

**Overeenkomst 'Vaart in de Zaan'**  
**Wilhelminasluis, Wilhelminabrug en Beatrixbrug**

De ondergetekenden,

1. De Staat der Nederlanden, rechtsgeldig vertegenwoordigd door J.C. Huizinga-Heringa, Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, gezeteld te 's-Gravenhage;  
alsmede de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, J.C. Huizinga-Heringa, handelend in de hoedanigheid van bestuursorgaan;  
hierna gezamenlijk genoemd "**de Staat**";
2. De Provincie Noord-Holland, rechtsgeldig vertegenwoordigd door E. Post, Gedeputeerde van de Provincie Noord-Holland, namens de Commissaris van de Koningin;  
alsmede het college van Gedeputeerde Staten, handelend in de hoedanigheid van bestuursorgaan, rechtsgeldig vertegenwoordigd door E. Post, Gedeputeerde van de Provincie Noord-Holland, namens de Commissaris van de Koningin;  
hierna gezamenlijk genoemd "**de Provincie**";
3. De Gemeente Zaanstad, rechtsgeldig vertegenwoordigd door R.C.Th. Ootjers, Wethouder van de Gemeente Zaanstad, namens de Burgemeester;  
alsmede het college van Burgemeester en Wethouders, handelend in de hoedanigheid van bestuursorgaan, rechtsgeldig vertegenwoordigd door R.C.Th. Ootjers, Wethouder van de Gemeente Zaanstad, namens de Burgemeester;  
hierna gezamenlijk genoemd "**Zaanstad**";
4. Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, rechtsgeldig vertegenwoordigd door C.J.M. Stam, Hoogheemraad van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, namens de Dijkgraaf;  
alsmede het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden, handelend in de hoedanigheid van bestuursorgaan, rechtsgeldig vertegenwoordigd door C.J.M. Stam, Hoogheemraad van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, namens de Dijkgraaf;  
hierna gezamenlijk genoemd "**het Hoogheemraadschap**".

De partijen gezamenlijk worden hierna genoemd: 'Partijen';

Provincie Noord-Holland	
DIV	
Jaar: <del>2009</del>	61870
Ingekomen:	15 OKT. 2009
Directie:	BEL
Onderdeel:	VV
Dossiennr.:	

Overwegende dat:

- a. De Zaan een belangrijke vaarweg in het Basisnet voor de Beroepsvaart in Noord-Holland van de Provincie is;
- b. Op 25 april 1997 de Gemeente Zaanstad, de Provincie Noord-Holland, het Hoogheemraadschap, de Staat, de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Amsterdam en de EVO een "Intentieverklaring Plan van Aanpak De Zaan" hebben ondertekend en dat deze overeenkomst een vervolg is op deze samenwerking;
- c. Partijen verschillende nautische knelpunten voor de Zaan willen aanpakken door de Wilhelminasluis inclusief de Wilhelminabrug en Beatrixbrug te vernieuwen, de Zaanbrug te vernieuwen en de Zaan te verdiepen;
- d. De Wilhelminasluis is opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) van de Minister van Verkeer en Waterstaat.
- e. Partijen hebben aangegeven een financiële bijdrage te willen leveren aan de nieuwbouw van de Wilhelminasluis inclusief de Wilhelminabrug en Beatrixbrug en afspraken hierover te willen vastleggen in deze overeenkomst;
- f. Bij separate overeenkomst zullen de Provincie en de gemeenten Zaanstad en Wormerland overeenkomen onder welke voorwaarden tot vernieuwing van de Zaanbrug zal worden overgegaan en dat de Provincie en beide gemeenten zullen zorgdragen voor de financiering van de Zaanbrug;
- g. Teneinde de Zaan bevaarbaar te maken voor schepen CEMT-klasse Va met duwbakken, Zaanstad de Zaan zal uitbaggeren tot 5 meter, alsmede de zinkers die onder de bodem van de Zaan liggen en gevuld zijn met kabels, verdiepen. Zaanstad raamt de totale kosten van deze maatregelen op ca. € 8.800.000,- en heeft hiertoe een aanvraag om subsidie bij de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat ingediend onder de Tijdelijke regeling quick wins binnenvaart.
- h. Partijen als doel hebben:
  - o de bevaarbaarheid op de Zaan te verbeteren door onder andere de verruiming van de Wilhelminasluis, zodat bedrijven de Zaan blijvend kunnen benutten en uitbreiden voor vervoer over water;
  - o dat Zaanstad een actief beleid zal blijven voeren ter bevordering van de watergebonden bedrijvigheid; en
  - o afspraken te maken omtrent de eigendom en beheer en onderhoud van de Wilhelminasluis en de bijbehorende bruggen.

