

VERBINDING A8-A9

DECEMBER 2015



De A8-A9 krant is een éénmalige uitgave van de provincie Noord-Holland, de Stadsregio Amsterdam en de gemeenten Zaanstad, Uitgeest, Heemskerk, Beverwijk en Velsen en verschijnt als katern in de huis-aan-huis-bladen van Zaanstreek en Kennemerland.

VOORWOORD GEDEPUTEERDE VERKEER EN VERVOER



Als de capaciteit van provinciale wegen tekortschiet, er knelpunten ontstaan en de leefbaarheid in de kernen onder druk staat, ligt er een maatschappelijk vraagstuk.

Vandaar de studie naar verbetering van de verbinding tussen de A8 en de A9. Hiervoor bestaan zeven alternatieven; onlangs is besloten dat deze alle zeven worden meegenomen naar de volgende fase van de planstudie.

Economie, leefbaarheid, en bereikbaarheid van de regio zijn met een verbeterde verbinding gediend.

En juist vanwege die verschillende pluspunten voor de omgeving, heeft de regio het project met enthousiasme opgepakt. Gelukkig vertaalde dat enthousiasme zich in een stevige samenwerking van de provincie met haar partners: Rijkswaterstaat namens het ministerie van I&M, de Stadsregio Amsterdam en de gemeenten Zaanstad, Uitgeest, Heemskerk, Beverwijk, en Velsen. Onder andere met behulp van deze bijlage in de huis-aan-huis bladen stellen wij u graag op de hoogte van dit mooie en veelomvattende project. U vindt er alles over het hoe, wat, waarom, en wanneer van onze inzet voor het verbeteren van de verbinding tussen de A8 en de A9.

Elisabeth Post,
Gedeputeerde Mobiliteit
Provincie Noord-Holland



Door het ontbreken van een goede oost-westverbinding staan er dagelijks files op de provinciale wegen N203 en N246. Dit zorgt voor ernstige overlast in Krommenie en Assendelft, zoals geluidhinder, slechte luchtkwaliteit en sluipverkeer. Het project Verbinding A8-A9 richt zich op het oplossen van deze bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblemen. In de planstudie worden zeven alternatieven onderzocht voor het verbeteren van de ver-

binding tussen de twee snelwegen. In deze krant leest u meer over de alternatieven, de tussentijdse onderzoeksresultaten en kunt u zien hoe het er in de toekomst dan mogelijk uit gaat zien. Ook vindt u in deze krant interviews met verschillende belanghebbenden en achtergrondartikelen over het project. Mocht u naar aanleiding van deze krant vragen of opmerkingen hebben, kunt u die sturen aan A8-A9@noord-holland.nl.

PLANNING VAN HET PROJECT

De volgende stap in de planstudie is een effectenonderzoek, waarbij de alternatieven onderling vergeleken worden. Er wordt onderzoek gedaan naar de effecten van de verschillende alternatieven op het milieu, de mens, de economie en de landbouw. Ook wordt bekeken wat de kosten en de baten van het project zijn. Alle onderzoeksresultaten zijn naar verwachting in het voorjaar van 2016 beschikbaar. Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland wegen de resultaten, na overleg met de samenwerkende partners, tegen elkaar af en bepalen wat het voorlopige voorkeursalternatief gaat worden.

Dit is een voorlopige keuze, alle rapporten worden ter inzage gelegd en u kunt hierop een zienswijze indienen. Dat wil zeggen dat u dan uw mening kunt geven op het onderzoek en de keuzes die zijn gemaakt. Of u kunt suggesties doen voor de vervolgfase. Na de zomer van 2016 wordt dan het definitieve voorkeursalternatief vastgesteld. Dit wordt in de jaren daarna verder uitgewerkt. De werkzaamheden voor het verbeteren van de Verbinding A8-A9 beginnen in 2018.

Volg ons op Twitter @VerbindingA8A9

STUURGROEP BESLUIT ALLE ALTERNATIEVEN VERDER UIT TE WERKEN

De planstudie voor het verbeteren van de verbinding tussen de A8 en de A9 bestaat uit twee stappen. Eerst is voor ieder alternatief bekeken of het de problemen voldoende oplost, hierna worden de kansrijke alternatieven verder uitgewerkt.

Op 11 november 2015 heeft de stuurgroep Verbinding A8-A9 besloten om alle alternatieven mee te nemen naar de volgende stap en om nog geen alternatieven af te laten vallen.

Dit besluit is genomen omdat uit de eerste onderzoeksresultaten bleek dat ieder alternatief een verbetering oplevert ten opzichte van de referentiesituatie (alternatief 1). Maar waar de een beter

scoort op leefbaarheid, scoort de andere beter op doorstroming. De gemiddelde scores van de alternatieven liggen daardoor dicht bij elkaar.

Eerste resultaten onderzoek

In de onderzoeken is gekeken naar de effecten op de reistijden, de geluidhinder, de luchtkwaliteit, de hoeveelheid sluipverkeer en de verkeersveiligheid. Ook is onderzocht of het alternatief zorgt voor een uitwijkmogelijkheid in geval van calamiteiten en of het makkelijker wordt om de N203 over te steken.

