

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Sector Subsidies en Inkoop
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

INGEKOMEN 14 FEB. 2017

Afdeling	Civiele Werken en Verkeer	Datum	14 februari 2017
Contactpersoon	[REDACTED]	Uw brief van	
Telefoonnummer	[REDACTED]	Uw kenmerk	
		Ons kenmerk	
Bijlage(n)	Subsidie aanvraag BDU kleine Infra met bijlagen	Verzenddatum	
Onderwerp	Uitvoeringsregeling subsidie BDU kleine infrastructuur Noord-Holland 2017		

+ 2 tekeningen.

Geachte heer, mevrouw,

Op uw website nodigt u ons uit om projecten aan te melden voor de "Uitvoeringsregeling subsidie BDU kleine infrastructuur Noord-Holland tender 2017".

Bijgaand ontvangt u de aanvraagformulier Uitvoeringsregeling subsidie BDU kleine infrastructuur Noord-Holland 2017 voor het volgende project:

- "Herinrichting Kleibroek en rotonde Torenstraat in de gemeente Castricum"

Hieronder zal ik het project in het kort nader beschrijven.

"Herinrichting Kleibroek in de gemeente Castricum"

De bestaande Kleibroek bestaat uit een weg met twee rijstroken met een totale breedte van 6,00 m met langs de weg parkeerstroken voor de woningen van 2,00 m breed en een fietspad van 1,80 m breed. Het fietspad aan de westzijde licht in een brede groenstrook met bomen die onderdeel uitmaakt van een gemeentelijke ecologische structuur. Het fietspad aan de oostzijde is gedeeltelijk aanliggend en slingert op diversen plaatsen tussen de bomen door met daarnaast een voetpad. De rijweg is te smal voor de intensiteit van het verkeer, ook de parkeerstroken zijn te smal, er worden regelmatig spiegels van de geparkeerde auto's afgereden. Door de komst van de elektrische fiets zijn de fietspaden langs de Kleibroek te smal, ook omdat er vier scholen gebruik maken van deze weg, t.w. een middelbare school en drie lagere scholen. De nieuwe inrichting zal bestaan uit het verbreden van de rijbanen met circa 0,25 m en het aanbrengen van bus vriendelijke drempel ter plaatsen van de voetgangers-oversteekplaatsen ter beveiliging van overstekende schoolgaande kinderen. De parkeerstroken worden zoveel mogelijk verwijderd en de bus moet gaan halteren op de rijweg.

Het fietspaden wordt verbreed naar 2,50 m. Bij de lagere scholen komen een VOP's op drempels met een duidelijke verwijzing. Ook worden 6 zijwegen afgesloten van de Kleibroek, wat de doorstroming zal verhogen en er minder conflictpunten op de Kleibroek (gebiedsontsluitingsweg) zal zijn.

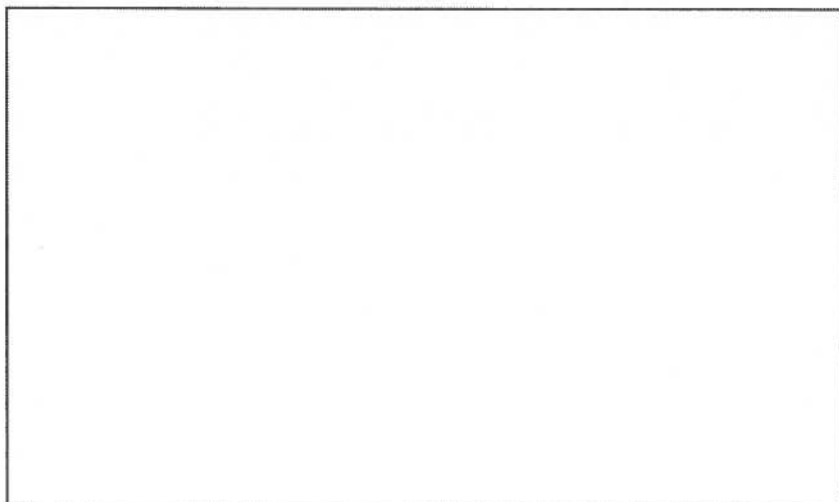
het verminderen van aansluitingen van de zijwegen op de Oranjelaan zal worden verminderd.

“Herinrichting Ronde Torenstraat in de gemeente Castricum”

De Kleibroek ligt tussen twee rotondes t.w. de rotonde Oranjelaan en de rotonde Torenstraat, die laatste is de oudste rotonde binnen de gemeente Castricum. Deze is nog uitgevoerd met rode fietsstroken op de rijbaan, dit geeft veel onduidelijkheden in de voorrangsituatie (fietsers die de rotonde zo oprijden zonder voorrang te verlenen aan het aanwezige verkeer op de rotonde).

Om deze rotonde volgens de richtlijnen van het CROW uit te voeren moet deze in zijn geheel vervangen worden en voorzien worden van vrij liggende fietspaden.

Wij hopen het project hiermee voldoende te hebben toegelicht. Wij wachten uw reactie af.





Provincie
Noord-Holland

**Aanvraagformulier Uitvoeringsregeling subsidie kleine
infrastructuur Noord-Holland 2017**

Invullen door aanvrager:

Naam project: Herinrichting Kleibroek en rotonde Torenstraat

Subsidieontvanger: Gemeente Castricum

Aangevraagd bedrag:

Let op:

*Onvolledig ingevulde formulieren kunnen door ons
buiten behandeling worden gelaten!*

Toelichting

Lezen

U wilt graag voor subsidie in aanmerking komen. Leest u daarom eerst:

- De "Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017" (Provinciaal Blad 2016/148) op de website www.noord-holland.nl. Hierin staat of u tot de doelgroep behoort en waar een project aan moet voldoen om voor subsidie in aanmerking te komen. Daarnaast staan er **de verplichtingen** in waaraan u moet voldoen als u subsidie ontvangt.

Invullen

Voor het indienen van uw subsidieaanvraag kunt u alleen dit aanvraagformulier gebruiken.

Let op: Om uw aanvraag te kunnen beoordelen hebben wij **alle gegevens** nodig die in dit formulier gevraagd worden. Als u het aanvraagformulier of onderdelen daarvan niet of onvoldoende invult, kunnen wij uw aanvraag niet goed beoordelen. U loopt het risico dat uw aanvraag **niet in behandeling** wordt genomen.

Opsturen

Uw aanvraag stuurt u op naar:
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Sector Subsidies en Inkoop
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Uiterste indiendatum

Uw aanvraag dient **uiterlijk 15 februari 2017** door ons te zijn ontvangen. Dit houdt in dat uw aanvraag uiterlijk **15 februari 2017** door de **postkamer van de Provincie Noord-Holland** geregistreerd dient te zijn. Als uw aanvraag **na** deze datum wordt ontvangen, wordt deze **niet in behandeling genomen**. Indien u zeker wilt zijn dat uw aanvraag op tijd door ons ontvangen en geregistreerd wordt, is het raadzaam uw aanvraag **tijdig op de post** te doen. U kunt uw aanvraag ook afgeven bij de **balie van de Provincie Noord-Holland** (Houtplein 33 te Haarlem). U ontvangt dan een ontvangstbevestiging gedateerd op de datum van aflevering.

Behandeltermijn

Als uw aanvraag in behandeling wordt genomen, beslissen wij uiterlijk op **7 juni 2017** op uw subsidieaanvraag.

Meer informatie

Meer informatie over de uitvoeringsregeling en over de wijze waarop het subsidieproces verloopt, treft u aan op onze website, www.noord-holland.nl, via het Digitaal Loket, onderdeel Subsidies.

