

Aan  
College van GS  
Kopie aan

**Bijlagen:** Presentatie Circuit Zandvoort

Afgestemd met:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Uw contactpersoon**  
\_\_\_\_\_

BEL/REE

Telefoonnummer +\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_@noord-holland.nl

28 december 2018

1|5

**Betreft: Formule 1 Circuit Zandvoort**

## Memo (vertrouwelijk)

De directie van het Circuit Zandvoort heeft op 20 december jl. in een gesprek met gedeputeerde Bond de stand van zaken gedeeld ten aanzien van de ambitie van het Circuit om de Formule 1 naar Nederland te halen. Bij het gesprek was ook de gemeente Zandvoort aanwezig. De presentatie die is gebruikt bij deze toelichting is als bijlage bij dit memo gevoegd.

Gedeputeerde Bond wil met dit memo het college informeren over de stand van zaken en bespreken hoe het college wil reageren op de vragen die zijn gesteld door de directie van het Circuit.

### *Stand van zaken*

Op 13 december jl. heeft de directie van het Circuit een akkoord bereikt met Formula One Management (FOM), de beheerder van de rechten van de Formule 1. Op basis van dit akkoord kunnen er in mei 2020 Formule 1-races gaan plaatsvinden in Zandvoort. Uiterlijk in maart 2019 moet de overeenkomst definitief gemaakt worden. Om dat te kunnen doen zal het Circuit in de tussenliggende tijd de business case rond moeten zien te krijgen. Als het contract definitief wordt dan zal dat voor 3 tot 5 jaar gelden (NB: het betreft dus niet een eenmalig evenement, de Formule 1-races zullen tijdens deze periode jaarlijks plaatsvinden).

### *Zandvoort vs Assen*

De directie van het Circuit heeft aangegeven dat Zandvoort voor de FOM de enige Nederlandse kandidaat is, Assen is voor de FOM geen alternatief mocht Zandvoort afvallen.

### *Ingrepen circuit*

Om het circuit geschikt te maken voor de Formule 1-races zijn enkele ingrepen nodig.

- aanpassing pitstraat
- uitbreiding tribunes (waarschijnlijk tijdelijke)

- verbreding deel van het circuit

De benodigde investering voor deze ingrepen is ca. € ██████████. De directie van het Circuit heeft aangegeven dat de impact van deze ingrepen relatief beperkt is. Een mogelijke ingreep die in het Haalbaarheidsonderzoek van eind 2017 werd genoemd, namelijk de volledige verplaatsing van de pitstraat, blijkt niet nodig. De directie verwacht dat de ingrepen binnen het eigen terrein kunnen plaatsvinden waardoor er bijvoorbeeld geen impact is op de begrenzing van het Natuurnetwerk (NNN).

#### *Bereikbaarheid*

Het circuit heeft verschillende maatregelen voor ogen ten aanzien van de bereikbaarheid:

- tickets alleen in combinatie met busticket of overnachting
- verkeersplan à la Mysteryland/Dance Valley
- pendeldiensten vanaf parkeerterreinen in de omgeving
- samenwerking met NS
- stimuleren fiets

#### *Bezoekersaantallen*

Het evenement zal drie dagen duren (vrijdag, zaterdag, zondag). In totaal wil het circuit 240.000 bezoekers trekken. Op één dag 105.000 tot een maximum van 120.000 bezoekers.

#### *Concept*

- De directie heeft een evenement voor ogen dat breder is dan alleen de Formule 1-races. Volksfeest, festival, dj's.
- Het evenement wil toegankelijk zijn qua prijzen, dus niet alleen betaalbaar voor VIP's. Familiedag op vrijdag.
- Aandacht voor duurzaamheid.

#### *Begroting circuit*

De totale investering wordt geraamd op € ██████████.  
De verwachte inkomsten worden geraamd op € ██████████.  
Er is dus een tekort/onrendabele top van ca. € ██████████.

#### *Economische spinoff*

De directie stelt dat er een grote economische spinoff is (€ ██████████) op de schaal van de regio, relatief een stuk groter dan andere sportevenementen (bijv. EK Atletiek, € 9,4 miljoen). De directie noemt ook de exposure voor de regio, bijv. door de tv-uitzendingen.

#### *Draagvlak overheden*

Het circuit heeft aangegeven commitment vanuit overheden nodig te hebben. De overheden kijken naar elkaar. Er heeft een gesprek met minister Bruins plaatsgevonden en meerdere gesprekken met het ministerie van VWS. De Sportraad zal om een advies over de Formule 1

worden gevraagd.

Lokaal is de gemeente Zandvoort erg enthousiast over het initiatief. De gemeenten Bloemendaal en Heemstede zijn kritisch. De gemeente Zandvoort zal de wethouders in de regio Kennemerland begin 2019 bijpraten. Ook een bijeenkomst met de gemeenteraden is voorzien.

### *Vragen aan de provincie – standpuntbepaling*

#### 1. Natura2000

Het circuit heeft aangegeven te verwachten dat de ingrepen binnen het eigen terrein kunnen plaatsvinden waardoor er geen impact is op NNN. Op dit moment is nog niet bekend of het initiatief ook past binnen het kader van de Wet Natuurbescherming, of dat er een vergunning Wet Natuurbescherming moet worden aangevraagd. Als het laatste het geval is, dan zal geluid waarschijnlijk geen aandachtspunt zijn (geluid is namelijk geen bedreiging voor de te beschermen habitats en doelsoorten in het Natura2000-gebied Zuid-Kennemerland), maar mogelijk stikstof wel.

Advies: de initiatiefnemer vragen om door de RUD Noord-Holland Noord te laten toetsen of er mogelijke effecten op het Natura2000-gebied Zuid-Kennemerland te verwachten zijn en of er een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming moet worden aangevraagd. Advies is om pas indien de uitkomst van een dergelijke toets bekend is (en uitwijst dat een vergunning niet nodig is of waarschijnlijk zal kunnen worden verleend) als GS een eventueel positief standpunt kenbaar te maken.

#### 2. Commitment vanuit overheden

Het circuit heeft de provincie gevraagd om uit te spreken dat ze de komst van de Formule 1 naar Nederland ondersteunt. Dat zou helpen in het gesprek met Rijk en lokale overheden. Bij voorkeur zou het circuit graag een expliciete schriftelijke bevestiging zien waaruit blijkt dat de provincie het initiatief ondersteunt.

Het is niet ongebruikelijk dat de provincie een ondersteuningsbrief ondertekent om gezamenlijk een grootschalig evenement binnen te halen. Voorwaarde hiervoor is wel dat er een breed draagvlak bestaat.

Advies: provincie staat positief tegenover de komst van de Formule 1-races naar Zandvoort. Wel zal de provincie de plannen van het circuit vanzelfsprekend vanuit haar wettelijke rol en bevoegdheden moeten toetsen.

NB: aandachtspunt is hoe GS hierin PS willen meenemen.

Ter bespreking in GS: wil het college een schriftelijke bevestiging van steun geven aan het circuit?

### 3. Financieel

Met commitment vanuit de overheden wordt vanzelfsprekend ook bedoeld op een financiële bijdrage. Het ministerie van VWS heeft aangegeven dat de Formule 1 niet in het bestaande evenementenbeleid past, omdat dat gericht is op éénmalige evenementen. De gemeente Zandvoort heeft aangegeven de Formule 1 te willen ondersteunen maar heeft gelet op de omvang van de gemeente beperkte mogelijkheden.

In het gesprek met de directie is vanuit de provincie gedeeld:

- dat er op de provinciale begroting geen geld staat voor Formule 1
- dat het budget voor topsportaccommodaties is uitgeput
- dat er wellicht mogelijkheden zijn op het gebied van sponsoring, orde-grootte niet meer dan een (paar) ton.

Ten aanzien van het sponsorbudget: binnen het sponsorbudget voor 2019 zijn er nog beperkte mogelijkheden voor een bijdrage aan Formule 1. Dat is echter maximaal een ton. Het is bovendien gebruikelijk dat de desbetreffende gemeente ook een sponsorbijdrage doet. Voor na 2019 kunnen nog geen toezeggingen worden gedaan. Mocht GS/PS een hogere bijdrage willen doen of een meerjarig commitment (ook na 2019) willen afgeven, dan moet hierover een apart besluit genomen worden. Dit is in het verleden ook gedaan voor mega-evenementen zoals bijvoorbeeld Sail Amsterdam. Voor Sail Amsterdam 2020 is € 400.000,- gereserveerd als sponsorbijdrage en voor verkeersmaatregelen.

Advies: de provincie kan geen uitspraken doen over een mogelijke bijdrage vanuit de provincie. De provincie nodigt het circuit uit om in gesprek te gaan over een mogelijke bijdrage vanuit het sponsorbudget.

### 4. Bereikbaarheid

Bij de organisatie van grote evenementen heeft de provincie als wegbeheerder een rol. Het is aan de initiatiefnemer van een evenement om een verkeersplan te maken en daar de wegbeheerders bij te betrekken. De kosten voor uitvoering van het verkeersplan liggen bij de initiatiefnemer.

Vanuit het samenwerkingsverband Amsterdam Bereikbaar (provincie is deelnemer) kan hulp worden geboden: deze organisatie heeft een groot netwerk en kent voorbeelden die kunnen worden benut door de circuitorganisatie.

In 2020 staan ook andere grote evenementen gepland (EK 2020: laatste twee weken van juni, SAIL: 12 t/m 16 augustus), de regio zal door deze evenementen wel een constante druk op de bereikbaarheid ervaren.

Advies: De provincie kan helpen bij het verkeersplan door mee te denken maar neemt de kosten niet voor haar rekening.

Verder raadt de provincie aan om bij de planning van het evenement waar mogelijk rekening te houden met geplande werkzaamheden en

andere evenementen.

#### 5. Woordvoering

De directie van het circuit heeft aangegeven vooralsnog onder de radar te zullen blijven, er zal voorlopig niet worden gecommuniceerd over de ontwikkelingen.

Advies: als reactieve woordvoeringslijn bij persvragen kan de volgende lijn worden afgesproken: provincie staat positief tegenover de komst van de Formule 1-races naar Zandvoort. Wel zal de provincie de plannen van het circuit vanzelfsprekend vanuit haar wettelijke rol en bevoegdheden moeten toetsen. De provincie gaat niet investeren in een Formule1-race in Zandvoort.

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Haalbaarheidsonderzoek F1  
**Datum:** zaterdag 11 november 2017 22:04:59  
**Gevoeligheid:** Vertrouwelijk

---

Beste [REDACTED] (en anderen),

Ik heb gekeken naar het aspect geluid. In het rapport wordt in paragraaf 5.3 aan de provincie een rol toegedicht die er volgens mij niet meer is. De provincie is niet meer het bevoegd gezag voor de vergunning van het circuit maar dat is de gemeente Zandvoort nu. Wel heeft de provincie in 2010 de vergunning opgesteld die nu nog steeds geldt. Zie de toelichting hieronder. Deze vergunning is toereikend om een F1 evenement in op te vangen. Wel zal dit dan ten koste gaan van andere evenementen waarvoor ook veel geluidruimte nodig is. Als de gemeente Zandvoort ervoor kiest om de vergunning op het punt geluid te verruimen dan zou de F1 mogelijk niet ten koste gaan van andere evenementen. Dan moet wel rekening worden gehouden met terinzagelegging en dus zienswijzen/bezwaren.

Ik zal bij JD nog voor de zekerheid navragen of er toch nog een rol voor de provincie zou kunnen zijn in het kader van een uitzondering op de vergunning.

Verder als toevoeging nog onderstaande achtergrondinformatie over geluid en de vergunning zoals de provincie deze heeft opgesteld.

Het Circuit park Zandvoort is vanwege het soort activiteiten een industrieterrein waarvoor een geluidzone is vastgesteld. (Dit is een gebied waarbuiten de geluidbelasting niet boven een bepaalde waarde mag komen om omliggende woningen te beschermen.) Circuit Park Zandvoort opereert onder een vergunning die door de Provincie Noord-Holland in 2010 verleend is in het kader van de Wet Milieubeheer. Deze vergunning is in 2012 onherroepelijk geworden. Inmiddels in de provincie niet meer het bevoegd gezag van het circuitpark sinds de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO) op 1 oktober 2010 van kracht is geworden. De controle of het circuit zich aan de vergunning houdt wordt nu uitgevoerd door de Omgevingsdienst IJmond in opdracht van de Gemeente Zandvoort.

Direct ten noorden van het circuit park ligt stiltegebied Kennemerduinen dat in de provinciale milieuverordening is aangewezen. Uit de herijking van het beleid omtrent stiltegebieden in 2012 bleek dat een groot deel (65%) van stiltegebied Kennemerduinen belast wordt door geluid afkomstig van industrie (zowel Circuit park Zandvoort als Tata). De begrenzing van het stiltegebied is daarom bij de herijking aangepast (het stiltegebied is kleiner geworden).

In de basis is de vergunning van het circuit park als volgt opgebouwd:

- het gehele jaar dient het circuit zich te houden aan de geluidnormen voor de reguliere bedrijfsvoering (55 decibel)
- met uitzondering van 12 uitzonderingsdagen waarvoor geluidnormen gelden van variërend tussen 69 dB(A) en 78 dB(A).
- voor de Formule 1 Grand Prix, dan wel diens opvolger is gedurende maximaal drie dagen per kalenderjaar geen normering in de vergunning opgenomen (dit houdt in

dat op 3 dagen geen maximum geldt voor de geluiduitstraling. Formule 1-races zouden dus al in de huidige vergunning passen

De provincie heeft er bij het verlenen van de vergunning in 2011 bewust voor gekozen de mogelijkheid tot het houden van de Formule 1 op het circuitpark Zandvoort te laten bestaan.

Met groeten [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 8 november 2017 11:16  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Haalbaarheidsonderzoek F1  
**Gevoeligheid:** Vertrouwelijk

Beste [REDACTED]

Allereerst, het rapport hebben we onder embargo gekregen dus niet verder verspreiden of de inhoud delen met anderen.

Het telefoongesprek gistermiddag tussen Jaap en wethouder Kuipers ging goed. Wat er gewisseld is (vooral mededeling vanuit Zandvoort):

- Conclusie van het rapport is dat het kan, maar niet onder alle omstandigheden
- Bedrag wat er mee gemoeid is, zal rond de [REDACTED] zijn (inschrijfgeld)
- Met volle zalen (uitverkocht event) is de businesscase te maken
- Er zal wel overheidssteun bij moeten (PNH, MRA, Gemeente?) maar externe sponsors kan ook. Jaap vroeg nog of een garantstelling ook een methode is, de wethouder bevestigde dit.
- Zandvoort en het Circuit wilde weten hoe het werkt met de F1 naar Zandvoort halen, dat weten ze nu en nu gaan ze verder in gesprek met partners (maar ook met F1, daar hebben ze nog niet mee gesproken) om te kijken hoe.
- Economische opbrengst voor Nederland wordt geschat op [REDACTED] waarvan circa [REDACTED] voor de regio. Opbrengsten vallen vnl buiten Zandvoort (Alkmaar, Amsterdam...) maar dat hangt ook samen met het seizoen. Hoogseizoen zit Zandvoort al vol, dus dan valt er meer buiten Zandvoort. Werkgelegenheid voor Nederland, circa 200 banen.
- Circuit moet ook aanpassingen doen, maar deze zijn 'minimaal' ([REDACTED]) gaat vooral om tijdelijke voorzieningen (tribunes) Nodige permanente aanpassingen: de pitstraat aanpassen, evt verleggen en nog iets met een bocht. Vraag is wel, wil het Circuit dit (veranderd wel het imago van het circuit van 'ruige baan' naar 'nette baan').
- Zandvoort is van mening dat als de neuzen dezelfde kant op staan, dan is het reëel.
- Met Stas en minister is afgesproken dat er huiswerk gedaan zou worden (ook met ons) en dat is nu gedaan. Nu wil Zandvoort verder kijken. Zandvoort heeft gevraagd of Jaap bij evt. vragen kan noemen dat PNH het met belangstelling volgt, ziet dat het kan en dat we in gesprek gaan. Jaap heeft geantwoord dat hij zal noemen dat hij het rapport zal bestuderen en dit in het college zal bespreken (maw niet gezegd dat 'het kan').

Jaap heeft toegezegd om het volgende week in de GS rondvraag in te brengen (te noemen). Het is handig als we dan zelf al een eerste hele prille (niet heel inhoudelijke) reactie op het rapport

hebben. Dit hoeft niet uitgebreid, desnoods alleen maar 'dit zijn de punten die we moeten bestuderen/overwegen'. Volgens mij zijn de dimensies:

- N2000/natuurwaarden ( [redacted] )
- Milieu incl geluid ( [redacted] )
- RO incl OV-knooppunten/herinrichting stationsgebied [redacted], ook vanwege eerdere gesprek met Zandvoort)
- Economie (ik ga nog op zoek naar een geschikt contactpersoon hiervoor, [redacted] [redacted] was hier eerder bij betrokken maar zal zien of hij hier nog beschikbaar voor is)
- missen we nog onderdelen? [redacted] van sponsoring heeft eerder al aangegeven dat het niet echt 'sponsoring' zal betreffen, maar een subsidie/bijdrage (indien daar tzt voor gekozen wordt).

Is het haalbaar om dit voor maandag eind van de dag te organiseren?

Groet,

[redacted]

---

**Van:** Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)

**Verzonden:** woensdag 8 november 2017 9:36

**Aan:** [redacted]

**Onderwerp:** Fwd: Haalbaarheidsonderzoek F1

**Gevoeligheid:** Vertrouwelijk

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** Kuipers Gerard [redacted] <[\[redacted\]@zandvoort.nl](mailto:[redacted]@zandvoort.nl)>

**Datum:** 8 november 2017 om 09:33:24 CET

**Aan:** [redacted] <[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)> [redacted] <[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>

**Kopie:** Bestuurssecretariaat Zandvoort <[bestuurssecretariaat@zandvoort.nl](mailto:bestuurssecretariaat@zandvoort.nl)>,

[secr.bond@noord-holland.nl](mailto:secr.bond@noord-holland.nl) <[secr.bond@noord-holland.nl](mailto:secr.bond@noord-holland.nl)>

**Onderwerp: Haalbaarheidsonderzoek F1**

Geachte heer Bond, beste Jaap,

Zoals gistermiddag beloofd, hierbij het rapport naar de haalbaarheid van Formule 1 op Circuit Zandvoort. Dit onder embargo tot vrijdagmiddag 16:00 uur, wanneer de persconferentie is afgelopen.

Het is een grondig onderzoek en daarmee ook een uitgebreid stuk. De belangrijkste conclusies over haalbaarheid en impact van Formule 1 op Zandvoort zijn opgenomen vanaf pagina 70. Bestuurlijk denk ik het meest relevant zijn de volgende (pagina 71 en 72 bovenaan):

*In totaal zijn er vier uitdagingen, voor een groot deel met elkaar samenhangend, die een adequate aanpak vergen om te komen tot een Formule 1 Grand Prix in*



Zandvoort:

1. Lobby-uitdaging: Formula One Group bewegen tot gunning aan Zandvoort met een acceptabele fee en mate waarin een historisch circuit aan alle FIA regels en wensen van de Formula One Group moet voldoen voor type 1 licentie. Hieruit zal de omvang van de volgende uitdagingen blijken.

2. Financiële uitdaging: publieke en private middelen om de investeringen en exploitatie rond te krijgen en risico's (met name afhankelijk van toekomstige bezoekersaantallen) op te vangen. Bij voldoende publiek en een acceptabele fee is de exploitatie van het evenement bijna te financieren uit de kaartverkoop; de fee en bezoekersaantallen zijn allesbepalend in de businesscase, vallen ze tegen, dan is het evenement (zoals op de meeste circuits) financieel verliesgevend en zijn aanvullende inkomstenbronnen nodig. Investerings kunnen naar verwachting niet worden terugverdiend via de exploitatie van het evenement (of andere bedrijfsactiviteiten) en moeten op een andere wijze gefinancierd worden. Ten opzichte van de af te dragen fee van naar verwachting [REDACTED] euro per jaar, vallen de eenmalige investeringen naar verwachting mee, maar de omvang is pas duidelijk na het onderhandelingsproces. Minimaal moet op een bedrag van [REDACTED] euro gerekend worden.

3. Politiek-ambtelijke uitdaging: maatschappelijk draagvlak om plan door te zetten en middelen in te zetten. Inclusief mogelijke aanpassing van het bestemmingsplan en medewerking van de campingeigenaar indien een deel van de camping benodigd is voor het pitcomplex. Dit hangt uiteraard ook samen met de financiële uitdaging.