Samenvattend kan gesteld worden dat alternatief 2 de minst positieve bijdrage heeft aan het verbeteren van de leefbaarheid en de doorstroming. De andere alternatieven verschillen vooral in de reistijden en de gezondheidseffecten.

Kijkend naar de reistijden laten de alternatieven 3, 4 en 5 lokale en regionale verbeteringen zien. De alternatieven 6 en 7 zorgen alleen maar voor lokale verbeteringen. De gezondheidssituatie wordt bij alternatief 3 en 4 alleen in Krommenie en Assendelft licht verbeterd, terwijl de alternatieven 5, 6 en 7 ook een lichte verbetering laten zien van de gezondheidssituatie in het hele studiegebied.

Vervolg planstudie

Om een zorgvuldig proces te blijven doorlopen is ervoor gekozen alle alternatieven verder uit te werken in de volgende stap van de planstudie, het effectenonderzoek. De onderlinge verschillen tussen de alternatieven zijn klein en er zijn nog verbeteropties mogelijk, die interessant genoeg zijn om nader te onderzoeken in de planstudie.

Maart 2015 - Start onderzoeken planstudie

September 2016 - Vaststellen definitief voorkeursalternatief

2016-2017 - Provinciaal inpassingsplan, inclusief besluit MER

April 2016 - Voorstel voorlopig voorkeursalternatief

2016-2017 - Startnotitie inpassingsplan

Vanaf 2018 Realisatie

VERBINDING A8-A9

DECEMBER 2015



De A8-A9 krant is een éénmalige uitgave van de provincie Noord-Holland, de Stadsregio Amsterdam en de gemeenten Zaanstad, Uitgeest, Heemskerk, Beverwijk en Velsen en verschijnt als katern in de huis-aan-huis-bladen van Zaanstreek en Kennemerland.

Interview Kees de Wildt van stichting MEGA

“STELLING VAN AMSTERDAM IS MEER DAN ALLEEN DE FORTEN”

“De Stelling van Amsterdam (StvA) is meer dan alleen de forten.” Het projectteam Verbinding A8-A9 sprak met Kees de Wildt, die als vrijwillig secretaris van MEGA vaak de linking pin is tussen de forten met vrijwilligers, provincie NH en de bestuursleden met specialistische kennis op historische militair gebied. Als het programmabureau StvA (provincie) met een stand op bijvoorbeeld de vakantiebeurs staat, organiseert Kees de juiste mensen om de stand te bemensen. En als uit een vrijwilligersgroep een vraag komt over graafwerkzaamheden nabij een fort, dan gaat Kees er achteraan om uit te zoeken of de vergunning wel geregeld is.

Maakt u zich zorgen over de plannen voor de Verbinding A8-A9?

“Ja, wij maken ons zorgen, niet alleen om het militaire behoud maar ook vanwege het beleid van de provincie. Eerst investeert de provincie miljoenen om de werelderfgoedstatus van UNESCO te krijgen. Dan miljoenen subsidie om dit cultureel erfgoed te conserveren en te promoten. En nu zet ze met het project Verbinding A8-A9 niet alleen de status op het spel, maar is er ook sprake van kapitaalvernietiging. Ook is het jammer van open polders,

unieke vogelweidegebied en het krekensysteem van het Oerij.”

Welk alternatief is het beste alternatief?

“Wat ons betreft is dat het Nul-plus-alternatief, daarmee kan het verkeer verkeerslicht loos rijden tussen de A9 en de A8/N246 via de N203. Eventueel alternatief 7, maar dan moet er wel gecompenseerd worden voor de aantasting van de StvA. Bijvoorbeeld het herstellen van de liniedijk tussen fort Aan den Ham en fort bij Krommeniedijk.”

Wat verwacht u van het advies van ICOMOS aan UNESCO (HIA)?

“Ik ga er van uit dat ICOMOS het Nul-plus-alternatief zonder meer goedkeurt. Als blijkt dat daarmee de doelstellingen niet gehaald worden, dan zal UNESCO mogelijk met het minst ingrijpende alternatief (7) instemmen.”

Bent u tevreden over het proces (participatie en communicatie)?

“We zijn heel tevreden. We zitten niet als protestgroep in de KBG, maar we zitten er om mee te denken. Ik zorg ervoor dat de juiste kennis wordt ingebracht om te voorkomen dat er verkeerde afwegingen gemaakt worden.

Er wordt goed geluisterd. We voelen ons serieus genomen. Haaks hierop vonden wij de websiteserie met animaties. Alle partijen die in de animaties aan bod komen worden als een karikatuur neergezet. Deze animaties zijn bij MEGA en achterban slecht gevallen helaas. De uitleg dat ze in samenhang met de tekst moeten worden gezien verzacht iets, maar neemt de kritiek niet weg.”

