

Toelichting uitvoeringsregeling subsidie oplossingen bij netcongestie (SON) Noord-Holland 2023

In deze tekst wordt de subsidieregeling toegelicht.

Deze tekst kan niet worden gebruikt als vervanging van de subsidieregeling zelf.

Netcongestie en werken aan oplossingen

Op vele plekken in Noord-Holland is het elektriciteitsnet 'vol' en spreken we van 'netcongestie'. Duurzaam opgewekte stroom kan daardoor niet op het elektriciteitsnet worden gezet, of het is niet mogelijk om een nieuwe aansluiting of extra vermogen op een bestaande aansluiting te krijgen voor afname van elektriciteit. Als bedrijven geen nieuw of extra vermogen van het elektriciteitsnet kunnen krijgen dan belemmert dat de economische ontwikkeling, de woningbouwopgave en de energietransitie.

Daarom werken de netbeheerders samen met gemeenten, provincie en het Rijk hard aan uitbreiding van de energie-infrastructuur. Ook werken steeds meer bedrijven en instellingen die tegen netcongestie aanlopen, aan slimme energiesystemen die capaciteitsproblemen op het net helpen op te lossen of te voorkomen. Om deze partijen te ondersteunen is er de Subsidieregeling Oplossingen bij netcongestie (SON) van de provincie Noord-Holland.

Wanneer door deze subsidieregeling meer van deze oplossingen worden gerealiseerd, dan zal de netcapaciteit efficiënter worden gebruikt en wordt de transportschaarste (congestie) op het elektriciteitsnet op locaties voorkomen, verminderd of opgelost.

De subsidie: activiteiten en -bedragen

De subsidie is beschikbaar voor haalbaarheidsstudies en voor het uitvoeren van maatregelen.

Een **haalbaarheidsstudie** geeft inzicht in o.a. de technische oplossingen, de kosten en opbrengsten daarvan, de rollen en verantwoordelijkheden van verschillende partners, de planning van de uitvoering en de juridische consequenties.

Subsidie voor haalbaarheidsstudies naar oplossingen bij netcongestie is beschikbaar voor:

- a. (inhuur)kosten voor externe experts (dus *niet* de kosten van eigen medewerkers);
- b. materiaalkosten die uitsluitend nodig zijn voor de haalbaarheidsstudie;
- c. huurkosten van apparatuur en uitrusting voor zover en zolang zij worden gebruikt voor de haalbaarheidsstudie.

50% van de hierboven genoemde kosten van de haalbaarheidsstudie wordt gesubsidieerd, met een maximum subsidiebedrag van € 15.000,- voor individuele aanvragers en € 25.000,- voor samenwerkingsverbanden.

Subsidie voor de **uitvoering van oplossingen bij netcongestie** is beschikbaar voor:

- a. (inhuur)kosten voor externe expertise en procesbegeleiding bij de uitvoering (o.a. voor communicatie, opstellen van contracten en samenwerkingsovereenkomsten, ontwikkeling van software en hardware);
- b. materiaalkosten, zoals voor batterijen, software en regelapparatuur;
- c. de contante waarde van huurkosten van apparatuur en uitrusting die deel uitmaken van de daadwerkelijk gerealiseerde oplossing, waaronder bijvoorbeeld de huur van een batterij. Contante waarde: het bedrag dat aan het begin van het project gereserveerd zou moeten worden, om de huur van apparatuur tijdens de looptijd van het project te kunnen betalen.

d. kosten van uitvoering, dus het laten bouwen en installeren van de gekozen oplossingen.

Het gaat om het realiseren van oplossingen bij netcongestie, zowel bij levering als bij teruglevering van elektriciteit. Om ervoor te zorgen dat partijen die geen nieuwe aansluiting of extra vermogen op een bestaande aansluiting van het elektriciteitsnet kunnen krijgen toch van stroom kunnen worden voorzien. En om duurzaam opgewekte stroom toch te kunnen benutten ondanks dat deze niet op het elektriciteitsnet gezet kan worden. Voorbeelden van oplossingen: een batterij, een systeem voor vraag-aanbodsturing, fysieke en niet-fysieke maatregelen voor cable pooling, virtueel netwerk, een installatie die elektriciteit in waterstof of warmte omzet en andersom.

