

Gooi en Vechtstreek

# Vervoerplan 2018



Vanaf 10 december 2017

## Highlights vervoerplan 2018 voor Gooi en Vechtstreek.

Voor u ligt de publieksversie van het vervoerplan 2018 voor Gooi en Vechtstreek. Een streek in beweging op het gebied van mobiliteit. Jaarlijks brengt Connexxion voor de concessie een vervoerplan uit. Hierin worden de ontwikkelingen op het gebied van vervoersbeleid, ruimtelijke ordening en verkeer beschreven. Ook worden de ontwikkelingen in het reizigersvervoer jaarlijks geanalyseerd. De diverse ontwikkelingen leiden tot aanpassingen aan de dienstregeling van het openbaar vervoer per bus in de concessie. Dit is nodig om aansluitingen te behouden en waar mogelijk te verbeteren zodat de optimale keten van vervoersmiddelen in stand blijft. Tevens streeft Connexxion ernaar om de betrouwbaarheid en stiptheid van het vervoer jaarlijks verder te verbeteren. Belangrijk daarbij is dat het openbaar vervoer zich noodgedwongen moet beperken tot het vervoer van de grotere groepen reizigers. Het budget voor openbaar vervoerdiensten is niet toereikend om maatwerk tot op individueel niveau te kunnen bieden. Evenmin is het mogelijk om extra budget te genereren. Verbeteringen op de ene buslijn in het vervoergebied leiden daardoor onvermijdelijk tot een bezuiniging op het voorzieningenniveau elders in het vervoergebied.

De werkzaamheden aan Rijksweg A1, die al enkele jaren beeldbepalend zijn, hebben in de afgelopen periode meermaals gezorgd voor omleidingen en hinder voor onze reizigers. De werkzaamheden naderen hun einde. Ingrijpende wijziging voor de reizigers van en naar Muiden is de ingebruikname van het nieuwe P+R terrein bij Muiden. Voorzien van alle faciliteiten, gericht op de toekomst, waarbij het centraal ligt voor nog nieuw te bouwen woonwijken. Maar waar inwoners en bezoekers van Muiden wel een langere (loop)afstand naar de oude kern hebben dan bij de oude locatie. In verband daarmee heeft, in de periode juli – september, de tijdelijke lijn 510 in Muiden gereden. Er zijn nog geen besluiten genomen over een eventueel vervolg.

Ook wijzigingen in de NS-dienstregeling zorgen voor aanpassingen in onze dienstregeling om de reiziger een zo optimaal mogelijke overstap te blijven bieden. De treindienstregeling in het Gooi is niet afhankelijk van de pilot met het spoorboekloos rijden dat NS elders in Noord-Holland invoert. Wel is in het Gooi in december 2016 is een nieuwe dienstregeling ingegaan. Een belangrijk verschil met de vorige dienstregeling is dat de stoptreindienst op de spoorlijn door het Gooi wijzigde:

- De tijddigging van de stoptreinen Amersfoort – Hilversum – Amsterdam en Utrecht – Hilversum – Amsterdam is omgewisseld. Anders gezegd zijn deze stoptreinen allemaal een kwartier later gaan rijden. Ook is er in Weesp nog altijd een verschil in de kwaliteit van de stoptreinen. De treinserie Amersfoort – Hilversum – Weesp – Amsterdam Centraal – Hoofddorp heeft een korte wachttijd in Weesp (2-3 minuten). De treinserie Utrecht – Hilversum – Weesp – Amsterdam Zuid – Hoofddorp heeft een langere wachttijd (3-4 minuten) in Weesp en is mede daardoor minder aantrekkelijk.
- In de avonduren rijdt de stoptrein Utrecht – Hilversum – Weesp – Amsterdam Zuid – Hoofddorp helemaal niet. In plaats daarvan gaat de stoptrein Utrecht – Hilversum – Almere 's avonds 2x per uur rijden. In Hilversum kan worden overgestapt op de stoptrein uit Amersfoort richting Amsterdam. Bij Naarden-Bussum is de

dienstregeling daardoor verslechterd: de sprinters komen uit de beide richtingen niet meer tegelijk aan op het station. 's Avonds kunnen de bussen dus alleen nog goed aansluiten op de sprinters uit de richting Amsterdam of de sprinters uit de richting Utrecht.