Zijn als volgt overeengekomen:

## **Hoofdstuk I      Inleidende bepalingen**

### **1. Doelstelling**

- 1.1. Doel van deze overeenkomst is het vastleggen van de afspraken rond:
  - 1.1.1. de realisatie van het Werk;
  - 1.1.2. de kostenverdeling van de uitvoering van het Werk; en
  - 1.1.3. de verdeling van de eigendom en het beheer en onderhoud van het Werk;een en ander zoals beschreven in Hoofdstuk II.

## **Hoofdstuk II      Het Werk**

### **2. Omschrijving Werk**

- 2.1. Onder het "Werk" worden de volgende infrastructurele maatregelen verstaan:
  - 2.1.1. de vernieuwing van de huidige Wilhelminasluis tot een volwaardige CEMT-klasse Va schutsluis; waarbij de nieuwe sluis op de plaats komt van de bestaande Wilhelminasluis en de nieuwe sluis zal voldoen aan de wettelijke normen uit de Wet op de Waterkering en, na inwerkingtreding, uit de Waterwet. De sluis zal een doorvaartbreedte van 14 meter hebben (de zogenaamde '14 meter variant') met een waterdiepte (tevens drempeldiepte) van 4,70 meter en een kolk lengte van ca. 156 meter;
  - 2.1.2. de vernieuwing van de huidige Wilhelminabrug; en
  - 2.1.3. de vernieuwing van de huidige Beatrixbrug; welke maatregelen tevens worden omschreven in "Planstudie de Zaan, Onderzoek naar kosten en effecten van verbetering van de vaarweg; Actualisering 2009".
- 2.2. Het Programma van Eisen voor het Werk zal nader worden uitgewerkt door de Provincie in overleg met Zaanstad en in overeenstemming met de nadere samenwerkingsovereenkomst als bedoeld in artikel 4.3.

### **3. Eigendom, beheer en onderhoud van het Werk**

- 3.1. De Wilhelminasluis is thans in eigendom bij het Hoogheemraadschap. Het Hoogheemraadschap en de Provincie zullen een separate overeenkomst sluiten waarbij de eigendom van de Wilhelminasluis door het Hoogheemraadschap aan de Provincie wordt overgedragen tegen de betaling van een koopsom van € 1,-. Het Hoogheemraadschap en de Provincie streven ernaar de eigendom over te dragen op 2 januari 2010. Notariskosten en andere kosten die verbonden zijn aan de eigendomsoverdracht zijn voor rekening van het Hoogheemraadschap. Bij de overdracht van de eigendom van de sluis zullen tevens de benodigde roerende zaken, waaronder het aanwezige (onderhouds- en

