** 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>



Onderwerp: RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Thom,

Stap 1 is al gezet, direct na het laatste overleg.

Er zijn geen aanvullende vragen gesteld en ik mij email aan [redacted] 5.1.2e (samenvatting van het overleg met afspraken) is stap 2 gevraagd.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e  
[redacted] 5.1.2e

T: [redacted] 5.1.2e

M: [redacted] 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[redacted] 5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)



Provincie  
Noord-Holland

**Van:** Thom Koper | Koper BV <[redacted] 5.1.2e [@koperbv.nl](mailto:[redacted]@koperbv.nl)>

**Verzonden:** donderdag 6 maart 2025 16:03

**Aan:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>; [redacted] 5.1.2e | Koper BV <[redacted] 5.1.2e [@koperbv.nl](mailto:[redacted]@koperbv.nl)>; [redacted] 5.1.2e  
<[redacted] 5.1.2e [@waterland.nl](mailto:[redacted]@waterland.nl)>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e [@kpo.nl](mailto:[redacted]@kpo.nl)>

**CC:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Goedemiddag Heren,

Ik kan bevestigen dat dit niet het ontwerp is wat gemeente waterland in het hoofd heeft.

Wat KPO verplicht is betreft het herstellen van de asfaltweg in originele staat zoals aan hen is overgedragen.

Zoals eerder vermeld dit is niet haalbaar, simpelweg omdat de kwaliteit waarbij het fietspad is overgedragen, niet te herproduceren is.

Desalniettemin zullen we het fietspad opnieuw moeten opbouwen zoals destijds besproken.

Wat inderdaad natuurlijk zonde zou zijn mocht dit er dan gelijk weer uit moeten.

Om een prijs tot stand te laten komen, waarvan ontwerp gemeente leidend is.

Hebben wij hiervoor wel alle stukken nodig zodat we hier een prijs voor kunnen maken.

Bij deze graag ontvangen wij deze stukken.

Plan van aanpak:

1. Stukken worden gestuurd door Gemeente Waterland;
2. Begroting wordt opgemaakt door Koper BV;
3. Werkzaamheden plan worden afgerond tot drempel kruising (plan stierenveld);
4. Rechtsaffer wordt verwijderd, waarbij barriers worden verplaatst naar zijkant provinciale weg, en stoplichten worden verwijderd;

- a. Bestaand fietspad blijft zoals heden gestand;



5. Overleggen begroting;
6. Akkoord op plan en begroting;
7. Uitvoering b-weg.

Resumé wij zijn nu het WRM van het plan aan het doen, echter zijn we nog niet rond om dit af te ronden. Ik heb liever dat alle partijen in 1 keer content zijn en we het in 1 keer goed doen. Dus lijkt me bovenstaand plan de juiste.

Verneem graag van eenieder of dit akkoord is.

**Met vriendelijke groet,**

**Thom Koper**  
Directeur

5.1.2e  
5.1.2e @koperbv.nl

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



**Disclaimer**  
De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vervalsing, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 6 maart 2025 15:48

**Aan:** 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>

**Onderwerp:** Re: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

5.1.2e ,

Ik weet niet precies of herstel van de huidige situatie conform concept ontwerp gemeente waterland is. Kun jij dit bevestigen?

Het fietspad gaat overgedragen worden aan de gemeente.

Graag alvast een overleg inplannen zodat er definitieve afstemming kan plaatsvinden tussen jullie, de gemeente en PNH.

Gr

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)



**Van:** 5.1. 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>

**Verzonden:** Thursday, March 6, 2025 3:21:59 PM

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @waterland.nl>; 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @kpo.nl>

**CC:** 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; Thom Koper | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Goedemiddag 5.1.2e,

Ja we zijn er mee bezig en verwachten deze volgende week op te kunnen sturen.  
Er was wat verwarring bij ons of er nog een ontwerpwijziging zou plaats vinden.

Maar voor nu gaan we van herstel van de huidige situatie uit.

Hopende hiermee voldoende hebbende geïnformeerd.

**Met vriendelijke groet,**

5.1. 5.1.2e  
Bedrijfsbureau

+31 5.1.2e  
5.1.2e @koperbv.nl

**(afwezig op vrijdag)**

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



#### Disclaimer

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 6 maart 2025 14:27

**Aan:** 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @waterland.nl>; 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @kpo.nl>

**CC:** 5.1. 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Hallo 5.1.2e,

Ik heb nog geen voorstel van KPO mogen ontvangen/ 5.1.2e kun je een update geven wanneer wij de kosten opstelling ontvangen.

Zie ook bijgevoegd email.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e



T: 5.1.2e  
M: 5.1.2e  
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:@noord-holland.nl)



Provincie  
Noord-Holland

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>

**Verzonden:** donderdag 6 maart 2025 14:03

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**CC:** 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>

**Onderwerp:** RE: Concept inrichting rijbaan kanaaldijk t.h.v. Stiereveld

Beste 5.1.2e,

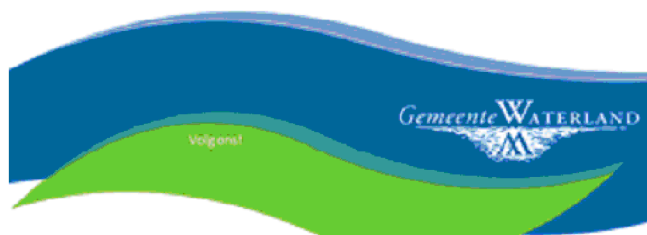
Volgens mij worden de woningen eerderdaags opgeleverd, wat is de status van de besprekingen over de weginrichting?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: 5.1.2e



Pierebaan 3 | Postbus 1000 | 1140 BA Monnickendam

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 16 januari 2025 13:58

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>



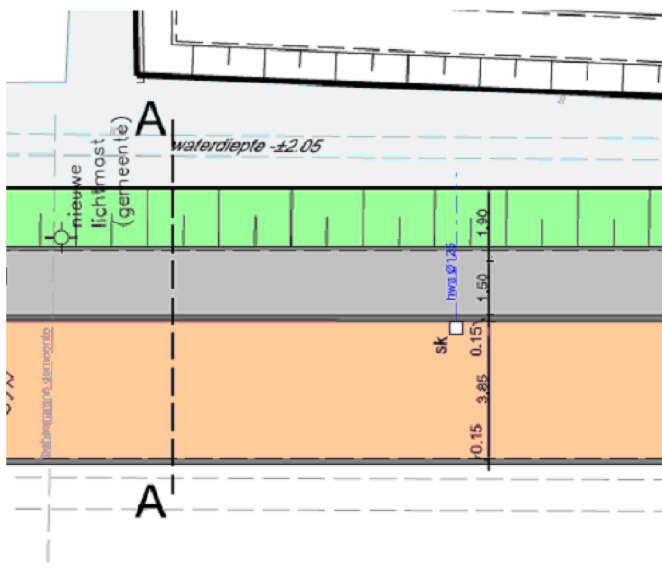
Beste 5.1.2e,

Een van de actiepunten uit het overleg "M152861 Verwijderen tijdelijk kruispunt Stiereveld N235 Kanaaldijk Watergang" is het delen van het voorstel "Concept inrichting rijbaan Kanaaldijk t.h.v. Stiereveld". Dit voorstel is als bijlage toegevoegd. Daarnaast vindt u in de bijlage het proces-verbaal van in- en uitname Stiereveld, waarin het terugbrengen/vernieuwen van het areaal volgens de eisen van de Provincie Noord-Holland (PNH) wordt beschreven.

Gezien de wens van de gemeente Waterland niet overeenkomt met de PNH-eisen, wil ik u vragen om de volgende informatie inzichtelijk te maken:

### 1. Kostenoverzicht openverharding:

- De kosten voor het aanbrengen van een openverharding tot aan de gemeentegrens (lees tekening van links naar rechts).
- De kosten voor het aanbrengen van een openverharding tot aan de blauwe stippellijn.



- De kosten voor het aanbrengen van een openverharding vanaf de blauwe stippellijn tot aan de houten brug.

### 1. Kostenoverzicht herstel fietspad:

- Een kostenoverzicht voor het herstel van het fietspad zoals voorgesteld in de tekening "HERSTELLEN FIETSPAD.pdf" (bijgevoegd).

### 2. Vergelijking openverharding en asfalt:

- Een overzicht van de gevolgen (technisch, financieel en onderhoudsaspecten) van het realiseren van een openverharding ten opzichte van het aanbrengen van asfalt.

Om de besluitvorming tussen de gemeente Waterland, de Provincie Noord-Holland en KPO te faciliteren, verzoek ik u vriendelijk om deze informatie uiterlijk 24-01-2025 aan te leveren.

Daarnaast stel ik voor een overleg in te plannen tussen de gemeente Waterland (5.1 5.1.2e), PNH (5.1 5.1.2e) en ikzelf) en KPO. Graag ontvang ik een voorstel voor een datum en tijdstip dat voor alle partijen passend is.

Mocht er aanvullende informatie nodig zijn of vragen zijn over bovenstaande, neem dan gerust contact met mij op.



Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

M: 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e

[@noord-holland.nl](mailto:@noord-holland.nl)



Provincie  
Noord-Holland

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.



**To:** Thom Koper | Koper BV[ 5.1.2e @koperbv.nl]; 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]  
**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @kpo.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @kpo.nl]; 5.1.2e 5.1.2e | Koper BV[ 5.1.2e @koperbv.nl]; 5.1.2e  
5.1.2e | Koper BV[ 5.1.2e @koperbv.nl]  
**From:** 5.1 5.1.2e  
**Sent:** Tue 7/8/2025 10:34:02 AM  
**Subject:** Fietser onderuit - Stiereveld Watergang  
**Received:** Tue 7/8/2025 10:34:10 AM

Heren,

Ik mail u allen even, zojuist is er een fietser onderuit gegaan op het fietspad in verband met veel grind.  
Onze BOA's zijn nu ter plaatsen en geven aan dat het grind verwijderd moet worden.  
Ik ga ervan uit dat één van U dit oppikt.

Ik ontvang graag een terugkoppeling.

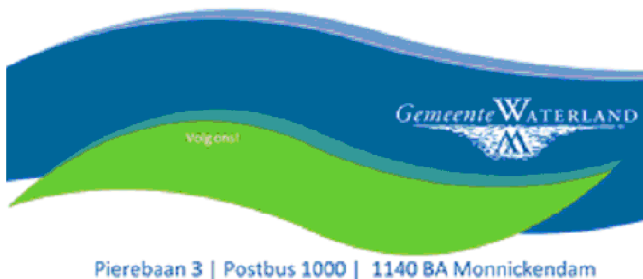
Met vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e

5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: 5.1.2e





**To:** 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e@kpo.nl]  
**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e@waterland.nl]  
**From:** 5.1.2e 5.1.2e  
**Sent:** Tue 7/8/2025 10:56:32 AM  
**Subject:** FW: Fietser onderuit - Stiereveld Watergang  
**Received:** Tue 7/8/2025 10:54:00 AM

5.1.2e,

Zie onderstaand bericht en ik ga ervanuit dat jullie passende maatregelen nemen om herhaling te voorkomen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e  
M: 5.1.2e  
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e@noord-holland.nl



Provincie  
Noord-Holland

**Van:** 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 8 juli 2025 12:34

**Aan:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>

**Onderwerp:** Fietser onderuit - Stiereveld Watergang

**Urgentie:** Hoog

Heren,

Ik mail u allen even, zojuist is er een fietser onderuit gegaan op het fietspad in verband met veel grind.  
Onze BOA's zijn nu ter plaatsen en geven aan dat het grind verwijderd moet worden.  
Ik ga ervan uit dat één van U dit oppikt.

Ik ontvang graag een terugkoppeling.

Met vriendelijke groet,

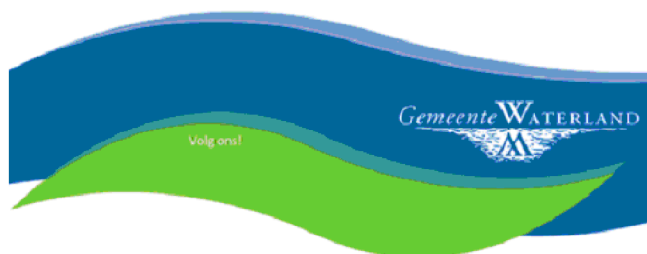
5.1.2e

5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: 5.1.2e





Pierebaan 3 | Postbus 1000 | 1140 BA Monnickendam



**To:** 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e  
**Langendijk** 5.1.2e @noord-holland.nl  
**From:** 5.1.2e 5.1.2e  
**Sent:** Tue 7/8/2025 10:59:36 AM  
**Subject:** FW: Fietser onderuit - Stiereveld Watergang  
**Received:** Tue 7/8/2025 10:58:00 AM

Hi allen,

Zie onderstaande melding. Ik heb de project aannemer verzocht om passende maatregelen te nemen.

Dit heeft mogelijk nog een staartje.

Het nieuwe fietspad is nog niet gerealiseerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e  
M: 5.1.2e  
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e

[@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)



Provincie  
Noord-Holland

---

**Van:** 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @waterland.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 8 juli 2025 12:34  
**Aan:** Thom Koper | Koper BV < 5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>  
**CC:** 5.1.2e < 5.1.2e @kpo.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @kpo.nl>; 5.1 5.1.2e | Koper BV < 5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1.2e | Koper BV < 5.1.2e @koperbv.nl>  
**Onderwerp:** Fietser onderuit - Stiereveld Watergang  
**Urgentie:** Hoog

Heren,

Ik mail u allen even, zojuist is er een fietser onderuit gegaan op het fietspad in verband met veel grind.  
Onze BOA's zijn nu ter plaatsen en geven aan dat het grind verwijderd moet worden.  
Ik ga ervan uit dat één van U dit oppikt.

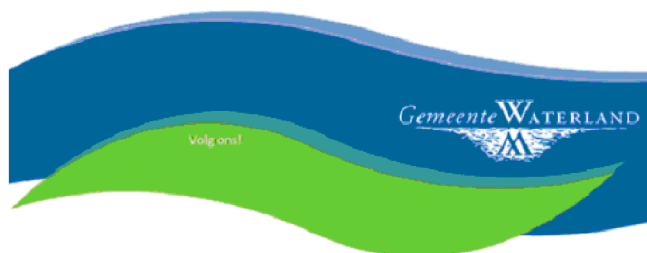
Ik ontvang graag een terugkoppeling.

