



POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt  
Dreef 3, tweede etage  
2012 HR HAARLEM

**Gedeputeerde Staten**

**Uw contactpersoon**

P.E. Beerman

BEL/OMB

Telefoonnummer +31235145222

beermanp@noord-holland.nl

1 | 4

**Betreft: Uitkomsten expertmeetings RIVM-Tata Steel naar aanleiding van het RIVM rapport Onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmond regio**

**Verzenddatum**

**13 JULI 2022**

**Kenmerk**

1866229/1866236

Geachte leden,

**Uw kenmerk**

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:  
Uitkomsten expertmeetings RIVM-Tata Steel.

Op 21 januari 2022 zijn uw Staten per brief (kenmerk 1768137/1768192) geïnformeerd over het rapport "Onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmond regio" (hierna: het rapport) van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). Uit het rapport blijkt dat een significant deel van PAK en metalen in stofdepositie en in de lucht in de IJmond afkomstig is van het terrein van Tata Steel. Het rapport geeft ook aan dat er een duidelijk verschil is tussen wat enerzijds aan PAK en een aantal metalen wordt gemeten in het luchtmeetnet IJmond en anderzijds wat er op basis van berekeningen met onder meer de gegevens uit het elektronische milieujaarverslagen (e-MJV's) van Tata Steel wordt verwacht. Deze constatering heeft geleid tot veel discussie en vragen. Het RIVM heeft in haar rapport mogelijke verklaringen opgenomen voor dit verschil, maar deze niet verder bestudeerd, omdat het geen onderdeel uitmaakte van het onderzoek.

Afgelopen maanden hebben op initiatief van de provincie Noord-Holland twee expertmeetings plaatsgevonden om het geconstateerde verschil nader te verklaren. Aanwezig bij deze twee expertmeetings waren het RIVM, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W), Tata Steel, de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZGK), de Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T).

Met deze brief informeren wij uw Staten over de uitkomsten van deze expertmeetings.

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

## Kernboodschap

De conclusie die getrokken kan worden op basis van de expertmeetings is dat partijen een beter inzicht hebben in de factoren die het verschil verklaren tussen wat er enerzijds in het luchtmeetnet aan PAK en een aantal metalen wordt gemeten en anderzijds wat er op basis van berekeningen met de e-MJV's van Tata Steel wordt verwacht.

### Metten en berekenen in het RIVM rapport

Rondom Tata Steel staat een luchtmeetnet waarmee de luchtkwaliteit in de omgeving wordt *gemeten*, onder andere op de aanwezigheid van PAK en verschillende metalen. Deze metingen geven een goed en betrouwbaar beeld van de aanwezigheid van stoffen.

Tata Steel rapporteert ook haar emissie jaarlijks in het e-MJV. In het e-MJV staan verschillende zaken. De hoeveelheid emissie, maar ook kenmerken van de bron waar uitstoot plaatsvindt. De hoogte van een schoorsteen is bijvoorbeeld een bronkenmerk. Hoe de gegevens in deze rapportage tot stand komen, is gebonden aan allerlei nationale wet- en regelgeving. Deze wet- en regelgeving bepaalt wat en hoe moet worden gemeten en hoe moet worden gerapporteerd.

Het RIVM heeft in haar rapport met een rekenmodel *berekend* wat je aan stoffen verwacht te vinden op basis van de e-MJV gegevens op de meetlocaties van het luchtmeetnet. En dit vergeleken met wat daadwerkelijk gemeten *wordt* met het luchtmeetnet.

Tijdens de expertmeetings is alleen gekeken naar drie specifieke PAK stoffen, te weten benzo[a]pyreen (BaP), benzo[g,h,i]peryleen (BgP) en indeno[1,2,3-cd]pyreen (IND). Voor de twee stoffen BgP en IND zijn in het RIVM rapport namelijk de grootste verschillen geconstateerd.

Gebleken is dat het geen wezenlijk verschil maakt welk rekenmodel er wordt gebruikt. De metingen in het luchtmeetnet staan ook niet ter discussie. De verklaring moet vooral worden gezocht in de gegevens, die voor de berekening in het rekenmodel worden ingevoerd.