- reserve)materiaal, (bouw)tekeningen en overige informatie, door het Hoogheemraadschap aan de Provincie om niet worden overgedragen.
- 3.2. Het beheer en onderhoud van de Wilhelminasluis berust thans bij het Hoogheemraadschap. Bij het beheer van de Wilhelminasluis is uitsluitend het belang van de scheepvaart aan de orde, nu ten behoeve van het waterbeheer een separaat gemaal is gerealiseerd. De Provincie neemt, met inachtneming van artikel 2 lid 1 van de Waterstaatswet 1900, het beheer en onderhoud van de Wilhelminasluis na de overdracht van de eigendom van de sluis over.
  - 3.3. Het Hoogheemraadschap zal op 2 januari 2010 eenmalig de volgende vergoeding voor het beheer en onderhoud aan de Provincie op rekeningnummer 24.22.63.267 voldoen:
    - 3.3.1. een bedrag van € 2.225.000,- ten behoeve van het overnemen van het onderhoud en dat is berekend overeenkomstig de rekenmethodiek Brokx-nat; en
    - 3.3.2. een bedrag van €11.500.000,- ten behoeve van de renovatie van de sluis, welk bedrag het Hoogheemraadschap (als voormalig eigenaar van de sluis) reeds heeft gereserveerd.Indien het Hoogheemraadschap de hiervoor genoemde bedragen op 2 januari 2010 nog niet heeft overgemaakt naar de Provincie zullen de bedragen worden vermeerderd met de wettelijke rente.
  - 3.4. In aanvulling op artikel 3.2 komen Partijen overeen dat de Provincie en Zaanstad een separate overeenkomst zullen sluiten over de bediening van de Wilhelminasluis. Uitgangspunt bij deze overeenkomst zal zijn dat (i) de Provincie beheerder van de sluis is, (ii) Zaanstad zorg zal dragen voor de bediening van de sluis, (iii) mede gelet op het feit dat Zaanstad de havengelden ontvangt, Zaanstad de bediening voor eigen rekening en risico zal verrichten. Waar nodig zal het Hoogheemraadschap (als voormalig eigenaar en beheerder) de Provincie en Zaanstad ondersteunen bij de totstandkoming van deze overeenkomst.
  - 3.5. Het beheer en onderhoud van de Zaan berust en blijft berusten bij Zaanstad.
  - 3.6. De Wilhelminabrug en de Beatrixbrug zijn en blijven in eigendom van Zaanstad. Ook het beheer en onderhoud, inclusief de bediening, van beide bruggen berust en blijft berusten bij Zaanstad.

#### 4. Aanbesteding en uitvoering van het Werk

- 4.1. De aanbesteding van het Werk zal door de Provincie (als eigenaar van de sluis) en Zaanstad (als eigenaar van de Wilhelminabrug en Beatrixbrug) gezamenlijk geschieden. Zaanstad zal een volmacht verlenen aan de Provincie waardoor de Provincie de aanbesteding alsmede de uitvoering van de Wilhelminabrug en Beatrixbrug namens Zaanstad zal verrichten.
- 4.2. De Provincie en Zaanstad streven ernaar het Werk zo spoedig mogelijk uit te voeren, met inachtneming van het bepaalde in deze overeenkomst en de volgende globale planning:

Voorbereidende activiteiten	Vanaf 1 september 2009
Ontwerp van het Werk en de aanbestedingsprocedure	Van 2010 tot medio 2012
Realisatie van het Werk	Van medio 2012 tot medio 2014

- 4.3. De Provincie en Zaanstad zullen een nadere samenwerkingsovereenkomst sluiten waarin onder meer:
- 4.3.1. de samenwerking nader vormgegeven wordt, waarbij het uitgangspunt zal zijn dat de Provincie en Zaanstad ambtelijk overleg zullen voeren over het Werk;
  - 4.3.2. wordt bepaald dat Zaanstad geen ambtelijke kosten bij de Provincie in rekening zal brengen en de Provincie geen ambtelijke kosten bij Zaanstad in rekening zal brengen;
  - 4.3.3. een plan van aanpak voor de aanbestedingsprocedure wordt opgesteld; en
  - 4.3.4. een plan van aanpak voor de uitvoering wordt opgesteld waarbij onder meer aandacht zal worden besteed aan de verkeersafwikkeling (voor zowel weg- als scheepvaartverkeer) tijdens de uitvoering van het Werk.