Een collectieve oplossing waarvoor samenwerkingsverbanden een subsidieaanvraag kunnen doen betreft maatregelen die ervoor zorgen dat de deelnemers duurzame energie aan elkaar leveren of dat deelnemers gezamenlijk gebruikmaken van een voorziening zoals een gezamenlijk netwerk, energieopslagvoorziening of softwaresysteem.

Het gaat NIET om subsidie voor maatregelen voor energiebesparing of opwekken van duurzame energie. Daarvoor zijn andere subsidieregelingen beschikbaar (o.a. HIRB+), zie bijlage 2 en [het Subsidieloket](#). (kies met rechtermuisknop voor 'hyperlink openen')

Van de hierboven genoemde kosten van realisatie van oplossingen bij netcongestie wordt 30% gesubsidieerd, met een maximum subsidiebedrag van € 50.000,- voor individuele oplossingen en € 250.000,- voor collectieve oplossingen.

Aanvragers kunnen deze subsidie krijgen wanneer zij

- a. In een gebied zonder netcongestie gevestigd zijn - de witte en gele gebieden op de kaart(*) - en door de oplossing hun (gezamenlijke) gecontracteerde vermogen omlaag gaat;
- b. In een gebied met netcongestie gevestigd zijn - de rode en oranje gebieden op de kaart(*) - , en door de oplossing hun (gezamenlijke) gecontracteerde vermogen omlaag gaat;
- c. In een gebied met netcongestie gevestigd zijn - de oranje en rode gebieden op de kaart (*) en door de oplossing hun (gezamenlijke) gecontracteerde vermogen het zelfde niveau blijft, terwijl zij hun activiteiten uitbreiden, en/of verduurzamen (van aardgas- naar elektriciteitsgebruik), en/of meer duurzame elektriciteit opwekken.

(*) De kaarten en bijbehorende postcodelijsten zijn te vinden op het subsidieloket van de provincie Noord-Holland <https://www.noord-holland.nl/Loket/Subsidies> , doorklikken naar Subsidie Oplossingen bij Netcongestie 2023. De kaarten en postcodelijsten betreffen de situatie van 11 mei 2023, deze is geldend voor het aanvragen van de subsidie (en dus niet kaarten/lijsten van latere peildatum).

Aanvragers uit de gebieden met netcongestie (rood/oranje) hebben een brief gekregen van Liander, deze moeten zij bij de subsidieaanvraag meeleveren. Deze brief gaat over het feit dat

- a. er sprake is van netcongestie in het vestigingsgebied van de aanvrager, of dat
- b. aangevraagd transportvermogen niet kan worden geleverd, of
- c. dat het gecontracteerd vermogen wordt overschreden.

Bij a. en b. staat in de bijlage vermeld tot wanneer de congestie naar verwachting voortduurt. Bij het aanvragen van de subsidie deze brief met bijlage meesturen.

Als een batterij een onderdeel is van de oplossing, kan daarvan maximaal € 25.000,- per begunstigde als subsidiabele kosten worden opgevoerd. Dus in een individuele aanvraag mag in de begroting voor de oplossing maximaal € 25.000,- worden opgenomen voor de batterij. In een aanvraag voor een collectieve oplossing mag in de begroting voor de oplossing maximaal het aantal begunstigden

(aantal deelnemers binnen het samenwerkingsverband) vermenigvuldigd met € 25.000,- worden opgenomen voor de batterij(en).

Doelgroepen

De regeling is bedoeld voor partijen die een probleem hebben of verwachten: zij die als gevolg van netcongestie nu of in de toekomst geen nieuw of extra vermogen van het elektriciteitsnet kunnen krijgen in Noord-Holland. Voorbeelden van doelgroepen staan op pagina 7.

Subsidie wordt verstrekt aan eigenaren of huurders van panden waar het project betrekking op heeft met een aansluiting op het elektriciteitsnet met een aansluitwaarde tot en met 2 MVA.

