Provincie Noord-Holland · ProRail · Gemeente Huizen · Gemeente Blaricum · Gemeente Eemnes · Gemeente Laren · Hilversum Mediastad

Reactienota HOV in 't Gooi
Eemnes-Laren
Maart 2019



HOV

Colofon

Uitgave
Project HOV in 't Gooi
Postbus 123 | 2000 MD Haarlem
www.hovinhetgooi.nl
info@hovinhetgooi.nl

Fotografie
Martijn Beekman | Provincie Noord-Holland

Grafische verzorging
Xeroxmediaservices

maart 2019

Dit is een gezamenlijke productie van de provincie Noord-Holland
en de gemeenten Hilversum, Huizen, Blaricum, Eemnes en Laren



INHOUD

4 1 | Inleiding
4 1.1 | HOV in 't Gooi
4 1.2 | Route

4 2 | Doelstelling van dit document
4 2.1 | Omgevingsproces
4 2.2 | Ingediende reacties
4 2.3 | Leeswijzer

4 3 | Antwoorden per thema
5 3.1 | Sociale veiligheid
5 3.2 | Groen
5 3.3 | P+R-terreinen
5 3.4 | Zero-emissie-vervoer
5 3.5 | Toegankelijkheid haltes
5 3.6 | Snelfietsroute
5 3.7 | Kruisende HOV-bus op toe- en afrit A27
5 3.8 | Kruising westzijde A27
6 3.9 | Fietstunneltje bij Vierkante Bosje
6 3.10 | Inrichting viaduct
6 3.11 | Inrit tuincentrum De Bruin tuin & thuis
6 3.12 | Uitvoeringsplanning

6 4 | Vervolg
6 4.1 | Planning
6 4.2 | Bereikbaarheid en informatievoorziening

7 Bijlage: beantwoording reacties

1 INLEIDING

1.1 HOV in 't Gooi

Het is goed wonen in 't Gooi en dat willen we graag zo houden. De provincie Noord-Holland vindt dat iedereen die in 't Gooi woont of werkt, op tijd en filevrij moet kunnen reizen tussen Huizen en Hilversum. Huizen heeft geen NS-station. Een groot gemis, want de behoefte aan passend openbaar vervoer groeit. Daarom wordt er tussen Huizen en Hilversum een HOV-busverbinding aangelegd waar straks de R-net bussen gebruik van gaan maken. De HOV-bus vormt een schakel in het regionale HOV-netwerk voor de Randstad (R-net). R-net zorgt voor een snelle en betrouwbare OV-verbinding met Amsterdam, Schiphol en Almere. Hierdoor wordt Huizen, een van de grootste gemeenten zonder station in Nederland, veel beter ontsloten. Ook Blaricum, Eemnes en Laren krijgen een sterk verbeterde aansluiting op R-net. Deze snelle, hoogfrequente en comfortabele busverbinding is een serieus alternatief voor de auto en levert een bijdrage aan het op peil houden van de bereikbaarheid, leefbaarheid en economische positie van 't Gooi.

Het is nodig om juist nu te investeren om ervoor te zorgen dat straks de bus betrouwbaar en vlot kan doorstromen. Om te voldoen aan de vereiste criteria van R-net op het gebied van frequentie, betrouwbaarheid en snelheid zijn optimalisaties van bestaande kruisingen en vrijliggende infrastructuur nodig. Door de HOV-verbinding wordt de reistijd Huizen-Hilversum ongeveer 21 minuten. De HOV-lijn is daarmee niet alleen sneller dan de huidige lijn 320, maar is vooral een meer betrouwbare vorm van openbaar vervoer.

HOV in 't Gooi is een gezamenlijk project van de gemeenten Huizen, Blaricum, Eemnes, Laren, Hilversum en de provincie Noord-Holland. Ook ProRail, stichting Goois Natuurreservaat en Rijkswaterstaat zijn nauw betrokken. HOV in 't Gooi heeft aan advies- en ingenieursbureau Movares opdracht verleend voor het verder uitwerken van de busroute tot een definitief ontwerp. Zij doet dat zoveel mogelijk in overleg met bewoners en belanghebbenden.

