

# Subsidie Oplossingen bij Netcongestie

## En andere ondersteuning!

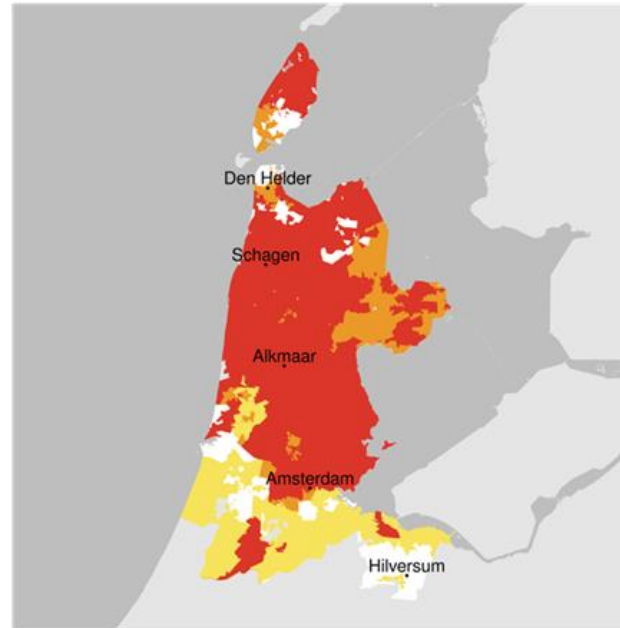
Concept toelichting -  
hier kunnen geen  
rechten aan worden  
ontleend



# Probleem

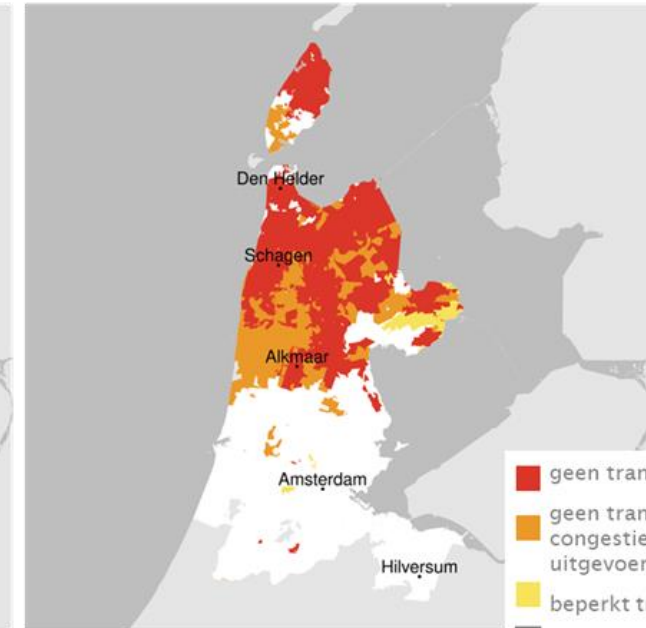
- Netcongestie bij afname en levering van elektriciteit mede door snelle elektrificatie
- Nieuwe of grotere aansluitingen en uitbreiding van aansluitingen vaak niet mogelijk
- Op korte termijn onvoldoende uitbreiding van het net
- Belemmering maatschappelijke en economische ontwikkeling inclusief energietransitie!

**Beschikbare capaciteit  
afnemen**



April 2023

**Beschikbare capaciteit  
terugleveren**



# Drie werksporen Taskforce Energie-infrastructuur Noord-Holland

## 1. Versnellen realisatie energie-infrastructuur

(oplossen van de knelpunten van vandaag)



## 2. Integraal programmeren energiesysteem v/d toekomst

(keuzes maken voor de toekomst , ontwerpen, sturen, programmeren)



