

Datum

Ons kenmerk 2009-56876

Onderwerp Verkenning Verbinding A8-A9: regionaal bod

Bezoekadres

Houtplein 33

Haarlem

de Minister van Verkeer en Waterstaat
de heer ir. C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Postadres

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Tel (023) 514 3143

Fax (023) 5143030

Directie Beleid / Verkeer en Vervoer

Bijlage(n)

Behandeld door W.G. Brussaard

Telefoon (023) 5143655

Uw kenmerk

E-mail brussaardw@noord-holland.nl

Mijnheer de Minister,

In het MIRT-overleg van oktober 2008 meldden wij u, dat de provincie Noord-Holland, samen met de Stadsregio Amsterdam en de gemeenten Zaanstad, Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest en Rijkswaterstaat Noord-Holland (als adviseur) een verkennende studie had opgeleverd naar de verbinding tussen de beide rijkswegen A8 en A9. Wij spraken met u af, dat betrokken regionale partijen zouden gaan werken aan een financieel voorstel aan u, waarbij de regionale partijen de financiering van de aanleg van de A8-A9 in beginsel zien als een gemeenschappelijke opgave van rijk en regio.

Het verheugt ons dat wij u nu de verkennende studie kunnen aanbieden, voorzien van een financieel bod van de betrokken regionale partijen. De verkennende studie bestaat uit een verkeerskundig rapport en een studie naar de ruimtelijke kwaliteit en inpassing van een verbinding A8-A9. Beide rapporten zijn bijgevoegd. Tevens is een gedetailleerde notitie bijgevoegd van de werkzaamheden en beslismomenten die in het afgelopen jaar in de regio met betrekking tot dit dossier hebben plaatsgevonden. Ook treft u een verslag aan van het overleg met maatschappelijke organisaties die over dit onderwerp zijn benaderd.

Het ontbreken van een verbinding tussen de beide rijkswegen A8 en A9 is een van de grote knelpunten in een robuust wegennetwerk van de Metropoolregio Amsterdam. Dit knelpunt is benoemd in de structuurvisie Noord-Holland, het document Metropoolregio Amsterdam op Koers en de Gebiedsagenda Noordwest Nederland.

De verkeerskundige verkenning geeft aan dat additionele infrastructuur in de vorm van een nieuwe wegverbinding tussen de A8 en de A9 noodzakelijk is om de problematiek aan te pakken. In de studie "Ruimtelijke Kwaliteit en Inpassing" zijn maatregelen beschreven, hoe een nieuwe wegverbinding op een kwalitatief goede wijze kan worden ingepast in zijn omgeving.

Op basis van de beide studies heeft besluitvorming bij de regionale overheden plaatsgevonden. De regio kiest voor de Heemskerkvariant. De regio is bereid het voortouw te nemen bij de verdere uitwerking en realisatie van een verbinding tussen beide autosnelwegen A8 en A9. De regio is ook bereid daarin substantieel te investeren mits ook het Rijk daadwerkelijk haar steun geeft aan het project, zowel inhoudelijk als financieel. De wens van de regio is de weg te realiseren in de periode 2014-2017.

Hoewel gesprekken met en besluitvorming binnen de regio nog volop gaande zijn (onder andere met de regio Alkmaar) over hun bijdrage aan het regionale bod, bestaat nu al zekerheid over een door de regio opgebracht financieel aanbod van 110 miljoen euro.

Om het planproces niet te vertragen willen wij zo snel mogelijk een planstudie opstarten. Daarom verzoeken wij u de bereidheid uit te spreken een substantiële bijdrage aan het project verbinding A8-A9 te verstrekken vanuit uw verantwoordelijkheid voor het hoofdwegennet, de robuustheid van het netwerk en de daarmee samenhangende aansluitpunten, de inbreng van bestaande rijkseigendommen en de gezamenlijke zorg voor een kwalitatief goede inpassing, in het bijzonder het behoud van de Stelling van Amsterdam als Unesco-werelderfgoed.

Graag willen wij met u in overleg treden over de wijze waarop rijk en regio, ieder op basis van eigen verantwoordelijkheden, dit project verder gestalte kunnen geven. Wij zien uw reactie vol vertrouwen tegemoet.

Mede namens de stadsregio Amsterdam, gemeenten Zaanstad, Heemskerk, Beverwijk en Uitgeest,

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten
van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter