



Start Verkenning Aquapunctuurpunten Uitkomsten/acties deelsessies

20 januari 2017

1. HISTORISCHE TREKVAARTEN HAARLEM-LEIDEN EN HAARLEM-AMSTERDAM

Trekvaart Haarlem-Leiden:

In maart wordt door de regio gestart met de opstelling van een Masterplan, waarbij het uitgangspunt is de waarde van de trekvaart als Erfgoedlijn. Onderdelen zijn o.a. het maken van meer land-waterverbindingen, het geven van informatie over het historische karakter van allerlei punten aan de trekvaart en het maken van dwarsverbindingen met de Ringvaart om het maken van kleine vaarrondjes te bevorderen.

Trekvaart Haarlem-Amsterdam:

Dit project bevindt zich in de onderzoeksfase.

Stap 1: naast elkaar leggen van bestaande onderzoeken en dan beoordelen of er op dit moment nader onderzoek nodig is.

Stap 2: met elkaar tot een strategie komen, waarbij alles wat je nu lokaal doet ten dienste staat van de lange termijn regionale opgave ook al is deze nu nog niet te realiseren.

2. VAARVERBINDING DIEM

Nu bevindt dit aquapunctuurpunt zich in de verkenningsfase, ontwerpend op mogelijkheden maar ook verkennend over de situatie zoals het er nu ligt.

Afspraak: Werkatelier in het veld organiseren voor betrokken partijen (Amsterdam met PNH.)

3. OPTIMALISEREN VAARVERBINDINGEN NH <-> ZH

De regio (4 gemeenten) wil als eerste stap een nieuw verkennend onderzoek doen naar de kansen voor gebiedsontwikkeling gekoppeld aan de Drechtdoorsteek (provincies deden een haalbaarheidsonderzoek, 2010). Daarbij in beeld brengen: betrokkenheid stakeholders, mogelijkheden/onmogelijkheden (inhoud, proces, technisch), inschatting kosten en baten, haalbaarheid van verschillende doorsteken, koppeling met Leimuiderbrug.

Afspraak: ambtelijk en bestuurlijk overleg (februari/april)

4. BEDIENING ENGEWORMERBRUG

Voor het bevaarbaar houden van de Wormerringvaart tussen de Zaan en het Noordhollands Kanaal, is afstemming nodig van bediening bruggen (Engewormerbrug, Neck, Haaldersbroek). Het effect geldt regionaal met name voor het sloepen netwerk, maar ook veiligheidseffect qua ontlasting van de Zaan.

Acties: HHNK laat onderzoek uitvoeren naar groot onderhoud/vervanging Engewormerbrug. Een verkenning naar benodigde kosten en bestuurlijk en maatschappelijk draagvlak bij partijen moet nog plaatsvinden

5. VAARVERBINDING BINNENWATER (KINSELMEER) > MARKERMEER

Dit aquapunctuurpunt zit nog in de verkenningsfase.

Er zijn nog onduidelijkheden over de haalbaarheid (technisch/financieel), bruikbaarheid (welke doelgroepen) en wenselijkheid (in vergelijking met de schone vaart) van de overtoom bij het Kinselmeer.

Acties: Op korte termijn is goed contact nodig met de dijkversterking en het organiseren van een ontwerpessie voor de zuid- en oostkant van het Kinselmeer. Verder is aandacht voor een eventuele overtoom bij Uitdammer Die nodig. Op langere termijn: de behoefte (doelgroep, kosten baten afweging) nader onderzoeken, in gesprek gaan met ondernemers en knelpunten binnenwater uitzoeken (provincie NH met recreatieschap NH).

6. VAARVERBINDING HILVERSUM-NAARDEN, 'S-GRAVELANDSE VAART EN KARNEMELKSLOOT

&

7. VAARVERBINDING WIJDE BLIK – LOOSDRECHTSE PLASSEN

De aquapunctuurpunten 'vaarverbinding Hilversum-Naarden' en 'verbinding Wijde Blik – Loosdrechtse Plassen' hebben nadrukkelijk de aandacht van de regio zelf. In het gebiedsakkoord voor de Oostelijke Vechtplassen waar door alle betrokken partijen hard aan is gewerkt en dat in maart door hen ondertekend zal worden, zullen deze punten en de voorgenomen acties ook expliciet worden opgenomen. Voor de verbinding tussen de Wijde Blik en de Loosdrechtse Plassen is in eerste instantie een MER nodig waarbij de diverse varianten voor deze verbinding op verschillende aspecten als natuur, milieu, economie etc. nader dienen te worden onderzocht. De komende jaren zullen daarom vooral in het teken staan van deze MER. Pas als duidelijk is welke variant de voorkeur heeft kunnen concrete stappen voor de uitvoering van de beoogde verbinding worden gezet. Dit zal echter pas na 2019 aan de orde zijn.

De aandacht van de regio voor de vaarverbinding vanaf Hilversum richt zich op dit moment primair op het gedeelte van de 's Gravelandsevaart tussen de Zuidersluis en Noordersluis. Het rondkrijgen van de financiering is het belangrijkste probleem en dit zal de komende tijd prioriteit hebben. Geprobeerd wordt een substantieel deel van de kosten te dekken uit de Groene Uitweg-middelen. Daarnaast zullen de partijen (waaronder ook de provincie vanuit waterrecreatie) worden gevraagd voor aanvullende financiering. Verwacht wordt dat in deze coalitieperiode (voor 2019) met de uitvoering kan worden gestart.

8. VAARVERBINDING RUSTENBURG – VERLAAT

De knelpunten op deze route zijn goed in beeld en ook de kosten om ze aan te pakken. Drie knelpunten kunnen aangepakt worden zodra financiering gevonden is. Voor de spoorbrug is er contact met ProRail; qua tijdspad kent dit knelpunt een langere doorlooptijd.

Actie: Het Recreatieschap Westfriesland heeft het initiatief om financiering bij alle betrokken partijen te regelen voor het oplossen van de knelpunten.

9. OOST-WEST VAARVERBINDING ALKMAAR-WEST-FRIESLAND

Dit aquapunctuurpunt zit nog in de verkenningfase.

Actie: Verkenning laten uitvoeren naar mogelijke locaties om deze verbinding te realiseren. Daarbij in beeld brengen mogelijkheden/onmogelijkheden, inschatting kosten, haalbaarheid van diverse locaties.

10. MOTIE PROVINCIALE STATEN: VAARVERBINDING IJSSELMEER (DEN OEVER) - AMSTELMEERKANAAL - AMSTELMEER.

Dit punt is geen Aquapunctuurpunt uit de visie waterrecreatie, maar een motie van provinciale staten om dit punt mee te nemen in de verkenningen. Door de afwezigheid van belangrijke stakeholders moet er nog een goede start worden gemaakt voor deze verkenning.

Actie: verkenning starten naar reeds bestaande onderzoeken en rapporten over dit punt en in gesprek gaan met de stakeholders over draagvlak, draagkracht, en haalbaarheid van deze wens.