U kunt ook contact opnemen met:
Servicepunt Provincie Noord-Holland
Tel: 0800 - 0200 600 (gratis)
E-mail: servicepunt@noord-holland.nl

GEGEVENS AANVRAGER			
1) Naam organisatie:	Gemeente Castricum		
2) Adres:	Raadhuisplein 1		
3) Postadres:	Postbus 1301		
4) Postcode en plaats:	1900 BH Castricum		
5) IBAN:	[REDACTED]		
<p>NB: Als u nog niet eerder op dit rekeningnummer een subsidie van de provincie Noord-Holland heeft ontvangen, voeg dan een kopie van een recent (digitaal) bankafschrift toe, waaruit de relatie tussen u(w organisatie), inclusief adresgegevens, en het rekeningnummer blijkt.</p>			
6) Contactpersoon:			
Naam:	[REDACTED]	Titel:	Ing.
Afdeling:	[REDACTED]		
Functie:	[REDACTED]		
E-mail:	[REDACTED]		
Rechtstreeks telefoonnummer:	[REDACTED]		
<i>*S.v.p. doorhalen wat niet van toepassing is</i>			
7) Kamer van Koophandel nummer:	[REDACTED]		
8) Kunt u BTW verrekenen of compenseren?			
<input checked="" type="checkbox"/> Ja. U dient alle bedragen exclusief BTW in te vullen. Zo ja; wat is uw BTW-nummer [REDACTED]			
<input type="checkbox"/> Nee. In uw aanvraag moet u rekening met BTW houden. U kunt alle bedragen inclusief BTW invullen.			

INHOUD	
ALGEMEEN	
9) Wat is de naam van het project?	
Herinrichting Kleibroek en rotonde Torenstraat	
10) Bent u de aanbestedende partij?	
<p><i>Let op: Als het project wordt aanbesteed en uitgevoerd door de provincie Noord-Holland, zal de subsidie worden geweigerd.</i></p>	
<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Zo nee: Wie is de aanbestedende partij?
11) Wat is de (geschatte) aanbestedingsdatum van het project?	
<p><i>Let op: Als het project op het moment van ontvangst van de aanvraag reeds is aanbesteed, zal de aanvraag worden geweigerd. De aanbesteding dient voor 1 november 2017 plaats te vinden.</i></p>	
oktober 2017.	

12) Loopt er nog inspraakprocedure of afstemming met belanghebbenden?
<p>Ja.</p> <p>De gemeente heeft in de november 2016 een voorlopig ontwerp gemaakt. Met de volgende stakeholders is contact en gaan we nog verder overleggen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • basisschool De Sokkerwei; • winkeliers Torenstraat; • Connexxion; • Fietsersbond, afdeling Castricum; • Clusius College; • Platform Gehandicapttenbeleid Castricum; • Politie (lokaal en regionaal); <p>In het voorjaar van 2017 wordt er een informatieavond georganiseerd en daar aansluitend informeren we de aan- en omwonende d.m.v. e-participatie tot een definitief ontwerp.</p>
13) Wat is de (geschatte) startdatum van de uitvoering van het project?
Voorjaar 2018.
14) Wat is de (geschatte) opleverdatum (inclusief de onderhoudstermijn) van het project?
Oplevering is gepland, incl. onderhoudstermijn in januari 2019.
15) Zijn er juridische/planologische belemmeringen?
Zo ja, welke belemmeringen betreft het en wanneer verwacht u duidelijkheid hierover?
Nee, er zijn geen juridische of planologische belemmeringen te verwachten.
16) Geef aan welke vergunningen u voor de uitvoering van de werkzaamheden heeft aangevraagd of nog moet aanvragen en of deze al zijn verleend.
<p><i>Let op: U bent zelf verantwoordelijk voor het tijdig aanvragen en in bezit hebben van eventueel benodigde vergunningen voor de uitvoering van uw project. Subsidieverlening betekent niet dat u geen vergunning(en) meer hoeft aan te vragen of dat een vergunningaanvraag automatisch is goedgekeurd! Informatie over provinciale vergunningen vindt u op het Digitaal Loket op onze internetpagina (www.noord-holland.nl) onder 'Ontheffingen en vergunningen'.</i></p> <p>De aanleg- en omgevingsvergunning wordt door de gemeente zelf aangevraagd.</p>
17) Is grondverwerving noodzakelijk?
Zo ja, wanneer is dit volgens de planning afgerond?
Nee, grondverwerving is niet noodzakelijk.
18) Welke partijen werken mee aan het project (al dan niet door een financiële bijdrage) en wat is hun rol?
Het is een gemeentelijk project er zijn geen andere partijen bij betrokken, er zijn ook geen andere financiers.

OMSCHRIJVING PROJECT
19) Geef aan in hoeverre dit project de verkeersveiligheid in de omgeving ten goede komt? <i>S.v.p. maximaal één alinea!!</i>
<i>De verkeersveiligheid wordt verhoogd door de fietspaden te verbreden, het parkeren lang de Kleibroek te minimaliseren en door veilige, verhoogde VOP aan te leggen</i>
20) Het project betreft (vink aan wat van toepassing is, meerdere opties mogelijk):
<input checked="" type="checkbox"/> <i>fietsinfrastructuur</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>businfrastructuur</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>voetpadinfrastructuur</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>weginfrastructuur</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>verkeersvoorzieningen</i>
21) De volgende activiteiten komen voor subsidie in aanmerking voor zover deze worden gerealiseerd als onderdeel van of in samenhang met de in vraag 20 genoemde activiteiten:
<input type="checkbox"/> fietsparkeervoorzieningen <input checked="" type="checkbox"/> <i>bushaltevoorzieningen bij bushaltes met meer dan 20 instappers per dag</i> <input type="checkbox"/> bushalte-infrastructuur bij bushaltes met meer dan 20 instappers per dag <input type="checkbox"/> verkeersregelinstallaties <input type="checkbox"/> parkeervoorzieningen <input checked="" type="checkbox"/> <i>bewegwijzering en openbare verlichting</i>
22) Benoem de exacte locatie van het project (voeg een aparte situatieschets, een schetsontwerp van het project bij uw aanvraag toe als bijlage)
<i>De Kleibroek is een gebiedsontsluitingsweg tussen twee rotondes, t.w. de rotonde Oranjelaan en de rotonde Torenstraat in de gemeente Castricum.</i>
<i>Zie voor een situatieschets bijlage 3 en het schetsontwerp bijlage 4.</i>
23) Geef een omschrijving van de doelstelling van het project en welke resultaten u wilt behalen met het project:
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Het verbeteren van de objectieve en subjectieve verkeersveiligheid door o.a. het verwijderen van langsparkeren langs de Kleibroek (ontsluitingsweg) het verminderen van aansluitingen van zijstraten, het verbreden van de rijbaan, het verleggen en verbreden van de fietspaden, het aanleggen van verhoogde VOP's en het aanleggen van vrij liggend fietspad om de rotonde Torenstraat.</i> • <i>Het verlagen van de snelheden op de Kleibroek, het veiliger oversteken voor schoolgaande kinderen het verbeteren van de doorstroming van de bus en het fietsgebruik stimuleren (veel scholieren op deze route).</i>

24) Geef een omschrijving van de huidige situatie en de beoogde nieuwe situatie:

Huidige situatie:

- *De Kleibroek heeft een smalle rijweg, veel aansluitende zijwegen, veel langspaarkeervakken en smalle (max. 1,80 meter breed) vrij liggende fietspaden (waarvan de oostzijde is uitgevoerd in betontegels en tussen de bomen doorslingert).*
- *De bushaltes zijn niet voorzien van de hogere bus perronbanden.*
- *De rotonde bij de Torenstraat heeft een fietsstrook op de rotonde.*
- *De Burgemeester Lommenstraat sluit vlak na deze rotonde aan op de Ruitersweg.*