#### 5. Financiering

- 5.1. De raming van de kosten van het Werk bedraagt in totaal €39.500.000,- (inclusief BTW en VAT kosten).
- 5.2. Partijen zullen de volgende bijdrage ten behoeve van de realisatie van het Werk geven:
  - 5.2.1. De Staat zal met inachtneming van het Besluit Infrastructuurfonds en de Algemene wet bestuursrecht een subsidie verlenen aan de Provincie voor een vast subsidiebedrag van maximaal €15.000.000,- (incl. BTW).  
Gelet op de bredere doelstelling om de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren, zoals weergegeven in overweging (c), zal de Staat haar subsidiebijdrage verlagen tot dan wel lager vaststellen op €10.500.000,- (incl. BTW) indien de Zaanbrug niet wordt vernieuwd. Indien de Zaanbrug niet wordt vernieuwd, is de Provincie op grond van deze overeenkomst gehouden het deel van de bijdrage dat de Provincie van de Staat heeft ontvangen dat hoger is dan €10.500.000,- aan de Staat terug te betalen.
  - 5.2.2. Zaanstad zal (als eigenaar van de Wilhelminabrug en Beatrixbrug) een bedrag van €7.110.000,- (excl. BTW en VAT) voldoen.
  - 5.2.3. De Provincie zal (als eigenaar van de sluis) zoveel bijdragen als nodig is om de totale kosten van het Werk te dekken.
- 5.3. De Staat zal uiterlijk op 31 december 2009 een voorschot van 80%, met een maximum van €10.500.000,-, van de subsidie verstrekken en overmaken naar de Provincie op rekeningnummer 24.22.63.267. Het subsidiebedrag dat de Staat op 31 december 2009 nog niet heeft overgemaakt naar de Provincie zal worden geïndexeerd overeenkomstig de

Index Bruto Overheids Investerings (IBOI), tenzij de minister van Financiën besluit de middelen die samenhangen met de IBOI niet uit te keren.

- 5.4. In de nadere samenwerkingsovereenkomst als bedoeld in artikel 4.3 zullen Zaanstad en de Provincie nadere afspraken maken over de betaling van de bijdrage van Zaanstad, welke afspraken onder meer zullen bestaan uit het vaststellen van een kasritme, BTW-compensatie, het bijhouden van de administratie en rapportageverplichtingen.
- 5.5. De bijdrage van Zaanstad zoals genoemd in artikel 5.2.2 zal jaarlijks, voor het eerst met ingang van 1 januari 2010, worden geïndexeerd overeenkomstig de Prijsindexcijfers grond-, weg- en waterbouw (GWW) voor kunstwerken zoals vastgesteld door het CBS.
- 5.6. Zaanstad en de Provincie zullen zich inspannen een subsidie voor het Werk te krijgen van de Stadsregio Amsterdam. Indien de Stadsregio Amsterdam een subsidie verleent dan zal dit de bijdrage van de Provincie verlagen.
- 5.7. Indien na het opstellen van het voorontwerp en/of definitief ontwerp blijkt dat de kosten van de aanleg van het Werk de hoogte van de kostenraming genoemd in artikel 5.1 met meer dan 10% overschrijdt, dan treden de Provincie en Zaanstad met elkaar in overleg over de gevolgen voor de aanbestedingsprocedure.
- 5.8. Indien uit de tijdens de aanbestedingsprocedure door de inschrijvers gedane biedingen blijkt dat de kosten van de aanleg van het Werk de directieraming met meer dan 10% overschrijdt of vanwege de resultaten van een aanbestedingsgeschil de opdracht niet of niet op korte termijn kan worden gegund, dan treden de Provincie en Zaanstad met elkaar in overleg over de gevolgen voor de aanbestedingsprocedure.
- 5.9. Indien het overleg als bedoeld in artikel 5.7 dan wel 5.8 niet leidt tot een gepaste oplossing, zal deze overeenkomst eindigen en zal de aanbesteding geheel of gedeeltelijk, tijdelijk of definitief worden gestopt en zal niet tot gunning worden overgegaan. In het geval dat er in de periode voor beëindiging van de overeenkomst conform dit artikel door de Provincie en Zaanstad externe kosten zijn gemaakt, zullen deze door de Provincie en Zaanstad worden voldaan waarbij een onderlinge ratio van 25:14 (of te wel 64% : 36%) wordt gehanteerd.
- 5.10. Het Werk zal worden gerealiseerd voor rekening en risico van de Provincie. Dit betekent dat indien zich na gunning van de opdracht een overschrijding van de kostenraming voordoet, deze kosten voor rekening van de Provincie zullen komen. Echter indien blijkt dat na oplevering de werkelijke kosten lager zijn uitgevallen dan valt het financiële voordeel toe aan de Provincie.
- 5.11. Voor zover een financiële bijdrage als genoemd in deze overeenkomst verleend zal worden bij (subsidie)beschikking dan geldt het volgende. In de beschikking zullen geen voorwaarden worden opgenomen in strijd met deze overeenkomst. Het in de beschikking genoemde bedrag zal een vast bedrag (lumpsum) zijn voor het Werk, dat wil zeggen dat er geen nacalculatie zal plaatsvinden op basis van de daadwerkelijk gemaakte kosten.

