

Reacties op Schetsontwerp Voltooiing Groene Schakel, achtergelaten tijdens Informatieavond van maandag 9 september 2019

reactie	antwoord
Na de bui van ruim 50mm heb ik een volledige inventarisatie gemaakt van plekken waar afstromend regenwater uitspoelt naar de vijvers met medeneming van zand. Ik hoop dat dit probleem wordt aangepakt/opgelost.	Wij denken dat dit probleem straks niet of minder aan de orde zal zijn omdat we natuurvriendelijke oevers aanleggen langs de vijver. Deze hebben een veel flauwer talud en de erosie zal dan afnemen. Waar erosie bij paden optreedt, wordt dit hersteld. Maar wij ontvangen graag uw informatie om het ontwerp te controleren.
De wens om over het ecoduct te kunnen wandelen en fietsen zal sterk verminderen als er vanaf de Anthonie Fokkerweg een spoorwegovergang of tunnel wordt gerealiseerd. Die is ook handig voor mensen die vanuit Anna's Hoeve gebruik willen maken van het OV.	De door u gewenste overstek bij de Anthonie Fokkerweg is onderdeel van het HOV project. Daar is een ongelijkvloerse kruising van het spoor en de busbaan ter hoogte van de Anthony Fokkerweg (noordzijde) en de Van Linschotenlaan (zuidzijde) voorzien. Die is in ieder geval nodig om de HOV-halte ter hoogte van Monnikenberg/Ter Gool ook bereikbaar te maken voor bewoners van de wijk ten noorden van het spoor (Anna's Hoeve, Liebergen).
Zichtlijn klooster naar kerk Hilversum (Vituskerk) open houden	Hiermee proberen we rekening te houden in het ontwerp.
Vorkom zoveel mogelijk bomenkap; er is de laatste jaren al teveel gesneuveld. Oude bomen geven een totaal ander (sfeer)beeld dan de schamele beplanting zoals nu in Anna's Hoeve. De HOV en A27 hebben al enorme tol geëist. Zonde!	We snappen uw zorg. Voor de uitvoering van de maatregelen ontkomen we echter niet aan bomenkap. Het grootste deel (ca 2 ha) is nodig voor de aanleg van de grondwallen langs het spoor en de nieuwe infrastructuur. De grondwallen moeten de effecten van licht, geluid en beweging tegengegaan voor de fauna in het gebied (en ook voor de recreanten). We proberen waar mogelijk bomen te sparen aan de voet van die grondwallen. Om die reden hebben we een bomeninventarisatie uitgevoerd. De grondwallen worden overigens gepland met heesters en kleine inheemse bomen. De bomeninventarisatie is ook gebruikt bij het ontwerp van de bosheidsverbinding en de locatiebepaling van de nieuwe de poelen. De insteek is om zoveel mogelijk oude/beeldbepalende bomen te sparen.
Handhaaf het voornemen voor stiltegebieden. Een must om mensen te weren op cruciale plaatsen en passages.	Dank voor uw steun voor deze maatregel.
Kijk wat er waardevol is, ook al wijkt het af van een oorspronkelijke bestemming. Bv grasgebied...de das!	Arcadis voert natuuronderzoeken uit in Anna's Hoeve en Monnikenberg. Rekening houdend met de eisen vanuit de Wet Natuurbescherming zal zij vervolgens adviseren of er eventueel wijzigingen nodig zijn in het ontwerp en of we nog aanvullende maatregelen moeten nemen voor bepaalde soorten. En verder is er een bomeninventarisatie uitgevoerd, die gebruikt wordt bij het ontwerpen. De insteek is om zoveel mogelijk oude/beeldbepalende bomen te sparen.
Parkeerplaatsen voor bezoek aan natuur. VV Wasmeer geeft nu veel overlast als hangplek/racen voor jongeren.	In dit project gaan we allen over de inrichting van de parkeerplaats. Handhaving is een gezamenlijke taak van politie en gemeente. Vanuit de gemeente maakt de BOA regelmatig een rondje door de wijk en bezoekt daarbij ook de P-plek in Anna's Hoeve. Ook is met de politie afgesproken dat zij regelmatig een ronde doet. Bij overlast kunt u contact opnemen met de gemeente (buurtcoördinator Martijn van Ligten) of met de politie (wijkagent Half Jaadan).
