

Notulen tweede gesprek Spoorvariant Nee! en Project Duinpolderweg

12 maart 2015

1. Opening en mededelingen

Voorzitter en projectmanager (PNH) opent de vergadering en meldt dat op verzoek van Spoorvariant Nee! dit overleg in het teken staat van een toelichting op het schetsontwerp van de Spoorvariant en vragen die Spoorvariant Nee! daar mogelijk over wil stellen. Spoorvariant Nee! meldt dat er een nieuwe woordvoerder is.

Notulist

Aanwezig

De bewonersgroep stelt naar aanleiding van het verslag van het vorige overleg de vraag of de Spoorvariant het voorkeustracé wordt. De coördinator van het project (PZH) geeft aan dat de alternatieven gelijkwaardig in beeld zijn en worden onderzocht in een Milieu Effecten Rapportage (MER)-procedure. Tevens worden een Economische Effecten Rapportage (EER), een Landbouw Effecten Rapportage (LER) en een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) opgesteld. De consequenties van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) hebben mogelijk gevolgen voor de vergunbaarheid en daarmee de haalbaarheid van de alternatieven die worden onderzocht in het MER.

Kopie aan

De projectmanager meldt dat de notulen dienen voor de achterban van beide partijen. Daarnaast plaatst het projectteam de notulen (geanonimiseerd) op de website. Verder wordt afgesproken dat de woordvoerder het eerste aanspreekpunt is van Spoorvariant Nee! en de omgevingsmanager (PNH) van het project.

2. Voorstelronde

Beide partijen stellen zich voor aan elkaar, aangezien er t.o.v. het eerste gesprek mutaties zijn. Spoorvariant Nee! wordt vertegenwoordigd door vijf mensen inclusief de nieuwe woordvoerder. Het project wordt vertegenwoordigd door de projectmanager (PNH), coördinator Duinpolderweg vanuit de provincie Zuid-Holland, omgevingsmanager (PNH), notulist/communicatieadviseur (PNH) en projectleider maakbaarheid (ontwerp) (PZH).

3. Notulen

De notulen worden door beide partijen vastgesteld met de kanttekening dat twee toevoegingen in de verzonden mail van 11 maart 2015 worden meegenomen, conform datgene dat eerder bij agendapunt 1 aan de orde is geweest.

4. Spelregels

Het project heeft voorafgaand aan het overleg de 'spelregels voor gesprekken tussen projectorganisatie en platform of bewonersgroep' toegestuurd aan de bewonersgroep. Spoorvariant Nee! stemt in met deze spelregels. Deze regels zijn als bijlage toegevoegd aan dit verslag.

5.Ontwerp Spoorvariant

Projectleider maakbaarheid (PZH) geeft een toelichting op het ontwerp van de Spoorvariant. Voor meer achtergrondinformatie wijst hij op het Handboek Ontwerpcriteria Wegen versie 4.0 van de provincie Zuid-Holland.

Bij de toelichting stelt Spoorvariant Nee! vragen over de uiteindelijke inpassing van het ontwerp. De projectmanager geeft aan dat de exacte ligging en inpassing van het tracé wordt bepaald in de volgende fase van het project, mocht de Spoorvariant onderdeel uitmaken van het voorkeursalternatief.

Spoorvariant Nee! noemt haar zorgen over de toenemende belasting van de wegen van en naar de industrie rondom de Delfweg en van en naar de Ruigenhoek. De projectleider maakbaarheid zegt dat in de verkeersstudie die wordt gedaan in het kader van de Milieu Effect Rapportage (MER) het toekomstig gebruik van de wegen in relatie tot de Duinpolderweg wordt onderzocht.

Spoorvariant Nee! vraagt in het ontwerp aandacht voor de bereikbaarheid van de tuinen tussen de vaart en het spoor. De projectleider maakbaarheid geeft aan dit mee te nemen.

Spoorvariant Nee! vraagt of de doortrekking N206 - N207 uit beeld is. De projectmanager vertelt dat op dit moment, als resultaat van de door de bevoegde gezagen gewenste tussenstap, nog geen enkel alternatief afvalt voor de MER.

6.Vervolgafspraken

De projectmanager meldt dat het streven is eind 2015/begin 2016 een besluit te nemen over een (voorlopig) voorkeursalternatief. In de tussentijd is het project bereid om Spoorvariant Nee! te informeren en te ondersteunen waar nodig. Afgesproken wordt dat het initiatief voor een vervolgesprek ligt bij Spoorvariant Nee!

7.Rondvraag en sluiting

Spoorvariant Nee! vraagt wat er met de reacties op de Spoorvariant en de Duinpolderweg gebeurt na de Provinciale verkiezingen. De projectmanager zegt dat los van wie bestuurt, een reactie op de zienswijzen zal volgen.

De omgevingsmanager vult aan dat alle reacties/zienswijzen op de Spoorvariant voor vaststelling worden voorgelegd aan de nieuwe Colleges van Gedeputeerde Staten in Noord- en Zuid-Holland en daarna ter kennisname worden verzonden aan beide Provinciale Staten.