

Project 01060.17.0003
 Object Leeghwaterbrug Alkmaar
 Betreft Restpunten
 Versie V4.0
 Datum 21-3-2018

Legenda:

Rode tekst = aangepast t.o.v. vorige versie

Geel vlak = wacht op actie PNH

Oranje vlak = URGENT

Nr.	Bron	Brug	Restpunt	Actie / Status	Wie	Stremming Weg [uur]	Stremming Vaarweg [uur]	Datum gepland gereed	Datum afgerond	Opmerking	nodig voor sloop A
1		B	Ballast aanbrengen op achterzijde ballastkisten	Extra loodballastbakken monteren tijdens stremming	SPIE - ABO	8	8	17-11-2017	21-11-2017		Ja
2		B	Cement dekvloer verwijderen t.b.v. extra ballast en glad maken	Is uitbesteed aan Friso.	Friso SPIE - ABO	-	4	7-11-2017	1-11-2017	Cement dekvloer is verwijderd. Oppervlak dient nog glad gemaakt te worden. Planning ntb. Wordt verder opgepakt onder nr. 61	Ja
3	KPL-101-161 p14	B	Aanbrengen regengootjes bij lepels	Goten zijn geproduceerd; gereed voor montage tijdens volgende stremming	SPIE - ABO	8	8	n.t.b.		1 goot + 3 druipranden ontbreken; Goten geproduceerd in wk 2. Montage tijdens 4-0 omzetting. Deels gelukt, moet toch nog iets aangepast worden, meeliften op volgende stremming	Nee
4	KPL-101-163	B	Aanbrengen vasthoudinrichting	Eerst herberekenen en bepalen vorm en grootte. Openingshoek is inmiddels bekend na afstemming met OG. Definitieve inmeting tijdens komende 4-0 omzetting	SPIE - ABO	-	-	n.t.b.		Definitieve inmeting tijdens 4-0 omzetting	Nee
5		B	Nadraaien bouten hoofd draaipunten	Machine gehuurd Hytork(?)	SPIE - ABO	-	-	14-9-2017	15-9-2017		Ja
6		B	Opening bij lepels achterzijde verkleinen tot max 4cm, is nu 7cm spleet	Stortfout staalvezelbetonbalk, neergelegd bij Friso	Friso	4	4	15-9-2017	10-10-2017	spleet aangepast, nu 4 cm	Ja
7		B	Afvoerpijpjes val aanpassen, plaatsen beugel en 45graden bocht	Opgenomen door WVI; 14-09-2017 WV: Materiaal is verzonden naar Alkmaar, ABO is op de hoogte.	SPIE - ABO	2	2	15-9-2017	20-9-2017		Ja
8	Visi - PNH 07	B	Schamkant repareren, betonreparatie	Beton weggehakt door SPIE bij inhijzen	Friso	2	2	24-11-2017	20-11-2017	Gereed	Ja
9		B	Schamkant inkorten t.p.v. voorhar zuid	Bekisting is uitgebuikt.	Friso	2	2	24-11-2017	20-11-2017	Gereed	Ja
10		B	Vulplaat vervangen oplegging		SPIE - ABO	-	-	15-9-2017	19-9-2017		Ja
11		B	Inspectie randelement t.p.v. achterhar	Mogelijke schade tijdens inhijzen inspecteren	DIC	2	2	15-9-2017	14-9-2017		Ja
12		B	Randelement repareren t.p.v. voorhar	Uitstekende deel verwijderd tijdens inhijzen, verkeerd geplaatst op val.	DIC	2	2	15-9-2017	13-9-2017		Ja
13	Rondgang PNH	B	Afkitten naden voorplaat voorhar en achterhar (midden)	14-09-2017 WV: Kit verzonden naar Alkmaar, ABO is op de hoogte.	SPIE - ABO	1	1	15-9-2017	11-10-2017		Ja
14	Visi - PNH 06	B	Trekput deksels plaatsen	Friso: aangieten frame in shamkant d.m.v. krimparme mortel.	Friso	-	-	15-12-2017	21-12-2017	de trekputten frame en deksel zijn geproduceerd en op locatie	Ja
15		B	Afsluitbomen ondersabelen		NMA	-	-	22-9-2017	18-10-2017		Ja
16		B	Portaal ondersabelen	Kan pas nadat omega profielen zijn geplaatst over de kabels.	SPIE - ABO	-	-	10-11-2017	1-11-2017		Ja
17		B	Portaal luikje plaatsen	Verf besteld.	SPIE - ABO	-	-	10-11-2017	1-11-2017		Ja
18		B	Portaal ankers conserveren	Verf besteld.	SPIE - ABO	-	-	22-9-2017	2-11-2017		Ja
19		B	Aanbrengen barriers, vaste delen inclusief aansluiting op aarden baan		Saferoad	40	40	15-9-2017	13-9-2017		Ja
20		B	Aanbrengen Haak - Nok constructies barriers	Ingemeten ankers aan Henriette doorgegeven t.b.v. aanpassen paaltjes (barrierstijlen)	Saferoad	16	16	30-10-2017	13-9-2017		Ja
21		B	Leuning, aansluiting op beweegbaardeel noord-west aanpassen i.v.m. niet parallelle aansluiting	Nieuw maken, vormgeving opgeven	SPIE - DJA	-	-	9-11-2017	9-11-2017		Nee
22		B	Leuning, beweegbaar deel bij kooiladder aanpassen		Saferoad	-	-	10-11-2017	10-11-2017		Nee

Nr.	Bron	Brug	Restpunt	Actie / Status	Wie	Stremming Weg [uur]	Stremming Vaarweg [uur]	Datum gepland gereed	Datum afgerond	Opmerking	nodig voor sloop A
23		B	Leuning, ankers en moeren voorzien van primer en conservering	Daar waar draadeinden te kort zijn, worden minder hoge moeren toegepast	Saferoad	-	-	24-11-2017	13-9-2017		Ja