Natuurbrug voor mensen afgesloten. Kan er parallel een voet/fietsbrug komen net als bij Zwaluwenberg?	Er zijn twee redenen waarom we hier geen voet-/fietsbrug parallel aan de natuurbrug kunnen maken. De belangrijkste reden is de natuur. Licht geluid, beweging, maar ook vooral ook geuren van mensen en huisdieren werken verstorend op het gevoel van veiligheid van dieren. En veiligheid is een noodzakelijke voorwaarde om de overstek te wagen en nieuwe gebieden te verkennen. In dit gebied ligt veel drukke infrastructuur op korte afstand van elkaar en is de ruimte tussen bebouwing en infrastructuur beperkt. Anna's Hoeve wordt ook intensief gebruikt door recreanten. Zonder aanpassingen maken de dieren vermoedelijk minder gebruik van de verbinding. Op advies van het Wageningse kennisinstituut Alterra kiezen we voor een natuurbrug zonder medegebruik door recreanten en een rustgebied aan beide kanten van de natuurbrug zonder vrije toegang. Verder ligt de nadruk in natuurgebied Monnikenberg op het ervaren van rust en stilte. In het Masterplan Monnikenberg is daarom afgesproken dat dit gebied enkel vanaf de Soestdijkerstraatweg toegankelijk is.
Heel veel bomen die gekapt gaan worden. H'sum is erg onbetrouwbaar gebieken om het compenseren. Gaan we weer dezelfde kant op?	We snappen uw zorg. Voor de uitvoering van de maatregelen ontkomen we echter niet aan bomenkap. Het grootste deel (ca 2 ha) is nodig voor de aanleg van de grondwallen langs het spoor en de nieuwe infrastructuur. De grondwallen moeten de effecten van licht, geluid en beweging tegengegaan voor de fauna in het gebied (en ook voor de recreanten). We proberen waar mogelijk bomen te sparen aan de voet van die grondwallen. Om die reden hebben we een bomeninventarisatie uitgevoerd. De grondwallen worden overigens gepland met heesters en kleine inheemse bomen. De bomeninventarisatie is ook gebruikt bij het ontwerp van de bosheidsverbinding en de locatiebepaling van de nieuwe de poelen. De insteek is om zoveel mogelijk oude/beeldbepalende bomen te sparen.
Graag ook overgang voor mensen over spoor!! Natuurlijke kunstobjecten (om te zitten, spelen, de natuur te ervaren)	Er zijn twee redenen waarom we hier geen voet-/fietsbrug parallel aan de natuurbrug kunnen maken. De belangrijkste reden is de natuur. Licht geluid, beweging, maar ook vooral ook geuren van mensen en huisdieren werken verstorend op het gevoel van veiligheid van dieren. En veiligheid is een noodzakelijke voorwaarde om de overstek te wagen en nieuwe gebieden te verkennen. In dit gebied ligt veel drukke infrastructuur op korte afstand van elkaar en is de ruimte tussen bebouwing en infrastructuur beperkt. Anna's Hoeve wordt ook intensief gebruikt door recreanten. Zonder aanpassingen maken de dieren vermoedelijk minder gebruik van de verbinding. Op advies van het Wageningse kennisinstituut Alterra kiezen we voor een natuurbrug zonder medegebruik door recreanten en een rustgebied aan beide kanten van de natuurbrug zonder vrije toegang. Verder ligt de nadruk in natuurgebied Monnikenberg op het ervaren van rust en stilte. In het Masterplan Monnikenberg is daarom afgesproken dat dit gebied enkel vanaf de Soestdijkerstraatweg toegankelijk is. Bij de inrichting van een speelplek naast de speelvijver in Anna's Hoeve wordt gebruik gemaakt van natuurlijke materialen.
Denk aan voldoende rustplekken voor mensen die moeilijk ter been zijn.	Wij zullen in het ontwerp de plaatsing van een aantal bankjes meenemen.
