

INGEKOMEN

19 DEC. 2013

HOV in 't Gooi

Impressie van het ontwerp/resultaten consultatie:

1. Huizen
2. Blaricum
3. Eemnes/Laren
4. Hilversum

Zie www.hovinhetingooi.nl voor o.a. reactienota's, volledige (ontwerp)rapportages en overige publicaties van het project.

1. HUIZEN

1.1 Tracé

Vanaf Huizen rijdt de bus vanaf het busstation over de Huizermaatweg mee met het overige verkeer tot het kruispunt bij De Regentesse. Daar slaat de bus links af en rijdt dan over een vrije busbaan langs de Bovenmaatweg, de rotonde en de Aristoteleslaan tot aan de gemeentegrens met Blaricum.

In Huizen komen drie haltes:

- Het busstation
- Aan de Huizermaatweg (bij De Jol), halverwege busstation en De Regentesse
- Bij de Regentesse

Net over de gemeentegrens met Blaricum komt de halte 'De Oorsprong'.

1.2 Aanpassingen ontwerp

Verkeerspleinen Huizermaatweg

Bij de verkeerspleinen op de Huizermaatweg worden diverse verkeersmaatregelen genomen. Zo komt er een visuele versmalling in de weg om de snelheid van het autoverkeer te beperken. De zijstraten van de verkeerspleinen krijgen een

'inritconstructie'. Daarmee krijgt al het verkeer op de Huizermaatweg voorrang, dus ook voetgangers en fietsers. Verder wordt eenrichtingsverkeer voor fietsers ingesteld bij de verkeerspleinen.



Huidige situatie Huizermaatweg



Impressie verkeersplein Huizermaatweg

De Regentesse

Bij appartementencomplex De Regentesse wordt de HOV-halte tussen het gebouw en het pompstation maximaal richting het winkelcentrum geschoven zodat de halte niet direct voor de terrassen van de appartementen komt te liggen. De halte is verkleind ten opzichte van het oorspronkelijke ontwerp en tussen de halte en het gebouw komt een rij bomen (bijvoorbeeld leilinden).



Huidige situatie De Regentesse



Impressie Halte De Regentesse

Omgeving winkelcentrum Oostermeent

De parkeerplaatsen langs de Bovenmaatweg en het parkeerterrein bij het winkelcentrum worden opnieuw ingericht. Hier komen extra parkeerplekken ter compensatie van de parkeerplaatsen die verdwijnen bij Bredero en De Regentesse. Het totaal aantal parkeerplaatsen in het gebied blijft gelijk. In overleg met de winkeliers krijgt het winkelcentrum een nieuwe bevoorradingsroute waardoor vrachtwagens veiliger en eenvoudiger het parkeerterrein kunnen in- en uitrijden. Ook is een nieuw ontwerp gemaakt voor de bomen en planten bij de Bovenmaatweg en het grote parkeerterrein bij het winkelcentrum.

Ter hoogte van de tennisvereniging wordt het fietspad aan de andere zijde van de busbaan gelegd. Dit voorkomt dat fietsers richting het Vierde Kwadrant de busbaan moeten oversteken.



Huidige situatie omgeving winkelcentrum Oostermeent



Impressie fietspad omgeving winkelcentrum Oostermeent

Kikkerpad en atletiekbaan

Achter de atletiekbaan moeten voor de aanleg van de busbaan twee bestaande bomenrijen wijken. Hier komen nieuwe bomen voor terug: aan beide zijden van de HOV-baan worden 'meerjarige' bomen geplant, die sneller hun volledige omvang krijgen.