Wilt u nog wat kwijt?

“De overheid zou meer gebruik moeten maken van de kennis van stakeholders in een gebied. Eerst in een paar sessies komen tot de beste alternatieven en dan pas naar buiten communiceren. Scheelt mogelijk een hoop geld en vermindert onnodige onrust in het gebied. Bovendien biedt het ruimte voor out of the box oplossingen. Een verbinding tussen A8 en A9 is bijvoorbeeld niet nodig als de landings-/startbanen van Schiphol naar de Noordzee worden verplaatst. Vliegtuigen blijven aan de kust en goederen en passagiers gaan, via de huidige faciliteiten, per rail en visa versa. Ruim 7.000 ha. landbouwgrond kan dan gebruikt worden voor woningbouw en vele andere mogelijkheden. Dat zou het fileprobleem flink oplossen.”

Interview Gerland Glijnis van melkveehouderij Glijnis/LTO

“INGESLOTEN DOOR SCHIPHOL, BEBOUWING EN WEGEN”

“Ons melkveebedrijf staat in een druk gebied. We zijn ingesloten door Schiphol, bebouwing en wegen. Het is behoorlijk vol.” We spreken met Gerland Glijnis, melkveehouder. “In Friesland en Groningen is nog ruimte om te groeien. Voor ons wordt het steeds moeilijker om graslanden te behouden. De komst van een verbinding hangt al decennia boven ons hoofd, maar omdat er altijd over gesproken werd en er nooit iets gebeurde, ontstond het idee van ‘het zal zo’n vaart niet lopen.’ Er werd destijds vooral gesproken over de Golfbaanvariant. Voor ons gunstig, maar sinds twee jaar hebben we te maken met 7 alternatieven. Het gevoel is inmiddels omgeslagen in zorg, want alternatief 4, 5 en 6 liggen strak tegen ons erf aan en lopen deels over onze gronden.”

Maakt u zich zorgen over de plannen voor de Verbinding A8-A9?

“Door de veelheid aan alternatieven maak ik me zorgen, want een aantal alternatieven doorsnijden onze gronden. En er is weinig ruimte meer om te ondernemen. De overheid heeft een quotumstelsel bepaald (fosfaatrechten) dat het aantal koeien koppelt aan de hoeveelheid grond. Hoe minder grond, hoe minder koeien gehouden mogen worden en dus hoe meer het voortbestaan van de melkveehouderij wordt bedreigd.”

Welk alternatief is het beste alternatief?

“LTO heeft een voorkeur voor het Nul-plus-alternatief. We gaan voor het verbeteren van de verkeersstromen en de leefbaarheid. Ook persoonlijk gaat mijn voorkeur naar dit alternatief uit, omdat dit alternatief ons bedrijf niet bedreigt. Vanuit de LTO is het ons streven het gebied zo groot mogelijk te houden, zodat er ruimte blijft voor de agrarische sector. Als er gronden verloren gaan maakt dat duurzame landbouw onmogelijk. Ook is dit alternatief de beste keuze voor de weidevogels die in dit gebied leven.”

Wat verwacht u van de uitkomsten van de Landbouw Effect Rapportage (LER)?

“Ik hoop dat er goed wordt gekeken wat de extra kosten voor de boer zijn als er gronden worden doorsneden. Als ik de komende 30 jaar niet meer rechtstreeks mijn gronden kan bereiken, maar altijd om moet rijden kost me dat alleen aan tijd en brandstof al veel geld. En dat er gekeken wordt wat de komst van een verbinding veroorzaakt aan waardevermindering van het bedrijf bij mogelijke verkoop. Het zou goed zijn als goed onderzocht wordt of er minder schade ontstaat als de weg iets verlegd wordt. Ik hoop dat deze kwesties uit de LER naar voren komen.”

Bent u tevreden over het proces (participatie en communicatie)?

“De Klankbordgroep (KBG) is een mooi gemêleerd gezelschap. Verschillende partijen met verschillende belangen. Dit komt tijdens de vergaderingen goed naar voren. Dat belangen strijdig zijn met elkaar wist ik wel, maar alle onderzoeken die nodig zijn om een goed onderbouwde keuze te maken en welk proces doorlopen moet worden om ook straks bij een Raad van State stand te kunnen houden, dat was toch wel een eyeopener. “We zijn als LTO blij dat we zo goed betrokken worden in dit proces. Het is een complex proces. En sommige dingen zijn lastig te begrijpen. Zoals het feit dat de provincie subsidie verstrekt aan boeren om de weidevogels te behouden in het gebied en dat dezelfde provincie een weg aan wil leggen dwars door dit gebied heen. Ook is er door de vele alternatieven al veel spanning onder inwoners ontstaan, terwijl de financiering nog niet rond is.”

Wilt u nog wat kwijt?

“We zijn er blij mee dat het Nul-plus-alternatief serieus onderzocht wordt en meegenomen wordt in het hele afwegingsproces. Het is naar mijn mening de beste optie.”



