

Publieksinformatie

Versie 1 maart 2021

Achtergrond en doel van de regeling

De provincie Noord-Holland staat bekend om haar grote en gevarieerde aanbod op het gebied van waterrecreatie. In de 'Visie op waterrecreatie in Noord-Holland 2030' geeft de provincie aan hoe zij, samen met haar partners, er voor zorg draagt een vooraanstaande waterprovincie te blijven. In deze visie wordt aangegeven dat er een opgave ligt in het ontwikkelen van schakels tussen water- en landrecreatie. Dit wordt ondermeer gerealiseerd door het ontwikkelen van routenetwerken (BRTN, sloepenroutes en kanoroutes) die aansluiten op de andere knooppunten in het netwerk op land (fiets, wandel, OV) en bij de cultuurhistorie van Noord-Holland. Het versterken van het recreatieve vaarnetwerk voor de kleinere pleziervaart wordt in alle regio's in Noord-Holland als een belangrijke opgave gezien. Via de 'Uitvoeringsregeling waterrecreatie: uitbreiden van het vaarnetwerk voor de kleinere pleziervaart 2021' stelt de provincie financiële middelen beschikbaar die de realisatie van verbeteringen in het netwerk stimuleert. Dit document geeft een toelichting op deze regeling.

Geschat wordt dat er in de provincie Noord-Holland zo'n 15.000 boten liggen die geclassificeerd kunnen worden als sloepen. Daarnaast zijn er nog vele andere kleine vaartuigen waarmee bezoekers en bewoners het water op gaan. Deze boten worden met name ingezet voor korte dagtochten of een paar uurtjes varen met verschillende bestemmingen. Er is een groei waargenomen in de verkoopcijfers van 'sloepen/kleine motorboten' en een toename van de verhuur van dit type boten. Tellingen wijzen er op dat er ook sprake is van een toename van het aantal vaarbewegingen van deze doelgroep. Dit wordt toegeschreven aan de laagdrempeligheid van de kleine pleziervaart. Er wordt verwacht dat het toekomstig gebruik van het fijnmazig netwerk verder zal toenemen.

In 2019/2020 is door Waterrecreatie Nederland onderzoek uitgevoerd naar het 'Fijnmazige netwerk Noord-Holland'. Dit fijnmazige netwerk bestaat uit watergangen die vooral door sloepen en andere kleinere pleziervaartuigen worden gebruikt. In dit onderzoek zijn ook de knelpunten met betrekking tot diepte en hoogte in kaart gebracht (<https://arcg.is/0aLrvL>). Deze knelpunten vormen een beperking voor het gebruik door kleinere pleziervaartuigen.

Om een bijdrage te leveren aan het oplossen van fysieke knelpunten in routes die bevaren worden door de kleinere pleziervaartuigen heeft de provincie Noord-Holland de '**Uitvoeringsregeling waterrecreatie: uitbreiden van het vaarnetwerk voor de kleinere pleziervaart 2021**' open gesteld. Het doel van de regeling is om meer openbaar water bevaarbaar of toegankelijk te maken voor kleine tot middelgrote recreatieve pleziervaartuigen.

Deze notitie geeft antwoord op een aantal vragen die kunnen leven bij geïnteresseerden in de regeling.

1. Wat is de looptijd van de regeling?

De regeling heeft een looptijd tot en met 31 december 2021.

2. Waarvoor kan subsidie aangevraagd worden?

Subsidiabel zijn binnen deze regeling maatregelen die het recreatieve vaarnetwerk voor kleinere pleziervaartuigen uitbreiden, zoals het aanpassen of realiseren van bruggen, sluizen, doorvaarbare duikers of overhalen (verder in dit stuk 'object'), waardoor knelpunten in het netwerk worden opgelost. Een indicatieve kaart met een inventarisatie van knelpunten is in te zien via <https://arcg.is/0aLrvL> (kaart 7b). Of een object op deze kaart vermeld staat, is geen voorwaarde voor het verkrijgen van subsidie.

Subsidiabel zijn uitsluitend die kosten die direct gerelateerd kunnen worden aan de realisatie van het object en de kosten van het aanschaffen van een telsysteem waarmee passerende vaartuigen geteld kunnen worden. Onderzoekskosten naar bijvoorbeeld de haalbaarheid van een object of route, kosten van beheer & onderhoud en baggerwerkzaamheden zijn niet subsidiabel. De kosten van een telsysteem zijn niet subsidiabel als er geen object wordt aangepast als bedoeld in artikel 1 van de regeling.

3. Wie kunnen een aanvraag indienen?

Zowel private partijen als publieke rechtspersonen kunnen subsidie aanvragen.

4. Wanneer kan er een aanvraag ingediend worden en wanneer wordt daarover besloten?

Belangstellenden kunnen na publicatie van de regeling tussen 1 april en 31 augustus 2021 17.00 uur, een subsidieverzoek voor een project aanmelden.

