

Conferentie Waterrecreatie - Vaart in de uitvoering

Den Helder 23 juni 2017

Verdiepingssessie ICT bij recreatievaart

Spreker Gerald Menkveld, Rijkswaterstaat, Smash team (smart shipping team)



Gerald Menkveld van RWS gaf in de workshop over ICT een presentatie over het project Smart Shipping. Smart Shipping is het vergaand geautomatiseerd varen van zee- en binnenvaartschepen en richt zich op veilig, vlot, betrouwbaar, voorspelbaar, efficiënt en duurzaam scheepvaartverkeer. RWS is bezig met een proces om deze doelen te bereiken. Mijlpaal

waar nu naartoe wordt gewerkt is een demonstratie dag op 30 november 2017 in Rotterdam. Hier zullen slimme toepassingen in de praktijk worden uitgetoetst en getoond. Zo zal er onder meer een zelf varende sloep gaan varen.

Gerald lichtte aan de hand van de vier onderdelen waaruit smart shipping bestaat (slim schip, slim verkeer en transport, slim reizen en transport en slim faciliteren en reguleren) een groot aantal innovatieve toepassingen toe. Kernvraag van de workshop was hoe deze innovatieve ontwikkelingen, in eerste instantie gericht op de beroepsvaart, ook voor de recreatievaart slim zouden kunnen worden toegepast.

Een aansprekend voorbeeld was de mogelijkheid van een zogeheten long range toepassing in de recreatievaart waarmee ook recreatievaartuigen zichtbaar worden op de beeldschermen van de verkeersmanagers en voor elkaar. Dit kan de veiligheid op het water verbeteren. Een ander voorbeeld was de Riverguide, een app die mogelijke routes berekent voor de scheepvaart en aanvullende informatie levert zoals over locaties voor drinkwaterinname. Een vraag uit de groep was of de Riverguide die nu wordt getest tot op slootniveau werkte. Een proef op de som ter plekke wees uit dat het kleine water hierin (nog) niet is opgenomen. Andere voorbeelden waren de inzet van drones voor het verzamelen van plastic afval in het water en de mogelijkheid om door objecten heen te kijken met 'augmented reality' om zo ook de veiligheid te vergroten.

De conclusie was: er kan al heel veel vanuit de beroepsvaart, de kunst is om dit slim toe te passen voor de recreatievaart. Een belangrijke meerwaarde is de vergroting van de veiligheid. Zeker met de trend van bezit naar delen en daarmee vaak minder vaardigheden op het water, kan techniek een goede bijdrage leveren om die veiligheid op peil te houden.