- De treindiensten tussen Utrecht en Hilversum rijden niet langer in een mooi kwartierpatroon (15 – 15) maar verschoven (patroon is nu 11 – 19 of 8 – 22). Dat maakt het moeilijk om goede aansluitingen te bieden op bijvoorbeeld R-netlijn 320 die als basis een kwartierpatroon heeft. 's Avonds is er nog slechts een halfuurdienst tussen Utrecht en Hilversum waarbij de sprinter 4 minuten stilstaat op station Hollandsche Rading. En hij staat 5 minuten stil op station Hilversum.

De concessie Almere, gereden door Connexxion, is helaas verloren aan Keolis Nederland. Enkele verbindingen die vanuit Almere werden geboden zullen gaan vervallen. Er is met Keolis Nederland overlegd over hoe dat er in de praktijk uit gaat zien om samen toch de reizigers overal het beste ov te kunnen bieden. Enkele keuzes in het gebied, zijn dus ook afhankelijk van de overgang naar een andere concessiehouder in een aangrenzend gebied.

Lijn 151 Almere – Naarden – Bussum komt te vervallen in de nieuwe dienstregeling van de concessie Almere. Dit houdt in dat, zonder passende maatregelen, het bedrijventerrein Gooimeer minder goed bereikbaar wordt, vooral gezien vanuit de richting Almere. In Naarden vervallen de haltes Vierhoven, Meerstraat en Vaartweg. Extra ritten op lijn 110 kunnen dit verlies enigszins compenseren.

De lijnen 153 en 155 Almere – Muiden P+R terrein – Amsterdam ZO komen te vervallen in de nieuwe dienstregeling van de concessie Almere. Reizigers kunnen gebruik maken van de lijnen 323, 324 en 328 om naar Amsterdam ZO te reizen. Voor lijn 328 geldt dat deze wordt ingekort tot Bijlmer ArenA.

Lijn 156 Almere – Blaricum Carpoolplaats – Hilversum Station wordt vervangen door een nieuwe lijn 326. Deze lijn rijdt op werkdagen in de spits 2x per uur en in de dal 1x per uur. De route wordt ingekort tot het traject Almere – Blaricum Carpoolplaats. Onderzocht is in welke mate lijn 101 en R-netlijn 320 dit kunnen opvangen zodat de reizigers toch naar Hilversum kunnen (blijven) reizen. Lijn 326 rijdt niet in het weekend.

### **Lokale lijnen Hilversum en lijn 104**

De lokale lijnen in Hilversum zijn:

- Lijn 1 Hilversum Station – Kerkelanden
- Lijn 2 Hilversum Station – Efgooierskwartier
- Lijn 3 Hilversum Station – Ziekenhuis Tergooi
- Lijn 104 Hilversum Station – Zuid – Nieuw-Loosdrecht

Er zijn in de dienstregeling van de lokale lijnen in Hilversum geen grote wijzigingen voorzien.

## Regionale lijnen

Het netwerk van regionale lijnen in Gooi en Vechtstreek bestaat, na invoering van de voorgestelde wijzigingen uit de volgende verbindingen:

- Lijn 100 Bussum – Huizen – Blaricum – Hilversum
- Lijn 101 Bussum – Huizen – Blaricum
- Lijn 105 Hilversum Station – Kortenhoef – Hilversumse Meent – Bussum
- Lijn 106 Hilversum Station – Kortenhoef – Nederhorst den Berg – Weesp
- Lijn 107 Hilversum Station – Bussum – Ziekenhuis Tergooi – Huizen
- Lijn 108 Hilversum Station – Laren – Blaricum – Huizen
- Lijn 109 Hilversum Station – Eemnes – Laren – Ziekenhuis Tergooi – Bussum
- Lijn 110 Bussum – Naarden – Muiderberg – Muiden – Weesp
- Lijn 202 Eemnes, Tak – Laren – Ziekenhuis Tergooi – Naarden – Muiden – Diemen – Amsterdam ZO
- Lijn 210 Bussum – Naarden – Muiderberg – Muiden – Weesp
- Lijn 602 Amsterdam ZO – Diemen – Muiden – Naarden

