


VOORTGANGSRAPPORTAGE 13

Leeghwaterbrug A en B

Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland

VERSIE: 1.02.0
DATUM: 25 APRIL 2018
STATUS: DEFINITIEF
PERIODE: WEEK 13-16
DOCUMENT: LWB-VGR-013_VOORTGANGSRAPPORTAGE_V2.0.DOCX
~~LWB-VGR-013_VOORTGANGSRAPPORTAGE_V1.1.DOCX~~

Opgesteld door:	Gecontroleerd door:	Vrijgegeven door:
Werkvoorbereider	Procesmanager	Project Manager
		
Datum: 16-05-2018 25-04-2018	Datum: 16-05-2018 25-04-2018	Datum: 16-05-2018 25-04-2018

© SPIE NEDERLAND B.V.

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. DE DISTRIBUTIE EN VERMENIGVULDIGING VAN DIT DOCUMENT OF DELEN HIERVAN IS ALLEEN MET SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN SPIE TOEGESTAAN.

PROJECT INFORMATIE

Projecttitel	:	Leegwaterbrug A en B
Opdrachtgever	:	Provincie Noord-Holland
PNH ref.	:	298761
SPIE ref.	:	01060.17.0003

DISTRIBUTIELIJST

Aantal	Organisatie	Functie	Contactpersoon
1 digitaal	Provincie Noord-Holland (OG)	Contractmanager	Dhr. [REDACTED]
1 digitaal	SPIE	Project Manager	Dhr. [REDACTED]
1 digitaal	SPIE	Procesmanager	Dhr. [REDACTED]
1 digitaal	SPIE	Technisch Manager	Dhr. [REDACTED]
1 digitaal	SPIE	Omgevingsmanager	Dhr. [REDACTED]

DOCUMENT HISTORIE

Versie	Opgesteld door	Datum	Status	Omschrijving
1.0	[REDACTED]	25-04-2018	Definitief	Indienen bij OG
<u>2.0</u>	[REDACTED]	<u>16-05-2018</u>	<u>Definitief</u>	<u>Aangepast n.a.v. VGR</u>

Paragraaf	Opmerkingen versie / openstaande punten

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	4
1.1	Achtergrond	4
1.2	Scope en doelstelling document.....	4
1.3	Leeswijzer	4
1.4	Verificatie	4
2	Algemeen.....	5
2.1	Beschrijving van werkzaamheden in de voorgaande periode	5
2.2	Overzicht betalingen per werkpakket.....	9
3	Projectbeheersing	10
3.1	Planning	10
3.2	Risicotop met beheersmaatregelen	10
3.3	Alle (voorstellen tot) wijzigingen op de overeenkomst.....	10
3.4	Alle (actueel) Afwijkingen.....	10
3.5	Status eventuele door de Opdrachtgever geconstateerde tekortkomingen	10
3.6	Tewerkstelling van vreemdelingen (WAV).....	11
3.7	Overzicht en status Documenten in de acceptatieprocedure	11
3.8	V&G-incidenten en bijna-ongevallen van de voorgaande periode.	11
3.9	Wijzigingen in het monitoringsdossier	11
4	Omgevingsmanagement.....	<u>1211</u>
4.1	Actueel Vergunningenregister	<u>1211</u>
4.2	Alle klachten en maatregelen van de voorgaande periode	12
4.3	Alle communicatie met derden	12
4.4	Bijzonderheden Flora en Fauna	<u>1312</u>
5	Vooruitblik op werkzaamheden in de komende periode	<u>1413</u>
5.1	Belangrijke activiteiten komende periode	<u>1413</u>
5.2	Te nemen besluiten en activiteiten van OG.....	<u>1413</u>
	Bijlagen	<u>1514</u>

1 Inleiding

1.1 Achtergrond

Het project Leeghwaterbrug A en B omvat de vervanging van de gehele Leeghwaterbrug A (19B02 wordt 19B80) en groot onderhoud aan de Leeghwaterbrug B (19B03). Daarnaast zullen de Leeghwaterbruggen A en B op afstand bediend moeten kunnen worden. Groot onderhoud aan brug B houdt o.a. in een volledige vervanging van het val inclusief de aandrijving, elektrische installatie en besturing.

Binnen het project kent brug B een versnelde projectuitvoering, noodzakelijk door de huidige staat van de bruggen. Dit resulteert in een zo kort mogelijke doorlooptijd van de voorbereidingsfase en de daarop volgende ontwerp- en realisatiefase, met daarbij een zo klein mogelijke hinderbeleving.

De Leeghwaterbruggen liggen in de N242 in de zuidelijke rondweg van Alkmaar.

1.2 Scope en doelstelling document

Het doel van dit document om per termijn de actuele projectstatus weer te geven. **[PRO-0010]** Het document dient als voorbereiding van het eerstvolgende, vierwekelijkse voortgangsoverleg. **[PRO-0004]** In dit hoofdstuk komt onder andere aan bod:

- De voortgang op hoofdlijnen;
- Overzicht van aanvullingen in het V&G-dossier, vergunningenregister, monitoringsdossier, klachtenregister; **[PRO-0016]**
- Actuele status t.a.v. Planningsmanagement;
- Financieel (facturatie, wijzigingsconsequenties, VTW's);
- Actuele status t.a.v. het risicomanagement
- Actuele status t.a.v. het kwaliteitsmanagement **[PRO-0031]**
- Actuele status t.a.v. het omgevingsmanagement
- Overzicht en status ingediende documenten

1.3 Leeswijzer

Na deze inleiding worden in de navolgende hoofdstukken de volgende aspecten behandeld:

- Hoofdstuk 2 beschrijft algemene voortgang van de werkzaamheden in de voorgaande periode.
- Hoofdstuk 3 bevat de dossiers en registers met betrekking tot de projectbeheersing. **[PRO-0011]**
- Hoofdstuk 4 bevat een overzicht van de actuele status van het omgevingsmanagement. **[PRO-0035]**
- Als laatste volgen de bijlagen.

1.4 Verificatie

De eisen uit de contractstukken zijn letterlijk en volledig overgenomen binnen de Relatics omgeving in het eisendossier, inclusief de nota's en eventuele contractmutaties.

De Relatics omgeving met daarin het beheer van de eisen is te benaderen via:

<https://spie.relaticsonline.com/Leeghwaterbrug>

In voorliggend document wordt bijgehouden wanneer er aan een eis uit het eisendossier wordt voldaan. De betreffende eis is dan vetgedrukt tussen [...] gezet.

Een verwijzing naar een eis waar in een latere fase aan wordt voldaan wordt tussen [...] gezet.

In bijlage 1 is een lijst opgenomen met de gerefereerde eisen.

2 Algemeen

2.1 Beschrijving van werkzaamheden in de voorgaande periode

In onderstaande tabel zijn per betaalpost de werkzaamheden in hoofdlijnen **[PRO-0012]** van de voorgaande periode beschreven. **[PRO-0013]** Eventuele knelpunten of mogelijke knelpunten zullen benoemd worden inclusief oplossingsvoorstellen. **[PRO-0014]**