4. Bereikbaarheidsuitdaging: zorgen voor een goed vervoersplan. Met een goed uitgewerkt plan, hoeft bereikbaarheid geen probleem te zijn. Ligging nabij Schiphol, vele overnachtingslocaties op fietsafstand en een treinstation op loopafstand, kunnen met een goed verkeersplan van de bereikbaarheid eerder een kwaliteit dan een probleem maken.

Zoals ik gistermiddag al aangaf, geeft het rapport wat ons betreft een positieve uitgangspositie voor een verder vervolg. Daarmee gaan we de komende tijd met het circuit aan de slag. In dat verband zou ik ook graag eens met [REDACTED] (mede eigenaar circuit) bij je langs komen voor een verdere toelichting. Geeft ook een mooie kans om hem zelf eens te vragen naar zijn kijk op de toekomst (op dit dossier en in meer algemene zin op het circuit als geheel).

Tot zover voor nu, mocht je nog vragen hebben naar aanleiding van het rapport, laat het me dan gerust weten.

Hartelijke groet,

Gerard Kuipers  
Wethouder

Voor informatie over de gemeente Zandvoort kijk op [Gemeente Zandvoort](#) of volg ons op [Twitter Gemeente Zandvoort](#)

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Haalbaarheidsonderzoek F1  
**Datum:** maandag 13 november 2017 14:57:28  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
**Gevoeligheid:** Vertrouwelijk

---

Hoi,

Vanwege privé omstandigheden heb ik niet veel tijd gehad om het hele rapport goed te lezen maar heb ik in het rapport gezocht naar "bestemmingsplan", "natuur" en "2000".

Er vallen mij een paar dingen op:

- Het circuit en de omgeving ten zuiden en westen vallen mi onder BSG. Ten noorden en oosten van het circuit is begrensd als NNN/N2000/nationaal-park en is geen BSG. De voorgestelde locaties voor de verplaatsing van de pitstop vallen binnen BSG.
- Het is nog onduidelijk of de benodigde aanpassingen van het circuit binnen het huidige circuit kunnen worden gerealiseerd of dat het circuit iets zou moeten uitbreiden. In het eerste geval zal het huidige bestemmingsplan volstaan en zijn er weinig beren op de RO-weg. In het tweede geval is de uitbreiding naar buiten beperkt maar zal het bestemmingsplan op de plaats van de uitbreiding moeten worden aangepast. Hiervoor is ecologisch onderzoek noodzakelijk (wet natuurbescherming). Dat lijkt me wel enig risico op de haalbaarheid. De natuurwaarden van de duinmeertjes zijn waarschijnlijk behoorlijk groot ([REDACTED] kan jij daar iets over zeggen?).
- Indien aanpassing van het bestemmingsplan noodzakelijk is zijn er veel mogelijkheden voor lange beroepsprocedures.

- In het hele rapport wordt N2000 niet genoemd terwijl N2000 nabij ligt (noorden en oosten) en een externe werking heeft. Zijn er problemen te verwachten tav N2000/PAS? (Er wordt wel aangegeven dat er moet worden voldaan aan de natuurbeschermingswet (is die term niet achterhaald?). Maar daarmee wordt in dit geval volgens mij het normale onderzoek bij elke ontwikkeling bedoeld (de bijzondere muis op het bedrijventerrein), niet specifiek de eisen die gelden voor N2000. Ik vind het vreemd dat N2000 helemaal niet in het rapport wordt genoemd.

Groet,

[REDACTED]  
*Beleidsadviseur Ruimtelijke Ontwikkeling  
Regio-Coördinator IJmond en Zuid-Kennemerland*

T (023) [REDACTED]  
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[REDACTED]@noord-holland.nl

cid:image001.jpg@01D23514.07645680



---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** zaterdag 11 november 2017 22:05  
**Aan:** [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Haalbaarheidsonderzoek F1

Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Beste [REDACTED] (en anderen),

Ik heb gekeken naar het aspect geluid. In het rapport wordt in paragraaf 5.3 aan de provincie een rol toegedicht die er volgens mij niet meer is. De provincie is niet meer het bevoegd gezag voor de vergunning van het circuit maar dat is de gemeente Zandvoort nu. Wel heeft de provincie in 2010 de vergunning opgesteld die nu nog steeds geldt. Zie de toelichting hieronder. Deze vergunning is toereikend om een F1 evenement in op te vangen. Wel zal dit dan ten koste gaan van andere evenementen waarvoor ook veel geluidruimte nodig is. Als de gemeente Zandvoort ervoor kiest om de vergunning op het punt geluid te verruimen dan zou de F1 mogelijk niet ten koste gaan van andere evenementen. Dan moet wel rekening worden gehouden met terinzagelegging en dus zienswijzen/bezwaren.

Ik zal bij JD nog voor de zekerheid navragen of er toch nog een rol voor de provincie zou kunnen zijn in het kader van een uitzondering op de vergunning.

Verder als toevoeging nog onderstaande achtergrondinformatie over geluid en de vergunning zoals de provincie deze heeft opgesteld.

Het Circuit park Zandvoort is vanwege het soort activiteiten een industrieterrein waarvoor een geluidzone is vastgesteld. (Dit is een gebied waarbuiten de geluidbelasting niet boven een bepaalde waarde mag komen om omliggende woningen te beschermen.) Circuit Park Zandvoort opereert onder een vergunning die door de Provincie Noord-Holland in 2010 verleend is in het kader van de Wet Milieubeheer. Deze vergunning is in 2012 onherroepelijk geworden. Inmiddels in de provincie niet meer het bevoegd gezag van het circuitpark sinds de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO) op 1 oktober 2010 van kracht is geworden. De controle of het circuit zich aan de vergunning houdt wordt nu uitgevoerd door de Omgevingsdienst IJmond in opdracht van de Gemeente Zandvoort.

Direct ten noorden van het circuit park ligt stiltegebied Kennemerduinen dat in de provinciale milieuverordening is aangewezen. Uit de herijking van het beleid omtrent stiltegebieden in 2012 bleek dat een groot deel (65%) van stiltegebied Kennemerduinen belast wordt door geluid afkomstig van industrie (zowel Circuit park Zandvoort als Tata). De begrenzing van het stiltegebied is daarom bij de herijking aangepast (het stiltegebied is kleiner geworden).

In de basis is de vergunning van het circuit park als volgt opgebouwd:

- het gehele jaar dient het circuit zich te houden aan de geluidnormen voor de reguliere bedrijfsvoering (55 decibel)
- met uitzondering van 12 uitzonderingsdagen waarvoor geluidnormen gelden van variërend tussen 69 dB(A) en 78 dB(A).
- voor de Formule 1 Grand Prix, dan wel diens opvolger is gedurende maximaal drie dagen per kalenderjaar geen normering in de vergunning opgenomen (dit houdt in dat op 3 dagen geen maximum geldt voor de geluiduitstraling. Formule 1-races zouden dus al in de huidige vergunning passen

De provincie heeft er bij het verlenen van de vergunning in 2011 bewust voor gekozen de mogelijkheid tot het houden van de Formule 1 op het circuitpark Zandvoort te laten bestaan.

Met groeten [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 8 november 2017 11:16  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Haalbaarheidsonderzoek F1  
**Gevoeligheid:** Vertrouwelijk

Beste [REDACTED],

Allereerst, het rapport hebben we onder embargo gekregen dus niet verder verspreiden of de inhoud delen met anderen.

Het telefoongesprek gistermiddag tussen Jaap en wethouder Kuipers ging goed. Wat er gewisseld is (vooral mededeling vanuit Zandvoort):

- Conclusie van het rapport is dat het kan, maar niet onder alle omstandigheden
- Bedrag wat er mee gemoeid is, zal rond de [REDACTED] zijn (inschrijfgeld)
- Met volle zalen (uitverkocht event) is de businesscase te maken
- Er zal wel overheidssteun bij moeten (PNH, MRA, Gemeente?) maar externe sponsors kan ook. Jaap vroeg nog of een garantstelling ook een methode is, de wethouder bevestigde dit.
- Zandvoort en het Circuit wilde weten hoe het werkt met de F1 naar Zandvoort halen, dat weten ze nu en nu gaan ze verder in gesprek met partners (maar ook met F1, daar hebben ze nog niet mee gesproken) om te kijken hoe.
- Economische opbrengst voor Nederland wordt geschat op [REDACTED], waarvan circa [REDACTED] voor de regio. Opbrengsten vallen vnl buiten Zandvoort (Alkmaar, Amsterdam...) maar dat hangt ook samen met het seizoen. Hoogseizoen zit Zandvoort al vol, dus dan valt er meer buiten Zandvoort. Werkgelegenheid voor Nederland, circa 200 banen.
- Circuit moet ook aanpassingen doen, maar deze zijn 'minimaal' ([REDACTED]) gaat vooral om tijdelijke voorzieningen (tribunes) Nodige permanente aanpassingen: de pitstraat aanpassen, evt verleggen en nog iets met een bocht. Vraag is wel, wil het Circuit dit (veranderd wel het imago van het circuit van 'ruige baan' naar 'nette baan').
- Zandvoort is van mening dat als de neuzen dezelfde kant op staan, dan is het reëel.
- Met Stas en minister is afgesproken dat er huiswerk gedaan zou worden (ook met ons) en dat is nu gedaan. Nu wil Zandvoort verder kijken. Zandvoort heeft gevraagd of Jaap bij evt. vragen kan noemen dat PNH het met belangstelling volgt, ziet dat het kan en dat we in gesprek gaan. Jaap heeft geantwoord dat hij zal noemen dat hij het rapport zal bestuderen en dit in het college zal bespreken (maw niet gezegd dat 'het kan').

Jaap heeft toegezegd om het volgende week in de GS rondvraag in te brengen (te noemen). Het is handig als we dan zelf al een eerste hele prille (niet heel inhoudelijke) reactie op het rapport hebben. Dit hoeft niet uitgebreid, desnoods alleen maar 'dit zijn de punten die we moeten bestuderen/overwegen'. Volgens mij zijn de dimensies:

- N2000/natuurwaarden ([REDACTED])

- Milieu incl geluid ( [REDACTED] )
- RO incl OV-knooppunten/herinrichting stationsgebied ( [REDACTED] ), ook vanwege eerdere gesprek met Zandvoort)
- Economie (ik ga nog op zoek naar een geschikt contactpersoon hiervoor; [REDACTED] was hier eerder bij betrokken maar zal zien of hij hier nog beschikbaar voor is)
- missen we nog onderdelen? [REDACTED] van sponsoring heeft eerder al aangegeven dat het niet echt 'sponsoring' zal betreffen, maar een subsidie/bijdrage (indien daar tzt voor gekozen wordt).

Is het haalbaar om dit voor maandag eind van de dag te organiseren?

Groet,

[REDACTED]

---

**Van:** Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)

**Verzonden:** woensdag 8 november 2017 9:36

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Fwd: Haalbaarheidsonderzoek F1

**Gevoeligheid:** Vertrouwelijk

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** Kuipers Gerard <[g.kuipers@zandvoort.nl](mailto:g.kuipers@zandvoort.nl)>

**Datum:** 8 november 2017 om 09:33:24 CET

**Aan:** [bondj@noord-holland.nl](mailto:bondj@noord-holland.nl) <[bondj@noord-holland.nl](mailto:bondj@noord-holland.nl)>

**Kopie:** Bestuurssecretariaat Zandvoort <[bestuurssecretariaat@zandvoort.nl](mailto:bestuurssecretariaat@zandvoort.nl)>, [secr.bond@noord-holland.nl](mailto:secr.bond@noord-holland.nl) <[secr.bond@noord-holland.nl](mailto:secr.bond@noord-holland.nl)>

**Onderwerp: Haalbaarheidsonderzoek F1**

Geachte heer Bond, beste Jaap,

Zoals gistermiddag beloofd, hierbij het rapport naar de haalbaarheid van Formule 1 op Circuit Zandvoort. Dit onder embargo tot vrijdagmiddag 16:00 uur, wanneer de persconferentie is afgelopen.

Het is een grondig onderzoek en daarmee ook een uitgebreid stuk. De belangrijkste conclusies over haalbaarheid en impact van Formule 1 op Zandvoort zijn opgenomen vanaf pagina 70. Bestuurlijk denk ik het meest relevant zijn de volgende (pagina 71 en 72 bovenaan):

*In totaal zijn er vier uitdagingen, voor een groot deel met elkaar samenhangend, die een adequate aanpak vergen om te komen tot een Formule 1 Grand Prix in Zandvoort:*

*1. Lobby-uitdaging: Formula One Group bewegen tot gunning aan Zandvoort met een acceptabele fee en mate waarin een historisch circuit aan alle FIA regels en*

wensen van de Formula One Group moet voldoen voor type 1 licentie. Hieruit zal de omvang van de volgende uitdagingen blijken.

2. Financiële uitdaging: publieke en private middelen om de investeringen en exploitatie rond te krijgen en risico's (met name afhankelijk van toekomstige bezoekersaantallen) op te vangen. Bij voldoende publiek en een acceptabele fee is de exploitatie van het evenement bijna te financieren uit de kaartverkoop; de fee en bezoekersaantallen zijn allesbepalend in de businesscase, vallen ze tegen, dan is het evenement (zoals op de meeste circuits) financieel verliesgevend en zijn aanvullende inkomstenbronnen nodig. Investerings kunnen naar verwachting niet worden terugverdiend via de exploitatie van het evenement (of andere bedrijfsactiviteiten) en moeten op een andere wijze gefinancierd worden. Ten opzichte van de af te dragen fee van naar verwachting [REDACTED] euro per jaar, vallen de eenmalige investeringen naar verwachting mee, maar de omvang is pas duidelijk na het onderhandelingsproces. Minimaal moet op een bedrag van [REDACTED] euro gerekend worden.

3. Politiek-ambtelijke uitdaging: maatschappelijk draagvlak om plan door te zetten en middelen in te zetten. Inclusief mogelijke aanpassing van het bestemmingsplan en medewerking van de campingeigenaar indien een deel van de camping benodigd is voor het pitcomplex. Dit hangt uiteraard ook samen met de financiële uitdaging.

4. Bereikbaarheidsuitdaging: zorgen voor een goed vervoersplan. Met een goed uitgewerkt plan, hoeft bereikbaarheid geen probleem te zijn. Ligging nabij Schiphol, vele overnachtingslocaties op fietsafstand en een treinstation op loopafstand, kunnen met een goed verkeersplan van de bereikbaarheid eerder een kwaliteit dan een probleem maken.

Zoals ik gistermiddag al aangaf, geeft het rapport wat ons betreft een positieve uitgangspositie voor een verder vervolg. Daarmee gaan we de komende tijd met het circuit aan de slag. In dat verband zou ik ook graag eens met [REDACTED] (mede eigenaar circuit) bij je langs komen voor een verdere toelichting. Geeft ook een mooie kans om hem zelf eens te vragen naar zijn kijk op de toekomst (op dit dossier en in meer algemene zin op het circuit als geheel).

Tot zover voor nu, mocht je nog vragen hebben naar aanleiding van het rapport, laat het me dan gerust weten.

Hartelijke groet,

Gerard Kuipers  
Wethouder

Voor informatie over de gemeente Zandvoort kijk op [Gemeente Zandvoort](#) of volg ons op [Twitter Gemeente Zandvoort](#)

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Haalbaarheidsonderzoek F1  
**Datum:** woensdag 8 november 2017 12:01:32  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
**Gevoeligheid:** Vertrouwelijk

---

Beste [REDACTED]

Vanuit N2000:

- Zoals op blz 34 al staat is een toets aan de N2000 doelen nodig. Mijn inschatting is dat als de ontwikkeling blijven binnen de huidige "hekken" er geen belemmeringen vanuit de N2000 doelen zullen komen. Geluid is nml geen bedreiging voor de te beschermen habitats en doelsoorten.
- Zodra er ontwikkelingen buiten het huidige terrein voorzien worden dan is er al gauw spraken van verlies aan oppervlakte habitat. En dat mag niet.....

Succes en groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

*beleidsadviseur* – GROEN

T (023) [REDACTED]  
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
[REDACTED]@noord-holland.nl



---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 8 november 2017 11:16  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Haalbaarheidsonderzoek F1  
**Gevoeligheid:** Vertrouwelijk

Beste [REDACTED]

Allereerst, het rapport hebben we onder embargo gekregen dus niet verder verspreiden of de inhoud delen met anderen.

Het telefoongesprek gistermiddag tussen Jaap en wethouder Kuipers ging goed. Wat er gewisseld is (vooral mededeling vanuit Zandvoort):

- Conclusie van het rapport is dat het kan, maar niet onder alle omstandigheden
- Bedrag wat er mee gemoeid is, zal rond de [REDACTED] zijn (inschrijfgeld)
- Met volle zalen (uitverkocht event) is de businesscase te maken
- Er zal wel overheidssteun bij moeten (PNH, MRA, Gemeente?) maar externe sponsors

kan ook. Jaap vroeg nog of een garantstelling ook een methode is, de wethouder bevestigde dit.

- Zandvoort en het Circuit wilde weten hoe het werkt met de F1 naar Zandvoort halen, dat weten ze nu en nu gaan ze verder in gesprek met partners (maar ook met F1, daar hebben ze nog niet mee gesproken) om te kijken hoe.
- Economische opbrengst voor Nederland wordt geschat op [REDACTED], waarvan circa [REDACTED] voor de regio. Opbrengsten vallen vnl buiten Zandvoort (Alkmaar, Amsterdam...) maar dat hangt ook samen met het seizoen. Hoogseizoen zit Zandvoort al vol, dus dan valt er meer buiten Zandvoort. Werkgelegenheid voor Nederland, circa 200 banen.
- Circuit moet ook aanpassingen doen, maar deze zijn 'minimaal' [REDACTED] gaat vooral om tijdelijke voorzieningen (tribunes) Nodige permanente aanpassingen: de pitstraat aanpassen, evt verleggen en nog iets met een bocht. Vraag is wel, wil het Circuit dit (veranderd wel het imago van het circuit van 'ruige baan' naar 'nette baan').
- Zandvoort is van mening dat als de neuzen dezelfde kant op staan, dan is het reëel.
- Met Stas en minister is afgesproken dat er huiswerk gedaan zou worden (ook met ons) en dat is nu gedaan. Nu wil Zandvoort verder kijken. Zandvoort heeft gevraagd of Jaap bij evt. vragen kan noemen dat PNH het met belangstelling volgt, ziet dat het kan en dat we in gesprek gaan. Jaap heeft geantwoord dat hij zal noemen dat hij het rapport zal bestuderen en dit in het college zal bespreken (maw niet gezegd dat 'het kan').

Jaap heeft toegezegd om het volgende week in de GS rondvraag in te brengen (te noemen). Het is handig als we dan zelf al een eerste hele prille (niet heel inhoudelijke) reactie op het rapport hebben. Dit hoeft niet uitgebreid, desnoods alleen maar 'dit zijn de punten die we moeten bestuderen/overwegen'. Volgens mij zijn de dimensies:

- N2000/natuurwaarden ([REDACTED])
- Milieu incl geluid ([REDACTED])
- RO incl OV-knooppunten/herinrichting stationsgebied ([REDACTED]), ook vanwege eerdere gesprek met Zandvoort)
- Economie (ik ga nog op zoek naar een geschikt contactpersoon hiervoor, [REDACTED] was hier eerder bij betrokken maar zal zien of hij hier nog beschikbaar voor is)
- missen we nog onderdelen? [REDACTED] van sponsoring heeft eerder al aangegeven dat het niet echt 'sponsoring' zal betreffen, maar een subsidie/bijdrage (indien daar tzt voor gekozen wordt).

[Is het haalbaar om dit voor maandag eind van de dag te organiseren?](#)

Groet,

[REDACTED]

---

**Van:** Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)

**Verzonden:** woensdag 8 november 2017 9:36

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Fwd: Haalbaarheidsonderzoek F1

**Gevoeligheid:** Vertrouwelijk

Verstuurd vanaf mijn iPad



Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** Kuipers Gerard <[g.kuipers@zandvoort.nl](mailto:g.kuipers@zandvoort.nl)>

**Datum:** 8 november 2017 om 09:33:24 CET

**Aan:** [bondj@noord-holland.nl](mailto:bondj@noord-holland.nl) <[bondj@noord-holland.nl](mailto:bondj@noord-holland.nl)>

**Kopie:** Bestuurssecretariaat Zandvoort <[bestuurssecretariaat@zandvoort.nl](mailto:bestuurssecretariaat@zandvoort.nl)>, [secr.bond@noord-holland.nl](mailto:secr.bond@noord-holland.nl) <[secr.bond@noord-holland.nl](mailto:secr.bond@noord-holland.nl)>

**Onderwerp: Haalbaarheidsonderzoek F1**

Geachte heer Bond, beste Jaap,

Zoals gistermiddag beloofd, hierbij het rapport naar de haalbaarheid van Formule 1 op Circuit Zandvoort. Dit onder embargo tot vrijdagmiddag 16:00 uur, wanneer de persconferentie is afgelopen.

