

Bijlagenboek 1.17

Onderzochte projecten als onderdeel van de autonome situatie (effecten en raakvlakken)

Onderstaand is een overzicht opgenomen van projecten in de omgeving van de Markermeerdijken die beoordeeld zijn op relevantie voor de autonome situatie in het MER (=referentiesituatie). In de tabel is aangegeven op welke wijze met de betreffende ontwikkeling in dit MER is omgegaan.

Deze beoordeling heeft plaatsgevonden los van het aspect natuur. Zoals in deel A van het MER ook reeds is aangegeven, vindt toetsing aan de Wet Natuurbescherming (Natura 2000) namelijk op een andere wijze plaats: de referentiesituatie betreft in het kader van de Wet Natuurbescherming de feitelijke bestaande situatie (dus *zonder* autonome ontwikkelingen), waarbij uiteindelijk bij het onderdeel cumulatie gekeken wordt naar vergunde projecten die nog niet gerealiseerd zijn.

In de volgende tabel is het aspect natuur dan ook niet in de beoordeling opgenomen. Ontwikkelingen die relevant zijn voor de autonome situatie in het MER Versterking Markermeerdijken zijn *cursief* weergegeven.

Tabel 1. Overzicht ontwikkelingen in de omgeving van Markermeerdijken (*cursief = relevant voor autonome situatie*)

Project	Status en planning project	Autonome ontwikkeling in MER? (raakvlak aspecten buiten ecologie)
<i>Uitbreiding jachthaven camping Uitdam. Uitbreiding jachthaven van 300 naar 550 ligplaatsen, gericht op grotere boten, het baggeren van de haven en de aanleg van een strekdam met natuurlijke oever.</i>	<i>Vergunning is verleend op 22 september 2011. Het is onbekend wanneer het project gereed is.</i>	<i>Ja mogelijk, de locatie van de jachthaven ligt nabij de Markermeerdijken. Er zal sprake zijn van een gelijktijdige aanleg. Het betreft een autonome ontwikkeling in het MER, waarbij de referentiesituatie van de woon- en landschapsbeleving mogelijk wijzigt.</i>
<i>Marina Kaap Hoorn. Realisatie en gebruik jachthaven met 800 ligplaatsen voor plezierboten en de aanleg van een natuurlijke oever.</i>	<i>Vergunning is op 28 augustus 2012 verleend. Uitvoering project is onbekend.</i>	<i>Ja, autonome ontwikkeling in het MER.</i>
<i>IJburg Fase 2. Aanleg Midden Eiland.</i>	<i>Vastgesteld bestemmingsplan.</i>	<i>De locatie ligt op circa 1.800 meter afstand. Autonome ontwikkeling in het MER.</i>
<i>Vervanging gemaal de Poel bij Monnickendam (= bouw gemaal Monnickendam).</i>	<i>Vergunningaanvraag wordt waarschijnlijk verleend voor besluit Versterking. Uitvoeringsperiode 2018-2019.</i>	<i>Ja, betreft autonome ontwikkeling.</i>
<i>Aanleggen van een nieuwe dijk rond Marken. Het opknappen van de kering rondom het eiland Marken zodat het voldoet aan de nieuwe veiligheidsnormen.</i>	<i>MIRT 2 medio 2016 vaststellen VKA door minister (afsluitende stap verkenningsfase). 2016-2018 planuitwerking en aanvragen vergunningen (juridische procedures). In 2018 start realisatie.</i>	<i>De locatie van het eiland ligt nabij de Markermeerdijken. Geen autonome ontwikkeling in het MER, wel opnemen in robuustheidsanalyse. Er is geen definitief besluit VOOR besluit projectplan Markermeerdijken¹. De dijkversterking Marken moet uiteindelijk rekening houden met de Versterking Markermeerdijken.</i>
<i>Ontwikkeling van Marker Wadden.</i>	<i>De Nbw vergunning is op 9 juni 2015 verleend. De</i>	<i>Ja mogelijk, de locatie van de Marker Wadden ligt nabij de Markermeerdijken.</i>

¹ Gaat wel door zonder versterking MMD. Heeft eveneens invloed op MMD.