Betalpost	Omschrijving				
	Algemeen Nvt.				
01	Projectmanagement				
01.01	Kwaliteitsmanagement <ul style="list-style-type: none"> - Update PKP d.d. 21-04-2018, betreffende update afwijkingenmanagement, Uitvoerder tekstueel vervangen door site-manager, update projectorganogram 				
	<table> <tr> <th>Knelpunten</th><th>Oplossingsvoorstellen</th></tr> <tr> <td></td><td></td></tr> </table>	Knelpunten	Oplossingsvoorstellen		
Knelpunten	Oplossingsvoorstellen				
01.02	Inkoopmanagement <ul style="list-style-type: none"> - Buispalen in de juiste staalkwaliteit ingekocht door Friso Civiel - Contractering Hydropack voor Cilinder en Hydraulisch aggregaat - Saferoad voor barriers 				
	<table> <tr> <th>Knelpunten</th><th>Oplossingsvoorstellen</th></tr> <tr> <td>1. <u>Van de door ON ingekochte boorpalen is nog niet aangetoond dat deze oplossing past binnen de ingediende DO-berekening. --</u></td><td><u>--ON werkt momenteel technische onderbouwing uit of boren van palen geen negatieve consequenties heeft op DO-berekening.</u></td></tr> </table>	Knelpunten	Oplossingsvoorstellen	1. <u>Van de door ON ingekochte boorpalen is nog niet aangetoond dat deze oplossing past binnen de ingediende DO-berekening. --</u>	<u>--ON werkt momenteel technische onderbouwing uit of boren van palen geen negatieve consequenties heeft op DO-berekening.</u>
Knelpunten	Oplossingsvoorstellen				
1. <u>Van de door ON ingekochte boorpalen is nog niet aangetoond dat deze oplossing past binnen de ingediende DO-berekening. --</u>	<u>--ON werkt momenteel technische onderbouwing uit of boren van palen geen negatieve consequenties heeft op DO-berekening.</u>				
01.03	V&G-management <ul style="list-style-type: none"> - 				
	<table> <tr> <th>Knelpunten</th><th>Oplossingsvoorstellen</th></tr> <tr> <td>1.</td><td>1.</td></tr> </table>	Knelpunten	Oplossingsvoorstellen	1.	1.
Knelpunten	Oplossingsvoorstellen				
1.	1.				

02	Projectbeheersing
02.01	Scope management
- Zie VTW- en afwijkingenregister.	
Knelpunten	Oplossingsvoorstellen
1. OG verwacht nieuwe VWS. Afwijkende interpretatie contract m.b.t. scope / systeemgrens, waardoor ON de bestaande VWS aansluiten. 2. OG verwacht intercomposten op de wachtplaatsen. Afwijkende interpretatie contract m.b.t. scope / systeemgrens. Nu zijn er geen intercomposten op de wachtplaatsen. <u>2-3. ON waarschuwt OG dat ervaren wordt dat binnen diverse PNH projecten geen eenduidigheid is t.a.v. uitgangspunten 24-uursbediening/koppelvlak. Hierdoor ontstaat inefficiëntie in het ontwerpproces en eventuele acceptatie ervan.</u>	1. Betreft VTW-49, in gesprek gaan binnen CM. OG gaat in reactie niet in op gegeven antwoord in Nv11-97. 2. Betreft VTW-50, in gesprek gaan binnen CM. <u>2-3. PNH onderkent dit en maakt hier intern melding van. Actie</u>
02.02	Financieel management
- Aan de hand van de nieuwe Hoofdplanning versie 5.0 wordt een nieuwe termijnstaat opgesteld.	
Knelpunten	Oplossingsvoorstellen
- VTW's 15, 16, 35, 39 en 44 zijn uitgevoerd. Door uitblijven reactie en / of ontbreken schriftelijke opdracht en overeenstemming PNH kan dit niet financieel afgerond worden en opgenomen in de termijnbetalingen.	- In gesprek gaan hoe hier overeenstemming bereikt kan worden, SPIE heeft vanuit directie brief gestuurd met standpunten (kenmerk: 01060.17.0003 Brf.090218-1 LWB VTW15 en 39).
02.03	Planningsmanagement
- Planning v5.0 ingediend d.d. 16-04-2018	
Knelpunten	Oplossingsvoorstellen
--	--
02.04	Risicomanagement
- Zie bijlage 3 en bijgewerkt Risicoregister in Relatics.	
Knelpunten	Oplossingsvoorstellen
--	--
02.05	Documenten management
- Zie Documentenregister in Relatics.	
Knelpunten	Oplossingsvoorstellen
1. --	--

03 Omgevingsmanagement	
03.01 Vergunningen <u>Goedgekeurd:</u> <ul style="list-style-type: none"> Toestemming nautische veiligheid in verband met sloop. Provincie Noord-Holland - 2018-04-09 <u>Aangevraagd:</u> <ul style="list-style-type: none"> Watervergunning - werkzaamheden in/nabij waterstaatswerken (aanpassing oever n.a.v. VTW-65) - Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier - 2018-04-23 Omgevingsvergunning – bouwen - Gemeente Alkmaar - 2018-03-09 	
Knelpunten	Oplossingsvoorstellen
1. <u>Mogelijke planningsconsequenties indien aanpassing oever (versmalling watergang) geen goedkeuring krijgt.</u>	1. <u>ON heeft voorafgaand aan de formele melding reeds nauw telefonisch contact gehad met HHNK. Contacten zijn goed en ON blijft voortgang monitoren.</u>
03.02 BLVC <ul style="list-style-type: none"> 2 kleinschalige nachtafsluitingen in verband met vervangen RIMOB na aanrijding; <u>Markeringswerkzaamheden en verplaatsen barrier</u> ingepland en afgeblazen in verband met hoge luchtvochtigheid. <u>Inmiddels opnieuw ingepland voor week van 14 mei .-</u> <u>Begin april zijn reparaties uitgevoerd aan het asfalt in de doorsteken.</u> 	
Knelpunten	Oplossingsvoorstellen
-	-
03.03 Communicatie met derden <ul style="list-style-type: none"> Gesprek geweest met [REDACTED] (samen met PNH) in verband met klacht geluids- en trillingshinder. 	
Knelpunten	Oplossingsvoorstellen
--	--
03.04 Kabels en leidingen <ul style="list-style-type: none"> Kabels aan de Oostzijde van de brug geraakt op 28/2/18, deze bruggebonden kabels stonden niet op de KLIC. Dit geldt tevens voor de kabel van de VWS aan de oostzijde, deze kabel is geraakt op 1/3/18. Voor beide keren geldt dat de kabels direct gerepareerd zijn. 	
Knelpunten	Oplossingsvoorstellen
--	--
03.05 Archeologie <ul style="list-style-type: none"> Geen bijzonderheden. 	
Knelpunten	Oplossingsvoorstellen

--	--
03.06 Niet-gesprongen explosieven	
- Geen bijzonderheden.	
Knelpunten	Oplossingsvoorstellen
--	--
03.07 Verkeersmanagement	
- <u>Geen bijzonderheden. Landbouwrouten definitief uitvoeren is opdracht (VTW). Uitvoering werkzaamheden is ingepland vanaf eind mei;</u>	
- <u>Op verzoek van OG worden aanvullend waarschuwborden voor snelheidscontroles geplaatst. Locaties borden is afgestemd met politie.</u>	
Knelpunten	Oplossingsvoorstellen
-	-
03.08 Flora en fauna	
- Geen bijzonderheden	
Knelpunten	Oplossingsvoorstellen
--	--
03.09 Asbestinventarisatie	
2 keer nu aanvullend asbest aangetroffen, <u>anders dan verwacht</u> . Sloper heeft hier omheen gewerkt en conform de geldende richtlijnen de verwijdering gemeld en uitgevoerd.	
<ul style="list-style-type: none"> o Ingestorte buis van afsluitboom naar afsluitboom westzijde. <u>Deze was voorzien maar bleek een ander tracé te volgen.</u> o 18 april is aan de oostzijde van de aanbrug een verticale asbestbuis aangetroffen. Sloper heeft conform de geldende richtlijnen de verwijdering gemeld en uitgevoerd. <u>Deze vondst was niet bij ON bekend en daarmee aanvullend op de reeds uitgevoerde inventarisatie.</u> 	
Knelpunten	Oplossingsvoorstellen
1	1.

04 Technisch management	
04.01 Ontwerpen	
- <u>Oplevering Indiening</u> - Integraal DO Brug A v2.0 <u>is ingediend</u> d.d.03-04-2018;	
Knelpunten	Oplossingsvoorstellen
1. V&V-plan DO-fase versie 2 is wederom niet door PNH geaccepteerd. PNH geeft aan dat zonder geaccepteerd V&V-plan DO-fase er ook geen start wordt gemaakt met toetsing DO Brug A versie 2.0.	1. Betreft voornamelijk inhoudelijke punten, die ook al in toetsverslag van DO staan. Voorstel om toetsing V&V-plan DO-fase af te sluiten en de inhoudelijke discussies op één plaats af te handelen.

