

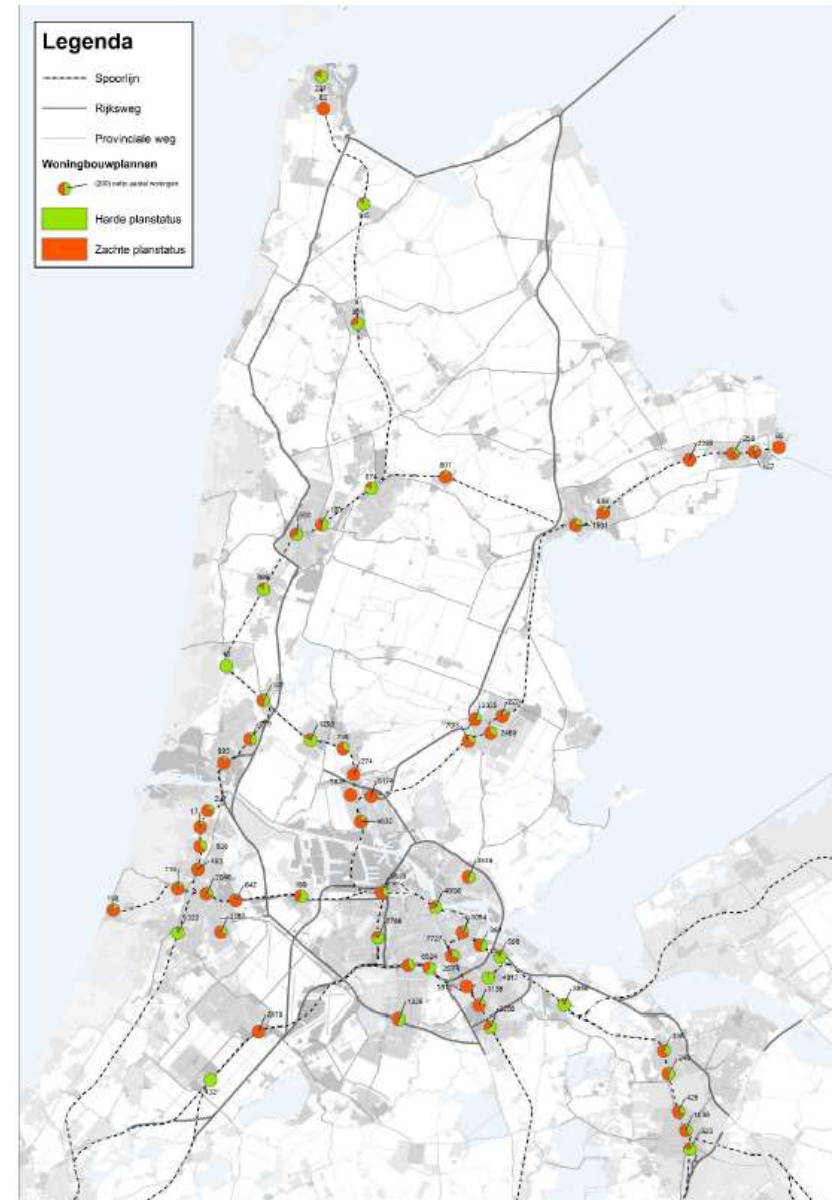
Programma OV-knooppunten

Kansen voor binnenstedelijk bouwen



Binnenstedelijk bouwen en OV-knooppunten

- 100.000 woningen gepland < 1200 m
- 160.000 woningen gepland < 10 min fietsen
- 250.000 woningen gepland in heel Noord-Holland
- Maar, nog een relatief groot aandeel zachte plannen