Is er een mogelijkheid om het bijzondere poeltje op Monnikenberg toch bereikbaar te maken? Ligt naast 1 uitrijpunt/paddenstoel. Is verdiepte tuin.	De verdiepte tuin ligt in het rustgebied dat we gaan instellen tussen de natuurbrug over het spoor en de faunatunnel onder de A27. Het rustgebied is nodig om verstoring door geluid, beweging en geuren van mensen en honden, tegen te gaan en zo de kans te vergroten dat allerlei dieren gebruik gaan maken van de natuurverbinding. De grootte van het rustgebied is bepaald door Alterra, een belangrijk kennisinstituut op het gebied van groen. Er zijn allerlei vuistregels voor de ruimte die nodig is voor de natuurverbinding en ook voor de inrichting. Dat hangt o.a. af van de soorten die de verbinding gaan gebruiken. Uitgangspunt is dat er geen verstoringsbronnen (o.a. wandel- en fietspaden) mogen liggen binnen de delen van de natuurverbinding die als trekroute (corridor) zijn aangewezen. Wij zullen de verdiepte tuin dus niet toegankelijk maken.
Waar gaat de Vrije school de Windkanter naar toe?	De Windkanter ligt buiten ons plangebied. Vragen over de (toekomstige) locatie van deze school kunt u het beste aan de school stellen: info@dewindkanter.nl.
De Fallopa Japonica (Japanse Duizendknoop) vormt een grote bedreiging voor de inheemse soorten en infrastructuur werken. In en om Anna's Hoeve is deze soort voor de bosbouw van de Vereniging tot Behoud Anna's Hoeve redelijk onder controle. Vraag: Wordt er bij het gebruik van gebiedseigen grond (bv voor de grondwallen langs het spoor) rekening gehouden/onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van deze invasieve soort?	Wij zullen in het contract met de aannemer de eis opnemen dat de werkzaamheden zo moeten worden uitgevoerd dat verspreiding van de Japanse duizendknoop wordt voorkomen.
Mooi ontwerp	Dankuwel.
belangrijk: wel looppad/fietspad over ecoduct.	Er zijn twee redenen waarom we hier geen voet-/fietsbrug parallel aan de natuurbrug kunnen maken. De belangrijkste reden is de natuur. Licht geluid, beweging, maar ook vooral ook geuren van mensen en huisdieren werken verstorend op het gevoel van veiligheid van dieren. En veiligheid is een noodzakelijke voorwaarde om de overstek te wagen en nieuwe gebieden te verkennen. In dit gebied ligt veel drukke infrastructuur op korte afstand van elkaar en is de ruimte tussen bebouwing en infrastructuur beperkt. Anna's Hoeve wordt ook intensief gebruikt door recreanten. Zonder aanpassingen maken de dieren vermoedelijk minder gebruik van de verbinding. Op advies van het Wageningse kennisinstituut Alterra kiezen we voor een natuurbrug zonder medegebruik door recreanten en een rustgebied aan beide kanten van de natuurbrug zonder vrije toegang. Verder ligt de nadruk in natuurgebied Monnikenberg op het ervaren van rust en stilte. In het Masterplan Monnikenberg is daarom afgesproken dat dit gebied enkel vanaf de Soestdijkerstraatweg toegankelijk is.
belangrijk: behoud akker	De onderzoeken naar de aanwezigheid van beschermde soorten planten en dieren in het gebied lopen nog. De das is een van de soorten die daarbij wordt meegenomen. Als de resultaten binnenkort bekend zijn zullen we kijken wat de consequenties hiervan zijn voor de plannen. Moeten we het ontwerp op onderdelen aanpassen, moeten we compenserende/mitigerende maatregelen treffen. We zullen ons daarbij vanzelfsprekend houden aan de Wet Natuurbescherming. Overigens is het doel van de Groene Schakel dat we een goed werkende natuurverbinding willen maken tussen het Gool en de Utrechtse Heuvelrug, waarvan zoveel mogelijk soorten profiteren. Het kan daarbij wel zo zijn dat maatregelen voor bepaalde soorten negatieve effecten hebben voor andere soorten. Maar per saldo moet de biodiversiteit toenemen. Dat vraagt om zorgvuldig onderzoek, een zorgvuldige afweging.