2.	Risico voor trillingen beheersen voor aanbrengen buispalen	1. Monitoring uitbreiden, onafhankelijk advies van Crux gevraagd. 2. Onderzoek om buispalen te gaan boren, toelichtend gesprek met OG en BG d.d. 25-04-2018
3.	Uitblijven antwoord OG voor Oevers (VTW-65)	1. VTW inmiddels technisch akkoord (16-4-2018), nu nog vergunning regelen voor verplaatste oever met HHNK. DO-oevers daarom niet bij levering versie 2.0, is aangevraagd.
4	Uitblijven antwoord OG op ophangen remmingwerk tussen de bruggen (TV-083)	1. Ontwerp reeds uitwerken op basis van voorstel. DO-remming- en geleidewerken daarom niet bij levering versie 2.0,
5	Algemeen: technische vragen <u>blijven lang open staan bij TM</u> <u>blijven langer dan gewenst openstaan</u>	1. Bespreken in regulier technisch overleg
6	Opdrachtgever twijfelt aan de kwaliteit van het geleverde DO.	1. ON en OG zullen het gesprek moeten aangaan op een breder niveau dan TM.
04.02 Voorbereiden		
- Metingen uitgevoerd aan ingebrachte damwanden en brug B door firma Geomaat t.b.v. monitoringsdossier		
Knelpunten		Oplossingsvoorstellen
1.		1.
04.03 Uitvoeren		
- Sloopwerkzaamheden brug A landhoofd West, Brugkelder en landhoofd Oost		
Knelpunten		Oplossingsvoorstellen
1.		1.
04.04 Beheer en instandhouding		
- Geen storingsmeldingen		
Knelpunten		Oplossingsvoorstellen
-		-
04.05 Af- en Opleveren		
- Geen bijzonderheden.		
Knelpunten		Oplossingsvoorstellen
--		--

2.2 Overzicht betalingen per werkpakket

Per termijn zal de actuele status van het financieel management opgenomen worden. **[PRO-0024]**

In onderstaande tabel zijn de betalingen per betaalpost van de voorgaande periode opgenomen. **[PRO-0025]**

~~LWB-VGR-013_VOORTGANGSRAPPORTAGE_V2.0.DOCX~~
~~LWB-VGR-013_VOORTGANGSRAPPORTAGE_V1.1.DOCX~~
~~LWB-VGR-013_VOORTGANGSRAPPORTAGE_V1.0.DOCX~~

Betaalpost	Omschrijving betaalpost	Status in percentage gereed	Absolute waarde in euro
<i>Betalingsoverzicht wordt in volgende VGR weer opgenomen</i>			

3 Projectbeheersing

3.1 Planning

De hoofdplanning met voortgangstandlijn (i.v.m. verlof PM wordt actuele standlijn later toegeleverd) is als separate bijlage nr.7 bij deze VGR bijgevoegd. **[PRO-0021][PRO-0022]**

Betreft versie 5.0 per VISI (16-4-2018) ingediend bij OG en dezelfde datum geaccepteerd.

Onderstaand is aangegeven wat de afwijkingen/wijzigingen zijn ten opzichte van de voorgaande versie van de hoofdplanning. **[PRO-0023]**

Regel-ID planning	Omschrijving	Beheersmaatregelen
	Planning is volledig aangepast op nieuwe mijlpaaldata.	
	Restpunten brug B opgenomen in de planning	

3.2 Risicotop met beheersmaatregelen

Per termijn zal de actuele status t.a.v. het Risicomanagement beschreven worden. **[PRO-0028]**

Na de gezamenlijke Risico sessie met OG en ON wordt In Bijlage 3 de actuele top 10 van de restrisico's opgenomen. **[PRO-0029] [PRO-0030]**.

3.3 Alle (voorstellen tot) wijzigingen op de overeenkomst

In Bijlage 5 is overzicht van alle (Voorstellen Tot) Wijzigingen op de overeenkomst opgenomen. **[PRO-0027]**
Indien de wijzigingen financiële consequenties hebben, zullen deze weergegeven worden. **[PRO-0026]**

3.4 Alle (actueel) Afwijkingen

In Bijlage 6 is een actueel afwijkingenregister opgenomen inclusief de consequenties en beheersmaatregelen. **[PRO-0033]**

3.5 Status eventuele door de Opdrachtgever geconstateerde tekortkomingen

Per termijn zal er een gegeven worden van geplande en uitgevoerde kwaliteitstoetsen. In onderstaande tabel is een overzicht van de, door opdrachtgever ingeplande en uitgevoerde, kwaliteitstoetsen met eventuele geconstateerde tekortkomingen en de status weergegeven. **[PRO-0032]**

~~LWB-VGR-013_VOORTGANGSRAPPORTAGE_V2.0.DOCX~~
~~LWB-VGR-013_VOORTGANGSRAPPORTAGE_V1.1.DOCX~~
~~LWB-VGR-013_VOORTGANGSRAPPORTAGE_V1.0.DOCX~~

Nr.	Tekortkoming	Status
TKON01	Systeem voor Afwijkingenregistratie nog niet volledig ingericht	Afwijkingen formulier in Relatics aangepast, zie nieuwe versie PKP en werkinstructie opgenomen in PKP
<u>TKON02</u>	<u>Openstaande afwijkingen afhandelen in Visi (email 04-04-2018, VISI-transactie OG0169)</u>	<u>Onderhanden, medio mei afgehandeld.</u>

3.6 Tewerkstelling van vreemdelingen (WAV)

In deze periode zijn er geen partijen nog individuen tewerkgesteld die vallen onder de Wet Arbeid Vreemdelingen. **[PRO-0034]**

3.7 Overzicht en status Documenten in de acceptatieprocedure

In bijlage 4 is een overzicht van de documenten die zich in de Acceptatie-toetsingsprocedure bevinden opgenomen d.m.v. een uittreksel van VISI. **[PRO-0039]**

In onderstaande tabel zal van alle ingediende documenten worden gemeld of er al dan niet afwijkingen t.o.v. de documenten hebben plaatsgevonden. Als er sprake is van een afwijking zal de status van deze afwijking ook gemeld worden. **[PRO-0015]**

Nr.	Document	Documentnummer	Versie	Status
<u>1.</u>	<u>Er zijn geen afwijkingen op de ter acceptatie aangeboden documenten in deze periode-Ontwerpnota Onderbouw Brug A</u>	<u>LWB-ODO-010</u>	<u>2.0</u>	<u>ON werkt momenteel technische onderbouwing uit of boren van palen (i.p.v. heien) geen negatieve consequenties heeft op DO-berekening.</u>

3.8 V&G-incidenten en bijna-ongevallen van de voorgaande periode.

In onderstaande tabel is een overzicht van wijzigingen in het V&G dossier weergegeven. **[PRO-0017] [PRO-0065]**

Nr.	Overzicht wijzigingen in het V&G dossier
	Er zijn geen V&G wijzigingen in deze periode.

3.9 Wijzigingen in het monitoringsdossier

In onderstaande tabel is een overzicht van wijzigingen in het monitoringsdossier weergegeven. **[PRO-0019] [PRO-0724]**

Nr.	Overzicht wijzigingen in het monitoringsdossier
	Er zijn geen monitoringswijzigingen bekend in deze periode.

LWB-VGR-013_VOORTGANGSRAPPORTAGE_V2.0.DOCXLWB-VGR-013_VOORTGANGSRAPPORTAGE_V1.1.DOCXLWB-VGR-013_VOORTGANGSRAPPORTAGE_V1.0.DOCX

4 Omgevingsmanagement

4.1 Actueel Vergunningenregister

In onderstaande tabel is een overzicht van wijzigingen in het vergunningenregister weergegeven. [PRO-0018]

Nr. Overzicht wijzigingen in het vergunningenregister	
Wijzigingen Vergunningenregister:	
- Zie Par. 2.1 Sub 03.01. en Vergunningenregister in Relatics (doorlopend bijgehouden).	