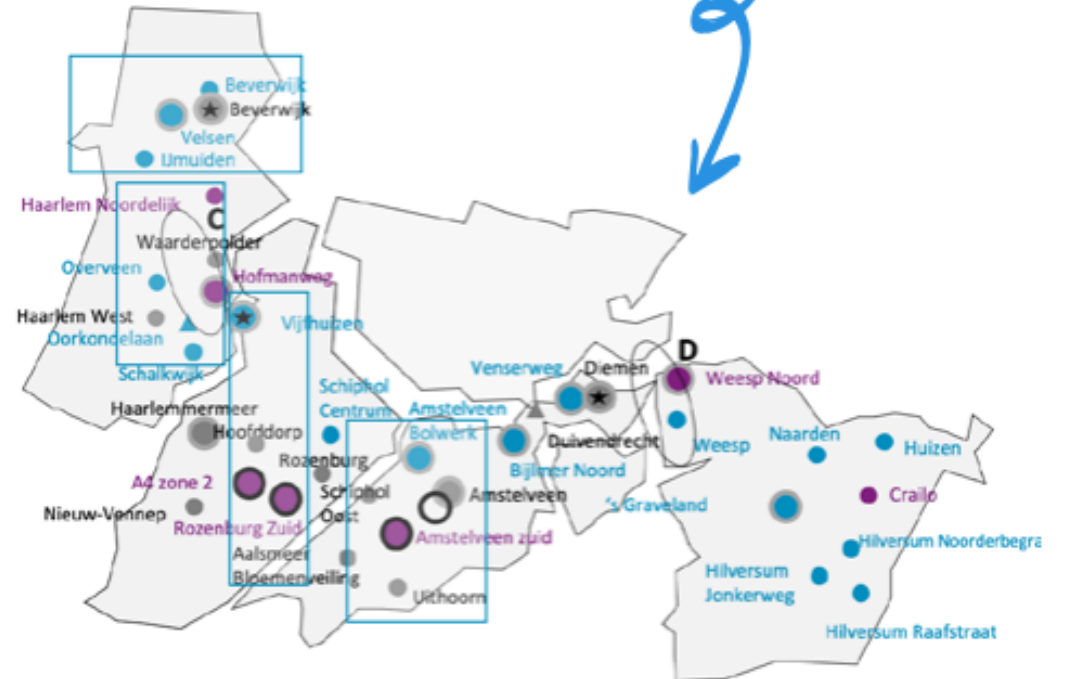
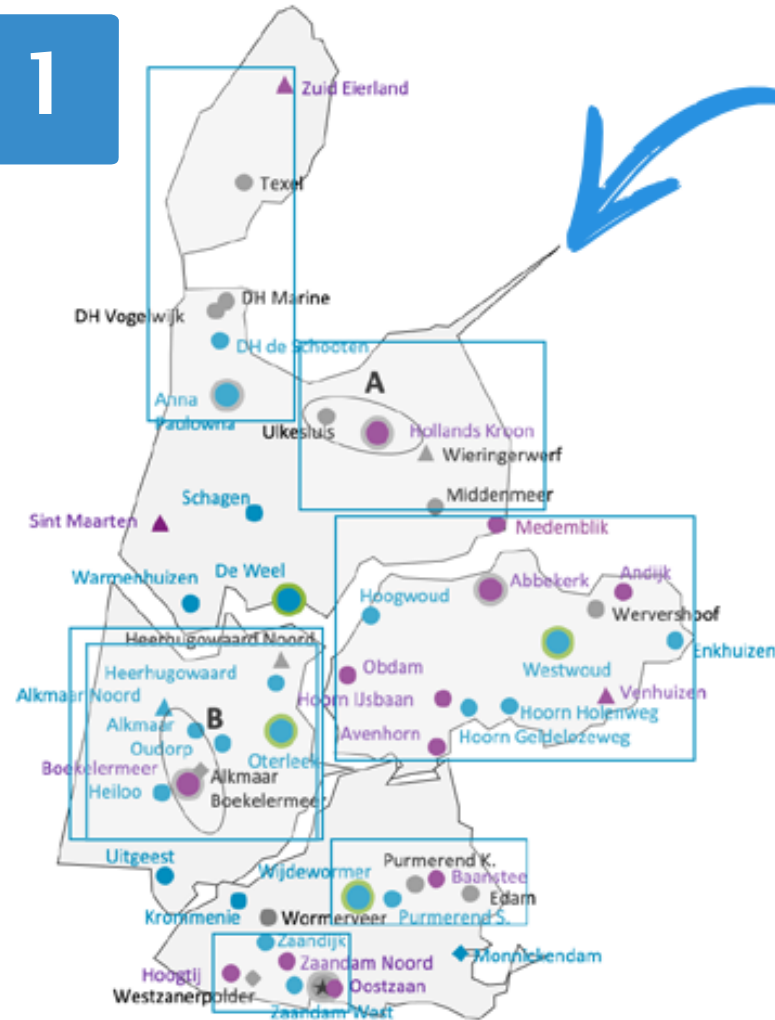
## 3. Slimme energie-oplossingen