Aanvragen voor subsidie worden behandeld in volgorde van ontvangst. Het toekennen van een subsidiebeschikking verloopt via een inschrijving. De inschrijvers krijgen uiterlijk 31 december 2021 bericht of het ingediende project met subsidie gehonoreerd wordt of niet.

5. Wat is de omvang van de subsidie?

Voor deze uitvoeringsregeling is in 2021 vanuit de 'reserve waterrecreatie' € 1.100.000 beschikbaar.

De regeling vergoedt maximaal 80% van de subsidiabele projectkosten met een maximum van € 400.000,-.

6. Hoe kan ik een aanvraag indienen?

Een aanvraag wordt ingediend, zoals omschreven op de [website van het subsidieloket](#) van de provincie Noord-Holland. Dit zolang de regeling loopt. De provincie beoordeelt vervolgens alle verzoeken en honoreert de projecten die het best voldoen aan de criteria. Per jaar wordt er niet meer aan subsidie toegekend dan er voor dat jaar aan budget beschikbaar is.

7. Toelichting op subsidiabele kosten

Onder 'staartkosten' (Uitvoeringsregeling, artikel 9, lid b) wordt verstaan de kosten die de aannemer in zijn prijs aan de opdrachtgever doorrekend voor Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Algemene Kosten en Winst en Risico.

Onder VAT-kosten (Uitvoeringsregeling, artikel 9, lid c) wordt verstaan de kosten die aan de opdrachtgever doorberekend worden voor Voorbereiding, Administratie en Toezicht.

Subsidie wordt verstrekt voor de volgende kosten:

- a. Directe bouwkosten die naar het oordeel van Gedeputeerde Staten direct samenhangen met de uitvoering van de activiteit;
- b. aannemingsopslagen (totaal 20% ten opzichte van de directe bouwkosten) zijn indirecte bouwkosten en worden ook wel staartkosten genoemd. Deze aannemersopslagen bestaan uit:
 - i. Eenmalige kosten: de kosten voor het inrichten en opruimen van het werkterrein, de aanvoer/installatie/afvoer van materieel, de keten, de bouwweg, etc. Deze eenmalige kosten bedragen maximaal 2% ten opzichte van de directe bouwkosten;
 - ii. Uitvoeringskosten: dit zijn de kosten waarvan de hoogte afhangt van de tijdsduur van een werk, zoals exploitatiekosten van bouwketen en de arbeidskosten van uitvoerders en maatvoerders. Deze uitvoeringskosten bedragen maximaal 6% ten opzichte van de directe bouwkosten.
 - iii. Algemene kosten: de aan een object toegerekende algemene kosten van het bouwbedrijf (kantoor, directie). Deze algemene kosten bedragen maximaal 8% ten opzichte van de directe bouwkosten.
 - iv. Winst en Risico: zijn de bedragen die zijn opgenomen in de aannemingsommen ter dekking van de aannemerswinst en het aannemersrisico binnen het contract. Het percentage winst en risico bedraagt maximaal 4% ten opzichte van de directe bouwkosten.
- c. VAT-kosten, zijn de kosten voor Voorbereiding, Administratie en Toezicht. Hierin zitten onder andere de kosten voor het maken van een contract, tekeningen en berekeningen, de apparaatskosten van een organisatie die betrokken zijn bij het project, onderzoeken en het houden van toezicht tijdens de uitvoering. Deze VAT-kosten bedragen maximaal 16% ten opzichte van de directe en indirecte bouwkosten.
- d. De kosten voor het aanschaffen en plaatsen van een telsysteem voor passerende vaartuigen.

8. Hoe wordt een aanvraag beoordeeld?

Er wordt beoordeeld aan de hand van artikel 7 van de Uitvoeringsregeling. Iedere subsidieaanvraag wordt getoetst aan beoordelingscriteria. De beoordelingscriteria bestaan uit knock-out criteria waaraan voldaan moet worden, wil de aanvraag door de provincie in behandeling worden genomen en gunningscriteria die bepalend zijn voor de prioritering van subsidieaanvragen.

Knock out criteria (eis)

- E1) Het te realiseren object moet in de provincie Noord-Holland liggen;
- E2) Het object dat gerealiseerd wordt dient doorvaarbaar te zijn voor vaartuigen met de volgende specificaties:
 - opbouwhoogte 1,25 meter;
 - doorvaardiepte 0,80 meter;
 - vaartuigbreedte 2,50 meter;
 - vaartuiglengte 5,00 meter.Objecten die geen doorvaart bieden aan vaartuigen met deze specificaties, zijn niet subsidiabel.
- E3) Het te realiseren object dient onderdeel uit te maken van een route die geschikt is voor het varen met een vaartuig van de onder E2) genoemde afmetingen.
- E4) Het object en de te varen route mag niet in strijd zijn met wet- en regelgeving en dient (indien van toepassing) vergunbaar te zijn.