Het is een grondig onderzoek en daarmee ook een uitgebreid stuk. De belangrijkste conclusies over haalbaarheid en impact van Formule 1 op Zandvoort zijn opgenomen vanaf pagina 70. Bestuurlijk denk ik het meest relevant zijn de volgende (pagina 71 en 72 bovenaan):

*In totaal zijn er vier uitdagingen, voor een groot deel met elkaar samenhangend, die een adequate aanpak vergen om te komen tot een Formule 1 Grand Prix in Zandvoort:*

*1. Lobby-uitdaging: Formula One Group bewegen tot gunning aan Zandvoort met een acceptabele fee en mate waarin een historisch circuit aan alle FIA regels en wensen van de Formula One Group moet voldoen voor type 1 licentie. Hieruit zal de omvang van de volgende uitdagingen blijken.*

*2. Financiële uitdaging: publieke en private middelen om de investeringen en exploitatie rond te krijgen en risico's (met name afhankelijk van toekomstige bezoekersaantallen) op te vangen. Bij voldoende publiek en een acceptabele fee is de exploitatie van het evenement bijna te financieren uit de kaartverkoop; de fee en bezoekersaantallen zijn allesbepalend in de businesscase, vallen ze tegen, dan is het evenement (zoals op de meeste circuits) financieel verliesgevend en zijn aanvullende inkomstenbronnen nodig. Investeringen kunnen naar verwachting niet worden terugverdiend via de exploitatie van het evenement (of andere bedrijfsactiviteiten) en moeten op een andere wijze gefinancierd worden. Ten opzichte van de af te dragen fee van naar verwachting ████████ euro per jaar, vallen de eenmalige investeringen naar verwachting mee, maar de omvang is pas duidelijk na het onderhandelingsproces. Minimaal moet op een bedrag van ████████ euro gerekend worden.*

*3. Politiek-ambtelijke uitdaging: maatschappelijk draagvlak om plan door te zetten en middelen in te zetten. Inclusief mogelijke aanpassing van het bestemmingsplan en medewerking van de campingeigenaar indien een deel van de camping benodigd is voor het pitcomplex. Dit hangt uiteraard ook samen met de financiële uitdaging.*

*4. Bereikbaarheidsuitdaging: zorgen voor een goed vervoersplan. Met een goed uitgewerkt plan, hoeft bereikbaarheid geen probleem te zijn. Ligging nabij Schiphol, vele overnachtingslocaties op fietsafstand en een treinstation op loopafstand, kunnen met een goed verkeersplan van de bereikbaarheid eerder een kwaliteit dan een probleem maken.*

Zoals ik gistermiddag al aangaf, geeft het rapport wat ons betreft een positieve uitgangspositie voor een verder vervolg. Daarmee gaan we de komende tijd met het circuit aan de slag. In dat verband zou ik ook graag eens met [REDACTED] [REDACTED] (mede eigenaar circuit) bij je langs komen voor een verdere toelichting. Geeft ook een mooie kans om hem zelf eens te vragen naar zijn kijk op de toekomst (op dit dossier en in meer algemene zin op het circuit als geheel).

Tot zover voor nu, mocht je nog vragen hebben naar aanleiding van het rapport, laat het me dan gerust weten.

Hartelijke groet,

Gerard Kuipers  
Wethouder

Voor informatie over de gemeente Zandvoort kijk op [Gemeente Zandvoort](#) of volg ons op [Twitter Gemeente Zandvoort](#)

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 16 januari 2019 08:18  
**Aan:** [REDACTED]; Schartman, dhr. H.J. (Herman)  
**Onderwerp:** RE: afstemming bereikbaarheid circuit

**Opvolgingsvlag:** Opvolgen  
**Vlagstatus:** Met vlag

Ik ben het eens met jouw algemene lijn. Zo heb ik dat ook steeds naar [REDACTED] gecommuniceerd.

Ik ben het ook met je eens dat waar wij een rol hebben, het vooral een zaak van B&U is, met 1 uitzondering en dat is onze rol als concessiebeheerder ov. Wij willen wel dat het ov op die dagen blijft functioneren en een rol kan spelen bij het verplaatsten van bezoekers. Daarvoor heb ik [REDACTED] gevraagd mee te kijken naar mogelijkheden.

Groet,  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 16 januari 2019 06:50  
**Aan:** Schartman, dhr. H.J. (Herman); [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: afstemming bereikbaarheid circuit

Beste Herman en [REDACTED],

Voor de goede orde: het is absoluut zo dat de provincie niet aan de (financiële) lat wil staan van de bereikbaarheid F1 in Zandvoort.

Wat ook zo is, en onderbelicht blijft, dat we ook als we niet de regie nemen (wat ik ook niet wil), we betrokken zijn. Immers aan onze verkeerscentrale hangen alle vri installaties in de regio (is flink in geïnvesteerd), onze wegen zijn in het geding etc..

Vervolgens is mijn vraag of het al dan niet een rol pakken in de bereikbaarheid rond het evenement een zaak is van de directie Beleid. Ik vind het veel meer bij onze (B&U) netwerkrol passen, zoals we dat bij andere evenementen ook doen.

Ik heb voorgesteld in de directie vorige week dat ik samen met [REDACTED] en [REDACTED] een bezoek breng aan de directie van het circuit om daar de ontwikkelde i-diensten "evenementen" en "crowdmanagement", die in het kader van het landelijke programma i-centrale zijn ontwikkeld en beproefd. We nemen geen regie (geen opdrachtgeversrol), zijn wel betrokken, en het moet ons ook geen geld kosten (die zijn voor het evenement).

Groet,  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@Noord-Holland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 15 januari 2019 11:43

**Aan:** Vries, dhr. drs. C.P. (Chris) de <VRIESC@Noord-Holland.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@noord-holland.nl>

**CC:** [REDACTED] <[REDACTED]@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** FW: afstemming bereikbaarheid circuit

Beste [REDACTED], onderstaande wel even van belang vanwege betrokken sectorhoofden en directeur Beleid.

[REDACTED] en ik worden dus gekoppeld aan gemeente, niets bijzonders dat zou sowieso gebeuren alleen al in RegioRegie verband.

Groet [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@noord-holland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 15 januari 2019 11:30

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@noord-holland.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@Noord-Holland.nl>; [REDACTED]

[REDACTED] <[REDACTED]@Noord-Holland.nl>

**Onderwerp:** afstemming bereikbaarheid circuit

Hoi [REDACTED] k,

Ik wil jullie graag laten weten dat ik jullie namen heb doorgegeven voor een overleg dat zal worden belegd (vanuit gemeente (contactpersoon is [REDACTED]) en/of circuit) over bereikbaarheid circuit Zandvoort.

Ik wil graag het volgende aandachtspunt meegeven: het circuit en de gemeente ziet ons graag in the lead/in een regierol als het gaat om het bereikbaarheidsvraagstuk.

Jaap Bond heeft kennelijk iets gezegd wat als zodanig wordt geïnterpreteerd.

[REDACTED] heeft ten aanzien van dit punt duidelijk gemaakt:

Ik (provincie) ga hier geen regierol in nemen. De organisatie van het evenement moet zorgen voor het borgen van de bereikbaarheid op grond van de vergunning (neem ik aan).

Wij willen meedenken (dat gebeurt door [REDACTED] en [REDACTED] voor de weg en door [REDACTED] vanuit ov). Deze personen kunnen ze benaderen. Ze zullen ongetwijfeld ook collega's van andere gemeenten, ik denk aan Haarlem, Heemstede, Haarlemmermeer, Bloemendaal ook moeten uitnodigen. Daarnaast denk ik ook aan RWS en ProRail/NS en vervoerders als Connexion en Arriva.

Ik stuur CC naar [REDACTED] en Herman om hen hier ook nauw bij te betrekken en te voorkomen dat we later ongewild deze "aap van bereikbaarheid" op onze schouder hebben genomen.

Het lijkt me goed om hier in de komende tijd op te blijven letten. Wij kunnen kennis/expertise inbrengen maar zijn geen trekker, de verantwoordelijkheid ligt bij de initiatiefnemer.

groeten, [REDACTED]

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** zondag 13 januari 2019 10:55  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]; Schartman, dhr. H.J. (Herman); [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Formule 1

**Opvolgingsvlag:** Opvolgen  
**Vlagstatus:** Voltooid

Hoi [REDACTED]

Dat zie je heel goed. Ik (provincie) ga hier geen regierol in nemen. De organisatie van het evenement moet zorgen voor het borgen van de bereikbaarheid op grond van de vergunning (neem ik aan).

Wij willen meedenken (dat gebeurt door [REDACTED] en collega voor de weg en door [REDACTED] vanuit ov). Deze personen kunnen ze benaderen. Ze zullen ongetwijfeld ook collega's van andere gemeenten, ik denk aan Haarlem, Heemstede, Haarlemmermeer, Bloemendaal ook moeten uitnodigen. Daarnaast denk ik ook aan RWS en ProRail/NS en vervoerders als Connexxion en Arriva.

Ik stuur CC naar [REDACTED] en Herman om hen hier ook nauw bij te betrekken en te voorkomen dat we later ongewild deze "aap van bereikbaarheid" op onze schouder hebben genomen.

Groet,  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** vrijdag 11 januari 2019 10:06  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Formule 1

Hoi [REDACTED]

Zie onderstaand een korte terugkoppeling van een telefoongesprek dat ik vanochtend had met een directielid van Circuit Zandvoort.

Het circuit vraagt zoals je ziet namen van collega's die vanuit de provincie kunnen meedenken over het bereikbaarheidsvraagstuk. Zou jij kunnen aangeven wie dat zou(den) moeten zijn? Het lijkt me goed om daarbij wel op onze quivive te zijn en niet al teveel in de hulpstand te gaan staan. Ik krijg de indruk dat [REDACTED].

groeten, [REDACTED]

---

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 11 januari 2019 09:36

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>

CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>

Onderwerp: Formule 1

Hoi [REDACTED] en [REDACTED]

Ik heb vanochtend even gebeld met [REDACTED] van Circuit Zandvoort.

Dit naar aanleiding van het verzoek van [REDACTED] om de vertrouwelijke brief van Formula One Management op te vragen waarin staat dat Zandvoort – onder voorwaarden – de Formule 1 mag gaan organiseren.

3 punten zijn van belang:

1. [REDACTED] gaat nadenken over hoe wij inzage kunnen krijgen in de brief. Jaap heeft de brief al gelezen (dit was ter plekke bij het gesprek op 20 december). Het circuit is erg terughoudend om de brief per e-mail te delen omdat dat het risico op uitlekken vergroot.

2. [REDACTED] Ik heb aangegeven dat wij normaliter verwachten dat de initiatiefnemer een verkeersplan maakt en dat toetst bij de betrokken overheden. [REDACTED] heeft aangegeven dat het bereikbaarheidsvraagstuk gemeentegrens-overstijgend is en dat de knelpunten ook op een aantal provinciale wegen zitten. Het circuit wil op korte termijn met een kleine groep mensen om tafel die naar de bereikbaarheid gaan kijken. Het circuit heeft zelf het bedrijf Traffic Support in de arm genomen. [REDACTED] wil graag weten welke 1 à 2 mensen hier vanuit de provincie bij zouden moeten zitten. (Ik zal hierover navraag doen bij [REDACTED]) En onder het kopje 'regierol provincie' ziet hij dan dat de provincie de deelnemers aan dit overleg uitnodigt. Ik denk dat [REDACTED].

3. Communicatie: [REDACTED] heeft aangegeven dat het circuit idealiter pas naar buiten gaat op het moment dat de afspraak met Formula One Management rond is. Hij verwacht dat dat al wel op korte termijn het geval is, binnen nu en een paar weken. Er is echter wel een serieus risico dat het uitlekt (1Vandaag is op dit moment bijvoorbeeld aan het vissen). Dan is het circuit gedwongen om daarop te reageren en ook zelf naar buiten te treden.

4. [REDACTED] noemde nog eens expliciet dat het circuit nog [REDACTED] euro wil vinden bij de drie overheidslagen.

groeten, [REDACTED]

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 9 januari 2019 08:14  
**Aan:** [REDACTED])  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: memo Formule 1 voor GS

**Opvolgingsvlag:** Opvolgen  
**Vlagstatus:** Voltooid

Ha [REDACTED]

In aanvulling op mijn mail aan [REDACTED] van zo even hierbij een paar suggesties van [REDACTED] over onze inzet bij een eventuele grand prix op Zandvoort. In gesprek met Cxx (en mogelijk NS) zul je waarschijnlijk nog meer punten kunnen ophalen.

Het gebruik van een rijstrook op de N 200 zal in overleg met onze collega's moeten plaatsvinden.

Gaat het lukken om hierbij een rol te spelen?

Groet,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 8 januari 2019 13:17  
**Aan:** [REDACTED])  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: memo Formule 1 voor GS

[REDACTED]

Ik zou steviger willen inzetten v.w.b. de bereikbaarheid dan er nu staat. Om toch ook maar aan te geven dat in het kader van duurzaamheid/vermindering overlast/co-2 belasting/ etc.. Te denken valt aan oplossingsrichtingen zoals:

- Verplichte opname in de kosten van een F1 dag- of weekendkaart voor mensen die overnachten in de regio;
- Verplichte opslag op het toegangsbewijs t.b.v. OV (spoor en bus) zodat er extra vervoer ingezet kan worden, maar ook duurzamer dan de mensen met OV komen ipv de auto;
- Evt. 1 rijbaan van de N200 reserveren voor lijnbussen



Door dit nu al te noemen wordt de mindset in ieder geval al voorbereid ... Goed dat [REDACTED] al vast een vooruitgeschoven post voor ons is en e.e.a. uit de eerste hand hoort zodat we tijdig kunnen "ingrijpen".

Met vriendelijke groet,  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@Noord-Holland.nl](mailto:[REDACTED]@Noord-Holland.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 8 januari 2019 11:22

**Aan:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** FW: memo Formule 1 voor GS

Zie onderstaand.

Ik stel voor dat we dit bij B&U laten. Eens? Hooguit zouden we [REDACTED] vanuit concessiebeheer nog kunnen laten aanhaken. Wat vinden jullie?  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 8 januari 2019 11:17

**Aan:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@Noord-Holland.nl](mailto:[REDACTED]@Noord-Holland.nl)>

**Onderwerp:** RE: memo Formule 1 voor GS

Beste [REDACTED],

Nog even naar aanleiding van het onderstaande, voor de zekerheid nog even een check: is het handig als ik in het vervolg ook nog afstem met iemand vanuit jouw sector of volstaan [REDACTED] en [REDACTED] als contactpersonen voor het onderwerp bereikbaarheid?

groeten, [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** donderdag 3 januari 2019 16:50

**Aan:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** FW: memo Formule 1 voor GS

Hoi [REDACTED]

Graag stuur ik jullie ter info bijgaand memo dat wordt nagezonden voor GS op 8 januari a.s.

@ [REDACTED]: zoals jullie weten past de Formule 1 binnen de bestaande milieuvergunning van het circuit en daarnaast zijn wij niet langer bevoegd gezag, vanuit Milieu wat dat betreft dus geen aandachtspunten.

@ [REDACTED]: [REDACTED] en [REDACTED] hebben input gegeven op het memo, zie daarvoor de bijlage.

groeten, [REDACTED]

---

**Van:** Bond, dhr. J.H.M. (Jaap) <[bondj@noord-holland.nl](mailto:bondj@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** donderdag 3 januari 2019 15:58

**Aan:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>

**CC:** Secretariaat Bond <[secr.bond@noord-holland.nl](mailto:secr.bond@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@Noord-Holland.nl](mailto:[REDACTED]@Noord-Holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@Noord-Holland.nl](mailto:[REDACTED]@Noord-Holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** Re: memo Formule 1 voor GS

Beste [REDACTED]

Uitstekende memo en een goed verslag van datgene wat wij met de gemeente hebben besproken. Wat mij betreft hieft hij dan ook niet in mijn staf en kan hij gelijk door als memo naar GS.

HG Jaap Bond

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 3 jan. 2019 om 15:31 heeft [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)> het volgende geschreven:

Beste Jaap,

De beste wensen voor het nieuwe jaar!

Op basis van de informatie die is gedeeld in het bestuurlijk overleg op 20 december jl. met de directie van het Circuit en de gemeente Zandvoort en op basis van input van diverse collega's heb ik een memo opgesteld dat we zouden kunnen agenderen voor bespreking in GS.

Mijn voorstel zou zijn om dit a.s. maandag in de staf te bespreken onder het agendapunt Actualiteiten (13.15 uur).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

T (023) [REDACTED]

M 06 [REDACTED]

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[REDACTED][@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 9 januari 2019 08:11  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: memo Formule 1 voor GS

**Opvolgingsvlag:** Opvolgen  
**Vlagstatus:** Voltooid

Beste [REDACTED]

Ik antwoord op je vraag stel ik voor om ook [REDACTED] van mijn sector hierbij te betrekken vanwege zijn rol als concessiehouder van het openbaar vervoer in de regio Zuid-Kennemerland (Haarlem e.o.). Als dit evenement gaat plaatsvinden zal het ov (zowel per spoor als bus) een rol kunnen/moeten spelen in het verplaatsten van bezoekers. Om hierover van te voren goed na te denken resp. goede condities voor te scheppen is zijn betrokkenheid gewenst. Ik zal [REDACTED] hierover informeren.

Groet,  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>  
**Verzonden:** dinsdag 8 januari 2019 11:17  
**Aan:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@Noord-Holland.nl](mailto:[REDACTED]@Noord-Holland.nl)>  
**Onderwerp:** RE: memo Formule 1 voor GS

Beste [REDACTED],

Nog even naar aanleiding van het onderstaande, voor de zekerheid nog even een check: is het handig als ik in het vervolg ook nog afstem met iemand vanuit jouw sector of volstaan [REDACTED] en [REDACTED] als contactpersonen voor het onderwerp bereikbaarheid?

groeten, [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 3 januari 2019 16:50  
**Aan:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED]

██████████@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** FW: memo Formule 1 voor GS

Hoi ██████████

Graag stuur ik jullie ter info bijgaand memo dat wordt nagezonden voor GS op 8 januari a.s.

@██████████: zoals jullie weten past de Formule 1 binnen de bestaande milieuvergunning van het circuit en daarnaast zijn wij niet langer bevoegd gezag, vanuit Milieu wat dat betreft dus geen aandachtspunten.

@██████████: ██████████ en ██████████ hebben input gegeven op het memo, zie daarvoor de bijlage.

groeten, ██████████

---

**Van:** Bond, dhr. J.H.M. (Jaap) <[bondj@noord-holland.nl](mailto:bondj@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** donderdag 3 januari 2019 15:58

**Aan:** ██████████@noord-holland.nl>

**CC:** Secretariaat Bond <[secr.bond@noord-holland.nl](mailto:secr.bond@noord-holland.nl)>; ██████████@noord-holland.nl>; ██████████@noord-holland.nl>; ██████████@noord-holland.nl>; ██████████@noord-holland.nl>; ██████████@Noord-Holland.nl>; ██████████@Noord-Holland.nl>; ██████████@noord-holland.nl>; ██████████@noord-holland.nl>; ██████████@Noord-Holland.nl>; ██████████@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** Re: memo Formule 1 voor GS

Beste ██████████

Uitstekende memo en een goed verslag van datgene wat wij met de gemeente hebben besproken. Wat mij betreft hieft hij dan ook niet in mijn staf en kan hij gelijk door als memo naar GS.

HG Jaap Bond

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 3 jan. 2019 om 15:31 heeft ██████████@noord-holland.nl> het volgende geschreven:

Beste Jaap,

De beste wensen voor het nieuwe jaar!