Nieuwe situatie:

- *De Kleibroek te voorzien van een voldoende brede rijweg waardoor dubbele doorgetrokken strepen gerealiseerd kan worden.*
- *Doordat de parkeervakken zijn verdwenen (alleen t.h.v. de Sokkerweischool kan nog geparkeerd worden met een kiss&ride strook) kan de weg verlegd en de fietspaden verbreed worden.*
- *De 2 bushaltes zijn toegankelijk gemaakt door de verhoogde perronbanden. (dit is in overleg met Connexion besproken).*
- *Het aansluitingen van de zijstraten zijn verminderd.*
- *De fietspaden zijn verbreed naar 2,40 meter en het oostelijke fietspad is wordt uitgevoerd in asfalt.*
- *De rotonde bij de Torenstraat wordt opnieuw aangelegd en voorzien van vrij liggende fietspaden*
- *Burgemeester Lommenstraat (uitrukroute van de brandweer) is aangesloten op de rotonde.*

25) Geef een omschrijving van de maatregelen die nodig zijn om van de huidige situatie naar de beoogde nieuwe situatie te komen:

- *Opbreken van de elementenverharding, trottoirbanden, en het wegfreen van de asfaltverhardingen en het opnemen en het verplaatsen van de abri's;*
- *Een nieuw c.q. vergraven van de cunetten en overig grondwerken;*
- *Het verwijderen van bomen;*
- *aanbrengen wegfundering, trottoirbanden, elementenverhardingen, asfaltverhardingen en belijning;*
- *bebording verwijderen/aanbrengen (voor gewijzigde verkeerssituatie);*
- *tijdelijke verkeersmaatregelen t.b.v. de omleidingen incl. tijdelijke borden*
- *tijdelijke omleiding van de lijnbus;*
- *vervangende en herplaatsen van bomen;*
- *objecten (kunstwerken) verwijderen/verplaatsen.*

26) Geef in een planning aan wanneer welke activiteiten worden uitgevoerd. Voeg eventueel een aparte planning als bijlage toe aan uw aanvraag.

<i>Medio november 2016 Maart 2017</i>	<i>Is het voorlopig ontwerp door college positief beoordeeld. Informatie naar de bewoners/ondernemers en overige stakeholders;</i>
<i>2^e helft mei 2017</i>	<i>Definitief vaststellen ontwerp, door college;</i>
<i>Juni t/m september 2017</i>	<i>Technische voorbereiding en aanbesteding</i>
<i>oktober 2017</i>	<i>aanbesteding</i>
<i>febr./maart 2018</i>	<i>start werkzaamheden</i>
<i>juli 2018</i>	<i>Technische oplevering</i>
<i>januari 2019</i>	<i>Definitieve oplevering (einde onderhoudstermijn)</i>

<p>27) Wordt het project gedurende 10 jaar in stand gehouden? <i>Let op: Bij verkoop of teniet doen van het project binnen de instandhoudingstermijn van 10 jaar dient de eventuele subsidieontvanger 10% van de verleende subsidie, vermenigvuldigd met het aantal resterende jaren van deze termijn, terug te betalen aan Gedeputeerde Staten.</i></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee</p>
<p>28) Geef aan hoe de communicatie naar de direct betrokkenen en de buitenwereld gaat plaatsvinden. Vertel wat over de informatievoorziening en de berichtgeving rond het project. Als subsidie wordt verleend, hoe gaat u communiceren dat uw project (mede) mogelijk wordt gemaakt met financiële steun van de provincie Noord-Holland?</p> <p>Zie ook de beantwoording van vraag 12 voor de wijze waarop stakeholders en bewoners/ondernemers/verkeersdeelnemers zijn/worden betrokken bij de voorbereiding van het definitieve ontwerp.</p> <p>Om tijdens de werkzaamheden de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid te waarborgen en hierover op de juiste wijze te communiceren, wordt een zogenaamd BLVC-plan opgesteld.</p> <p>Na ontvangst van de subsidiebeschikking wordt een persbericht opgesteld, waarin is aangegeven dat dit project met subsidie van de provincie Noord-Holland mogelijk is gemaakt. Dit wordt ook op onze website vermeld. Voor aanvang van de werkzaamheden worden langs de weg informatieborden geplaatst. Op deze borden is ook aangegeven dat dit project met subsidie van de provincie Noord-Holland mogelijk is gemaakt.</p>
<p>29) Licht het project in een route van het openbaar vervoer? Zo ja, welke maatregelen worden genomen om de infrastructuur OV-vriendelijk te houden?</p> <p>Ja, de buslijnen 868 (kustbus 6 weken p/j), 164 naar Egmond v.v, (alleen in de weekenden) en sinds de nieuwe dienstregeling 2017 ook lijn 79 uit Beverwijk. (zie bijlage 5).</p> <p>Maatregelen om de infrastructuur OV-vriendelijk te houden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De halteplaatsen worden ingericht met busperronbanden, zodat het ook voor mindervalide personen het in- en uitstappen vergemakkelijkt; • De rotonde Torenstraat wordt voldoende ruim gedimensioneerd en krijgt aparte vrijliggende fietspaden, hierdoor rijdt de fietser niet meer op de rotonde en wordt er voorkomen dat de fietsers voordringen; • Minder aansluitende zijwegen op de Kleibroek, waardoor betere doorstroming; • te realiseren plateaus t.p.v. een tweetal voetgangersoversteken worden busvriendelijk uitgevoerd (8 cm hoog, voldoende lengte en langere op-/afrit). <p>Connexion heeft ingestemd met het ontwerp. Tijdens de werkzaamheden moet het openbaar vervoer tijdelijk worden omgeleid. Dit gaat in overleg met de vervoerder.</p>
<p>30) Heeft het project nadelige gevolgen voor de doorstroming van het openbaar vervoer? <i>Let op: Bij ja, artikel 10h van de uitvoeringsregeling is van toepassing als de maatregelen negatieve gevolgen hebben voor de doorstroming van het openbaar vervoer.</i></p> <p><input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee</p> <p>Licht uw antwoord toe: Alleen tijdens de uitvoering zal een omleidingsroute gevolgd moeten worden, dit in goed overleg met de vervoerder, zie ook het antwoord op vraag 29.</p>

RANGSCHIKKINGSCRITERIA			
<i>Onderdeel A, 70 punten maximaal</i>			
<p>Door middel van de DV-Meter, ontwikkeld door de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV), kan de huidige inrichting van de projectlocatie door ons worden beoordeeld op de inrichtingseisen conform Duurzaam Veilig.</p> <p>Levert u onderstaande gegevens volledig aan, waarbij de in te vullen wegkenmerken gekozen dienen te worden die gelden voor het grootste gedeelte van de van de projectlocatie. Op basis van de informatie berekenen wij de score op de DV Meter.</p> <p>Maximaal 35 punten</p>			
31) Lever de bijlage DV-meter volledig aan. Zie bijlage 1			
Maximaal 35 punten			
<input checked="" type="checkbox"/> bijlage DV-meter volledig ingevuld			
32) Geef in onderstaande tabel de verkeersongevallencijfers VIA Statistiek Ongevallen' geleverde ongevalgegevens met betrekking tot het aantal UMS-ongevallen, ernstig verkeersgewonden en verkeersdoden dat heeft plaatsgevonden op de projectlocatie (straatnaam projectlocatie)			
Maximaal 15 punten			
	Punten	Aantal periode 2006-2016	Totaal
Uitsluitend materiële schade	1	5	5
Letselongevallen	3	7	21
Dodelijke ongevallen	5	0	0
Totaal			26
*som (Aantal UMS x 1) plus (aant. letselongevallen x 3) plus (aant. dodelijke ongevallen x 5)			
33) Maakt het project onderdeel uit van school-thuisroute voor één of meerdere scholen? Zo ja, toon dit aan, bij voorkeur, middels een kaart toegevoegd als bijlage waarop de schoolroute staat gemarkeerd. Maximaal 20 punten			
<input checked="" type="checkbox"/> ja	<p>Indien ja, toelichting:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>het Clusius College wordt ontsloten via deze wegen;</i> • <i>de volgende basisscholen in Castricum west worden (mede) ontsloten via de Kleibroek:</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>De Sokkerwei (ligt aan de Kleibroek);</i> • <i>Juliana van Stolberg;</i> • <i>Paulus.</i> <p><i>Zie bijlage 2 voor de locaties en schoolroutes.</i></p>		
<input type="checkbox"/> nee			

RANGSCHIKKINGSCRITERIA**Onderdeel B, 30 punten maximaal**

34) De kwaliteit en de bewezen effectiviteit van de te subsidiëren maatregelen: is het effect van de maatregel wetenschappelijk door het SWOV of het CROW bewezen?