De subsidie is bedoeld voor oplossingen die ervoor zorgen dat de eigen bedrijfsvoering uitgebreid en/of verduurzaamd kan worden (van aardgas- naar elektriciteitsgebruik), en/of dat opwek van duurzame elektriciteit gerealiseerd kan worden. Bedrijven waarvan de opwek van duurzame energie en/of balanceringsdiensten de enige bedrijfsactiviteit(en) is (/zijn), komen niet in aanmerking voor subsidie.

Wanneer een **samenwerkingsverband** een subsidie voor uitvoering aanvraagt, is dat voor een **collectieve oplossing**, en betreft maatregelen die ervoor zorgen dat de deelnemers duurzame energie aan elkaar leveren of dat deelnemers gezamenlijk gebruikmaken van een voorziening zoals een gezamenlijk netwerk, energieopslagvoorziening of softwaresysteem.

Een samenwerkingsverband moet ten minste bestaan uit 3 verschillende, juridisch onafhankelijke deelnemers. De verschillende deelnemers moeten rechtspersonen zijn. Onder rechtspersoon wordt mede begrepen partnerondernemingen of verbonden ondernemingen bedoeld in [artikel 3, derde lid, van Bijlage 1 behorende bij de Algemene groepsvrijstellingsverordening](#). (kies met rechtermuisknop voor 'hyperlink openen', zie pagina 128). Rechtspersonen die aan elkaar gelieerd zijn (bijvoorbeeld meerdere b.v.'s van één eigenaar) gelden dus als één rechtspersoon en niet als samenwerkingsverband.

Het samenwerkingsverband zelf kan ook een rechtspersoon zijn (zoals bijvoorbeeld een energiecoöperatie, vereniging, stichting). maar dat is niet een voorwaarde om in aanmerking te komen voor de subsidie voor samenwerkingsverbanden. Dus ook een samenwerkingsverband dat geen stichting of vereniging etc is kan subsidie aanvragen.

Een energiecoöperatie (of vereniging of stichting) kan als *gemachtigde* van de aanvragers (of als intermediair) optreden. De aanvragers zijn dan de leden (of een *aantal* leden) van deze coöperatie (of vereniging of stichting). Zij hebben een elektriciteitsaansluiting niet hoger dan 2 MVA en bezitten of huren een opstal op het betreffende terrein. In de samenwerkingsverklaring moeten deze leden o.a. aangeven welke activiteiten zij laten verrichten. Als de energiecoöperatie (of vereniging of stichting) als gemachtigde optreedt, moet deze een ketenmachtiging aanvragen als ze de aanvraag ze via eHerkenning willen indienen. Via de post kan worden volstaan met een machtigingsformulier.

Een eigenaar en huurder van het zelfde pand worden in deze subsidieregeling niet als verschillende deelnemers aan een samenwerkingsverband gezien, maar als één deelnemer. Ze kunnen kiezen welke van de twee deelneemt in het samenwerkingsverband.

Wanneer wordt geen subsidie gegeven?

