

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 14 maart 2017 11:54

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Subsidieaanvraag Kleine Infrastructuur 2017. Project Herinrichting Kleibroek en rotonde Torenstraat gemeente Castricum. Kenmerk PNH 918898

Urgentie: Laag

Beste [REDACTED],

Mijn excuus dat onze BDU aanvraag toch nog vragen oproept, ik zal ze zo goed mogelijk beantwoorden, zodat het voor je duidelijk is,

- **Vraag 12>** Graag uitkomst van inspraakprocedure beschrijven of aangeven wanneer dit bekend gemaakt wordt

We beginnen met een inspraakavond op 28 maart a.s. daarin wordt een uitleg gegeven van de e-participatie voor dit project en de verdere verloop van het proces, met de mogelijke bezwaarprocedure. Er zijn wel inspraakgesprekken geweest met o.a. de fietsersbond, platform mindervalide, ouderenbond en met de verkeer coördinator van de politie.

- **Vraag 16>** Is de aanleg- en omgevingsvergunning al verleend? Graag ontvangen wij de huidige status daarvan.

Een aanlegvergunning is niet noodzakelijk binnen de bebouwde kom, een omgevingsvergunning wordt aangevraagd na het DO, als het bestemmingsplan aangepast moet worden. Een kap vergunning voor de bomen die verwijderd moeten worden is niet nodig, alleen voor zeldzame bomen moet een kapvergunning aangevraagd worden en dat is hier niet aan de orde.

- **Vraag 24>** Volgens u wordt het oostelijke fietspad geasfalteerd. Deze oostelijke fietspad is op dit moment uitgevoerd in betontegels. Op grond van artikel 10 sub e van de Uitvoeringsregeling wordt geen subsidie verleend voor (onderdelen van) projecten die uitsluitend comfort of verfraaiing als doel hebben. Ik wil u daarom verzoeken dit onderdeel nader toe te lichten en daarbij aangeven waarom volgens u deze werkzaamheden niet onder deze weigeringsgrond vallen.

Het bestaande oostelijk fietspad is nu uitgevoerd in tegels, dit i.v.m. de kabels en leidingen, omdat het fietspad verbreed moet worden pas dit niet meer op de huidige locatie. Hierdoor wordt nu de rijweg en het fietspad verlegd naar het westen en kan het fietspad verbreed worden tot 2,40 meter. Het is dus geen verbetering aan conform, er wordt een compleet niet fietspad aangelegd en dit kan nu uitgevoerd worden in asfalt omdat er geen kabel en leidingen onderliggen.

- **Vraag 38>** Bij de uitsplitsing van uw begroting heeft u geen bedrag vermeld t.b.v. bus infrastructuur. Graag een juiste uitsplitsing maken van de totale subsidiabele projectkosten waarbij specifiek wordt aangegeven welke kosten onder bus infrastructuur vallen en welke onder overige infrastructuur. Graag het overzicht in de meegestuurde bijlage gebruiken voor het indienen van een aangepaste begroting.

Zie hiervoor de aangepaste begroting in de bijlage, het behelst hier de aanleg van de nieuwe bushaltes en het verplaatsen van de Abri's.

Ga ervan uit dat je met bovenstaande antwoorden de aanvraag nu compleet is, mocht je alsnog vragen hebben dan wil ik deze graag beantwoorden.

Met een vriendelijke groet,

[REDACTED]

de BUCH