1.2 Route

Voor wat betreft de westzijde van de A27 bij Eemnes is in 2017 door de gemeenteraad gekozen voor de zogenoemde Sprey-Van den Bergvariant. Dit betekent dat er aan de zuidzijde van de Verlegde Laarderweg een busafrit komt voor de HOV-bus. De halte komt langs de toerit van de A27 richting Utrecht.

De HOV-bus krijgt aan de oostzijde van de A27 bij de afrit Eemnes-Laren een eigen busafrit en steekt dan de toerit van de A27 over. De halte komt vlak voor het viaduct van de Verlegde Laarderweg.

2 DOELSTELLING VAN DIT DOCUMENT

In deze nota zijn alle ontvangen vragen en reacties op de schetsontwerpen en voorlopige ontwerpen vanuit de omgeving opgenomen en voorzien van een antwoord. Op basis van de ontvangen reacties zijn de schetsontwerpen uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. Op basis van de meest recente reacties wordt nu toegewerkt naar een definitief ontwerp. De suggesties worden daar waar mogelijk en zinvol verwerkt in het nieuwe ontwerp.

2.1 Omgevingsproces

Op woensdag 26 september en dinsdag 11 december 2018 is er 's avonds een inloop-bijeenkomst georganiseerd voor bewoners van Eemnes en Laren in de raadszaal van het gemeentehuis aan de Zuidersingel in Eemnes. Ongeveer 60 belangstellenden verspreid over beide avonden, gaven hun wensen en suggesties mee aan projectorganisatie HOV in 't Gooi. Met de belangrijkste stakeholders langs de route (ondernemers- en bewoners-verenigingen) werden keukentafelgesprekken gevoerd.

Vanaf woensdag 12 december 2018 tot en met vrijdag 11 januari 2019 is een digitale reactieperiode geweest. Alle gepresenteerde ontwerpen op de inloopavond in december hebben op de projectwebsite van HOV in 't Gooi gestaan. Belangstellenden konden op de ontwerpen reageren door een digitaal reactieformulier in te vullen.

2.2 Ingediende reacties

In verband met de privacy van de betrokken personen zijn de vragen en reacties uit het omgevingsproces anoniem gemaakt.

2.3 Leeswijzer

Dit is een herziene versie van de reactienota van november 2018. Daarin waren de reacties opgenomen van de inloopavond in september 2018 en van de gevoerde keuken-tafelgesprekken tot november 2018. Deze reactienota bevat als aanvulling daarop de reacties van de inloopavond in december 2018, de keukentafelgesprekken en de digitale reactieperiode. In hoofdstuk 3 wordt op thematische wijze antwoord gegeven op de meest voorkomende vragen. In hoofdstuk 4 vindt u informatie over het vervolgproces. Een overzicht van alle reacties en de antwoorden daarop is te vinden in de bijlage. De antwoorden in de bijlage zijn aanvullend op de antwoorden per thema in hoofdstuk 3. De antwoorden uit de reactienota van november 2018 zijn daar waar mogelijk aan-gescherpt. De nieuwste inspraakreacties en antwoorden daarop zijn achteraan in de tabel opgenomen.

3 ANTWOORDEN PER THEMA

3.1 Sociale veiligheid

Sociale veiligheid is één van de meest gehoorde thema´s tijdens de consultatieperiode. Beide haltes liggen op een relatief afgelegen plaats waardoor er sprake is van minder sociale controle. Om de sociale veiligheid te verhogen 'verbergen' we de haltes niet in het groen, zorgen we voor zoveel mogelijk zicht op de bushaltes vanuit de omgeving en plaatsen we voldoende verlichting.

3.2 Groen

Vanuit de omgeving zijn vragen gesteld over het verdwijnen van groen aan zowel de west- als oostzijde van de A27. We proberen zoveel mogelijk bomen te laten staan. Daarnaast geven we Laren een zo groen mogelijke entree en schenken we extra aandacht aan het groen bij de 'koeienrotonde' nabij appartementencomplex het Vierkante Bosje in Eemnes. Het verwijderde groen wordt gecompenseerd, en wordt in overleg met de gemeenten elders teruggeplaatst.