Met vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e

5.1.2e





Pierebaan 3 | Postbus 1000 | 1140 BA Monnickendam



**To:** 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]  
**From:** 5.1.2e 5.1.2e  
**Sent:** Tue 7/15/2025 12:41:40 PM  
**Subject:** FW: Fietser onderuit - Stiereveld Watergang  
**Received:** Tue 7/15/2025 12:39:00 PM  
[IMG 6478.JPEG](#)  
[IMG 6479.JPEG](#)  
[IMG 6480.JPEG](#)  
[IMG 6484.JPEG](#)

**Van:** 5.1.2e | Koper BV < 5.1.2e @koperbv.nl>

**Verzonden:** vrijdag 11 juli 2025 08:46

**Aan:** 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @waterland.nl>; Thom Koper | Koper BV < 5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1.2e  
 < 5.1.2e @noord-holland.nl>

**CC:** 5.1.2e < 5.1.2e @kpo.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @kpo.nl>; 5.1 5.1.2e | Koper BV < 5.1.2e @koperbv.nl>

**Onderwerp:** RE: Fietser onderuit - Stiereveld Watergang

Goedemorgen,

Gisteren ben ik even ter plaatse geweest en de situatie bekeken.  
 Er lag wat fijn grind op de stelconplaten, dat heb ik aangeveegd. Bijgaand een paar foto's.

We gaan er vanuit dat het zo is opgelost.

**Met vriendelijke groet,**

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e @koperbv.nl

De Kibbel 1a  
 1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



**Disclaimer**  
 De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vernietiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.

**Van:** 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @waterland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 8 juli 2025 12:34

**Aan:** Thom Koper | Koper BV < 5.1.2e @koperbv.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

**CC:** 5.1.2e < 5.1.2e @kpo.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @kpo.nl>; 5.1 5.1.2e | Koper BV < 5.1.2e @koperbv.nl>;  
 5.1.2e | Koper BV < 5.1.2e @koperbv.nl>

**Onderwerp:** Fietser onderuit - Stiereveld Watergang

**Urgentie:** Hoog

Heren,



Ik mail u allen even, zojuist is er een fietser onderuit gegaan op het fietspad in verband met veel grind.  
Onze BOA's zijn nu ter plaatsen en geven aan dat het grind verwijderd moet worden.  
Ik ga ervan uit dat één van U dit oppikt.

Ik ontvang graag een terugkoppeling.

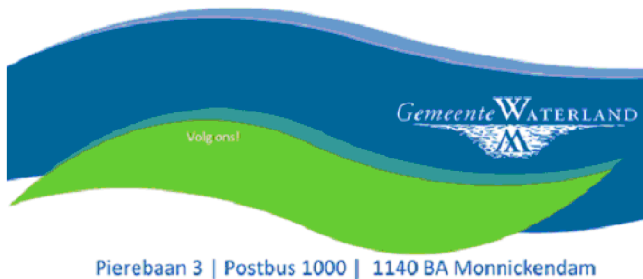
Met vriendelijke groet,

5.1 | 5.1.2e

5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: 5.1.2e

























**From:** 5.1.2e  
**Required Attendees:** 5.1.2e 2e 5.1.2e; Instructieruimte Oost 1.08 (6)  
**Optional Attendees:** 5.1 5.1.2e  
**Location:** Microsoft Teams-vergadering; Vergaderruimte Oost 1.06 (14)  
**Importance:** Normal  
**Subject:** Herstel en overdracht parallelweg N235 nabij Stiereveld Watergang van PNH naar gemeente Waterland  
**Start Date/Time:** Thur 9/4/2025 11:00:00 AM  
**End Date/Time:** Thur 9/4/2025 12:00:00 PM  
[Document 1095282 Reactie art. 3.1.1 ontsluiting en bestemmingsplan Stiereveld-Waterland Inhoud document.pdf](#)

Beste 5.1.2e,

Naar aanleiding van de ontvangen begroting en de eerder gevoerde correspondentie nodig ik jullie uit voor een overleg tussen de gemeente Waterland en de provincie Noord-Holland over het herstel van de parallelweg N235 nabij Stiereveld, Watergang.

#### Voorgestelde agenda

##### 1. Uitgangspunten (zie bijlagen)

- o Afgesproken is dat het zuidelijk deel van de parallelweg door u zal worden voorzien van een 30km/h regime en op den duur binnen de bebouwde kom van Watergang wordt opgenomen. U dient daartoe het eigendom van dit deel van de parallelweg "om niet" van de provincie Noord-Holland overnemen.

##### 2. Overdracht

- o Hoe geven we de overdracht van PNH naar gemeente Waterland vorm
- o Administratieve en technische overdrachtspunten

Bijlagen: **reactie (2018) PNH op bestemmingsplan Stiereveld-Waterland en de ontsluiting daarvan**

Onze voorkeur heeft het om elkaar fysiek te treffen op het provinciehuis, als back-up heb ik een teamslink toegevoegd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

M: 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e

[@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)



**Microsoft Teams** [Heeft u hulp nodig?](#)

**[Nu deelnemen aan de vergadering](#)**

5.1.2e

#### Inbellen via telefoon

+31 20 5.1.2e Nederland, Amsterdam

[Een lokaal nummer zoeken](#)

Telefonische vergadering-id: 5.1.2e

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#) | [Pincode voor inbellen opnieuw instellen](#)

767958

0128







POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waterland  
Postbus 1000  
1140 BA MONNICKENDAM

**Gedeputeerde Staten****Uw contactpersoon**

5.1.2e

BEL/RO

Telefoonnummer

5.1.2e

5.1.2e @noord-holland.nl

1 | 2

**Betreft: reactie op bestemmingsplan Stiereveld-Waterland en de  
ontsluiting daarvan**

**Verzenddatum****- 4 JULI 2018****Kenmerk**

1054371/1095282

Geacht college,

**Uw kenmerk**

Wij ontvingen uw verzoek om het voorontwerp van het  
bestemmingsplan 'Watergang-Stiereveld gemeente Waterland' te  
beoordelen en schriftelijk te reageren.

### Provinciale Ruimtelijke Verordening

Het plan voorziet in de bouw van 18 woningen en een nieuwe  
aansluitingsweg te Watergang. De woningbouw ligt binnen bestaand  
stedelijk gebied en is in overeenstemming met de Provinciale  
Ruimtelijke Verordening.

### Ontsluiting

De aansluiting van het terrein op de parallelweg (tevens fietspad) van de  
Kanaaldijk (N235) geeft aanleiding tot enkele opmerkingen.

### Inrichting Beheer en eigendom

Het beheer en de eigendom van deze parallelweg hoeft zoals met uw  
vertegenwoordigers besproken aanpassing. Feitelijk beheert u ook het  
in ons eigendom zijnde deel van dit wegvak.

De uitrit van Stiereveld op de parallelweg dient u vorm te geven als een  
inrit. Dit is bij nader inzien veiliger voor de snelle fietsers en brommers  
dan de eerder voorziene (gelijkwaardige) kruising met voorrang van  
rechts.

Aan het einde van de parallelweg aan de zuidzijde (bij de brug) komt  
een CROW-goedgekeurde (uitneembare/omklapbare) paal om gebruik  
van motorvoertuigen van het fietspad uit te sluiten.

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon 5.1.2e

Fax 5.1.2e

Houtplein 33

2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

Kvk nummer 34362354

Btw nummer NL.0010.03.124.B.08



Afgesproken is dat het zuidelijk deel van de parallelweg door u zal worden voorzien van een 30km/h regime en op den duur binnen de bebouwde kom van Watergang wordt opgenomen. U dient daartoe het eigendom van dit deel van de parallelweg "om niet" van de provincie Noord-Holland overnemen.

#### **Vervolgoverleg**

Over het bouwverkeer zijn nadere afspraken nodig. Directe af- en aanvoer vanaf het bouwterrein naar de N235 mag alleen geschieden **buiten** spits. Op uw kosten (of die van de initiatiefnemer) dient u zorg te dragen voor een (tijdelijke) verkeersregelininstallatie. U en de ontwikkelaar dienen daarvoor het initiatief te nemen.

Voor dit overleg kunt contact opnemen met de heer 5.1.2e; van onze Directie Beheer en Uitvoering (5.1.2e @noord-holland.nl, 5.1.2e 5.1.2e

Wij vertrouwen dat U het initiatief neemt voor de overdracht van het eigendom van het zuidelijke stuk van de parallelweg.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
namens dezen,

Sectormanager Ruimtelijke Ontwikkeling  
5.1.2e

*Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.*



**To:** 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e@kpo.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e@noord-holland.nl]  
**Cc:** Thom Koper | Koper BV [5.1.2e@koperbv.nl]; 5.1.2e 5.1.2e | Koper BV [5.1.2e@koperbv.nl]; 5.1.2e | Koper BV [5.1.2e@koperbv.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e@kpo.nl]; 5.1.2e - Feld Aannemersbedrijf [5.1.2e@feldaannemersbedrijf.nl]  
**From:** 5.1.2e 5.1.2e  
**Sent:** Fri 9/5/2025 10:51:03 AM  
**Subject:** RE: 31379 - Begroting herstel parallelweg N235 nabij Stiereveld Watergang  
**Received:** Fri 9/5/2025 10:54:16 AM  
[Opmerkingen offerte Koper.pdf](#)

Beste 5.1.2e,

Ter voorbereiding op onze meeting van woensdag a.s. stuur ik je (zie bijlage) alvast onze eerste beoordeling,

- in **geel** aangegeven welke kosten ons inziens (gemeente Waterland) voor de projectontwikkelaar zijn. Deze kosten worden namelijk ook gemaakt als de weg in oorspronkelijke staat moet worden teruggebracht.
- In **lichtgroen** zijn kosten die mogelijk kunnen worden gedeeld.
- In **blauw** zijn kosten die voor de gemeente Waterland zijn. (als meerwerk t.o.v. terugbrengen in oorspronkelijke staat)

### Aandachtspunten

Waarom is er gekozen voor een niet verankerde damwand? Is hiervoor een berekening gemaakt?  
 Verzoek om alle banden en inritblokken in kleur: zwart/antraciet uit te voeren.

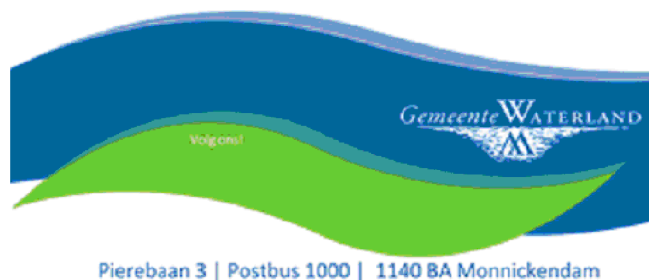
Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: 5.1.2e



**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>

**Verzonden:** vrijdag 5 september 2025 10:46

**Aan:** 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**CC:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>; 5.1.2e - Feld Aannemersbedrijf <5.1.2e@feldaannemersbedrijf.nl>

**Onderwerp:** RE: 31379 - Begroting herstel parallelweg N235 nabij Stiereveld Watergang

Beste 5.1.2e,



Dank voor je berichtje.  
Hierbij de gevraagde rapportage.

Om de offerte door te spreken:  
Is woensdag 10 september vanaf 11:00 uur een optie?  
Locatie ter plekke?

Met vrgr,

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>

**Verzonden:** vrijdag 5 september 2025 10:35

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**CC:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>

**Onderwerp:** RE: 31379 - Begroting herstel parallelweg N235 nabij Stiereveld Watergang

Beste 5.1.2e,

Wij 5.1.2e en ondergetekende) hebben dit gister besproken.

Ik zou de offerte graag met jou en Koper willen bespreken.

In de offerte zien wij:

1. posten die ons inziens voor de projectontwikkelaar zijn.
2. posten die we gezamenlijk moeten delen (ontwikkelaar-gemeente-provincie)
3. posten die volledig voor gemeente Waterland zijn.

Hiervoor hebben wij nog wel de nulmeting nodig, en deze zou bij KPO aanwezig moeten zijn.

Daarnaast maken wij ons wel zorgen voor het andere project (ombouw voormalig schoolgebouw) waar deze nieuwe weg als toevoer bouw gebruikt gaat worden.

Ook daar willen wij dan wel goede afspraken over maken.

De finale opdrachtverstrekking/oplevering komt dan vanuit gemeente Waterland.

Met vriendelijke groet,

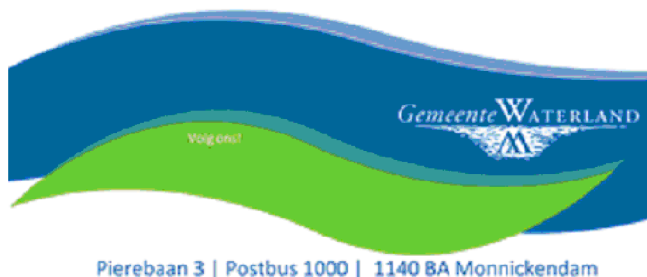
5.1.2e

5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: 5.1.2e





**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>

**Verzonden:** vrijdag 5 september 2025 10:13

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>

**CC:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>

**Onderwerp:** FW: 31379 - Begroting herstel parallelweg N235 nabij Stiereveld Watergang

Goedemorgen 5.1.2e,

Op 25 juni 2025 is bijgaande begroting van Koper BV betreffende de werkzaamheden N235/fietspad in Watergang aan u toegestuurd.

Maar tot op heden hebben wij geen verdere berichten van u mogen ontvangen

Vriendelijk verzoeken wij u aan te geven of u van deze offerte gebruik wilt maken of dat er nog iets aangepast moet worden.

Indien wij vóór 1 oktober 2025 geen bericht van u hebben ontvangen, zullen we het fietspad weer in de originele staat, conform de indertijd uitgevoerde opname, terugbrengen.

Vertrouwend u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vrgr,

5.1.2e

**Van:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>

**Verzonden:** woensdag 25 juni 2025 21:10

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>

**Onderwerp:** FW: 31379 - Begroting herstel parallelweg N235 nabij Stiereveld Watergang

Goedendag Heren,

Vanuit KPO de vraag om de begroting rechtstreeks door te zetten.

Hierbij onze begroting om de werkzaamheden aangaande het fietspad/toegangsweg aan te pakken.

Begroting is uitgegaan tot de kruising van kanaaldijk die richting de Dorpstraat gaat.

De school dient nog te worden gesloopt, hier worden nog woningen gebouwd, beetje zonde als we dit al gaan herstellen alvorens het weer wordt stuk gereden,

Voor de duidelijkheid van brug tot voorzijde huisnummer 65 te kanaaldijk, Watergang.