(efficiënter benutten van de bestaande infrastructuur)



## Overzicht nieuwbouw stations en uitbreiding huidige stations Noord Holland (exclusief Amsterdam)

# Werkspoor 1



### Legenda

- 380 kV station
- ▲ Regelstation
- Nieuwbouw Liander
- 150kV station
- ◆ Schakelstation
- Uitbreiding Tennaet
- 50kV station
- Uitbreiding Liander
- Nieuwbouw Tennaet

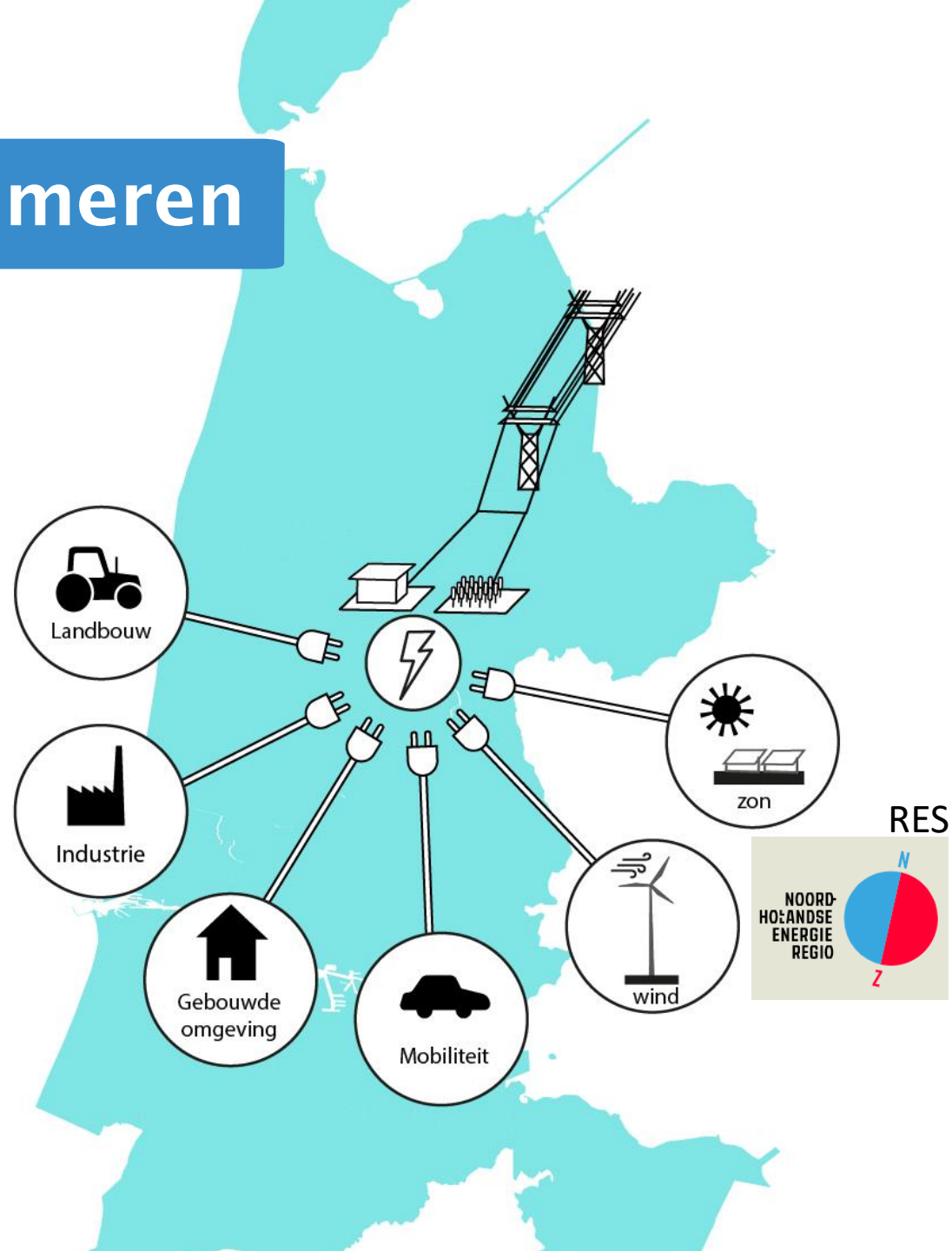
A-C Potentieel zoekgebied nieuw 150 kV station Tennaet  
D Potentieel zoekgebied nieuw 380/150 kV station Tennaet