Op basis van de informatie die is gedeeld in het bestuurlijk overleg op 20 december jl. met de directie van het Circuit en de gemeente Zandvoort en op basis van input van diverse collega's heb ik een memo opgesteld dat we zouden kunnen agenderen voor bespreking in GS. Mijn voorstel zou zijn om dit a.s. maandag in de staf te bespreken onder het agendapunt Actualiteiten (13.15 uur).

Met vriendelijke groet,

██████████

██████████████████

T (023) ██████████

M 06 ██████████

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

██████████@noord-holland.nl

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 9 januari 2019 08:14  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: memo Formule 1 voor GS

**Opvolgingsvlag:** Opvolgen  
**Vlagstatus:** Met vlag

Ha [REDACTED]

In aanvulling op mijn mail aan [REDACTED] van zo even hierbij een paar suggesties van [REDACTED] over onze inzet bij een eventuele grand prix op Zandvoort. In gesprek met Cxx (en mogelijk NS) zul je waarschijnlijk nog meer punten kunnen ophalen.

Het gebruik van een rijstrook op de N 200 zal in overleg met onze collega's moeten plaatsvinden.

Gaat het lukken om hierbij een rol te spelen?

Groet,

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 8 januari 2019 13:17  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: memo Formule 1 voor GS

[REDACTED],

Ik zou steviger willen inzetten v.w.b. de bereikbaarheid dan er nu staat. Om toch ook maar aan te geven dat in het kader van duurzaamheid/vermindering overlast/co-2 belasting/ etc.. Te denken valt aan oplossingsrichtingen zoals:

- Verplichte opname in de kosten van een F1 dag- of weekendkaart voor mensen die overnachten in de regio;
- Verplichte opslag op het toegangsbewijs t.b.v. OV (spoor en bus) zodat er extra vervoer ingezet kan worden, maar ook duurzamer dan de mensen met OV komen ipv de auto;
- Evt. 1 rijbaan van de N200 reserveren voor lijnbussen

Door dit nu al te noemen wordt de mindset in ieder geval al voorbereid ... Goed dat [REDACTED] al vast een vooruitgeschoven post voor ons is en e.e.a. uit de eerste hand hoort zodat we tijdig kunnen "ingrijpen".

Met vriendelijke groet,  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@Noord-Holland.nl](mailto:[REDACTED]@Noord-Holland.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 8 januari 2019 11:22

**Aan:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** FW: memo Formule 1 voor GS

Zie onderstaand.

Ik stel voor dat we dit bij B&U laten. Eens? Hooguit zouden we [REDACTED] vanuit concessiebeheer nog kunnen laten aanhaken. Wat vinden jullie?  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 8 januari 2019 11:17

**Aan:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@Noord-Holland.nl](mailto:[REDACTED]@Noord-Holland.nl)>

**Onderwerp:** RE: memo Formule 1 voor GS

Beste [REDACTED]

Nog even naar aanleiding van het onderstaande, voor de zekerheid nog even een check: is het handig als ik in het vervolg ook nog afstem met iemand vanuit jouw sector of volstaan [REDACTED] en [REDACTED] als contactpersonen voor het onderwerp bereikbaarheid?

groeten, [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** donderdag 3 januari 2019 16:50

**Aan:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** FW: memo Formule 1 voor GS

Ho [REDACTED]



Graag stuur ik jullie ter info bijgaand memo dat wordt nagezonden voor GS op 8 januari a.s.

@ [REDACTED]: zoals jullie weten past de Formule 1 binnen de bestaande milieuvergunning van het circuit en daarnaast zijn wij niet langer bevoegd gezag, vanuit Milieu wat dat betreft dus geen aandachtspunten.

[REDACTED]: [REDACTED] en [REDACTED] hebben input gegeven op het memo, zie daarvoor de bijlage.

groeten, [REDACTED]

---

**Van:** Bond, dhr. J.H.M. (Jaap) <[bondj@noord-holland.nl](mailto:bondj@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** donderdag 3 januari 2019 15:58

**Aan:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>

**CC:** Secretariaat Bond <[secr.bond@noord-holland.nl](mailto:secr.bond@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@Noord-Holland.nl](mailto:[REDACTED]@Noord-Holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@Noord-Holland.nl](mailto:[REDACTED]@Noord-Holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** Re: memo Formule 1 voor GS

Beste [REDACTED]

Uitstekende memo en een goed verslag van datgene wat wij met de gemeente hebben besproken. Wat mij betreft hieft hij dan ook niet in mijn staf en kan hij gelijk door als memo naar GS.

HG Jaap Bond

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 3 jan. 2019 om 15:31 heeft [REDACTED] <[\[REDACTED\]@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)> het volgende geschreven:

Beste Jaap,

De beste wensen voor het nieuwe jaar!

Op basis van de informatie die is gedeeld in het bestuurlijk overleg op 20 december jl. met de directie van het Circuit en de gemeente Zandvoort en op basis van input van diverse collega's heb ik een memo opgesteld dat we zouden kunnen agenderen voor bespreking in GS.

Mijn voorstel zou zijn om dit a.s. maandag in de staf te bespreken onder het agendapunt Actualiteiten (13.15 uur).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

T (023) [REDACTED]

M 06 [REDACTED]

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[REDACTED][@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)

Aan  
College van GS  
Kopie aan

**Bijlagen:** Presentatie Circuit Zandvoort

Afgestemd met:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Uw contactpersoon**  
\_\_\_\_\_

BEL/REE

Telefoonnummer +\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_@noord-holland.nl

28 december 2018

1|5

**Betreft: Formule 1 Circuit Zandvoort**

## Memo (vertrouwelijk)

De directie van het Circuit Zandvoort heeft op 20 december jl. in een gesprek met gedeputeerde Bond de stand van zaken gedeeld ten aanzien van de ambitie van het Circuit om de Formule 1 naar Nederland te halen. Bij het gesprek was ook de gemeente Zandvoort aanwezig. De presentatie die is gebruikt bij deze toelichting is als bijlage bij dit memo gevoegd.

Gedeputeerde Bond wil met dit memo het college informeren over de stand van zaken en bespreken hoe het college wil reageren op de vragen die zijn gesteld door de directie van het Circuit.

### *Stand van zaken*

Op 13 december jl. heeft de directie van het Circuit een akkoord bereikt met Formula One Management (FOM), de beheerder van de rechten van de Formule 1. Op basis van dit akkoord kunnen er in mei 2020 Formule 1-races gaan plaatsvinden in Zandvoort. Uiterlijk in maart 2019 moet de overeenkomst definitief gemaakt worden. Om dat te kunnen doen zal het Circuit in de tussenliggende tijd de business case rond moeten zien te krijgen. Als het contract definitief wordt dan zal dat voor 3 tot 5 jaar gelden (NB: het betreft dus niet een eenmalig evenement, de Formule 1-races zullen tijdens deze periode jaarlijks plaatsvinden).

### *Zandvoort vs Assen*

De directie van het Circuit heeft aangegeven dat Zandvoort voor de FOM de enige Nederlandse kandidaat is, Assen is voor de FOM geen alternatief mocht Zandvoort afvallen.

### *Ingrepen circuit*

Om het circuit geschikt te maken voor de Formule 1-races zijn enkele ingrepen nodig.

- aanpassing pitstraat
- uitbreiding tribunes (waarschijnlijk tijdelijke)

- verbreding deel van het circuit

De benodigde investering voor deze ingrepen is ca. € ██████████. De directie van het Circuit heeft aangegeven dat de impact van deze ingrepen relatief beperkt is. Een mogelijke ingreep die in het Haalbaarheidsonderzoek van eind 2017 werd genoemd, namelijk de volledige verplaatsing van de pitstraat, blijkt niet nodig. De directie verwacht dat de ingrepen binnen het eigen terrein kunnen plaatsvinden waardoor er bijvoorbeeld geen impact is op de begrenzing van het Natuurnetwerk (NNN).

#### *Bereikbaarheid*

Het circuit heeft verschillende maatregelen voor ogen ten aanzien van de bereikbaarheid:

- tickets alleen in combinatie met busticket of overnachting
- verkeersplan à la Mysteryland/Dance Valley
- pendeldiensten vanaf parkeerterreinen in de omgeving
- samenwerking met NS
- stimuleren fiets

#### *Bezoekersaantallen*

Het evenement zal drie dagen duren (vrijdag, zaterdag, zondag). In totaal wil het circuit 240.000 bezoekers trekken. Op één dag 105.000 tot een maximum van 120.000 bezoekers.

#### *Concept*

- De directie heeft een evenement voor ogen dat breder is dan alleen de Formule 1-races. Volksfeest, festival, dj's.
- Het evenement wil toegankelijk zijn qua prijzen, dus niet alleen betaalbaar voor VIP's. Familiedag op vrijdag.
- Aandacht voor duurzaamheid.

#### *Begroting circuit*

De totale investering wordt geraamd op € ██████████.  
De verwachte inkomsten worden geraamd op € ██████████.  
Er is dus een tekort/onrendabele top van ca. € ██████████.

#### *Economische spinoff*

De directie stelt dat er een grote economische spinoff is (€ ██████████) op de schaal van de regio, relatief een stuk groter dan andere sportevenementen (bijv. EK Atletiek, € 9,4 miljoen). De directie noemt ook de exposure voor de regio, bijv. door de tv-uitzendingen.

#### *Draagvlak overheden*

Het circuit heeft aangegeven commitment vanuit overheden nodig te hebben. De overheden kijken naar elkaar. Er heeft een gesprek met minister Bruins plaatsgevonden en meerdere gesprekken met het ministerie van VWS. De Sportraad zal om een advies over de Formule 1

worden gevraagd.

Lokaal is de gemeente Zandvoort erg enthousiast over het initiatief. De gemeenten Bloemendaal en Heemstede zijn kritisch. De gemeente Zandvoort zal de wethouders in de regio Kennemerland begin 2019 bijpraten. Ook een bijeenkomst met de gemeenteraden is voorzien.

### *Vragen aan de provincie – standpuntbepaling*

#### 1. Natura2000

Het circuit heeft aangegeven te verwachten dat de ingrepen binnen het eigen terrein kunnen plaatsvinden waardoor er geen impact is op NNN. Op dit moment is nog niet bekend of het initiatief ook past binnen het kader van de Wet Natuurbescherming, of dat er een vergunning Wet Natuurbescherming moet worden aangevraagd. Als het laatste het geval is, dan zal geluid waarschijnlijk geen aandachtspunt zijn (geluid is namelijk geen bedreiging voor de te beschermen habitats en doelsoorten in het Natura2000-gebied Zuid-Kennemerland), maar mogelijk stikstof wel.

Advies: de initiatiefnemer vragen om door de RUD Noord-Holland Noord te laten toetsen of er mogelijke effecten op het Natura2000-gebied Zuid-Kennemerland te verwachten zijn en of er een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming moet worden aangevraagd. Advies is om pas indien de uitkomst van een dergelijke toets bekend is (en uitwijst dat een vergunning niet nodig is of waarschijnlijk zal kunnen worden verleend) als GS een eventueel positief standpunt kenbaar te maken.

#### 2. Commitment vanuit overheden

Het circuit heeft de provincie gevraagd om uit te spreken dat ze de komst van de Formule 1 naar Nederland ondersteunt. Dat zou helpen in het gesprek met Rijk en lokale overheden. Bij voorkeur zou het circuit graag een expliciete schriftelijke bevestiging zien waaruit blijkt dat de provincie het initiatief ondersteunt.

Het is niet ongebruikelijk dat de provincie een ondersteuningsbrief ondertekent om gezamenlijk een grootschalig evenement binnen te halen. Voorwaarde hiervoor is wel dat er een breed draagvlak bestaat.

Advies: provincie staat positief tegenover de komst van de Formule 1-races naar Zandvoort. Wel zal de provincie de plannen van het circuit vanzelfsprekend vanuit haar wettelijke rol en bevoegdheden moeten toetsen.

NB: aandachtspunt is hoe GS hierin PS willen meenemen.

Ter bespreking in GS: wil het college een schriftelijke bevestiging van steun geven aan het circuit?

### 3. Financieel

Met commitment vanuit de overheden wordt vanzelfsprekend ook bedoeld op een financiële bijdrage. Het ministerie van VWS heeft aangegeven dat de Formule 1 niet in het bestaande evenementenbeleid past, omdat dat gericht is op éénmalige evenementen. De gemeente Zandvoort heeft aangegeven de Formule 1 te willen ondersteunen maar heeft gelet op de omvang van de gemeente beperkte mogelijkheden.

In het gesprek met de directie is vanuit de provincie gedeeld:

- dat er op de provinciale begroting geen geld staat voor Formule 1
- dat het budget voor topsportaccommodaties is uitgeput
- dat er wellicht mogelijkheden zijn op het gebied van sponsoring, orde-grootte niet meer dan een (paar) ton.

Ten aanzien van het sponsorbudget: binnen het sponsorbudget voor 2019 zijn er nog beperkte mogelijkheden voor een bijdrage aan Formule 1. Dat is echter maximaal een ton. Het is bovendien gebruikelijk dat de desbetreffende gemeente ook een sponsorbijdrage doet. Voor na 2019 kunnen nog geen toezeggingen worden gedaan. Mocht GS/PS een hogere bijdrage willen doen of een meerjarig commitment (ook na 2019) willen afgeven, dan moet hierover een apart besluit genomen worden. Dit is in het verleden ook gedaan voor mega-evenementen zoals bijvoorbeeld Sail Amsterdam. Voor Sail Amsterdam 2020 is € 400.000,- gereserveerd als sponsorbijdrage en voor verkeersmaatregelen.

Advies: de provincie kan geen uitspraken doen over een mogelijke bijdrage vanuit de provincie. De provincie nodigt het circuit uit om in gesprek te gaan over een mogelijke bijdrage vanuit het sponsorbudget.

### 4. Bereikbaarheid

Bij de organisatie van grote evenementen heeft de provincie als wegbeheerder een rol. Het is aan de initiatiefnemer van een evenement om een verkeersplan te maken en daar de wegbeheerders bij te betrekken. De kosten voor uitvoering van het verkeersplan liggen bij de initiatiefnemer.

Vanuit het samenwerkingsverband Amsterdam Bereikbaar (provincie is deelnemer) kan hulp worden geboden: deze organisatie heeft een groot netwerk en kent voorbeelden die kunnen worden benut door de circuitorganisatie.

In 2020 staan ook andere grote evenementen gepland (EK 2020: laatste twee weken van juni, SAIL: 12 t/m 16 augustus), de regio zal door deze evenementen wel een constante druk op de bereikbaarheid ervaren.

Advies: De provincie kan helpen bij het verkeersplan door mee te denken maar neemt de kosten niet voor haar rekening.

Verder raadt de provincie aan om bij de planning van het evenement waar mogelijk rekening te houden met geplande werkzaamheden en

andere evenementen.

#### 5. Woordvoering

De directie van het circuit heeft aangegeven vooralsnog onder de radar te zullen blijven, er zal voorlopig niet worden gecommuniceerd over de ontwikkelingen.

Advies: als reactieve woordvoeringslijn bij persvragen kan de volgende lijn worden afgesproken: provincie staat positief tegenover de komst van de Formule 1-races naar Zandvoort. Wel zal de provincie de plannen van het circuit vanzelfsprekend vanuit haar wettelijke rol en bevoegdheden moeten toetsen. De provincie gaat niet investeren in een Formule1-race in Zandvoort.

# Formule 1 in Nederland

Circuit Zandvoort - Amsterdam Beach  
Statusupdate december 2018



20 DECEMBER 2018





DUTCH GP ZANDVOORT 2020  
CONCEPT



# DUTCH GP ZANDVOORT 2020

## AGENDA

- Organisatievorm
- Wat betekent de F1 voor Nederland?
- Bereikbaarheid & mobiliteit
- Verbouwing Circuit
- Hotels
- Positionering
- The Dutch Approach
- Concept
- Begroting
- Huidige status



# DUTCH GP ZANDVOORT 2020 ORGANISATIEVORM

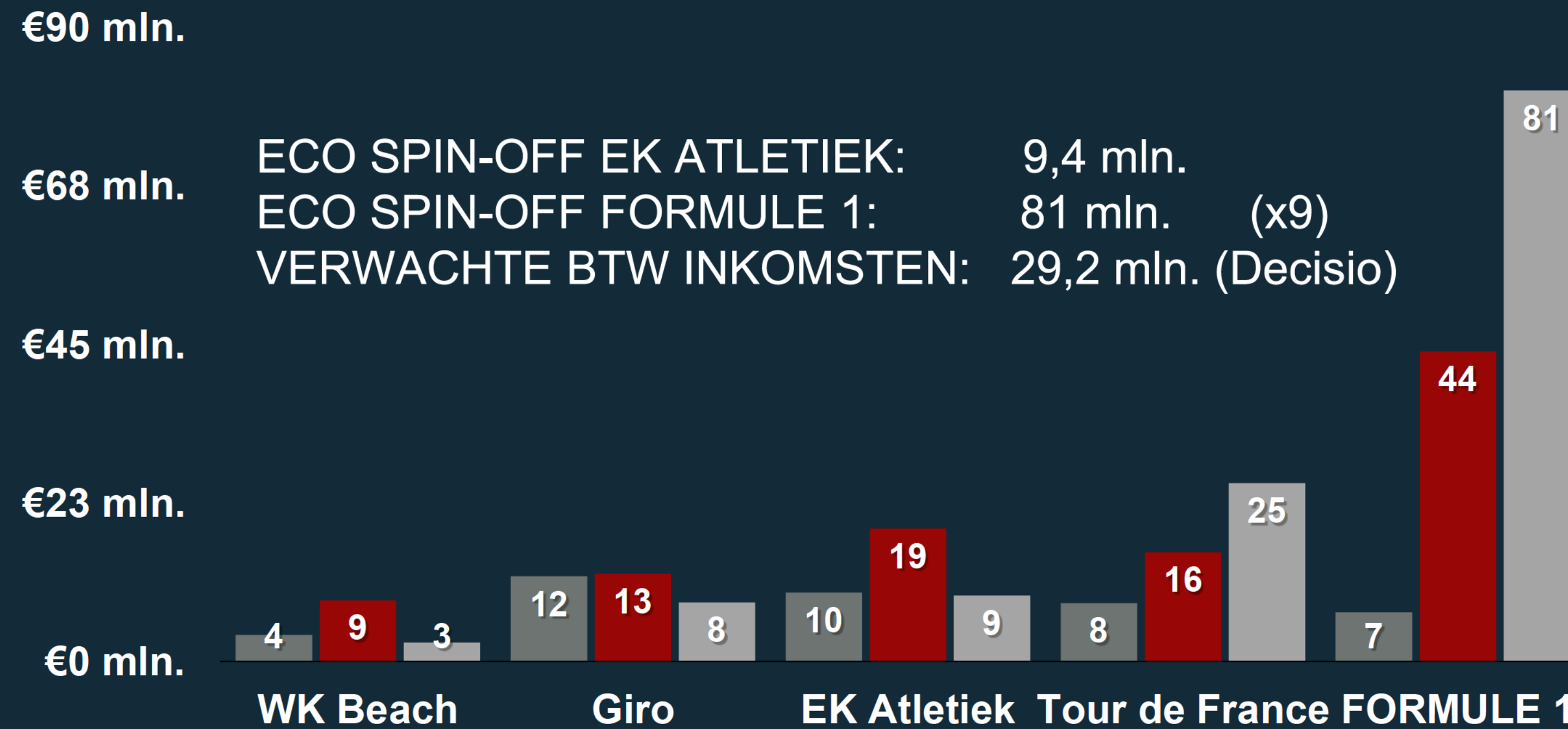
- Samenwerkingsverband Circuitpark Zandvoort / SportVibes / TIG Sports
- Oprichting nieuwe juridische entiteit voor Grand Prix Zandvoort
- Contractpartner / promotor richting Formule One Management (FOM)



# FINANCIËEL WAT BETEKEN DE F1 VOOR NEDERLAND?

- Impact van de Formule 1 vele malen groter dan eerdere topsportevenementen:

■ SUBSIDIES ■ BEGROTING ■ ECONOMISCHE SPIN-OFF\*  
\* Op schaal regio



# (MEDIA)EXPOSURE WAT BETEKENT DE F1 VOOR NEDERLAND?

Naast de economische spin-off zorgt de Formule 1 ook voor enorme media aandacht;

- Wereldwijde exposure
- Uitstekende kans om de BV Nederland te promoten op internationaal vlak
- Showcase waar Nederland toe in staat is