De kruising is dus niet meegenomen.

Verder is de begroting opgemaakt zoals tekening vanuit gemeente waterland.

Kosten welke reeds in opdracht zijn vanuit KPO zijn niet opgenomen in de begroting.

- Leveren en aanbrengen stenen kruising;
- Leveren en aanbrengen 1 lichtmast



- Leveren en aanbrengen duiker;
- Herstellen sloot;
- Voorbereidingen aanleg/herstel parallelweg N235

#### Aandachtpunten:

- Slootbreedte, eis vanuit HHNK;
  - Denk niet dat dit behaald wordt in deze situatie.
- Kabels en leidingen in de walkant op de kanaaldijk;
- Omleidingen zoals besproken in eerder overleg.
- Damwand niet verankeren, lijkt ons geen goed idee met de daar liggende kabels en leidingen.
  - Ons lijkt een betere optie om tot enkel een plank te gaan.
- Enkele voorbereidingen zijn reeds getroffen voor de werkzaamheden, dit in opdracht vanuit KPO.
  - Deze werkzaamheden hoeven dan ook niet meer te worden uitgevoerd.
    - En zijn dan ook niet opgenomen in de begroting.

Wij vernemen graag wat de verdere acties welke benodigd zijn en hoe wij hierin kunnen assisteren. Mochten er vragen en/of opmerkingen zijn horen wij dit graag.

PS. leverantie van de stenen vergt enige levertijd, hierin moet wel rekening gehouden worden met uitvoeringswens.

**Met vriendelijke groet,**

**Thom Koper**  
Directeur

5.1.2e  
5.1.2e @koperbv.nl

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



**Disclaimer**  
De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vervalsing, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.

**Van:** 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>

**Verzonden:** woensdag 25 juni 2025 15:26

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e @kpo.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e @kpo.nl>; Thom Koper | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>

**Onderwerp:** 31379 - Begroting herstel parallelweg N235 nabij Stiereveld Watergang

Beste 5.1.2e,

In opdracht van Thom Koper sturen wij hierbij onze vrijblijvende prijsvorming toe betreffende herstel parallelweg N235 nabij project Stiereveld te Watergang.

Mochten er nog vragen en/of opmerkingen zijn dan kunnen deze worden voorgelegd bij Thom.

Hopende hiermee voldoende hebbende geïnformeerd.

767985

0135



Met vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e

Bedrijfsbureau

+31 5.1.2e

5.1.2e [@koperbv.nl](mailto:5.1.2e@koperbv.nl)

(afwezig op vrijdag)

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



Disclaimer

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.





Geachte heer/mevrouw,

Hierbij hebben wij het u een begroting te doen toekomen betreffende het uitvoeren van de gevraagde werkzaamheden.

Wij vertrouwen erop u een passende aanbieding te hebben gedaan.

Totaal aanneemsom: 5.1.1c Excl. BTW

Wilt u, in geval van opdracht de kopie voor akkoord ondertekenen en aan ons retourneren.

Voor akkoord,

Handtekening:

.....

Naam:.....

Datum:.....

Plaats:.....





### **Uitgangspunten:**

- De opdrachtgever is ten allen tijde verantwoordelijk voor de benodigde vergunningen, ontheffingen, en/of vrijstellingen met betrekking tot de uit te voeren werkzaamheden.
- Deze offerte is geldig tot 30 dagen na de offerte datum.
- De offerte is opgesteld met de door u opgegeven informatie. Wijzigingen, en/of veranderingen hiervan geven J. Koper & Zn. BV het recht de extra te maken kosten met de opdrachtgever te verrekenen.
- Het werkterrein is vrij van boven- en ondergrondse obstakels welke de werkzaamheden kunnen beïnvloeden.
- De werkzaamheden kunnen in den droge worden uitgevoerd.
- Het werk is toegankelijk voor vrachtverkeer zonder beperking in asdruk.
- Opdrachtnemer mag - zonder voorafgaande schriftelijke mededeling - per 1 januari van ieder kalenderjaar het in de offerte overeengekomen tarief verhogen met maximaal het door het CBS verstrekte percentage van de inflatie in het voorgaande jaar. Bij prijsstijging buiten de inflatie om mag opdrachtnemer de prijzen ook verhogen.
- Er is in deze offerte geen rekening gehouden met werken in-, of met verontreinigde grond.
- J. Koper & Zn. BV verzorgt na schriftelijk opdracht een Klic-melding m.b.t. de kabels en leidingen.  
Wanneer na het doen van deze melding blijkt dat de werkzaamheden niet, of aangepast moeten worden uitgevoerd zal J. Koper & Zn. BV de dan extra te maken, en/of gemaakte kosten met de opdrachtgever verrekenen.
- De prijs is inclusief alle omschreven leveranties.
- De Prijs is exclusief alle niet nader omschreven leveranties en werkzaamheden.
- Alle uitzet-, en/of peil werkzaamheden benodigd voor de uitvoering van de werkzaamheden worden door, of voor rekening van de opdrachtgever uitgevoerd.
- Start werkzaamheden in overleg, na opdracht.
- De werkzaamheden worden in één aaneengesloten fasering uitgevoerd op regulier werkdagen (maandag t/m vrijdag) tussen 07:00 en 16:00 uur.
- Alle posten in de inschrijfstaat aangeduid met een V worden op werkelijke geleverde-/ uitgevoerde hoeveelheden afgerekend met de opgegeven eenheidsprijzen.
- De vermelde tarieven zijn alleen geldig bij een ongedeelde opdracht
- De aannemer is mee verzekerd in de CAR-polis van de opdrachtgever, zonder eigen risico.
- Deze offerte is eigendom van Koper BV. Zij mag nog gekopieerd, noch aan derden ter kopiëring, of namaking getoond worden zonder toestemming der vennootschap.
- Het maken van berekeningen behoren niet bij deze opdracht, desgewenst kunnen wij deze tegen een meerprijs uitvoeren
- Op al onze overeenkomsten zijn van toepassing de CUMELA voorwaarden, welke zijn gedeponneerd bij de rechtbank Midden-Nederland onder nummer 95/2013 en te downloaden van onze website, [www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)
- Gerekend met het uitvoeren van de werkzaamheden in 1 fasering.
- Gerekend met een "gesloten grondbalans"



Project: Herstel parallelweg N235 nabij project Sitereveld Watergang  
Opdrachtgever: Gemeente Waterland  
Calculatienummer: 31379-02

Bladnr. 1 van 6  
25-06-2025

| BESTEKS-<br>POST-<br>NUMMER | OMSCHRIJVING                                                                                                                                                                                                                                                                                             | EEN-<br>HEID | HOEVEELHEID<br>RESULTAATS-<br>VERPLICHTING | PRIJS PER<br>EENHEID | TOTAAL BEDRAG |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------|----------------------|---------------|
| 1                           | <b>HERSTELLEN FIETSPAD/TOEGANGSWEG STIERVELD</b><br>* Zie tekening.                                                                                                                                                                                                                                      |              |                                            |                      |               |
|                             | * Kruispunt niet in de aanbidding opgenomen, dit omdat<br>bouwwerkzaamheden zich daar aankomende tijd nog plaats vinden.                                                                                                                                                                                 |              |                                            |                      |               |
| 11                          | <b>VOORBEREIDING (OMLEIDING FIETTERS)</b><br>* Om fietsers doorgang te laten houden heeft zowel:<br>-- Koper BV;<br>-- KPO (Stierenveld);<br>-- Gemeente Waterland;<br>-- Provincie.<br><br>Het volgende overeengekomen, zie bijgevoegd werkplan:<br>31379-002-02-Plan-werkomschrijving rechtsaffer N235 |              |                                            |                      |               |
| 1101                        | <u>Vorbereidende werkzaamheden</u>                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |                                            |                      |               |
| 110110                      | <u>Verwijderen groen</u><br>Betreft: Verwijderen van bestaande haak voor omleiding fietsers.<br>Situering: Zuid van het plan tegen de brug.<br>Uitkomende groen afvoeren naar derden.                                                                                                                    | m1           | 30,00                                      | V                    | 5.1.1c        |
| 110130                      | <u>Frezen gras</u><br>Betreft: Bermen ter voorbereiding op de werkzaamheden frezen.<br>Situering: Zuid van het plan tegen de brug.                                                                                                                                                                       | EUR          |                                            | N                    |               |
| 1102                        | <u>Grondwerk</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |                                            |                      |               |
| 110210                      | <u>Ontgraven cunet</u><br>Betreft: Het ontgraven van het cunet<br>Diepte: ca. 20cm<br>Uitkomende grond opslaan in depot.                                                                                                                                                                                 | m2           | 40,00                                      | V                    |               |
| 110220                      | <u>Leveren en aanbrengen straatlaag</u><br>Betreft: Het aanbrengen van een laagje zand op de stelconplaten op te stellen.<br>Dikte: 5-10cm<br>Zand voor zandbed                                                                                                                                          | m2           | 40,00                                      | V                    |               |
| 1103                        | <u>Betonplaten</u><br>* Vanuit vooruitziende blik hebben we tijdens het verwijderen van de rechtsaffer in opdracht van KPO reeds het overgrote deel al omgelegd, resterende zijn nu meegenomen in de werkzaamheden.                                                                                      |              |                                            |                      |               |
| 110310                      | <u>Leveren en aanbrengen betonplaten</u><br>Betreft: Het aanbrengen van betonplaten ten behoeven van fietsomleiding.<br>Dikte: 14cm dik                                                                                                                                                                  | st           | 10,00                                      | V                    |               |
| 1104                        | <u>Verkeersmaatregelen</u>                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |                                            |                      |               |
| 110410                      | <u>Opstellen verkeersplan</u><br>afgelezen vanuit verkeersplan worden verrekend op stelpost                                                                                                                                                                                                              | EUR          |                                            | N                    |               |
| 1105                        | <u>Verwijderen omleiding</u>                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |                                            |                      |               |
| 110510                      | <u>Verwijderen betonplaten</u><br>Betreft: Het verwijderen van de betonplaten incl. weer aanvullen van de berm.<br>Situering: Langs nieuwe weg.                                                                                                                                                          | m2           | 200,00                                     | V                    |               |
| 12                          | <b>VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |                                            |                      |               |
| 1200                        | <u>Engineering</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |                                            |                      |               |
| 120010                      | <u>Graven proefsleuven</u>                                                                                                                                                                                                                                                                               | m1           | 15,00                                      | V                    |               |
| 120020                      | <u>Opmaken DO</u><br>Betreft: het opmaken en overeenkomen van een DO                                                                                                                                                                                                                                     | EUR          |                                            | N                    |               |
| 120030                      | <u>Uitvoeren KLIC-meldingen</u>                                                                                                                                                                                                                                                                          | EUR          |                                            | N                    |               |



Project: Herstel parallelweg N235 nabij project Sitereveld Watergang  
 Opdrachtgever: Gemeente Waterland  
 Calculatienummer: 31379-02

Bladnr. 2 van 6  
 25-06-2025

| BESTEKS-<br>POST-<br>NUMMER | OMSCHRIJVING                                                                                                                                                                                                                                                                         | EEN-<br>HEID | HOEEVEELHEID<br>RESULTAATS-<br>VERPLICHTING | PRIJS PER<br>EENHEID | TOTAAL BEDRAG |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------|----------------------|---------------|
| 1201                        | Werkplannen                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                                             |                      |               |
| 120110                      | Opmaken V&G-plan                                                                                                                                                                                                                                                                     | EUR          |                                             | N                    |               |
| 120120                      | Opmaken straatwerkplan                                                                                                                                                                                                                                                               | EUR          |                                             | N                    |               |
| 120140                      | Faseringsplan overeenkomen                                                                                                                                                                                                                                                           | EUR          |                                             | N                    |               |
| 1202                        | Opbreekwerkzaamheden verhardingen                                                                                                                                                                                                                                                    |              |                                             |                      |               |
| 120210                      | Verwijderen elementenverharding<br>Betreft: Het verwijderen van de tijdelijke elementenverhardingen in het fietspad.<br>Situering: ter plaatsen van nieuwe inrichting<br>Uitkomende verharding afvoeren naar erkende verwerker                                                       | m2           | 55,00                                       | V                    |               |
| 120220                      | Verwijderen betonplaten<br>Betreft: Het verwijderen van de tijdelijke betonplaten in het fietspad.<br>Situering: ter plaatsen van nieuwe inrichting.<br>Uitkomende verharding afvoeren naar erkende verwerker.                                                                       | m2           | 200,00                                      | V                    |               |
| 120230                      | Opbreken asfaltverharding<br>Betreft: Het opbreken van schollen asfalt<br>Situering: Toegangsweg/fietspad.<br>Dikte: ca. 15cm<br>Uitkomende verharding afvoeren als teerhoudend asfalt.                                                                                              | m2           | 350,00                                      | V                    |               |
| 1203                        | Opbreekwerkzaamheden groen                                                                                                                                                                                                                                                           |              |                                             |                      |               |
| 120310                      | Verwijderen groen<br>Betreft: walkanten maaien en vrij maken van groen.                                                                                                                                                                                                              | EUR          |                                             | N                    |               |
| 13                          | <b>GRONDWERK</b>                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |                                             |                      |               |
| 130010                      | Ontgraven cunet<br>Betreft: Het ontgraven van het cunet voor trottoir en weg<br>Diepte: 10-40cm<br>Uitkomende grond gebruiken om damwand aan te vullen en taluds af te werken.                                                                                                       | m2           | 200,00                                      | V                    | 5.1.1c        |
| 130020                      | Profileren en aanvullen taluds<br>Betreft: Het profileren en aanvullen van taluds<br>Grond welke is vrijgekomen uit het werk.                                                                                                                                                        | m1           | 150,00                                      | V                    |               |
| 130030                      | Ontgraven watergang<br>Betreft: bestaande watergang ontgraven tot nieuwe damwand.<br>Situering: Langs damwand<br>Uitkomende grond/bagger achter nieuwe damwand verwerken.                                                                                                            | m1           | 95,00                                       | V                    |               |
| 14                          | <b>RIOLERING</b><br>* Zit een moeilijkheidsgraad in wegens de kabels en leidingen welke langs de sloot lopen, uitgaande dat de kolken hier niet op staan, echter zou dit wel het geval kunnen zijn. Hiervoor kiezen we voor een kunststof onderbak, waardoor je wat flexibeler bent. |              |                                             |                      |               |
| 140010                      | Leveren en aanbrengen kolken<br>Betreft: Het leveren en aanbrengen van een RWS trottoirkolk<br>Situering: Langs weg/fietspad<br>Onderbak: Kunststof<br>Tussen de kabels en leidingen in te plaatsen.                                                                                 | st           | 5,00                                        | V                    |               |
| 140020                      | Leveren en aanbrengen riolering<br>Betreft: het aanbrengen van PVC riolering<br>Situering: langs weg/fietspad, van de kolken naar de sloot<br>Soort: PVC, SN8<br>Kleur: Grijs<br>Diameter: 125mm                                                                                     | m1           | 30,00                                       | V                    |               |
| 15                          | <b>VERHARDINGEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                                             |                      |               |
| 151                         | <b>VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                                             |                      |               |