Huidige situatie Kikkerpad



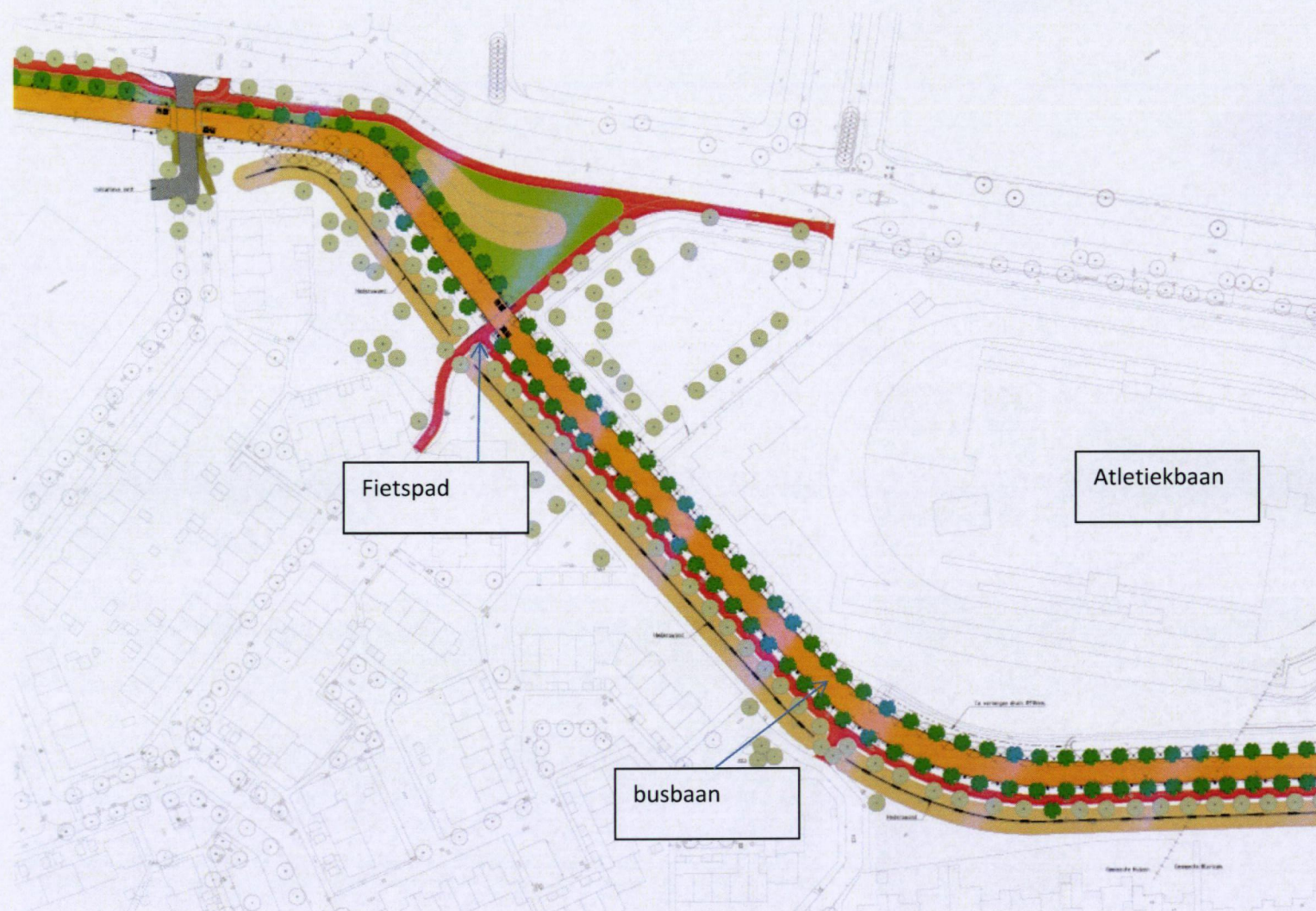
Impressie Kikkerpad



Huidige situatie fietspad omgeving Atletiekbaan



Impressie fietsoversteek omgeving Atletiekbaan



Huizen: Kikkerpad –achter atletiekbaan

2. BLARICUM

2.1 Tracé

De bus rijdt vanaf halte 'De Oorsprong' nabij de gemeentegrens met Huizen over een vrije busbaan langs Stroomzijde. Hij kruist de Stichtseweg en vervolgt de route dichtbij de A27, parallel aan de Stichtseweg tot aan de carpoolplaats bij de afslag Blaricum.

In Blaricum komen twee halteplaatsen:

- In de omgeving van gebouw 'De Oorsprong' nabij de gemeentegrens met Huizen
- Bij de carpoolplaats en de toe- en afrit van de A27