4.2 Alle klachten en maatregelen van de voorgaande periode

In onderstaande tabel is een overzicht van alle klachten en maatregelen van de voorgaande periode weergegeven. [PRO-0020] [PRO-0037]

Nr.	Klacht	Maatregel
11	<p>De buurman van de Leeghwaterbrug heeft bij PNH geklaagd over een toename van het geluid van brug B. Hij geeft aan dat dit probleem is ontstaan na het vervangen van het brugval van brug B.</p> <p>Daarnaast geeft hij aan dat hij door het schudden van zijn huis extra scheurtjes ziet komen in zijn gevel.</p>	<p>Op 18 april heeft een gesprek met Willem van Weel en zijn vrouw plaatsgevonden waarbij namens SPIE [REDACTED] en [REDACTED] aanwezig waren. Vanuit PNH schoof [REDACTED] aan.</p> <p>In dit overleg is afgesproken dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - [REDACTED] contact blijft houden voor wat betreft hinder als gevolg van de bouw; - [REDACTED] contact blijft houden met [REDACTED] om te kijken wat nu echt het geluid is (zijn het de voegen of is het een ander geluid als gevolg van het composiet dek). - SPIE na afloop van het project een geluidsmeting uitvoert om vast te stellen dat het geluid op [REDACTED] zijn gevel niet is toegenomen; - SPIE na afloop van het project een opname doet van [REDACTED] zijn woning om de eventuele bouwschade vast te stellen. - [REDACTED] probeert [REDACTED] van een antwoord te voorzien op de vraag waarom andere woningen worden opgekocht of worden voorzien van een geluidsscherm (opzoeken oude dossier en eventueel updaten)

4.3 Alle communicatie met derden

In onderstaand tabel wordt een overzicht weergegeven van de plaatsgevonden communicatie met derden. [PRO-0036]

Nr.	Plaatsgevonden communicatie met derden
	<p>LWB-VGR-013_VOORTGANGSRAPPORTAGE_V2.0.DOCX</p> <p>LWB-VGR-013_VOORTGANGSRAPPORTAGE_V1.1.DOCX</p> <p>LWB-VGR-013_VOORTGANGSRAPPORTAGE_V1.0.DOCX</p>

Naar aanleiding van klacht van [REDACTED] heeft op 2018-04-18 een overleg met hem plaatsgevonden over de geluidshinder en trillingen die hij ervaart als gevolg van het nieuwe val van brug B en de uitvoering van de sloopwerkzaamheden. [REDACTED] was hier vanuit PNH bij aanwezig.

4.4 Bijzonderheden Flora en Fauna

In onderstaande tabel wordt een overzicht weergegeven van de bijzonderheden t.a.v. Flora en Fauna.
[PRO-0038]

Nr. Bijzonderheden Flora en Fauna
Geen bijzonderheden in deze periode

5 Vooruitblik op werkzaamheden in de komende periode

5.1 Belangrijke activiteiten komende periode

Algemeen
<ul style="list-style-type: none">- Vergunningen m.b.t. Brug A;- Acceptatie Definitief ontwerp Brug A;- Verificatieplan UO indienen bij OG- Uitvoeringsontwerpen indienen bij OG en BG- Afstemming over openstaande VTW's, zie knelpunt bij 02.02.-

5.2 Te nemen besluiten en activiteiten van OG

Algemeen
<ul style="list-style-type: none">-- VTW-28 / WOG005 Aanvullende verkeersmaatregelen, maatregelen al in werking, per 21-07-2017- VTW-30 / WOG007 Fietsverbinding- VTW-35 / WOG009 Herberekening en versterkingen kelder Brug B- Openstaande VISI transacties aan OG kant.

Bijlagen

In onderstaande tabel worden alle dossiers en registers genoemd die elke termijn, indien nodig, aangevuld zullen worden.

Bijlage	Code	Omschrijving	Datum	Versie
1	-	Eisenoverzicht	-	-
2		Begrippen en afkortingen	-	-
3	-	Top 10 risico matrix	-	-
4	-	Overzicht van de documenten in de Acceptatie toetsingsprocedure. (Uittreksel VISI)	-	-
5	-	Overzicht van alle (Voorstellen Tot) Wijzigingen	-	-
6	-	Afwijkingenregister	-	-
7	-	Hoofdplanning	-	-

Bijlage 1: Eisenoverzicht

Samenvatting en overzicht eisen (met het bijbehorende paginanummer):

[PRO-0004]	4	[PRO-0026].....	10
[PRO-0010]	4	[PRO-0027].....	10
[PRO-0011]	4	[PRO-0028].....	10
[PRO-0012]	5	[PRO-0029].....	10
[PRO-0013]	5	[PRO-0030].....	10
[PRO-0014]	5	[PRO-0031].....	4
[PRO-0015]	11	[PRO-0032].....	10
[PRO-0016]	4	[PRO-0034].....	11
[PRO-0017]	11	[PRO-0035].....	4
[PRO-0019]	11	[PRO-0036].....	12
[PRO-0020]	12	[PRO-0037].....	12
[PRO-0021]	10	[PRO-0038].....	12
[PRO-0022]	10	[PRO-0039].....	11
[PRO-0023]	10	[PRO-0065].....	11
[PRO-0024]	9	[PRO-0724].....	11
[PRO-0025]	9		

Bijlage 2: Begrippen en afkortingen

Begrip / afkorting	Definitie
LWB	LeeghWaterBruggen
MRL	MachineRichtLijn
OBS	Organisation BreakdownStructure
OG	OpdrachtGever
ON	OpdrachtNemer
PKP	ProjectKwaliteitsPlan
PNH	Provincie Noord Holland
VGR	VoortGangsRapportage
VS	VraagSpecificatie
WBS	WorkBreakdownStructure

Bijlage 3: Top 10 risico matrix (Uittreksel Relatics)

ID	Status	Risicobeheerder	Initiator Risico	Titel	Gebeurtenis	Oorzaak	Gevolg	Eigenaar restrisico	Type Maatregel	Actie/maatregel
RIS-086	Nieuw		ON	Brug A: beïnvloeding brug B door brug A	Beïnvloeding brug B door aanbrengen damwanden en buispalen brug A	Burg A wordt opgebouwd pal naast de bestaande brug b	Schade/verzakking van brug B	ON	Preventief	Inwendige geheide buispalen toepassen of bij uitwendig geheid frequentieblok afstemmen (afstemmen met funderingspartij)
									Preventief	Monitoren tijdens aanbrengen damwanden / buispalen
RIS-101	Nieuw		ON	Brug A: Toepassen klapankers damwand naast landhoofd B west	Voor de bouw van landhoofd A west wordt een damwand met klapankers naast de bestaande landhoofd B geslagen. Bij het toepassen van deze klapankers kan verzakking van de fundering van de bestaande brugelder B ontstaan, vooral bij plaatsen en weghalen van damwand.	Klapankers veroorzaken bij het aanpassen een holle ruimte. Deze holle ruimte kan inzakken in de tijd waardoor verzakking kunnen ontstaan.	Holle ruimte onder fundatie brug B / overgangsconstructie. Verzakking asfalt	ON	Preventief	Analyse berekening en goed uitzoeken tijdelijke constructie. Ontlastsleuf en damwand type herbeschouwen
RIS-091	Nieuw		ON	Brug A: vervorming landhoofden	Tijdsafhankelijke vervorming landhoofden	De nieuwe te bouwen landhoofden kunnen in de tijd nog vervormen	Val klemt en daardoor kan brug niet open	ON	Preventief	Ontlastconstructie met gewapende grond toepassen
RIS-085	Nieuw		ON	Brug A: geometrie val	Complexe geometrie val	Complex ontwerp val	Fouten tijdens het lassen	ON	Preventief	Val zoveel mogelijk standaardiseren
RIS-031	Beheerst		ON	Brug A en B: arbeidsinspecties	Het werk wordt stilgelegd op last van arbeidsinspecties	Meerdere incidenten op de bouwplaats	Imagoverlies. Uitloop planning.	ON	Preventief	Werkplekinspecties uitvoeren
RIS-067	Nieuw		ON	Brug A: Ontwerp	Geen tijdige acceptatie documenten	Onvoldoende afstemming planning en/of eisen OG_ON. Reactietijden beantwoording toetsverslagen duurt te lang.	Uitloop planning	ON	Correctief	Regulier overleg inplannen om verrassingen te voorkomen
RIS-044	Nieuw		ON	Brug B: schade door aanvaring	Schade aan bouwkuip of tijdelijk geleidewerk.	Onjuist geplaatste bebording en verlichting Schipper is onbekwaam of vaart onder invloed De situatie is anders dan dan de schippers gewend zijn.	Extra kosten Uitloop planning.	ON	Preventief	Bebording afstemmen met nautische mensen PNH.
RIS-089	Nieuw		ON	Brug A: Ongelijkmatige zetting vloeren	Ongelijkmatige zettingen tussen deel bovenstaande betonvloer en deel buiten betonvloer	Doordat er twee betonvloeren zijn kunnen deze zich ongelijkmatig van elkaar zetten.	Scheuren in asfalt	ON	Preventief	Geogrids toepassen op betonvloer en buiten betonvloer paalmatras