# Werkspoor 2; integraal programmeren

“Maken van **integrale, transparante, heldere bestuurlijke keuzes** over de toekomstige ontwikkeling van het energiesysteem.”

Programmeren energiesysteem:

- Wat
- Wanneer
- Waar



## Werkspoor 3; Slimme oplossingen

Ondersteuning vanuit Taskforce:

- Meedenken met casussen
- [Loket](#) voor bedrijven en gemeenten, om casussen een stapje verder te helpen
- 'Fixer' (technische adviseur voor bedrijven)
- Ondersteuning via ONHN, PHB, DZ bedrijvenloketten
- Kennisontwikkeling en kennisdeling (webinars, community)
- Gezamenlijke lobby agenda
- Subsidieregeling PNH (2022, 2023)
- EFRO – kansen voor west (nov 2022)

## Energie-oplossingen | Toolbox

### Afnemen



Slim laden



Virtueel netwerk



Productie achter de meter

### Terugleveren



Achter de meter verbruiken



Energie opslag



Cable pooling

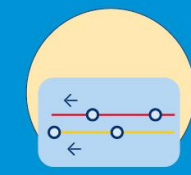
### Overig



Energiebesparing



Smart energy hubs



Wat je samen met de netbeheerder kan doen

# Subsidie regelingen

- **Netcongestie voor bedrijventerreinen**  
EFRO/Kansen voor West subsidie - staat sinds november 2022 open
- 23 mei openstelling SON2023

# EFRO/Kansen voor WEST



## Doel

Ondersteunen van Collectieve Slimme Netoplossingen, waarbij de deelnemers duurzame energie aan elkaar leveren of waarbij de deelnemers gezamenlijk gebruikmaken van een voorziening zoals een gezamenlijk netwerk, energieopslagvoorziening of softwaresysteem.

# Doelgroepen, ofwel: Wie kan subsidie aanvragen?

- Samenwerkingsverbanden van meerdere bedrijven en organisaties in één regio of op één locatie, terrein of gebied; MKB en of Midcap bedrijven; energiemaatschappijen; consortia; stichtingen; verenigingen en overheden.
- Bedrijven(terreinen) en organisaties die geen nieuwe of grotere aansluiting op het elektriciteitsnet kunnen krijgen voor de afname van elektriciteit vanwege netcongestieproblematiek.
- Waar nu sprake is van netcongestie of waar op korte termijn netcongestie te verwachten is.
- Het gaat om uitvoeringsprojecten, niet om haalbaarheidsstudies.