24		B	Leuning, ondersabeling achterzijde glad afstrijken		Saferoad	-	-	22-12-2017	19-12-2017	ondersabeling glad afgestroken	Ja
25		B	Aanbrengen samilaag op schampkanten	Na plaatsing barriërs	Friso	-	-	22-9-2017	6-10-2017	Samilaag aangebracht	Ja
26	Visi - PNH 08	B	Plaatsing roostervloeren	Na aanbrengen samilaag	Saferoad	-	-	10-11-2017	10-11-2017		Ja
27		B	Plaatsen Scheepvaartseinen		SPIE - GGR	-	-	12-9-2017	4-9-2017		Ja
28	Visi - PNH 03	B	Plaatsen onderdoorvaartseinen, tijdelijke bevestiging		SPIE - GGR	-	-	12-9-2017	30-10-2017		Ja
29		B	Kantelconstructie onderdoorvaartsein	Kantelmast monteren	SPIE - ABO	-	-	1-12-2017	11-12-2017	Productie gereed ca 24-11-17	Nee
30	Visi - PNH 03	B	Plaatsen zweepmast bruglichten oost (8 en 9)		SPIE - GGR	2	-	12-9-2017	12-9-2017		Ja
31		B	Plaatsen CCTV masten		SPIE - GGR	4	-	12-9-2017	30-10-2017		Ja
32		B	Plaatsen OV-mast	Bevestiging verplaatsen	SPIE - GGR	2	-	12-9-2017	15-9-2017		Ja
33		B	installatie CCTV		SPIE - GGR	-	-	15-9-2017	30-10-2017		Ja
34		B	Installatie Audio	Luidsprekers geleverd op 19-10-2017 in Alkmaar	SPIE - GGR	-	-	15-9-2017	30-10-2017		Ja
35		B	Installatie BMI/Inbraak		SPIE - GGR	-	-	27-11-2017	27-11-2017		Nee
36		B	Plaatsen kantelmast met meteo en marifoon antenne		SPIE - GGR	2	-	11-9-2017	30-10-2017		Ja
37		A	Plaatsen nieuwe WKK		SPIE - GGR	-	-	n.t.b.		na bouw brug A	Nee
38		B	Verplaatsen kWh meter	18-9-2017 schouw door Liander ter plaatse	SPIE - GGR	-	2	26-1-2018	2-2-2018	kan 's nachts, dus geen stremming scheepvaart. Uitvoeren na afkoppelen brug A.	Nee
39		B	IBS CCTV en Audio	CCTV afgerond op restpunten na, zie separate punten	Hacousto	-	-	15-12-2017	11-1-2018		Ja
40	Visi - PNH 16	B	IBS BMI en Inbraak		Novisec	-	-	30-10-2017	30-10-2017		Nee
41		B	Verplaatsen blauwe golf kast		SPIE - GGR	-	-	22-9-2017	30-10-2017		Nee
42		B	Verplaatsen RTM-C kast (drip A9)		SPIE - GGR	-	-	22-9-2017	30-10-2017		Nee
43		B	Inrichten lessenaar CLB en aansluiten		SPIE - GGR	-	-	13-9-2017	30-10-2017		Ja
44	NEN1010 keuring	B	Aanbrengen kabellabels en componentcoderingen		SPIE - GGR	-	-	20-1-2018			Nee
45		B	IBS LB		SPIE - SJA	40	40	15-9-2017	16-9-2017	Restpunten doorgezet naar IBS CLB	Ja
46		B	IBS CLB		SPIE - SJA	-	-	22-9-2017	1-11-2017	Restpunten SAT toegevoegd aan deze lijst.	Ja
47	KPL-101-143	B	Schoonmaken en herstellen betonnen delen (oplegdelen zie punt 49)	opstellen fotorapportage met herstelpunten, mogelijk deels indienen als meerwerk	Friso	-	-	n.t.b.			Nee
48	KPL-101-143	B	Schoonmaken en herstellen voegwerk		Friso	-	-	3e kwartaal 2018		Tezamen oppakken met metselwerk brug A	Nee
49	KPL-101-143	B	Schoonmaken en herstellen beton bij opleggingen, zowel bij voorhar als achterhar	20-11-2017: Oplegvlak brug B is schoongemaakt en geïnspecteerd.	Friso	4	4	n.t.b.		Inspectierapport volgt. Geconstateerde schade afstemmen met OG	Nee
50	KPL-101-142	B	Anti-graffity coating aanbrengen		Friso	-	-	4e kwartaal 2018		Tezamen oppakken met anti-graffity coating brug A	Nee
51		B	Betonnen trap aanbrengen talud zuid-west		Friso	-	-	1e kwartaal 2018		Friso is nog bezig met ontwerp: prefab vs in het werk gemaakt. Inmeting wordt door Friso zelf uitgevoerd.	Nee
52		B	Aansluiten HWA oost	kan van onderaf, dus geen stremming	Friso	-	-	2e kwartaal 2018		Uitvoeren vanaf start betonwerk Brug A	Nee
53	Visi - PNH 07	B	Bestaande betonnen schamprand aanhalen t.p.v. aarden baan (4 keer)	Beton te ver weggezaagd, wapening ligt bloot	Friso	-	-	30-10-2017	30-10-2017	Gereed, zie foto's	Ja
54		B	Bestaande sparing t.p.v. technische ruimte in buitenmuur dichtmetselen	Binnenzijde gereed. Buitenzijde nog af te werken.	Friso	-	-	2e kwartaal 2018		Tezamen oppakken met metselwerk brug A	Nee
55	KPL-101-162	B	Aanbrengen bordes(sen)	Afronden ontwerp bordessen icm leuningwerk.	SPIE - WVI	-	-	Gelijk met brug A		Type leuningwerk dient nader te worden bepaald iom architect en OG.	Nee
56	KPL-101-162	B	Aanbrengen kooiladder	Afronden ontwerp	SPIE - WVI	-	-	Gelijk met brug A		Gelijk met bordes	Nee

Nr.	Bron	Brug	Restpunt	Actie / Status	Wie	Stremming Weg [uur]	Stremming Vaarweg [uur]	Datum gepland gereed	Datum afgerond	Opmerking	nodig voor sloop A