## CIJFERS F1 IN 2017

503 miljoen  
fans  
wereldwijd

4.1 miljoen  
bezoekers  
bij de races

1.8 miljard  
TV kijkers  
cumulatief

375 miljoen  
digital &  
social  
impressies  
per race



# DUTCH GP ZANDVOORT 2020

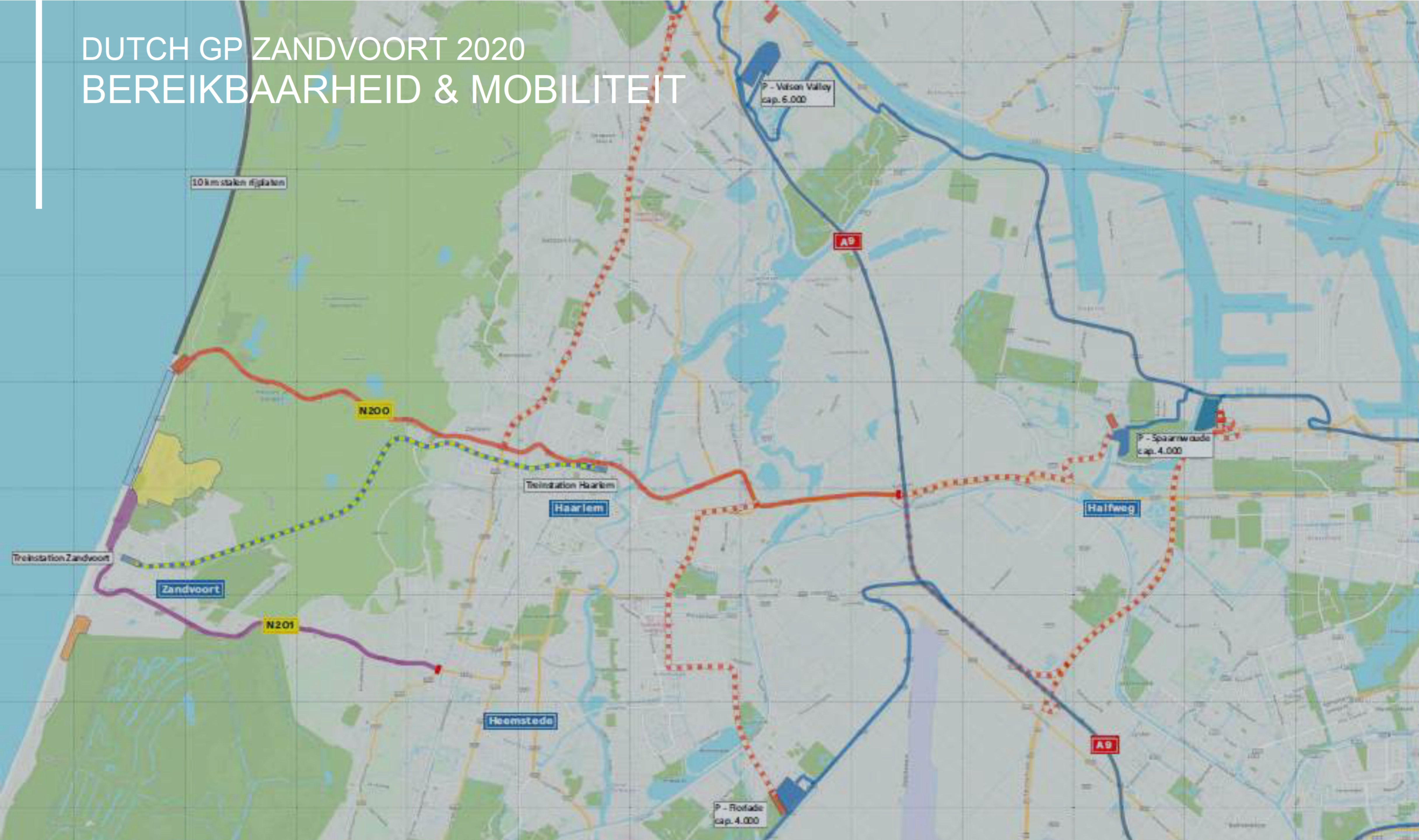
## BEREIKBAARHEID & MOBILITEIT

- F1 kaartverkoop in complete pakketten
  - Altijd inclusief reis en/of verblijf
  - Zandvoort alleen per auto toegankelijk voor bewoners en bezoekers met P-kaart
- Samenwerking NS
- Verkeersplan op basis van Mysteryland/Dance Valley
  - Pendeldiensten vanaf verschillende grote parkeerterreinen
    - Velsen (cap. 6.000)
    - Spaarnwoude (cap. 4.000)
    - Floriade (cap. 4.000)
- Oranjobike vanuit Amsterdam
  - Grootste fietsenstalling ter wereld



# DUTCH GP ZANDVOORT 2020

## BEREIKBAARHEID & MOBILITEIT



# DUTCH GP ZANDVOORT 2020 VERBOUWING CIRCUIT

- Onderzoek verricht door FOM in juli 2018
- Noodzakelijke verbouwing voor komst F1
  - Track: verbreding van het asfalt
  - Andere faciliteiten: uitbreiding pitboxen, herindeling paddocks en bouw tribunes
- Kosten: ██████████
  - Verwachting is dat er daarnaast nog ██████████ aan additionele investeringen noodzakelijk zijn (wedstrijdtoren, infrastructuur etc.)
- Exclusief verbreding van de tunnels





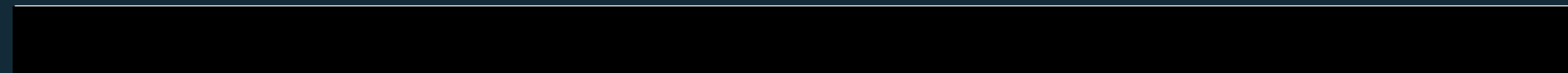
# DUTCH GP ZANDVOORT 2020

## HOTELS

- Hotels vormen, samen met transport, een belangrijke eis voor FOM
- FOM neemt minimaal 25.000 hotelkamers af
- MRA beschikt over voldoende hotelcapaciteit:

	Hotels	Kamers	Bedden
• MRA	723	45.801	99.832
Amsterdam	479	32.602	71.879
Haarlemmermeer*	33	6.419	13.369
Haarlem	19	912	2.044
Zandvoort	44	849	1.863

\*(incl. Schiphol)



# DUTCH GP ZANDVOORT 2020 POSITIONERING

- De Grand Prix van Zandvoort op hoofdlijnen:



# DUTCH GP ZANDVOORT 2020

## THE DUTCH APPROACH (1)

- Ticketprijzen voor consument laagste uit het hele kampioenschap
  - Mogelijk door efficiënte organisatie
- Familiedag op vrijdag tijdens het event
  - Kinderactiviteiten op het strand
- Alle drie de dagen uitverkopen
  - Creëren van een festivalsfeer (toezegging Armin van Buuren, Martin Garrix voor optredens)
  - Combinatie met Race Festival/Fanzone
  - Ludieke typical Dutch side-events zoals Caravanrace/NK Achteruitrijden
- Driversdemo in een grote stad
- Pre-event activatie Ziggo Dome (2019)
  - Kick-off party
  - Eerste 10.000 tickethouders gratis toegang



# DUTCH GP ZANDVOORT 2020

## THE DUTCH APPROACH (2)

- Groenste en meest duurzame F1 race ter wereld
  - Publiek stimuleren per fiets en OV naar het circuit af te reizen
  - Hardloop/fietsevenement op het circuit
- Naast focus op Nederlandse fans ook inzetten op buitenlandse fans & spreiding in de regio
  - Regio Randstad
  - Extra capaciteit door middel van campings rond circuit
  - Speciale F1 Cruise vanuit Engeland
- Innovatie & werkgelegenheid
  - 'Meiden in techniek' programma & koppeling Ladies Cup
  - Mobiliteits-seminar
  - Beschikbaar stellen van F1 Scholenprogramma

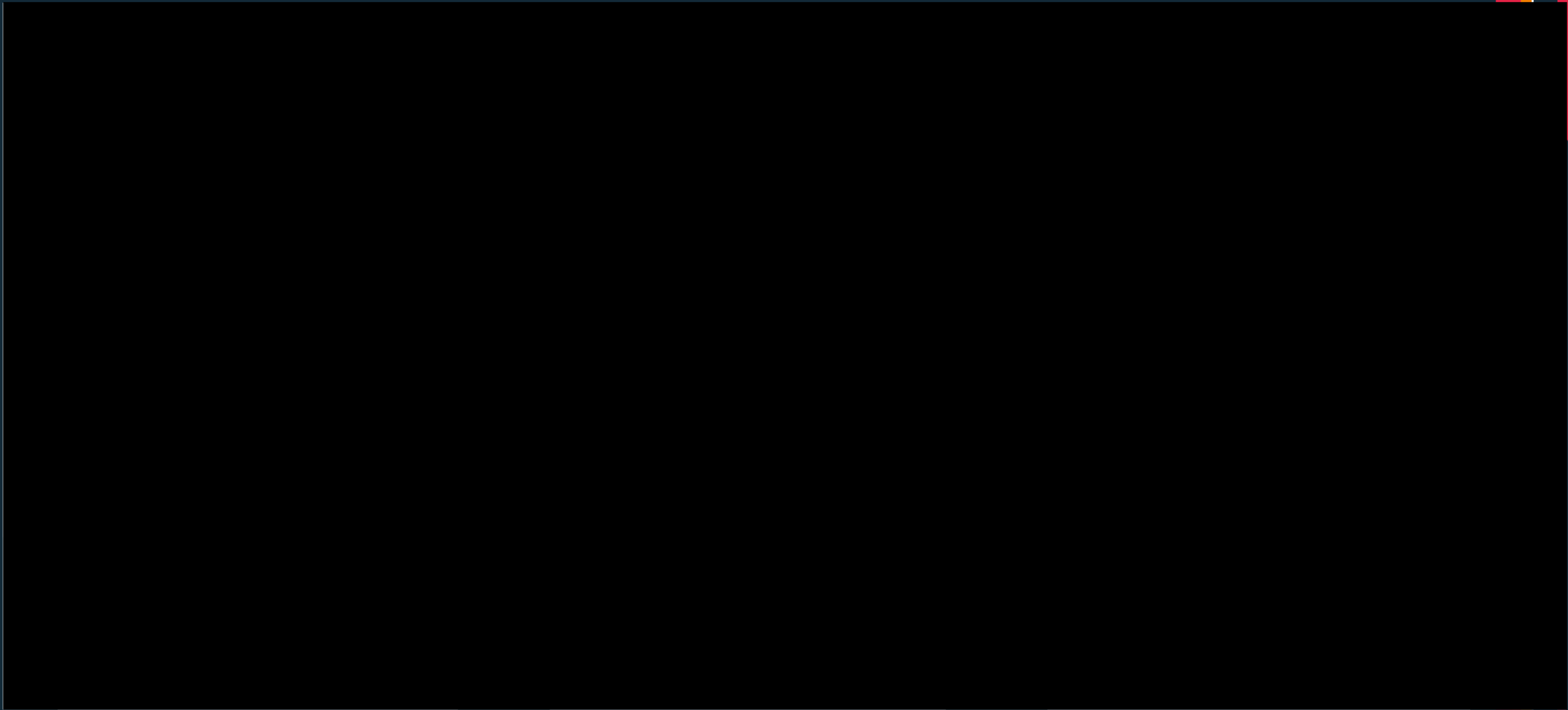


# DUTCH GP ZANDVOORT 2020 CONCEPT



# DUTCH GP ZANDVOORT 2020 CONCEPT





# DUTCH GP ZANDVOORT 2020

## HUIDIGE STATUS

- Principe akkoord bereikt met FOM op 12 december 2018 indien business case sluitend gemaakt kan worden
- Uiterlijk tekenen met FOM maart 2019
- Indien geen race in Zandvoort dan geen race in Nederland in nabije toekomst
- In gesprek met potentiële partners en sponsors
- In gesprek met (lokale) overheden
- Absolute voorkeur om de komende weken onder de radar verder te werken!







© Copyright. The information contained in this presentation is only intended for informational purposes. All Ideas, concepts and names fall under the property of SportVibes and are therefore subject to intellectual property and copyright laws as described by the WIPO. You may not use, copy or disclose to anyone any information contained in this presentation before prior notice. Be advised legal steps will be taken if any person or company does not comply with the above.

© Copyright. De informatie zoals beschreven in deze presentatie is bestemd ter informatie. Gebruik van informatie afkomstig uit deze presentatie door anderen is verboden. Ideeën, concepten, namen of ontwerpen uit deze presentatie zijn eigendom van SportVibes en worden beschermd door de regels ter bescherming van intellectueel eigendom zoals beschreven door de WIPO. Bij overtreding worden juridische stappen ondernomen.

**CIRCUIT  
ZANDVOORT**



██████████@Noord-Holland.nl>; ██████████@Noord-Holland.nl>; ██████████@noord-holland.nl>; ██████████@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** Re: memo Formule 1 voor GS

Beste ██████████

Uitstekende memo en een goed verslag van datgene wat wij met de gemeente hebben besproken. Wat mij betreft hieft hij dan ook niet in mijn staf en kan hij gelijk door als memo naar GS.

HG Jaap Bond

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 3 jan. 2019 om 15:31 heeft ██████████@noord-holland.nl> het volgende geschreven:

Beste Jaap,

De beste wensen voor het nieuwe jaar!

Op basis van de informatie die is gedeeld in het bestuurlijk overleg op 20 december jl. met de directie van het Circuit en de gemeente Zandvoort en op basis van input van diverse collega's heb ik een memo opgesteld dat we zouden kunnen agenderen voor bespreking in GS.

Mijn voorstel zou zijn om dit a.s. maandag in de staf te bespreken onder het agendapunt Actualiteiten (13.15 uur).

Met vriendelijke groet,

██████████

██████████

T (023) ██████████

M 06 ██████████ 7

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

██████████@noord-holland.nl

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 9 januari 2019 10:04  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: memo Formule 1 voor GS

**Opvolgingsvlag:** Opvolgen  
**Vlagstatus:** Met vlag

Fijn, dank je.  
Mooie initiatieven al.

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 9 januari 2019 09:22  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: memo Formule 1 voor GS

Hoi,

Ja, dit vind ik wel leuk om te doen.

Toevallig had [REDACTED] van Zandvoort al een nieuw bereikbaarheidsplan gemaakt voor de bereikbaarheid van de kust tijdens zomerse dagen en evenementen (o.a. de Max Verstappen dagen met Pinksteren, dan worden in totaal zo'n 100.000 bezoekers verwacht). Dit staat helemaal los van de Formule 1 (maar kan daar natuurlijk wel als goede basis voor worden gebruikt). Ik heb hem daar al veel tips gegeven, bijv. het doseren van het autoverkeer bij Haarlem Spaarnwoude, N205/Prins Bernardlaan en Hoofddorp Spaarneziekenhuis/Cruquiusbrug en vanaf deze punten optimale trein- of busverbindingen aanbieden naar het strand. Omdat het verkeer binnen de ring dan altijd kan doorrijden, hebben de bussen die niet op een vrije busbaan rijden dan ook een goede doorstroming. Hij zou dit opnemen in het plan. Connexxion is enthousiast en wil graag meewerken. NS heb ik nog niet gesproken hierover. We kunnen dit uitproberen tijdens de Max Verstappen dagen tijdens Pinksteren dit jaar.

Helaas gaat [REDACTED] weer weg bij Zandvoort en moet er nog een opvolger komen.

Groeten,

---

**Van:** ██████████@Noord-Holland.nl>

**Verzonden:** woensdag 9 januari 2019 08:14

**Aan:** ██████████@Noord-Holland.nl>

**CC:** ██████████@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** FW: memo Formule 1 voor GS

Ha ██████

In aanvulling op mijn mail aan ██████ van zo even hierbij een paar suggesties van ██████ over onze inzet bij een eventuele grand prix op Zandvoort. In gesprek met Cxx (en mogelijk NS) zul je waarschijnlijk nog meer punten kunnen ophalen.

Het gebruik van een rijstrook op de N 200 zal in overleg met onze collega's moeten plaatsvinden.

Gaat het lukken om hierbij een rol te spelen?

Groet,

████████

---

**Van:** ██████████@noord-holland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 8 januari 2019 13:17

**Aan:** ██████████@Noord-Holland.nl>

**CC:** ██████████@noord-holland.nl>; ██████████@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: memo Formule 1 voor GS

████████,

Ik zou steviger willen inzetten v.w.b. de bereikbaarheid dan er nu staat. Om toch ook maar aan te geven dat in het kader van duurzaamheid/vermindering overlast/co-2 belasting/ etc.. Te denken valt aan oplossingsrichtingen zoals:

- Verplichte opname in de kosten van een F1 dag- of weekendkaart voor mensen die overnachten in de regio;
- Verplichte opslag op het toegangsbewijs t.b.v. OV (spoor en bus) zodat er extra vervoer ingezet kan worden, maar ook duurzamer dan de mensen met OV komen ipv de auto;
- Evt. 1 rijbaan van de N200 reserveren voor lijnbussen

Door dit nu al te noemen wordt de mindset in ieder geval al voorbereid ... Goed dat ██████ al vast een vooruitgeschoven post voor ons is en e.e.a. uit de eerste hand hoort zodat we tijdig kunnen "ingrijpen".

Met vriendelijke groet,

████████

---

**Van:** [redacted] <[\[redacted\]@Noord-Holland.nl](mailto:[redacted]@Noord-Holland.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 8 januari 2019 11:22

**Aan:** [redacted] <[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** FW: memo Formule 1 voor GS

Zie onderstaand.

Ik stel voor dat we dit bij B&U laten. Eens? Hooguit zouden we [redacted] vanuit concessiebeheer nog kunnen laten aanhaken. Wat vinden jullie?

---

**Van:** [redacted] <[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 8 januari 2019 11:17

**Aan:** [redacted] <[\[redacted\]@Noord-Holland.nl](mailto:[redacted]@Noord-Holland.nl)>

**Onderwerp:** RE: memo Formule 1 voor GS

Beste [redacted]

Nog even naar aanleiding van het onderstaande, voor de zekerheid nog even een check: is het handig als ik in het vervolg ook nog afstem met iemand vanuit jouw sector of volstaan [redacted] en [redacted] als contactpersonen voor het onderwerp bereikbaarheid?

groeten, [redacted]

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** donderdag 3 januari 2019 16:50

**Aan:** [redacted] <[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** FW: memo Formule 1 voor GS

Hoi [redacted]

Graag stuur ik jullie ter info bijgaand memo dat wordt nagezonden voor GS op 8 januari a.s.

@ [redacted]: zoals jullie weten past de Formule 1 binnen de bestaande milieuvergunning van het circuit en daarnaast zijn wij niet langer bevoegd gezag, vanuit Milieu wat dat betreft dus geen aandachtspunten.

@ [redacted]: [redacted] en [redacted] hebben input gegeven op het memo, zie daarvoor de bijlage.

groeten, [redacted]

---

**Van:** Bond, dhr. J.H.M. (Jaap) <[bondj@noord-holland.nl](mailto:bondj@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** donderdag 3 januari 2019 15:58

**Aan:** [REDACTED]@noord-holland.nl>

**CC:** Secretariaat Bond <[secre.bond@noord-holland.nl](mailto:secre.bond@noord-holland.nl)>; [REDACTED]@noord-holland.nl>; [REDACTED]@noord-holland.nl>; [REDACTED]@noord-holland.nl>; [REDACTED]@noord-holland.nl>; [REDACTED]@Noord-Holland.nl>; [REDACTED]@Noord-Holland.nl>; [REDACTED]@noord-holland.nl>; [REDACTED]@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** Re: memo Formule 1 voor GS

Beste [REDACTED]

Uitstekende memo en een goed verslag van datgene wat wij met de gemeente hebben besproken. Wat mij betreft hoeft hij dan ook niet in mijn staf en kan hij gelijk door als memo naar GS.

HG Jaap Bond

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 3 jan. 2019 om 15:31 heeft [REDACTED]@noord-holland.nl> het volgende geschreven:

Beste Jaap,

De beste wensen voor het nieuwe jaar!

Op basis van de informatie die is gedeeld in het bestuurlijk overleg op 20 december jl. met de directie van het Circuit en de gemeente Zandvoort en op basis van input van diverse collega's heb ik een memo opgesteld dat we zouden kunnen agenderen voor bespreking in GS.