Maximaal 15 punten

Ja, de maatregelen zijn door de SVOW en CROW bewezen.

Geef aan welke maatregelen u gaat uitvoeren:

Door CROW bewezen maatregelen die hard rijden effectief lijken tegen te gaan:

Kruispuntplateaus, drempels t.p.v. de VOP's

Slingerremmers

Verkeerseilanden

Inrichting van de omgeving

Aanpassen wegoppervlak (ruw wegoppervlak)

Door het SWOV bewezen maatregelen die een positief effect hebben op de verkeersveiligheid:

Herinrichting zone 30

Herinrichting zone 60;

sober herinrichten zone 60

volledig duurzaam veilig herinrichten zone 60.

Aanleg vrij liggende fietspaden

Ongelijkvloerse kruisingen

Rotondes binnen de bebouwde kom met vrij liggende fietspad

Rotondes buiten de bebouwde kom

Plateaus op kruispunten, drempels t.p.v. de VOP's

Obstakelvrije afstand

Aanleg van parallelwegen

Zie toelichting Bijlage 2: Beoordelingsmethodiek behorende bij Uitvoeringsregeling subsidie Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2017

35) Heeft het project maatregelen ten behoeve van de fietsinfrastructuur?¹

Maximaal 15 punten

Ja

Nee

¹ Hierbij valt ook te denken aan maatregelen die een bijdrage leveren aan het verbeteren van de verkeersveiligheid van de belangrijkste fietsroutes van en naar een OV-knooppunt. Er kan gedacht worden aan een herinrichting van een bestaande weg waarbij een vrijliggend fietspad gecreëerd wordt in plaats van een gedeelde weginfrastructuur (zoals een fietsstrook). Ook nieuwe fietsroutes kunnen in aanmerking komen indien aangetoond wordt dat de huidige fietsroute verkeersonveilig is. Dergelijke projecten dragen zowel bij aan de verkeersveiligheid van individuele wegen als het programma OV-knooppunten waarin een comfortabele en optimaal functionerende deur-tot-deur reis van belang wordt geacht

Rangschikking

Indien het subsidieplafond wordt bereikt, rangschikken wij de aanvragen die voor subsidie in aanmerking komen op een prioriteitenlijst per regio. De volgorde van rangschikking wordt bepaald aan de hand van de criteria en bijbehorende gewichten zoals vermeld in bijlage 2 van de uitvoeringsregeling.

Financiële gegevens

36) Heeft u voor de onderhavige activiteiten reeds op grond van een andere provinciale regeling subsidie ontvangen?

ja

nee

Indien ja: Op grond van welke regeling?

.....

37) Vul in onderstaande tabel de inkomsten ten behoeve van het project in.
Eventuele co financiers dienen duidelijk vermeld te worden.

Inkomsten ten behoeve van het project

Omschrijving	Bijdrage
Gemeentelijke bijdrage naast eventuele subsidie	€ [redacted]
Bijdrage(n) derde(n) (exclusief provincie Noord-Holland)	€ -
Totale inkomsten	€ [redacted]

38) Vermeld de kosten van het project in het begrotingsformat op de volgende pagina. Onder het format is een toelichting opgenomen op de gebruikte termen, inclusief voorbeelden. Wij vragen u de toelichting aandachtig door te nemen, zodat u het format correct kunt invullen.

Overzicht subsidiabele projectkosten		
Kostengroep	Kostencategorie	
	Bouwkosten	Overige bijkomende kosten (Let op! alleen de kosten voor Kabels en Leidingen achten wij subsidiabel en kunnen derhalve in onderstaand schema worden opgevoerd)
Directe kosten benoemd	€ [redacted]	€
Directe kosten nader te detailleren	€ [redacted]	€
Totale directe kosten	€ [redacted]	€
Indirecte kosten (maximaal 10% van de totale directe kosten)	€ [redacted]	€
Totale kosten per kostencategorie	€ [redacted]	€
Omrijkosten	€ [redacted]	
Totale kosten (totale bouwkosten + totale overige bijkomende kosten + omrijkosten)	€ [redacted]	
Uitsplitsing totale subsidiabele projectkosten + gevraagde subsidie		
	Subsidiabele projectkosten	Gevraagde subsidie
Businfrastructuur (100% subsidiabel)	€	€
Overige infrastructuur en voorzieningen (50% subsidiabel)	€ [redacted]	€ [redacted]
Omrijkosten (50% subsidiabel)	€ [redacted]	€ [redacted]
Totaal	€ [redacted]	€ [redacted]
<p>Toelichting op begrotingsformat subsidieaanvragen "Uitvoeringsregeling subsidie Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2017"</p> <ul style="list-style-type: none"> De uitgangspunten gebruikt voor bovenstaand format zijn neergelegd in de publicatie 'Standaard Systematiek voor Kostenramingen - SSK-2010, publicatie 137' van het CROW. Voor het aanvragen van subsidie bent u verplicht bovenstaand format te gebruiken. In het format zijn alleen de kostencategorieën en kostengroepen opgenomen, die de provincie subsidiabel acht. U kunt dus alleen deze kosten opvoeren voor subsidie. Kostengroepen: <u>Directe kosten benoemd:</u> De kosten die rechtstreeks met de productie of de levering van een product of dienst zijn gemoeid en die aanwijsbaar aan dit product of deze dienst zijn toe te rekenen. De 'directe kosten benoemd' worden uitgedrukt in een hoeveelheid, eenheid en eenheidsprijs voor de uit te voeren werkzaamheden. Voorbeeld: Er wordt een brug aangelegd. De kosten die resulteren na de berekening van het kostenkerngetal per vierkante meter brugdek maal het daadwerkelijke aantal vierkante meters, vallen onder de 'directe kosten benoemd'. <u>Directe kosten nader te detailleren:</u> Dit betreft een toeslag op de 'directe kosten benoemd' voor wel voorziene, maar nog niet expliciet uitgewerkte onderdelen. Voorbeeld: Op dit moment is bij de aanleg van de brug nog niet bekend hoe de brugleuningen en de randafwerkingen eruit moeten komen te zien. Voor deze kostenposten wordt middels een toeslag op de 'directe kosten benoemd' een bedrag geraamd geheten 'directe kosten nader te detailleren'. 		