Argumentatie waarom geen wandelpad is niet overtuigend. Andere natuurbruggen kan 't wel. Ik denk voor draagvlak belangrijk is om ook aandacht aan recreatiewandelaars lange afstand te geven.	Er zijn twee redenen waarom we hier geen voet-/fietsbrug parallel aan de natuurbrug kunnen maken. De belangrijkste reden is de natuur. Licht geluid, beweging, maar ook vooral ook geuren van mensen en huisdieren werken verstorend op het gevoel van veiligheid van dieren. En veiligheid is een noodzakelijke voorwaarde om de overstek te wagen en nieuwe gebieden te verkennen. In dit gebied ligt veel drukke infrastructuur op korte afstand van elkaar en is de ruimte tussen bebouwing en infrastructuur beperkt. Anna's Hoeve wordt ook intensief gebruikt door recreanten. Zonder aanpassingen maken de dieren vermoedelijk minder gebruik van de verbinding. Op advies van het Wageningse kennisinstituut Alterra kiezen we voor een natuurbrug zonder medegebruik door recreanten en een rustgebied aan beide kanten van de natuurbrug zonder vrije toegang. Verder ligt de nadruk in natuurgebied Monnikenberg op het ervaren van rust en stilte. In het Masterplan Monnikenberg is daarom afgesproken dat dit gebied enkel vanaf de Soestdijkerstraatweg toegankelijk is.
Hoe gaat het recreatieve fietspad naar de A.Schweitzerweg eruit zien en hoe wordt de veiligheid met onze oprit gewaarborgd? Hoe wordt snelverkeer voorkomen?	Een veilige kruising van het fietspad naar de Albert Schweitzerweg en uw oprit is als eis meegegeven voor het ontwerp. Bij de verdere detaillering van het ontwerp zal duidelijk worden hoe dat eruit ziet en zullen wij het voorstel met u bespreken.
Waarom eerste deel Liebergerweg nog een teenweg terwijl dit recreatief fietspad is? Graag ook "schelpenpad" net als het vervolg van het fietspad.	Hiervoor is geen geld gereserveerd in het uitvoeringsprogramma. Het huidige fietspad voldoet aan de eisen voor een recreatief fietspad, dus er is geen reden om het asfalt te verwijderen.

<p>Probeer toch een voetgangersverbinding te maken tussen Anna's Hoeve en Monnikenberg</p>	<p>Er zijn twee redenen waarom we hier geen voet-/fietsbrug parallel aan de natuurbrug kunnen maken. De belangrijkste reden is de natuur. Licht geluid, beweging, maar ook vooral ook geuren van mensen en huisdieren werken verstrend op het gevoel van veiligheid van dieren. En veiligheid is een noodzakelijke voorwaarde om de oversteek te wagen en nieuwe gebieden te verkennen. In dit gebied ligt veel drukke infrastructuur op korte afstand van elkaar en is de ruimte tussen bebouwing en infrastructuur beperkt. Anna's Hoeve wordt ook intensief gebruikt door recreanten. Zonder aanpassingen maken de dieren vermoedelijk minder gebruik van de verbinding. Op advies van het Wageningse kennisinstituut Alterra kiezen we voor een natuurbrug zonder medegebruik door recreanten en een rustgebied aan beide kanten van de natuurbrug zonder vrije toegang. Verder ligt de nadruk in natuurgebied Monnikenberg op het ervaren van rust en stilte. In het Masterplan Monnikenberg is daarom afgesproken dat dit gebied enkel vanaf de Soestdijkerstraatweg toegankelijk is.</p>
<p>Toch een wandelpad over natuurbrug naar Monnikenberg via de kant waar het minst verstoord. Verder een mooie kans voor natuur.