Project: Herstel parallelweg N235 nabij project Sitereveld Watergang  
 Opdrachtgever: Gemeente Waterland  
 Calculatienummer: 31379-02

Bladnr. 3 van 6  
 25-06-2025

| BESTEKS-<br>POST-<br>NUMMER | OMSCHRIJVING                                                                                                                                                                                                                                        | EEN-<br>HEID | HOEVEELHEID<br>RESULTAATS-<br>VERPLICHTING | PRIJS PER<br>EENHEID | TOTAAL BEDRAG |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------|----------------------|---------------|
| 151010                      | Leveren en aanbrengen fundering<br>Betreft: Het aanbrengen van menggranulaat ter onderbaan van de nieuwe verhardingen.<br>Situering: Nieuwe inrichting fietspad<br>Materiaal: Menggranulaat 0/31,5mm<br>Dike: 25cm<br>Incl. verdichten & profileren | m2           | 200,00                                     | V                    | 5.1.1c        |
| 151020                      | Uitvullen onderbaan (fundering)<br>Betreft: bestaande onderbaan uitvullen naar toekomstige fundatie hoogte.<br>Situering: Nieuwe inrichting fietspad.<br>Materiaal: Menggranulaat 0/31,5mm<br>Dikte: 0-5cm<br>Incl. verdichten & profileren         | m2           | 675,00                                     | V                    |               |
| 151030                      | Leveren en aanbrengen straatlaag<br>Betreft: Het aanbrengen van een straatlaag ter voorbereidingen van de straatwerkzaamheden.<br>Situering: Nieuwe inrichting fietspad<br>Materiaal: Straatzand<br>Dikte: 5cm                                      | m2           | 875,00                                     | V                    |               |
| 151040                      | Ontgraven bandenlijn<br>Betreft: Het ontgaven van de bandenlijn t.b.v. plaatsen banden.<br>Diepte: ca. 20-25cm                                                                                                                                      | m1           | 350,00                                     | V                    |               |
| 152                         | <b>ELEMENTENVERHARDINGEN</b>                                                                                                                                                                                                                        |              |                                            |                      |               |
| 1521                        | <u>Opsluitingen</u>                                                                                                                                                                                                                                 |              |                                            |                      |               |
| 152110                      | Leveren en aanbrengen opsluitbanden<br>Betreft: Het aanbrengen van opsluitbanden<br>Situering: Nieuwe inrichting fietspad en kruising.<br>Afmeting band: 10x20x100<br>Kleur: Grijs<br>Plaatsen in het zand.                                         | m1           | 120,00                                     | V                    |               |
| 152120                      | Leveren en aanbrengen opsluitbanden<br>Betreft: Het aanbrengen van opsluitbanden<br>Situering: Nieuwe inrichting fietspad en kruising.<br>Afmeting band: 15x25x100<br>Kleur: Grijs<br>Plaatsen in het zand.                                         | m1           | 210,00                                     | V                    |               |
| 152130                      | Leveren en aanbrengen RWS-band<br>Betreft: Het aanbrengen van opsluitbanden<br>Situering: Nieuwe inrichting fietspad en kruising.<br>Afmeting band: 25x13x100<br>Kleur: Grijs<br>Plaatsen in stelspecie                                             | m1           | 66,00                                      | V                    |               |
| 152140                      | Leveren en aanbrengen inritbanden<br>Betreft: Het aanbrengen van inritbanden<br>Situering: Kruising nieuwe fietspad/toegangsweg.<br>Plaatsen in stelspecie                                                                                          | m1           | 14,00                                      | V                    |               |
| 1522                        | <u>Tegelverharding</u>                                                                                                                                                                                                                              |              |                                            |                      |               |
| 152210                      | Leveren en aanbrengen tegels<br>Betreft: Het aanbrengen van tegelverharding.<br>Situering: trottoirs en fietspad<br>Dikte: 80mm<br>Kleur: Grijs                                                                                                     | m2           | 185,00                                     | V                    |               |
| 1523                        | <u>Betonstraatstenen</u><br>* Leveren en aanbrengen van de kruising is niet opgenomen in de hoeveelheden, deze hoeveelheden zitten in de opdracht van KPO.<br><br>* Zelfde stenen aangehouden als plan.                                             |              |                                            |                      |               |



Project: Herstel parallelweg N235 nabij project Sitereveld Watergang  
 Opdrachtgever: Gemeente Waterland  
 Calculatienummer: 31379-02

Bladnr. 4 van 6  
 25-06-2025

| BESTEKS-<br>POST-<br>NUMMER | OMSCHRIJVING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | EEN-<br>HEID | HOEEVEELHEID<br>RESULTAATS-<br>VERPLICHTING | PRIJS PER<br>EENHEID | TOTAAL BEDRAG |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------|----------------------|---------------|
| 152310                      | Leveren en aanbrengen stenen<br>Betreft: Het aanbrengen gebakken kf<br>Situering: toegangsweg/fietspad en kruising<br>Kleur: rood/bruin<br>Formaat: Keiformaat                                                                                                                                                                                                                        | m2           | 450,00                                      | V                    | 5.1.1c        |
| 16                          | <b>TERREININRICHTING</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |                                             |                      |               |
| 161                         | <b>DAMWAND</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |                                             |                      |               |
| 161010                      | Leveren en aanbrengen damwand<br>Betreft: Het aanbrengen van damwand aan de fietspad/weg zijde.<br>Situering: Langs slootkant.<br>Lengte damwand: 6,00 meter<br>Dikte: minimaal 5cm<br>Incl. gordingen en beide zijden.<br>Excl. verankering. (3:1 verhouding)                                                                                                                        | m1           | 95,00                                       | V                    |               |
| 17                          | <b>GROEN</b><br>* Totaal betreft het ca. 105 m1, is deze begroting is het herstellen van 30 m1 meegenomen, resterend is opgenomen en verrekend met KPO Projecten.                                                                                                                                                                                                                     |              |                                             |                      |               |
| 170010                      | Leveren en aanbrengen haag<br>Betreft: Het aanbrengen van een haag, aanplanten in 2 rijen.<br>Hoeveelheid per m1: ca. 5 st. m1<br>Incl. grondverbetering.                                                                                                                                                                                                                             | m1           | 30,00                                       | V                    |               |
| 18                          | <b>OPENBARE VERLICHTING</b><br>Aantal dingen nu niet meegenomen:<br>- aanbrengen meetverdeelkast;<br>- invoeren en aansluiten OB kabel op OV kast;<br>- extra liander aansluiting;<br>- Uitgaande dat het op bestaande net van stierenveld dient te worden aangesloten;<br>- Tevens uitgegaan dat dit net voldoet om deze masten er nog op te zetten.<br>- Uitgegaan van dikke kabel; |              |                                             |                      |               |
| 180010                      | Lev. en aanbr. LM lph 5m RAL6009 paaltop staal cil. verjongd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | st           | 5,00                                        | V                    |               |
| 180020                      | Leveren en aanbrengen armatuur<br>- Lightronics Brisa LED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | st           | 5,00                                        | V                    |               |
| 180030                      | Lev. en aanbr. aansluitsnoer<br>- 3x1,5mm2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | m1           | 25,00                                       | V                    |               |
| 180040                      | Lev. en aanbr. zekeringskastje Eleq LS94                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | st           | 5,00                                        | V                    |               |
| 180050                      | Lev. en aanbr. lichtmaststicker                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | st           | 5,00                                        | V                    |               |
| 180060                      | Graven en aanvullen sleuf                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | m1           | 125,00                                      | V                    |               |
| 180070                      | Lev. en aanbr. OV Kabel EO-Ymekasz 4x10mm2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | m1           | 125,00                                      | V                    |               |
| 180080                      | Inmeten, verwerken en aanleveren Revisie OVL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | EUR          |                                             | N                    |               |
| 180090                      | Testen OV installatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | EUR          |                                             | N                    |               |
| 8                           | <b>OVERIGE ALGEMENE WERKZAAMHEDEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                                             |                      |               |
| 8000                        | <u>Werkterrein</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |                                             |                      |               |
| 800010                      | Afzetten werkterrein<br>Situering: bij de doorsteken bouwhekken of dranghekken aanbrengen                                                                                                                                                                                                                                                                                             | m1           | 100,00                                      | V                    |               |
| 8003                        | <u>Bewoners</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |                                             |                      |               |
| 800310                      | Bewonersbrief<br>Betreft: het opstellen en versturen van een bewonersbrief                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | EUR          |                                             | N                    |               |
| 8005                        | <u>Faseringskosten</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                                             |                      |               |
| 800510                      | Faseringskosten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | EUR          |                                             | N                    |               |





Project: Herstel parallelweg N235 nabij project Sitereveld Watergang  
Opdrachtgever: Gemeente Waterland  
Calculatienummer: 31379-02

Bladnr. 5 van 6  
25-06-2025

| BESTEKS-<br>POST-<br>NUMMER | OMSCHRIJVING                                | EEN-<br>HEID | HOEEELHEID<br>RESULTAATS-<br>VERPLICHTING | PRIJS PER<br>EENHEID | TOTAAL BEDRAG |
|-----------------------------|---------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------|----------------------|---------------|
| 81                          | TER BESCHIKKING STELLEN PERSONEEL/MATERIEEL |              |                                           |                      |               |
| 810010                      | Grondwerker                                 | uur          | 16,00                                     | V                    | 5.1.1c        |
| 810020                      | Koppel stratenmakers incl. shovel           | uur          | 16,00                                     | V                    |               |
| 810030                      | Mobiele kraan                               | uur          | 16,00                                     | V                    |               |
| 810040                      | Midi kraan                                  | uur          | 16,00                                     | V                    |               |
| 810050                      | Autorkaan                                   | uur          | 16,00                                     | V                    |               |
|                             | Subtotaal                                   |              |                                           |                      |               |



Project: Herstel parallelweg N235 nabij project Sitereveld Watergang  
Opdrachtgever: Gemeente Waterland  
Calculatienummer: 31379-02

Bladnr. 6 van 6  
25-06-2025

| BESTEKS-<br>POST-<br>NUMMER | OMSCHRIJVING                                               | EEN-<br>HEID | HOEEVEELHEID<br>RESULTAATS-<br>VERPLICHTING | PRIJS PER<br>EENHEID | TOTAAL BEDRAG |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------|----------------------|---------------|
| 9                           | <b>STAARTPOSTEN</b>                                        |              |                                             |                      |               |
| 91                          | <b>EENMALIGE KOSTEN</b>                                    |              |                                             |                      |               |
| 910010                      | Inrichten werkkerrein                                      | EUR          |                                             | N                    | 5.1.1c        |
| 910020                      | Opruimen werkkerrein                                       | EUR          |                                             | N                    |               |
| 910030                      | .....                                                      | EUR          |                                             | N                    |               |
| 910040                      | .....                                                      | EUR          |                                             | N                    |               |
| 910050                      | Aan/afvoer materieel                                       | EUR          |                                             | N                    |               |
| 919980                      | Overige eenmalige kosten                                   | EUR          |                                             | N                    |               |
| 919990                      | Korting                                                    | EUR          |                                             | N                    |               |
| 929990                      | Uitvoeringskosten                                          | EUR          |                                             | N                    |               |
| 939990                      | Algemene kosten                                            | EUR          |                                             | N                    |               |
| 949990                      | Winst en risico                                            | EUR          |                                             | N                    |               |
| 95                          | <b>STELPOSTEN</b>                                          |              |                                             |                      |               |
| 950010                      | Onvoorzien                                                 | EUR          |                                             | V                    |               |
| 950020                      | Verkeersvoorzieningen n.a.v. verkeersplan                  | EUR          |                                             | V                    |               |
| 950040                      | Voorzieningen t.b.v. hulpdiensten                          | EUR          |                                             | V                    |               |
|                             | <b>Inschrijvingssom, de omzetbelasting niet inbegrepen</b> |              |                                             |                      |               |





## Bouwkundige opname te WATERGANG

**Dossiernummer** : 70541/001

**Opdrachtgever** : KPO BV

**Contactpersoon** : de heer 5.1.2e 5.1.2e

**Adres** : Sluispolderweg 79

**Postcode en Plaats** : 1505 HJ ZAANDAM

**Referentie** : -

**Opdrachtnemer** : Hanselman Groep B.V.

**Adres** : Postbus 557

**Postcode en Plaats** : 6800 AN Arnhem

**Telefoonnummer** : 5.1.2e

**IBAN** : NL68 RABO 5.1.2e 5.1.2e

**KvK-nummer** : 5.1.2e

**Opdrachtdatum** : 15 juni 2021

**Rapportdatum** : 24 juni 2021





## Inhoud

|    |                                               |    |
|----|-----------------------------------------------|----|
| 1. | Inleiding.....                                | 3  |
| 2. | Definities, termen en afkortingen.....        | 3  |
|    | 2.1 Overzicht typering scheuren.....          | 3  |
|    | 2.2 Overzicht typering aantallen.....         | 3  |
| 3. | Opname-uitgangspunten en beperkingen.....     | 4  |
|    | 3.1 Algemeen.....                             | 4  |
|    | 3.2 Omvang.....                               | 4  |
|    | 3.3. Beperking opname.....                    | 4  |
|    | 3.4 Vastlegging/rapport.....                  | 5  |
|    | 3.5 Bouwtechnische aspecten.....              | 5  |
| 4. | Opname methode.....                           | 6  |
|    | 4.1 Beschrijving uitvoeringswijze opname..... | 6  |
| 5. | Opname object(en).....                        | 7  |
|    | Dorpsstraat te Watergang.....                 | 7  |
| 6. | Opname-apparatuur.....                        | 31 |
|    | 6.1 Beschrijving gebruikte apparatuur.....    | 31 |
| 7. | Rapport.....                                  | 31 |
|    | 7.1 Rapportvorm.....                          | 31 |
|    | 7.2 Toelichting.....                          | 31 |
| 8. | Overig.....                                   | 31 |
|    | 8.1 Bewaartermijn.....                        | 31 |





## 1. Inleiding

In opdracht van KPO BV heeft Hanselman Groep B.V. een bouwkundige opname uitgevoerd van de in dit rapport vermelde object(en). Deze object(en) werden vastgesteld op basis van een inventarisatie van de werkzaamheden met een verhoogd risico voor de omgeving en/of in opdracht van de opdrachtgever.

