

Van: [REDACTED]  
Verzonden: woensdag 10 april 2019 14:44  
Aan: [REDACTED]  
Onderwerp: Verzoek om inputgegevens Aeriusberekeningen 2016 en 2018

Geachte heer [REDACTED]

Als [REDACTED] voor het Project Aansluiting A9 bent u in 2016 en 2018 verantwoordelijk geweest voor de aanvraag van de vergunning/ontheffing in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 en de Natuurbeschermingswet 2017 en bij de daarvoor benodigde onderzoeken.

Ten behoeve van deze Aansluiting A9 hebben de Gedeputeerde Staten van Noord-Holland in 2016 een vergunning verleend op grond van aftikel 19d, lid 1 van de Natuurbeschermingswet 1998 (zaaknummer RUD16.194133; aanbiedingsbrief 15 augustus 2016).

Deze vergunning is verleend op basis van diverse onderzoeken, waaronder de AERIUS-berekening (kenmerk Rh8DZQkB42Qp) en de AERIUS-depositiekaarten (kenmerk Rh8DZQkB42Qp) uit 2016 met betrekking tot de PAS/Natura2000 gebieden. Eind 2018 zijn ten behoeve van de Aansluiting A9 opnieuw AERIUS-berekeningen uitgevoerd (AERIUS Calculator Aansluiting A9 Heiloo RcrDS3Yiv46q en S4MYRE6FZE45). De uitkomsten van de berekeningen uit 2016 en 2018 vertonen opmerkelijke afwijkingen.

In de veronderstelling dat u op grond van bovenstaande over alle informatie betreffende de Aansluiting A9 beschikt, dan wel zou kunnen beschikken, wendt St. Heilloze Weg zich tot u met het verzoek om een overzicht van alle invoerdata/rekengegevens in alle bovengenoemde AERIUS-berekeningen.

Tevens zouden wij de volgende gegevens ontvangen:

- Verkeersintensiteiten van personenauto's, middelzwaar verkeer, zwaar vrachtverkeer en bussen per wegdeel; liefst als weekdaggemiddelden.
- Aantal rijstroken
- Wegligging
- Stagnatie / filekansen per wegdeel.
- Maximum rijsnelheid per wegdeel voor snelwegen.
- Ligging van tunnel of schermen in / langs het traject

Bovenstaande dan per zichtjaar (huidige situatie en situatie 2030 bij maximaal gebruik mogelijkheden bestemmingsplan).

Ook zouden wij graag de gehanteerde aannames ontvangen, zoals bijvoorbeeld dat er wordt uitgegaan van 0% stagnatie omdat het een nieuwe weg betreft. Tot slot zouden wij graag vernemen hoeveel grondverzet er nodig is en of sprake is van omleidingsroutes (en zo ja, hoe lopen deze en voor welke tijdvakken)?

Mogelijk verklaart de aanvullende informatie de verschillen in uitkomsten. Wij ontvangen deze gegevens graag uiterlijk woensdag 17 april 2019.

Wij danken u bij voorbaat voor deze gegevens.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]