</p>	<p>Er zijn twee redenen waarom we hier geen voet-/fietsbrug parallel aan de natuurbrug kunnen maken. De belangrijkste reden is de natuur. Licht geluid, beweging, maar ook vooral ook geuren van mensen en huisdieren werken verstrend op het gevoel van veiligheid van dieren. En veiligheid is een noodzakelijke voorwaarde om de oversteek te wagen en nieuwe gebieden te verkennen. In dit gebied ligt veel drukke infrastructuur op korte afstand van elkaar en is de ruimte tussen bebouwing en infrastructuur beperkt. Anna's Hoeve wordt ook intensief gebruikt door recreanten. Zonder aanpassingen maken de dieren vermoedelijk minder gebruik van de verbinding. Op advies van het Wageningse kennisinstituut Alterra kiezen we voor een natuurbrug zonder medegebruik door recreanten en een rustgebied aan beide kanten van de natuurbrug zonder vrije toegang. Verder ligt de nadruk in natuurgebied Monnikenberg op het ervaren van rust en stilte. In het Masterplan Monnikenberg is daarom afgesproken dat dit gebied enkel vanaf de Soestdijkerstraatweg toegankelijk is.</p>
<p>Een doorsteek voor voetgangers vanuit Anna's Hoeve naar fietspad langs spoor voor wandelverbinding van A. Schweitzerweg ter hoogte van P5. Evt. drempel in weg een klein stukje verleggen. De kans op illegale oversteek is groot. Het is beter om het goed te regelen.</p>	<p>Wij hebben het voorstel voorgelegd aan het project HOV. De conclusie is dat er bij de verlegde Weg over Anna's Hoeve en het naastliggende fietspad geen ruimte is om ook nog een wandelpad aan te leggen. Voetgangers op het fietspad zijn niet gewenst. Het fietspad kan in de toekomst mogelijk snelfietspad worden waardoor het verschil in snelheid tussen fietsers en voetgangers nog groter wordt, dus nóg onveiliger. Wij maken daarom geen doorsteek voor voetgangers vanuit Anna's Hoeve over de grondwal.</p>
<p>Aandacht voor materiaal vlonders door vijver. Ervaring is dat deze glad kunnen worden.</p>	<p>Bij de aanleg van het vlonderpad is veiligheid een belangrijk criterium. Dit komt o.a. terug bij de keuze van het materiaal.</p>
<p>Graag aandacht voor een gebied waar honden los kunnen lopen. Nu kan dat in het GNR gebied. Kan dat straks ook nog als nieuwe paden aangelegd worden?</p>	<p>Het hondenbeleid is de verantwoordelijkheid van de beheerder van de natuurgebieden, slichting Goois Natuurreservaat (GNR). Het is geen onderdeel van het project. Het huidige beheerplan zal in 2020 herzien worden door GNR. Overigens kunnen honden op veel plekken loslopen in het GNR-gebied, maar niet overal. Voor de huidige hondenuitlaatregels verwijzen wij u naar de website van GNR: https://gnr.nl/de-natuur-in/toegangsbepalen/bescherming-van-flora-fauna-grazers-en-bezoekers/. Na de inrichting van het project Voltooiing Groene Schakel wordt het hondenbeleid in de rustgebieden rond de natuurbrug en de fauntunnel aangepast.</p>
<p>Graag hondentoeslooppgebied houden in Anna's Hoeve! Ik zie nu al aan de tekeningen dat er nog maar een klein gebied over blijft! Daarnaast merk ik dat lange wandelingen met de hond niet meer kan. Het gebied ook doordacht verbinden met Lage Vuursche en Kasteel Groeneveld, wordt nu niet doordacht. Gemiste kans, gemiste kans voor recreatieve wandelaars en fietsers.</p>	<p>Het hondenbeleid is de verantwoordelijkheid van de beheerder van de natuurgebieden, slichting Goois Natuurreservaat (GNR). Het is geen onderdeel van het project. Het huidige beheerplan zal in 2020 herzien worden door GNR. Overigens kunnen honden op veel plekken loslopen in het GNR-gebied, maar niet overal. Voor de huidige hondenuitlaatregels verwijzen wij u naar de website van GNR: https://gnr.nl/de-natuur-in/toegangsbepalen/bescherming-van-flora-fauna-grazers-en-bezoekers/. Na de inrichting van het project Voltooiing Groene Schakel wordt het hondenbeleid in de rustgebieden rond de natuurbrug en de fauntunnel aangepast. De toekomstige verbindingen met Lage Vuursche en Kasteel Groeneveld kunnen niet via de huidige route langs het spoor lopen, omdat rond de natuurbrug een rustgebied wordt ingesteld. De verbinding met de natuurgebieden ten oosten van de A27 loopt straks via het Zandheuvelviaduct.</p>