Knooppunten

60 knooppunten

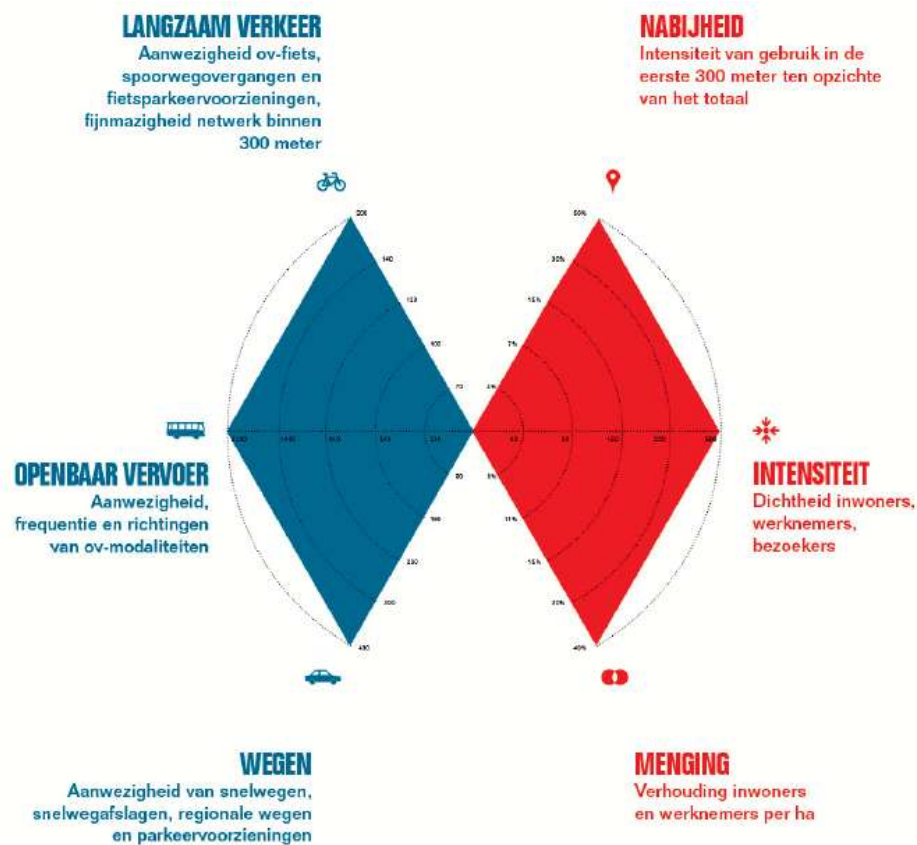
Aan 30 wordt gewerkt

Uitgeest, Hoorn, Alkmaar,
Heerhugowaard, Castricum, Heiloo,
Zandvoort, Haarlem, Haarlem
Spaarnwoude, Sloterdijk, Amsterdam
Zuid, Hilversum, Zaandam, Zaandijk
Zaanse Schans, Alkmaar Noord,
Purmerend, Weesp, Zandvoort,
Bloemendaal, Zaandam Kogerveld,
Santpoort Noord, Heemskerk,
Beverwijk, Driehuis, Amsterdam CS,
Amsterdam Amstel, Schiphol,
Hoofddorp, Amsterdam Lelylaan.





Studie MAAKPLAATS



De doelstellingen van het programma OV-knooppunten

I. Intrinsieke waarde knooppunt versterken

Aansluiten bij karakter van
het knooppunt



Vergroten van synergie tussen
knooppunten



2. Optimaal functionerende schakel

- Goed openbaar vervoer
- Korte reistijden
- Snelle en veilige routes van en naar stations



3. Beter benutten van de bestaande ruimte rondom stations

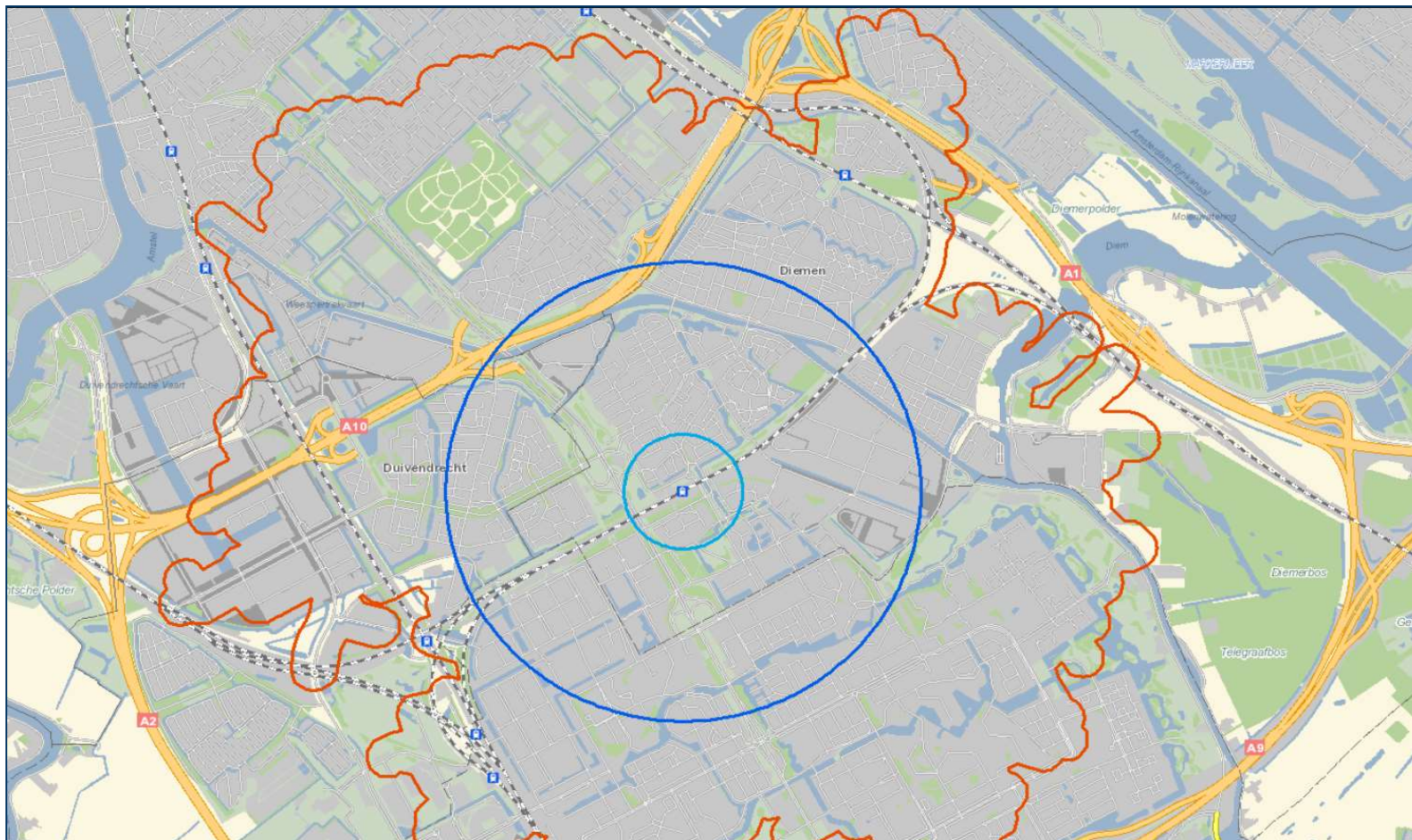
- Minimaal 50% van alle nieuwe woningen binnen 1200 meter



4. Verbeteren van de stationsomgeving tot aantrekkelijke plek in de stad



Focus op 300 meter, 1200 meter en 10 minuten fietsafstand



De corridor aanpak

Coördinatie drie corridors:

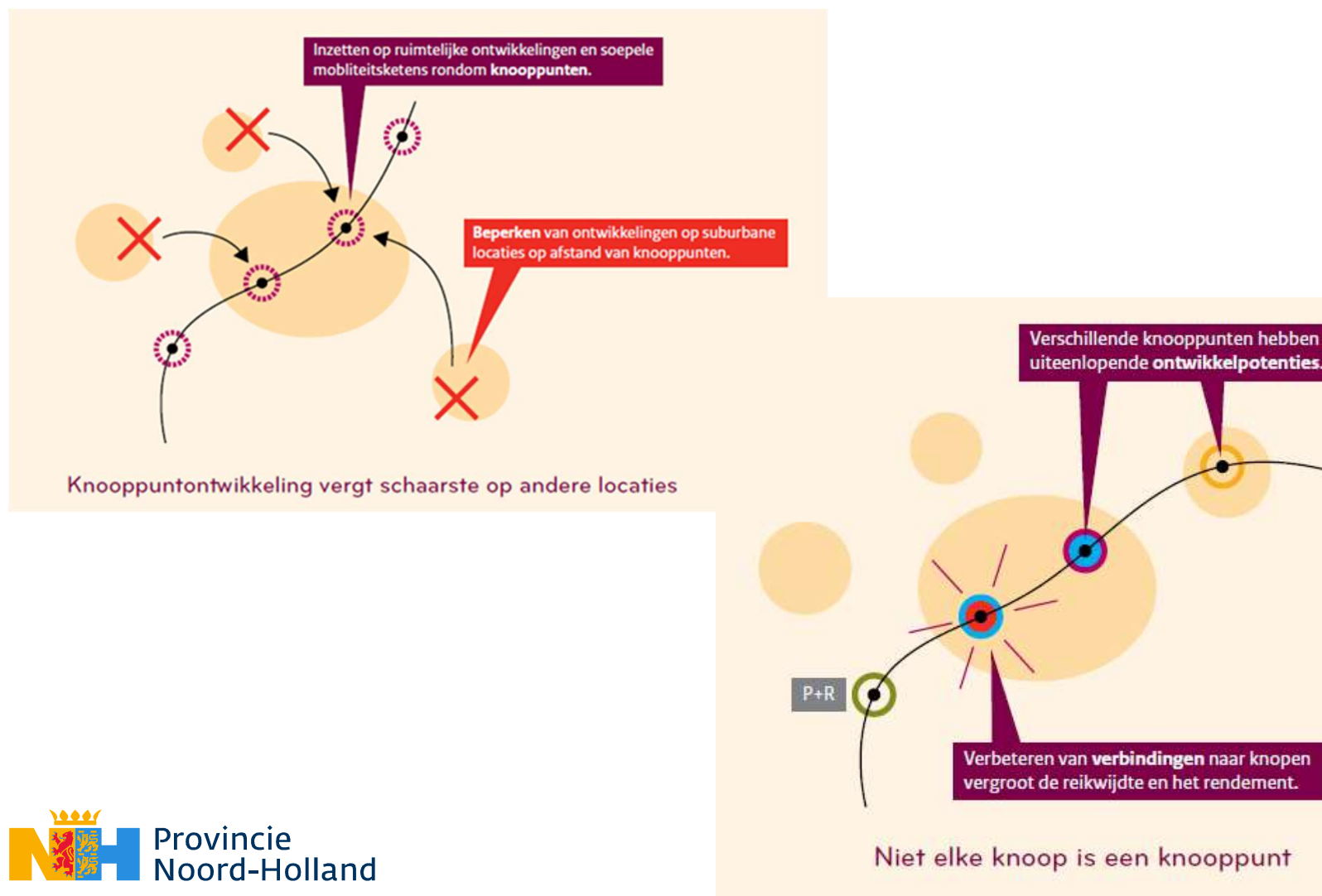
- Zaancorridor
- Kennemerlijn
- Schipholcorridor

Overige knooppunten

- Maatwerk per corridor
- Overkoepelende vraagstukken



De corridor aanpak



Complexiteit knooppuntontwikkeling

Mobiliteit
Economisch
Ruimte en wonen

bv. Klimaatbestendigheid

Gemeente

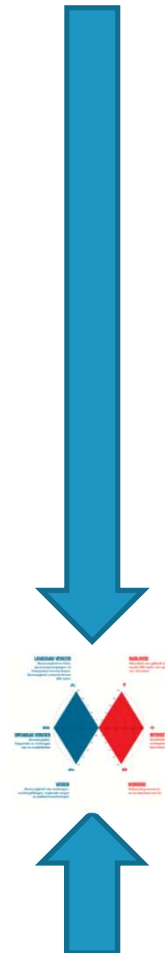
- bv. centrum ontwikkeling

Initiatieven

- Private initiatieven
- Particuliere initiatieven

INSTRUMENTEN PER SCHAALNIVEAU

	Instrumenten
0. (Inter)nationaal Omgevingsvisie, nationaal netwerk spoor: OVT en PHS	Toekomstverkenning d.m.v. ontwerp onderzoek
1. Interregionaal Ruimtelijke economische kernregio's: OVT en REOS	Toekomstverkenning d.m.v. ontwerp onderzoek
2. Regionaal <i>Strategie: kiezen voor knooppunten</i> MRA-Agenda, RAP's, PVVB, Programma Knooppunten	Corridordialoog Toekomstverkenning d.m.v. ontwerp onderzoek
3. Corridor <i>Strategie: kiezen tussen knooppunten</i> Samenhang corridor, MIRT	Corridordialoog Identity Matching Ontwerpend onderzoek: identiteit Toekomstverkenning d.m.v. ontwerp onderzoek
4. Deel van corridor <i>Strategie: kiezen tussen knooppunten</i>	Identity Matching Ontwerpend onderzoek: identiteit
5. Stad/ dorp <i>Strategie: kiezen voor knooppunten in stad/ dorp</i> Samenhang met stedelijke/ dorps dynamiek	Allinatiegesprek Identity Matching IdentiTijdswijzer Ontwerpend onderzoek: identiteit
6. Knooppunten <i>Strategie: kiezen voor knooppuntontwikkeling</i> Integrale aanpak	Allinatiegesprek Schouw Ontwerpend onderzoek: identiteit IdentiTijdswijzer Taskforce Ruimte
7. Projecten binnen een knooppunt <i>Strategie: kiezen binnen een knooppunt</i> Bijdrage aan knoop- en plaatswaarde	IdentiTijdswijzer Verkenning ruimtelijke oplossings-richtingen d.m.v. ontwerp onderzoek