Op de uitvoering van onze werkzaamheden zijn de Algemene Voorwaarden voor Opdrachten aan Experts en Taxateurs van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE) van toepassing. Voor wat betreft het rapport is zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de Richtlijn Bouwkundige Opname van het NIVRE en de BRL 5024: Beoordelingsrichtlijn voor het uitvoeren van bouwkundige vooropnamen.

Alle door ons uitgevoerde bouwkundige opnamen zijn verricht door of uitgevoerd onder de verantwoordelijkheid van een (kandidaat) Register-Expert Opname (bouwkundig). Onze (kandidaat) Register-Experts zijn op persoonlijke titel ingeschreven in het register Opname (bouwkundig) van het NIVRE.

Op het proces van de bouwkundige opname zijn de richtlijnen van de BRL5024 in combinatie met het NIVRE van toepassing. De Hanselman Groep B.V. is ISO 9001 gecertificeerd.

## 2. Definities, termen en afkortingen

### 2.1 Overzicht typering scheuren

|               |                                                                                                                             |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Haarscheur    | een scheur met een scheurwijdte tot 0,3 mm                                                                                  |
| Lichte scheur | een scheur met een scheurwijdte tussen 0,3 mm en 1,0 mm                                                                     |
| Matige scheur | een scheur met een scheurwijdte tussen 1,0 mm en 3,0 mm                                                                     |
| Zware scheur  | een scheur met een scheurwijdte vanaf 3,0 mm                                                                                |
| Craquelé      | een haarscheur die zich netvormig vertakt over het stucwerk van een muurvlak of plafond of in de afwerking van betonvloeren |

Deze vermelding is puur indicatief, de scheur wordt niet opgemeten. Er wordt geen onderzoek gedaan naar de aard en oorzaak van de gebreken.

### 2.2 Overzicht typering aantallen

|          |                                                                   |
|----------|-------------------------------------------------------------------|
| Enkele   | met deze typering wordt een aantal van 2 tot maximaal 4 aangeduid |
| Diverse  | met deze typering wordt een aantal van 4 tot 10 aangeduid         |
| Meerdere | met deze typering wordt een aantal van meer dan 10 aangeduid      |
| Tallose  | met deze typering wordt een niet te tellen aantal aangeduid       |





### 3. Opname-uitgangspunten en beperkingen

#### 3.1 Algemeen

Waargenomen gebreken worden in het kort omschreven onder vermelding van locatie, aard en eventueel de omvang en, zo mogelijk, ondersteund door beeldmateriaal.

#### 3.2 Omvang

De bouwkundige opname wordt verricht aan het in- en exterieur van een object. Uitgangspunt bij gebouwen is dat het volledige exterieur en alle ruimten van het interieur in de opname worden betrokken.

In de bouwkundige opname worden standaard de volgende ruimten en onderdelen opgenomen:

- Ruimten aan de binnenzijde van een object, bijvoorbeeld een woonkamer, keuken, toilet, badkamer, etc.
- Schuur, garage en vrijstaande opstallen
- Steenachtige objecten
- Werkkasten en inbouwkasten
- Wanden, vloeren en plafonds
- Kelders
- Machineruimtes
- Algemene ruimten van flats, appartementencomplexen en kantoren
- Overige ruimte en onderdelen die vrij toegankelijk zijn
- Alle aanzichten en gevels van de buitenzijde van objecten
- Erfscheidingen en/of tuinmuren van steenachtige materialen
- Tuinverhardingen

#### 3.3. Beperking opname

De bouwkundige opnamen worden uitgevoerd zonder gebruik te maken van hulpmiddelen, zoals: instrumenten, ladders, steigers, graafequipment en dergelijke tenzij daar met de opdrachtgever andere afspraken over zijn gemaakt. Beoordeling van vlakheid / scheefstand vindt alleen plaats op specifiek verzoek van de opdrachtgever.

Vlieringen, kruipruimten, en/of andere ruimten die niet door middel van vaste trappen en dergelijke bereikbaar zijn, worden standaard niet opgenomen. Ruimten die, om welke reden ook, een risico vormen voor de experts/inspecteurs worden uitgesloten van inspectie. De opname beperkt zich tot de zichtbare (onder)delen van de op te nemen objecten. De binnen en buiten objecten aanwezige en roerende goederen die de inspectie kunnen beperken, waaronder: meubilair, schilderijen, vloerbedekking, stellingen, planten, begroeiing en dergelijke, worden tijdens de opname niet verplaatst. Indien een deel van het object volledig aan het zicht is onttrokken door roerende zaken dan dient dit te worden benoemd in het rapport.

Als in een te inspecteren onderdeel/ruimte geen bouwkundige of andere relevante gebreken worden waargenomen, wordt volstaan met de vermelding "Geen opmerkingen". Hanselman Groep B.V. beschouwt het opgestelde rapport als zijnde afgerond ook indien een deel van het betreffende object(en), als gevolg van bovenstaande oorzaken niet kan worden geïnspecteerd.

Als de eigenaar geen toestemming geeft voor opname van bepaalde ruimten of gevel(delen) dan worden deze niet in de opname betrokken en wordt hiervan een melding gemaakt in het rapport. Aanvullend hierop geldt dat voor ruimten welke door obstakels niet kunnen worden geïnspecteerd. Zonder nadrukkelijke toestemming van de bewoner(s), bij een buitenopname, wordt volstaan met een opname van de zichtbare gevel(delen) vanaf de openbare weg.





### 3.4 Vastlegging/rapport

Het opnamerapport geeft een duidelijke indruk van de (bouwkundige) staat van een object op een bepaald moment. Het rapport bevat een opsomming van bestaande bouwkundige en/of andere relevante gebreken/onvolkomenheden, die met het blote oog waarneembaar zijn.

Bij een tussenopname wordt de (bouwkundige) staat van een object op een bepaald moment vastgelegd. Een voor- en een tussenopname bevatten alle gebreken welke visueel waarneembaar zijn. De tussenopname bevat gebreken uit de vooropname, indien deze nog zichtbaar zijn, aangevuld met eventuele gebreken welke nog niet ten tijde van de vooropname zichtbaar waren. Mochten de gebreken niet meer zichtbaar zijn in verband met herstelwerkzaamheden dan wordt dit vermeld achter het beschreven gebrek met "Hersteld".

Deze worden duidelijk omschreven en zoveel mogelijke door middel van beeldmateriaal vastgelegd. Als in een te inspecteren onderdeel/ruimte geen bouwkundige of andere relevante gebreken worden waargenomen, wordt volstaan met de vermelding "Geen opmerkingen". Hanselman Groep B.V. beschouwt het opgestelde rapport als zijnde afgerond ook indien een deel van het betreffende object(en), als gevolg van bovenstaande oorzaken niet kan worden geïnspecteerd.

Als de eigenaar geen toestemming geeft voor opname van bepaalde ruimten of gevel(delen) dan worden deze niet in de opname betrokken en wordt hiervan een melding gemaakt in het rapport. Aanvullend hierop geldt dat zonder nadrukkelijke toestemming van de bewoner(s), bij een buitenopname, wordt volstaan met een opname van de zichtbare gevel(delen) vanaf de openbare weg.

### 3.5 Bouwtechnische aspecten

Gebreken dan wel constructiefouten welke zich onder/achter vloer-, wand- en/of plafondafwerkingen bevinden vormen geen onderdeel van de opname. Er dient rekening mee te worden gehouden dat sommige gebreken bijvoorbeeld scheuren of scheurtjes in licht pleisterwerk van wanden of plafonds, niet altijd zichtbaar zijn of opvallen: een en ander is sterk afhankelijk van de lichtsterkte en lichtval. Hetzelfde zou zich bij sommige gebreken in metselwerk kunnen voordoen, bijvoorbeeld in geval er sprake is van terugliggende voegen. Haarscheuren in gestukadoorde en/of geschilderde plafonds wordt wel beschreven doch niet altijd in detail op beeldmateriaal vastgelegd.

Naden/scheuren ter plaatse van aansluitingen tussen: houtwerk onderling, hout- en steenachtige constructies, wanden en plafonds en dergelijke, worden als normaal voorkomende gebreken beschouwd en zijn derhalve niet altijd specifiek vermeld.

Bij een bouwkundige opname dient men tevens rekening te houden dat de staat van een object ook zonder bijzondere externe invloeden aan veranderingen onderhevig kan zijn. Objecten met reeds bestaande gebreken zullen over het algemeen ook in de loop der tijd aan "normale" veranderingen onderhevig zijn. Het gevolg zal zijn dat bestaande scheuren in de loop der tijd duidelijker kunnen gaan tekenen en/of verergeren.

Ten slotte dient men zich bewust te zijn dat bepaalde objecten onder invloed van weersomstandigheden, aan (ongelijkmatige) beweging onderhevig kunnen zijn. Dit kan leiden tot veranderingen in de staat van een object. Weersinvloeden en thermische omstandigheden binnen een object kunnen ook leiden tot veranderingen.





## 4. Opname methode

### 4.1 Beschrijving uitvoeringswijze opname

De experts van Hanselman Groep B.V. voeren bouwkundige opnamen op gestructureerde wijze uit en leggen geconstateerde gebreken ter plekke vast in een formulier.

De opnamen vinden per object en vervolgens per onderdeel plaats. De experts nemen hierbij de onderstaande hoofdregels zo veel mogelijk in acht. Specifieke situaties kunnen echter aanleiding zijn om hiervan af te wijken:

- Bij een buitenopname wordt voor de situering van de gevels meestal de gevel waarin zich de voordeur bevindt als voorgevel aangehouden. In voorkomende gevallen kan echter ook de gevel aan de straatzijde als voorgevel worden aangemerkt. Als achtergevel wordt de gevel tegenover de voorgevel aangehouden. Zijgevels worden in principe met links en rechts aangeduid, gezien vanuit de voorgevel.
- Bij een binnenopname geldt dat deze per verdieping en ruimte plaats vindt en van links naar rechts, rondom meedraaiend met de wijzers van de klok.
- Om de plaats van een gebrek nader te specificeren wordt vervolgens zoveel mogelijk verwezen naar vaste oriëntatiepunten zoals gevels, kozijnen of achterliggende ruimten. Bij tussenwoningen wordt verwezen naar het huisnummer van een naastliggende woning.





## 5. Opname object(en)

### Dorpsstraat te Watergang

**Adres** : Dorpsstraat  
**Plaats** : Watergang.  
  
**Objecttype** : Infrastructuur  
**Uitvoerend expert** : 5.1.2e  
  
**Opnamedatum** : 22 juni 2021  
**Volledig opgenomen** : Ja  
**Reden** : -  
**Toelichting** : -  
  
**Opname soorten** : Buitenopname

#### Infrastructuur

Overzichtsfoto's van de infrastructuur zoals groen gearceerd in tekening. 5292 t/m 5491



5292

[Originele foto](#)



5293

[Originele foto](#)



5294

[Originele foto](#)



5295

[Originele foto](#)



5296

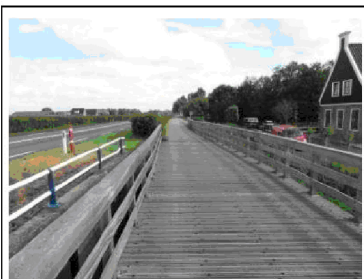
[Originele foto](#)



5297

[Originele foto](#)





5298

[Originele foto](#)

5299

[Originele foto](#)

5300

[Originele foto](#)

5301

[Originele foto](#)

5302

[Originele foto](#)

5303

[Originele foto](#)

5304

[Originele foto](#)

5305

[Originele foto](#)

5306

[Originele foto](#)





5307

[Originele foto](#)

5308

[Originele foto](#)

5309

[Originele foto](#)

5310

[Originele foto](#)

5311

[Originele foto](#)

5312

[Originele foto](#)

5313

[Originele foto](#)

5314

[Originele foto](#)

5315

[Originele foto](#)





5316

[Originele foto](#)

5317

[Originele foto](#)

5318

[Originele foto](#)

5319

[Originele foto](#)

5320

[Originele foto](#)

5321

[Originele foto](#)

5322

[Originele foto](#)

5323

[Originele foto](#)

5324

[Originele foto](#)





5325

[Originele foto](#)

5326

[Originele foto](#)

5327

[Originele foto](#)

5328

[Originele foto](#)

5329

[Originele foto](#)

5330

[Originele foto](#)

5331

[Originele foto](#)

5332

[Originele foto](#)

5333

[Originele foto](#)





5334

[Originele foto](#)

5335

[Originele foto](#)

5336

[Originele foto](#)

5337

[Originele foto](#)

5338

[Originele foto](#)

5339

[Originele foto](#)

5340

[Originele foto](#)

5341

[Originele foto](#)

5342

[Originele foto](#)





5343

[Originele foto](#)


5344

[Originele foto](#)


5345

[Originele foto](#)


5346

[Originele foto](#)


5347

[Originele foto](#)


5348

[Originele foto](#)


5349

[Originele foto](#)


5350

[Originele foto](#)


5351

[Originele foto](#)





5352

[Originele foto](#)

5353

[Originele foto](#)

5354

[Originele foto](#)

5355

[Originele foto](#)

5356

[Originele foto](#)

5357

[Originele foto](#)

5358

[Originele foto](#)

5359

[Originele foto](#)

5360

[Originele foto](#)





5361

[Originele foto](#)


5362

[Originele foto](#)

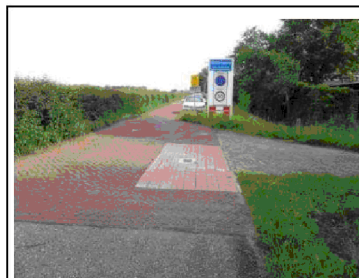

5363

[Originele foto](#)


5364

[Originele foto](#)


5365

[Originele foto](#)


5366

[Originele foto](#)


5367

[Originele foto](#)


5368

[Originele foto](#)


5369

[Originele foto](#)





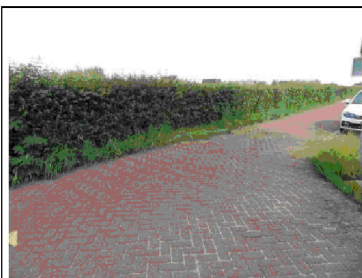
5370

[Originele foto](#)