Kees de Wildt

Stichting Militair Erfgoed Groot Amsterdam (MEGA)

De missie van MEGA is bijdragen en streven naar een landschap waarin het militair erfgoed gevarieerd en extensief gebruikt wordt. Op een wijze waarbij de authentieke kenmerken en de samenhang zodanig bewaard blijven dat de militair-historische betekenis zichtbaar blijft.

Kees de Wildt is namens MEGA en de stichting Menno van Coehoorn lid van de Klankbordgroep.

Heritage Impact Assessment (HIA)

Een HIA brengt de effecten van de zeven alternatieve tracés op het Unesco Wereld-erfgoed Stelling van Amsterdam in beeld. De HIA is uitgevoerd door Land-id. Ook is door Land-id, in opdracht van Pro-Rail, een HIA uitgevoerd voor het opstel-terrein langs de N203 (zelfde plangebied). Uit deze HIA's blijkt dat er bij sommige varianten en combinaties beperkt risico is voor het behoud van de status van de Stelling van Amsterdam als UNESCO Werelderfgoed. De onderzoeksresultaten zijn door de provincie aan ICOMOS, het adviesorgaan van UNESCO, toegezonden.

Noot van de redactie: De HIA is niet meegenomen in de bestuurlijke afweging om nu nog geen alternatieven af te laten vallen, zoals ook in de onderzoeksopzet was vastgelegd. Op het moment dat deze krant gedrukt werd was het advies van ICOMOS nog niet beschikbaar.



Gerland Glijnis

Melkveehouderij Glijnis is een familiebedrijf en al generaties gevestigd in Uitgeest. Gerland Glijnis is de vijfde generatie en runt samen met onder andere zijn vader en zijn oom het bedrijf. Met 350 melkkoeien en 120 stuks jongvee is het een bedrijf van formaat. En de volgende generatie ligt nu nog in de luiers, maar gaat misschien wel ooit het stokje overnemen.

Landbouw Effect Rapportage (LER)

Een LER brengt de effecten van de verschillende alternatieven op de landbouw in het gebied in beeld. Aangezien de Verbinding A8-A9 grotendeels agrarisch gebied doorkruist en de PNH en haar partners waarde hechten aan het landbouwbelang, is ervoor gekozen een LER op te stellen. Op deze manier wordt de landbouw op een volwaardige meegenomen in de planstudie.

VERBINDING A8-A9

DECEMBER 2015



De A8-A9 krant is een éénmalige uitgave van de provincie Noord-Holland, de Stadsregio Amsterdam en de gemeenten Zaanstad, Uitgeest, Heemskerk, Beverwijk en Velsen en verschijnt als katern in de huis-aan-huis-bladen van Zaanstreek en Kennemerland.

ALTERNATIEF 1: NULALTERNATIEF (DE REFERENTIE)

In de planstudie van de Verbinding A8- A9 worden zeven alternatieven onderzocht. Zes van die alternatieven moeten een verbetering van de situatie opleveren en één alternatief dient als referentie, waaraan de andere zes getoetst worden.

Alternatief 1, ook wel het Nulalternatief, dient als die referentiesituatie. Het beschrijft de situatie in 2030 wanneer er niet wordt ingegrepen. Hierin wordt rekening gehouden met verschillende groeiscenario's en reeds geplande ontwikkelingen, zoals woningbouw.

De toekomstige verkeerssituatie wordt in beeld gebracht door het gebruik van verkeersmodellen. Er zijn meerdere modellen naast elkaar gelegd. Er is gekeken wat er gebeurt als de economie heel erg groeit en wat er gebeurt als die een klein beetje groeit. De bandbreedte die hierdoor ontstaat, laat zien dat in het studiegebied, o.a. zo dicht bij Schiphol en de havens van Amsterdam en IJmuiden, een groei van het autoverkeer te verwachten is.

ALTERNATIEF 2: NUL-PLUSALTERNATIEF

Het nul-plusalternatief onderzoekt of het mogelijk is om de problemen op te lossen zonder een hele nieuwe weg door de polder aan te leggen. In eerste instantie werd gedacht aan een alternatieve route via de N246 langs het Noordzeekanaal, maar dit bleek geen oplossing te zijn. De meest logische route blijft een verbinding via de N203 en de N246. Langs deze route worden maatregelen getroffen, zoals het opwaarderen en beter benutten van bestaande infrastructuur.

Op de impressietekening ziet u dat in Krommenie het lokale verkeer gescheiden wordt van het doorgaande verkeer. Het lokale verkeer blijft gebruik maken van de bestaande weg. Deze weg wordt versmald tot een rijbaan per richting en de kruispunten worden vervangen door rotondes. Voor het doorgaande verkeer wordt een half verdiepte weg aangelegd langs het spoor. Ook met een rijbaan per richting. De doorgaande weg heeft geen rechtstreekse aansluitingen op de lokale wegen van Krommenie en Assendelft.