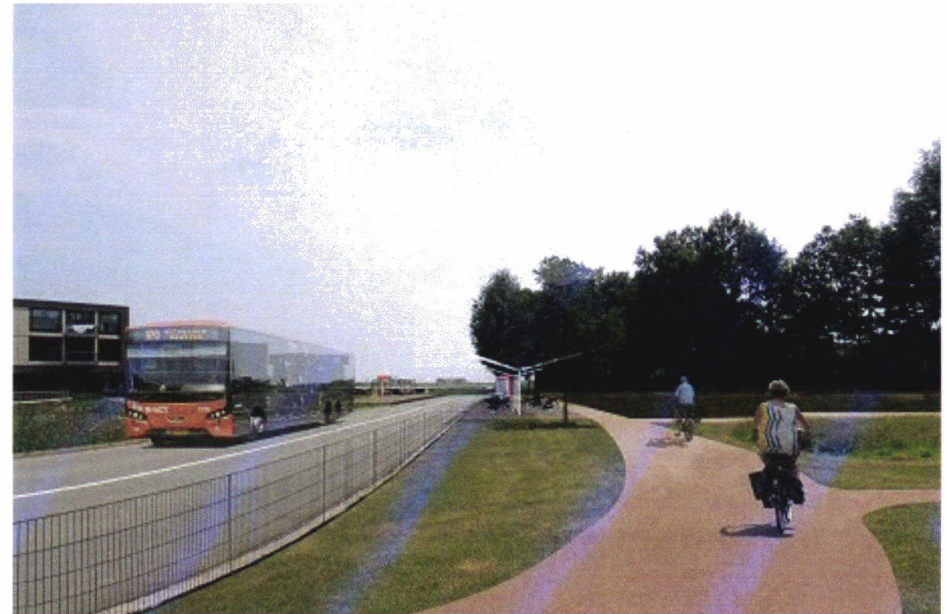
2.2 Aanpassingen ontwerp

Omgeving De Oorsprong

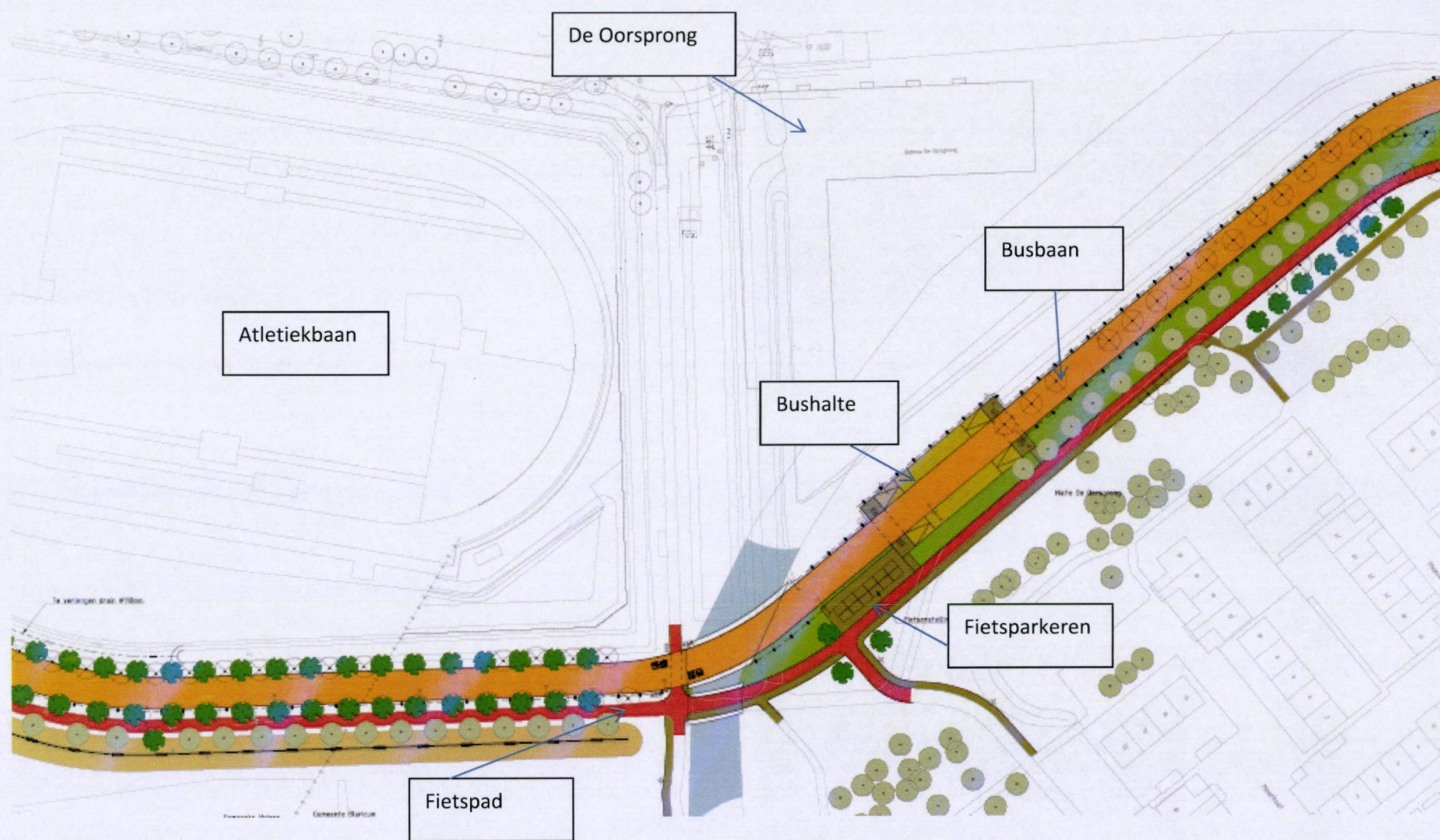
De halte bij gebouw De Oorsprong is op verzoek van de bewoners van De Oorsprong verkleind en in westelijke richting verplaatst, zodat deze voor hen minder in het zicht ligt. We hebben onderzocht of de bus ten noorden van De Oorsprong via de Aristoteleslaan kon passeren, maar door de ligging van het gebouw is het niet mogelijk om hier een vrijliggende busbaan in te passen.