# Doelgroepen (2)



Regeling is *niet* bedoeld voor

- Projecten, waarbij het project of de (batterij)oplossing primair wordt ingezet ten behoeve van congestiemanagement of netbalancerings van de energienetten van de netbeheerders vanuit een oogpunt van financieel gewin.
- Individuele bedrijven, organisaties of panden.
- Haalbaarheidsstudies

# Budget, procedure, informatie



- Europese subsidie
- € 5,25 miljoen beschikbaar
- Minimale subsidiabele kosten per project € 375.000
- Maximale subsidiebedrag per project betreft € 600.000
- Subsidiepercentage 40%
- Afhandeling aanvragen op volgorde van binnenkomst
- Informatie over de openstelling, aanvraagprocedure en contact steunpunt:
- <https://kvw3.kansenvoorwest.nl/>
- [Openstellingstekst Netcongestie voor bedrijventerreinen](#)

**SON2023**

# Doel van de SON2023 regeling

Ondersteunen van activiteiten  
gericht op voorkomen, verminderen of oplossen  
van transportschaarste op het elektriciteitsnet

# Doelgroepen, ofwel: Wie kan subsidie aanvragen?

Probleemhouders: partijen die als gevolg van transportschaarste (voorloping mogelijk) geen extra transportvermogen op het elektriciteitsnet kunnen krijgen

- Individuele partijen: Ondernemingen, ziekenhuizen, scholen, maatschappelijk vastgoed in NH, landbouwbedrijven, projectontwikkelaars (moet wel project in NH betreffen), overheden (waterschappen bijv.), semi-overheden als NS, ProRail, havenbedrijven, e.d.
- Samenwerkingsverbanden: Samenwerkende partijen die werken aan een collectieve oplossing waarbij de deelnemers duurzame energie aan elkaar leveren of waarbij de deelnemers gezamenlijk gebruikmaken van een voorziening zoals een gezamenlijk netwerk, energieopslagvoorziening of softwaresysteem. Samenwerking moet uit ten minste drie deelnemers bestaan.

# Doelgroepen (2)

Regeling is *niet* bedoeld voor

- Maatregelen voor energiebesparing, opwekken van duurzame energie of laadpalen (andere regelingen)
- Maatregelen voor energieopslag in een batterij van meer dan 1 MVA
- Individuele huishoudens die eigen woning willen verduurzamen (andere regelingen)
- Aanbieders van oplossingen (batterij-leverancier bv)
- Oplossingen met toepassing van fossiele brandstoffen
- Aanvragers met een aansluiting van meer dan 2MVA
- Aanvragers wiens primaire bedrijfsvoering het opwekken van zon of wind is of het aanbieden van balanceringsdiensten

# Gesubsidieerde maatregelen - Haalbaarheidsstudie

Gericht op inzicht in technische oplossingen, kosten en opbrengsten, rollen en verantwoordelijkheden van verschillende partners, planning van de uitvoering, juridische consequenties, et cetera.

Subsidie voor haalbaarheidsstudies beschikbaar voor

- (Inhuur)kosten voor inhuur externe experts (niet de kosten van eigen medewerkers);
  - Materiaalkosten die uitsluitend nodig zijn voor de haalbaarheidsstudie;
  - Huurkosten van apparatuur en uitrusting voor zover en zolang zij worden gebruikt voor de haalbaarheidsstudie.
- 
- 50% van de hierboven genoemde kosten van de haalbaarheidsstudie wordt gesubsidieerd,
  - Max subsidiebedrag: € 15.000,- voor individuele aanvragers, max € 25.000,- voor samenwerkingsverbanden.