57	KPL-101-162	B	Aanbrengen nieuwe dubbele deur kelder		Friso	-	-	2e kwartaal 2018			Nee
58	KPL-101-162	B	Aanbrengen luik voor opening cilinder	aanhelen beton, waarna kan worden ingemeten door ABO t.b.v. input ontwerp	Friso - ABO	-	-	2e kwartaal 2018		Aanhelen betonoppervlak (om levensduur beton te garanderen) dient nog te worden uitgevoerd. Hierna dient opnieuw ingemeten te worden.	Nee
59		B	Afwerken technische ruimte met deuren en stucwerk		SPIE - APA	-	-	n.t.b.			Nee
60		B	Brandwerende doorvoering plafond technische ruimte		SPIE - GGR	-	-	n.t.b.			Nee
61	KPL-101-162	B	Glad afwerken cementdekvloer (zie nr.2) en coating op vloer kelder aanbrengen.		Friso	-	-	2e kwartaal 2018			Nee
62		B	Versterken nokken onderbouw	Is WOG, afstemmen met OG	SPIE - APA	-	-	n.t.b.			Nee
63		B	Schilderwerk wanden en plafond brugkelder		SPIE - APA	-	-	n.t.b.			Nee
64		B	Airco in CLB		SPIE - APA	-	-	18-10-2017	18-10-2017		Ja
65		B	CLB bediengebouw aansluiten op riool en water		SPIE - GGR	-	-	15-12-2017	5-1-2018		Ja
66		B	Naambord en topcodeplaat aanbrengen	Topcode plaatjes brug B blijven bestaande, dus alleen naambord. Wordt besteld tesamen met borden brug A.	SPIE - SLU	-	-	n.t.b.			Nee
67	KPL-103-019 KPL-103-020	A	Verplaatsen Kraspolderbrug bediening en besturing	i.s.m. Engie	SPIE - GGR	-	-	20-1-2018	20-1-2018	Stremming Kraspolderbrug! Bij verhuizing naar CLB	Ja
68	Visi - PNH 04	B	Voorwaarschuwingsssein brug A omzetten voor 2x2 over brug B		SPIE - GGR	-	-	20-1-2018	20-1-2018	Tijdens ombouw naar 4x0	Ja
69		B	Hoogteborden (pijlschalen) indien nodig aanpassen aan actuele hoogte.	Controleren i.v.m. verzakking brug	SPIE - ABO	-	-	24-11-2017	17-11-2017		Ja
70	SAT B&B KPL-103-009	A	Detectielussen afrijbomen brug A en B	nog contracteren	SPIE - APA	-	-	Gelijk met brug A			Nee
71		B	CLB, ISRA punt verplaatst	Tijdelijk dubbele aansluiting, aansluiting huidig bediengebouw vervalt tzt	SPIE - RSC SPIE - GGR	-	-	12-1-2018	20-1-2018		Ja
72		B	CLB, telefooninstallatie verplaatsen. Modems e.d. verplaatst voor internet en telefoon in CLB Bedienruimte		SPIE - RDR	-	-	19-1-2018	20-1-2018	Tijdens ombouw naar 4x0	Ja
73	KPL-103-016	B	Sleutelkuis verplaatsen		SPIE - GGR	-	-	20-1-2018	20-1-2018	Tijdens ombouw naar 4x0	Ja
74		B	Brandblussers plaatsen, brugkelder en CLB	CLB, hergebruik bestaande uit bedienhuis. Brug B: eerst bij zuidelijke toegangsdeur, wordt later verhangen als reguliere toegang de andere deur wordt.	SPIE - GGR	-	-	20-1-2018	20-1-2018		Ja
75	KPL-103-022 SIT Brug B	B	Reddingsboei voorzijde huidige bediengebouw naar (tijdelijke) lokale bedienplek		SPIE - ABO	-	-	19-1-2018	20-1-2018	Tijdens ombouw naar 4x0	Ja
76		B	Repareren randelement t.p.v. achterhar	Inspectierapport uitgevoerd	DIC	4	4	11-10-2017	11-10-2017		Ja
77		B	Smeerleidingen draaipunten aanbrengen (bestaande hergebruiken)	Koppelingen aan lagerstoel moeten vervangen worden (is een andere maat), zijn besteld.	SPIE - ABO	-	-	29-9-2017	19-10-2017		Ja
78		B	Smeerleiding achterdraaipunt cilinder aanbrengen		SPIE - ABO	-	-	29-9-2017	3-10-2017		Ja
79	Visi - PNH 13	B	Naamplaten bij smeerleidingen opnemen evenals bij smeernippels draaipunt op ballastkist	Arco bestelt tagplaten iom André - smeerpunten hoofddraaipunten, - achterdraaipunt cilinder - draaipunten op ballastkist	SPIE - AVG	-	-	20-1-2018		Toegepast vet: Shell Gadus S2 V220 2	Ja
80		B	Aarding en bliksemafleiders aanbrengen	Ondersteuningsaarde aan beide zijden brug. I.o.m. van der Heide. Afleiders op CCTV masten met overbrugging op kantelpunt nog plaatsen.	SPIE - GGR	-	-	6-11-2017	6-11-2017		Ja

Nr.	Bron	Brug	Restpunt	Actie / Status	Wie	Stremming Weg [uur]	Stremming Vaarweg [uur]	Datum gepland gereed	Datum afgerond	Opmerking	nodig voor sloop A
81	KPL-101-161 KPL-101-162	B	Conservering in brugkelder	Afmaken nadat het laswerk klaar is (met droog weer) oa. - verstijvingsplaten aan ballastkist. - Hoofdraaipunten Incl. Laagdikterapporten	SPIE - ABO	-	-	n.t.b.		Wordt meegenomen na aanbrengen oren voor de vastzetinrichting.	Nee