Indirecte kosten: De kosten binnen een object waarvan niet wordt geregistreerd ten behoeve van welk product of welke dienst ze worden gemaakt. Kosten die hieronder vallen zijn:

eenmalige kosten: kosten gemoeid met het inrichten en opruimen van het werkterrein;

algemene bouwplaatskosten: kosten die specifiek op de bouwplaats worden gemaakt, zoals gebruik van rijplaten of wintervoorzieningen personeel, zoals kleding en handschoenen;

uitvoeringskosten: de kosten waarvan de hoogte afhangt van de tijdsduur van een werk, zoals projectmanagement, werkbegeleiding, kwaliteitsborging, verbruik opdrachtnemer;

algemene kosten: algemene kosten van het bouwbedrijf, zoals kantoor en directie;

winst en risico: bedragen die zijn opgenomen in de aanneemsom ter dekking van de aannemerswinst en aannemersrisico binnen de bestekken/contracten;

bijdragen: bijdragen RAW of bijdragen Fonds Collectief Onderzoek.

- **Kostencategorieën:**

Bouwkosten: De kosten voor de fysieke realisatie van het object. Het betreffen veelal de kosten die zijn gemoeid met het uiteindelijke uitvoeringscontract en bestaan uit een optelsom van de investeringen in manuren, materiaaluren, materiaalkosten, huurkosten en leveranties. Voorbeeld: De bouwkosten voor een weg omvatten de kosten voor de aanleg van de aardebaan en de wegverhardingen.

Overige bijkomende kosten: Alle kosten die niet tot de bouwkosten, vastgoedkosten of engineeringkosten kunnen worden gerekend. Voorbeelden van 'overige bijkomende kosten' zijn: heffingen, leges, vervangend vervoer, maar ook het verleggen van kabels en leidingen van derden. **De provincie acht alleen de werkzaamheden gemoeid met kabels en leidingen subsidiabel en om die reden vragen wij u alleen deze kosten op te nemen in bovenstaand format.**

- **Uitsplitsing totale subsidiabele projectkosten (onderste gedeelte begrotingsformat)**

Wij verzoeken u om de totale subsidiabele kosten uit te splitsen naar de hieronder genoemde onderdelen (voor zover van toepassing):

- **Businfrastructuur:** De fundering en de verhardingen van busbanen met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels.

- **Overige infrastructuur en voorzieningen:** Fietsinfrastructuur, fietsparkeervoorzieningen, bushaltevoorzieningen, bushalte-infrastructuur, verkeersregelinstallaties (VRI's), parkeervoorzieningen, voetpadinfrastructuur, weginfrastructuur alsmede bewegwijzering en openbare verlichting.

- **Omrijkosten:** Extra kosten die de aanbieder van openbaar vervoer moet maken, omdat hij moet omrijden of omdat hij vertraging ondervindt op de route vanwege een project in uitvoering waarvoor de subsidie wordt aangevraagd. Deze kosten zijn niet benoemd in de SSK-2010, publicatie 137, van het CROW, maar achten wij wel subsidiabel. Om die reden worden deze kosten apart benoemd.

- Hieronder treft u een nadere toelichting aan op de niet-subsidiabele kosten, zoals opgenomen in artikel 11, lid 2 van de "Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2017". Onderstaande toelichting sluit aan op de terminologie gebruikt door het CROW in de SSK-2010, publicatie 137, en geeft nogmaals aan dat dergelijke kosten niet voor subsidie in aanmerking komen en derhalve niet zijn opgenomen in het begrotingsformat:

Vervanging, beheer of onderhoud: door het CROW gedefinieerd als zijnde de kostencategorie 'levensduurkosten'. **Let op! Het CROW rept binnen de definiëring van deze kostencategorie niet over het element vervangingskosten. Echter, de provincie acht deze kosten niet subsidiabel en ze zijn derhalve niet in het begrotingsformat opgenomen.**

Grondverwerving: door het CROW gedefinieerd als zijnde de kostencategorie 'vastgoedkosten'.

Vorbereiding, administratie en toezicht: door het CROW gedefinieerd als zijnde de kostencategorie 'engineeringkosten'.

Bodemsanering: door het CROW gedefinieerd als zijnde de kostencategorie 'bouwrijp maken'.

Op de volgende pagina dient u de aanvraag te ondertekenen →

Ondertekening

Belangrijk: In te vullen door de aanvrager.

Naar waarheid ingevuld door:

Let op: Met het volledig ingevulde en ondertekende aanvraagformulier dient u de volgende documenten mee te sturen:

- volledig ingevuld bijlage DV Meter;*
- een situatieschets en schetsontwerp van het project (schaal 1:1000);*
- foto's van het project genomen vanuit de vier verschillende windrichtingen;*
- bestektekeningen (indien mogelijk);
- indien van toepassing; kaart toe waarop de schoolroute staat gemarkeerd.*
- indien van toepassing; project planning projectactiviteiten.

Als uw aanvraagformulier onvolledig is ingevuld of als er verplichte bijlagen ontbreken, kunnen wij besluiten uw aanvraag niet in behandeling te nemen.

Bijlage 1: DV-meter

Door middel van de DV-Meter, ontwikkeld door de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV), kan de **huidige** inrichting van de projectlocatie worden beoordeeld op de inrichtingseisen conform Duurzaam Veilig.

Levert u onderstaande gegevens volledig aan, waarbij de in te vullen wegkenmerken gekozen dienen te worden die gelden voor het grootste gedeelte van de van de projectlocatie. Bij onvolledige beantwoording wordt uw aanvraag niet in behandeling genomen. Op basis van de informatie berekent de afdeling Verkeer en vervoer de score op de DV Meter.

Ten behoeve van vraag 30 van aanvraagformulier voor subsidie dient u de onderstaande gegevens volledig aan te leveren.

1. Het type wegcategorie:
 - a.—Stroomweg
 - b. Gebiedsontsluitingsweg**
 - c.—Erftoegangsweg
2. Het geldende snelheidslimiet:
 - **50 km/u**
3. Het aantal drempels/plateaus:
 - **geen drempels**
4. Het soort wegverharding:
 - a. Asphalt (gesloten)**
 - b.—Klinkers (open)
5. Aantal erfaansluitingen:
 - **11 erfaansluitingen**
6. De aanwezigheid van parkeerplaatsen en of deze bij aanwezigheid links of rechts gelegen zijn:
 - a.—Geen parkeerplaatsen
 - b. Wel parkeerplaatsen (vakken) namelijk:
 - Links gelegen
 - Rechtsgelegen
 - **Aan beide kanten van de weg**
 - c. Verboden te parkeren op de rijbaan**
7. De obstakelvrije afstand (weergegeven in aantal meter):
 - a. De obstakelvrije afstand links is: 0,45 meter**
 - b. De obstakelvrije afstand rechts is: 0,35 meter**
8. De aanwezigheid van OV-haltes op de rijbaan:
 - a.—ja
 - b. Nee, alleen in halteplaatsen**
9. De aanwezigheid van pechvoorzieningen langs de rijbaan:
 - a.—ja, namelijk:
 - b. Nee, mogelijkheid gebruik te maken van de aanwezige parkeerplaatsen**
10. De aanwezigheid van voor bewegwijzering:
 - a. Ja**
 - b.—Nee

11. De aanwezigheid van rijrichtingscheiding:
a.—Ja
 ○—Niet overrijbaar: geleiderail of cable-barriër.
 ○—Moeilijk overrijbaar: richel, trottoirband of middenberm:
b. *Nee*
12. De aanwezigheid van kantmarkering:
a.—Ja (rechts/links)
 ○—Doorgetrokken
 ○—Onderbroken
b. *Nee*
13. De aanwezigheid van parallelvoorziening (incl. brom/fietspad):
a. *Ja, fietspaden, (Bromfiets Op Rijbaan)*
b.—Nee
14. De aanwezigheid van fiets/bromvoorzieningen:
a. *Ja, aan de linkerzijde van de weg:*
b. *Ja aan de rechterzijde van de weg:*
c.—Nee
15. De aanwezigheid van een geslotenverklaring:
a.—Ja
b. *Nee*