ID	Status	Risicobeheerder	Initiator Risico	Titel	Gebeurtenis	Oorzaak	Gevolg	Eigenaar restrisico	Type Maatregel	Actie/maatregel
RIS-103	Nieuw		ON	Brug A: aanvaring bouwkuip	Door een smallere doorvaart door de bouwkuip vaart een schip tegen de bouwkuip aan.	Door werkzaamheden is een bouwkuip benodigd. Deze bouwkuip bevindt zich in de bestaande vaarweg, waardoor de doorvaart smaller is.	Schade aan bouwkuip Uitloop planning	ON	Preventief	Aanpassingen remmingswerk opgenomen op tekeningen en stempelraam is uitgangspunt voor berekening van de aanvaarbelasting.
RIS-025	Beheerst		ON	Brug A en B: Imagoschade OG	Indien zich een onveilige situatie voordoet met ingrijpende gevolgen voor de omgeving komt ook de opdrachtgever negatief in de pers.	Door krap tijdsbestek en specifieke benodigde kennis voor keuring en vrijgave van plannen beschikt opdrachtgever niet altijd over de benodigde resources zoals tijd en kennis.	Imagoschade OG.	ON	Preventief	Het houden van onafhankelijke toetsen op de voorgestelde werk- en transportwijze
									Preventief	Opstellen van een bouwveiligheidsplan

De Relatics omgeving met daarin het beheer van de risicodatabase inclusief wegingsfactoren en beheersmaatregelen is te benaderen voor OG via:

<https://spie.relaticsonline.com/Leeghwaterbrug>

Bijlage 4: Overzicht van de documenten in de Acceptatie-toetsingsprocedure. (Uittreksel VISI)

Transactienummer	Acceptatienummer	Onderwerp	Categorie	Datum ingediend	Laatste reactie	Status	Reactietermijn
1-1	ON-0001	Volmacht en Vervanger volmacht	Projectmanagement - 1.1.3 - Volmachten	21-02-2017	21-02-2017	Niet geaccepteerd	
1-2	ON-0001	Volmacht en vervanger volmacht	Projectmanagement - 1.1.3 - Volmachten	12-04-2017	12-04-2017	Geaccepteerd	
2-1	ON-0002	Aanleveren Bankgarantie SPIE	Projectmanagement - Algemeen - Bankgarantie	03-07-2017	03-07-2017	Geaccepteerd	
3-1	ON-0003	Indienen Projectkwaliteitsplan ter acceptatie inclusief verificatierapport	Projectbeheersing - 2.5.1 - Projectkwaliteits-plan (PKP)	12-05-2017	12-05-2017	Geaccepteerd	
6	ON-0006	Indienen Communicatieplan ter acceptatie inclusief Verificatierapport	Omgevingsmanagement - 3.3.1 - Communicatieplan	28-02-2017	28-02-2017	Niet geaccepteerd	
7	ON-0007	Indienen BLVC-plan inclusief Verificatierapport	Omgevingsmanagement - 3.2.1 - BLVC-plan	26-01-2018	19-02-2018	Geaccepteerd	
21	ON-0008	Hoofdplanning	Projectbeheersing - 2.3.1 - Hoofdplanning	12-10-2017	02-11-2017	Geaccepteerd	
22	ON-0009	Hoofdplanning	Projectbeheersing - 2.3.1 - Hoofdplanning	28-03-2017	29-03-2017	Ingetrokken	
23	ON-0010	Bewijs van verzekering	Projectmanagement - 1.1.4 - Bewijs van verzekering	03-07-2017	03-07-2017	Geaccepteerd	
25	ON-0011	Ontwerpnota Brug B - uitgangspuntennotitie	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	26-02-2018	07-03-2018	Niet geaccepteerd	23-03-2018
28	ON-0012	Ontwerpnota Technische Installaties - uitgangspuntennotitie	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	10-05-2017	10-05-2017	Niet geaccepteerd	
37	ON-0013	Verificatieplan Brug B DO-fase	Technisch management - 4.4.1 - Verificatie en validatie-plan	26-02-2018	07-03-2018	Geaccepteerd	
40	ON-0014	V&V-plan Technische installaties	Technisch management - 4.4.1 - Verificatie en validatie-plan	26-04-2017	26-04-2017	Niet geaccepteerd	
41	ON-0015	V&V-plan Bediengebouw	Technisch management - 4.4.1 - Verificatie en validatie-plan	26-04-2017	26-04-2017	Niet geaccepteerd	
42	ON-0016	Beschikbaarheids- en betrouwbaarheidsanalyse	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	26-04-2017	15-05-2017	Ingetrokken	
43	ON-0017	Functional Safety Plan	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	26-04-2017	26-04-2017	Niet geaccepteerd	
47	ON-0018	Ontwerpnota Bediengebouw - uitgangspuntennotitie	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	23-08-2017	23-08-2017	Geaccepteerd	
54	ON-0019	Beschikbaarheids- en betrouwbaarheidsanalyse	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	08-07-2017	25-07-2017	Ingetrokken	
65	ON-0020	LWB-OMG-002 Communicatieplan V2.0 ter acceptatie aangeboden	Omgevingsmanagement - 3.3.1 - Communicatieplan	19-05-2017	19-05-2017	Geaccepteerd	
71	ON-0021	VG-plan	Projectmanagement - 1.3.1 - VenG-plan	16-10-2017	16-10-2017	Geaccepteerd	
72	ON-0022	Scheepvaartmanagementplan	Omgevingsmanagement - 3.8.1 - Scheepvaart-managmentplan	20-12-2017	18-01-2018	Geaccepteerd	
73	ON-0023	Verkeersmanagementplan	Omgevingsmanagement - 3.7.1 - Verkeersmanag-mentplan	20-12-2017	10-01-2018	Geaccepteerd	
75	ON-0024	LWB-VPL-001_Bediengebouw_DO_V2.0	Technisch management - 4.4.1 - Verificatie en validatie-plan	29-05-2017	31-05-2017	Ingetrokken	
76	ON-0025	LWB-VPL-002_Technische_installaties_V2.0	Technisch management - 4.4.1 - Verificatie en validatie-plan	25-10-2017	25-10-2017	Geaccepteerd	
77	ON-0026	LWB-VPL-003_Bediengebouw_DO_V2.0	Technisch management - 4.4.1 - Verificatie en validatie-plan	29-05-2017	29-05-2017	Geaccepteerd	
82	ON-0027	Ontwerpnota Wegennet - uitgangspuntennotitie	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	31-05-2017	31-05-2017	Geaccepteerd	
83	ON-0028	Verificatieplan Wegennet	Technisch management - 4.4.1 - Verificatie en validatie-plan	26-02-2018	27-02-2018	Geaccepteerd	
84	ON-0029	Ontwerpnota vaarwegennet - uitgangspuntennotitie	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	31-05-2017	31-05-2017	Geaccepteerd	
85	ON-0030	Verificatieplan Vaarwegennet	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	26-02-2018	27-02-2018	Geaccepteerd	
86	ON-0031	Ontwerpdokument Aandrijving Brug B	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	08-08-2017	08-08-2017	Geaccepteerd	
87	ON-0032	Ontwerpdokument Bovenbouw Brug B	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	08-08-2017	08-08-2017	Geaccepteerd	
88	ON-0033	Ontwerpdokument Onderbouw Brug B	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	16-03-2018	04-04-2018	Niet geaccepteerd	18-04-2018
89	ON-0034	Monitoringsplan	Technisch management - 4.2.3 - Bouwkundige opname	15-03-2018	28-03-2018	Niet geaccepteerd	04-04-2018
90	ON-0035	Ontwerpdokument Val Brug B	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	08-08-2017	08-08-2017	Geaccepteerd	
91	ON-0036	Functional Safety Plan	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	01-06-2017	25-07-2017	Ingetrokken	
92	ON-0037	Hardware Design Specifications	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	09-11-2017	14-11-2017	Geaccepteerd	
93	ON-0038	Safety Requirement Specifications	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	13-10-2017	13-10-2017	Geaccepteerd	
94	ON-0039	LWB-ODO-011_Beveiliging_(vaar)wegverkeer_V1.0	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	25-10-2017	25-10-2017	Geaccepteerd	
95	ON-0040	LWB-ODO-014_BB_TO_V1.0	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	23-11-2017	27-11-2017	Geaccepteerd	