## 6. Planschade en nadeelcompensatie

- 6.1. Eventuele planschadevergoedingen en nadeelcompensatie zijn niet inbegrepen in de kostenraming genoemd in artikel 5.1. In afwijking van artikel 5.10, dragen de Provincie en Zaanstad gezamenlijk ieder voor 50% het risico voor planschade en nadeelcompensatie, voor zover direct verband houdend met de uitvoering van het Werk.
- 6.2. Met betrekking tot de behandeling van verzoeken om planschade en nadeelcompensatie voor het Werk zullen Zaanstad en de Provincie nadere afspraken maken.

## **Hoofdstuk III Slotbepalingen**

### 7. Publiekrechtelijke medewerking

- 7.1. Partijen verbinden zich jegens elkaar zich in te spannen om de voor de uitvoering van deze overeenkomst benodigde publiekrechtelijke besluiten zodanig vast te stellen respectievelijk te nemen, dat de uitvoering van deze overeenkomst publiekrechtelijk is toegestaan. De in het kader van deze overeenkomst door Partijen te verlenen publiekrechtelijke medewerking laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van ieder der Partijen onverlet.
- 7.2. Partijen zullen daarbij zoveel mogelijk, doch met inachtneming van wettelijke procedures en te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, bevorderen dat de procedures tot verlening en/of vaststelling van (bestemmings- en uitwerkings)plannen, (bouw)vergunningen, ontheffingen en vrijstellingen met voortvarendheid worden gevoerd.

### 8. Aanvullende afspraken

- 8.1. Partijen zullen zich inspannen voor:
  - 8.1.1. het bereikbaar maken en houden van de binnenhavens aan de Zaan voor CEMT-klasse Va-schepen door de toegankelijkheid te verbeteren en het onderhoud structureel op orde te houden;
  - 8.1.2. het stimuleren van de huidige en nieuwe watergebonden bedrijven in de binnenhaven van Zaanstad en waar relevant ook in andere binnenhavens langs de Zaan;
  - 8.1.3. het aantrekken en bevorderen van de concentratie van natte bedrijvigheid langs de Zaan, opdat daarmee het gebruik van vervoer per binnenvaart verder kan groeien.

### 9. Onvoorziene omstandigheden

- 9.1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht. Zij zullen in goed overleg bezien

voor wiens rekening en risico de onvoorziene omstandigheden behoren te komen en zullen zo nodig deze overeenkomst daaraan aanpassen. De Staat zal in geen geval zijn subsidiebijdrage verhogen.

- 9.2. Partijen merken als onvoorziene omstandigheid in elk geval aan de situatie dat formele regelingen of besluiten, waaronder ook algemeen verbindende voorschriften, leiden tot de niet of slechts gedeeltelijke goedkeuring, de schorsing of de vernietiging van besluiten die uit deze overeenkomst voortvloeien, één en ander met inbegrip van wijzigingen van regelingen of onherroepelijke beslissingen van een bestuursorgaan (buiten de organisatie van één der Partijen gelegen) of rechterlijke instantie.