Wisselende rollen in de samenwerking

Expertrol: kennis ontwikkelen en kennisdelen

Coördinerende rol: (delen van) corridors

Verbindende rol: beleidsdossiers en instanties

Kaderstellende rol: beleid, vergunningen

Stimulerende rol: knooppunt



Programma OV-knooppunten

Expertrol: instrumenten en onderzoeken

Jelle Hengstmengel
13 september 2018

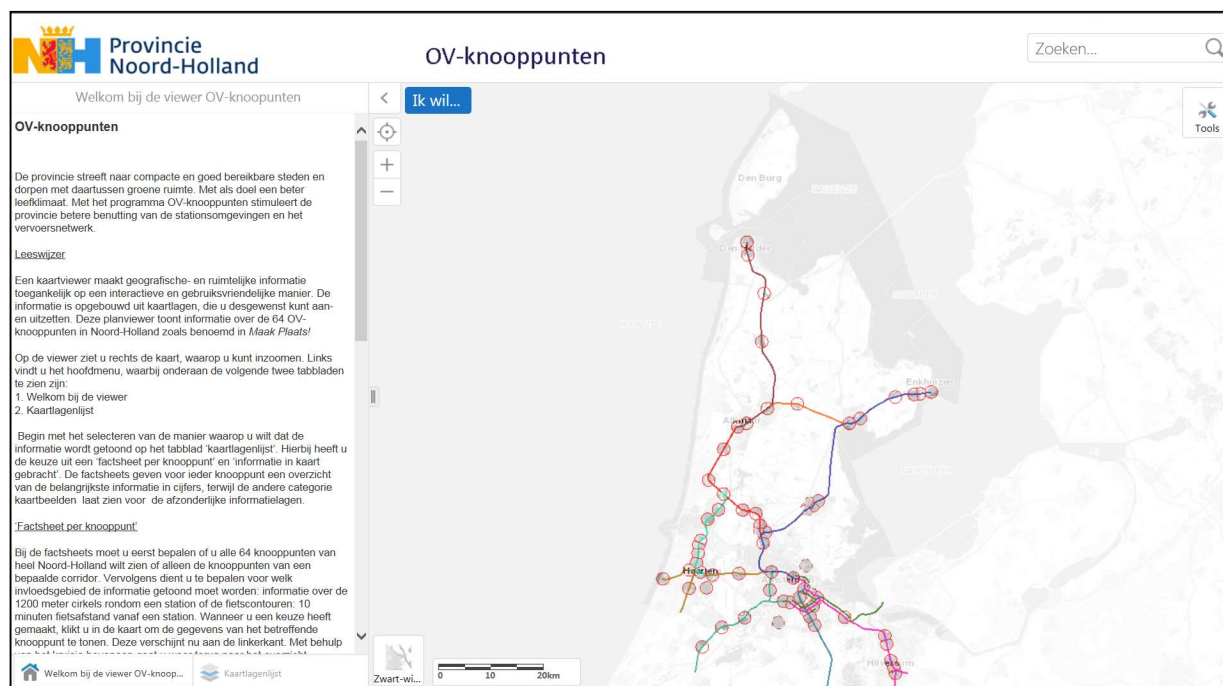
Inhoud

- Expertrol
- Instrumenten en onderzoeken
- Hoe te gebruiken?

Expertrol

- Ontwikkelen, toepassen en delen van kennis: op inhoud én samenwerking
- Joint fact finding en databased evidence cruciaal vanwege complexiteit knooppunten
- Dataexcellente werkwijze
- Explorerende aanpak