### **Lijn 100 (Bussum – Huizen – Blaricum – Hilversum) en lijn 101 (Bussum – Huizen – Blaricum)**

Van deze twee buslijnen is lijn 100 de basis van de dienstregeling. Op werkdagen vult lijn 101 de verbinding aan tot een kwartierdienst tussen Bussum en Huizen. Tevens rijdt lijn 101 in de spitsuren tussen Huizen / Blaricum en Hilversum en helpt hier R-netlijn 320. Op het laatstgenoemde traject zal het reizigersvervoer gaan toenemen door het inkorten van lijn 156 (wordt lijn 326) tot Blaricum Carpoolplaats. Vanaf ca. 7:30 tot 9:00 uur rijdt lijn 326 elk half uur en vervoert veel reizigers naar Blaricum Carpoolplaats. Het is de bedoeling dat er dan telkens een bus van lijn 320 en een bus van lijn 100/101 gezamenlijk de reizigers vanuit Blaricum naar Hilversum vervoeren. Enkele minuten later vertrekt de volgende rit op lijn 320 als 'achtervang'. In de dienstregeling is om ca. 9:00 uur vanaf Blaricum Carpoolplaats een extra rit op lijn 101 ingelegd die nodig is om te voorkomen dat de bus van lijn 320 te vol wordt.

In de middagspits moeten de reizigers vanuit Hilversum weer via Blaricum Carpoolplaats naar Almere terug. Ook in deze reisrichting is het de bedoeling dat er twee bussen de aanvoer vanuit Hilversum verzorgen. Om dit te bereiken, is het noodzakelijk dat de bussen van lijn 101 ongeveer 18 minuten eerder vertrekken uit Hilversum. Ook nu is er weer één rit extra nodig om capaciteitsproblemen te voorkomen. Doordat de ritten op lijn 101 ca. 18 minuten eerder vertrekken, komen ze in het patroon terecht van lijn 100 tussen Blaricum en Bussum. Vanwege de extra in te zetten busritten, moet er ook iets in het voorzieningenniveau worden geschrapt. Tussen ca. 13:00 en 16:00 wordt nu een kwartierdienst geboden tussen Huizen Busstation en Blaricum Carpoolplaats. De gemiddelde bezetting is ongeveer 6 personen. Dit wordt teruggebracht tot een halfuurdienst. In de avondspits blijft de kwartierdienst gehandhaafd. Ook zal rit 30 op lijn 101 niet om 8:53 uur vertrekken vanaf Blaricum Carpoolplaats, maar om 9:12 uur vanaf Huizen Busstation. Van deze rit maken 7 mensen gebruik. Ze kunnen een kwartier eerder of een kwartier later reizen met een bus waar nog voldoende zitplaatsen zijn.

Op zaterdag wijzigt de dienstregeling van lijn 100 overdag ongeveer een kwartier. Hierdoor is het dienstregelingpatroon overdag en 's avonds meer met elkaar in overeenstemming.

**Lijn 105 (Hilversum Station – Kortenhoef – Hilversumse Meent – Bussum)**

Door de in december 2016 ingevoerde uurdienst op lijn 105 is de frequentie op deze lijn meer in overeenstemming met het gebruik.

De vertrektijden op lijn 105 zullen ongeveer een kwartier wijzigen zodat de nieuwe dienstregelingknoop ontstaat bij station Naarden-Bussum. Door de wijzigingen wordt de dienstregeling van lijn 105 een beter halfuurpatroon met lijn 106 op het traject Hilversum – Kortenhoef.