Huidige situatie omgeving De Oorsprong



Impressie fietsenstalling en halte De Oorsprong



Huizen/Blaricum: Kikkerpad – Stroomzijde met halte De Oorsprong

Omgeving Stroomzijde

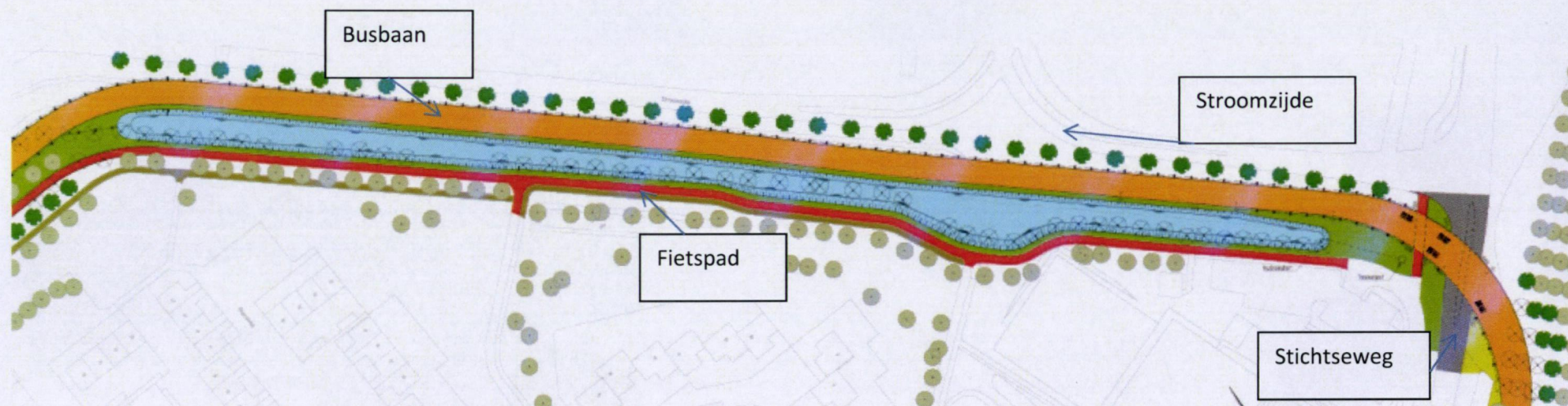
Bij de Stroomzijde lag de busbaan in het oorspronkelijke ontwerp in het park langs de Bijvanck. In het aangepaste ontwerp komt de busbaan direct langs Stroomzijde, aan de kant van de Blaricummermeent, met een sloot tussen de busbaan en het park. Hierdoor blijven monumentale bomen gespaard en kan langs Stroomzijde een extra bomenrij worden geplant. Ook komt de busbaan verder van de woningen in de Bijvanck te liggen. Om het zicht op de busbaan vanuit de Blaricummermeent te beperken wordt de busbaan iets verdiept aangelegd. Door het verleggen van de busbaan blijft de huidige toegang van het tennispark van LTV de Bijvanck behouden.