Aandachtspunten verdere uitwerking

In de uitwerking van het ontwerp zijn er mogelijkheden mogelijkheden om de doorstroming van het verkeer en de effecten op leefbaarheid verder te verbeteren, zoals stil asfalt, geluidsschermen en spitsafsluitingen in Assendelft. Aandachtspunt in het vervolg van de studie is een afslag rechtsaf van de N203 naar de N246 voor het doorgaande verkeer. Nu slaat al het verkeer linksaf naar de N246. Aan de hand van verkeersberekeningen wordt bepaald of deze 'rechtsaffer' nodig is. Een ander aandachtspunt is het waarborgen van de bereikbaarheid van het station en het bedrijventerrein in Assendelft, met onder andere Forbo, in combinatie met de half verdiepte weg.

Voor Alternatief 2

"Door gebruik te maken van bestaande wegen blijft de openheid van de polder behouden."

Vereniging Open Polders Assendelft

Tegen Alternatief 2

"De doorstroming verbetert nauwelijks, waardoor bevoorrading van winkels vertraging oploopt."

Ondernemersvereniging EVO



Lokaal en doorgaand verkeer wordt in Krommenie van elkaar gescheiden.

[Aan deze impressie kunnen geen rechten worden ontleend](#)



INLEIDING BIJ ALTERNATIEF 3 T/M 7



Aansluiting van de nieuwe verbindingsweg op de A8. Aan deze impressie kunnen geen rechten worden ontleend

De alternatieven 3 tot en met 7 gaan uit van een nieuwe weg om de A8 met de A9 te verbinden. Die nieuwe weg wordt een provinciale weg van twee rijbanen per richting, met een maximum snelheid van 100 km per uur.

Het eerste stuk van deze nieuwe weg is voor alle alternatieven gelijk. Op de impressietekening ziet u dat de weg vanaf de A8 met een brug over de Nauernasche Vaart heen gaat. Deze brug wordt naast de bestaande brug gebouwd. Daarna gaat de weg met een tunnel van ongeveer 100 meter lang onder de Dorpsstraat van Assendelft door. Ter hoogte van sportpark De Omzoom waaiert de alternatieven uit.

ALTERNATIEF 3: GOLFBAAN ALTERNATIEF

Dit alternatief is de kortste verbinding die er te maken is. De nieuwe weg loopt vrijwel in een rechte lijn van de A8 naar de A9. Op de impressietekening ziet u dat de weg het terrein van de Heemskerkse Golfclub doorkruist.

De golfbaan zal daarom moeten verdwijnen en het terrein wordt opnieuw ingericht. De weg passeert vervolgens Fort Veldhuis en gaat met een viaduct over de A9 heen. Er wordt bij dit alternatief een nieuwe aansluiting op de A9 gemaakt tussen Heemskerk en Beverwijk, vlakbij de woonwijk Broekpolder. Op- en afritten worden op hoogte aangesloten.

Aansluiting van alternatief 3 op de A9. Aan deze impressie kunnen geen rechten worden ontleend



Voor de aansluiting van Saendelft op de nieuwe weg, zijn nog twee opties in beeld. Via de bestaande aansluiting bij de Nauernasche Vaart of met een nieuwe aansluiting bij sportpark De Omzoom.

Als wegprofiel is gekozen voor een ruime opzet met een brede middenberm zonder vangrails. In het open landschap gaan lokale wegen en fietspaden onder de nieuwe weg door. Bij dijken lopen deze kruisingen over de nieuwe weg heen.

Het aanleggen van een nieuwe verbindingsweg heeft ook gevolgen voor de N203 door Krommenie: het zorgt er voor dat de hoeveelheid verkeer hier met meer dan de helft afneemt. Dat zijn 30.000 tot 35.000 motorvoertuigen per dag minder! Dat biedt voordelen voor de gezondheid, verkeersveiligheid en oversteekbaarheid. En waarschijnlijk is dan maar een rijstrook per richting nodig.

Uit de eerste verkeersberekeningen blijkt dat de weg een aantrekkelijke optie is. Ruim de helft van het verkeer dat nu over de N203 door Krommenie rijdt, kiest voor een route via de nieuwe weg. Het golfbaanalternatief zorgt daarbij voor een lichte toename van verkeer op de A9 richting Alkmaar en op de A8 richting Zaanstad.

Aandachtspunten verdere uitwerking

Bij het verder uitwerken van dit alternatief zijn de Stelling van Amsterdam en de woonwijk Broekpolder belangrijke aandachtspunten. De nieuwe weg heeft een negatief effect op de leefbaarheid in deze woonwijk, waar hij die in Krommenie en Assendelft juist ten goede komt. Of dit tegen elkaar opweegt is onderdeel van de vervolgonderzoeken. Daarnaast moet met Rijkswaterstaat bekeken worden op welke manier de aansluiting op de A9 het beste te realiseren is.

