



Meer informatie of vragen?
secretariaat_ovp@noord-holland.nl
www.vechtplassen.nl

AANPAK BAGGEROPGAVE

onderdeel Gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen (OVP)

FACTSHEET

oktober 2019 - concept

Waarom een gebiedsakkoord & waarom dit deelproject?

Er is jarenlang onvoldoende geïnvesteerd in het gebied waardoor de leefomgeving, de natuur en de recreatie achteruit zijn gegaan. Het achterstallig onderhoud werd te omvangrijk om nog vanuit één partij te kunnen oplossen. In het gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen, pakken en lossen we verschillende problemen gezamenlijk op. Deze factsheet gaat over project 1.7 Bagger, Zvevend Slib en Waterplanten uit het uitvoeringsprogramma. In dit project wordt nadrukkelijk de combinatie gezocht om de bagger te benutten voor nieuwe natuur en legakkers in het Oostelijke Vechtplassen gebied (OVP).

Beschikbare rapportages vanuit het OVP:

Voortgangsrapportage gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen 2018, februari 2019
Gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen, december 2017
Uitvoeringsprogramma Oostelijke Vechtplassen, december 2017

● Deelproject 1.7.1 Aanpak baggeropgave: projectleider Thijs Stam

De bevaarbaarheid van Loosdrechtse Plassen wordt verbeterd door uitvoering van een baggerprogramma. Ophopingen van bagger zorgen voor ondieptes en hinder voor de scheepvaart. De baggeropgave wordt uitgevoerd in drie fases.

Uitgangspunten bij het deelproject bagger

- **SCOPE BAGGEREN:** 1e tot en met 5e plas van de Loosdrechtse Plassen en delen van de Drecht
- **SCOPE TOEPASSINGSLOCATIES:** in de nabijheid van OVP (zowel op het land+water)
- **RANDVOORWAARDE TOEPASSING BAGGER:** kwaliteit bagger is hetzelfde of van betere kwaliteit
- **SLIMME COMBINATIES:** met overige (deel)projecten uit gebiedsakkoord OVP
- **UITVOERINGSPERIODE:** 8-10 jaar (vanaf 2018)

start fase verkenning > fase voorbereiding > fase uitvoering > fase gereed nazorg / beheer

Feiten



Geraamde kosten voor deelproject 1.7.1: € 24.800.000
Geraamde kosten voor deelproject 1.7.2: € 6.050.000 + p.m.
> Het bedrag van deelproject 1.7.1. blijft ongewijzigd (ook nu het aantal m3 bagger meevalt).
> Uitgebreide toelichting op de dekking? Check hfst 5 in het Uitvoeringsprogramma OVP



± 240.000 kuub (1e fase)
± 160.000 kuub (3e fase)
480.000 kuub (incl. 20% foutmarge)
200.000 kuub (reservering) +

Binnen project 1.7.1 Aanpak Baggerproblematiek wordt rekening gehouden met een reservering van 200.000 kuub bagger na periode OVP (2028).

680.000 kuub totaal

NOTE: De jachthavens zijn zelf aan zet om te baggeren (jachthavens zijn in particulier bezit). Dit betekent dat de baggerwerkzaamheden en het transporteren van de bagger voor eigen rekening is. De ± 300.000 kuub (2e fase) is niet gedekt in het OVP.

Planning & fasering deelproject bagger

De verwerking of berging van bagger vindt op verschillende manieren plaats; depots op het land of water, maken van natte natuur en legakkers. We baggeren gefaseerd, zodat er minder afhankelijkheden ontstaan en er tempo in het project blijft. De baggerwerkzaamheden hoeven dan niet te wachten tot andere deelprojecten zijn afgerond. De combinaties worden gemaakt in latere fases.