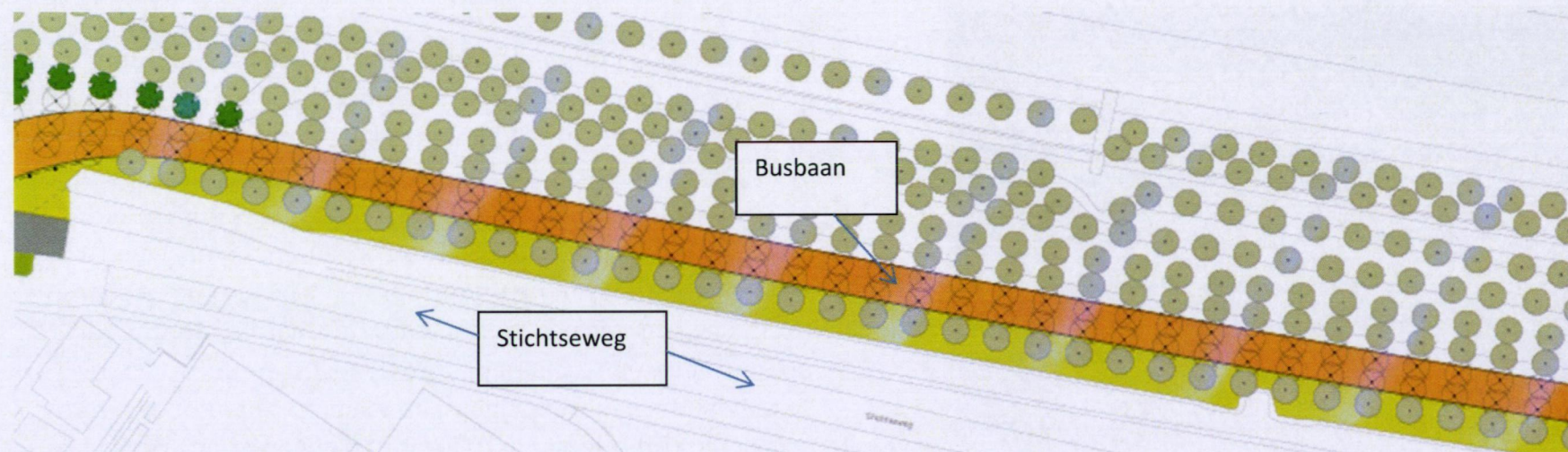
Huidige situatie Stroomzijde



Impressie Stroomzijde



Blaricum: Stroomzijde



Blaricum: Stichtseweg

Carpoolplaats

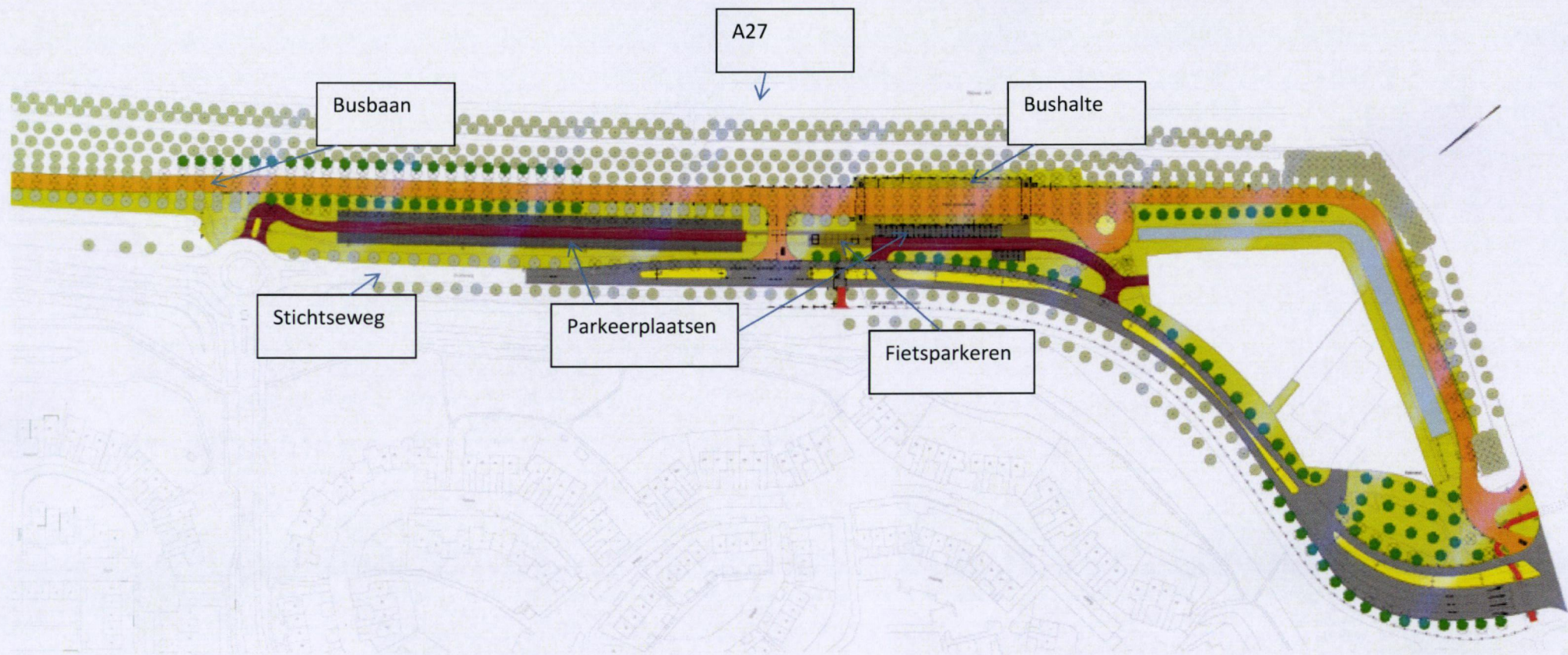
De halte van de carpoolplaats is in noordelijke richting verschoven en komt nu naast de volkstuinten (naast het terrein van het bergingsbedrijf). Deze locatie ligt goed in het zicht en is daardoor sociaal veiliger. Ook komt de bushalte nu dichterbij de parkeerplaatsen te liggen. Voor fietsers en voetgangers komt er een oversteekplaats over de Stichtseweg naar de nieuwe bushalte.