Er is een vergelijking gemaakt tussen de gegevens zoals gebruikt in het RIVM-rapport op basis van het e-MJV en de gegevens van de Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) inventarisatie van Tata Steel voor het jaar 2019. Tata Steel heeft op basis van inzichten uit de eerste expertmeeting, de ZZS-inventarisatie nog eens kritisch bekeken voor de onderverdeling van de twee stoffen IND en BgP binnen de som PAK en deze aangevulde ZZS-inventarisatie gebruikt voor deze vergelijking. Deze aangevulde versie wijkt af van de door de OD NZKG beoordeelde ZZS-inventarisatie. De bronkenmerken van met name hoogte van de bron, warmte inhoud (temperatuur van de uitstoot) en de verdeling van de emissie over de bronnen verschillen van elkaar in het e-MJV en de ZZS-inventarisatie.

Het e-MJV bevat voor wat betreft de hoeveelheid uitstoot op de in de expertmeeting onderzochte specifieke PAK's-Stoffen BgP en IND een onderschatting ten opzichte van de door Tata Steel aangevulde ZZS-

inventarisatie voor 2019. Als in de berekening voor BgP en IND de gegevens uit deze aangevulde ZZS-inventarisatie worden gebruikt in plaats van die uit het e-MJV dan is het verschil tussen gemeten concentraties en berekende concentraties van deze stoffen vele malen kleiner.

Voor een uitgebreide weergave van de conclusie en de constatering van de expertmeetings, verwijzen we naar bijlage 1.

### **Reactie en vervolgstappen van Gedeputeerde Staten**

Dankzij de expertmeetings kunnen wij de verschillen tussen de gemeten en de berekende concentraties grotendeels verklaren. De uitgangspunten van het e-MJV en de ZZS inventarisatie verschillen van elkaar. Dit leidt tot andere uitkomsten van de berekeningen. De ZZS inventarisatie is nauwkeuriger en completer, omdat hier andere eisen aan worden gesteld, zoals het rapporteren van alle PAK's in plaats van een specifieke stoffenlijst met een ondergrens. Daarnaast wordt in de ZZS-inventarisatie naar meer detail gevraagd dan in het e-MJV. Hierin ligt ook de verklaring voor de geconstateerde onderschatting in het e-MJV van de PAK stoffen BgP en IND. Op basis van de gegevens van de aangevulde ZZS inventarisatie is het verschil tussen berekenen en meten daardoor kleiner voor het jaar 2019.

Op basis van de inzichten die zijn opgedaan tijdens de expertmeetings voor de stofgroep PAK's zullen wij als bevoegd gezag een aantal vervolgstappen nemen.

#### **1. Actualisatie gegevens e-MJV 2021 door Tata Steel conform afspraak gemaakt in de expertmeeting;**

In de beoordeling van het e-MJV 2021 is door de OD NZKG opgenomen dat Tata Steel het e-MJV zoveel als mogelijk actualiseert op basis van de nieuwste inzichten opgedaan in de ZZS-inventarisatie. Daarmee wordt hetgeen wat in het e-MJV en de ZZS-inventarisatie wordt gerapporteerd, zoveel mogelijk gelijk getrokken. Dit sluit aan bij de aanbeveling van het RIVM om de informatie over de uitstoot van bronnen op het terrein van Tata Steel te verbeteren en deze op een transparante manier te ontsluiten.

Met het uitvoeren van deze vervolgstap doen wij als bevoegd gezag een extra toets op de kwaliteit van de door Tata Steel aangeleverde informatie met betrekking tot de PAK's en zorgen wij ervoor dat hernieuwde inzichten opgedaan op basis van de expertmeetings worden geborgd.

#### **2. In gesprek met het Rijk over het wettelijk stelsel registratie emissies;**

Afgelopen januari hebben wij het Ministerie van IenW gevraagd te kijken naar het huidige wettelijk stelsel voor de registratie van emissies. Geconstateerd is dat dit stelsel niet voldoet als de doelstelling is om deze gegevens ook voor bronherleiding te gebruiken. Tevens is niet

duidelijk wat de implicaties zijn van eventuele wijzigingen. Hierop zijn inmiddels stappen gezet. In het kader van het ZZS-traject zijn wij in gesprek met het ministerie van IenW. Die gesprekken lopen constructief en blijven wij continueren. Daarnaast heeft het Rijk aangegeven in de brief aan de Tweede Kamer van 3 juni jl. (Kamerstuk 22343, nr. 330) dat voor de informatieplicht ZZS een database wordt ingericht. Hiermee ontstaat beter zicht op de daadwerkelijke ZZS-emissies.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

**R.M. Bergkamp**



voorzitter

**A.Th.H. van Dijk**

3 bijlage(n)

Bijlage 1: Weergave expertmeeting 2

Bijlage 2: Presentatie + memo Tata Steel

Bijlage 3: Presentatie RIVM