Baggeren 1e fase
Toepassing: depots (land+water)
Onderzoeken:

- Baggerplan 1e fase
- Verkenning depotlocaties Tauw
- Waterbodemonderzoek Tauw

Locatie: delen van de 1e tm 5e plas en delen van de Drecht
Baggeropgave: ± 240.000 m³
Status: voorbereiding
Vorbereidende werkzaamheden gepland medio 2020



Baggeren 2e fase
Toepassing: depots (land+water) bij uitzondering afvoeren.
Onderzoeken:

- Pilot onderzoek toepassing TBT

Locatie: Jachthavens binnen OVP
Baggeropgave: ± 300.000 m³
Status: verkenning
Uitvoering gepland: in afstemming met jachthavens

Jachthavens aan zet. OVP faciliteert en ontwikkelt.



Baggeren 3e fase
Toepassing: natte natuur en legakkerherstel Kievitsbuurten

Locatie: mogelijk nabij Muyevelde Wetering
Baggeropgave: ± 160.000 m³
Status: verkenning
Uitvoering gepland: medio 2023

Thema's bij baggeren 1e fase



DRAAGVLAK



PERIODE OM TE BAGGEREN



DIEPTE + OMVANG BAGGEREN



BAGGERTECHNIEK + LOGISTIEK



AANVULLENDE ONDERZOEKEN



COMMUNICATIE



LOCATIE + INRICHTING DEPOT (LAND/WATER)



BEHEERSBAARHEID

Raakvlakken

- Deelproject 1.8 Legakkerherstel Kievitsbuurten | Jacqueline Schmitz (Stichtse Vecht) | Status: verkenning
- Deelproject 2.4 Natte natuur | Renier Koenraad (OVP) | Status: verkenning
- Deelproject 2.5.3 Bestrijding exoten | Martin Hoorweg (OVP) | Status: verkenning
- Deelproject 1.3 Vaarverbinding LP - Hilversums Kanaal | Marc Laeven (OVP) | Status: verkenning
- Meekoppelkansen onderzoeken | Thijs Stam (OVP) | Status: verkenning



Meer informatie of vragen?
secretariaat_ovp@noord-holland.nl
www.vechtplassen.nl

AANPAK ZWEVEND SLIB EN WATERPLANTEN

onderdeel Gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen (OVP)

FACTSHEET

juni 2019 - concept

Waarom een gebiedsakkoord & waarom dit deelproject?

Er is jarenlang onvoldoende geïnvesteerd in het gebied waardoor de leefomgeving, de natuur en de recreatie achteruit zijn gegaan. Het achterstallig onderhoud werd te omvangrijk om nog vanuit één partij te kunnen oplossen. In het gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen, pakken en lossen we verschillende problemen gezamenlijk op. Deze factsheet gaat over project 1.7 Bagger, Zwevend Slib en Waterplanten uit het uitvoeringsprogramma. In dit project wordt nadrukkelijk de combinatie gezocht om de bagger te benutten voor nieuwe natuur en legakkers in het Oostelijk Vechtplassengebied (OVP).

Beschikbare rapportages vanuit het gebiedsakkoord:

- Voortgangsrapportage gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen 2018, februari 2019
- Uitvoeringsprogramma Oostelijke Vechtplassen, december 2017
- Gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen, december 2017

- **Deelproject 1.7.2 Aanpak zwevend slib en waterplanten: projectleider Jacques van Alphen**
Het onderdeel 'Zwevend Slib en Waterplanten' is gericht op de ontwikkeling van (onder)waterplanten over een oppervlakte van minimaal 25% van de Loosdrechtse Plassen (Kader Richtlijn Water doelstelling). De maatregelen zijn gericht op het realiseren van de belangrijkste randvoorwaarden voor plantengroei op de bodem van de plassen; helder water, zodat er voldoende licht tot op de bodem van de plassen doordringt.