#### 10. Looptijd van de overeenkomst

- 10.1. Deze overeenkomst treedt in werking op de dag van de laatste ondertekening en eindigt op 31 december 2014, tenzij de overeenkomst wordt beëindigd op grond van artikel 5.8.
- 10.2. Na afloop van de in artikel 10.1 genoemde duur wordt deze overeenkomst telkens stilzwijgend voor de duur van één jaar voortgezet.
- 10.3. Eerst na 31 december 2014 kan een Partij de overeenkomst opzeggen. Het opzeggen dient schriftelijk per aangetekende brief te geschieden, met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden. Indien één Partij de overeenkomst opzegt, treden de overige Partijen in overleg om te bezien of de overeenkomst ongewijzigd voortgezet kan worden of dat aanpassing van de overeenkomst noodzakelijk is. De Partij die de overeenkomst opzegt zal op verzoek van de overige Partijen deelnemen aan het overleg over de voortzetting van de overeenkomst.
- 10.4. Zaanstad en de Provincie kunnen deze overeenkomst pas opzeggen nadat de financiële afwikkeling conform het bepaalde in deze overeenkomst heeft plaatsgevonden en niet eerder dan nadat de onderhoudstermijn van het Werk van de aannemer is verstreken.
- 10.5. Rechtsgevolgen welke voortvloeien uit deze overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na de beëindiging van de overeenkomst, worden afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in deze overeenkomst.

#### 11. Ontbindende voorwaarde

- 11.1. Zaanstad zal deze overeenkomst voor 1 december 2009 ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorleggen. Indien de gemeenteraad geen goedkeuring verleent aan deze overeenkomst, wordt de overeenkomst ontbonden. Zodra goedkeuring is verleend, bevestigt Zaanstad dat schriftelijk aan alle andere Partijen.
- 11.2. De Provincie zal deze overeenkomst voor 1 december 2009 ter goedkeuring aan Provinciale Staten van Noord-Holland voorleggen. Vervolgens zal de Provincie het Werk opnemen in planfase van het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2010 - 2014. Indien Provinciale Staten van Noord-Holland geen goedkeuring verleent aan deze



overeenkomst, wordt de overeenkomst ontbonden. Zodra goedkeuring is verleend, bevestigt de Provincie dat schriftelijk aan alle andere Partijen.

- 11.3. Het Hoogheemraadschap zal deze overeenkomst voor 1 december 2009 ter goedkeuring aan het college van Hoofdingelanden van het Hoogheemraadschap voorleggen. Indien het college van Hoofdingelanden van het Hoogheemraadschap geen goedkeuring verleent aan deze overeenkomst, wordt de overeenkomst ontbonden. Zodra goedkeuring is verleend, bevestigt het Hoogheemraadschap dat schriftelijk aan alle andere Partijen.

### 12. Geschillenregeling

- 12.1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
- 12.2. Geschillen tussen Partijen, daaronder begrepen die welke door slechts één der Partijen als zodanig worden beschouwd, zullen zoveel mogelijk door middel van goed overleg tot een oplossing worden gebracht. Indien Partijen niet tot een oplossing komen, staat het ieder van de Partijen vrij het geschil bij uitsluiting voor te leggen aan de daartoe bevoegde rechter te Haarlem, tenzij Partijen alsnog arbitrage of bindend advies overeenkomen.

### 13. Correspondentie

Alle correspondentie tussen Partijen zal worden gericht aan:

1. Provincie Noord-Holland  
Postbus 3007  
2001 DA Haarlem
2. Gemeente Zaanstad  
Postbus 2000  
1500 GA Zaandam
3. Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
De Directeur-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken  
Postbus 20904  
2500 EX Den Haag
4. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier  
Het college van dijkgraaf en hoogheemraden  
Postbus 130  
1135 ZK EDAM



#### 14. Geldigheid en wijziging van de overeenkomst

- 14.1. Indien bepalingen uit deze overeenkomst afwijken van of strijdig zijn met eerder ten aanzien tussen Partijen gemaakte afspraken, hoe ook genaamd, gelden de bepalingen uit deze overeenkomst.
- 14.2. De bijlagen bij deze overeenkomst vormen een integraal onderdeel van de overeenkomst. Ingeval van strijdigheid tussen het bepaalde in een bijlage en deze overeenkomst prevaleert deze overeenkomst.
- 14.3. Indien een bepaling van deze overeenkomst in enige mate als nietig, vernietigbaar, ongeldig, onwettig of anderszins als niet-bindend moet worden beschouwd, zal die bepaling, voor zover nodig, uit deze overeenkomst worden verwijderd en worden vervangen door een bepaling die wél bindend en rechtsgeldig is en die de inhoud van de niet-geldige bepaling zoveel als mogelijk benadert. Het overige deel van de overeenkomst blijft in een dergelijke situatie ongewijzigd.
- 14.4. Deze overeenkomst kan slechts schriftelijk worden gewijzigd of aangevuld en deze aanpassing behoeft de instemming van alle Partijen. De wijziging en de verklaringen tot instemming worden in afschrift als bijlage aan de overeenkomst gehecht.