BIJZONDER GEBIED

Het gebied waarin het project speelt is een bijzonder gebied, waar verschillende (unieke) kwaliteiten te vinden zijn, zoals:

- rijke cultuurhistorie door de ligging van het UNESCO werelderfgoed De Stelling van Amsterdam in het plangebied
- intensieve agrarische activiteiten
- verschillende recreatiemogelijkheden, zoals wandelen, fietsen, kanoën en golfen
- bestaande en geplande woonwijken
- weidevogelleefgebieden en nog veel meer

In de onderzoeken en afwegingen van de planstudie wordt met al deze kwaliteiten rekening gehouden. We maken hierbij gebruik van alle kennis en kunde uit het gebied. Zo is er naast het projectteam ook, een maatschappelijke klankbordgroep ingericht en zijn bewoners regelmatig geraadpleegd.

De bewonersbijeenkomsten worden altijd aangekondigd via de website, Twitter, de huis-aan-huisbladen en de digitale nieuwsbrief. Aanmelden voor deze nieuwsbrief kan op www.verbindingA8-A9.nl.

Voor Alternatief 3

"Dit is een toekomst vaste oplossing voor de verkeersdrukke in de hele regio."

Rijkswaterstaat

Tegen Alternatief 3

"Een buitensportaccommodatie, waar dagelijks veel gebruik van gemaakt wordt, gaat verloren."

De Heemskerkse Golfclub

CONTACT

Voor meer informatie of voor het aanmelden op onze digitale nieuwsbrief kijkt u op onze website www.verbindinga8-a9.nl of volg ons op Twitter: @VerbindingA8A9. Uw vragen kunt u ook altijd per mail aan ons stellen: A8-A9@noord-holland.nl.

Volg ons op Twitter @VerbindingA8A9

VERBINDING A8-A9

DECEMBER 2015



De A8-A9 krant is een éénmalige uitgave van de provincie Noord-Holland, de Stadsregio Amsterdam en de gemeenten Zaanstad, Uitgeest, Heemskerk, Beverwijk en Velsen en verschijnt als katern in de huis-aan-huis-bladen van Zaanstreek en Kennemerland.

Voor Alternatief 4

"De golfbaan met z'n natuur is uniek in deze omgeving, dus daar om heen gaan is heel veel beter."

De Heemskerkse Golfclub

ALTERNATIEF 4: OM DE GOLFBAAN HEEN-ALTERNATIEF

Vanaf de A8 gaat de nieuwe weg rechtdoor naar de golfbaan en wordt daar met een grote boog omheen geleid. Op de impressietekening kunt u zien dat de golfbaan bij Heemskerk hierdoor behouden blijft. De weg draait verder in de richting van de A9 en komt langs Fort Veldhuis.

U ziet dat de weg dan al op hoogte ligt. Met een viaduct gaat de weg over de A9 heen. De aansluiting is ongeveer op dezelfde plek als de aansluiting bij alternatief 3, en is dus vlakbij de woonwijk Broekpolder. Ook nu worden op- en afritten op hoogte aangesloten.

Uit de eerste verkeersberekeningen blijkt dat de weg een aantrekkelijke optie is. Ruim de helft van het verkeer dat nu over de N203 door Krommenie rijdt, kiest dan voor een route via de nieuwe weg. Alternatief 4 zorgt daarbij voor een lichte toename van verkeer op de A9 richting Alkmaar en op de A8 richting Zaanstad.

Aandachtspunten verdere uitwerking

Ook bij het uitwerken van alternatief 4 zijn de kruising met de Stelling van Amsterdam en de leefbaarheidseffecten op Broekpolder belangrijke aandachtspunten. Het vrije schootsveld van fort Veldhuis, onderdeel van het werelderfgoed, wordt door de nieuwe weg doorsneden. Verder vormt de kruising met Busch en Dam een aandachtspunt. De dijk en de weg zijn onderdeel van de stelling. Bovendien



Alternatief 4 gaat met een grote boog om de golfbaan heen.

Aan deze impressie kunnen geen rechten worden ontleend

Tegen Alternatief 4

"Het leidt tot een forse toename van geluidsoverlast, fijn stof en lichtvervuiling in Broekpolder."

Stichting Houd Broekpolder Leefbaar

wordt deze weg veel gebruikt door agrarisch verkeer. Boeren willen niet te veel moeten omrijden om bij hun land te komen. En voor de bewoners van het buurtschap Busch en Dam is een goede kruising ook van belang. Zij willen straks niet ingesloten zitten tussen de spoorbaan enerzijds en de nieuwe weg anderzijds. Ten slotte moet met Rijkswaterstaat bekeken worden op welke manier de aansluiting op de A9 het beste te realiseren is.

Voor Alternatief 5

"Beste oplossing voor leefbaarheid in woonwijken van Heemskerk, Uitgeest en Zaanstad."