Mijn voorstel zou zijn om dit a.s. maandag in de staf te bespreken onder het agendapunt Actualiteiten (13.15 uur).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

T (023) [REDACTED]

M 06 [REDACTED]

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
[REDACTED]@noord-holland.nl



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: zandvoort en snelle auto's  
**Datum:** donderdag 15 december 2016 13:12:48  
**Bijlagen:** [image002.jpg](#)  
[image003.jpg](#)

---

Hoi [REDACTED]

Heb je mail gelezen en ook de andere reacties. Ik snap niet helemaal welke link er is met lobby. Om Jaap goed voor te bereiden is vooral een inzet vanuit de milieuhoeke nodig, lijkt me. Hoe zit het met geluid en de normeringen daarvoor. En met natuur, want is het duingebied geen Natura 2000 gebied? Kortom, lijkt me meer iets voor mensen met verstand van groen en geluid. Vanuit de lobbyhoek heb ik op dit moment geen aanvullingen.

Groet uit het Haagse

[REDACTED]

*Adviseur Public Affairs provincie Noord-Holland*

T (023) [REDACTED]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[REDACTED]@noord-holland.nl



---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 15 december 2016 13:07  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: zandvoort en snelle auto's

#### Formule 1 in Zandvoort

1. Sportbeleid hebben we niet meer als provincie.
2. Voor bestaand beleid evenementensponsoring zijn twee invalshoeken: relatie met beleid en/of relatiemanagement.  
Relatie met een kerntaak van de provincie zie ik in dit geval niet. Voor relatiemanagement zouden we mogelijk een sponsorpakket kunnen inkopen. Maar dan gaat het niet om super hoge bedragen.
3. Mogelijkheid is apart GS-besluit als 'we' meer willen doen dan uit het reguliere evenementenbeleid. Op deze wijze is ook aan Sail Den Helder 300.000 euro toegewezen.

#### Knooppuntenfeestje

Is niet direct aan te merken als een te sponsoren evenement.

De laatste tijd wordt het middel 'sponsoring' nog wel eens misbruikt in relatie tot 'subsidie'.

Voor evenementen hanteren we vanuit communicatief oogpunt standaard 'sponsoring'.

Deze aanvraag ligt volgens mij meer in de lijn van subsidie, als we een dergelijk exorbitant bedrag al voor een dergelijk feestje beschikbaar willen stellen.

Bij reguliere evenementensponsoring zitten we gemiddeld tussen de 15.000 en 40.000 euro.

Hier is het woord aan [REDACTED]

Groet,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 14 december 2016 11:02

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** zandvoort en snelle auto's

Hoi [REDACTED],

De gemeente Zandvoort zal binnenkort een gesprek hebben met Jaap Bond.

Aanleiding is de wens van de gemeente en de organisatie van het circuit om de Formule 1 terug te brengen naar Zandvoort.

In de bijlage info uit een bespreking in PS deze zomer.

De gemeente en betrokken partijen zijn al gestart met het haalbaarheidsonderzoek. Gemeente wil dat de provincie hierin mee gaat doen. Zodat er straks een integrale afweging gemaakt kan worden, zowel door de gemeente als de provincie als het bedrijfsleven.

Ik vermoed dat dit thema (F1) eerder heeft gespeeld en ik weet niet hoe de provincie erin staat, maar waarschijnlijk met de nodige scepsis. Maar ....laat de gemeente eerst maar langs komen.

Mijn vraag is, in de rol van wegvoorbereider, welke collega's kunnen Jaap Bond helpen bij het adviseren van GS?

Ik denk aan jullie:

[REDACTED] vanwege economische impuls.

[REDACTED] vanwege sport en sponsoring.

[REDACTED] vanwege lobby naar Den Haag.

Klopt mijn aanname? Mis ik een collega? Graag jullie opmerkingen.

Inhoudelijk hoeven jullie nog niets te doen, eerst de vraag van de gemeente afwachten.

2<sup>e</sup> punt, gelinkt aan de Formule 1-vraag:

Om dit moment start in het kader van OV-knooppunten de herinrichting van de stationsomgeving in Zandvoort. De wandeling van het station naar het strand, in combinatie met de boulevard, is al jaren onderwerp van onderzoek: hoe kan de kwaliteit verbeterd worden?

Welnu, er is een plan en stap 1 is de herinrichting van de stationsomgeving.

De gemeente wil langs de wandelroute een drietal objecten aan de bezoeker tonen.

Eén er van is een snelle sportwagen. Die wagen wordt beschikbaar gesteld door de organisatie van het circuit.

De auto komt te staan onder een hufterproef glazen koepel. Kosten tussen de 100.000 en 150.000 euro.

De gemeente vraagt of de provincie dit bedrag kan sponsoren.

De gevoeligheid is dat de herinrichting ruim [REDACTED] kost en dat de provincie een substantieel bedrag op tafel heeft gelegd, zodat de realisatie kan plaats vinden.

Vraag aan [REDACTED] om met Jaap Bond mee te denken of sponsoring aan de orde kan zijn.

Ik zal [REDACTED] benaderen om te kijken of er vanuit OV-knooppunten iets is te regelen.

Toezegging: als het gesprek gemeente-Jaap Bond is gepland, dan benader ik jullie voor advies of andere vorm van betrokkenheid.

PS Zandvoort is het werkgebied van [REDACTED], ik help haar met deze klus.

Groet, [REDACTED]

*Accountmanager regio's Amstelland- Meerlanden en Gooi & Vechtstreek*

Directie Beleid

Bestuur en Strategie

T (023) [REDACTED]

M [REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

Houtplein 33 2012 DE Haarlem



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: zandvoort en snelle auto's  
**Datum:** donderdag 15 december 2016 07:48:52  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)

---

Hi [REDACTED]

Vanuit een historisch bestuurskundig perspectief is het volgende van belang.  
Eind 1993 hebben GS ingestemd met het zgn. "Plan van aanpak Zandvoort". PS gingen begin 1994 met een minieme meerderheid akkoord.

Ook gemeente en de (toenmalige) kamercie. VWS stemden in (Erica Terpstra was de verantwoordelijke Stas Sportzaken).

In dit plan staan 9 voorwaarden, waaraan het nieuwe circuit moet voldoen (volgens mij [REDACTED]).

Enfin, allemaal terug te vinden op Internet.

Een van die voorwaarden gaat (uiteraard) over de geluidnormen, ook in relatie tot de Grand Prix. Mijn advies is om de insteek te kiezen om de actuele (vergunde) geluidssituatie als eerste na te gaan: wat is er na 1993/4 gebeurd, wat mag er nu, wat is de huidige F1 geluidstoot (t.o.v. 1993) etc.

De ervaring leert dat over het geluid de meeste commotie ontstaat als een GP in beeld komt. GS zullen zich dus heel goed moeten vergewissen van de geluidssituatie.

Wat betreft de economische impact van een GP, die is toen onderzocht. Die was dun, voor zover al meetbaar.

Ik denk dat de voorstanders van een GP deze impact zullen aandragen.

En zo zullen ook de natuurorganisaties hun standpunt innemen.

Kortom, er zal eerst een gedegen analyse moeten worden gemaakt van de provinciale beleidsonderdelen die hier (kunnen) spelen.

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Kind regards

[REDACTED]

International Marketing & Acquisition

Province of Noord-Holland

+31 [REDACTED]

Visit: [investinnoordholland.com](http://investinnoordholland.com)

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 14 december 2016 11:02  
**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** zandvoort en snelle auto's

Hoi [REDACTED]

De gemeente Zandvoort zal binnenkort een gesprek hebben met Jaap Bond.

Aanleiding is de wens van de gemeente en de organisatie van het circuit om de Formule 1 terug te brengen naar Zandvoort.

In de bijlage info uit een bespreking in PS deze zomer.

De gemeente en betrokken partijen zijn al gestart met het haalbaarheidsonderzoek. Gemeente wil dat de provincie hierin mee gaat doen. Zodat er straks een integrale afweging gemaakt kan worden, zowel door de gemeente als de provincie als het bedrijfsleven.

Ik vermoed dat dit thema (F1) eerder heeft gespeeld en ik weet niet hoe de provincie erin staat, maar waarschijnlijk met de nodige scepsis. Maar ....laat de gemeente eerst maar langs komen. Mijn vraag is, in de rol van wegvoorbereider, welke collega's kunnen Jaap Bond helpen bij het adviseren van GS?

Ik denk aan jullie:

█ vanwege economische impuls.

█ vanwege sport en sponsoring.

█ vanwege lobby naar Den Haag.

Klopt mijn aanname? Mis ik een collega? Graag jullie opmerkingen.

Inhoudelijk hoeven jullie nog niets te doen, eerst de vraag van de gemeente afwachten.

2<sup>e</sup> punt, gelinkt aan de Formule 1-vraag:

Om dit moment start in het kader van OV-knooppunten de herinrichting van de stationsomgeving in Zandvoort. De wandeling van het station naar het strand, in combinatie met de boulevard, is al jaren onderwerp van onderzoek: hoe kan de kwaliteit verbeterd worden?

Welnu, er is een plan en stap 1 is de herinrichting van de stationsomgeving.

De gemeente wil langs de wandelroute een drietal objecten aan de bezoeker tonen.

Eén er van is een snelle sportwagen. Die wagen wordt beschikbaar gesteld door de organisatie van het circuit.

De auto komt te staan onder een hufterproof glazen koepel. Kosten tussen de 100.000 en 150.000 euro.

De gemeente vraagt of de provincie dit bedrag kan sponsoren.

De gevoeligheid is dat de herinrichting ruim █ kost en dat de provincie een substantieel bedrag op tafel heeft gelegd, zodat de realisatie kan plaats vinden.

Vraag aan █ om met Jaap Bond mee te denken of sponsoring aan de orde kan zijn.

Ik zal █ benaderen om te kijken of er vanuit OV-knooppunten iets is te regelen.

Toezegging: als het gesprek gemeente-Jaap Bond is gepland, dan benader ik jullie voor advies of andere vorm van betrokkenheid.

PS Zandvoort is het werkgebied van █, ik help haar met deze klus.

Groet, █

█

*Accountmanager regio's Amstelland- Meerlanden en Gooi & Vechtstreek*

Directie Beleid

Bestuur en Strategie

T (023) █

M █@noord-holland.nl

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

Houtplein 33 2012 DE Haarlem



[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 13 november 2017 13:12  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Haalbaarheidsonderzoek F1

**Gevoeligheid:** Vertrouwelijk

[REDACTED]

*beleidsadviseur - GROEN*

T (023) [REDACTED]  
Houtplein 33 2012 DE Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
[REDACTED]@noord-holland.nl



---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 8 november 2017 12:02  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Haalbaarheidsonderzoek F1  
**Gevoeligheid:** Vertrouwelijk

Beste [REDACTED]

Vanuit N2000:

- Zoals op blz 34 al staat is een toets aan de N2000 doelen nodig. Mijn inschatting is dat als de ontwikkeling blijven binnen de huidige "hekken" er geen belemmeringen vanuit de N2000 doelen zullen komen. Geluid is nml geen bedreiging voor de te beschermen habitats en doelsoorten.
- Zodra er ontwikkelingen buiten het huidige terrein voorzien worden dan is er al gauw spraken van verlies aan oppervlakte habitat. En dat mag niet.....

Succes en groet,

T (023) [REDACTED]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[REDACTED]@noord-holland.nl



**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** woensdag 8 november 2017 11:16

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** FW: Haalbaarheidsonderzoek F1

**Gevoeligheid:** Vertrouwelijk

Beste [REDACTED]

Allereerst, het rapport hebben we onder embargo gekregen dus niet verder verspreiden of de inhoud delen met anderen.

Het telefoongesprek gistermiddag tussen Jaap en wethouder Kuipers ging goed. Wat er gewisseld is (vooral mededeling vanuit Zandvoort):

- Conclusie van het rapport is dat het kan, maar niet onder alle omstandigheden
- Bedrag wat er mee gemoeid is, zal rond de [REDACTED] zijn (inschrijfgeld)
- Met volle zalen (uitverkocht event) is de businesscase te maken
- Er zal wel overheidssteun bij moeten (PNH, MRA, Gemeente?) maar externe sponsors kan ook. Jaap vroeg nog of een garantstelling ook een methode is, de wethouder bevestigde dit.
- Zandvoort en het Circuit wilde weten hoe het werkt met de F1 naar Zandvoort halen, dat weten ze nu en nu gaan ze verder in gesprek met partners (maar ook met F1, daar hebben ze nog niet mee gesproken) om te kijken hoe.
- Economische opbrengst voor Nederland wordt geschat op [REDACTED], waarvan circa [REDACTED] voor de regio. Opbrengsten vallen vnl buiten Zandvoort (Alkmaar, Amsterdam...) maar dat hangt ook samen met het seizoen. Hoogseizoen zit Zandvoort al vol, dus dan valt er meer buiten Zandvoort. Werkgelegenheid voor Nederland, circa 200 banen.
- Circuit moet ook aanpassingen doen, maar deze zijn 'minimaal' ([REDACTED]) gaat vooral om tijdelijke voorzieningen (tribunes) Nodige permanente aanpassingen: de pitstraat aanpassen, evt verleggen en nog iets met een bocht. Vraag is wel, wil het Circuit dit (veranderd wel het imago van het circuit van 'ruige baan' naar 'nette baan').
- Zandvoort is van mening dat als de neuzen dezelfde kant op staan, dan is het reëel.
- Met Stas en minister is afgesproken dat er huiswerk gedaan zou worden (ook met ons) en dat is nu gedaan. Nu wil Zandvoort verder kijken. Zandvoort heeft gevraagd of Jaap bij evt. vragen kan noemen dat PNH het met belangstelling volgt, ziet dat het kan en dat we in gesprek gaan. Jaap heeft geantwoord dat hij zal noemen dat hij het rapport zal bestuderen en dit in het college zal bespreken (maw niet gezegd dat 'het kan').

Jaap heeft toegezegd om het volgende week in de GS rondvraag in te brengen (te noemen). Het is handig als we dan zelf al een eerste hele prille (niet heel inhoudelijke) reactie op het rapport hebben. Dit hoeft niet uitgebreid, desnoods alleen maar 'dit zijn de punten die we moeten bestuderen/overwegen'. Volgens mij zijn de dimensies:

- N2000/natuurwaarden (■■■■■)
- Milieu incl geluid (■■■■■)
- RO incl OV-knooppunten/herinrichting stationsgebied (■■■■■ ook vanwege eerdere gesprek met Zandvoort)
- Economie (ik ga nog op zoek naar een geschikt contactpersoon hiervoor, ■■■■■ was hier eerder bij betrokken maar zal zien of hij hier nog beschikbaar voor is)
- missen we nog onderdelen? ■■■■■ van sponsoring heeft eerder al aangegeven dat het niet echt 'sponsoring' zal betreffen, maar een subsidie/bijdrage (indien daar tzt voor gekozen wordt).

Is het haalbaar om dit voor maandag eind van de dag te organiseren?

Groet,

---

**Van:** ■■■■■  
**Verzonden:** woensdag 8 november 2017 9:36

**Aan:** ■■■■■  
**Onderwerp:** Fwd: Haalbaarheidsonderzoek F1

**Gevoeligheid:** Vertrouwelijk

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** Kuipers Gerard <[g.kuipers@zandvoort.nl](mailto:g.kuipers@zandvoort.nl)>

**Datum:** 8 november 2017 om 09:33:24 CET

**Aan:** [bondj@noord-holland.nl](mailto:bondj@noord-holland.nl) <[bondj@noord-holland.nl](mailto:bondj@noord-holland.nl)>

**Kopie:** Bestuurssecretariaat Zandvoort <[bestuurssecretariaat@zandvoort.nl](mailto:bestuurssecretariaat@zandvoort.nl)>, [secr.bond@noord-holland.nl](mailto:secr.bond@noord-holland.nl) <[secr.bond@noord-holland.nl](mailto:secr.bond@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** Haalbaarheidsonderzoek F1

Geachte heer Bond, beste Jaap,

Zoals gistermiddag beloofd, hierbij het rapport naar de haalbaarheid van Formule 1 op Circuit Zandvoort. Dit onder embargo tot vrijdagmiddag 16:00 uur, wanneer de persconferentie is afgelopen.

Het is een grondig onderzoek en daarmee ook een uitgebreid stuk. De belangrijkste conclusies over haalbaarheid en impact van Formule 1 op Zandvoort zijn opgenomen vanaf pagina 70. Bestuurlijk denk ik het meest relevant zijn de volgende (pagina 71 en 72 bovenaan):

*In totaal zijn er vier uitdagingen, voor een groot deel met elkaar samenhangend, die een adequate aanpak vergen om te komen tot een Formule 1 Grand Prix in Zandvoort:*

- 1. Lobby-uitdaging: Formula One Group bewegen tot gunning aan Zandvoort met een acceptabele fee en mate waarin een historisch circuit aan alle FIA regels en wensen van de Formula One Group moet voldoen voor type 1 licentie. Hieruit zal de omvang van de volgende uitdagingen blijken.*
- 2. Financiële uitdaging: publieke en private middelen om de investeringen en exploitatie rond te krijgen en risico's (met name afhankelijk van toekomstige bezoekersaantallen) op te vangen. Bij voldoende publiek en een acceptabele fee is de exploitatie van het evenement bijna te financieren uit de kaartverkoop; de fee en bezoekersaantallen zijn allesbepalend in de businesscase, vallen ze tegen, dan is het evenement (zoals op de meeste circuits)*

*financieel verliesgevend en zijn aanvullende inkomstenbronnen nodig. Investerings kunnen naar verwachting niet worden terugverdiend via de exploitatie van het evenement (of andere bedrijfsactiviteiten) en moeten op een andere wijze gefinancierd worden. Ten opzichte van de af te dragen fee van naar verwachting ████████ euro per jaar, vallen de eenmalige investeringen naar verwachting mee, maar de omvang is pas duidelijk na het onderhandelingsproces. Minimaal moet op een bedrag van ████████ euro gerekend worden.*

*3. Politiek-ambtelijke uitdaging: maatschappelijk draagvlak om plan door te zetten en middelen in te zetten. Inclusief mogelijke aanpassing van het bestemmingsplan en medewerking van de campingeigenaar indien een deel van de camping benodigd is voor het pitcomplex. Dit hangt uiteraard ook samen met de financiële uitdaging.*

*4. Bereikbaarheidsuitdaging: zorgen voor een goed vervoersplan. Met een goed uitgewerkt plan, hoeft bereikbaarheid geen probleem te zijn. Ligging nabij Schiphol, vele overnachtingslocaties op fietsafstand en een treinstation op loopafstand, kunnen met een goed verkeersplan van de bereikbaarheid eerder een kwaliteit dan een probleem maken.*

Zoals ik gistermiddag al aangaf, geeft het rapport wat ons betreft een positieve uitgangspositie voor een verder vervolg. Daarmee gaan we de komende tijd met het circuit aan de slag. In dat verband zou ik ook graag eens met ████████ (mede eigenaar circuit) bij je langs komen voor een verdere toelichting. Geeft ook een mooie kans om hem zelf eens te vragen naar zijn kijk op de toekomst (op dit dossier en in meer algemene zin op het circuit als geheel).

Tot zover voor nu, mocht je nog vragen hebben naar aanleiding van het rapport, laat het me dan gerust weten.

Hartelijke groet,

Gerard Kuipers

Wethouder

Voor informatie over de gemeente Zandvoort kijk op [Gemeente Zandvoort](#) of volg ons op [Twitter Gemeente Zandvoort](#)



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: zandvoort en snelle auto's  
**Datum:** donderdag 15 december 2016 07:48:52  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)

---

Hi [REDACTED]

Vanuit een historisch bestuurskundig perspectief is het volgende van belang.  
Eind 1993 hebben GS ingestemd met het zgn. "Plan van aanpak Zandvoort". PS gingen begin 1994 met een minieme meerderheid akkoord.

Ook gemeente en de (toenmalige) kamercie. VWS stemden in (Erica Terpstra was de verantwoordelijke Stas Sportzaken).

In dit plan staan 9 voorwaarden, waaraan het nieuwe circuit moet voldoen (volgens mij [REDACTED]).

Enfin, allemaal terug te vinden op Internet.

Een van die voorwaarden gaat (uiteraard) over de geluidnormen, ook in relatie tot de Grand Prix. Mijn advies is om de insteek te kiezen om de actuele (vergunde) geluidssituatie als eerste na te gaan: wat is er na 1993/4 gebeurd, wat mag er nu, wat is de huidige F1 geluidstoot (t.o.v. 1993) etc.

