

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland d.d. 16 maart 2016, nr. 781183/781184, tot het aanwijzen van drie locaties als passantenplaats voor kleine schepen ('sport') in de noordelijke Ringvaart van de Haarlemmerpolder en tot plaatsing van de benodigde verkeerstekens van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

overwegende,

dat wij op grond van artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet het bevoegd gezag zijn voor de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder;

dat wij als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kunnen besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens;

dat wij bij besluit van 1 juli 1993, nr. 93900647 (Provinciaal blad 1993, nr. 48) en 25 februari 2014, nr. 2013-319102 (Provinciaal blad 2014, nr. 19) een aantal locaties langs onze vaarwegen hebben uitgezonderd van het bij genoemd besluit vastgestelde algemeen ligplaatsverbod op de genoemde Ringvaart;

dat drie van de van het algemeen ligplaatsverbod uitgezonderde locaties zijn gelegen aan de buitenzijde van de noordelijke Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder tussen km 18,250 en 18,900, km 19,700 en 20,450 en km 25,725 en 25,875, waar door plaatsing van verkeerstekens E.5, in combinatie met onderbord F.2 (2x) en onderbord 'sport' (2x) kleine schepen (tot 20 m) mogen afmeren;

dat op de drie P-plaatsen door kleine schepen nu voor onbeperkte tijd kan worden afgemeerd, waarmee de oorspronkelijke functie als passantenplaats in gevaar komt;

dat wij van mening zijn dat de drie P-plaatsen als passantenplaats voor tijdelijke gebruikers moeten kunnen functioneren, in tegenstelling tot de Ringvaart buiten de P-plaatsen, waar enkel met ontheffing permanent mag worden afgemeerd;

dat het gebruik als passantenplaats voor kleine schepen/recreatievaart inhoudt dat afmeren alleen in het zomerseizoen functioneel en gewenst is en dat zodoende het gebruik in de tijd kan worden beperkt tot de periode van 1 april tot 1 november;

dat wij derhalve aan de verkeerstekens E.5 de onderborden 'Sport 3x24 u van 1-4 tot 1-11' zullen aanbrengen;

dat wij het ontwerpbesluit voor het kenbaar maken van zienswijzen hebben toegezonden aan:

- Koninklijk Nederlands Watersport Verbond te Nieuwegein;
- Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB;
- HISWA Vereniging te Driebergen;
- BBZ, Vereniging voor Beroepschartervaart;
- Koninklijke BLN-Schuttevaer;
- Algemeene Schippers Vereeniging;
- Verbond Nederlandse Motorbootsport;
- Gemeente Haarlemmermeer;
- Gemeente Haarlem;
- Hoogheemraadschap van Rijnland;

dat wij zienswijzen hebben ontvangen van de gemeente Haarlemmermeer, het Watersportverbond Regioteam West-Holland en de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB;

dat in de zienswijzen wordt ingestemd met ons voornemen tot besluitvorming;

dat wij de aanvraag toetsen aan de door de Scheepvaartverkeerswet beschermde onderstaande belangen:

- a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- c. het voorkomen of beperken van schade door de scheepvaart aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen of werken gelegen in of over scheepvaartwegen; en mede aan het belang van het voorkomen of beperken van:
- d. hinder of gevaar in het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
- e. schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen;

dat met instellen van de passantenplaatsen de hierboven onder a. en b. genoemde belangen worden verzekerd;

dat er, voor zover bekend, geen sprake is van andere relevante belangen die het nemen van dit besluit in de weg staan;

gelet op de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

besluiten:

- I. met ingang van 1 april 2016 te wijzigen ons besluit van 1 juli 1993, nr. 93900647 (Provinciaal blad 1993, nr. 48) door het aanbrengen van nieuwe onderborden 'Sport 3x24 u van 1-4 tot 1-11' aan verkeerstekens E.5 van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement op de afmeergelegenheden tussen km 18,250 en km 18,900 en tussen km 19,700 en km 20,450;

- II. met ingang van 1 april 2016 te wijzigen ons besluit van 25 februari 2014, nr. 2013-319102 (Provinciaal blad 2014, nr. 19) door het aanbrengen van een nieuw onderbord 'Sport 3x24 u van 1-4 tot 1-11' aan verkeerstekens E.5 van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement op de afmeergelegenheid tussen km 25,725 en km 25,875;
- III. met ingang van 1 april 2016 te bepalen dat op de onder I. en II. bedoelde P-plaatsen niet binnen 168 uur (één week) na vertrek opnieuw ligplaats op diezelfde P-plaats mag worden genomen.

Haarlem, 16 maart 2016.
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

Uitgegeven op 17 maart 2016

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

Mededelingen

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent.

Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk om gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en een vertegenwoordiger van het college. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt er een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u - bij een spoedeisend belang - een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de bevoegde rechtbank.