3.3 P+R-terreinen

Enkele vragen die werden gesteld gingen over de P+R-terreinen. De aan te leggen parkeerplaatsen zijn in de eerste plaats bedoeld als P+R voor gebruikers van de HOV-bus. De huidige carpoolplaats aan de Zuidersingel blijft gehandhaafd. Mogelijk worden ook de P+R-terreinen langs de snelweg als carpoolplaats gebruikt. Om te voorkomen dat er onnodig veel bomen gerooid worden, leggen we het P+R-terrein aan de westzijde gefaseerd aan. In eerste instantie realiseren we daar dertig parkeerplaatsen. Indien nodig kan de capaciteit worden uitgebreid tot 75 parkeerplaatsen.

3.4 Zero-emissie-vervoer

Er zijn diverse vragen gesteld of de HOV-bus een 'zero-emissie-bus' wordt, dat wil zeggen emissievrij en dus zonder schadelijke uitstoot. Landelijk hebben alle concessieverleners (provincies, vervoerregio's) en de busmaatschappijen afgesproken dat in 2025 alle nieuwe bussen emissievrij zijn: het gaat dan om elektrische of waterstofbussen. Vanaf 2030 is al het regionaal OV-vervoer per bus emissievrij.
In de nieuwe concessie voor Gooi- en Vechtstreek die juli 2021 ingaat, zal de provincie Noord-Holland eisen stellen aan emissievrije bussen en de busmaatschappijen verzoeken met concrete voorstellen te komen. Ook in de gunningscriteria van het aanbestedingscontract komt dit onderwerp terug. Naar verwachting zal een deel van de nieuwe bussen in de regio per juli 2021 elektrisch zijn. Of dat ook voor de bussen op lijn 320 (HOV in 't Gooi) geldt, is onzeker. De reden daarvoor is dat de rijtijd van Amsterdam via Huizen naar Hilversum lang is en het daarom lastig is om elektrische bussen tussentijds op te laden.
Projectorganisatie HOV in 't Gooi heeft de wens vanuit de omgeving om zo spoedig mogelijk met emissievrije bussen te gaan rijden aangegeven bij de concessieverlener van de provincie Noord-Holland. Daarnaast hebben de verschillende gemeenten deze wensen ingebracht bij de werkgroep Concessieverlening van de provincie Noord-Holland.

3.5 Toegankelijkheid haltes

Verschillende vragen werden gesteld over de toegankelijkheid van de haltes voor mensen die minder goed ter been zijn. De HOV-haltes hebben standaard een fietsenstalling, een bushokje met een bankje, een informatiezuil met vertrektijden en verlichting. Daarnaast plaatsen we ook voldoende verlichting op de toegangspaden. In een eerdere fase is in het ontwerp van de halte aan de oostzijde van de A27 een hellingbaan opgenomen zodat mensen die de trap niet (kunnen) nemen, de halte toch goed kunnen bereiken. Bij de halte aan de westzijde van de A27 is geen hellingbaan nodig omdat daar geen sprake is van een hoogteverschil.
In de nieuwe OV-concessie waar de busverbinding HOV in 't Gooi onderdeel van uitmaakt, vraagt de provincie Noord-Holland expliciet aan de vervoerder om een plan hoe kan worden bijgedragen aan het verbeteren van het OV voor mensen met een beperking.

3.6 Snelfietsroute

Op dit moment voert de provincie Noord-Holland samen met de gemeente Eemnes een verkenning uit naar een snelfietsroute. Deze route komt vanuit het zuiden, langs Eemnes en steekt dan door naar het noorden. Het is nog te vroeg om conclusies te trekken over de definitieve route en wat dat betekent voor de inrichting van de haltes en het westelijke P+R-terrein. Projectorganisatie HOV in ´t Gooi houdt nauw contact met de betrokken partijen over de snelfietsroute.