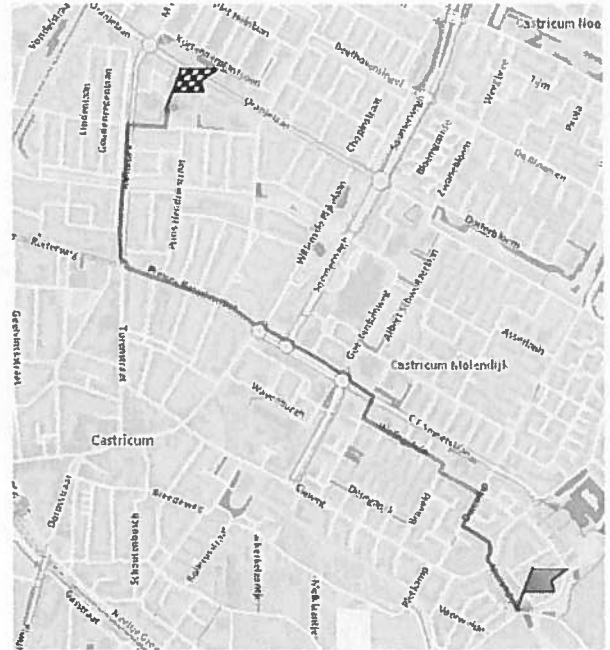
Met betrekking tot kruispunten zijn er nog aanvullende gegevens die dienen te worden aangeleverd:

1. Het soort wegtypen dat elkaar kruist:
a.—Stroomwegen
b. *Gebiedsontsluitingswegen*
c. *Erftoegangswegen*
d.—Anders namelijk...
2. De voorrangsregeling die van toepassing is op het kruispunt:
a.—VRT
b. *Rotonde*
c. *Anders namelijk; uitritconstructies van erftoegangswegen*
3. De aanwezigheid van een plateau:
a.—Ja
b. *Nee*
4. De aanwezigheid van bewegwijzering:
a. *Ja, namelijk op beide rotondes*
b.—Nee
5. Het aantal takken
- *Beide 3 aantal takken*

Schoolroute van en naar de Openbare Basisschool Sokkerwei



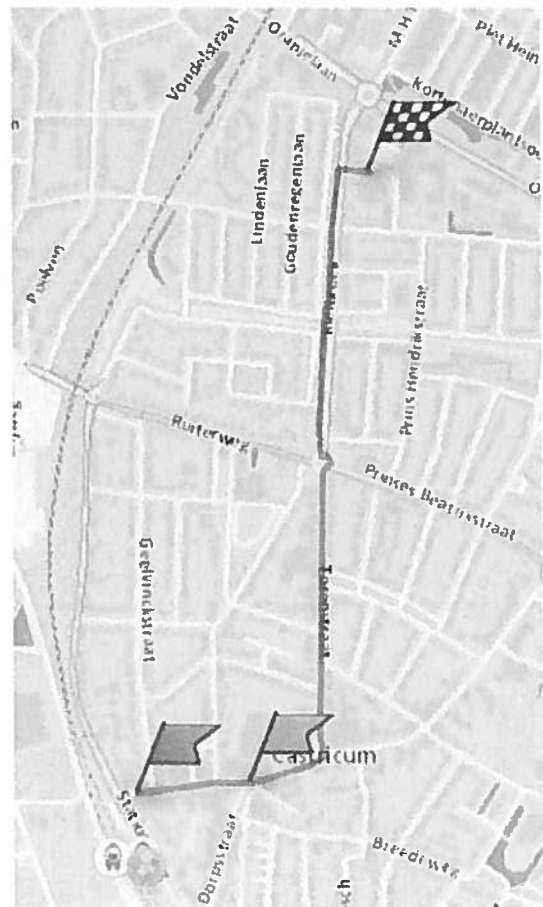
Schoolroute Bakkum - OBS Sokkerwei



Schoolroute Molenbuurt – OBS Sokkerwei

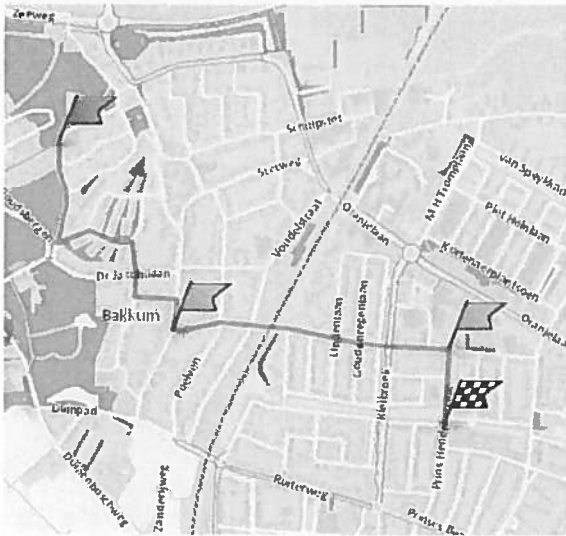


Schoolroute Noord-End – OBS Sokkerwei

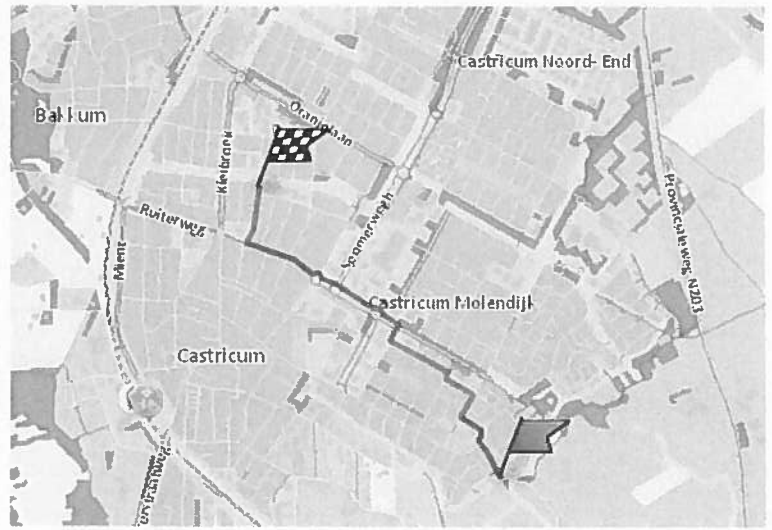


Schoolroute Centrum – OBS Sokkerwei

Schoolroute van en naar Basisschool Juliana van Stolbergschool



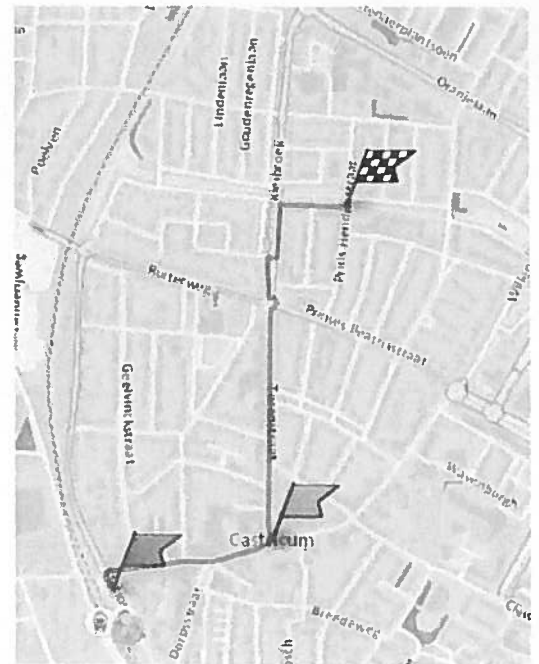
Schoolroute Bakkum – Juliana van Stolbergschool