Project	Status en planning project	Autonome ontwikkeling in MER? (raakvlak aspecten buiten ecologie)
<i>Het bouwen van een archipel aan natuureilanden.</i>	<i>uitvoeringsperiode is 2015-2023.</i>	<i>Afstand circa 10 km, opnemen als autonome ontwikkeling in het MER.</i>
<i>bouwplan Zeedijk 1 te Uitdam (realisatie 7 woningen)</i>	<i>De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft de vaststelling van het bestemmingsplan op 17 februari 2016 vernietigd. De ontwikkelaar past het plan aan. De gemeenteraad kan het besluit met een bestuurlijke lus herstellen.</i>	<i>Uitgangspunt is dat er voor september 2017 een nieuw besluit ligt. De ontwikkeling maakt onderdeel uit van de autonome situatie in het MER.</i>
<i>Markerzand. Zandwinning in het Markermeer. Er wordt gegraven in het westelijke deel van het zoekgebied.</i>	<i>Nbw-vergunning is verleend. De uitvoeringsperiode is 2015-2045.</i>	<i>Voor natuur is er geen cumulatie van effecten, blijkt uit toetsing aan de Nbw. De locatie ligt op circa 12 km van de Markermeerdijken. Voor andere milieuaspecten is er eveneens geen samenhang in milieueffecten.</i>
<i>Wegenprojecten: reconstructie N518a tussen Monnikendam en Marken, reconstructie N247 tussen Oosthuizen en Edam en tussen Edam en Amsterdam, Verdubbeling traject N247/A7/N244 (bij Edam).</i>	<i>Is opgenomen in de Meerjarenplanning van het Bureau Regioregie voor de periode 2017-2018. Er heeft nog geen vergunningverlening in het kader van de Wet natuurbescherming plaatsgevonden voor de N518a.</i>	<i>Nee, de locatie van de Markermeer-dijken ligt niet nabij deze wegen, met uitzondering van de N518a tussen Monnikendam en Marken. Voor de overige wegenprojecten geldt dat er gelet op de locatie geen milieueffecten direct relevant zijn voor de Versterking Markermeerdijken. Het betreft dus geen autonome ontwikkeling in het MER voor de permanente effecten. Tijdens de uitvoering van de Versterking (wegafsluiting-en) wordt rekening gehouden met de wegenprojecten. Besluitvorming over de Versterking vindt eerder plaats dan de vergunningverlening voor de N518a. Bij de N518a moet bij de beoordeling van de cumulatieve effecten dan ook rekening worden gehouden met de Versterking. Voor de overige milieuaspecten zal geen sprake zijn van cumulatieve effecten. Tijdens de uitvoering van de Versterking (wegafsluitingen) wordt rekening gehouden met het project N518a.</i>
<i>IJburg Aanleg van het centrumeiland en de golfbreker.</i>	<i>Centrum eiland is gereed. De start van de bebouwing van Centrumeiland is voorzien vanaf 2018.</i>	<i>Nee. Eiland ligt er reeds. Afstand tot Markermeerdijken bedraagt meer dan 2 km. Er zijn geen milieueffecten relevant voor de Versterking Markermeerdijken. Onderdeel huidige situatie.</i>