Stichting Houd Broekpolder Leefbaar

ALTERNATIEF 5: HEEMSKERK-ALTERNATIEF

De nieuwe weg loopt lange tijd evenwijdig aan de Communicatieweg. Op de impressietekening ziet u waar de nieuwe weg daarvan afbuigt: bij de kruising met Busch en Dam. Het fort aan de rechterkant van de nieuwe weg is Fort aan Den Ham. De weg vervolgt door het open veld richting de A9 en gaat daar met een gedeeltelijk nieuw viaduct overheen. Via de bestaande op- en afritten wordt vervolgens aangesloten op de A9. Hiervoor moet het kruispunt opgewaarderd worden en daarna mogelijk met verkeerslichten worden geregeld.

Uit de eerste verkeersberekeningen blijkt dat de weg een aantrekkelijke optie is. Ruim de helft van het verkeer dat nu over de N203 door Krommenie rijdt, kiest dan voor een route via de nieuwe weg. Het Heemskerkalternatief zorgt ook voor een lichte toename van verkeer op de A9 richting Alkmaar en op de A8 richting Zaanstad.

Aandachtspunten verdere uitwerking

Het grote aandachtspunt bij de verdere uitwerking van het Heemskerkalternatief is de Stelling van Amsterdam. De nieuwe weg kruist Busch en Dam, die onderdeel uitmaakt van de dijklinie van de Stelling ovan Amsterdam. Hoe dat het beste vormgegeven kan worden, met respect voor het werelderfgoed, is onderdeel van het vervolgonderzoek. Bovendien wordt Busch en Dam veel gebruikt door agrarisch verkeer, dat niet te veel wil omrijden. Vordelen zijn dat de nieuwe weg uit de buurt blijft van Broekpolder en de golfbaan en dat er gebruik gemaakt wordt van de bestaande op- en afritten bij Heemskerk. Dat lijkt gunstig voor de verkeersdoorstroming op de A9.



De nieuwe weg door het open veld in het Heemskerkalternatief

Aan deze impressie kunnen geen rechten worden ontleend

Tegen Alternatief 5

"Weidegang en duurzame landbouw worden onmogelijk door doorsnijding van percelen."

LTO zeekanaalgebied

CONTACT

Voor meer informatie of voor het aanmelden op onze digitale nieuwsbrief kijkt u op onze website www.verbindinga8-a9.nl of volg ons op Twitter: @VerbindingA8A9. Uw vragen kunt u ook altijd per mail aan ons stellen: A8-A9@noord-holland.nl.

Volg ons op Twitter @VerbindingA8A9

VERBINDING A8-A9

DECEMBER 2015



De A8-A9 krant is een éénmalige uitgave van de provincie Noord-Holland, de Stadsregio Amsterdam en de gemeenten Zaanstad, Uitgeest, Heemskerk, Beverwijk en Velsen en verschijnt als katern in de huis-aan-huis-bladen van Zaanstreek en Kennemerland.

ALTERNATIEF 6: N203 WEST ALTERNATIEF

De nieuwe verbindingsweg loopt van de A8 naar de N203 en sluit niet rechtstreeks aan op de A9. Na het eerste gelijklopende stuk door het open veld buigt de nieuwe weg, na de kruising met Busch en Dam, af naar het noorden om zo aan te sluiten op de N203.

Op de impressietekening ziet u dat de weg met een tunnel onder het spoor aansluit op de N203 richting Uitgeest en de A9. Bij de aansluiting op de N203 worden twee waterbergingen gemaakt. Verkeer dat de A9 op moet, maakt gebruik van de bestaande aansluiting bij Uitgeest.

Uit de eerste verkeersberekeningen blijkt dat de weg een aantrekkelijke optie is. Ruim de helft van het verkeer dat nu over de N203 door Krommenie rijdt, kiest dan voor een route via de nieuwe weg. Het alternatief zorgt ook voor een lichte toename van verkeer op de A9 richting Alkmaar en op de A8 richting Zaanstad.

Aandachtspunten verdere uitwerking

Een belangrijk aandachtspunt in het vervolg van de studie is de kruising met de Stelling van Amsterdam: alternatief 6 loopt langs de rand van het schietsveld van Fort aan Den Ham. En dan moet er ook een kruising met Busch en Dam, onderdeel van de dijklinie van de stelling, gemaakt worden. Daarbij moet rekening gehouden worden met het agrarische verkeer, met vaak grote landbouwvoertuigen, en met de bewoners van het buurtschap Busch en Dam.