Huidige situatie omgeving carpoolplaats



Impressie carpoolplaats



Blaricum: Stichtseweg + Carpoolplaats

3. EEMNES/LAREN

3.1 Tracé

Vanaf de carpoolplaats op de grens met Blaricum rijdt de bus over de A27 richting Hilversum. Bij de Verlegde Laarderweg en de toe- en afrit Eemnes van de A27 komt een P+R terrein met ruimte voor zo'n 75 auto's aan de westzijde en 22 parkeerplaatsen aan de oostzijde van de snelweg. Verder komen er haltes voor het HOV. Het terrein is zowel vanuit Laren als vanuit Eemnes goed bereikbaar. Automobilisten kunnen hier parkeren en op de comfortabele bus richting Hilversum stappen.

3.2 Aanpassingen ontwerp

Bij het P+R-terrein bij Eemnes en Laren worden de fietsenstalling en het pad naar de bushalte voor mensen met een beperking naar de zuidzijde van de Verlegde Laarderweg verplaatst. Dit was eerder gepland aan de noordzijde. Door de verplaatsing kunnen we het aantal keren dat fietsers en voetgangers de Verlegde Laarderweg moeten oversteken tot een minimum beperken.

Het onderzoek of, en zo ja, welke maatregelen genomen moeten worden om de geluidsbelasting door de HOV in de

omgeving te beperken, is nog in volle gang. Dit doen we samen met de BEL-gemeenten en Rijkswaterstaat.



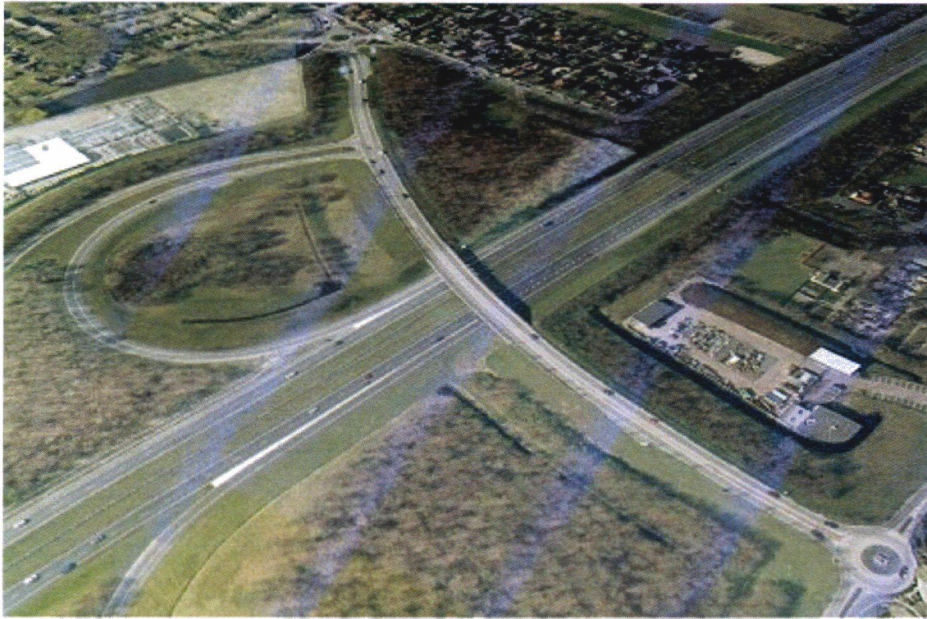
Impressie halte Verlegde Laarderweg ten westen van de A27