5371

[Originele foto](#)

5372

[Originele foto](#)

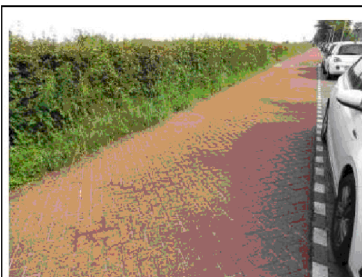
5373

[Originele foto](#)

5374

[Originele foto](#)

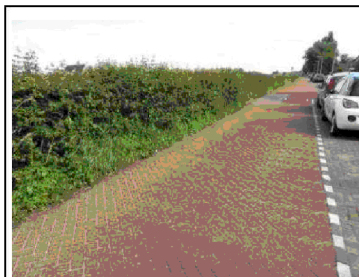
5375

[Originele foto](#)

5376

[Originele foto](#)

5377

[Originele foto](#)

5378

[Originele foto](#)





5379

[Originele foto](#)

5380

[Originele foto](#)

5381

[Originele foto](#)

5382

[Originele foto](#)

5383

[Originele foto](#)

5384

[Originele foto](#)

5385

[Originele foto](#)

5386

[Originele foto](#)

5387

[Originele foto](#)





5388

[Originele foto](#)

5389

[Originele foto](#)

5390

[Originele foto](#)

5391

[Originele foto](#)

5392

[Originele foto](#)

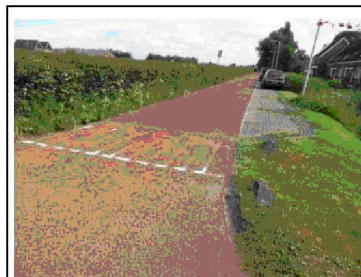
5393

[Originele foto](#)

5394

[Originele foto](#)

5395

[Originele foto](#)

5396

[Originele foto](#)





5397

[Originele foto](#)

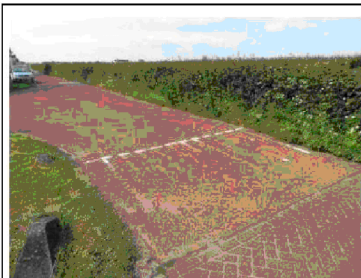
5398

[Originele foto](#)

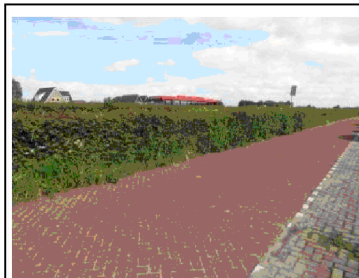
5399

[Originele foto](#)

5400

[Originele foto](#)

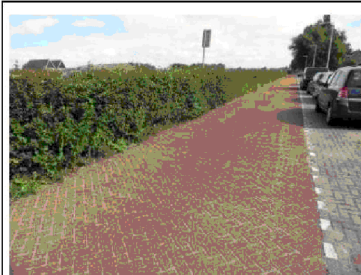
5401

[Originele foto](#)

5402

[Originele foto](#)

5403

[Originele foto](#)

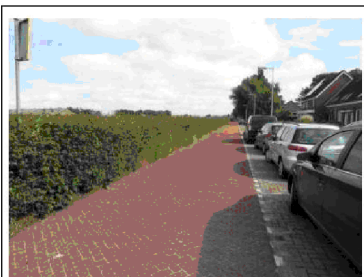
5404

[Originele foto](#)

5405

[Originele foto](#)





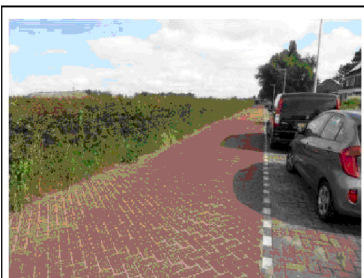
5406

[Originele foto](#)

5407

[Originele foto](#)

5408

[Originele foto](#)

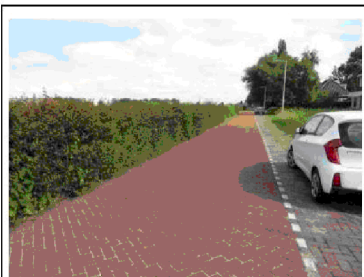
5409

[Originele foto](#)

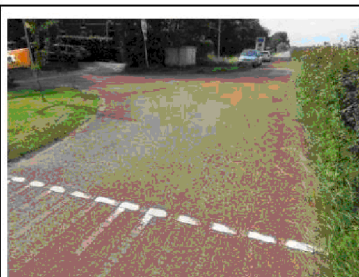
5410

[Originele foto](#)

5411

[Originele foto](#)

5412

[Originele foto](#)

5413

[Originele foto](#)

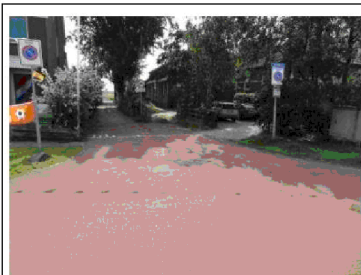
5414

[Originele foto](#)





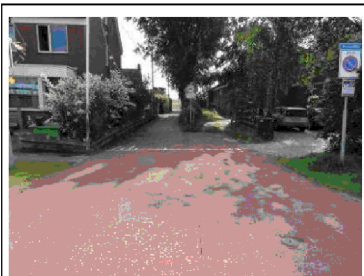
5415

[Originele foto](#)

5416

[Originele foto](#)

5417

[Originele foto](#)

5418

[Originele foto](#)

5419

[Originele foto](#)

5420

[Originele foto](#)

5421

[Originele foto](#)

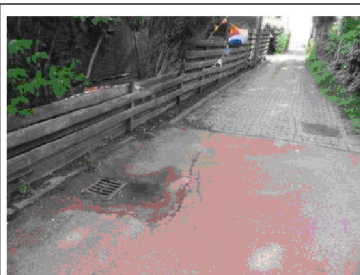
5422

[Originele foto](#)

5423

[Originele foto](#)





5424

[Originele foto](#)

5425

[Originele foto](#)

5426

[Originele foto](#)

5427

[Originele foto](#)

5428

[Originele foto](#)

5429

[Originele foto](#)

5430

[Originele foto](#)

5431

[Originele foto](#)

5432

[Originele foto](#)





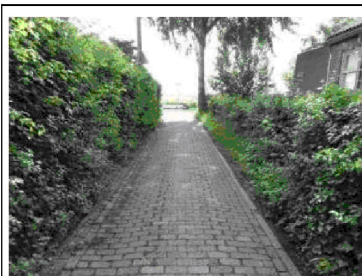
5433

[Originele foto](#)

5434

[Originele foto](#)

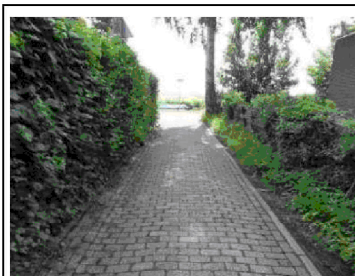
5435

[Originele foto](#)

5436

[Originele foto](#)

5437

[Originele foto](#)

5438

[Originele foto](#)

5439

[Originele foto](#)

5440

[Originele foto](#)

5441

[Originele foto](#)





5442

[Originele foto](#)

5443

[Originele foto](#)

5444

[Originele foto](#)

5445

[Originele foto](#)

5446

[Originele foto](#)

5447

[Originele foto](#)

5448

[Originele foto](#)

5449

[Originele foto](#)

5450

[Originele foto](#)





5451

[Originele foto](#)

5452

[Originele foto](#)

5453

[Originele foto](#)

5454

[Originele foto](#)

5455

[Originele foto](#)

5456

[Originele foto](#)

5457

[Originele foto](#)

5458

[Originele foto](#)

5459

[Originele foto](#)





5460

[Originele foto](#)

5461

[Originele foto](#)

5462

[Originele foto](#)

5463

[Originele foto](#)

5464

[Originele foto](#)

5465

[Originele foto](#)

5466

[Originele foto](#)

5467

[Originele foto](#)

5468

[Originele foto](#)





5469

[Originele foto](#)

5470

[Originele foto](#)

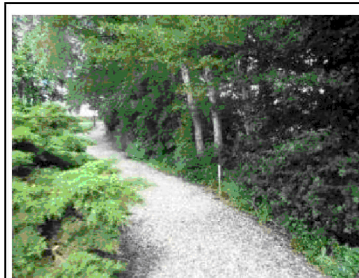
5471

[Originele foto](#)

5472

[Originele foto](#)

5473

[Originele foto](#)

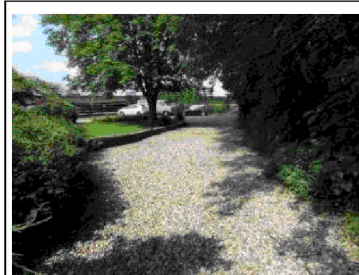
5474

[Originele foto](#)

5475

[Originele foto](#)

5476

[Originele foto](#)

5477

[Originele foto](#)





5478

[Originele foto](#)

5479

[Originele foto](#)

5480

[Originele foto](#)

5481

[Originele foto](#)

5482

[Originele foto](#)

5483

[Originele foto](#)

5484

[Originele foto](#)

5485

[Originele foto](#)

5486

[Originele foto](#)

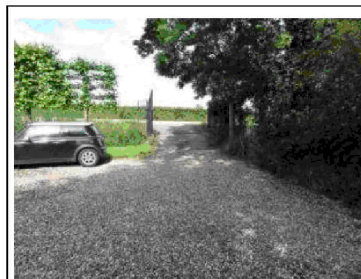




5487

[Originele foto](#)

5488

[Originele foto](#)

5489

[Originele foto](#)

5490

[Originele foto](#)

5491

[Originele foto](#)

### Infrastructuur

Overzichtsfoto's van de infrastructuur zoals groen gearceerd in tekening. 5492 t/m 5503



5492

[Originele foto](#)

5493

[Originele foto](#)

5494

[Originele foto](#)





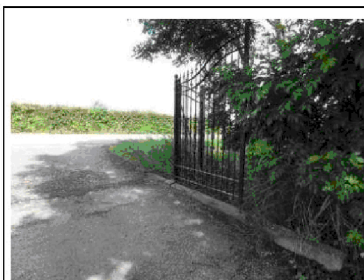
5495

[Originele foto](#)


5496

[Originele foto](#)


5497

[Originele foto](#)


5498

[Originele foto](#)


5499

[Originele foto](#)


5500

[Originele foto](#)


5501

[Originele foto](#)


5502

[Originele foto](#)


5503

[Originele foto](#)





## 6. Opname-apparatuur

### 6.1 Beschrijving gebruikte apparatuur

Bij de bouwkundige opname wordt voor het tekstuele deel van het rapport gebruik gemaakt van een tablet. Voor het ondersteunende beeldmateriaal wordt een digitale camera gebruikt. Het beeldmateriaal voldoet aan de door het NIVRE en BRL5024 gestelde eisen:

- het betreffende gebrek is duidelijk te onderscheiden
- indien mogelijk is ook de locatie van het gebrek zichtbaar
- de foto betreft een bestandsformaat waarin de foto kan worden geprint

Wanneer door technische storingen van onze opnameapparatuur geen tekstondersteunende digitale foto's kunnen worden gemaakt dan behouden wij ons het recht voor door middel van een andere beelddrager de opnametekst te ondersteunen.

## 7. Rapport

### 7.1 Rapportvorm

De opdrachtgever heeft na afronding van de bouwkundige opname inzage in het rapport via het klantenportal op internet. Het rapport geeft op adresniveau inzicht in de tekst en het ondersteunende beeldmateriaal van de opname. Het rapport kan tevens in PDF-bestand via de portal worden verkregen.

De eigenaren/bewoner(s) hebben via een klantenportal op internet inzicht in het voor hen van belang zijnde deel van het rapport, inclusief ondersteunend beeldmateriaal. Het rapport kan tevens in PDF-bestand worden verkregen.

### 7.2 Toelichting

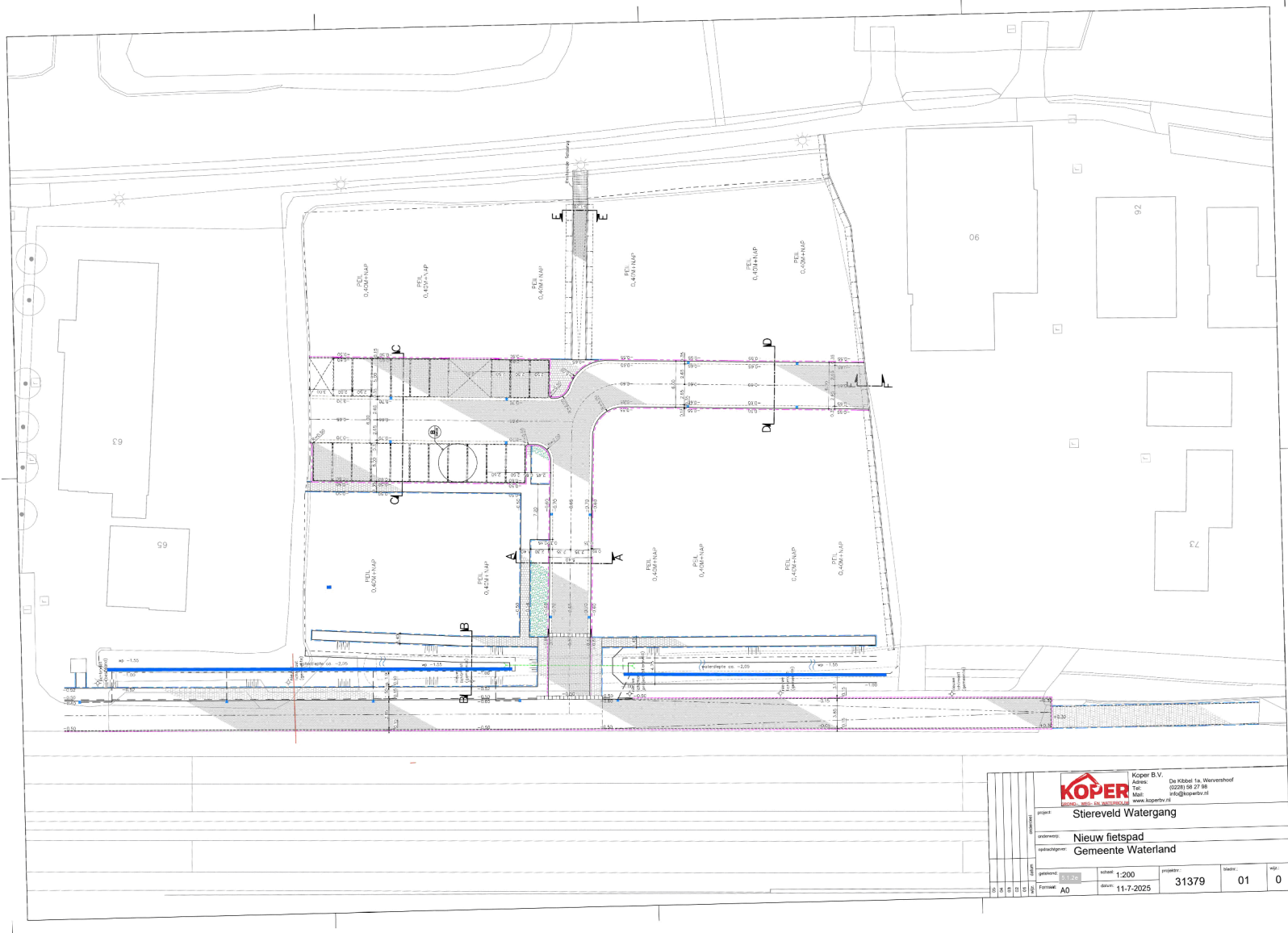
Tegen betaling kunnen (extra) rapporten op papier en afdrukken van de foto's worden besteld. Desgewenst kan Hanselman Groep B.V. tegen een meerprijs ook zorgdragen voor deponering van het rapport bij haar huisnotaris.

## 8. Overig

### 8.1 Bewaartermijn

Hanselman Groep B.V. hanteert voor haar rapporten de wettelijke bewaartermijn van 7 jaar. Gedeponeerde rapporten worden door de notaris 10 jaar bewaard.





|  |  |                                                                                      |  |                                                                                                 |  |                        |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------|--|
|  |  |  |  | Koper B.V.                                                                                      |  |                        |  |
|  |  |                                                                                      |  | Adres:                                                                                          |  | De Kibbel 1a, Wierwoud |  |
|  |  |                                                                                      |  | Tel:                                                                                            |  | 00281 58 27 86         |  |
|  |  |                                                                                      |  | Mail:                                                                                           |  | info@koperbv.nl        |  |
|  |  |                                                                                      |  | www:                                                                                            |  | www.koperbv.nl         |  |
|  |  |                                                                                      |  | project: Stierenveld Watergang                                                                  |  |                        |  |
|  |  |                                                                                      |  | aanvrager: Nieuw fietspad                                                                       |  |                        |  |
|  |  |                                                                                      |  | opdrachtgever: Gemeente Waterland                                                               |  |                        |  |
|  |  |                                                                                      |  | getekend:  |  | schale: 1:200          |  |
|  |  |                                                                                      |  | datum: 11-7-2025                                                                                |  | project: 31379         |  |
|  |  |                                                                                      |  | Formaat: A0                                                                                     |  | blad: 01               |  |
|  |  |                                                                                      |  |                                                                                                 |  | wpl: 0                 |  |



**To:** 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]  
**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]  
**From:** 5.1.2e 5.1.2e  
**Sent:** Tue 9/9/2025 9:14:53 AM  
**Subject:** RE: 31379 - Begroting herstel parallelweg N235 nabij Stiereveld Watergang  
**Received:** Tue 9/9/2025 9:13:00 AM

5.1.2e,

Dank voor je reactie.

Het fietspad gaat over naar de gemeente en zal op basis van hun eisen (concept ontwerp) opgebouwd worden.

Wij ga een verdeling van de kosten maken voor nu is jouw inbreng voldoende.

gr

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 9 september 2025 10:56  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>  
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** RE: 31379 - Begroting herstel parallelweg N235 nabij Stiereveld Watergang

Hallo 5.1.2e,

Wij hadden geen werkzaamheden gepland omdat het door ons altijd is beschouwd als buiten beheergrens/scope. Enige jaren geleden is er discussie ontstaan met gemeente en HHNK n.a.v. klachten fietsers. Het lijkt ons eigendom te zijn maar wij hebben ons nooit als beheerder gedragen(m.u.v. de actie van 5.1.2e n.a.v. de persberichten enkele jaren geleden)

Het deel van het fietspad dat zij benoemen(ca. N235 km1,3-1,4) in de tekening is al half verwijderd en heeft veel schade en moet m.i. gewoon verwijderd en volgens ERBI aangelegd worden. Echter als het gebruik verandert (veel meer inritten etc. ,dan moet beschouwd worden of dit niet anders ingericht moet worden(parallelweg/fietsstraat?).

Dan dient verkeersveiligheid/beleid/technisch adviseur worden betrokken.

De vraag is niet helemaal duidelijk.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e – sector ID unit Techniek en Beheeradvies

T ( 5.1.2e  
 Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
 5.1.2e @noord-holland.nl

maandag t/m donderdag




---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 5 september 2025 14:03



Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

CC: 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

Onderwerp: FW: 31379 - Begroting herstel parallelweg N235 nabij Stiereveld Watergang

Hallo 5.1.2e,

Zou je naar de opname parallelweg willen kijken en met name adviseren over de schadebeelden (2021) in ons deel van de parallelweg?

Zoals je misschien weet gaat dit deel over naar de gemeente Waterland en gaat de projectontwikkelaar dit inrichten volgens ontwerp van de gemeente.



### Feature-info

#### BRK Kadastrale Perceel (HaalCentraal)

[Informatie](#)
[Zakelijkrecht](#)
[Hypotheek](#)

[Appartementsrechten zonder BSN](#)
[PrivaatRechtelijkeBeperkingen](#)
[PubliekRechtelijkeBeperkingen](#)
[Appartementsrechten](#)

[Grondperceel](#)
[Zakelijkrecht zonder BSN](#)

---

**Zakelijkrecht informatie:** Waterland

**1 Zakelijk gerechtigde(n) gevonden.**

**Ingezetten Niet Natuurlijk Persoon (bron: KVK):**

|                                     |                         |
|-------------------------------------|-------------------------|
| <b>Zakelijkrecht:</b>               | eigenaar                |
| <b>Zakelijkrecht teller/noemer:</b> | 1/1                     |
| <b>Eerste handelsnaam:</b>          | provincie Noord-Holland |
| <b>RSIN:</b>                        | 001003124               |
| <b>KVK nummer:</b>                  | 34362354                |
| <b>Hoofdvestiging:</b>              | Ja                      |
| <b>Commerciële vestiging:</b>       | Nee                     |
| <b>Totaal werkzame personen:</b>    |                         |

[Zoeken](#)

In de begroting Koper bv (ontvangen van de projectontwikkelaar, zie bijlage) is aangegeven welk deel men voor rekening PNH ziet.

Aan jou de vraag:



- Welke onderhoudswerkzaamheden hebben/hadden wij staan voor de parallelweg en wat is geraamd voor GO 0058  
wanneer stond het geplant?
- Gezien de schade beelden, zijn de werkzaamheden aan de constructie reeel/nodig?

In overleg met de Gemeente en de Projectontwikkelaar gaat er een verdeelsleutel afgesproken worden en daar helpt jouw beoordeling bij.

Lukt het jou om jouw reactie voor aankomende woensdag te geven? Alvast dank.

Na reconstructie gaat dit deel "omniet" over naar de gemeente.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

M: 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e

[@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)



Provincie  
Noord-Holland

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>

**Verzonden:** vrijdag 5 september 2025 10:46

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**CC:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>; 5.1.2e - Feld Aannemersbedrijf <5.1.2e@feldaannemersbedrijf.nl>

**Onderwerp:** RE: 31379 - Begroting herstel parallelweg N235 nabij Stiereveld Watergang

Beste 5.1.2e,

Dank voor je berichtje.

Hierbij de gevraagde rapportage.

Om de offerte door te spreken:

Is woensdag 10 september vanaf 11:00 uur een optie?

Locatie ter plekke?

Met vrgr,

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>

**Verzonden:** vrijdag 5 september 2025 10:35

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**CC:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>

**Onderwerp:** RE: 31379 - Begroting herstel parallelweg N235 nabij Stiereveld Watergang



Beste 5.1.2e,

Wij 5.1.2e en ondergetekende) hebben dit gister besproken.  
Ik zou de offerte graag met jou en Koper willen bespreken.  
In de offerte zien wij:

- 1. posten die ons inziens voor de projectontwikkelaar zijn.
- 2. posten die we gezamenlijk moeten delen (ontwikkelaar-gemeente-provincie)
- 3. posten die volledig voor gemeente Waterland zijn.

Hiervoor hebben wij nog wel de nulmeting nodig, en deze zou bij KPO aanwezig moeten zijn.  
Daarnaast maken wij ons wel zorgen voor het andere project (ombouw voormalig schoolgebouw) waar deze nieuwe weg als toevoer bouw gebruikt gaat worden.  
Ook daar willen wij dan wel goede afspraken over maken.  
De finale opdrachtverstrekking/oplevering komt dan vanuit gemeente Waterland.

Met vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e  
5.1.2e



**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 5 september 2025 10:13  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>  
**CC:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>  
**Onderwerp:** FW: 31379 - Begroting herstel parallelweg N235 nabij Stiereveld Watergang

Goedemorgen 5.1.2e,

Op 25 juni 2025 is bijgaande begroting van Koper BV betreffende de werkzaamheden N235/fietspad in Watergang aan u toegestuurd.  
Maar tot op heden hebben wij geen verdere berichten van u mogen ontvangen  
Vriendelijk verzoeken wij u aan te geven of u van deze offerte gebruik wilt maken of dat er nog iets aangepast moet worden.  
Indien wij vóór 1 oktober 2025 geen bericht van u hebben ontvangen, zullen we het fietspad weer in de originele staat, conform de indertijd uitgevoerde opname, terugbrengen.  
Vertrouwend u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vrgr,  
5.1.2e

**Van:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>  
**Verzonden:** woensdag 25 juni 2025 21:10  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>  
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>; 5.1 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>; 5.1 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>  
**Onderwerp:** FW: 31379 - Begroting herstel parallelweg N235 nabij Stiereveld Watergang

Goedendag Heren,



Vanuit KPO de vraag om de begroting rechtstreeks door te zetten.

Hierbij onze begroting om de werkzaamheden aangaande het fietspad/toegangsweg aan te pakken.

Begroting is uitgegaan tot de kruising van kanaaldijk die richting de Dorpstraat gaat.

De school dient nog te worden gesloopt, hier worden nog woningen gebouwd, beetje zonde als we dit al gaan herstellen alvorens het weer wordt stuk gereden,

Voor de duidelijkheid van brug tot voorzijde huisnummer 65 te kanaaldijk, Watergang.

De kruising is dus niet meegenomen.

Verder is de begroting opgemaakt zoals tekening vanuit gemeente waterland.

Kosten welke reeds in opdracht zijn vanuit KPO zijn niet opgenomen in de begroting.

- Leveren en aanbrengen stenen kruising;
- Leveren en aanbrengen 1 lichtmast
- Leveren en aanbrengen duiker;
- Herstellen sloot;
- Voorbereidingen aanleg/herstel parallelweg N235

Aandachtpunten:

- Slootbreedte, eis vanuit HHNK;
  - Denk niet dat dit behaald wordt in deze situatie.
- Kabels en leidingen in de walkant op de kanaaldijk;
- Omleidingen zoals besproken in eerder overleg.
- Damwand niet verankeren, lijkt ons geen goed idee met de daar liggende kabels en leidingen.
  - Ons lijkt een betere optie om tot enkel een plank te gaan.
- Enkele voorbereidingen zijn reeds getroffen voor de werkzaamheden, dit in opdracht vanuit KPO.
  - Deze werkzaamheden hoeven dan ook niet meer te worden uitgevoerd.
    - En zijn dan ook niet opgenomen in de begroting.

Wij vernemen graag wat de verdere acties welke benodigd zijn en hoe wij hierin kunnen assisteren.

Mochten er vragen en/of opmerkingen zijn horen wij dit graag.

PS. leverantie van de stenen vergt enige levertijd, hierin moet wel rekening gehouden worden met uitvoeringswens.

**Met vriendelijke groet,**

**Thom Koper**

Directeur

5.1.2e

5.1.2e [@koperbv.nl](mailto:@koperbv.nl)

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



Disclaimer

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vervalsing, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.



**Van:** 5.1. 5.1.2e | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>

**Verzonden:** woensdag 25 juni 2025 15:26

**Aan:** 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @kpo.nl>

**CC:** 5.1. 5.1.2e <5.1.2e @kpo.nl>; Thom Koper | Koper BV <5.1.2e @koperbv.nl>

**Onderwerp:** 31379 - Begroting herstel parallelweg N235 nabij Stiereveld Watergang

Beste 5.1.2e,

In opdracht van Thom Koper sturen wij hierbij onze vrijblijvende prijsvorming toe betreffende herstel parallelweg N235 nabij project Stiereveld te Watergang.

Mochten er nog vragen en/of opmerkingen zijn dan kunnen deze worden voorgelegd bij Thom.

Hopende hiermee voldoende hebbende geïnformeerd.

**Met vriendelijke groet,**

5.1. 5.1.2e

Bedrijfsbureau

+31 5.1. 5.1.2e

5.1.2e @koperbv.nl

**(afwezig op vrijdag)**

De Kibbel 1a  
1693 NW Wervershoof  
[www.koperbv.nl](http://www.koperbv.nl)



**Disclaimer**

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. Tevens dient u een viruscontrole uit te voeren voordat u de bijlage(s) opent. Koper BV is niet verantwoordelijk voor enige schade als gevolg van het niet controleren op virussen.



**To:** 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @waterland.nl]  
**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]  
**From:** 5.1.2e 5.1.2e  
**Sent:** Wed 9/24/2025 12:48:38 PM  
**Subject:** Aanpassen fietspad Watergang  
**Received:** Wed 9/24/2025 12:47:00 PM

Beste 5.1.2e ,

Hierbij ons voorstel voor de bijdrage reconstructie parallelweg nabij project Stiereveld.

De reconstructie betreft ca 500 m2.

Ik ben uitgegaan van de posten die bij een dergelijke reconstructie nodig zijn en dat is vervangen onderlaag en deklaag in asfalt.

Op basis van de raming gebiedsaannemer komen wij op een totaalbedrag van 5.1.1e. Deze investering is om de het asfalt op dit traject te realiseren en dan heb ik de posten:

- VKM,
- Voorbereiding en afronding,
- Algemene kosten, winst en risico buiten onze raming gehouden.