ALTERNATIEF 7: N203 OOST ALTERNATIEF

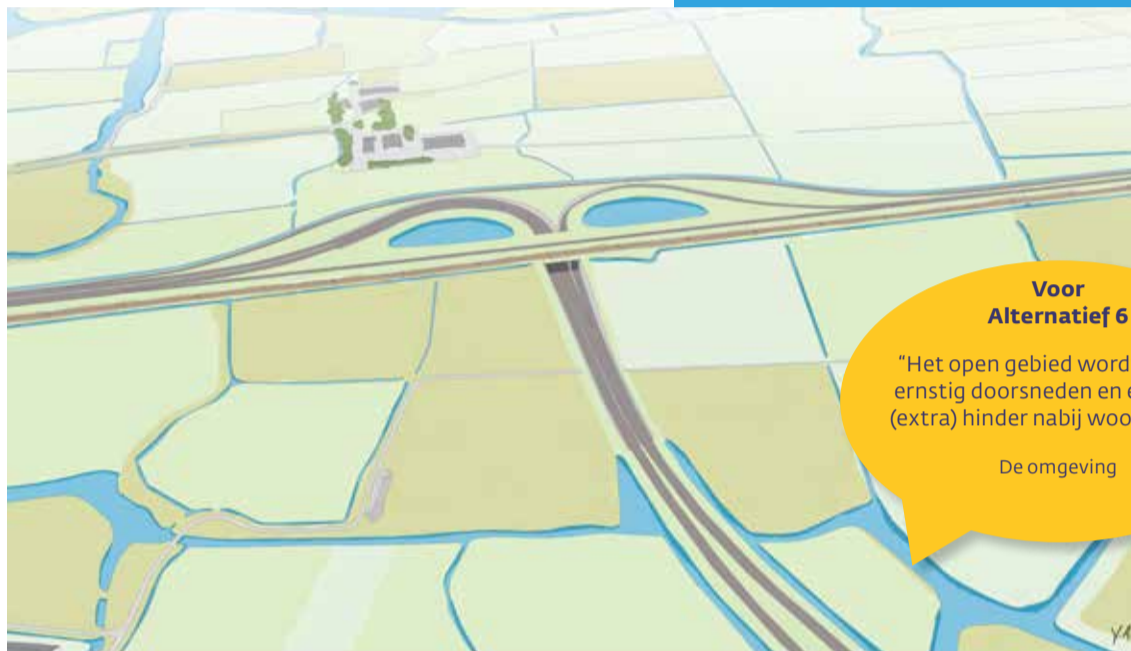
Ook deze nieuwe verbindingsweg sluit niet rechtstreeks aan op de A9. Direct na sportpark De Omzoom buigt de nieuwe weg af naar het noorden om zo aan te sluiten op de N203. Op de impressietekening ziet u dat de weg langs de nog te bouwen woonwijk Kreekrijk komt te liggen.

De weg gaat onder het spoor door en maakt vervolgens een 'lus' rechtsom naar de N203. Verkeer voor de A9 maakt gebruik van de bestaande aansluiting bij Uitgeest.

Uit de eerste verkeersberekeningen blijkt dat de weg een aantrekkelijke optie is. Ruim de helft van het verkeer dat nu over de N203 door Krommenie rijdt, kiest dan voor een route via de nieuwe weg. Alternatief 7 zorgt ook voor een lichte toename van verkeer op de A9 richting Alkmaar en op de A8 richting Zaanstad.

Aandachtspunten verdere uitwerking

Het effect op de woonwijk Kreekrijk is een van de voornaamste aandachtspunten bij de verdere uitwerking van alternatief 7. Deze wijk ligt er nog niet, maar in de planstudie moet er wel al rekening mee gehouden worden. Wat doet de nieuwe weg hier voor geluidshinder en luchtkwaliteit? Wordt het leefbaarheidsprobleem opgelost of verplaatst? Op deze vragen moet het vervolgonderzoek antwoord geven. Alternatief 7 heeft als voordeel dat de nieuwe verbindingsweg buiten het gebied van de Stelling van Amsterdam komt te liggen en dat het open landschap minder doorsneden wordt.



Aansluiting van alternatief 6 op de bestaande N203.

Aan deze impressie kunnen geen rechten worden ontleend

Voor Alternatief 6

"Het open gebied wordt minder ernstig doorsneden en er is geen (extra) hinder nabij woonwijken."

De omgeving

Tegen Alternatief 6

"Het tast de unieke kringvorm van het UNESCO werelderfgoed de Stelling van Amsterdam aan."

Stichting Militair Erfgoed groot Amsterdam

Aan deze uitgave kunnen geen rechten ontleend worden. Niets uit deze uitgave mag veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt worden, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming.

TEKSTEN

Simone Bleeker, Tim Duyff, Chris Engelsman, Robbert Koster, Harry van der Pijl en Karin Tuinman

BEELDMATERIAAL

© provincie Noord-Holland (tenzij anders vermeld) met dank aan Michiel Wijnbergh en Tauw bv

OPMAAK

MediaProductie provincie Noord-Holland

CONTACT

www.verbindingA8-A9.nl
A8-A9@noord-holland.nl
Twitter: @VerbindingA8A9

Tegen Alternatief 7

"Luchtverontreiniging en geluidshinder in de nieuwe landelijke woonwijk Kreekrijk."

Ontwikkelingscombinatie Kreekrijk



De aansluiting op de N203 is net voorbij de bebouwing van Krommenie en Assendelft. Aan deze impressie kunnen geen rechten worden ontleend

Voor Alternatief 7

"Koeien kunnen in de weide blijven en agrarisch verkeer hoeft niet om te rijden naar hun percelen."

LTO Noordzeekanaalgebied



Volg ons op Twitter @VerbindingA8A9