Transactienummer	Acceptatienummer	Onderwerp	Categorie	Datum ingediend	Laatste reactie	Status	Reactietermijn
96	ON-0041	LWB-ODO-015_BB_FO_V1.0	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	23-11-2017	27-11-2017	Geaccepteerd	
97	ON-0042	LWB-ODO-018_Energie_V1.0	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	23-11-2017	27-11-2017	Geaccepteerd	
98	ON-0043	LWB-ODO-020_Brand_en_Toegang_V1.0	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	01-06-2017	01-06-2017	Geaccepteerd	
99	ON-0044	LWB-ODO-021_Overige_technische_installaties_V1.0	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	23-11-2017	27-11-2017	Geaccepteerd	
103	ON-0045	LWB-ODO-013_CCTV_en_Audio_V1.0	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	07-07-2017	07-07-2017	Geaccepteerd	
104	ON-0046	LWB-ONO-003_TI_V2.0	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	07-07-2017	07-07-2017	Geaccepteerd	
107	ON-0047	Termijnstaat	Projectbeheersing - 2.2.2 - Termijnstaat	26-06-2017	26-06-2017	Geaccepteerd	
111	ON-0048	Ontwerpnota Inpassingsvoorzieningen - uitgangspuntennotitie	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	02-02-2018	22-02-2018	Geaccepteerd	
112	ON-0049	Verificatieplan Inpassingsvoorzieningen	Technisch management - 4.4.1 - Verificatie en validatie-plan	26-02-2018	27-02-2018	Geaccepteerd	
113	ON-0050	Ontwerpnota Watersysteem - uitgangspuntennotitie	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	16-10-2017	02-11-2017	Geaccepteerd	
114	ON-0051	Verificatieplan Watersysteem	Technisch management - 4.4.1 - Verificatie en validatie-plan	27-10-2017	02-11-2017	Geaccepteerd	
115	ON-0052	LWB-OMG-010_Incidentmanagementsplan_V1.0	Projectmanagement - 1.3.4 - Incident -managementplan	04-07-2017	04-07-2017	Geaccepteerd	
122	ON-0053	Ontwerpdokument Brugkelder B	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	08-08-2017	08-08-2017	Geaccepteerd	
132	ON-0054	LWB-KPL-103_TI_V1.0 UO ter acceptatie	Technisch management - 4.5.1 - Keuringsplannen	14-08-2017	14-08-2017	Geaccepteerd	
136	ON-0055	FAT Protocol Besturing en Bediening Brug B	Technisch management - 4.4.2 - Verificatie en validatie dossier	12-07-2017	26-07-2017	Geaccepteerd	
143	ON-0056	LWB-OMG-015_Plan_kabels_en_leidingen	Omgevingsmanagement - 3.4.1 - Plan kabels en leidingen	17-07-2017	17-07-2017	Geaccepteerd	
147	ON-0057	LWB-ODO-026_Afwatering	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	28-08-2017	28-08-2017	Geaccepteerd	
148	ON-0058	LWB-ONO-005_Wegennet	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	26-02-2018	27-02-2018	Niet geaccepteerd	06-03-2018
160	ON-0059	LWB-PLN-005 Plan vrijkomende materialen	Technisch management - 4.3.3 - Plan vrijkomende materialen	18-08-2017	18-08-2017	Geaccepteerd	
162	ON-0060	LWB-PLN-007_DKP_Uitvoering	Projectbeheersing - 2.5.3 - Deelproject-kwaliteitsplan Uitvoering	03-08-2017	03-08-2017	Geaccepteerd	
167	ON-0061	FAT hydrauliek skid	Technisch management - 4.5.1 - Keuringsplannen	04-08-2017	04-09-2017	Geaccepteerd	
169	ON-0062	LWB-DOC-011 FAT protocol besturingskast Brug B	Technisch management - 4.5.1 - Keuringsplannen	12-09-2017	12-09-2017	Geaccepteerd	
172	ON-0063	FAT procedure luidspreker installatie	Technisch management - 4.5.1 - Keuringsplannen	11-08-2017	25-08-2017	Geaccepteerd	
174	ON-0064	LWB-KPL-101_Brug_B	Technisch management - 4.5.1 - Keuringsplannen	26-02-2018	13-03-2018	Niet geaccepteerd	27-03-2018
175	ON-0065	FAT CCTV installatie	Technisch management - 4.5.1 - Keuringsplannen	15-08-2017	25-08-2017	Geaccepteerd	
186	ON-0066	LWB-DOC-013_SAT_B_en_B_brug_B	Technisch management - 4.5.1 - Keuringsplannen	24-08-2017	22-09-2017	Geaccepteerd	
187	ON-0067	LWB-DOC-014_SAT_protocol_TI_brug_B	Technisch management - 4.5.1 - Keuringsplannen	24-08-2017	22-09-2017	Geaccepteerd	
195	ON-0068	LWB-ODO-024_Geleiderail	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	17-10-2017	17-10-2017	Geaccepteerd	
196	ON-0069	LWB-ODO-025_Leuningen	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	17-10-2017	09-11-2017	Geaccepteerd	
247	ON-0070	Hoofdplanning LWB - projectfase Brug A	Projectbeheersing - 2.3.1 - Hoofdplanning	11-10-2017	11-10-2017	Geaccepteerd	
249	ON-0071	LWB-ONO-006_Vaarwegennet	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	12-10-2017	12-10-2017	Geaccepteerd	
254	ON-0072	LWB-PLN-007_DKP_Uitvoering	Projectbeheersing - 2.5.3 - Deelproject-kwaliteitsplan Uitvoering	30-10-2017	29-11-2017	Niet geaccepteerd	14-12-2017
255	ON-0073	LWB-DOC-015_SAT_protocol_Kraspolderbrug	Technisch management - 4.5.1 - Keuringsplannen	22-01-2018	01-02-2018	Geaccepteerd	
281	ON-0074	Ontwerpnota Brug A - uitgangspuntennotitie	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	01-12-2017	05-12-2017	Niet geaccepteerd	22-12-2017
282	ON-0075	Ontwerpnota Watersysteem - uitgangspuntennotitie	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	02-02-2018	05-02-2018	Niet geaccepteerd	16-02-2018
283	ON-0076	Monitoringsplan	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	01-12-2017	05-12-2017	Ingetrokken	
284	ON-0077	Sloopplan Brug A	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	19-02-2018	06-03-2018	Geaccepteerd	
285	ON-0078	LWB-ODO-029_Bouwkuipen	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	01-12-2017	05-12-2017	Niet geaccepteerd	21-12-2017
294	ON-0079	Verificatieplan Brug A	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	29-03-2018	19-04-2018	Niet geaccepteerd	26-04-2018