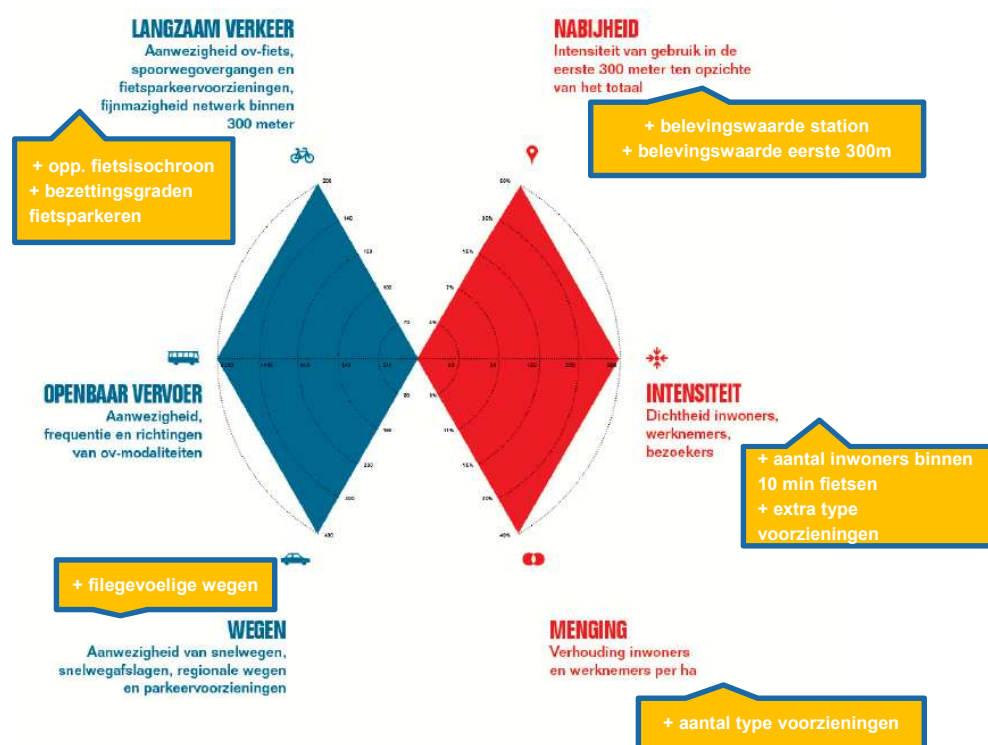
Monitor en planviewer



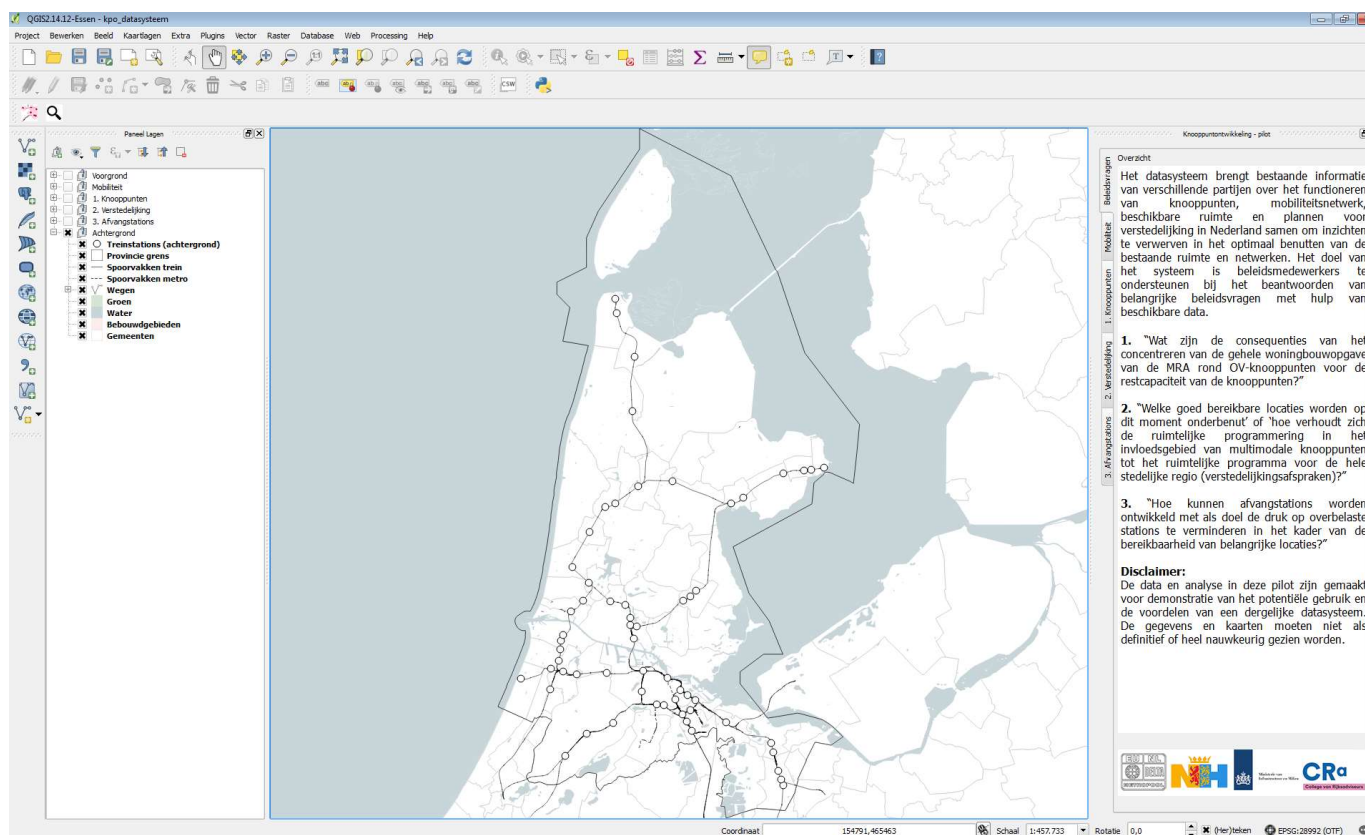
Monitor OV-knooppunten 2017

April 2018

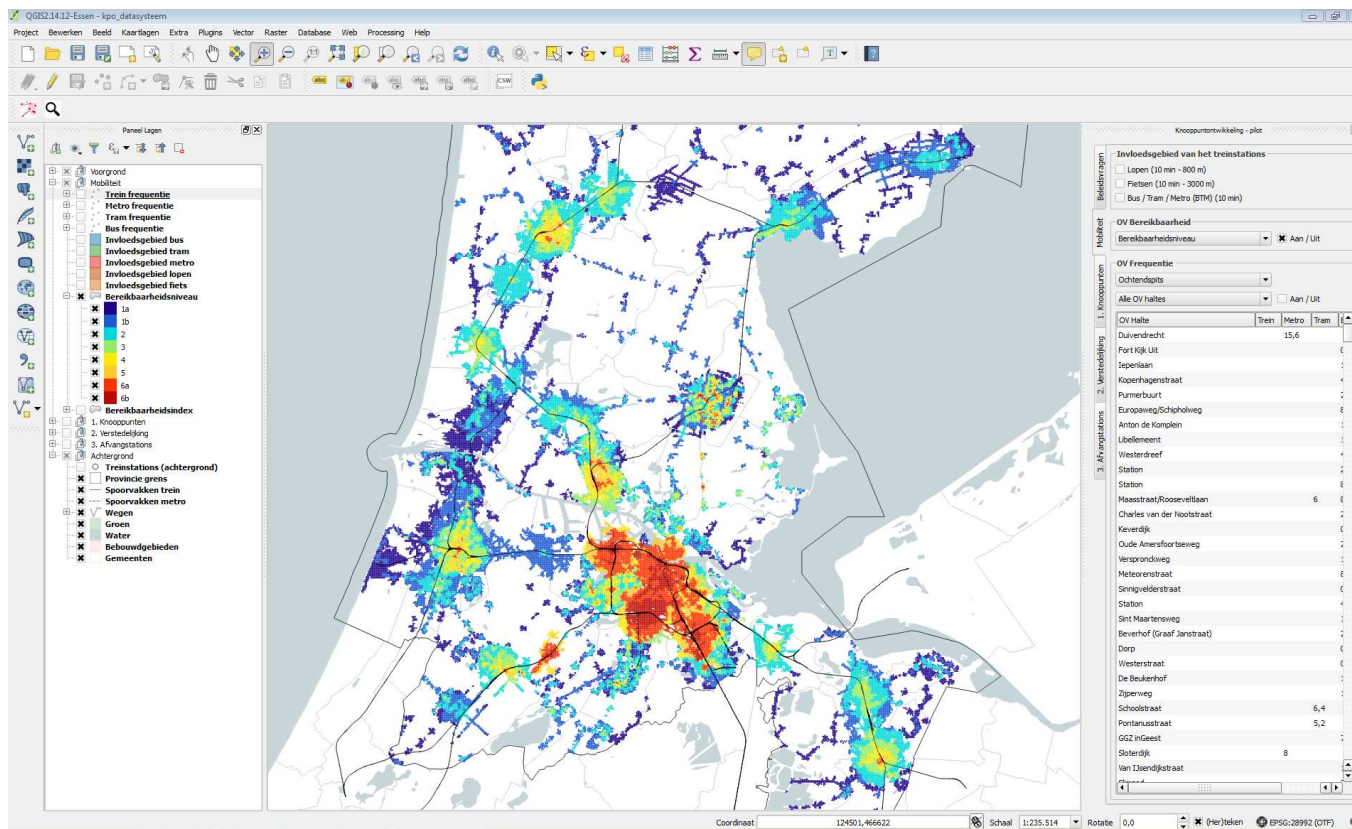
Vlindermodel