- De subsidie wordt niet verstrekt voor oplossingen die ertoe leiden dat meer transportvermogen nodig is en/of dat het gecontracteerd vermogen omhoog gaat;
- De subsidie wordt niet verstrekt voor oplossingen met gebruik van een batterij van meer dan 1 MVA;
- De subsidie wordt niet verstrekt wanneer de begunstigde een aansluiting heeft van meer dan 2 MVA;
- De regeling is niet bedoeld voor activiteiten die een individuele woning betreffen. Een aanvrager (woningbouwcorporatie bijvoorbeeld) kan wel subsidie vragen voor activiteiten die een complex van meerdere woningen betreffen.
- De regeling subsidieert geen oplossingen met toepassing van fossiele brandstoffen. Dus een generator op gas of diesel of benzine wordt niet gesubsidieerd.
- Fysieke maatregelen voor de opwek van duurzame energie, besparing van energie, of realisatie van laadpalen worden ook niet vanuit deze regeling gesubsidieerd; daarvoor zijn andere regelingen, o.a. HIRB + Duurzaamheid.
- De subsidie kan niet worden aangevraagd door de aanbieders van oplossingen of haalbaarheidsstudies daarvoor, zoals een batterij-leverancier of een adviesbureau.
- Subsidieaanvragen voor haalbaarheidsstudies of oplossingen waarbij uit de aanvraag blijkt dat het financieel niet haalbaar is om het project uit te voeren (omdat de kosten groter zullen zijn dan de opbrengsten - inclusief subsidie), worden ook niet gesubsidieerd.
- De provincie Noord-Holland verstrekt geen subsidies van minder dan € 5.000,-. Een haalbaarheidsstudie moet dus minstens € 10.000,- kosten om voor subsidie in aanmerking te komen. Alternatief is om samen met andere partijen subsidie aan te vragen.
- Wanneer voor een haalbaarheidsstudie of realisatie van een bepaalde oplossing al eerder provinciale subsidie is ontvangen, kan daar niet nog een keer subsidie voor worden aangevraagd.
- Wanneer het beschikbare subsidiebudget in het betreffende jaar is opgemaakt (dus wanneer het 'subsidieplafond is bereikt') kan in dat jaar geen subsidie meer worden verstrekt. In 2023 is het budget € 1.522.000,-. Over voortzetting van de regeling in 2024 vindt nog besluitvorming plaats.
- Een subsidieaanvraag die is ingediend nadat de indieningsperiode is verstreken, wordt geweigerd. De indieningsperiode loopt van **dinsdag 23 mei 9:00 uur tot en met donderdag 30 november 2023 17:00 uur**.
- Wanneer het gaat om activiteiten die niet zijn bedoeld voor een locatie in Noord-Holland kan geen subsidie worden verleend.
- Het project mag niet gestart zijn. Een door de aanvrager ondertekende offerte vatten wij op als een opdracht, en dan is er gestart. In dat geval wordt subsidie geweigerd.

Staatssteun

Overheden mogen van de Europese Commissie bedrijven in bepaalde gevallen steunen in hun activiteiten.

Voor haalbaarheidsstudies zal de provincie Noord-Holland een beroep doen op de door Europa mogelijk gemaakte vrijstellingen die vermeld staan in de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (AGVV). (namelijk artikel 25 lid 2d).

Voor fysieke netcongestie-oplossingen passen we de-minimis toe. In dat geval mogen aanvragers per rechtspersoon in totaal niet meer dan € 200.000,- aan overheidssteun ontvangen in 3 jaar. Daarom vragen we in het aanvraagformulier voor realisatie van projecten óók naar uw de-minimisruimte. In een samenwerkingsverband gelden de de-minimisruimtes per partner.

Om als samenwerkingsverband in aanmerking te komen voor 30% subsidie voor uitvoering van de oplossing bij netcongestie, moet het samenwerkingsverband voldoen aan de volgende eisen:

- Het samenwerkingsverband richt zich op een collectieve oplossing, dus maatregelen die ervoor zorgen dat de deelnemers duurzame energie aan elkaar leveren of dat deelnemers gezamenlijk gebruikmaken van een voorziening zoals een gezamenlijk netwerk, energieopslagvoorziening of softwaresysteem;
- Het samenwerkingsverband bestaat uit minstens 3 rechtspersonen (zie ook p. 3);
- Geen van de deelnemers neemt meer dan 70% van de te subsidiëren kosten voor zijn rekening.

Wanneer het samenwerkingsverband niet aan deze eisen voldoet, is alleen een maximale subsidie van € 50.000,- mogelijk voor een individuele aanvrager.

Subsidie aanvragen

Vanaf dinsdag 23 mei, 9:00 uur kan subsidie worden aangevraagd.

De aanvragen worden op volgorde van binnenkomst behandeld.

Op <https://www.noord-holland.nl/Loket/Subsidies/Subsidieregelingen>, (hyperlink openen met rechtermuisknop) 'Subsidie Oplossingen bij Netcongestie' staan de stappen beschreven die doorlopen moeten worden om de subsidie digitaal of per post aan te vragen.