Transactienummer	Acceptatienummer	Onderwerp	Categorie	Datum ingediend	Laatste reactie	Status	Reactietermijn
304	ON-0080	Oplevering Integraal Ontwerp Brug A - DO fase	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	03-04-2018	03-04-2018	In behandeling	17-04-2018
308	ON-0081	Na te leveren DO-tekeningen Civiel	Technisch management - 4.2.1 - Definitief ontwerp (DO)	23-02-2018	13-03-2018	Niet geaccepteerd	27-03-2018
1-1	ON-0001	Volmacht en Vervanger volmacht	Projectmanagement - 1.1.3 - Volmachten	21-02-2017	21-02-2017	Niet geaccepteerd	

Overzicht Informatiedocumenten

Transactienummer	Volgnr. document	Geïnitieerd door	Onderwerp	Categorie	Werkpakket	Datum ingediend	Laatste reactie	Status	Reactietermijn
102	ON-0004	Informatiedocument door ON	LWB-RAP-003_Asbestinventarisatie_V1.0			13-11-2017	29-11-2017	Aangeleverd	
108	OG-0016	Informatiedocument door OG	tekeningen en gegevens OV			09-06-2017	12-09-2017	Bevestigd	
11	OG-0001	Informatiedocument door OG	Rapport Herberekening Basculekelder en oplegpijler			13-09-2017	14-09-2017	Bevestigd	
12	OG-0002	Informatiedocument door OG	SCIA model Onderbouw brug B			14-03-2017	13-09-2017	Bevestigd	
120	OG-0017	Informatiedocument door OG	huisstijl topcode bordjes tbv tv 40			21-06-2017	12-09-2017	Bevestigd	
124	ON-0005	Informatiedocument door ON	LWB-OMG-011_Flora_en_Fauna_V1.0			04-08-2017	10-08-2017	Aangeleverd	
13	OG-0004	Informatiedocument door OG	Notitie Oplegnokken Brug B			15-03-2017	13-09-2017	Bevestigd	
133	ON-0006	Informatiedocument door ON	LWB-WPL-103_TI_V1.0 werkplan ter informatie			07-07-2017	26-07-2017	Aangeleverd	
138	ON-0007	Informatiedocument door ON	Hijspan t.b.v. uithijzen oude val Brug B ter informatie			13-07-2017	24-07-2017	Aangeleverd	
14	OG-0005	Informatiedocument door OG	Ligger velden Brug B			15-03-2017	13-09-2017	Bevestigd	
149	ON-0008	Informatiedocument door ON	LWB-WPL-005_Hijspan_Val_B_Uithijzen			12-09-2017	13-09-2017	Aangeleverd	
156	OG-0018	Informatiedocument door OG	rapport monitoring Leeghwaterbrug A			27-07-2017	12-09-2017	Bevestigd	
17	OG-0007	Informatiedocument door OG	Herberekening Leeghwaterbrug B			20-03-2017	13-09-2017	Bevestigd	
184	ON-0009	Informatiedocument door ON	LWB-WPL-006_Hijspan_Val_B_Inhijzen			25-08-2017	31-08-2017	Aangeleverd	
192	ON-0010	Informatiedocument door ON	LWB-BVP-001_Bouwveiligheidsplan ter kennisgeving			20-11-2017	20-11-2017	Aangeleverd	
207	ON-0011	Informatiedocument door ON	LWB-DOC-030_Bedieningshandleiding			02-03-2018		Aangeleverd	07-05-2018
209	ON-0012	Informatiedocument door ON	LWB-WPL-005_Hijspan_Val_B_Uithijzen			20-09-2017	22-09-2017	Aangeleverd	
210	ON-0013	Informatiedocument door ON	verslag Procestoets 002 / PROC002			20-09-2017	27-10-2017	Aangeleverd	

Transactienummer	Volgnr. document	Geïnitieerd door	Onderwerp	Categorie	Werkpakket	Datum ingediend	Laatste reactie	Status	Reactietermijn
211	ON-0014	Informatiedocument door ON	PROC Verificatie en validatie uitvoering / voorbereiding / inkoopmanagement / uitvoeringsproces			12-10-2017	27-10-2017	Aangeleverd	
212	ON-0015	Informatiedocument door ON	PROD004 keuring laswerk & Aftekenen en boren gaten t.b.v. boutverbinding composiet dek			21-09-2017		Aangeleverd	05-10-2017
213	ON-0016	Informatiedocument door ON	verslag waarnemingsronde W003			21-09-2017		Aangeleverd	05-10-2017
214	ON-0017	Informatiedocument door ON	Asfalt op aanbruggen			25-09-2017	04-10-2017	Aangeleverd	
236	OG-0019	Informatiedocument door OG	TV 63 - DO-tekeningen geleidewerk			02-10-2017	02-10-2017	Bevestigd	
24	OG-0008	Informatiedocument door OG	Herberekening onderbouw Versie 3			04-04-2017	13-09-2017	Bevestigd	
269	OG-0020	Informatiedocument door OG	Toetsverslag ter vervanging van reeds verzonder toetsverslag "Doc049b verificatieplan watersysteem"			02-11-2017	06-11-2017	Bevestigd	
27	OG-0009	Informatiedocument door OG	Bediening Leegwaterbrug en Kraspolderbrug			05-04-2017	13-09-2017	Bevestigd	
275	ON-0018	Informatiedocument door ON	LWB-BVP-001_Bouwveiligheidsplan			26-01-2018	19-02-2018	Aangeleverd	
277	ON-0019	Informatiedocument door ON	Invulling DO en UO documenten			23-11-2017		Aangeleverd	12-12-2017
289	ON-0020	Informatiedocument door ON	Restpuntenlijst Brug B			15-12-2017	18-01-2018	Aangeleverd	
29	ON-0001	Informatiedocument door ON	Plan Niet-Gesprongen Explosieven (NGE)			12-04-2017	10-05-2017	Aangeleverd	
296	ON-0021	Informatiedocument door ON	Restpuntenlijst Brug B			12-01-2018		Aangeleverd	26-01-2018
297	ON-0022	Informatiedocument door ON	Tussentijds opleverdossier Brug B - 12-01-2018			15-01-2018		Aangeleverd	26-03-2018
299	ON-0023	Informatiedocument door ON	Verificatienota Brug B			19-01-2018	01-02-2018	Aangeleverd	
30	ON-0002	Informatiedocument door ON	Plan Archeologie			12-04-2017	10-05-2017	Aangeleverd	
309	ON-0024	Informatiedocument door ON	SWNL-0182070-WPL-02 Hulpconstructies			20-02-2018		Aangeleverd	01-03-2018
313	ON-0025	Informatiedocument door ON	LWB - 97920-MEMO-TM-01 Grondkerende damwand landhoofd west v1.0			27-02-2018		Aangeleverd	13-03-2018
46	OG-0010	Informatiedocument door OG	Fasering leegwaterbrug			02-05-2017	12-09-2017	Bevestigd	
48	OG-0011	Informatiedocument door OG	Scia model herberekening Leegwaterbrug, versie 23 maart 2017			05-05-2017	29-05-2017	Bevestigd	
52	OG-0012	Informatiedocument door OG	Technische vraag 5, Onderzoek vleermuisfuncties			10-05-2017	12-09-2017	Bevestigd	
67	OG-0013	Informatiedocument door OG	Eigendom grenzen Leegwaterbruggen			19-05-2017	12-09-2017	Bevestigd	



Transactienummer	Volgnr. document	Geinitieerd door	Onderwerp	Categorie	Werkpakket	Datum ingediend	Laatste reactie	Status	Reactietermijn
68	ON-0003	Informatiedocument door ON	Nul-inspectierapportage			19-05-2017	24-05-2017	Aangeleverd	
74	OG-0014	Informatiedocument door OG	eerste opmerkingen PNH op berekeningen val en bovenbouw			29-05-2017	12-09-2017	Bevestigd	