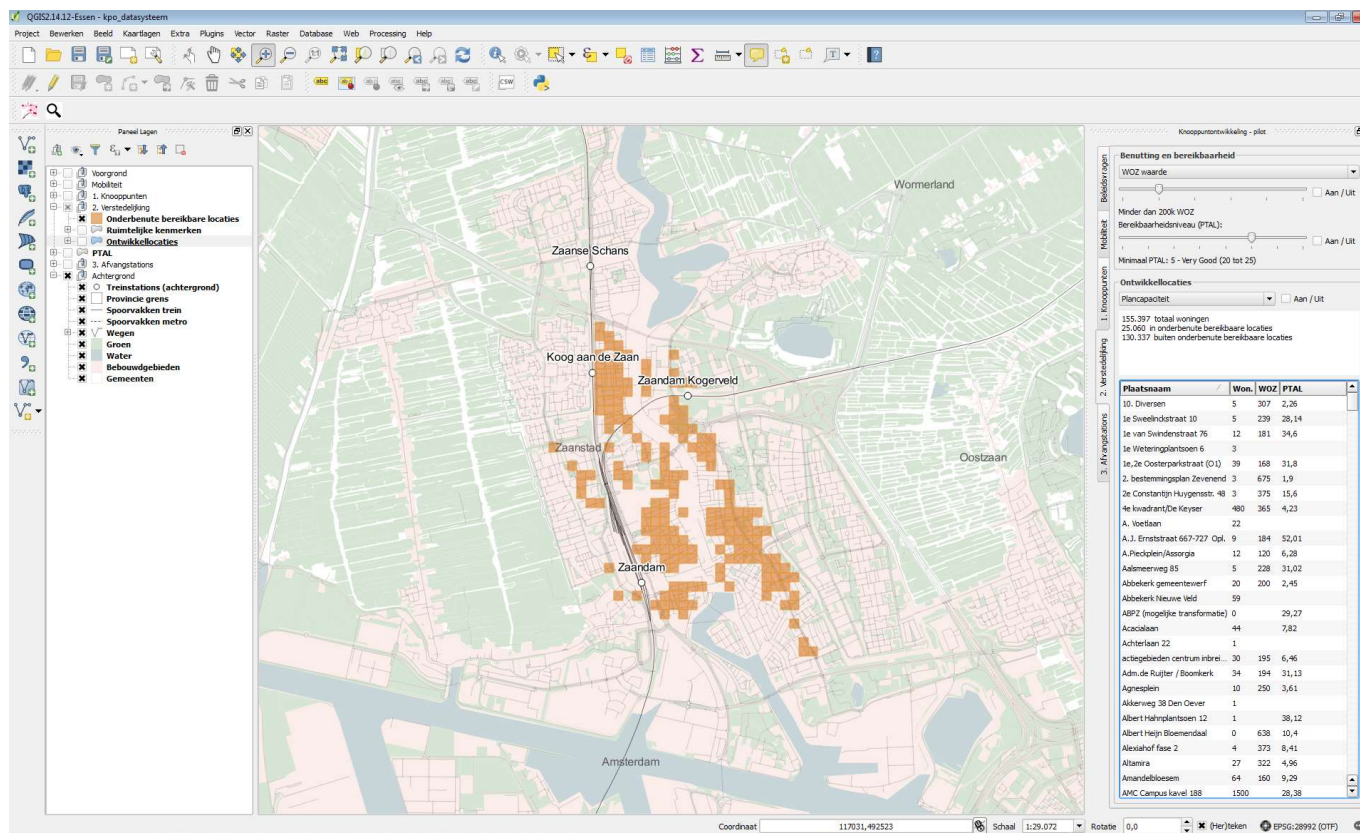
Informatiesysteem Knooppunten



Informatiesysteem Knooppunten



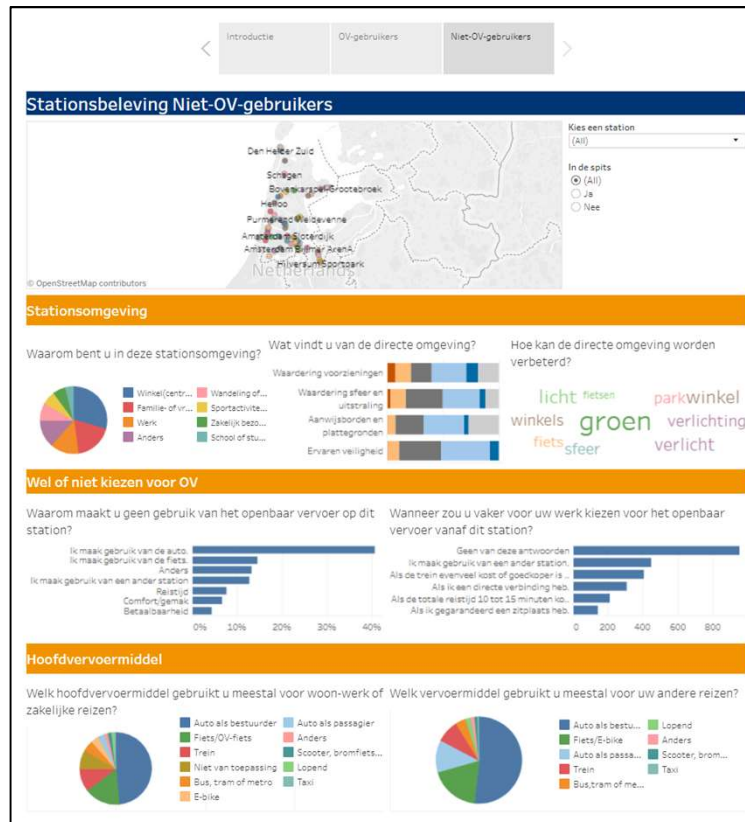
Informatiesysteem Knooppunten



Kwaliteit en beleving stationsomgevingen

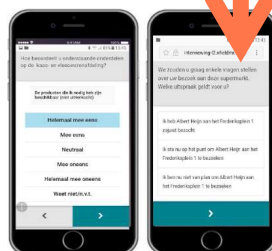
- Instrumenten:
 - belevingsonderzoek
 - stationsschouw
- Vernieuwing methodiek stationsschouw
- Binnenkort → afstemming onderzoeken o.a. NS