82		B	Ondersabelen cameramasten		Spie - ABO	-	-	n.t.b.		Let op! Discussie met OG loopt nog middels TV-075	Nee
83		B	Openingshoek vergroten (aanpassing automatisering)		SPIE - Sjør	-	-	n.t.b.	20-1-2018	OP Positieschakelaars OP: 83,5 graden. OP OP Positieschakelaars OP: 84,0 graden.	Nee
84		B	Aanpassing ballastplaat i.v.m. vergroten openingshoek	Openingshoek is afgestemd met OG middels TV-076 en daarmee bekend	SPIE - ABO	-	4	n.t.b.		Daar waar oor aan wand de ballastplaat onderzijde kist raakt, dient lokaal stuk van plaat te worden verwijderd en nadien verzinkt.	Nee
85	KPL-101-162	B	Boren ankers vanuit kelder door en door t.b.v. vasthoudpunt	Openingshoek is afgestemd met OG middels TV-076 en daarmee bekend Definitieve inmeting tijdens komende 4-0 omzetting	SPIE - ABO	-	-	2e kwartaal 2018		kan 's nachts, dus geen stremming scheepvaart Definitieve inmeting tijdens komende 4-0 omzetting	Nee
86		B	Weghakken beton buitenzijde frontwand t.b.v. verdiepte contraplaat vasthoudpunt en naderhand beton aanhelen	Wacht op ontwerp vasthoudpunt	Friso	-	-	2e kwartaal 2018		kan 's nachts, dus geen stremming scheepvaart SPIE	Nee
87		B	Werkshakelaars plaatsen hoofdmotoren Hydrauliekunit		SPIE - GGR	-	-	10-11-2017	10-11-2017		Ja
88		B	Verlichting en WCD's plaatsen brugkelder		SPIE - GGR	-	-	10-11-2017	10-11-2017		Nee
89	KPL-103-014	B	UPS plaatsen	Geplaatst, alleen nog in bedrijf nemen en storingscontacten naar PLC	SPIE - GGR	-	-	30-10-2017	30-10-2017		Ja
90		B	Meteo op uithouder plaatsen op kantelmast	In afwachting van opzetstuk, productie in Sliedrecht	SPIE - GGR	-	-	15-12-2017	22-12-2017		Nee
91		B	Beeldschermen CCTV aansluiten op CLB	Uitvoeren bij in bedrijf nemen CLB	SPIE - GGR	-	-	30-10-2017	30-10-2017		Ja
92		B	Nieuwe kastcoderingen plaatsen	betreft componentcoderingen die achter het aansluitwerk zitten	SPIE - GGR	-	-	15-12-2017	22-12-2017		Nee
93		B	Voorwaarschuwingseinen repareren. - VWS2 onderste lamp - VWS7 bovenste lamp	- Trafo vervangen - Controleren of de storingsmelding wegblijft bij het schakelen van de lamp	SPIE - GGR	-	-	12-1-2018	26-1-2018		Ja
94	SAT CCTV Training - PNH 03	B	Plaatsen uithouder op CCTV mast camera 4	Uithouder besteld bij Accent door RSC	SPIE - GGR	-	-	12-1-2018	19-1-2018		Ja
95	SAT CCTV	B	Plaatsen kruizen op asfalt onder afsluitbomen		SPIE - ABO	-	2	19-1-2018	19-1-2018	Meenemen bij tijdelijke belijning, tijdens ombouw naar 4x0	Ja
96	SAT CCTV Training - PNH 04	B	Camera 1 beweegt door beweging betonnen brugdek bij passeren vrachtwagen.	Test uitvoeren met ander type camera met beeldstabilisatie	Hacousto	-	-	8-1-2018	14-12-2017	Camera met beeldstabilisatie geplaatst. Goedgekeurd door OG bij validatiesessie met bediening d.d. 14-12-2017	Ja
97	Opname 31-10-2017	B	Steiger opbouwen op ponton tbv NSB en LB	Steiger opbouwen op ponton tbv NSB en LB	SPIE - ABO	-	-	16-1-2018	8-2-2018	begin Wk 4-2018 wordt steiger opgebouwd	Ja
98	Opname 31-10-2017	B	Beschadigingen aan bitumenvoeg tussen composiet en staal v/h val.	Schade opnemen en herstellen	DIC	-	4	19-1-2018	19-1-2018	Reparatie tijdens ombouw naar 4-0 systeem	Ja
99	Opname 31-10-2017 Visi - PNH 01	B	Staalvezelbetonrand t.p.v. voorhar is beschadigd	Schade opnemen en herstellen	Friso	-	4	11-10-2017	11-10-2017	Haakse hoek van de rand is verwijderd doormiddel van slijpen vellingkant. Verdere schade is hiermee voorkomen.	Ja
100	Opname 31-10-2017	B	Definitieve wegmarkering nog niet aangebracht op brug B		Friso	-	-	Gelijk met brug A		Na afronding brug A def. wegmarkeringen aanbrengen	Nee
101	Opname 31-10-2017	B	Haak-nok-constructie zuidwest-zijde. Haak ontbreekt.	Haak aanbrengen en vrijdraaiing controleren.	Saferoad	-	-	9-11-2017	9-11-2017		Ja
102	Opname 31-10-2017 KPL-101-161	B	Conserveringsschades op leuning met verkeerde tint wit hersteld.	Juiste kleur controleren en nogmaals herstellen.	Saferoad	-	-	n.t.b.		wordt meegenomen met eindronde brug A	Nee

Nr.	Bron	Brug	Restpunt	Actie / Status	Wie	Stremming Weg [uur]	Stremming Vaarweg [uur]	Datum gepland gereed	Datum afgerond	Opmerking	nodig voor sloop A