**Lijn 106 (Hilversum Station – Kortenhoef – Nederhorst den Berg – Weesp)**

De nieuwe lijn 106 is een samenvoeging van de huidige lijn 206 (Hilversum – Nederhorst den Berg) en lijn 106 (Nederhorst den Berg – Weesp). Tot 2011 reed lijn 106 ook over deze route waarbij diverse kernen in de gemeente Wijdmeren weer rechtstreeks met elkaar verbonden zijn. Doordat beide lijnen niet langer parallel aan elkaar rijden in Nederhorst den Berg, worden dienstregelingen uitgespaard die kunnen worden ingezet om de kwaliteit te verbeteren. En om meer reizigers te kunnen vervoeren. Daarom gaat lijn 106 in Weesp door de wijk Aetsveld rijden. Verwacht wordt dat dit ca. 4 minuten per rit extra kost. De nieuwe lijn 106 heeft in Weesp een goede overstaptijd op de sprinter van/naar Amsterdam. De bus komt aan om .45 over het uur waarna de trein vertrekt om .51 over het uur. De trein komt aan om .27 over het uur waarna de bus vertrekt om .32 over het uur. Door de wijziging in het dienstregelingpatroon van de bussen kan lijn 106 na de ochtendspits niet meer direct door rijden als buslijn 110 richting Muiden. Er zit ongeveer 17 minuten wachttijd tussen beide lijnen.

**Lijn 107 (Hilversum Station – Bussum – Ziekenhuis Tergooi – Huizen)**

Lijn 107 staat er niet zo best voor. De reizigersaantallen lopen terug. Vooral op het traject Huizen – Blaricum Ziekenhuis Tergooi is het aantal reizigers – ca. 200 per dag – niet in verhouding tot de geboden frequentie. In de spitsuren is de gemiddelde bezetting hier ongeveer 7 personen. Op het traject tussen Hilversum en Ziekenhuis Tergooi is de bezetting iets hoger. Voorgesteld wordt om tussen Huizen en Ziekenhuis Tergooi in de spitsuren minder ritten uit te voeren, uitgangspunt is een uurdienst. Aangezien hier lijn 320 ook rijdt, blijft de bereikbaarheid van het ziekenhuis vanuit Huizen intact. Tussen Hilversum en Ziekenhuis Tergooi blijft de frequentie een halfuurdienst. Door de beperking van het aantal dienstregelingen op lijn 107, kunnen de extra ritten op de overige lijnen bekostigd worden.

**Lijn 108 (Hilversum Station – Laren – Blaricum – Huizen)**

Op deze lijn zijn geen grote wijzigingen gepland.

**Lijn 109 (Hilversum Station – Eemnes – Laren – Ziekenhuis Tergooi – Bussum)**

De gemeente Laren wenst een betere ontsluiting van de openbare voorzieningen en centra's evenals het zuidelijk deel van Laren. Ze stelt voor om hier een buurtbus voor in te zetten. De route van buslijn 109 is in 2011 (bij de start van de huidige concessie) in Laren gestrekt. Dit is gedaan om de verbinding tussen Eemnes en Laren in stand te kunnen houden. Een paar jaar later heeft Connexxion de frequentie van lijn 109 tussen Eemnes en Laren in de spitsuren verhoogd naar tweemaal per uur. Sindsdien heeft het aantal reizigers zich wat hersteld ten

opzichte van de situatie voor 2011. Uit onderzoek is gebleken dat de huidige frequentie van de buslijnen 108 en 109 in Laren wel wat aan de hoge kant is ten opzichte van het gebruik van deze lijnen. Het lijkt Connexxion daarom niet verstandig om te komen tot een extra (buurtbus)lijn om Laren te ontsluiten.

Een regelmatig geuite wens bij reizigers is om de bediening van de bushalte BEL-kantoor in Eemnes uit te breiden. De woningbouw aan de zuidzijde van Eemnes is nu ver gevorderd. Voorgesteld wordt daarom om deze halte alle dagen van de week aan te doen. Dat houdt in dat de ritten in de avonduren en in het weekend enkele minuten langer duren omdat de ritafstand ca. 1 kilometer toeneemt. Mede door deze uitbreiding is het niet haalbaar om het aantal busritten op lijn 109 in de avonduren uit te breiden, zoals de gemeente Eemnes wil.