Bij de subsidieaanvraag moeten ten minste de volgende zaken worden aangeleverd:

- a. een begroting van de kosten van de haalbaarheidsstudie of realisatie van de oplossing;
- b. een financieringsplan bij de kosten van de haalbaarheidsstudie of realisatie van de oplossing;
- c. een projectplan dat tenminste bevat:
 - een inhoudelijke beschrijving van de haalbaarheidsstudie of realisatie van de oplossing, inclusief tijdsplanning;
 - een beschrijving van de problematiek en de doelstelling van het project,

En bij realisatie van oplossingen:

- een beschrijving waarom de oplossing het probleem vermindert, oplost of voorkomt,
 - de beoogde resultaten van de te realiseren oplossing, waaronder tenminste **ofwel** een uitgebreide beschrijving, onderbouwing en kwantificering van de beoogde vermindering van transportcapaciteit op het elektriciteitsnet, **ofwel** een beschrijving, onderbouwing en kwantificering van de vermeden uitbreiding van de netcapaciteit bij toenemende stroom vragende of aanbiedende bedrijfsactiviteiten (dus gelijkblijvend of verminderd gecontracteerd vermogen bij uitbreiding van en/of verduurzaming van de bedrijfsactiviteiten en/of bij opwekking van meer duurzame elektriciteit);
- d. wanneer het een oplossing netcongestieproblemen bij teruglevering van stroom betreft: een beschrijving wat er met de opgewekte duurzame elektriciteit wordt gedaan;
 - e. wanneer het een oplossing is voor problemen in een rood of oranje netcongestiegebied: een brief van de netbeheerder aan de subsidieaanvrager(s) waarin wordt aangegeven
 - dat er sprake is van netcongestie in het gebied, of
 - dat aangevraagd transportvermogen niet geleverd kan worden, of
 - dat het betreffende bedrijf het gecontracteerde vermogen overschrijdt;
 - f. een indicatie van de duur waarbij de oplossing operationeel zal blijven en een beschrijving van wat er met het materiaal na die periode gebeurt;
 - g. een samenvatting van de activiteit waarvoor subsidie wordt aangevraagd, alsmede een schriftelijke toestemming dat deze samenvatting kan worden gebruikt in een voor een ieder toegankelijke publicatie;
 - h. bij een subsidieaanvraag voor uitvoering van een oplossing: een haalbaarheidsstudie.

Een aanvraag door een samenwerkingsverband bevat tevens:

- a. een beschrijving van de deelnemers (rechtspersonen) waarmee wordt samengewerkt in het samenwerkingsverband met een verklaring per deelnemer dat zij juridisch onafhankelijk zijn van de andere deelnemers en dat zij een eigen aansluiting op het elektriciteitsnetwerk hebben;
- b. een beschrijving van de aard van de collectieve oplossing en de kosten en gevraagde subsidie per deelnemer;
- c. een machtiging aan één van de deelnemers (of andere gemachtigde) om te communiceren over de subsidieverstrekking namens alle deelnemers en de subsidiebedragen te ontvangen, te verdelen en te verantwoorden.
- d. per deelnemer een de-minimisverklaring.

Op de website wordt een apart formulier beschikbaar gesteld waarin bovengenoemde punten worden uitgevraagd.

Op deze web-pagina over de ‘subsidie oplossingen bij netcongestie’ is een **subsidieaanvraagformulier** te vinden. Hier vindt u ook het formulier ‘Samenwerkingsverklaring’.

Zaken die hierop ingevuld moeten worden, zijn bijvoorbeeld:

- Gegevens van de aanvrager zoals naam organisatie en gegevens contactpersoon, BTW-nummer en banknummer (met kopie bankafschrift als bijlage); adres van het gebouw waarop de activiteiten betrekking hebben;
- Begin- en geschatte einddatum van het project;
- Samenvattende beschrijving van de activiteit waarvoor subsidie wordt aangevraagd en het doel dat de aanvrager daarmee voor ogen heeft: de beoogde vermindering van transport- en aansluitcapaciteit op het elektriciteitsnet of het efficiënter gebruik maken van het elektriciteitsnet;
- Wanneer een samenwerkingsverband de subsidie aanvraagt: beschrijving van de deelnemers, hun activiteiten en bijdragen aan dit project, machtiging m.b.t. communicatie en ontvangst van subsidiebedragen;
- Projectpartners: met welke partijen van buitend de eigen organisatie(s) wordt samengewerkt of afgestemd (zoals bijvoorbeeld met Liander);
- Wijze van communicatie met direct betrokkenen en de buitenwereld;
- Begroting van de kosten van de activiteit(en);
- Financieringsplan: bijdrage(n) van deelnemer(s) en betrokken partij(en) om de kosten te dekken. Als het realisatie van oplossingen bij netcongestie betreft, kan ook een haalbaarheidsstudie-rapportage worden meegestuurd;
- Projectplan met doelstelling, inhoudelijke beschrijving van de activiteit(en), tijdsplanning en beoogde resultaten met ofwel een beschrijving en onderbouwing van de beoogde vermindering van transport- en aansluitcapaciteit op het elektriciteitsnet, ofwel een beschrijving en onderbouwing van het efficiënter gebruik van de transport- en aansluitcapaciteit op het elektriciteitsnet.