103	Opname 31-10-2017	B	Loshangende gele kabel (hoogtelicht?) t.p.v. draaipunt ligger A. Schraapt langs betonsparing. Risico op beschadiging.	Kabel netjes vastzetten	SPIE - GGR	-	-	15-12-2017	1-12-2017		Ja
104	Opname 31-10-2017	B	Definitieve oplegdruk onbekend ivm ontbreken loodballastkisten en inregelen hydrauliekinstallatie.	Na aanbrengen lood en inregelen cilinder nogmaals oplegdrücken meten cf. Opnameprotocol Val B H4.1	SPIE - ABO	-	-	21-11-2017	21-11-2017		Ja
105	Opname 31-10-2017	B	H-installatie definitief inregelen na aanbrengen loodbakken.	oa. Overdrukbeveiliging opnieuw instellen Beschadigingen conservering bijwerken	Hydropack	-	-	16-11-2017	16-11-2017	SAT uitgevoerd op genoemde datum	Ja
106	Opname 31-10-2017	B	O&B instructies beschikbaar maken nabij H-installatie en E-installatie in kelder.		WVI-RSC	-	-	n.t.b.			Nee
107	Opname 31-10-2017	B	Vochtwerende 2-componentencoating nog niet aangebracht op wand technische ruimte in kelder B.	Onderste 400mm van wand vzw coating. (aan de zijde van de lage keldervloer)	Friso	-	-	2e kwartaal 2018			Nee
108	Opname 31-10-2017	B	Ventilatioeroosters in westwand technische ruimte niet aangetroffen. Oostwand bevat alleen een sparing maar geen ventilatioerooster	Roosters in westwand identificeren en rooster in oostwand aanbrengen	Friso	-	-	2e kwartaal 2018			Nee
109	Opname 31-10-2017	B	Kelder is niet netjes opgeruimd. Div. verpakkingsmateriaal en afval.	Na afronding van alle werkzaamheden kelder brug B opruimen en middels opname met klant opleveren.	SPIE	-	-	n.t.b.		tussentijdse schoonmaak gebeurd. Eindschoonmaak volgt.	Nee
110	Opname 31-10-2017	B	Betonnen opstort aanbrengen nabij zuidelijke kelderdeur	Betreft opstort vanaf kelderdeur richting technische ruimte	Friso	-	-	2e kwartaal 2018			Nee
111	Opname 31-10-2017	B	Gele markeringen in kelder cf ontwerp ontbreekt.	Gele markeringen cf ontwerp aanbrengen	Friso	-	-	2e kwartaal 2018			Nee
112	Opname 31-10-2017	B	Leuningwerk in kelder voldoet niet aan eisen. Hoogte = 900 ipv 1100 en schamprand ontbreekt. Tevens conservering niet in orde.	Acties vaststellen en uitzetten	SPIE - WVI	-	-	n.t.b.		Tezamen met leuningwerk brugkelder A	Nee
113	Opname 31-10-2017	B	Smeerpunten lagere op ballastkisten zijn niet zonder hulpmiddelen (trap) bereikbaar in tegenstelling tot eis.	Bereikbaarheid beschouwen en evt. smerleiding realiseren.	ABO	-	-	n.t.b.	n.v.t.	Door beweging van de kist zijn smeerpunten niet beter bereikbaar als huidig. Indien brug geopend zijn smeerpunten zonder hulpmiddel bereikbaar. Punt daarmee afgerond	Nee
114	SAT B&B	B	PLC-programma aanpassen zodat wordt gedetecteerd wanneer een hydrauliekklep blijft "plakken".	Dit moet nog worden geprogrammeerd en gesimuleerd. Daarna wordt dit inbedrijfgenomen en getest op dezelfde avond als het "definitief afregelen hydrauliek".	SPIE - SJA	-	-	17-11-2017	17-11-2017		Ja
115	SAT B&B	B	Communicatie PLC-brug B met UPS	- Communicatie kaart (relais-uitgangen) bestellen? en monteren - Kabel leggen en afmonteren - GGR - Contacten configureren (De inbedrijfname van de UPS is bij leverancier ingekocht) - Bij stilstaande brug UPS-contacten testen m.b.v. de storingsmeldingen op HMI Het betreft: UPS in netbedrijf (0=accubedrijf/1=netspanning) / UPS Storing (0=storing/1-ok) / UPS Batterij bijna leeg (0=leeg/1=vol)	SPIE - GGR SPIE - RSC	-	-	20-1-2018	6-3-2018		Ja

Nr.	Bron	Brug	Restpunt	Actie / Status	Wie	Stremming Weg [uur]	Stremming Vaarweg [uur]	Datum gepland gereed	Datum afgerond	Opmerking	nodig voor sloop A
116	SAT B&B	B	Communicatie PLC-brug B met inbraakcentrale.	<ul style="list-style-type: none"> - Kabel afmonteren - GGR/Novisec - Contacten configureren - Novisec - IBC-contacten testen m.b.v. de storingsmeldingen op HMI en statusmelding in de PLC <p>Het betreft: IBC Ingeschakeld (0=uit/1=volledig in) (genereert geen storting) / IBC inbraak gedetecteerd (0=inbraak-sabotage/1=ok) / IBC Storing (0=storing/1=ok)</p>	SPIE - GGR SPIE - RSC SPIE - Novisec SPIE - SJA	-	-	27-11-2017	27-11-2017		Nee
