

**Consultatiebijeenkomst Inrichtingsvisie Anna's Hoeve 13 mei 2014**

Resultaten parallele sessies

<b>Recreatie (2 sessies in Trouwkamer)</b>
geen rechtstreekse overloop vanuit woonwijk naar park AH
intensieve recreatie aan stadskant, extensieve recreatie aan zijde A27
ruimte om honden uit te kunnen laten (rondjes en los)
geen vrachtverkeer over Weg over Anna's Hoeve (WoAH)
over ecoduct kan geen fietspad
kan er ergens anders een fietstunnel komen (rondje Hilversum)
graag over ecoduct kunnen wandelen (gaat nu niet)
je kan niet meer van Monnikenberg naar Anna's Hoeve (wandelen en fietsen). Dit is wenselijk.
kan er een fietstunneltje komen van Anna's Hoeve naar Monnikenberg
eerste vijver is intensieve recreatie: speelweide
heuvel wordt ook gebruikt - klimmen
visvijver en steiger handhaven
mountainbiken, hardlopen
hoe wordt het rondje Hilversum?
oversteekbaarheid WoAH veilig maken!
aparte mountainbike route opnemen
ook hondvrije zone
realisatie theehuis op locatie voormalige uitspanning Anna's Hoeve
blote voetenpad! (zoals in de tuinen van A. Vogel)
wadi + bruggetje in WoAH - graag 30 km/u
voetpaden vanuit woonwijk Anna's Hoeve naar natuur (bij RWZI)
druk op recreatie neemt toe. Graag hekken weg tbv recreatie (niet wenselijk vanuit GNR ivm dieren)
parkeerplaats verplaatsen naar driehoek bij sportvelden
theehuis maken bij straat WoAH (ijsjes, etc), geen grote feesten, etc.
huisje Anna's Hoeve - 'gedenksteen'
natuurinformatiecentrum
stuur de recreanten! Bijv. paden, paaltjesroute
vast mountainbike rondje (echte mountainbikers houden hier niet van)
zowel goede recreatie als natuur mogelijkheden
speelbos op plek talud
herstel van paden en heuvels
recreatie koppelen aan natuureducatie!
<b>Recreatie (1ste sessie in Burgerzaal)</b>
angst natuur (druk)
wanneer houd het op?
natuur heeft meer ruimte nodig
goede zonering
hekken langs spoor en HOV
toename verkeersdruk door bewoning
weerstand tracébesluit
twijfel functioneren ecoducten door hoeveelheid handen
verkeersdruk
afsluiten voor vrachtverkeer mogelijk?
mountainbikers, ruiters, voetgangers over ecoducten?
busbaan achter geluidscherm
blijft triathlon behouden?

<b>Recreatie (2de sessie in Burgerzaal)</b>
balans ecologie/recreatie
ademruimte
opheffen barrièrewearing WoAH
behouden van natuur
gecombineerd gebruik ecoducten
ruimte voor watervogels Wasmeer (schuilplekken)
koffiehuis / theehuis
samenhang diverse projecten (woonwijk, verbreding A27 - fijnstof)
zoning
hondentoilet
padenplan
mountainbike blokkade / route
speelbos zoals in Laren
WoAH 30 km
fietspad en wandelen over ecoducten
<b>Natuur (1ste sessie in Dudokkamer)</b>
middenberm Minckelersstr. Natuurlijk inrichten als overgang naar buitengebied
vijvers Anna's Hoeve en Laarder Wasmeren compensatie van accumulatievijver (watervogels en ringslangen)
compensatie poel A27 - spoor
ook natte biotopen naast bos en heide
herstel 'oude poel'
blijven er hekken staan?
wat zijn de gevolgen van de verbreding van de A27?
<b>Natuur (2de sessie in Dudokkamer)</b>
fauna neemt af door druk van recreanten: <u>zorg voor rust</u>
theehuis mag terugkomen
herplantplicht voor gekapte bomen
gevolgen verbreding A27 baren zorgen
pas op voor vervuiling aan de randen van het natuurgebied
meer wandelpaden
natuurlijke afscherming van HOV (geluid)
behoud van karakter en de waardevolle elementen van Anna's Hoeve
moeten er geen keuzes worden gemaakt in de vele verschillende landschappen in het gebied?
bescheiden tunnel onder WoAH ipv ecoduct. Minder ruimtelijke impact
kan een fiets- en ruiterspad gecombineerd worden met het ecoduct (zoals bij Crailo)
lage hekken voelen prettiger dan hoge
<b>Natuur (1ste sessie in Omroepkamer)</b>
Weg over Anna's Hoeve verkeersluw maken: goed voor mens en natuur
geluidsschermen langs verbrede A27 zijn gewenst (wat wordt de hoogte van de schermen?)
geluidsschermen ook langs spoor
loslopende honden hebben negatief effect voor ecologie (oplossing is 'bepalen losloopgebied') en zijn soms niet prettig voor andere recreanten (a-sociaal gedrag / vechthonden)
aanwijzen' waar mountainbikers mogen komen (parcours aangeven eventueel buiten Anna's Hoeve). Nu veroorzaken mountainbikers schade aan natuur en recreanten ervaart problemen met de fiets. Het is belangrijk dat voetganger ook Anna's Hoeve uit kan, bijv. naar Monnikenberg of Baarn
let op dat de EHS (onderdeel van Heuvelrug) gaat functioneren en voorzie aansluiting op gebied Monnikenberg
ecoduct moet ook geschikt zijn voor hele kleine dieren
wens is het behoud van de <u>rust</u> in het gebied voor de recreant (dat is nu met name een kwaliteit in het oostelijk deel van het gebied)
voldoende water in gebied voor dieren bijv. ringslangen bijv. poel. De accumulatievijver (onderdeel van de rioolwaterzuivering) is gedempt en daarop wordt een deel van de woonwijk Anna's Hoeve gerealiseerd.
richt westelijk deel van het gebied aantrekkelijk in zodat je daar recreanten bindt
productiebos omvormen naar natuurlijker bos

<b>Natuur (2de sessie in Omroepkamer)</b>
behoud van natuurwaarde in <u>heel</u> AH (ook westelijk deel)
ook kunnen recreëren in Groene Schakel en in buurt van eoducten ('erover') net als eoduct Crailo
wens is recreatie IN de natuur en niet naast elkaar
geluidswering langs A27
honden' zijn verstoorders van natuur. Hoe daar mee omgaan?
mountainbikers beschadigen natuur. Paal en perk aan stellen / verbieden. N.t.b. locatie (elders) zoeken voor mountainbike-circ
zonering niet alleen door hekken, maar goede inrichting deelgebieden zodat recreanten naar specifieke gebieden gaan /
gebied niet enkel inrichten maar ook onderhouden
voorziening als bijvoorbeeld toiletvoorziening voor recreanten
zorg om negatief effect van theehuis (op locatie voormalige uitspanning Anna's Hoeve) voor ecologie vanwege veel bezoekers. Wellicht is een theehuis in het plangebied Monnikenberg een beter alternatief)
ergernis: Minckelersstraat maximaal toegestane snelheid 50 km per uur (liever 30 km per uur)
ergernis: zichtbaarheid rioolwaterzuiveringsinstallatie / grondberg
suggestie: geen vrachtverkeer over Weg over Anna's Hoeve
het opstellen van de inrichtingsvisie is een positieve ontwikkeling



mbikers schade aan de natuur

gebied)

uit of paden aanwijzen