Voor de beschrijving en onderbouwing van de te realiseren effecten op de transport/aansluitcapaciteit kunt u gebruik maken van bijvoorbeeld een haalbaarheidsstudie of een advies van uw netbeheerder (als bijlage toevoegen). Het betreft een beschrijving van de manier waarbij met een (collectieve) maatregel voor partijen extra capaciteit wordt gerealiseerd zonder dat hiervoor meer vermogen cq meer transport/aansluitcapaciteit van de netbeheerder nodig is, of een beschrijving van de manier waarop de (collectieve) maatregel leidt tot een verlaging van het transportvermogen.

Wanneer partijen alleen voor deze gelegenheid samenwerken, is het een 'informeel samenwerkingsverband' dat de subsidie aanvraagt. Eén partij vraagt dan de subsidie aan en de andere partijen ondertekenen daartoe de samenwerkingsverklaring. De samenwerkingsverklaring staat onder het kopje 'Formulieren' in de rechterkolom van het Subsidieloket van de provincie Noord-Holland.

Kennisdeling en evaluatie

Bij het aanvragen van de subsidie verklaart de aanvrager zich bereid om mee te zullen werken aan kennisdeling over en evaluatie van de activiteiten die gesubsidieerd worden. Dat betekent dat de aanvrager bijvoorbeeld bereid is om tijdens kennisbijeenkomsten het een en ander te vertellen over de kennis en ervaring die is opgedaan met het project. Of bereid is om geïnterviewd te worden daarover, vragenlijsten in te vullen of informatie te verstrekken over het functioneren van de oplossing en het gekozen samenwerkingsmodel.

Binnen 13 weken na ontvangst van de subsidieaanvraag wordt besloten of de subsidie wordt toegekend.

Bij vragen over de subsidieregeling:

Telefoonnummer servicepunt: 0800 0200 600 (gratis)

E-mail: servicepunt@noord-holland.nl

Afronding van het subsidieproject

Binnen 13 weken nadat de subsidie activiteiten klaar zijn, moet een 'aanvraag tot vaststelling' worden ingediend.

Voor de aanvraag tot vaststelling (na uitvoering van de gesubsidieerde activiteiten) is een formulier te vinden op <https://www.noord-holland.nl/Loket/Subsidies> (hyperlink openen met rechtermuisknop). Wat beschreven of aangeleverd moet worden is bijvoorbeeld:

- Bij de haalbaarheidsstudie: de verwachte vermindering van de transport- en aansluitcapaciteit op het elektriciteitsnet, de gevolgde studie-aanpak en geleerde lessen;
- Bij uitvoering van de oplossing bij netcongestie:
 - een rapportage over de gerealiseerde oplossing en de gevolgde aanpak,
 - een beschrijving en onderbouwing (meetresultaten) van de mate waarin transport- en aansluitcapaciteit op het elektriciteitsnet nodig is of wordt gebruikt door realisatie van de oplossing; zie ook voorgaande pagina.
 - een beschrijving van wat de oplossing heeft opgeleverd aan maatschappelijke baten Bijvoorbeeld vermeden kosten (voor Liander, gemeente?), minder graafwerk, minder materiaalgebruik, innovaties en de geleerde lessen bij de gevolgde aanpak.
 - Wanneer het een oplossing betreft waarmee het gecontracteerd vermogen wordt verlaagd, ook een kopie van het contract met de netbeheerder waarmee wordt aangetoond dat het gecontracteerd vermogen is verlaagd.