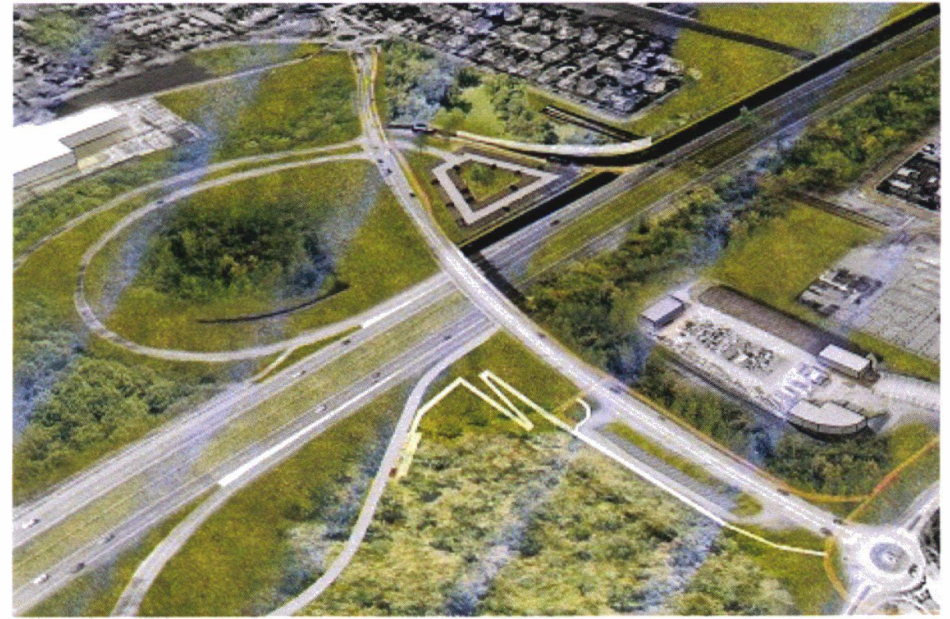
Huidige situatie omgeving Verlegde Laarderweg ten oosten van de A27



Impressie Verlegde Laarderweg ten oosten van de A27



Huidige situatie omgeving viaduct en A27



Impressie toekomstige situatie omgeving viaduct en A27 met P+R-terrein

4. HILVERSUM

4.1 Tracé

De bus voegt vanaf de A27 uit naar de HOV-baan. Die maakt ter hoogte van het park Anna's Hoeve een bocht naar rechts. Hij gaat met een fly-over over het spoor (Amersfoort-Hilversum). Hier maakt de komst van de HOV een ecoduct mogelijk. Dieren kunnen zich hierdoor tussen 't Gooi en de Utrechtse Heuvelrug verplaatsen. De bus rijdt daarna langs het spoor over een vrije busbaan tot aan het NS station Hilversum. Naast het ecoduct brengen we in de omgeving van de nieuwe busverbinding nog enkele verbeteringen aan. Zo verbeteren we de veiligheid voor voetgangers, fietsers en automobilisten die nu het spoor bij de Oosterengweg moeten oversteken. Een nieuwe tunnel onder het spoor en de busbaan door zorgt voor een vrije doorgang van zowel bus en trein als voetgangers, fietsers en automobilisten. Ook komt er een fietstunnel onder het spoor bij de Van Linschotenlaan.

In Hilversum komen twee halteplaatsen:

- 'Tergooi' bij het - nieuwe - ziekenhuis
- Bij het NS Station Hilversum

4.2 Aanpassingen ontwerp

Anna's Hoeve

Uit de reacties van inwoners en organisaties bleek behoefte aan een samenhangende visie op dit gebied, waar veel in en rondom gebeurt. Daarom wordt een inrichtingsvisie opgesteld, waarbij de verschillende ontwikkelingen in samenhang zorgvuldig worden bekeken.

De gemeenteraad van Hilversum heeft op 16 oktober 2013 het besluit genomen dat de weg over Anna's Hoeve blijft liggen en een extra ecoduct krijgt. Ecologisch onderzoek heeft aangetoond dat deze variant goed inpasbaar is.



