

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
De heer B. Madlener
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Bestuurlijke Regie Schiphol

Uw contactpersoon

M. Groot

BEL/RO

Telefoonnummer 023-5143793

marnix.groot@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: onderhoud Zwanenburgbaan

Verzenddatum

5 juli 2024

Excellentie,

Kenmerk

2278042/2278045

Onlangs is de BRS door de LVNL geïnformeerd over de verlengde onderhoudsperiode van de Zwanenburgbaan. Waar oorspronkelijk een periode van 17 juni tot en met 28 juni werd voorzien, is deze nu verlengd tot 1 september. Dit leidt tot aanzienlijk meer gebruik van een aantal andere banen, met aanzienlijke extra overlast voor omwonenden als gevolg.

Uw kenmerk

-

De LVNL heeft aangegeven dat het onderhoud noodzakelijk is voor de veiligheid en dat het enige alternatief het schrappen van aanzienlijke aantallen (vakantie)vluchten is. Hierdoor heeft de minister zich genoodzaakt gevoeld de ontheffing toch te verlenen. De BRS stelt vast dat deze zaak onderdeel is van een patroon. In het verleden verleende het ministerie bij gepland baanonderhoud keer op keer een ontheffing om te overschrijden op verschillende handhavingspunten. Dit is voor ons als BRS de aanleiding om aan de bel te trekken.

Programmering van Onderhoud:

Wij constateren dat door een gebrek aan goede programmering van het onderhoud de omwonenden wederom de dupe zijn. Wij zien dit als een signaal van een overbelast systeem waarbij de omwonenden fungeren als ventiel als de druk te hoog wordt. Dit is in strijd met de uitkomsten van de rechtszaak van RBV, waarin de overheid juist wordt opgeroepen meer bescherming te bieden aan de omgeving. Voorspelbaarheid van de situatie is hierin essentieel.

Onderhoud is programmeerbaar en dat onderhoud moet binnen de geluidsnormen van de handhavingspunten gepland worden. Juist van organisaties als de LVNL en Schiphol, die voor hun operatie afhankelijk zijn van hun infrastructuur, verwachten wij een proactieve houding. Daarom doen wij een dringend beroep op u als bevoegd gezag om hier actiever op te sturen en alleen in uiterste nood- of onvoorziene gevallen uitzonderingen op het onderhoudsplan, met eventuele extra hinder, onder strikte voorwaarden te accepteren.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Tijdige en Eenduidige Communicatie:

Ook willen wij graag de communicatie naar de gemeenten en omwonenden onder de aandacht brengen die ernstig tekortschoot. Het onderhoud startte op 17 juni, maar pas op 6 juni zijn onze gemeenten geïnformeerd en is de communicatie vanuit de LVNL begonnen. Het procesverloop is onduidelijk, ondanks de grote impact. Hoewel wij waarderen dat het ministerie en de LVNL contact hebben gezocht met de meest getroffen wethouders uit de gemeenten in de BRS, blijft er veel onduidelijkheid bestaan over de noodzaak van de verlenging van de werkzaamheden en het proces naar het besluit.

LVNL zou extra personeel trainen voor een alternatief systeem om negatieve invloed op de omgeving te voorkomen, maar dit is niet gelukt. Het ministerie verzocht de werkzaamheden uit te stellen om te voorkomen dat deze tijdens de zomer zouden plaatsvinden, maar een second opinion wees uit dat veiligheidsrisico's dan niet uit te sluiten waren. Uit gesprekken met de CEO van LVNL en uit de communicatie van de LVNL blijkt echter een ander beeld. LVNL benadrukt dat het geplande onderhoud al lange tijd bekend was en dat het noodzakelijk is voor de veiligheid. Er wordt echter niet gesproken over planningsfouten, late communicatie of de gevolgen voor de omwonenden.

Het verbaast ons dat het ministerie en de LVNL, een ZBO onder hetzelfde ministerie, zulke verschillende beelden van de situatie hebben. Wij mogen eenduidige, open en complete informatie van u beiden verwachten.

Conclusie en Aanbevelingen voor de Toekomst:

Dit geval maakt duidelijk dat het huidige systeem van de luchthaven tekortschiet. Dit is geen incident, maar een gevolg van een overbelast systeem. Er zijn onvoldoende checks and balances om de kwaliteit te waarborgen. Het probleem mag niet bij de omwonenden worden gelegd.

Wij verzoeken u een grondige evaluatie van het proces en de gemaakte keuzes te laten uitvoeren. Wij dringen aan op een betere en zorgvuldige programmering van toekomstig onderhoud, met tijdige en volledige communicatie naar alle betrokken partijen.

Hoogachtend, namens alle leden van de BRS,

Esther Rommel
Voorzitter Bestuurlijke Regie Schiphol

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.

Een afschrift van deze brief wordt verstuurd aan:

- De Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)
- De Royal Schiphol Group