Provincie
Noord-Holland

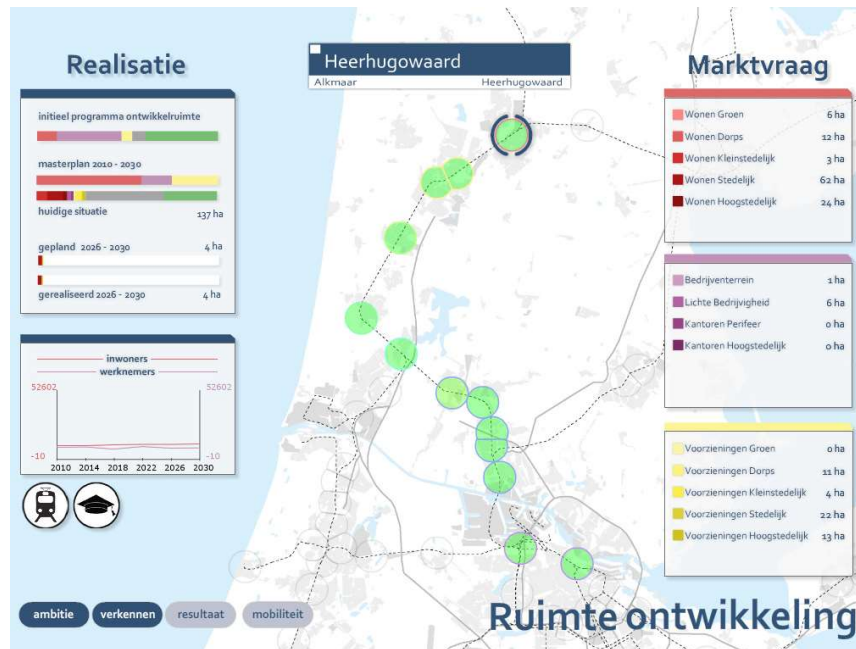


Experimenteren: App Stationsschouw

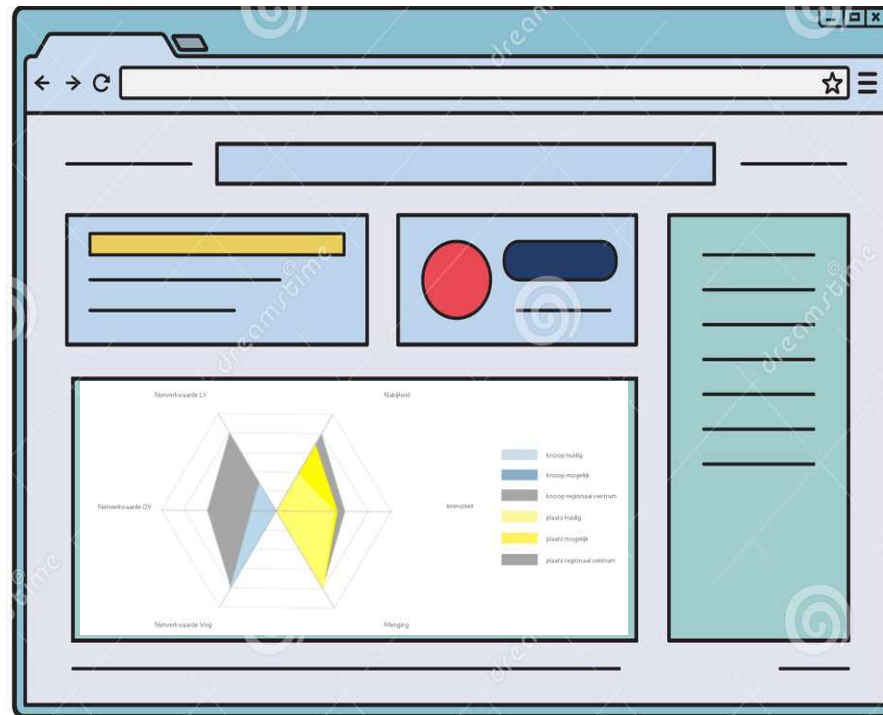
ROUTE:	Naam schouwer:
Onderdeel	Toelichting/opmerkingen
Aanwezigheid	
Aanloed en variatie schakelen en voorzetten (denk aan: seinen, waken, roepen)	
G R V Y M D	
Levensduur / bedrijvigheid	
G R V Y M D	
Omgeving	
Bewegingsrichtingen & plattegronden	
G R V Y M D	
Herkenningpunten (denk aan: kerktoren, monumenten, opvallende gebouwen, etc.)	
G R V Y M D	
Uitstraling en handhaving	
Groen, straatmeubilair en bestrating (denk aan: kwaliteit en onderhoud)	
G R V Y M D	
Sociale veiligheid (denk aan: verlichting, vluchtroutes, open op straat)	
G R V Y M D	
Totaal	
Eindeoordeel deelschouw	
G R V Y M D	



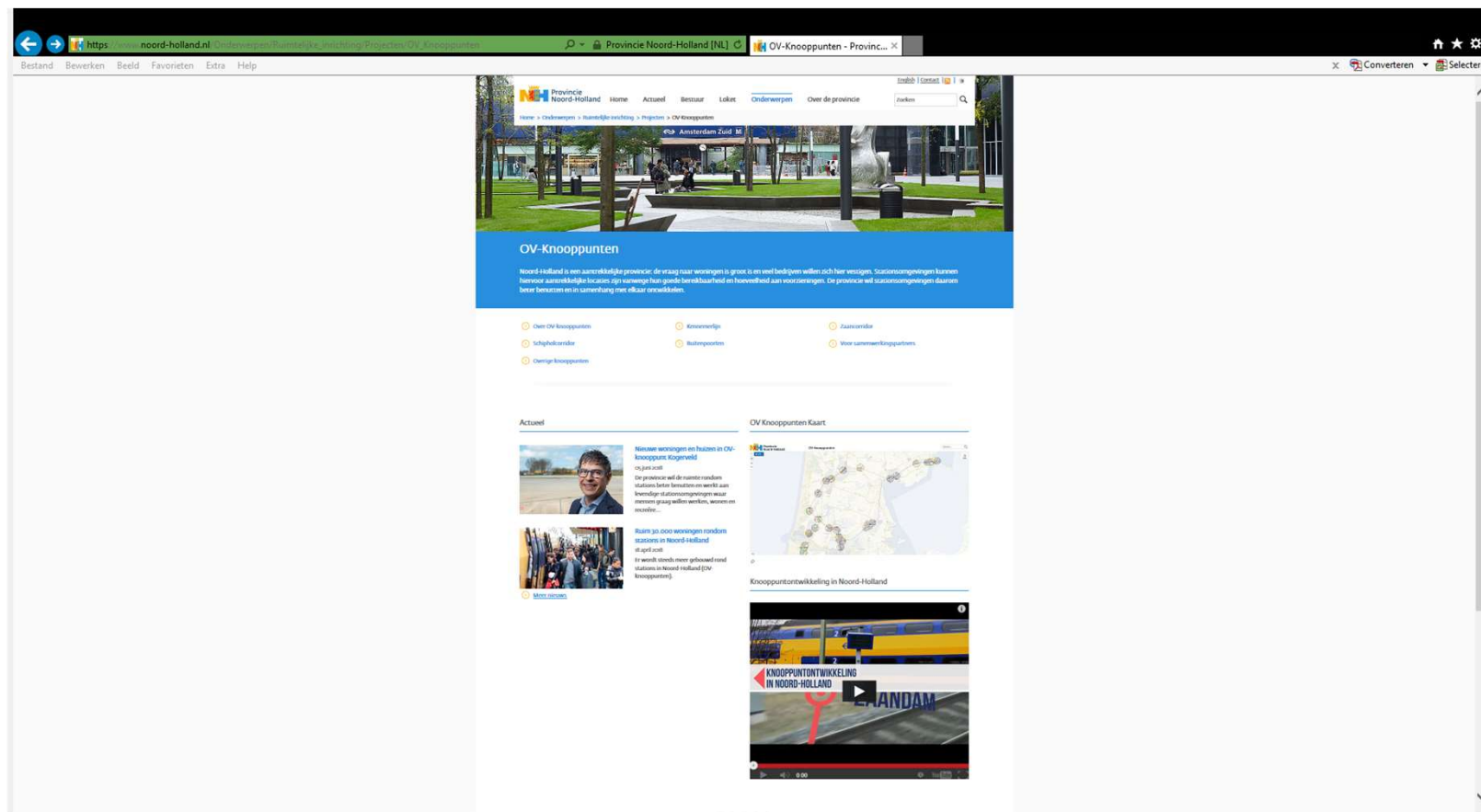
Sprintstad *serious gaming*



Work in progress: Webtool OV-knooppunten



Hoe te gebruiken?



Workshop Vlindermodel