Project	Status en planning project	Autonome ontwikkeling in MER? (raakvlak aspecten buiten ecologie)
Dijkwerkzaamheden aan de dijk van Zeeburgereiland IJburg. Dijkversterking.	De planvorming voor de dijk langs de zuidelijke oever van het eiland is in volle gang. De aanlegwerkzaamheden beginnen in 2018 en worden naar verwachting in 2021 afgerond.	Nee, de locatie van de dijk ligt niet nabij de Markermeerdijken. Geen relevantie voor de Versterking Markermeerdijken.
Waterrecreatie IJburg. 9 steigers met maximaal 8 ligplaatsen voor de Zuidbuurt van het Steigereiland, 70 ligplaatsen aan de Nico Jessekade e.o. en 27 ligplaatsen langs Rieteiland-Oost.	Onbekend.	Nee, de locatie van de waterrecreatie IJburg ligt niet nabij de Markermeerdijken. Gelet op locatie/aard/omvang geen andere milieueffecten relevant voor de Versterking Markermeerdijken, dus geen autonome ontwikkeling in het MER.
Realisatie van 14 woningen (woonsteiger) aan de Zeeburgerbaai en Floatbase voor plaatsen en voorzieningen voor 34 waterkavels langs de Cas Oorthuyskade in het IJmeer (Amsterdam).	Onbekend.	Nee, gelet op locatie/aard/omvang geen andere milieueffecten relevant voor de Versterking Markermeerdijken, dus geen autonome ontwikkeling in het MER.
Versterkingsproject Houtribdijk.	Zomer 2016 inspraak ontwerp PPW en concept vergunningen. Eind 2016 vaststellen PPW en start uitvoering.	Nee. Gelet op afstand van circa 16 km vanaf Markermeerdijken niet relevant voor MER: buiten het onderwerp Natura 2000 zijn er geen effecten op andere milieuthema's op deze afstand.
Luwtemaatregelen Hoornse Hop.	Besluit minister van I&M om hier niet mee door te gaan.	Geen autonome ontwikkeling in het MER.
Zandoverslag Pampushaven. Diverse zandoverslag locaties t.b.v. het bouwen van een woonwijk in Almere.	Tijdelijk t.b.v. de realisatie wegen en woonwijken in Almere. De zandoverslag is inmiddels afgerond en de vergunning is afgelopen.	Onderdeel van de huidige situatie.
Landen en starten met watervliegtuigen op het Markermeer (Wings over Holland).	Vergunning is op 7 augustus 2009 verleend.	Onderdeel van de huidige situatie.
Aanleg van een drijvend gebouw en een steiger met 50 ligplaatsen van de Next Business Alliance in Pampushaven (businessclub).	Vergunning is verleend op 10 juli 2006. Project is afgerond.	Onderdeel van de huidige situatie.
Slibvangput voor Boskalis. De werkzaamheden vinden plaats op een daarvoor uitgekozen locatie in het Markermeer met een hele lage ecologische waarde.	Vergunning is verleend op 1 april 2010 en is geldig tot 1 oktober 2019.	Nee, de locatie van de jachthaven ligt niet nabij de Markermeerdijken. Gelet op locatie/aard/omvang geen milieueffecten relevant voor de Versterking Markermeerdijken, dus geen autonome ontwikkeling in het MER

Project	Status en planning project	Autonome ontwikkeling in MER? (raakvlak aspecten buiten ecologie)
Pilot Ecoshape. Proef met zandige oever langs de Houtribdijken.	Is aangelegd in 2014.	Onderdeel van de huidige situatie.
Realisatie nieuw gemaal ten noorden van Schardam, gemaal Katwoude.	In aanbouw, gereed eind dit jaar of 2017.	Onderdeel van de huidige situatie.
Realisatie woonwijk Broeckgouw Volendam (Tussen Volendam en Edam, in de Zuidpolder Oost).	De nieuwbouwwijk Broeckgouw met 1.200 woningen is grotendeels al gerealiseerd, op dit moment worden de laatste woningen gebouwd.	Onderdeel van de huidige situatie.
Jachthaven NDSM werf. Realiseren jachthaven met 342 ligplaatsen.	Vergunning is op 15 juni 2011 verleend. Het project is reeds afgerond.	Onderdeel van de huidige situatie.
Schellingwoude. Aanleg en regulier gebruik van jachthaven met 206 ligplaatsen, en verplaatsing en facilitatie van bestaande Amsterdamse zeilschool en Scouting Wartburg.	Vergunning is verleend op 8 augustus 2013. Het project is reeds afgerond.	Onderdeel van de huidige situatie.
Kitesurfzone HRD. Ontwikkelen van een kitesurflocatie bij de houtribsluizen in het Markermeer.	Ontwerp Nbw-vergunning heeft van 16 maart 2016 t/m 26 april 2016 ter inzage gelegen.	Nee, geen autonome ontwikkeling in het MER. De locatie ligt op circa 25 km afstand. Er zijn geen milieueffecten relevant voor de Versterking Markermeerdijken.