#### 15. Openbaarheid van de overeenkomst

- 15.1. Binnen tien (10) werkdagen na ondertekening van deze overeenkomst wordt de zakelijke inhoud daarvan door de Staat gepubliceerd in de Staatscourant.
- 15.2. Partijen verbinden zich over en weer, de in het kader van (de uitvoering van) deze overeenkomst uitgewisselde dan wel uit te wisselen informatie geheim te houden en deze geheel noch gedeeltelijk aan enige derde bekend te maken, behoudens voor zover een verplichting tot openbaarmaking voortvloeit uit de wet. Indien een van de Partijen van mening is dat een verplichting tot openbaarmaking bestaat, stelt hij de andere Partijen tijdig in de gelegenheid daarover te adviseren.
- 15.3. Elk van Partijen kan verlangen dat een door de andere Partij in te zetten derde een geheimhoudingsverklaring ondertekent alvorens aan die derde informatie wordt verstrekt.
- 15.4. De Partij die een Wob-verzoek ontvangt zorgt voor bevestiging van ontvangst en zo nodig verdaging van de reactietermijn. Indien bedoelde Partij de gevraagde documenten niet onder zich heeft, zendt hij deze door aan de Partij waarvan aangenomen mag worden dat deze daarover wel beschikt. Alvorens de Partij de gevraagde documenten aan de verzoeker openbaar wil maken dan wel openbaarmaking daarvan geheel of gedeeltelijk wil weigeren, vindt, binnen de termijnen die de Wob voorschrijft, overleg plaats tussen de Partijen om na te gaan in hoeverre bedoelde voornemens van de betreffende Partij door de andere Partijen gedeeld worden. De uitkomst van dit overleg laat onverlet de verantwoordelijkheid van de desbetreffende Partij onder de Wob. De verstrekking dan wel weigering van documenten geschiedt in

overeenstemming met de voor elke Partij afzonderlijk geldende mandaat-  
en andere regelgeving.

Aldus opgemaakt en in viervoud ondertekend,

te Zaandam, d.d. 14 oktober 2009

1. **DE STAAT**

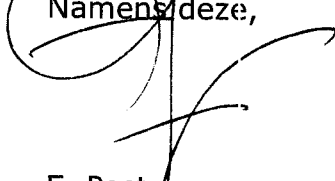
De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,



J.C. Huizinga-Heringa

2. **DE PROVINCIE NOORD-HOLLAND,**

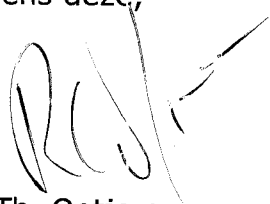
De Commissaris van de Koningin,  
Namens deze,



E. Post

3. **GEMEENTE ZAAANSTAD,**

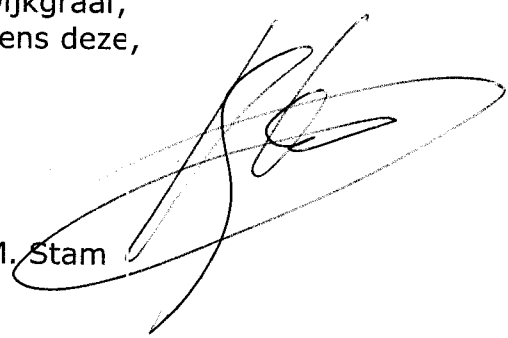
De Burgemeester,  
Namens deze,



R.C.Th. Ootjers

4. **HOOGHEEMRAADSCHAP HOLLANDS NOORDERKWARTIER**

De Dijkgraaf,  
Namens deze,



C.J.M. Stam