De ervaring leert dat over het geluid de meeste commotie ontstaat als een GP in beeld komt. GS zullen zich dus heel goed moeten vergewissen van de geluidssituatie.

Wat betreft de economische impact van een GP, die is toen onderzocht. Die was dun, voor zover al meetbaar.

Ik denk dat de voorstanders van een GP deze impact zullen aandragen.

En zo zullen ook de natuurorganisaties hun standpunt innemen.

Kortom, er zal eerst een gedegen analyse moeten worden gemaakt van de provinciale beleidsonderdelen die hier (kunnen) spelen.

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Kind regards

[REDACTED]

International Marketing & Acquisition

Province of Noord-Holland

+31 6 [REDACTED]

Visit: [investinnoordholland.com](http://investinnoordholland.com)

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 14 december 2016 11:02  
**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** zandvoort en snelle auto's

Hoi [REDACTED],

De gemeente Zandvoort zal binnenkort een gesprek hebben met Jaap Bond.

Aanleiding is de wens van de gemeente en de organisatie van het circuit om de Formule 1 terug te brengen naar Zandvoort.

In de bijlage info uit een bespreking in PS deze zomer.

De gemeente en betrokken partijen zijn al gestart met het haalbaarheidsonderzoek. Gemeente wil dat de provincie hierin mee gaat doen. Zodat er straks een integrale afweging gemaakt kan worden, zowel door de gemeente als de provincie als het bedrijfsleven.

Ik vermoed dat dit thema (F1) eerder heeft gespeeld en ik weet niet hoe de provincie erin staat, maar waarschijnlijk met de nodige scepsis. Maar ....laat de gemeente eerst maar langs komen. Mijn vraag is, in de rol van wegvoorbereider, welke collega's kunnen Jaap Bond helpen bij het adviseren van GS?

Ik denk aan jullie:

█ vanwege economische impuls.

█ vanwege sport en sponsoring.

█ vanwege lobby naar Den Haag.

Klopt mijn aanname? Mis ik een collega? Graag jullie opmerkingen.

Inhoudelijk hoeven jullie nog niets te doen, eerst de vraag van de gemeente afwachten.

2<sup>e</sup> punt, gelinkt aan de Formule 1-vraag:

Om dit moment start in het kader van OV-knooppunten de herinrichting van de stationsomgeving in Zandvoort. De wandeling van het station naar het strand, in combinatie met de boulevard, is al jaren onderwerp van onderzoek: hoe kan de kwaliteit verbeterd worden?

Welnu, er is een plan en stap 1 is de herinrichting van de stationsomgeving.

De gemeente wil langs de wandelroute een drietal objecten aan de bezoeker tonen.

Eén er van is een snelle sportwagen. Die wagen wordt beschikbaar gesteld door de organisatie van het circuit.

De auto komt te staan onder een hufterproof glazen koepel. Kosten tussen de 100.000 en 150.000 euro.

De gemeente vraagt of de provincie dit bedrag kan sponsoren.

De gevoeligheid is dat de herinrichting ruim █ kost en dat de provincie een substantieel bedrag op tafel heeft gelegd, zodat de realisatie kan plaats vinden.

Vraag aan █ om met Jaap Bond mee te denken of sponsoring aan de orde kan zijn.

Ik zal █ benaderen om te kijken of er vanuit OV-knooppunten iets is te regelen.

Toezegging: als het gesprek gemeente-Jaap Bond is gepland, dan benader ik jullie voor advies of andere vorm van betrokkenheid.

PS Zandvoort is het werkgebied van █, ik help haar met deze klus.

Groet,

█

*Accountmanager regio's Amstelland- Meerlanden en Gooi & Vechtstreek*

Directie Beleid

Bestuur en Strategie

T (023) █

M █@noord-holland.nl

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

Houtplein 33 2012 DE Haarlem



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: zandvoort en snelle auto's  
**Datum:** donderdag 15 december 2016 13:12:48  
**Bijlagen:** [image002.jpg](#)  
[image003.jpg](#)

---

Hoi [REDACTED]

Heb je mail gelezen en ook de andere reacties. Ik snap niet helemaal welke link er is met lobby. Om Jaap goed voor te bereiden is vooral een inzet vanuit de milieuhoeke nodig, lijkt me. Hoe zit het met geluid en de normeringen daarvoor. En met natuur, want is het duingebied geen Natura 2000 gebied? Kortom, lijkt me meer iets voor mensen met verstand van groen en geluid. Vanuit de lobbyhoek heb ik op dit moment geen aanvullingen.

Groet uit het Haagse

[REDACTED]  
*Adviseur Public Affairs provincie Noord-Holland*

T (023) [REDACTED]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[REDACTED]@noord-holland.nl



---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 15 december 2016 13:07  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: zandvoort en snelle auto's

Formule 1 in Zandvoort

1. Sportbeleid hebben we niet meer als provincie.
2. Voor bestaand beleid evenementensponsoring zijn twee invalshoeken: relatie met beleid en/of relatiemanagement.  
Relatie met een kerntaak van de provincie zie ik in dit geval niet. Voor relatiemanagement zouden we mogelijk een sponsorpakket kunnen inkopen. Maar dan gaat het niet om super hoge bedragen.
3. Mogelijkheid is apart GS-besluit als 'we' meer willen doen dan uit het reguliere evenementenbeleid. Op deze wijze is ook aan Sail Den Helder 300.000 euro toegewezen.

Knooppuntenfeestje

Is niet direct aan te merken als een te sponsoren evenement.

De laatste tijd wordt het middel 'sponsoring' nog wel eens misbruikt in relatie tot 'subsidie'.

Voor evenementen hanteren we vanuit communicatief oogpunt standaard 'sponsoring'.

Deze aanvraag ligt volgens mij meer in de lijn van subsidie, als we een dergelijk exorbitant bedrag al voor een dergelijk feestje beschikbaar willen stellen.

Bij reguliere evenementensponsoring zitten we gemiddeld tussen de 15.000 en 40.000 euro.

Hier is het woord aan [REDACTED].

Groet,

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 14 december 2016 11:02

Aan: [REDACTED]

**Onderwerp:** zandvoort en snelle auto's

Hoi [REDACTED],

De gemeente Zandvoort zal binnenkort een gesprek hebben met Jaap Bond.

Aanleiding is de wens van de gemeente en de organisatie van het circuit om de Formule 1 terug te brengen naar Zandvoort.

In de bijlage info uit een bespreking in PS deze zomer.

De gemeente en betrokken partijen zijn al gestart met het haalbaarheidsonderzoek. Gemeente wil dat de provincie hierin mee gaat doen. Zodat er straks een integrale afweging gemaakt kan worden, zowel door de gemeente als de provincie als het bedrijfsleven.

Ik vermoed dat dit thema (F1) eerder heeft gespeeld en ik weet niet hoe de provincie erin staat, maar waarschijnlijk met de nodige scepsis. Maar ....laat de gemeente eerst maar langs komen.

Mijn vraag is, in de rol van wegvoorbereider, welke collega's kunnen Jaap Bond helpen bij het adviseren van GS?

Ik denk aan jullie:

[REDACTED] vanwege economische impuls.

[REDACTED] vanwege sport en sponsoring.

[REDACTED] vanwege lobby naar Den Haag.

Klopt mijn aanname? Mis ik een collega? Graag jullie opmerkingen.

Inhoudelijk hoeven jullie nog niets te doen, eerst de vraag van de gemeente afwachten.

2<sup>e</sup> punt, gelinkt aan de Formule 1-vraag:

Om dit moment start in het kader van OV-knooppunten de herinrichting van de stationsomgeving in Zandvoort. De wandeling van het station naar het strand, in combinatie met de boulevard, is al jaren onderwerp van onderzoek: hoe kan de kwaliteit verbeterd worden?

Welnu, er is een plan en stap 1 is de herinrichting van de stationsomgeving.

De gemeente wil langs de wandelroute een drietal objecten aan de bezoeker tonen.

Eén er van is een snelle sportwagen. Die wagen wordt beschikbaar gesteld door de organisatie van het circuit.

De auto komt te staan onder een hufterproef glazen koepel. Kosten tussen de 100.000 en 150.000 euro.

De gemeente vraagt of de provincie dit bedrag kan sponsoren.

De gevoeligheid is dat de herinrichting ruim [REDACTED] kost en dat de provincie een substantieel bedrag op tafel heeft gelegd, zodat de realisatie kan plaats vinden.

Vraag aan [REDACTED] om met Jaap Bond mee te denken of sponsoring aan de orde kan zijn.

Ik zal [REDACTED] benaderen om te kijken of er vanuit OV-knooppunten iets is te regelen.

Toezegging: als het gesprek gemeente-Jaap Bond is gepland, dan benader ik jullie voor advies of andere vorm van betrokkenheid.

PS Zandvoort is het werkgebied van Ingrid Speekenbrink, ik help haar met deze klus.

Groet, [REDACTED]

*Accountmanager regio's Amstelland- Meerlanden en Gooi & Vechtstreek*

Directie Beleid

Bestuur en Strategie

T (023) [REDACTED]

M [REDACTED] [@noord-holland.nl](mailto:[REDACTED]@noord-holland.nl)

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

Houtplein 33 2012 DE Haarlem



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Haalbaarheidsonderzoek F1  
**Datum:** maandag 13 november 2017 15:21:49  
**Bijlagen:** [image004.jpg](#)  
[image003.jpg](#)  
**Gevoeligheid:** Vertrouwelijk

---

Hoi [REDACTED] fijn dat je er weer bent, [REDACTED]  
Ik heb een vraag over je opmerkingen. BSG.

De pitstop moet, (staat in rapport en was op TV) als de (internationale) eisen worden opgevolgd, vergroot worden, ook dieper, en dan kom je (ideale optie) op het grondgebied van de camping uit.

Dan wordt er iets gezegd over 'grond verwerven', 'partijen moeten meewerken', e.a.

Is de camping ook begrensd als BSG? Zo interpreteer ik wel onderstaande tekst van jou.

Is de conclusie dan juist dat omdat het BSG is, de provincie hierover niet gaat en dat er een nieuw (groter) gebouw zonder beperking vanuit de PRV kan worden gerealiseerd?

Er is (ook) sprake van wijziging van de bestemming, schrijf je. Van wat naar wat? Van verblijfsrecreatie naar ???

Is de conclusie juist, omdat het allemaal BSG is, gaan wij hier niet over?

Een natuurtoets is, denk ik, altijd nodig bij het verplaatsen van tribunes en vergroten van de pitstop, correct?

Groet [REDACTED]

*Accountmanager regio's Amstelland- Meerlanden en Gooi & Vechtstreek*

T (023 [REDACTED])

[REDACTED]@noord-holland.nl



---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 13 november 2017 14:57  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Haalbaarheidsonderzoek F1  
**Gevoeligheid:** Vertrouwelijk

Hoi,

Vanwege privé omstandigheden heb ik niet veel tijd gehad om het hele rapport goed te lezen maar heb ik in het rapport gezocht naar "bestemmingsplan", "natuur" en "2000".

Er vallen mij een paar dingen op:

- Het circuit en de omgeving ten zuiden en westen vallen mi onder BSG. Ten noorden en oosten van het circuit is begrensd als NNN/N2000/nationaal-park en is geen BSG. De voorgestelde locaties voor de verplaatsing van de pitstop vallen binnen BSG.
- Het is nog onduidelijk of de benodigde aanpassingen van het circuit binnen het huidige circuit kunnen worden gerealiseerd of dat het circuit iets zou moeten uitbreiden. In het eerste geval zal het huidige bestemmingsplan volstaan en zijn er weinig beren op de RO-weg. In het tweede geval is de uitbreiding naar buiten beperkt maar zal het bestemmingsplan op de plaats van de uitbreiding moeten worden aangepast. Hiervoor is ecologisch onderzoek noodzakelijk (wet natuurbescherming). Dat lijkt me wel enig risico op de haalbaarheid. De natuurwaarden van de duinmeertjes zijn waarschijnlijk behoorlijk groot ([REDACTED] kan jij daar iets over zeggen?).
- Indien aanpassing van het bestemmingsplan noodzakelijk is zijn er veel mogelijkheden voor lange beroepsprocedures.

- In het hele rapport wordt N2000 niet genoemd terwijl N2000 nabij ligt (noorden en oosten) en een externe werking heeft. Zijn er problemen te verwachten tav N2000/PAS? (Er wordt wel aangegeven dat er moet worden voldaan aan de natuurbeschermingswet (is die term niet achterhaald?). Maar daarmee wordt in dit geval volgens mij het normale onderzoek bij elke ontwikkeling bedoeld (de bijzondere muis op het bedrijventerrein), niet specifiek de eisen die gelden voor N2000. Ik vind het vreemd dat N2000 helemaal niet in het rapport wordt genoemd.  
Groet,

[REDACTED]  
*Beleidsadviseur Ruimtelijke Ontwikkeling  
Regio-Coördinator IJmond en Zuid-Kennemerland*

T (023) [REDACTED]  
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[REDACTED]@noord-holland.nl

cid:image001.jpg@01D23514.07645680



---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** zaterdag 11 november 2017 22:05

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: Haalbaarheidsonderzoek F1

**Gevoeligheid:** Vertrouwelijk

Beste [REDACTED] (en anderen),

Ik heb gekeken naar het aspect geluid. In het rapport wordt in paragraaf 5.3 aan de provincie een rol toegedicht die er volgens mij niet meer is. De provincie is niet meer het bevoegd gezag voor de vergunning van het circuit maar dat is de gemeente Zandvoort nu. Wel heeft de provincie in 2010 de vergunning opgesteld die nu nog steeds geldt. Zie de toelichting hieronder. Deze vergunning is toereikend om een F1 evenement in op te vangen. Wel zal dit dan ten koste gaan van andere evenementen waarvoor ook veel geluidruimte nodig is. Als de gemeente Zandvoort ervoor kiest om de vergunning op het punt geluid te verruimen dan zou de F1 mogelijk niet ten koste gaan van andere evenementen. Dan moet wel rekening worden gehouden met terinzagelegging en dus zienswijzen/bezwaren.

Ik zal bij JD nog voor de zekerheid navragen of er toch nog een rol voor de provincie zou kunnen zijn in het kader van een uitzondering op de vergunning.

Verder als toevoeging nog onderstaande achtergrondinformatie over geluid en de vergunning zoals de provincie deze heeft opgesteld.

Het Circuit park Zandvoort is vanwege het soort activiteiten een industrieterrein waarvoor een geluidzone is vastgesteld. (Dit is een gebied waarbuiten de geluidbelasting niet boven een bepaalde waarde mag komen om omliggende woningen te beschermen.) Circuit Park Zandvoort opereert onder een vergunning die door de Provincie Noord-Holland in 2010 verleend is in het kader van de Wet Milieubeheer. Deze vergunning is in 2012 onherroepelijk geworden. Inmiddels in de provincie niet meer het bevoegd gezag van het circuitpark sinds de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO) op 1 oktober 2010 van kracht is geworden. De controle of het circuit zich aan de vergunning houdt wordt nu uitgevoerd door de Omgevingsdienst IJmond in opdracht van de Gemeente Zandvoort.

Direct ten noorden van het circuit park ligt stiltegebied Kennemerduinen dat in de provinciale milieuverordening is aangewezen. Uit de herijking van het beleid omtrent stiltegebieden in 2012 bleek dat een groot deel (65%) van stiltegebied Kennemerduinen belast wordt door geluid

afkomstig van industrie (zowel Circuit park Zandvoort als Tata). De begrenzing van het stiltegebied is daarom bij de herijking aangepast (het stiltegebied is kleiner geworden). In de basis is de vergunning van het circuit park als volgt opgebouwd:

- het gehele jaar dient het circuit zich te houden aan de geluidnormen voor de reguliere bedrijfsvoering (55 decibel)
- met uitzondering van 12 uitzonderingsdagen waarvoor geluidnormen gelden van variërend tussen 69 dB(A) en 78 dB(A).
- voor de Formule 1 Grand Prix, dan wel diens opvolger is gedurende maximaal drie dagen per kalenderjaar geen normering in de vergunning opgenomen (dit houdt in dat op 3 dagen geen maximum geldt voor de geluiduitstraling. Formule 1-races zouden dus al in de huidige vergunning passen

De provincie heeft er bij het verlenen van de vergunning in 2011 bewust voor gekozen de mogelijkheid tot het houden van de Formule 1 op het circuitpark Zandvoort te laten bestaan.

Met groeten

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 8 november 2017 11:16

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** FW: Haalbaarheidsonderzoek F1

**Gevoeligheid:** Vertrouwelijk

Beste [REDACTED],

Allereerst, het rapport hebben we onder embargo gekregen dus niet verder verspreiden of de inhoud delen met anderen.

Het telefoongesprek gistermiddag tussen Jaap en wethouder Kuipers ging goed. Wat er gewisseld is (vooral mededeling vanuit Zandvoort):

- Conclusie van het rapport is dat het kan, maar niet onder alle omstandigheden
- Bedrag wat er mee gemoeid is, zal rond de [REDACTED] zijn (inschrijfgeld)
- Met volle zalen (uitverkocht event) is de businesscase te maken
- Er zal wel overheidssteun bij moeten (PNH, MRA, Gemeente?) maar externe sponsors kan ook. Jaap vroeg nog of een garantstelling ook een methode is, de wethouder bevestigde dit.
- Zandvoort en het Circuit wilde weten hoe het werkt met de F1 naar Zandvoort halen, dat weten ze nu en nu gaan ze verder in gesprek met partners (maar ook met F1, daar hebben ze nog niet mee gesproken) om te kijken hoe.
- Economische opbrengst voor Nederland wordt geschat op [REDACTED], waarvan circa [REDACTED] voor de regio. Opbrengsten vallen vnl buiten Zandvoort (Alkmaar, Amsterdam...) maar dat hangt ook samen met het seizoen. Hoogseizoen zit Zandvoort al vol, dus dan valt er meer buiten Zandvoort. Werkgelegenheid voor Nederland, circa 200 banen.
- Circuit moet ook aanpassingen doen, maar deze zijn 'minimaal' ([REDACTED]) gaat vooral om tijdelijke voorzieningen (tribunes) Nodige permanente aanpassingen: de pitstraat aanpassen, evt verleggen en nog iets met een bocht. Vraag is wel, wil het Circuit dit (veranderd wel het imago van het circuit van 'ruige baan' naar 'nette baan').
- Zandvoort is van mening dat als de neuzen dezelfde kant op staan, dan is het reëel.
- Met Stas en minister is afgesproken dat er huiswerk gedaan zou worden (ook met ons) en dat is nu gedaan. Nu wil Zandvoort verder kijken. Zandvoort heeft gevraagd of Jaap bij evt. vragen kan noemen dat PNH het met belangstelling volgt, ziet dat het kan en dat we

in gesprek gaan. Jaap heeft geantwoord dat hij zal noemen dat hij het rapport zal bestuderen en dit in het college zal bespreken (maw niet gezegd dat 'het kan'). Jaap heeft toegezegd om het volgende week in de GS rondvraag in te brengen (te noemen). Het is handig als we dan zelf al een eerste hele prille (niet heel inhoudelijke) reactie op het rapport hebben. Dit hoeft niet uitgebreid, desnoods alleen maar 'dit zijn de punten die we moeten bestuderen/overwegen'. Volgens mij zijn de dimensies:

- N2000/natuurwaarden ( [REDACTED] )
- Milieu incl geluid ( [REDACTED] )
- RO incl OV-knooppunten/herinrichting stationsgebied ( [REDACTED] ) ook vanwege eerdere gesprek met Zandvoort)
- Economie (ik ga nog op zoek naar een geschikt contactpersoon hiervoor, [REDACTED] was hier eerder bij betrokken maar zal zien of hij hier nog beschikbaar voor is)
- missen we nog onderdelen? [REDACTED] van sponsoring heeft eerder al aangegeven dat het niet echt 'sponsoring' zal betreffen, maar een subsidie/bijdrage (indien daar tzt voor gekozen wordt).

Is het haalbaar om dit voor maandag eind van de dag te organiseren?