We zien graag jouw reactie op ons voorstel tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
 5.1.2e

T: 5.1.2e  
 M: 5.1.2e  
 Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e @noord-holland.nl



Provincie  
Noord-Holland

**Van:** 5.1.2e

**Verzonden:** maandag 22 september 2025 10:15

**Aan:** 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @waterland.nl>; 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

**CC:** 5.1 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Aanpassen fietspad Watergang

Goedemorgen 5.1.2e ,

Ik probeer uiterlijk woensdag een reactie te geven.



1. Alles wat nodig is om de oude situatie terug te brengen: voor rekening projectontwikkelaar.
2. Alles wat uitsluitend hoort bij de nieuwe inrichting volgens het gemeentelijk ontwerp: voor rekening gemeente.
3. Alleen aantoonbaar achterstallig onderhoud dat al vóór de werkzaamheden bestond: voor rekening wegbeheerder (PNH).

5.1.2e : in de bijlage de aangepaste begroting als gevolg van het overleg met de gemeente en de projectontwikkelaar op locatie. Zie ook email van 5.1.2e (projectontwikkelaar) in de bijlage.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e

M: 5.1.2e

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e

[@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)



Provincie  
Noord-Holland

**Van:** 5.1 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>

**Verzonden:** donderdag 18 september 2025 11:02

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** FW: Aanpassen fietspad Watergang

5.1.2e,

Kan jij een richting geven voor eventuele bijdrage van Provincie?

Dan kunnen we snel beslissen (of annuleren en dan maar een asfaltweg terug □\* )

Met vriendelijke groet,

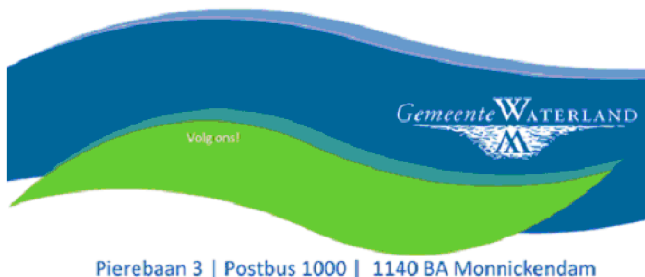
5.1 5.1.2e

5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: 5.1.2e





**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>

**Verzonden:** woensdag 17 september 2025 16:40

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**CC:** Thom Koper | Koper BV <5.1.2e@koperbv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>

**Onderwerp:** Aanpassen fietspad Watergang

Goedemiddag 5.1.2e,

Aansluitend op ons overleg d.d. 10 september ter plaatse, betreffende het aanpassen van het fietspad ter hoogte van de nieuwbouw 'Stiereveld' in Watergang, hierbij de aangepaste begroting van Koper BV.

Zoals besproken:

- De door de ontwikkelaar te dragen kosten zijn, als een totaalpost, in mindering gebracht.
- Een aantal posten zijn door Koper BV gehalveerd c.q. verwijderd.
- De gemeente wordt de 'opdrachtgever' van deze werkzaamheden.

Het totaalbedrag komt hiermee op 5.1.1c excl. BTW.

Na ontvangst van de formele opdracht zal Koper BV de materialen bestellen en een uitvoeringsplanning opstellen.

In het vertrouwen u hiermee een passende aanbieding te hebben gedaan zien wij uw berichten gaarne tegemoet,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



**To:** 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]  
**From:** 5.1 5.1.2e  
**Sent:** Mon 11/17/2025 1:08:16 PM  
**Subject:** FW: afspraak inplannen fietspad/infra ect Stiereveld  
**Received:** Mon 11/17/2025 1:08:48 PM  
[31379-01 Begroting Koper BV - Herstel fietspad.pdf](#)

5.1.2e,

Ter kennisgeving.

Wij gaan ons nu even beraden of wij alsnog onze gewenste inrichting willen laten uitvoeren, of dat wij voor nu het herstel door KPO laten uitvoeren.

Ik zal je zsm hierover informeren.

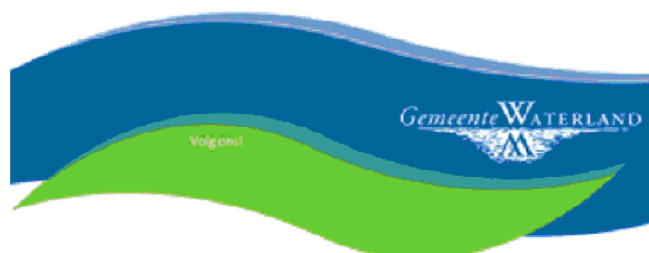
Met vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e

5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: 5.1.2e



Pierebaan 3 | Postbus 1000 | 1140 BA Monnickendam

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>  
**Verzonden:** maandag 17 november 2025 13:34  
**Aan:** 5.1 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>  
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>  
**Onderwerp:** RE: afspraak inplannen fietspad/infra ect Stiereveld

Goedemiddag 5.1.2e,

Hierbij de specificatie van Koper BV van de bijdrage voor het opknappen fietspad in Watergang.

Het eindbedrag sluit op 5.1.1c excl. BTW; dit is iets hoger dan onze eerdere aanname.

In afwachting van uw berichten,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

---

**Van:** 5.1 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>  
**Verzonden:** maandag 3 november 2025 07:22  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>  
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>



Beste 5.1.2e,

Na ons gesprek van 29 september heb ik niets meer vernomen.  
Zou je mij kunnen berichten wat nu de stand van zaken is?

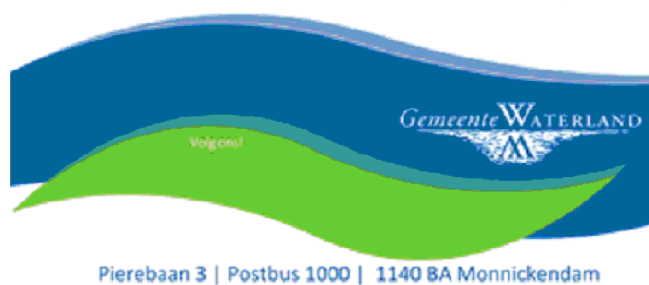
Met vriendelijke groet,

5.1 5.1.2e

5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: 5.1.2e





**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>

**Verzonden:** donderdag 25 september 2025 16:13

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>

**Onderwerp:** RE: afspraak inplannen fietspad/infra ect Stiereveld

Goedemiddag,

Fijn dat het op korte termijn kan.

Het heeft onze voorkeur bij ons op kantoor vanwege aansluitende afspraken van zowel 5.1.2e als mij.

Ik stuur een uitnodiging.

Groet,

5.1.2e



| BESTEKS-<br>POST-<br>NUMMER | OMSCHRIJVING                                                                                                 | EEN-<br>HEID | HOEVEELHEID<br>RESULTAATS-<br>VERPLICHTING | PRIJS PER<br>EENHEID | TOTAAL BEDRAG |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------|----------------------|---------------|
| 1                           | <b>VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN</b>                                                                          |              |                                            |                      |               |
| 101                         | <b>WERKVOORBEREIDING</b>                                                                                     |              |                                            |                      |               |
| 101010                      | KLIC-melding<br>Betreft: het doen van een KLIC-melding t.b.v. onze werkzaamheden                             | EUR          |                                            | N                    |               |
| 101020                      | Opmaken werkplan                                                                                             | EUR          |                                            | N                    |               |
| 101030                      | Opmaken werktekening                                                                                         | EUR          |                                            | N                    |               |
| 2                           | <b>HERSTELLEN FIETSPAD</b>                                                                                   |              |                                            |                      |               |
| 20                          | <b>HERSTELWERKZAAMHEDEN ASFALT</b>                                                                           |              |                                            |                      |               |
| 2001                        | Herstelwerkzaamheden <u>asfalt</u><br>* Betreft herstelwerk in oorspronkelijke staat, dus niet in nieuwstaat |              |                                            |                      |               |
| 200110                      | Bakken frezen<br>Diepte ca. 4 cm                                                                             | m2           | 120,00                                     | N                    |               |
| 200120                      | Afvoeren en stortkosten teerhoudend asfalt                                                                   | Ton          | 12,00                                      | V                    |               |
| 200130                      | Maken rechte lasnaden                                                                                        | EUR          |                                            | N                    |               |
| 200140                      | Aanbrengen AC11surf dik gem 4cm in de freesbakken                                                            | m2           | 120,00                                     | V                    |               |
| 200150                      | Leveren AC11surf                                                                                             | ton          | 12,00                                      | V                    |               |
| 200160                      | Vullen scheuren<br>Betreft het met bitumen vullen en afstrooien met brekerzand van<br>scheuren               | m            | 100,00                                     | V                    |               |
|                             | <b>Subtotaal</b>                                                                                             |              |                                            |                      |               |

5.1.1c



| BESTEKS-<br>POST-<br>NUMMER | OMSCHRIJVING                                               | EEN-<br>HEID | HOEVEELHEID<br>RESULTAATS-<br>VERPLICHTING | PRIJS PER<br>EENHEID | TOTAAL BEDRAG |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------|----------------------|---------------|
| 9                           | <b>STAARTPOSTEN</b>                                        |              |                                            |                      |               |
| 91                          | <b>EENMALIGE KOSTEN</b>                                    |              |                                            |                      |               |
| 910050                      | Aan/afvoer materieel                                       | EUR          |                                            | N                    | 5.1.1c        |
| 919990                      | Korting                                                    | EUR          |                                            | N                    |               |
| 929990                      | Uitvoeringskosten                                          | EUR          |                                            | N                    |               |
| 939990                      | Algemene kosten                                            | EUR          |                                            | N                    |               |
| 949990                      | Winst en risico                                            | EUR          |                                            | N                    |               |
| 95                          | <b>STELPOSTEN</b>                                          |              |                                            |                      |               |
| 950010                      | Verkeersmaatregelen                                        | EUR          |                                            | V                    |               |
|                             | <b>Inschrijvingssom, de omzetbelasting niet inbegrepen</b> |              |                                            |                      |               |



**To:** 5.1.2e 5.1.2e [ 5.1.2e @noord-holland.nl]  
**From:** 5.1.2e 5.1.2e  
**Sent:** Tue 11/18/2025 7:15:04 AM  
**Subject:** FW: afspraak inplannen fietspad/infra ect Stiereveld  
**Received:** Tue 11/18/2025 7:13:00 AM  
[31379-01 Begroting Koper BV - Herstel fietspad.pdf](#)

Goedemorgen 5.1.2e,

Zie bericht van 5.1.2e hieronder.

5.1.2e heeft laten weten dat men van KPO een bedrag van ca 5.1.1c verwachtte en dat is 5.1.1c geworden. Wij hebben 5.1.1c als bijdrage voor de nieuwe inrichting voorgesteld.

Mogelijk is een verhoging van onze kant tot bv 5.1.1c voor de gemeente een reden om toch te kiezen voor de nieuwe inrichting.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 5.1.2e  
M: 5.1.2e  
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e @noord-holland.nl



Provincie  
Noord-Holland

**Van:** 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @waterland.nl>  
**Verzonden:** maandag 17 november 2025 14:08  
**Aan:** 5.1.2e < 5.1.2e @noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** FW: afspraak inplannen fietspad/infra ect Stiereveld

5.1.2e,

Ter kennisgeving.

Wij gaan ons nu even beraden of wij alsnog onze gewenste inrichting willen laten uitvoeren, of dat wij voor nu het herstel door KPO laten uitvoeren.  
Ik zal je zsm hierover informeren.

Met vriendelijke groet,

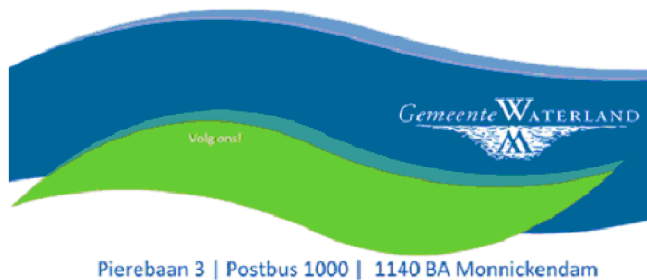
5.1.2e

5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: 5.1.2e





**Van:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@kpo.nl>  
**Verzonden:** maandag 17 november 2025 13:34  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@waterland.nl>  
**CC:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@waterland.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@kpo.nl>  
**Onderwerp:** RE: afspraak inplannen fietspad/infra ect Stiereveld

Goedemiddag [redacted] 5.1.2e ,

Hierbij de specificatie van Koper BV van de bijdrage voor het opknappen fietspad in Watergang.  
 Het eindbedrag sluit op [redacted] 5.1.1c excl. BTW; dit is iets hoger dan onze eerdere aanname.  
 In afwachting van uw berichten,

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

**Van:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@waterland.nl>  
**Verzonden:** maandag 3 november 2025 07:22  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@kpo.nl>  
**CC:** [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@waterland.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@kpo.nl>  
**Onderwerp:** RE: afspraak inplannen fietspad/infra ect Stiereveld

Beste [redacted] 5.1.2e ,

Na ons gesprek van 29 september heb ik niets meer vernomen.  
 Zou je mij kunnen berichten wat nu de stand van zaken is?

Met vriendelijke groet,

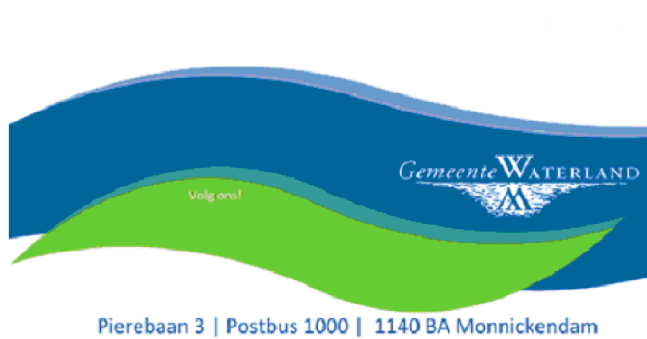
[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Afwezig op woensdagmiddag

Tel: [redacted] 5.1.2e





**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>

**Verzonden:** donderdag 25 september 2025 16:13

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@kpo.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@waterland.nl>

**Onderwerp:** RE: afspraak inplannen fietspad/infra ect Stiereveld

Goedemiddag,

Fijn dat het op korte termijn kan.

Het heeft onze voorkeur bij ons op kantoor vanwege aansluitende afspraken van zowel 5.1.2e als mij.

Ik stuur een uitnodiging.

Groet,

5.1.2e