Vanwege de wijziging van de dienstregelingknoop in Bussum, verschuiven de ritten een kwartier. De prioriteit ten aanzien van de aansluitingen op de trein en op andere buslijnen ligt bij lijn 109 bij de dienstregelingknoop op het station Naarden-Bussum. De aansluitingen in Hilversum op de trein naar Utrecht zijn daardoor niet vrij te bepalen. In de nieuwe dienstregeling zal lijn 109 op werkdagen overdag om .09 en .39 over het uur aankomen bij het station van Hilversum. De sprinter naar Utrecht vertrekt om .19 en .49 over het uur. De sprinter uit Utrecht komt in Hilversum aan om .07 en .37 over het uur. De bus richting Eemnes vertrekt overdag om .19 of .49 over het uur.

### **Lijn 110 / 210 (Bussum – Naarden – Muiderberg – Muiden – Weesp)**

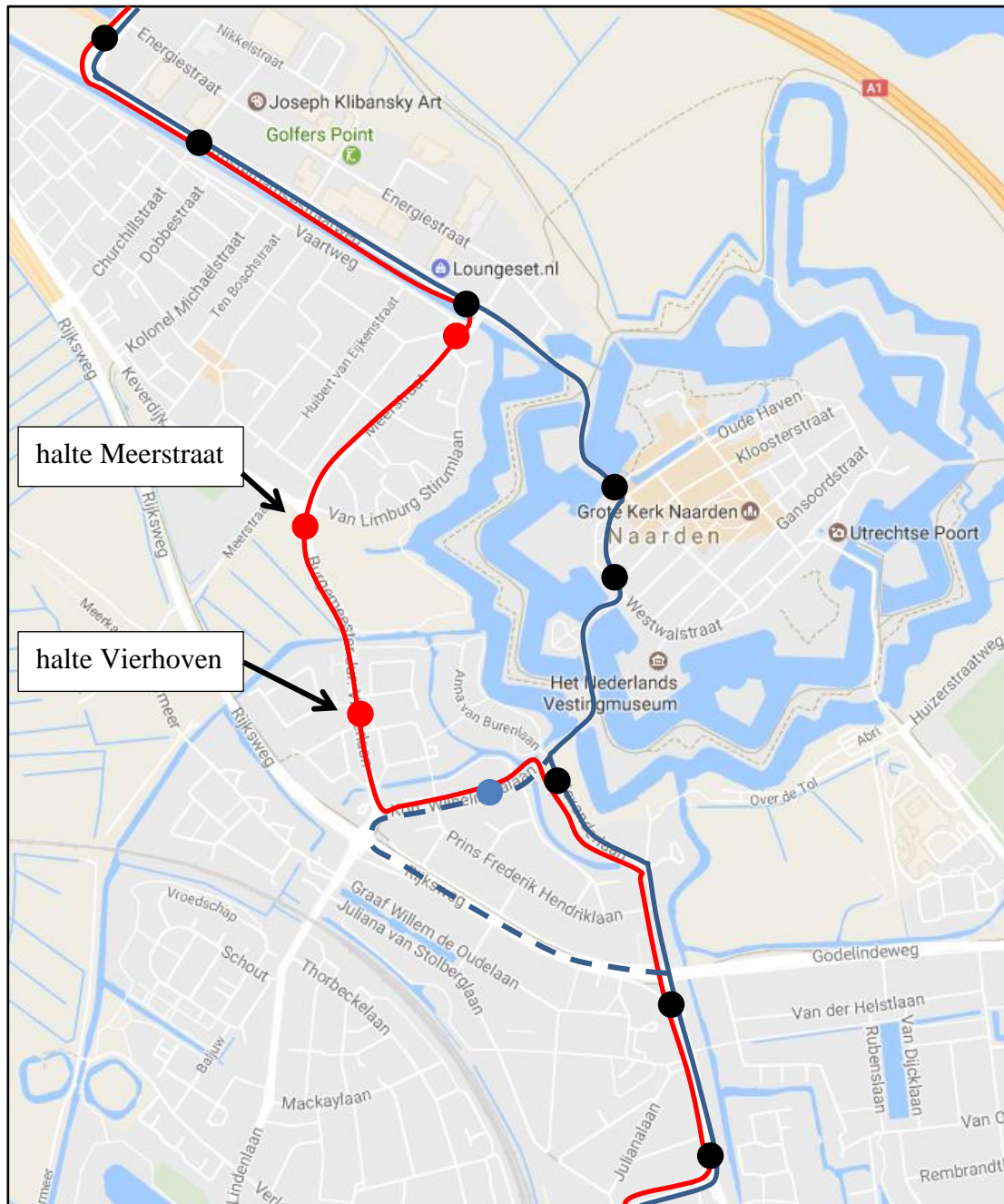
Lijn 151 (Almere – Naarden – Bussum) verdwijnt in Naarden doordat deze lijn opgeheven wordt door Keolis Nederland. Dit heeft gevolgen voor de bediening van het noordelijk deel van Naarden: Vierhoven en Tuindorp Keverdijk. Op de kaart (bladzijde 7) is te zien welke haltes vervallen. Deze zijn rood gemarkeerd.