Wegingscriteria (in volgorde van belangrijkheid; zie ook artikel 7 van de uitvoeringsregeling)

- G1) Hoe wordt de bevaarbaarheid van het vaarwater gegarandeerd? Bij wie zijn de verantwoordelijkheden belegd?
- G2) Wat is de mate waarin het te realiseren object een oplossing biedt voor de ontsluiting van een stelsel in het netwerk voor pleziervaartuigen (in kilometers nieuw ontsloten route). Des te meer kilometers (aantoonbaar) worden toegevoegd aan het netwerk, des hoger de waardering op dit onderdeel.
- G3) Wat is de mate waarin de vaarroute van meerwaarde is voor het toeristisch-recreatieve aanbod van de regio (beschrijvend). Denk hierbij aan de aanwezigheid van toeristische overstappunten (TOP's) in de directe omgeving, het aanbod aan sloepverhuur, horeca, musea, verblijfsaccommodatie aan het water, etc.
- G4) In welke mate speelt duurzaamheid een rol in het project (in zowel de realisatie- als ook in de gebruiksfase). Denk hierbij aan het gebruik van duurzame materialen en methoden, het gebruik van duurzame energie, etc.

De eindbeoordeling wordt bepaald door (per onderdeel) de wegingsfactor te vermenigvuldigen met waardering tot een subtotaal en vervolgens alle subtotalen op te tellen tot een eindscore. De eindscores van ieder onderdeel worden afgerond op 1 cijfer achter de komma.

De aanvragen worden gerangschikt van hoog (de beste aanvraag) naar laag (de minst gewaardeerde aanvraag).

Onderdeel	Wegingsfactor	X Waardering	= Eindscore
a. Blijvende bevaarbaarheid vaarwater (wegingscriterium G1)	0,25		
b. Ontsluiting van het stelsel (wegingscriterium G2)	0,25		
c. Meerwaarde voor het regionale T&R aanbod (wegingscriterium G3)	0,2		
d. Duurzaamheid (wegingscriterium G4)	0,2		
e. Subsidiebedrag	0,1		
TOTAAL	1		

De criteria genoemd onder a tot en met d worden op relatieve basis gewaardeerd, waarbij de inschrijving wordt beoordeeld ten opzichte van andere inschrijvingen. Een beoordelaar kan voor ieder onderdeel alleen hele punten geven. Gelijke scores zijn per onderdeel niet uitgesloten. 1 punt wordt daarbij gegeven aan de oplossing met de kwalitatief minste meerwaarde en 10 punten wordt gegeven voor de oplossing met de meeste meerwaarde.

Voor de beoordeling van het criterium e. (subsidiebedrag) geldt dat de hoogte van de gevraagde subsidie wordt teruggerekend naar een score door de aanvrager die het laagste bedrag vraagt voor een subsidie de score 10 toe te kennen en de hoogte van de gevraagde subsidie van andere aanvragers hiermee proportioneel te waarderen. Die uitkomst wordt vermenigvuldigd met het wegingspercentage van het gunningscriterium van het gevraagde subsidiebedrag.

Een voorbeeld: het laagst gevraagde subsidiebedrag is € 80.000. De aanvrager hiervan zal dan de waardering 10 krijgen. Een aanvrager die om € 200.000 subsidie vraagt zal dan $10 \times 80.000 / 200.00 = 4,0$ scoren (afgerond met 1 cijfer achter de komma). Dit wordt dan nog vermenigvuldigd met de wegingsfactor tot de eindscore voor dat onderdeel.

9. Punten die aan de orde komen in de aanvraag

De volgende punten worden uitgevraagd in het aanvraagformulier:

- de kaart waarop de locatie aangegeven staat van het object, alsmede de relevante vaarroutes waar het object onderdeel van uitmaakt en het aantal kilometers recreatieve vaarroute wat door het object nieuw ontsloten wordt;
- een beschrijving van de wijze waarop de bevaarbaarheid van het vaarwater wordt gegarandeerd, inclusief de overeengekomen rollen tussen partijen die daarin onderscheiden kunnen worden;
- een beschrijving van de mate waarin de vaarroute van meerwaarde is voor het toeristisch-recreatieve aanbod in de regio;
- een beschrijving van de mate waarin het aspect duurzaamheid wordt betrokken bij de realisatie en gebruiksfase;
- een overzicht van kosten van de realisatie van het object alsmede een financieel dekingsplan.

10. Wat zijn overige bepalingen die van belang zijn?

- a) Een aanvrager is vrij om voor meerdere objecten een aanvraag in te dienen.
- b) Een aanvraag die in een jaar niet gehonoreerd wordt, wordt door de provincie niet automatisch naar een volgend jaar doorgeschoven. Indien dit gewenst is, zal de aanvrager deze opnieuw in de daarvoor bestemde periode bij de provincie moeten indienen.
- c) De aanvrager wordt gevraagd om met behulp van een telsysteem het aantal vaarbewegingen te registreren wat via het object plaatsvindt. Deze registratie dient bij voorkeur per maand gespecificeerd, jaarlijks overlegd te worden aan de subsidieverstrekker. Deze gegevens kunnen uiterlijk 1 maart van ieder jaar toegezonden worden aan waterrecreatie@noord-holland.nl