Schoolroute Molenbuurt – Juliana van Stolbergschool



Schoolroute Noord-End – Juliana van Stolbergschool

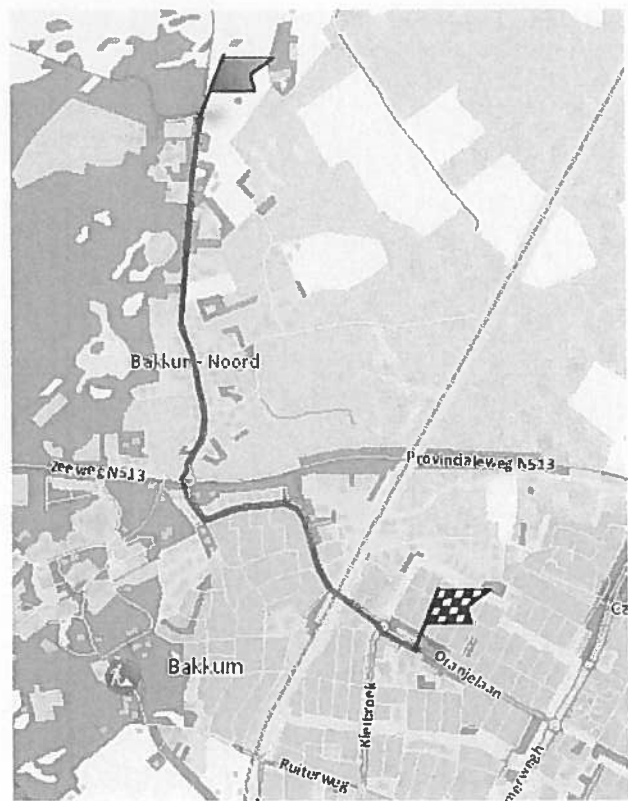


Schoolroute Centrum – Juliana van Stolbergschool

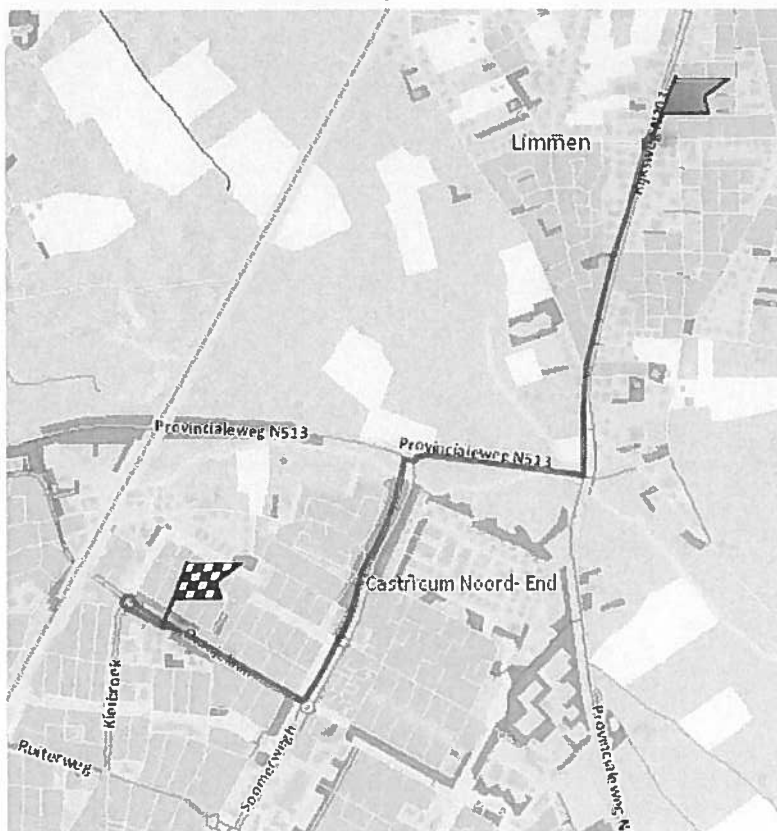
Schoolroute van en naar de middelbare school Clusiuscollege



Schoolroute Heemskerk – Clusiuscollege

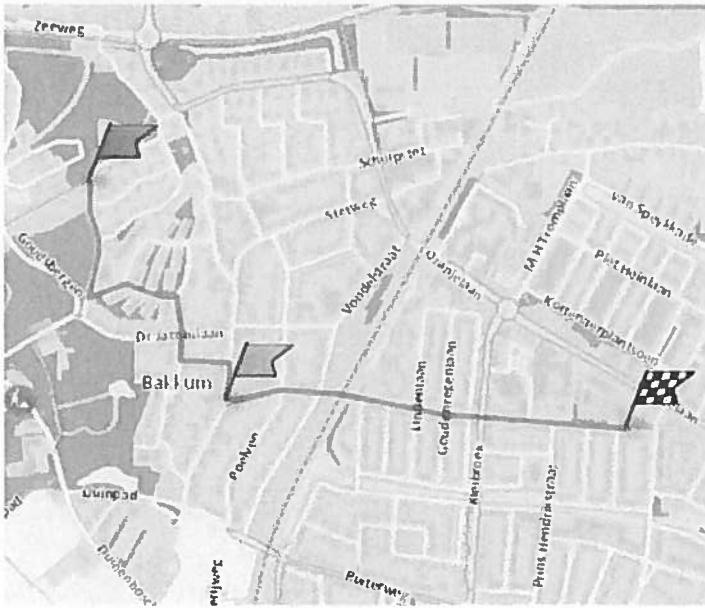


Schoolroute Egmond - Clusiuscollege



Schoolroute Heiloo/Limmen - Clusiuscollege

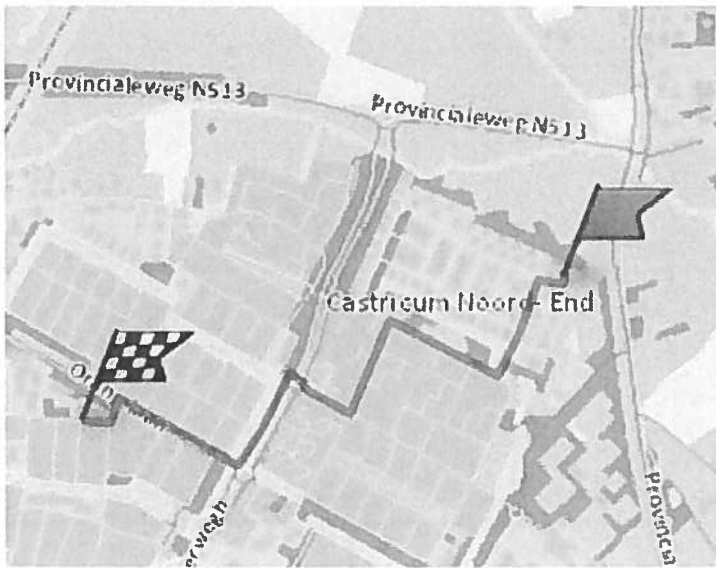
Schoolroutes van en naar Basisschool Paulusschool