117	SAT B&B	B	Communicatie PLC-brug B met brandmeldcentrale (BMI).	<ul style="list-style-type: none"> - Kabel afmonteren - GGR/Novisec - Contacten configureren - Novisec - BMC-contacten testen m.b.v. de storingsmeldingen op HMI en statusmelding in de PLC <p>Het betreft: BMC Ingeschakeld (0=uit/1=volledig in) (genereert geen storting) / BMC Brand gedetecteerd (0=brand/1=ok) / BMC Storing (0=storing/1=ok)</p>	SPIE - GGR SPIE - RSC SPIE - Novisec SPIE - SJA	-	-	27-11-2017	27-11-2017		Nee
118	SAT B&B	B	Meteo windrichtingsmeter moet nog richting het noorden worden gericht.	Windrichtingsmeter met een kompas richting het noorden richten. Tevens meerdere malen op het HMI de richting controleren t.o.v. https://www.windfinder.com/forecast/gemeentehaven . Het liefst wanneer de windsnelheid niet te laag is.	SPIE - GGR	-	-	15-12-2017	22-12-2017		Ja
119	SAT B&B	B	Neerlegdruk opbouwen met NSB functioneert nog niet naar behoren	Dit moet worden uitgezocht, aangepast en worden getest.	SPIE - JNI	-	-	15-12-2017	17-11-2017		Ja
120		B	Testen in ombouw modes (Brug B 2 richtingen verkeer en 4 baans) dat ASB9 pas sluit wanneer ASB1 neer is.	Dit is wel al uitvoerig getest m.b.v. een simulatie programma. Het kan worden getest wanneer de ombouw mode wordt geactiveerd. Er moet gekeken worden of en nog een vertragingstijd moet worden ingesteld. (staat nu op 0,01sec)	SPIE - SJA	-	2	2-12-2017	17-11-2017	Tijdens ombouw naar 4x0. Kunnen testen bij stremming wegverkeer.	Ja
121		B	Contacten voor VRI(4x) en RTM-C(2x) controleren en aanpassen in software zodat deze exact hetzelfde schakelen als in de oude situatie	Reeds uitgezocht en PLC-programma voorbereid. Download in PLC wordt gedaan tijdens de avond van het "definitief afregelen hydrauliek".	SPIE - JNI SPIE - SJA	-	-	17-11-2017	17-11-2017		Nee

Nr.	Bron	Brug	Restpunt	Actie / Status	Wie	Stremming Weg [uur]	Stremming Vaarweg [uur]	Datum gepland gereed	Datum afgerond	Opmerking	nodig voor sloop A
122		B	Werkplek CLB afmaken	1 Verwarmingen doen het niet meer. 2 Kabel van muis van CCTV moet uit bureau komen. USB-verlengkabel nodig. 3 Spanningslof of WCD afmonteren onder bureau voor voedingspanning joystick CCTV. (Let op dat het bureau wel nog volledig omhoog kan) 4 Bedieningssleutel CLB moet eruit kunnen in de UIT stand. 5 Lampje plaatsen en bekabeling aanpassen verlichting drukknop "Reset noodstop". Tevens testen of deze brand bij een noodstop. 6 Wartel plaatsen voor UTP kabel in kast =CLB. Tevens kabel netjes in kast leggen. 7 Bekabeling achter en in bureau netjes afwerken. 8 Pallet met Pc's aanpassen en naar achteren schuiven. Tevens bureau naar achteren schuiven.	SPIE - GGR	-	-	20-1-2018	15-2-2018	1. bij Buko 2. gereed 3. gereed 4. gereed 5. gereed 6. gereed 7. gereed 8. gereed	Ja
123		B	Bedienpaneel LB: Lampje in drukknop "Reset noodstop" afmaken.	- Lampje plaatsen en bekabeling aanpassen verlichting drukknop "Reset noodstop". Tevens testen of deze brand bij een noodstop.	SPIE - GGR	-	-	20-1-2018			Ja
124		B	Bedienpaneel LB: Drukknoppen pijlen met vaarrichting inclusief signaallamp van plek verwisselen. (Pijlen naar elkaar toe)		SPIE - GGR	-	-	1-11-2017	1-11-2017		Ja
125		B	Bedrading in besturingskast BK_B aanpassen m.b.t. meteo en analoge ingangskaart 320A16. Is nu tijdelijk gemaakt. Dit moet netjes/definitief worden gemaakt.	Zie "As built" pakket bladzijde 119 en 320. Controleer daarna of de 3 meteo waardes nog correct binnen komen.	SPIE - GGR	-	-	15-12-2017			Ja
126	KPL-101-102	B	Brugbewegingsgrafieken met posities toevoegen aan SAT protocol.	Na het "definitief afregelen hydrauliek" kan deze worden uitgelezen.	SPIE - RDR	-	-	15-12-2017	16-11-2018	SAT protocol aangevuld met grafiek	Ja
127		B	Brug bewegingsbewaking maken in PLC-software.	Er moet worden gecontroleerd of de brug daadwerkelijk beweegt zoals hij wordt aangestuurd.	SPIE - RDR SPIE - SJER	-	-	17-11-2017	17-11-2017		Ja
128		B	Brug positie schakelaars VOOR NEER en VOOR OP opnemen in het PLC-programma.	Deze brug posities niet meer alleen afhankelijk laten van de hoekverdraaiingsmeter maar nu ook van positie schakelaars. Schakelaars krijgen een nieuwe positie. Ze zouden nog op dezelfde beugel passen.	SPIE - RDR SPIE - SJER	-	-	17-11-2017	17-11-2017		Ja