De provincie beslist binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag tot vaststelling van de subsidie.

Bijlage 1. Voorbeelden van mogelijke aanvragers

Doelgroepen, individuele partijen niet limitatieve lijst van voorbeelden

- Ondernemingen, waaronder MKB, maar ook grotere bedrijven
- Ziekenhuizen
- Scholen
- Eigenaren of huurders van maatschappelijk vastgoed
- Projectontwikkelaars (m.b.t. project in Noord-Holland)
- Overheden (gemeenten en waterschappen bijvoorbeeld)
- Semi-overheden als NS, ProRail e.d.
- Havenbedrijven
- Landbouwbedrijven, dus ook tuinbouwbedrijven, veehouderijen
- Gemeenschappelijke regelingen zoals HVC

Voor samenwerkingsverbanden: zie pagina 3

Bijlage 2. Andere regelingen in Noord-Holland

De regeling is aanvullend op andere verduurzamingsregelingen.

En kan worden 'gestapeld'; dus ook subsidie uit andere regelingen gebruikt worden. Let op: Mogelijk kan bij andere regeling niet gestapeld worden. En let ook op de De-minimis:

De-minimis

De subsidie voor het daadwerkelijk realiseren netcongestie-oplossingen wordt verleend onder de oplegging van de-minimis. Dat betekent dat vanuit Europa een onderneming maximaal € 200.000,- per 3 jaar aan steun van overheden mag ontvangen. Dat betekent dat uw onderneming nog ruimte moet hebben voor een subsidie onder de de-minimis. We vragen hiernaar in het aanvraagformulier. Wanneer het samenwerkingsverband een subsidie aanvraagt, geldt de de-minimisruimte van elk van de samenwerkingspartners. In de beschikking nemen we op welk bedrag de betreffende partner aan steun ontvangt. Bij een samenwerkingsverband moet elke partner dus zijn eigen de-minimisruimte aangeven. In de subsidiebrieven die u van ons of andere overheden heeft gekregen, staat vermeld of het de-minimissubsidie is.

Voor de haalbaarheidsstudies wordt gebruik gemaakt van een vrijstelling uit de Algemene Groepsvrijstellingsverordening. Voor haalbaarheidsstudies is dus geen de-minimisverklaring nodig.

Zie onderstaande tabel voor andere provinciale regelingen.

De provincie stelt ook een zogenaamde 'fixer' ter beschikking. Dat is een deskundige die partijen adviseert bij de eerste stappen op weg naar een oplossing voor hun netcongestieprobleem.

Instrument	Richt zich op
Kansen voor West III Collectieve oplossingen voor netcongestie	Collectieve en regionale smart grids gericht op bedrijventerreinen en/of werklocaties. Betreft realisatie van nieuwe, efficiënte en collectieve energiesystemen die bestaande en/of nieuwe gebouwen, activiteiten en bedrijfsprocessen van duurzame energie kunnen voorzien in gebieden waar nu sprake is van netcongestie of waar dit op korte termijn te verwachten is.
UVR HIRB+ Duurzaamheid	Verlagen en/of verduurzamen van het energiegebruik op bedrijventerreinen door het subsidiëren van concrete duurzame energiemaatregelen. Daarbij wordt tevens nagestreefd dat bedrijven meer

HIRB+ Ondersteuning Toekomstbestendige Werklocaties (OTW)	gezaamenlijk dit soort maatregelen aanpakken. Begeleiden en initiëren van duurzame maatregelen op een bedrijventerrein
UVR Solar Carports	Stimuleren van zonnepanelen boven parkeerterreinen die stroom leveren aan laadpalen voor de daar geparkeerde voertuigen.
UVR Verduurzamingsinitiatieven woningcorporaties Noord-Holland	Woningcorporaties stimuleren om samen te werken bij het innovatief verduurzamen van de woningvoorraad in Noord-Holland.
UVR Verduurzaming culturele instellingen Noord-Holland	Culturele instellingen te stimuleren te investeren in energiebesparingsmaatregelen en/of het opwekken van energie uit hernieuwbare energiebronnen.