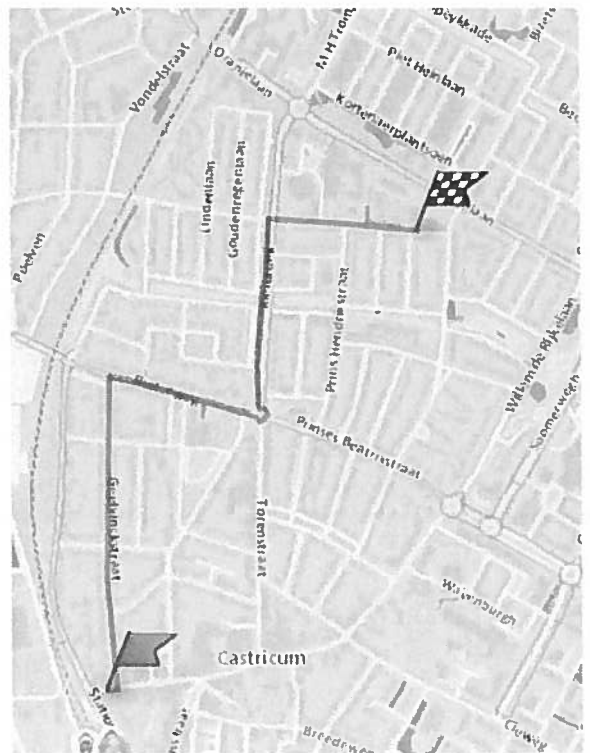
Schoolroute Bakkum – Paulusschool



Schoolroute Molenbuurt – Paulusschool



Schoolroute Noord-End - Paulusschool

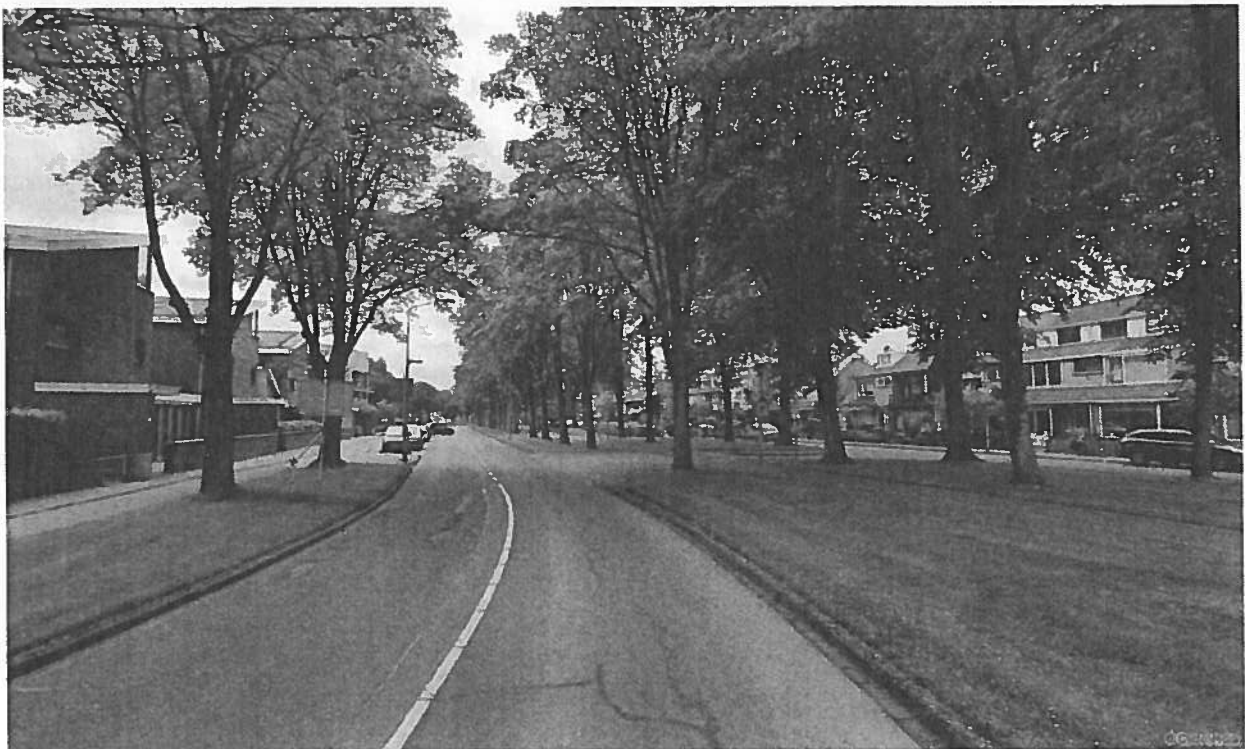


Schoolroute Centrum - Paulusschool

Foto's Kleibroek in twee windrichtingen



Kleibroek in noordelijk richting naar rotonde Oranjelaan



Kleibroek in zuidelijke richting aansluiting lepenlaan

Foto's Kleibroek in twee windrichtingen



Kleibroek in zuidelijke richting t.h.v. Sokkerwei school

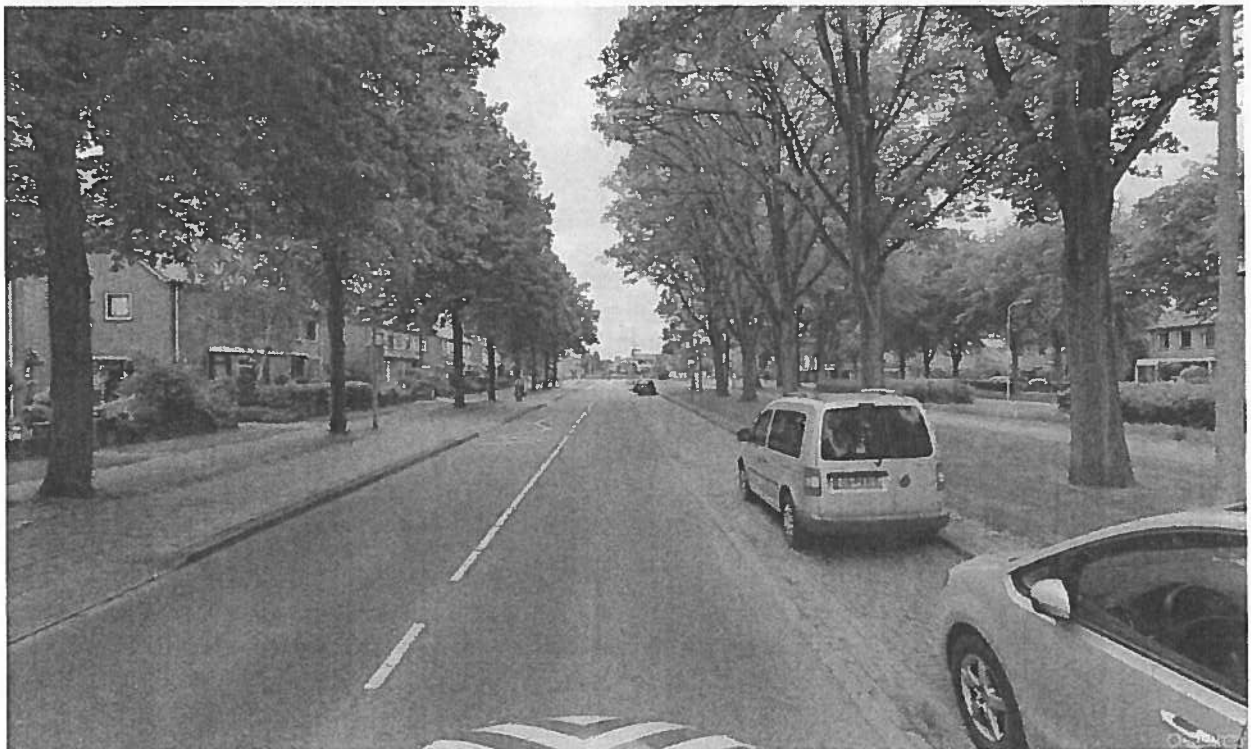


Kleibroek in zuidelijke richting t.p.v. 1^{ste} Groenelaan

Foto's Kleibroek in twee windrichtingen



Kleibroek in zuidelijke richting t.h.v. de Anna Paulownastraat



Kleibroek in zuidelijke richting

Foto's Kleibroek in twee windrichtingen



Kleibroek in zuidelijke richting naar rotonde Torenstraat



Postbus 1301, 1900 BH Castricum



Postbus 1301, 1900 BH Castricum