129		B	Luidsprekers scheepvaart noord monteren op remmingwerk	Gemonteerd, alleen nog toevoegen in systeem	SPIE - GGR	-	-	15-12-2017	22-12-2017		Ja
130		B	Tweede aarddraad voor bliksemafleiding naar brugval in kelder aanbrengen, zuidzijde.		SPIE - GGR	-	-	12-1-2018			Ja
131		B	EHBO-doois in CLB		SPIE - GGR	-	-	4-12-2017	4-12-2017		Ja
132		B	Kraspolderbrug besturing locatie LWB tijdelijk spanningsloos maken en testen of deze hierna nog functioneert.		SPIE - SLU SPIE - GGR	-	-	4-12-2017	17-11-2017	Wel geconstateerd dat de kast niet volledig gelijk is aan het e-schema.	Ja
133		B	Kabels naar LB en NSB stekkerkast vervangen door het juiste type wat wel geschikt is voor de Harting stekkers. (Zie E-schema)	Voor de Harting stekkers af te monteren is een speciale tang en zijn er aansluitpinnen nodig. De panelenbouw van SPIE Van de Meerakker heeft zo een tang. SJA heeft de pinnen maar weet niet of dat er genoeg zijn.	SPIE - GGR	-	-	n.t.b.		Wordt uitgevoerd zodra LB en NSB naar hun definitieve locatie gebracht worden. Dus na brug A	Nee

Nr.	Bron	Brug	Restpunt	Actie / Status	Wie	Stremming Weg [uur]	Stremming Vaarweg [uur]	Datum gepland gereed	Datum afgerond	Opmerking	nodig voor sloop A
134		B	Controleer kabeltypes in het veld t.o.v. de tekening.	Er zijn tijdens de inbedrijfname i.v.m. levertijden diverse kabels tijdelijk vervangen door een ander type. Controleer of dit reeds is rechtgetrokken.	SPIE - GGR	-	-	n.t.b.		Betreft kabels naar WKK die later nog vervangen worden door nieuwe kabels door de nieuwe geboorde zinkers. Wordt dan opgepakt.	Nee
135	NEN1010 keuring	B	De waarde van de smeltpatronen terug brengen naar 35A en dit ook juist vermelden op de tekening.	Nagaan of dit ook in as-built is meegenomen	SPIE - GGR SPIE - JNI	-	-	12-1-2018	12-1-2018		Nee
136	Opname intern Spie - Saferoad: Restpuntenlijst barri�r en leuning	B	Op een barri�r element zitten 2 plekken, naast elkaar, waarbij het lijkt of de zinklaag is aangetast.	Bijwerken met zinkverf	Saferoad			22-12-2017	19-12-2017	plekken bijgewerkt	Ja
137		B	Relais 170K24 (SVS miststand aan) en 170K25 (SVS nachtstand aan) blijven regelmatig plakken.	Relais zijn besteld en tekeningen zijn al aangepast. De uitvoering moet nog gebeuren.	SPIE - GGR	-	-	15-12-2017	22-12-2017		Ja
138		B	Voorzieningen treffen om uitspoeling landhoofden te voorkomen.		Friso	-	-	febr. 2018		Afwijking wordt opgesteld. Week 3. vervolg stappen n.t.b.	Nee
139	SAT hydrauliek	B	Aanbrengen blok voor bijeen houden hydrauliekslangen		Hydropack	-	-	n.t.b.	23-2-2018	Is het vurenhouten blok definitief	Nee
140		B	Houders positieschakelaars BRUG-OP aanpassen naar grotere openingshoek		SPIE - GGR	-	-	22-12-2017	22-12-2017		Nee
141	Training - PNH 01 KPL-103-011	B	Uitvoeren SAT Audio (weg- en vaarwegverkeer exclusief praatpaal)		SPIE - SLU	-	-	8-1-2018	16-1-2018	SAT audio uitgevoerd met leverancier en provincie	ja
142	Training - PNH 02	B	Uitvoeren cameratest bij donker (i.v.m. reflectie licht, nat weer)		SPIE - SLU	-	-	8-1-2018	19-1-2018	Validatiesessie gehouden op de brug met Frank van de Vosse en Nico de Graaf waarbij de instellingen voor lichtcompensatie zijn geoptimaliseerd	ja
143	Visi - PNH 05 Training - PNH 05	B	Handleiding (bediening en gebruik) specifiek voor de tijdelijke situatie (niet het document met alle situaties wat er nu is);		SPIE - RSC	-	-	12-1-2018	12-1-2018	Nieuwe versie handleiding ingediend	ja
144	Training - PNH 06	B	Uitvoeren test met marifoon alsmede bereik	Mobiele marifoon niet afdoende, vast tafeltoestel in bedrijf genomen die gebruik maakt van antenne op kantelmast.	SPIE - SLU	-	-	8-1-2018	16-1-2018	SAT audio uitgevoerd met leverancier en provincie	ja
145	Training - PNH 07	B	Geven van training bedienen		SPIE - SLU	-	-	15-1-2018	19-1-2018	Geen cursus met presentatie e.d. maar instructie gegeven aan meerdere bedieners die afwisselend dienst hebben op de brug. Verdere training door Nico de Graaf. Afgestemd met provincie dat dit de gewenste werkwijze is.	ja
