



POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
t.a.v. dhr. M.G.J. Harbers  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Bestuurlijke Regie Schiphol**

**Uw contactpersoon**

Mw. S. Willemsen

BEL/RO

Telefoonnummer +31235143654

willemsens@noord-holland.nl

1 | 2

**Betreft: BRS zienswijze op Experimenteerregeling Schiphol**

Excellentie,

**Verzenddatum**

21 februari 2023

**Kenmerk**

1985601/1986768

De Experimenteerregeling Schiphol ligt ter consultatie voor. De Bestuurlijke Regie Schiphol (hierna BRS) maakt gebruik van de mogelijkheid om een zienswijze hierop in te dienen en ziet dit als aanvulling op het gesprek met het Rijk in het kader van de NOVEX Schipholregio.

Als het gaat om gezonde leefomgeving en hinderreductie heeft de BRS enkele belangrijke uitgangspunten geformuleerd:

- Streef naar een betere balans tussen duurzame connectiviteit én een gezonde leefomgeving.
- Werk aan verbeteringen die ten goede komen van iedereen.
- Geef helderheid over de geluidbelasting en hinder op individuele omwonenden die u vanuit luchtvaart accepteert.
- Stap daarbij af van de per saldo benadering als leidend principe.

### **Zienswijze**

Wij hebben op 10 oktober 2022 in een bestuurlijke overeenkomst de intenties voor verbeterde interbestuurlijke samenwerking vastgelegd. De wijze waarop deze experimenteerregeling tot stand is gekomen en is gepresenteerd doet daar onvoldoende recht aan.

Binnen de NOVEX Schipholregio werken we aan de verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving. We missen dit perspectief in het verhaal. Hoe wordt er toegewerkt naar deze verbetering en hoe draagt deze experimenteerregeling bij aan de realisatie van het kabinetsbesluit van krimp naar 440.000 vliegbewegingen.

Er lijkt sprake van twee verschillende werelden. Een technische met uitleg van de regeling op basis van berekeningen en modellen. En de dagelijkse realiteit van de omwonenden die bescherming zoeken tegen overlast. Maak het perspectief van de inwoners het vertrekpunt voor de regeling.

Wees helder en transparant. Laat concreet de consequenties zien van de keuze die voor ligt en welke opties zijn overwogen. Hoe ziet de

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

geluidbelasting er uit als je volledig terugvalt op de situatie in 2008 en de toen geldende regelgeving? En zet dat af tegen het voornemen. Hoe gaat iedereen er dan op vooruit?

Nachtluchten terugbrengen naar 29.000 vliegbewegingen maakte toch al onderdeel uit van het ontwerpbesluit Luchthavenverkeersbesluit (hierna LVB) Schiphol uit 2021? Waarom kan dat nu dan niet worden geïmplementeerd? Dat geeft invulling aan het advies van de heer Alders (brief d.d. 30 januari 2019), waarin hij benadrukt dat de reductie van nachtluchten een grote bijdrage kan leveren aan het herstellen van het vertrouwen tussen de sector en de omgeving.

Een experimenteerregeling is bedoeld om te 'experimenteren'. Maar nergens wordt beschreven hoe het 'experiment' gemonitord wordt, iets wat bij een experiment noodzakelijk is om resultaten (en dus de effectiviteit van het experiment) vast te stellen. Daarnaast ontbreekt het toetsingskader voor eventuele verlenging van de regeling. En is niet duidelijk hoe wij daar vanuit interbestuurlijke samenwerking bij worden betrokken.

Tot slot een paar inhoudelijke punten:

- Het Nieuw Normen- en Handhavingstelsel Schiphol (NNHS) was ter bescherming van de secundaire banen. Desondanks kennen sommige handhavingpunten bij secundaire banen juist een overschrijding van de grenswaarde. Om die punten, juist nu er gehandhaafd gaat worden, eerst te verhogen is een slecht signaal. De scheefgroei van de laatste jaren lijkt hiermee te worden gelegitimeerd.
- Met het oog op de technische innovaties van afgelopen jaren verwachten ook inwoners rond de primaire banen meer bescherming. Daar past een verhoging van de grenswaarden niet bij.
- De grenswaarden zijn gebaseerd op 460.000 vluchten. Kunnen wij er van uit gaan dat zij worden verlaagd als de krimp naar 440.000 wordt toegepast?
- In de nieuwe regeling wordt gewerkt met een grenswaarde en een maximum grenswaarde in geval van buitengewone weersomstandigheden. In de regeling is geen definitie opgenomen van "buitengewone weersomstandigheden".

Vanzelfsprekend zijn wij bereid verder met u mee te denken over bovenstaande onderwerpen en zetten wij onze gesprekken met u hierover graag voort.

Hoogachtend, namens alle leden van de BRS,

Jeroen Olthof  
Voorzitter Bestuurlijke Regie Schiphol

*Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.*