



Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 13 mei 2011, nr. 2011-25023, tot het (ver)plaatsen van verkeerstekens van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement langs het Noordhollandsch Kanaal te Purmerend.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

overwegende,

dat wij op grond van artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet het bevoegd gezag zijn voor het Noordhollandsch Kanaal;

dat wij als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kunnen besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens;

dat wij bij besluit van 24 oktober 1995, nr. 95-901256 (provinciaal blad 1995 nr. 66) een algemeen ligplaatsverbod (ankeren en meren) hebben vastgesteld voor het Noordhollandsch Kanaal;

dat op grond van bovengenoemd besluit door plaatsing van verkeerstekens E.5 en E.7 daarvoor in aanmerking komende locaties van het ligplaatsverbod kunnen worden uitgezonderd voor het 3 x 24 uur afmeren van een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting;

dat het door plaatsing van verkeerstekens E.7 met onderbord 'sport 3 x 24 uur' op grond van genoemd besluit is toegestaan om met schepen tot 20 meter lengte driemaal 24 uur af te meren aan de oostzijde van het Noordhollandsch Kanaal, vanaf het sluiscomplex over een afstand van circa 310 meter in zuidelijke richting langs de daar aanwezige houten boardwalk;

dat de gemeente Purmerend in mei 2011 begint met de bouw van de Melkwegbrug, gelegen over het Noordhollandsch Kanaal in het verlengde van de Melkweg;

dat als gevolg van de situering van deze brug nabij een kanaalbocht de beroepsvaart ten noorden van brug de gehele kanaalbreedte nodig zal hebben voor een vlotte en veilige doorvaart van de brug en de bocht;

dat Marin in zijn rapporten over de Melkwegbrug van 21 mei 2007, nummer 21848, en 10 februari 2009, nummer 21848.600, onder meer stelt dat over een lengte van 200 meter ten noorden van de geprojecteerde brug geen schepen kunnen worden afgemeerd;

dat wij het derhalve in het kader van een vlotte en veilige scheepvaart niet verantwoord achten om de 3 x 24 uursafmeergelegenheid in z'n geheel te handhaven;

dat wij de 3 x 24 uursafmeergelegenheid aan de oostzijde van het kanaal daarom willen beperken tot een lengte van 90 meter, vanaf het sluiscomplex in zuidelijke richting;

dat wij ons voornemen toetsen aan de door de Scheepvaartverkeerswet beschermde onderstaande belangen:

- a het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- b het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- c het voorkomen of beperken van schade door de scheepvaart aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen of werken gelegen in of over scheepvaartwegen; en mede aan het belang van het voorkomen of beperken van:
- d hinder of gevaar in het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
- e schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen;

dat met de wijziging van de 3 x 24 uursafmeergelegenheid de hiervoor onder a tot en met c genoemde belangen worden verzekerd;

dat wij over dit voornemen overleg hebben gevoerd met de gemeente Purmerend en Koninklijke Schippersvereniging Schuttevaer;

dat wij het ontwerpbesluit voor het kenbaar maken van zienswijzen hebben toegezonden aan:

- Koninklijk Nederlands Watersport Verbond, werkgroep Midden Noord-Holland;
- Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB;
- KSV Schuttevaer, regiovertegenwoordiger van Noord-Holland;
- BBZ, Vereniging voor Beroepschartervaart;
- B&W van Purmerend;

dat wij het ontwerpbesluit tevens hebben bekendgemaakt in het huis-aan-huisblad De Krommenieër in Purmerend;

dat het Watersportverbond heeft bericht dat zij kan instemmen met het inkorten van de 3 x 24 uursafmeergelegenheid;

dat er, voorzover bekend, geen sprake is van andere relevante belangen die het nemen van dit besluit in de weg staan;

gelet op de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitie-reglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer alsmede ons besluit van 24 oktober 1995, nr. 95-901256 (provinciaal blad 1995 nr. 66);

besluiten:

door (ver)plaatsing van verkeerstekens E.7 met onderbord 'sport 3 x 24 uur' van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitie-reglement de huidige 3 x 24 uursafmeergelegenheid voor kleine schepen tot 20 m lengte ('sport') aan de oostelijke zijde van het Noordhollandsch Kanaal in te korten tot een lengte van 90 m, gerekend vanaf het sluis-complex in zuidelijke richting.

Haarlem, 13 mei 2011.

Gedeputeerde Staten voornoemd,

J. Remkes, voorzitter.

T. Kampstra, wnd. provinciesecretaris.

Uitgegeven op 27 mei 2011.

De Provinciesecretaris van Noord-Holland.

Dit besluit is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en advies-commissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem. U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure, tel.: 023 514 41 41 of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.