Groet,

---

**Van:** Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)

**Verzonden:** woensdag 8 november 2017 9:36

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Fwd: Haalbaarheidsonderzoek F1

**Gevoeligheid:** Vertrouwelijk

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** Kuipers Gerard <[g.kuipers@zandvoort.nl](mailto:g.kuipers@zandvoort.nl)>

**Datum:** 8 november 2017 om 09:33:24 CET

**Aan:** [bondj@noord-holland.nl](mailto:bondj@noord-holland.nl) <[bondj@noord-holland.nl](mailto:bondj@noord-holland.nl)>

**Kopie:** Bestuurssecretariaat Zandvoort <[bestuurssecretariaat@zandvoort.nl](mailto:bestuurssecretariaat@zandvoort.nl)>, [secr.bond@noord-holland.nl](mailto:secr.bond@noord-holland.nl) <[secr.bond@noord-holland.nl](mailto:secr.bond@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** Haalbaarheidsonderzoek F1

Geachte heer Bond, beste Jaap,

Zoals gistermiddag beloofd, hierbij het rapport naar de haalbaarheid van Formule 1 op Circuit Zandvoort. Dit onder embargo tot vrijdagmiddag 16:00 uur, wanneer de persconferentie is afgelopen.

Het is een grondig onderzoek en daarmee ook een uitgebreid stuk. De belangrijkste conclusies over haalbaarheid en impact van Formule 1 op Zandvoort zijn opgenomen vanaf pagina 70. Bestuurlijk denk ik het meest relevant zijn de volgende (pagina 71 en 72 bovenaan):

*In totaal zijn er vier uitdagingen, voor een groot deel met elkaar samenhangend, die een adequate aanpak vergen om te komen tot een Formule 1 Grand Prix in Zandvoort:*

*1. Lobby-uitdaging: Formula One Group bewegen tot gunning aan Zandvoort met een acceptabele fee en mate waarin een historisch circuit aan alle FIA regels en wensen van de Formula One Group moet voldoen voor type 1 licentie. Hieruit zal de*



omvang van de volgende uitdagingen blijken.

2. Financiële uitdaging: publieke en private middelen om de investeringen en exploitatie rond te krijgen en risico's (met name afhankelijk van toekomstige bezoekersaantallen) op te vangen. Bij voldoende publiek en een acceptabele fee is de exploitatie van het evenement bijna te financieren uit de kaartverkoop; de fee en bezoekersaantallen zijn allesbepalend in de businesscase, vallen ze tegen, dan is het evenement (zoals op de meeste circuits) financieel verliesgevend en zijn aanvullende inkomstenbronnen nodig. Investerings kunnen naar verwachting niet worden terugverdiend via de exploitatie van het evenement (of andere bedrijfsactiviteiten) en moeten op een andere wijze gefinancierd worden. Ten opzichte van de af te dragen fee van naar verwachting [REDACTED] euro per jaar, vallen de eenmalige investeringen naar verwachting mee, maar de omvang is pas duidelijk na het onderhandelingsproces. Minimaal moet op een bedrag van [REDACTED] euro gerekend worden.

3. Politiek-ambtelijke uitdaging: maatschappelijk draagvlak om plan door te zetten en middelen in te zetten. Inclusief mogelijke aanpassing van het bestemmingsplan en medewerking van de campingeigenaar indien een deel van de camping benodigd is voor het pitcomplex. Dit hangt uiteraard ook samen met de financiële uitdaging.

4. Bereikbaarheidsuitdaging: zorgen voor een goed vervoersplan. Met een goed uitgewerkt plan, hoeft bereikbaarheid geen probleem te zijn. Ligging nabij Schiphol, vele overnachtingslocaties op fietsafstand en een treinstation op loopafstand, kunnen met een goed verkeersplan van de bereikbaarheid eerder een kwaliteit dan een probleem maken.

Zoals ik gistermiddag al aangaf, geeft het rapport wat ons betreft een positieve uitgangspositie voor een verder vervolg. Daarmee gaan we de komende tijd met het circuit aan de slag. In dat verband zou ik ook graag eens met Bernhard van Oranje (mede eigenaar circuit) bij je langs komen voor een verdere toelichting. Geeft ook een mooie kans om hem zelf eens te vragen naar zijn kijk op de toekomst (op dit dossier en in meer algemene zin op het circuit als geheel).

Tot zover voor nu, mocht je nog vragen hebben naar aanleiding van het rapport, laat het me dan gerust weten.

Hartelijke groet,  
Gerard Kuipers  
Wethouder

Voor informatie over de gemeente Zandvoort kijk op [Gemeente Zandvoort](#) of volg ons op [Twitter Gemeente Zandvoort](#)

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** gesprek Sportraad  
**Datum:** vrijdag 7 december 2018 15:24:33

---

Hoi,

Jaap heeft vandaag gesproken met [REDACTED]. Paar punten:

- Sportraad verwacht een advies opdracht te krijgen van VWS over de F1, zo ja komen ze hier nog bij ons op terug
- Sponsoring is besproken en onze inzet voor sport evenementen
- Idem sportservice en uvr topsportaccomodaties
- In het voorjaar komen ze graag ambtelijk in contact met ons (sponsoring, sportservice evt andere velden), Jaap heeft toegezegd dat dit kan. Precieze vragen volgen tzt, willen vooral weten wat we doen

[REDACTED]  
Groet

[REDACTED]  
*Bestuursadviseur Gedeputeerde Jaap Bond* - Portefeuille Economische Zaken & Landbouw,  
Sponsoring, Internationale Marketing & Acquisitie en Flora en Fauna

T +31 [REDACTED]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[REDACTED]@noord-holland.nl

## Grand Prix

Inleiding.

Met het "Plan van aanpak nationaal circuit van Zandvoort" (juli 1994), een plan dat door GS, PS en vervolgens het kabinet is overgenomen (Erica Terpstra - Stas WVC - was destijds verantwoordelijk), kwam er rust rond het circuit en wees het rijk het circuit aan als nationale accommodatie voor de autosport (zgn. A-status).

### 1) Historie 1: Plan van aanpak nationaal circuit Zandvoort

In de jaren '80 en '90 stond het voortbestaan van het circuit op de tocht. Er waren veel problemen (zoals onbeperkte geluidhinder, het ontbreken van het beheer van de duinen, illegale toestanden zoals afvaldumping etc.). Een doorn in het oog van met name de provincie. Om die reden heeft de provincie met het rijk (toenmalige ministeries WVC, VROM, Landbouw, EZ), de gemeente en diverse belangenorganisaties een proces gestart om alle problemen op en rond het circuit op te lossen. Als die problemen waren opgelost of althans konden worden opgelost, zou het rijk het circuit aanwijzen als een permanente nationale accommodatie voor de autosport (alternatieve locaties die in beeld waren: Lelystad, Moerdijk en Assen).

De provincie werd trekker van het zgn. 'plan van aanpak nationaal circuit van Zandvoort' dat 9 onderdelen bevat:

- sporttechnische eisen
- MER
- geluidhinder
- scheiding circuit - NP K'duinen
- duinbeheersplan
- verkeer- en parkeervoorzieningen
- ontgrondingsvergunning
- wijziging best. Plan
- inrichting circuitterrein.

De teneur van de provinciale besluitvorming over het plan: akkoord, niet nog meer geld aan het circuit uitgegeven. Verleden en plan van aanpak hebben genoeg gekost (denk aan handhavingsacties, opsporing illegale situaties, ambtelijke uren plan van aanpak, kosten onderzoeken).

Het vraagt onderzoek om na te gaan of ze alle verwezenlijkt en uitgevoerd zijn. Feit is dat dit plan van aanpak de basis vormde van de meest recente *integrale besluitvorming* op provinciaal - en rijksniveau (met de aantekening dat er *op onderdelen* bestuurlijke vervolgbesluiten of - standpunten kunnen zijn genomen).

Het is opmerkelijk dat Decisio nergens dit plan van aanpak noemt. Het is immers *dit* plan dat de basis heeft gevormd voor het rijks besluit om aan het circuit van Zandvoort de status van 'nationale accommodatie voor de autosport' toe te kennen.

### 2) Historie 2

De euforie rond Max Verstappen en het teneur van het rapport - "het kan, maar er is veel geld nodig" - is een herhaling van de situatie uit de jaren '80 en '90. Elke nieuwe eigenaar maakte rapporten met

de conclusie "dat het kan". Rapporten, met open einden qua financiën, hopen op een overheidsbijdrage. En elke eigenaar wist zich - mede dankzij overheidsimpulsen - te verrijken (in dat kader is het volgende vermeldenswaardig: bij de GP van 1995 was het de eigenaar van het merk "Grand Prix", Bernie Ecclestone, die er met medeweten van de internationale autosport organisatie (FIA) en circuit eigenaren/directie letterlijk (per helikopter) met de revenuen vandoor ging. De gemeente had niet de mogelijkheid om toeristenbelasting te innen op de kaartverkoop. Ik haal dit voorbeeld aan omdat de huidige situatie rond een GP nog veel 'harder' is. Eigenaar van het GP-merk is Liberty Media uit. Met maar een doel, rendement halen uit de investering. En ook de eigenaar van het circuit heeft datzelfde doel).

De aangegeven opbrengsten van Decisio vallen in de categorie 'voorspelbaar'. De (overheids) kosten gemoeid met een GP (denk aan politie, verkeersmarshalls, wegomleidingen, beveiligers, schoonmaken en herstel duinen) zijn niet meegenomen.

### 3) Actualiteit: rol provincie

De euforie uit het rapport van Decisio ("het kan") heeft voor de provincie het risico dat ze erin wordt meegezogen (een GP- euforie die er eerder was .... en die uiteindelijk een paar mensen op en rond het circuit veel geld heeft opgebracht). Er zal druk op de provincie worden uitgeoefend om met geld over de brug te komen. Dat gebeurde in de jaren '80 en '90 ook. Voorkomen moet worden dat de provincie de zwarte piet krijgt als er financiële tekorten zijn om de GP binnen te halen.

Advies: "dat de provincie de ontwikkelingen volgt" en dat "de organisatoren, circuiteigenaar, de gemeente en het rijk - dat immers het circuit heeft aangewezen als nationale accommodatie voor de autosport - primair aan zet zijn".

### 4) Rapport Decisio; wat valt op het eerste oog op?

- het is een economische analyse; [REDACTED]
- de eisen FIA, Formula One Group etc. zijn "niet bekend"; [REDACTED]
- een GP zou "de exploitatie van het circuit helpen"; lees: [REDACTED] (zie boven)
- [REDACTED]
- uitstralingseffect/de exposure voor NL [REDACTED]
- verwijzing naar buitenland ("overheid springt bij"). [REDACTED]
- [REDACTED]

**Datum vergadering**

5 maart 2018

**Staf**

Economie

**Unitmanager, naam/datum/paraaf**

**Sectormanager, naam/datum/paraaf**

\_\_\_\_\_

**Directeur, naam/datum/paraaf**

**Uw contactpersoon**

\_\_\_\_\_

BEL/REE

Telefoonnummer \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

26 februari 2018

1|2

**Betref:** Bestuurlijk overleg  
haalbaarheidsonderzoek Formule  
1 circuitpark Zandvoort

## Nota GS-staf

### 1. Doel van de bespreking/toelichting

Voorbereiding bestuurlijk overleg over terugkeer Formule 1 naar Circuitpark Zandvoort op 5 maart, 13.30-14.30 uur.

Vanuit het Circuitpark en de gemeente Zandvoort zullen aanwezig zijn bij dit gesprek: \_\_\_\_\_, wethouder Gerard Kuipers en gemeentesecretaris Anky Griekspoor.

Vanuit de gemeente zijn geen stukken of agenda voor dit overleg ontvangen.

#### Voorgeschiedenis

Op 10 november is de haalbaarheidsstudie "terugkeer F1 in Zandvoort" aan de pers gepresenteerd.

#### Positie provincie

Op 22 november zijn Statenvragen gesteld, hierin werd o.a. gevraagd naar de provinciale rol en betrokkenheid. Bij de beantwoording van de Statenvragen is aangegeven dat na het uitbrengen van het haalbaarheidsonderzoek het nu aan het circuitpark is om in gesprek te gaan met de organisatie die de Formule 1 organiseert, en dat het pas als deze gesprekken leiden tot concrete vervolgstappen duidelijk zal worden of en zo ja hoe de provincie betrokken is. In de beantwoording van de Statenvragen is ook gerefereerd aan jouw uitspraak in het Haarlems Dagblad van 11 november "dat de overheid er niet is om de Formule 1 te sponsoren".

## Context, ontwikkelingen

### *Vragen/klachten*

Naar aanleiding van het nieuws over de haalbaarheidsstudie zijn enkele vragen en/of klachten binnengekomen over het circuitpark, o.a. over de vergunning van het circuitpark<sup>1</sup> en over de effecten voor het stiltegebied Kennemerduinen (de provincie is verantwoordelijk voor het beleid ten aanzien van stiltegebieden).

Verschillende organisaties verenigd in het Platform Rust bij de Kust hebben per brief van 11 januari aan de gemeenteraden van de omliggende gemeenten en aan Provinciale Staten hun zorg uitgesproken over de ontwikkelingen en gevraagd om een onderzoek naar alle omgevingseffecten van de plannen van het circuitpark. Een vertegenwoordiger van het Platform heeft in de commissie NLWM van 29 januari ingesproken. De brief van het Platform is door GroenLinks op de agenda gezet van de vergadering van de commissie NLWM op 12 maart a.s.

### *Ontwikkelingen Assen*

Begin februari verscheen in de media het bericht dat Gedeputeerde Staten van Drenthe en het college van B&W van Assen onderzoek laten doen naar de economische en maatschappelijke betekenis van Formule 1-races op het circuit in Assen.

## **2. Voorstel tot besluitvorming**

- Kennis nemen van de context en ontwikkelingen

## **3. Financiële, personele en juridische consequenties**

nvt

## **4. Communicatieve consequenties**

nvt, reactieve woordvoering

## **5. Wijze van totstandkoming**

Vorbereid met ██████████ (OMB).

## **6. Verdere procedure**

nvt

Bijlage: brief van Platform Rust bij de Kust van 11 januari jl.

---

<sup>1</sup> Deze zijn afgehandeld door de Omgevingsdienst IJmond namens de gemeente Zandvoort, die het bevoegd gezag is voor de vergunning van het circuitpark.

# PLATFORM RUST BIJ DE KUST

## Circuitgeluid aan banden en geen Formule 1

rustbijdekust@gmail.com

[www.rustbijdekust.nl](http://www.rustbijdekust.nl)

### Verzoek tot onderzoek

naar hinder en overlast in de regio door het Circuit Zandvoort en de eventuele komst van Formule 1

Geachte leden van de gemeenteraden van Zandvoort, Haarlem, Bloemendaal, Heemstede en Velsen en van Provinciale Staten van Noord-Holland,

Het platform Rust Bij De Kust is een samenwerkingsverband van organisaties en wijkraden die de verkeers- en geluidsoverlast van het Circuit willen terugdringen. De mogelijke komst van de Formule 1, die deze overlast naar verwachting zal vergroten, heeft hen er toe gebracht hun krachten te bundelen.

Kort geleden is er een onderzoek naar de economische gevolgen van de beoogde Formule 1 openbaar gemaakt. Conform de opdracht van de gemeente Zandvoort aan het onderzoeksbureau Decisio beperkt dit onderzoek zich tot economische effecten. De conclusie is dat de overheden de komende jaren tot ca 60 miljoen euro moeten investeren en daarna bij moeten dragen in de jaarlijks oplopende exploitatieverliezen. De winst in werkgelegenheid bedraagt in het hoogseizoen in Zandvoort 45 Fte's en in de MRA 186 Fte's.

In Zuid-Kennemerland wordt nu al veel hinder en overlast ervaren van het Circuitpark Zandvoort. De mogelijke komst van de Formule 1 doet velen vrezen voor nog meer problemen.

Het gaat daarbij o.a. om:

- Gevolgen voor leefbaarheid in de wijde omgeving door geluidsoverlast
- Helikopters vanaf Schiphol die gedurende de 3 evenementdagen rondcirkelen
- Te verwachten verkeersproblemen en overlast
- Kosten voor verkeersregulering en ordehandhaving
- Verlies recreatieve waarde van landgoederen en natuurgebieden in de omgeving
- Aantasting van de natuurwaarden daar
- Toegenomen uitstoot van CO2 en andere schadelijke stoffen
- Te verwachten ruimtelijke procedures

De overlast is sinds de komst van de nieuwe eigenaars sterk toegenomen. Wij tellen 240 dagen met activiteiten met veel geluid in 2017. De bewoners merken een gestage toename van de verkeers- en geluidsoverlast in de leefomgeving van de aangrenzende woongebieden. Ook fauna en recreanten in de aangrenzende natuurgebieden Kennemerduinen, Middenduin, Koningshof en Amsterdamse Waterleidingduinen ervaren een sterke toename van het lawaai, zowel in frequentie als in geluidsniveau. Dat doet ernstig afbreuk aan het woongenot en de natuurbeleving, waarvoor deze gebieden bedoeld zijn.

Platform Rust Bij De Kust, informatie: [www.rustbijdekust.nl](http://www.rustbijdekust.nl), [rustbijdekust@gmail.com](mailto:rustbijdekust@gmail.com)

Uit informatie van de Milieudienst IJmond blijkt dat nu aan de vergunningsvoorwaarden wordt voldaan. Echter, geluidshinder wordt gemeten als brongeluid, maar de overlast wordt in sterke mate beïnvloed door wind. Dit leidt ertoe dat zelfs in het centrum van Haarlem geluidshinder wordt ervaren.

De middeling van piekgeluiden is in technische zin een gangbare methodiek. Desondanks is de blootstelling aan dit geluid, ook al ligt het binnen de wettelijke grenzen, voor de bevolking vaak niet aanvaardbaar.

Besluitvorming over het circuit is van regionaal belang. Immers de invloed van het circuit is in heel Zuid-Kennemerland merkbaar. We bepleiten dat het belang van de gehinderden nadrukkelijk wordt behartigd door de Provincie NH als bevoegd gezag voor de Omgevingswet. Hetzelfde vragen wij aan de omliggende gemeenten gezien de hinder en overlast voor hun bevolking. De burgemeester van Zandvoort benadrukte in zijn nieuwjaarstoespraak dat het belangrijk is om meer rekening met elkaar te houden. Wij zien dat als een goede start van de discussie.

Voor een goed besluit is onderzoek nodig naar alle omgevingseffecten van de F1 en de spin off hiervan in de regio. Goed inzicht is nodig in:

- a. De effecten op de leefbaarheid in de omgeving, zowel door de races zelf als door de toegenomen ermee samenhangende activiteiten in de huidige situatie
- b. De effecten in de toekomst als de F1 daadwerkelijk wordt gerealiseerd. Denk aan: toename geluidsoverlast, toename verkeer op de toeleidende wegen, effecten op natuur en milieu
- c. De maatregelen die nodig zijn om de huidige en toekomstige overlast te beperken

Wij verzoeken de Gemeenteraden en Provinciale Staten om in hun politieke gremium aandacht hiervoor te vragen en zo'n onderzoek op de agenda te zetten.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Leden Platform Rust Bij De Kust:

[Redacted], Milieudefensie Haarlem (contactpersoon)  
[Redacted], Platform Haarlem Groener  
[Redacted], Stichting Middenduin  
[Redacted], Wijkraad Ramplaankwartier  
[Redacted], Stichting Westelijk Tuinbouw Gebied Haarlem  
[Redacted], Haarlemse Bomenwachters  
[Redacted], initiatiefnemer Platform RBDK

Haarlem, 11 januari 2018

Platform Rust Bij De Kust, informatie: [www.rustbijdekust.nl](http://www.rustbijdekust.nl), [rustbijdekust@gmail.com](mailto:rustbijdekust@gmail.com)



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** bestuurlijk overleg circuitpark  
**Datum:** maandag 5 maart 2018 13:03:00  
**Bijlagen:** [stafnota circuitpark met bijlage 28feb18.pdf](#)

---

Hoi [REDACTED],

Ik sprak net bij de lunch [REDACTED], zij vertelde me dat jij accountmanager bent voor de gemeente Zandvoort.

Vanuit REE heb ik sinds november vorig jaar het onderwerp formule 1 circuitpark Zandvoort opgepakt. Vanmiddag heeft [REDACTED] een gesprek met [REDACTED], wethouder Kuipers en de gemeentesecretaris. Ook de eigenaar van het circuitpark schuift aan. Bijgevoegd de stafnota ter voorbereiding op het overleg. [REDACTED] gaf aan dat hij het zelf nogal vroeg vindt voor dit overleg maar dat Zandvoort het gesprek graag wilde.

Ik heb ter voorbereiding op het overleg contact gezocht met de gemeente, daar kwam niet echt iets op terug. Met de Omgevingsdienst IJmond heb ik wel verschillende keren contact gehad voor de beantwoording van vragen/klachten.

Groeten, [REDACTED]