146	Visi - PNH 02	B	Plaatsen stop strepen op asfalt onder afsluitbomen. Zie ook restpunt nr. 95 t.a.v. plaatsen kruisen.		SPIE - ABO	-	2	19-1-2018	19-1-2018	Meenemen bij tijdelijke belijning, tijdens ombouw naar 4x0.	ja
147	Visi - PNH 09	B	Uitvoeren iSAT		SPIE - SLU	-	-	31-10-2017	31-10-2017	iSAT = SAT B&B. SAT B&B is uitgevoerd.	ja
148	Visi - PNH 10	B	Alle bouten/moeren van de voertuigkeringen moeten zijn nagelopen;		Saferoad	-	-	10-11-2017	10-11-2017	Alle benodigde bouten en moeren zijn nagelopen en aangedraaid.	ja
149	Visi - PNH 11	B	Opnieuw uitvoeren SAT n.a.v. restpunt nr. 127 t.a.v. Brug bewegingsbewaking in PLC-software		SPIE - SLU	4	-	17-11-2017	17-11-2017	restpunt (hydrauliek op hoge snelheid) is meegenomen met SAT Hydrauliek in bijzijn van PNH	ja
150	Visi - PNH 12	B	Uitvoeren SAT Hydrauliek. Er dient een SAT uitgevoerd te zijn voor de complete hydrauliekinstallatie i.c.m. Hydropack. Deze stond gepland voor 15 september jl., maar Hydropack was hier niet bij aanwezig.		SPIE - SLU	4	-	17-11-2017	17-11-2017	SAT Hydrauliek is uitgevoerd in bijzijn van PNH	ja

Nr.	Bron	Brug	Restpunt	Actie / Status	Wie	Stremming Weg [uur]	Stremming Vaarweg [uur]	Datum gepland gereed	Datum afgerond	Opmerking	nodig voor sloop A
151	Visi - PNH 15	B	Het bedienen van de afsluitbomen moet goed zijn geregeld (afrijdbomen en oprijdbomen) in relatie tot de aanrijdrichting van het verkeer;	Sequentieel bedienen van afsluitbomen in de 4x0 situatie is in de software meegenomen.	SPIE - SLU	4	-	17-11-2017	17-11-2017	Het testen is gebeurd in dezelfde nacht volgend op de SAT Hydrauliek.	ja
152	KPL-103-016	B	Vluchtwegplattgrond voorzien in brugkelder		SPIE-RSC	-	-	20-1-2018			Nee
153	KPL-103-010	B	Sloten aanbrengen in CCTV masten		SPIE-GGR	-	-	20-1-2018			Nee
154	KPL-103-022	B	SIT brug B uitvoeren		SPIE-SLU	-	-	20-1-2018	20-1-2018	Uitgevoerd in bijzijn van PNH, deels 16-01-2018, deels in ombouwweekend.	Ja
155	KPL-103-015	B	Slowwhoop plaatsen in tijdelijke bediengebouw / brugkelder		SPIE-RSC	-	-	20-1-2018	20-1-2018		Nee
156	KPL-103-009	B	WCD in afsluitboomkast 9 en 10 aansluiten		SPIE-GGR	-	-	n.t.b.		Nadat nieuwe kabels door nieuwe zinker getrokken zijn.	Nee
157	KPL-103-018	B	Vluchtweg pictogrammen in de technische ruimte in brugkelder plaatsen nadat de deuren en kozijnen geplaatst zijn		SPIE-GGR	-	-	20-1-2018			Nee
158	KPL-103-016	B	Deurcontacten en luikcontacten van de inbraakinstallatie monteren wanneer de definitieve deuren en luik geplaatst zijn		SPIE-GGR	-	-	n.t.b.			Nee
159	KPL-103-014	B	Gevaarsaanduidingen voor onder spanning staande delen voorzien		SPIE-GGR	-	-	20-1-2018	26-1-2018		Nee
160	KPL-103-014	B	Veiligheidshangslotjes plaatsen bij veiligheidsschakelaar (vluchtdeur)	in eerste instantie alleen bij zuidelijke deur. Hergebruik sloten van brug A.	SPIE-GGR	-	-	20-1-2018	26-1-2018		Nee
161		B	Verlichting toilet CLB maken		SPIE-GGR	-	-	20-1-2018	12-1-2018		Nee
162	SYS-0221	B	Ruimtereservering voor reservemast ASB ontbreekt	Betreft ophangmogelijkheid, levering niet in de scope	SPIE - ABO	-	-	Met afronding brug A			Nee
163	KPL-103-022 SIT Brug B	B	Waterkabels door zinkers naar overzijde	Wacht op nieuwe te boren zinkers.	SPIE - GGR	-	-	Na uitbedrijfname brug A		Tijdelijk watertracé aangelegd, tevens gebruik gemaakt van huidige kabels brug A. Definitief maken als brug A kabels vervallen. Aansluit werkzaamheden buiten bedientijden uitvoeren	Nee
164	KPL-103-011 SAT Audio	B	Kastverlichting aanbrengen in communicatiekast achter zwenkraam		SPIE - GGR	-	-	15-2-2018	15-2-2018		Nee
165	KPL-103-011 SAT Audio	B	Comforthandgreep toepassen op communicatiekast met euro halve profielcilinder		SPIE - GGR	-	-	15-2-2018	8-2-2018		Nee
166	KPL-103-011 SAT Audio	B	Tekeningenpakket Audio as-built maken.	Drie punten: Vast marifoontoestel opnemen, Marifoonlyade opnemen, CCTV en UPS apparatuur vermelden.	Hacousto	-	-	In as-built	n.v.t.		Nee
167	KPL-103-011 SAT Audio	B	Adercodering aanbrengen in communicatiekast	Voorstel gedaan op SAT: stekkers coderen. Reply van Henk Bekker PNH: adercodering moet toegepast worden, bij stekkers volstaat de stekkercodering zonder de afzonderlijke aders te coderen.	Hacousto	-	-	n.t.b.			Nee