Uitgangspunten bij deelproject Zwevend Slib & Waterplanten

- **SCOPE ZWEVEND SLIB EN WATERPLANTEN:** 1e tot en met 5e plas van de Loosdrechtse Plassen
- **HET WATER IN DE PLASSEN IS TROEBEL:** dit komt door 1) algengroei en 2) opwervend slib
- **OPWERVELING SLIB:** verminderen opwoeling slib door luwtestructuur
- **ALGENGROEI:** verminderen door verlagen fosfaatbelasting
- **VOLDOENDE PLANTEN:** zorgen ook voor minder opwerveling van slib
- **SLIMME COMBINATIES:** met overige (deel)projecten uit gebiedsakkoord OVP
- **UITVOERINGSPERIODE:** 8-10 jaar (vanaf 2018)



Definities

- **ZWEVEND SLIB:** dit zijn de opgewervelde in de hele waterkolom (in suspensie) aanwezige slibdeeltjes. Je kunt ook spreken van zwevend stof. Dit zijn alle in het water gesuspendeerde deeltjes; een mengsel van opgewervelde slibdeeltjes, dode en levende algen.
- **FLUFFY SLIB** de zeer waterige bovenste sliblaag, die onder invloed van waterstroming zich als een slib-watermengsel (waterig slib/dik water) over de bodem getransporteerd kan worden, en van waar uit slibdeeltjes ook makkelijk kunnen worden opgewerveld naar de bovenliggende waterkolom.
- **VASTE SLIB/BAGGER:** gesedimenteerde baggerlaag die geleidelijk compacter wordt.
- **VASTE BODEM:** De onderliggende oorspronkelijke waterbodem (van bijvoorbeeld veen of zand).
- **SEDIMENTATIE:** Het bezinken van vaste deeltjes in een vloeistof als gevolg van de zwaartekracht.

Pilot luwtestructuren // maatregel



Een luwtestructuur breekt de golfslag en vermindert hierdoor de opwerveling van slib op de bodem van de plassen. Het doel van de pilot is om op korte termijn praktijkervaring op te doen en te monitoren wat de effecten (buiten) zijn op de opwerveling van slib. Een luwtestructuur ligt er in principe permanent, en op sommige plekken worden tijdelijke mobiele structuren aangelegd.

Opdrachtnemer: Tauw
Status: voorbereiding (ontwerp van luwtestructuur).
Uitvoering gepland begin 2020

Dynamisch slibmodel // onderzoek



Het dynamisch slibmodel berekent het effect van wind, golfslag en stroming op de opwerveling en de verspreiding van slib in de plassen. Het doel van het dynamisch slibmodel is om:

- 1 Vergroten inzicht in de opwerveling, verspreiding en sedimentatie van slib in de plassen.
- 2 Het effect van luwtestructuren te berekenen (go/no go moment)
- 3 Randvoorwaarden op te stellen voor de pilot luwtestructuren
- 4 Te helpen bij het opstellen van een definitief luwtestructuurplan voor de Loosdrechtse Plassen.
- 5 Te ondersteunen bij het ontwerp van de beheermaatregelen voor bagger

Opdrachtnemer: Deltares.
Status: voorbereiding. 1e versie van het model is gereed, er zijn veldmetingen nodig om het model te valideren.

Pilot waterplanten // maatregel



Doelen van de pilot:

- 1 Onderzoek naar de factoren die ontwikkeling van planten beïnvloeden.
- 2 Testen van maatregelen om ontwikkeling van planten te bevorderen.

Opdrachtnemer: nog onbekend.
Status: verkenning/vorbereiding.
Uitvoering gepland vanaf eind 2019

Vermindering fosfaatbelasting // maatregel



Doel van de maatregel: algengroei in de plassen verminderen.
Fosfaat is namelijk een voedingsstof voor algen, en algen maken het water troebel.
Uitvoerder: Waternet.

Er zijn 3 maatregelen gericht op het verminderen van de fosfaatbelasting in de plassen:

- Maatregel 1: Beperken fosfaatbelasting Bethune overschot | Status: gereed
- Maatregel 2: Beperken fosfaatbelasting i.c.m. polder doorstroomprincipe Stergebied | Status: voorbereiding
- Maatregel 3: Beperken fosfaatbelasting i.c.m. polder doorstroomprincipe Weersloot | Status: voorbereiding