# Gesubsidieerde maatregelen - Uitvoering

Betreft realisatie van oplossingen bij netcongestie, bij levering / teruglevering van elektriciteit

Subsidie beschikbaar voor:

- (Inhuur)kosten externe expertise en procesbegeleiding bij uitvoering (o.a. communicatie, opstellen contracten en samenwerkingsovereenkomsten, ontwikkeling software en hardware);
- Materiaalkosten, zoals kosten voor apparatuur, installaties, meet - en regeltechniek en ondersteunende toebehoren zoals software;
- Contante waarde van de huurkosten van apparatuur en uitrusting die deel uitmaken van de daadwerkelijk gerealiseerde oplossing;
- Kosten van uitvoering, dus het laten bouwen en installeren van de gekozen oplossingen.

30% van de uitvoeringskosten wordt gesubsidieerd

Maximaal € 50.000,- voor individuele oplossingen en € 250.000,- voor collectieve oplossingen

Indien een batterij (max 1 MVA) onderdeel vormt van de oplossing bij netcongestie bedragen de subsidiabele kosten daarvan per begunstigde maximaal € 25.000,-.



# Bijzonderheden

- We maken onderscheid tussen rode/oranje gebieden en gele/witte gebieden;
  - Overal geldt dat oplossingen die leiden tot een lager GTV gesubsidieerd kunnen worden
  - In rode/oranje gebieden kan ook subsidie worden aangevraagd als het GTV gelijk blijft maar het gevraagde of opgewekte vermogen wordt vergroot
- Het moet gaan over het oplossen van problemen in de eigen bedrijfsvoering, als gevolg van netcongestie
- Per begunstigde wordt één aanvraag in behandeling genomen
- Er is een budgettair schot tussen haalbaarheidsstudies en uitvoeringsprojecten
- We vragen Liander om advies

# Budget en openstelling SON2023

- In 2023 is het budget € 1.500.000,-
- Jaarlijks wordt besloten of de regeling wordt voortgezet.
- Regeling gaat open per 23 mei 2023
- <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR695644/1>

# Communicatie over de regeling

- Publicatie op website provincie, persbericht
- Toegankelijke toelichting en Q & A (mede op basis van vragen in de chat) i.s.m. samenwerkingspartners
- Presentaties door PNH en samenwerkingspartners
- Actieve benadering van doelgroepen door samenwerkingspartners
- Vraagbaak en begeleider vanuit provincie (inhuur)

# Andere PNH regelingen

| Instrument                                                                                    | Richt zich op                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UVR HIRB+ Duurzaamheid<br><br>HIRB+ Ondersteuning<br>Toekomstbestendige Werklocaties<br>(OTW) | Verlagen en/of verduurzamen van het energiegebruik op bedrijventerreinen door het subsidiëren van concrete duurzame energiemaatregelen. Daarbij wordt tevens nagestreefd dat bedrijven meer gezamenlijk dit soort maatregelen aanpakken.<br><br>Begeleiden en initiëren van duurzame maatregelen op een bedrijventerrein |
| UVR Regievoering<br>transformatorstations en tracés<br>Noord-Holland                          | Ondersteuning van gemeenten bij het tijdig realiseren en versnellen van gemeentelijke procedures ten behoeve van elektriciteitsnetuitbreidingen van regionaal belang.                                                                                                                                                    |
| UVR Solar Carports                                                                            | Stimuleren van zonnepanelen boven parkeerterreinen die stroom leveren aan laadpalen voor de daar geparkeerde voertuigen.                                                                                                                                                                                                 |
| UVR Verduurzamingsinitiatieven<br>woningcorporaties Noord-Holland                             | Woningcorporaties stimuleren om samen te werken bij het innovatief verduurzamen van de woningvoorraad in Noord-Holland.                                                                                                                                                                                                  |
| UVR Verduurzaming culturele<br>instellingen Noord-Holland                                     | Culturele instellingen te stimuleren te investeren in energiebesparings-maatregelen en/of het opwekken van energie uit hernieuwbare energiebronnen.                                                                                                                                                                      |