Bijlage 5: Overzicht van alle (Voorstellen Tot) Wijzigingen van deze periode (Uittreksel VISI)

Momentopname vanuit VISI:

Transactie nummer	Wijzigings nummer	Probleemstelling wijziging ¹	Onderwerp	Ingediend door	Datum ingediend	Datum technisch afgehandeld	Status
198-0	ON-0023	ON heeft tijdens de werkvoorbereiding op locatie geconstateerd het aangebrachte nieuwe asfalt van KWS pas verder van het kunstwerk aanvangt. Eerdere verzoeken aan OG om de as-buitgegevens van KWS te mogen ontvangen zijn uitgebleven. Op basis van ontvangen besteksgegevens KWS, zou echter circa 25 m aan de west- en 20 m aan de oostzijde bestaand asfalt aanwezig blijven.	VTW-44 Vervangen extra asfalt buiten contract	[REDACTED]	01-09-2017		Afkeuring wijziging incl. offerte
306-0	ON-0044	VTW-53 oor VCP gevraagde aanvullende werken CADO's en uitvoeger	VTW-53 aanvullende werken CADO's en uitvoeger	[REDACTED] - Projectmanager	13-02-2018		Voorstel wijziging incl. offerte ingediend door ON
323-0	ON-0047	Update 10-04-2018: -Oorzaak en noodzaak in tekstaangepast conform voorstel OG. -Verwijzing naar TV-070 verwijderd, ging over natuurvriendelijke oevers, is destijds mondeling besproken maar is inderdaad nooit ingediend. -Afstemming met HHNK, gaat over het doorstroomprofiel en niet over de doorvaartbreedte (daar gaat het HHNK namelijk niet over), zie afstemmingsbevestiging in bijgevoegde verslag bij de nieuwe revisie van de VTW. Volledige tekst: Zie VISI	VTW-65 Oeverconstructies	[REDACTED] - Projectmanager	23-03-2018		Afkeuring wijziging incl. offerte

¹ Omschrijving is aangepast/ingekort, zodat de tabel enigszins leesbaar is. De oorspronkelijke omschrijving blijft zichtbaar/terug te vinden in VISI.

Transactie nummer	Wijzigings nummer	Probleemstelling wijziging ¹	Onderwerp	Ingediend door	Datum ingediend	Datum technisch afgehandeld	Status
325-0	ON-0048	Herstel asfaltschade N242, zie VTW-069 in bijlage.	VTW-069 - Duurzaam herstel asfaltschade N242	██████████ Projectmanager	26-03-2018		Voorstel wijziging incl. offerte ingediend door ON

Bijlage 6: Afwijkingenregister van deze periode (Uittreksel VISI)

Tr Nr	Volg Nr	Type	Onderwerp	Datum Ingediend	Contract wijziging	Omschrijving ²	Reactie	Status
301-0	ON0029	Afwijking door ON	Waarschuwingsplicht risico verzakking Leeghwaterbruggen	30-01-2018	Ja	Zoals reeds in het voortgangsoverleg d.d. 13-12-2017 bij PNH gemeld zijn na inmetingen zettingen/verzakkingen geconstateerd. Dit heeft gevolgen ten opzichte van het aanbiederontwerp. Deze constatering is op meerdere momenten tijdens de ontwerpfases kenbaar gemaakt. Niet limitatief: VTW's -42, -54 en -55. Volledige tekst: Zie VISI	20-04-2018	Verzoek aanpassing afwijking (incl. maatregel)

² Omschrijving is aangepast/ingekort, zodat de tabel enigszins leesbaar is. De oorspronkelijke omschrijving blijft zichtbaar/terug te vinden in VISI.

Tr Nr	Volg Nr	Type	Onderwerp	Datum Ingediend	Contract wijziging	Omschrijving ²	Reactie	Status
303-0	ON0030	Afwijking door ON	VTW-062 Risicobeheersing verzakking Leeghwaterbrug te Alkmaar	06-04-2018	Ja	<p>Bijgaand een memo met een nadere toelichting en onderbouwing betreffende de geconstateerde verzakking en bijbehorende consequenties en beheersmaatregelen. Dit naar aanleiding van aanvullend onderzoek in de achterliggende weken. Graag gaan we met OG in gesprek om eventueel mondelinge toelichting te geven.</p> <p>**oude melding**: Naar aanleiding van de inmeting van de Leeghwaterbruggen is vastgesteld dat deze is verzakt t.o.v. de informatie zoals door Opdrachtgever is verstrekt tijdens de tenderfase. Om het risico op zettingen van de nieuwe brug A maximaal te beheersen kan opdrachtgever ervoor kiezen, naar aanleiding van de na gunning geconstateerde verzakking van de brug, om landhoofd west en de middenpijler uit te voeren als hoog gefundeerd.</p>	06-04-2018	Melding: aanleveren afwijking (incl. maatregel)

324-0	OG-0016	Afwijking of bevinding door OG	Gevaarlijke situatie asfalt	26-03-2018	Ja	<p>Via de wegininspecteur krijgen wij de melding dat er minimaal 2 schades aan het asfalt zijn waardoor de veiligheid niet is geborgd en met spoed gerepareerd moeten worden. Hein heeft ██████ gesproken en ██████ gaf aan dat er 3 schades zijn. Donderdag 22-3 is bijgevoegde mail gestuurd ten aanzien van asfaltschade. 9 februari is hierover door jou al een mail gestuurd. Tot op heden is er onvoldoende opvolging geweest. In de mail van 22 maart heb ik je tevens verzocht het volgende te verstrekken: -De schades die op dit moment aanwezig zijn inzichtelijk te maken, zowel qua omvang schade als de locatie. Dit had je al eerder in ons telefonisch gesprek toegezegd. -Een offerte te maken voor het repareren van de schade -De nulmeting te verstrekken zodat we een duidelijk beeld hebben hoe de toestand bij overname door Spie was Mijn contractuele uitgangspunt is zoals ook in de mail aangegeven: - Asfaltschade die niet het gevolg is van de werkzaamheden van Spie is voor rekening en risico van PNH, bijvoorbeeld schade in de</p>	16-04-2018	Niet acceptatie: voorstel maatregel afwijking / bevinding
-------	---------	--------------------------------	-----------------------------	------------	----	---	------------	---

Tr Nr	Volg Nr	Type	Onderwerp	Datum Ingediend	Contract wijziging	Omschrijving ²	Reactie	Status
						hoofdrijbaan. - Asfalt schade die het gevolg is van de werkzaamheden van Spie (waaronder de doorsteken) is voor rekening en risico van Spie.		
328-0	ON0033	Afwijking door ON	VTW-073 Vervallen mantelbuizen schampkant oost Brug A	10-04-2018	Ja	Naar aanleiding van de beantwoording van Technische Vraag TV-086 wordt de eismutatie voor SYS-0200 aangevraagd. Mantelbuizen in de schampkant oost van brug A (vaste deel) hebben geen functie, aangezien ze in het niets eindigen. Middels beantwoording van de TV-086 kan de mantelbuizen aan de oostzijde komen te vervallen. Dit i.t.t. de westzijde: aan de westzijde eindigen de mantelbuizen in de brugkelder en bieden daarmee toegang voor de glasvezel van de 24UB. Middels een eismutatie wordt dit geborgd in het ontwerpproces.	16-04-2018	Maatregel afwijking akkoord, start wijzigingsprocedure
38-0	OG-0001	Afwijking of bevinding door OG	Tekortkomingen TKON01 en TKON02	05-05-2017	Nee	Zie brief en bevindingen	04-04-2018	Niet acceptatie: voorstel maatregel afwijking / bevinding

De Relatics omgeving met daarin het beheer van de interne afwijkingen is te benaderen via:

<https://spie.relaticsonline.com/Leeghwaterbrug>

Bijlage 7: Hoofdplanning (huidige datum)

Wordt nagestuurd.