De haltes die zwart gemarkeerd zijn, liggen (ook) op de route van lijn 110 en blijven wel bestaan. Overigens is lijn 210 niet ingetekend om de afbeelding niet te complex te maken. Het is mogelijk gebleken om lijn 110 / 210 een betere route te geven door de wijk Vierhoven. Dit gaat gebeuren door vanaf de Lambertus Hortensiuslaan via de Rijksweg en de Kon. Wilhelminalaan te rijden. De halte Alexanderlaan vervalt dan, maar er wordt een nieuwe halte in gebruik genomen aan de Kon. Wilhelminalaan ter hoogte van zorgcentrum De Veste. De nieuwe route vergt een omrijtijd van ca. 2 minuten.

Lijn 110 / 210 wordt uitgebreid tot een volwaardige halfuurdienst in de spitsuren. Hiervoor zijn 4 nieuwe ritten nodig. Hierdoor behoudt bedrijventerrein Gooimeer in de spitsuren een verbinding met een halfuurdienst van/naar station Naarden-Bussum. Ook wordt de busdienst verbeterd tussen Muiden en Muiderberg enerzijds en de knooppunten Muiden P+R terrein en Station Weesp anderzijds.

Vanwege de nieuwe dienstregelingknoop bij het station van Bussum, verschuiven de ritten overdag allemaal een kwartier.

Afbeelding 3. Naarden met lijn 110 en 151.



- route lijn 110
- route lijn 151
- - - nieuwe route lijn 110
- bushalte aan lijn 110
- bushalte aan lijn 151 (vervalt)
- nieuwe bushalte

**Lijn 202 / 602 (Eemnes, Tak – Laren – Ziekenhuis Tergooi – Naarden – Muiden – Diemen – Amsterdam ZO)**

Op deze lijnen zijn geen grote wijzigingen gepland.

### **R-Net lijn 320 en N32**

Tot het R-net behoren:

- Lijn 320 Amsterdam – Muiden P+R terrein – Huizen – Blaricum – Hilversum
- Lijn N32 Hilversum – Blaricum – Huizen

Voor lijn 320 zijn geen ingrijpende wijzigingen gepland. Wel is overlegd over een goede afstemming van de dienstregeling met het R-net van Keolis Nederland uit Almere. Dit betreft enerzijds de verbinding tussen Blaricum Carpoolplaats en Hilversum en anderzijds de verbinding tussen Huizen en Amsterdam ZO via Muiden. Hierdoor wijzigt de vertrektijd van sommige ritten met enkele minuten.

Vanwege de geplande wegwerkzaamheden aan autosnelweg A27 is hinder te verwachten. Er zijn minder vluchtstroken beschikbaar zodat files niet meer ontweken kunnen worden. Dit kan zo nodig tot tussentijdse dienstregelingwijzigingen leiden in 2018.