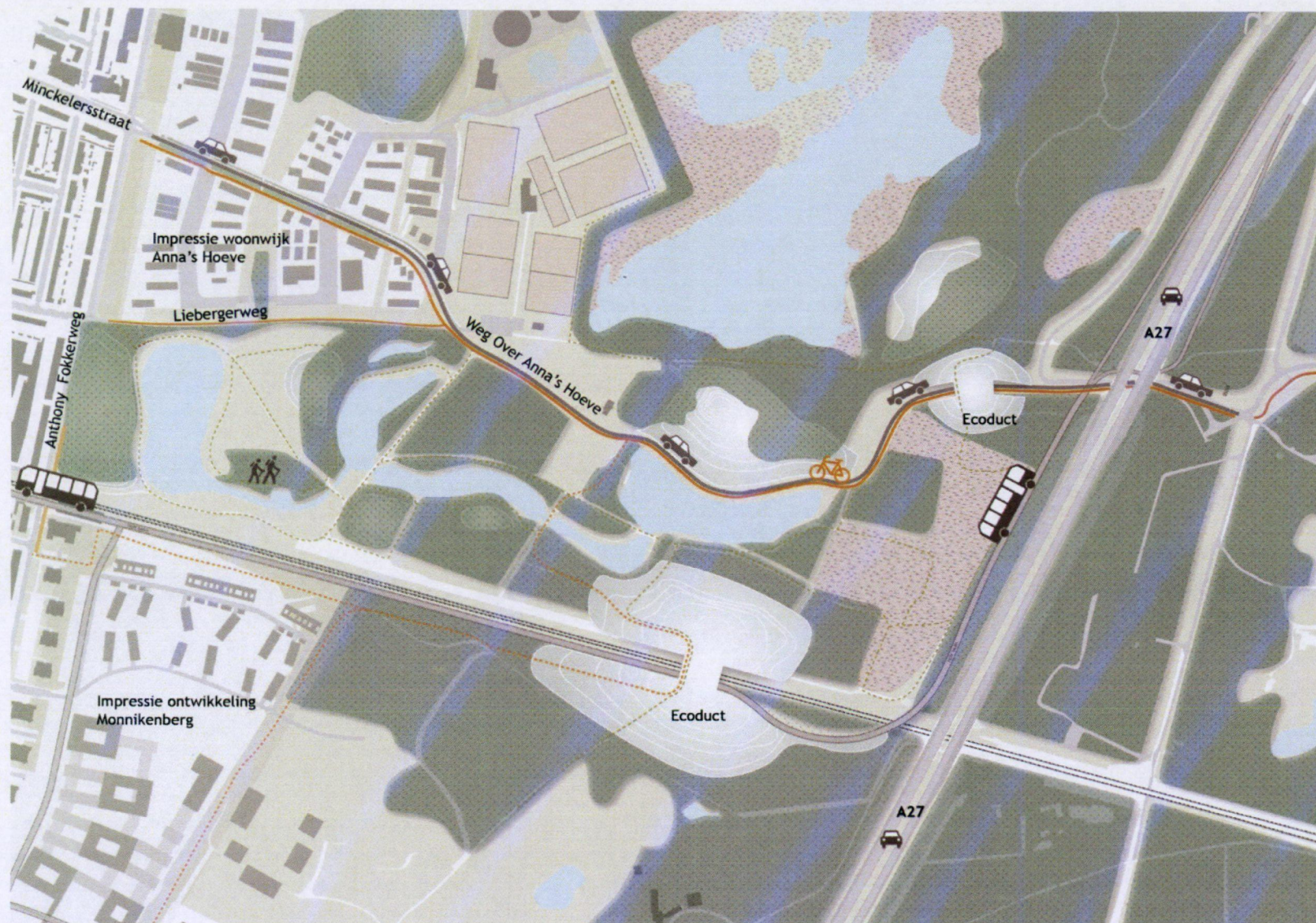
Impressie ecoduct



Huidige situatie Anna's Hoeve



Impressie Anna's Hoeve



Laren/Hilversum: bestaande weg over Anna's Hoeve met extra ecoduct

Oosterengweg en omgeving

In Hilversum ging bij de Oosterengweg de voorkeur uit naar de variant met een smalle, diepe tunnel. Het belangrijkste argument daarvoor is dat de tunnel gebouwd kan worden zonder sloop van woningen. Deze neemt niet alleen minder ruimte in, maar door de ruimte bovenop de tunnel krijgt de openbare ruimte daar een stevige impuls.



Huidige situatie kruising Oude Amersfoortseweg/Oosterengweg



Impressie Oosterengwegtunnel zuidzijde



Hilversum: Oosterengweg en omgeving

Wandelpad/Station Hilversum

In de omgeving van Station Hilversum gaat de voorkeur naar de variant met de busbaan tussen Entrada en Teleac. De HOV-bussen rijden dan bij de Beatrixtunnel via de Wilhelminastraat, achterlangs Entrada, naar Station Hilversum (en terug). Het belangrijkste argument hiervoor is dat de Hoenderweg en het drukke kruispunt met de Schapenkamp zo niet zwaarder worden belast. Bij deze variant wordt de in- en uitgang van de parkeergarage onder Entrada niet belemmerd en hoeven de bussen minder vaak te stoppen en op te trekken. Bij het Wandelpad komt door het verdwijnen van parkeerplaatsen ruimte vrij voor de busbaan en waar mogelijk een groene omgeving.



Impressie Wandelpad



Huidige situatie stationsgebied



Impressie Stationsgebied



Hilversum: Wandelpad



Hilversum: Entrada – station NS