3.7 Kruisende HOV-bus op toe- en afrit A27

De HOV-bus kruist aan de oostzijde van de A27 het reguliere verkeer wat op de toerit van de A27 naar het noorden rijdt. Aan de westzijde kruist de HOV-bus het reguliere verkeer wat op de afrit van de A27 naar Eemnes en Laren rijdt. Hierover werden enkele vragen gesteld met betrekking tot de veiligheid ervan. Projectorganisatie HOV in 't Gooi heeft expliciet hierover contact met Rijkswaterstaat en de Veiligheidsregio Utrecht. Op die manier borgen we dat het uiteindelijke ontwerp ook voldoet aan de normen en richtlijnen die Rijkswaterstaat en de Veiligheidsregio Utrecht stellen en daarmee voldoende veilig is voor zowel de HOV-bus als het overige verkeer.

3.8 Kruising westzijde A27

Met name tijdens de inloopbijeenkomst voor bewoners kwamen er vragen over de inrichting van de kruising aan de westzijde van de A27 waar de snelweg aansluit op de

Verlegde Laarderweg. Uitgangspunt van ieder ontwerp is dat het verkeersveilig is voor zowel HOV-bus, auto's, fietsers en voetgangers. In Nederland zijn er landelijke afspraken over normen en richtlijnen die het realiseren van een optimaal ontwerp ten aanzien van verkeersveiligheid, maximaliseren.

3.9 Fietstunneltje bij Vierkante Bosje

Verschillende vragen gingen over het plan om eventueel een fietstunneltje te realiseren aan de oostzijde van de A27 onder de Zuidersingel door. Dit fietstunneltje zou vlak voor appartementencomplex Vierkante Bosje uitkomen. De gemeente Eemnes heeft een QuickScan laten uitvoeren naar de haalbaarheid van dit plan. De conclusies geven aan dat een gelijkvloerse oversteek in plaats van een tunneltje - gezien het huidige verkeers-aanbod - voorlopig voldoet. Daarnaast kost een tunneltje veel geld. Voor de situatie in 2030 moet gezocht worden naar een totaaloplossing voor de gehele rondweg in Eemnes in relatie tot de (woningbouw)ontwikkelingen aan de zuidzijde van Eemnes.

3.10 Inrichting viaduct

Onderzoek door de gemeente Eemnes laat zien dat een eerdere variant waarbij de beide HOV-haltes bovenop het viaduct van de Verlegde Laarderweg over de A27 worden gerealiseerd, niet haalbaar is. Daarom is gekozen voor de oplossing om aan beide zijden van de snelweg een HOV-halte aan te leggen. De inrichting van het viaduct wijzigt wel. De beide rijstroken worden in de richting van het noorden tegen elkaar aangeschoven, aan de zuidzijde van het viaduct wordt een fiets- en voetpad aangelegd. De rijbaan wordt door een afscheiding gescheiden van het fiets- en voetpad om de veiligheid van de fietsers en voetgangers te garanderen. Door deze aanpassingen wordt de bereikbaarheid van de ene naar de andere halte gewaarborgd.

3.11 Inrit tuincentrum De Bruin tuin & thuis

Enkele reacties gingen over de veiligheid van de inrit naar het tuincentrum De Bruin tuin & thuis. Er werden zorgen geuit over het vrachtverkeer naar het tuincentrum komende vanaf de rotonde. Voor HOV in 't Gooi is het realiseren van een verkeersveilig ontwerp met veilige oversteekpunten voor fietsers en voetgangers het uitgangspunt. Bij het opstellen van het definitief ontwerp wordt opnieuw onderzocht of de veiligheid van de fietser en de voetganger voldoende gewaarborgd is op deze locatie. Overigens komt vrijwel al het vrachtverkeer dat naar het tuincentrum gaat vanaf de A27: het fietspad móet dus wel overgestoken worden. Het gaat dus vooral om goed zicht vanuit de speciale uitvoegstrook richting P+R/inrit tuincentrum.

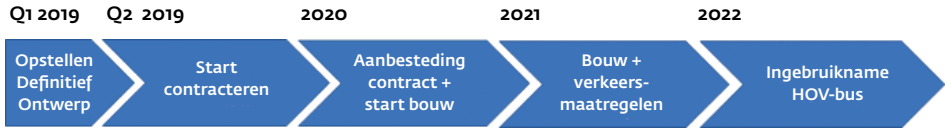
3.12 Uitvoeringsplanning

Meerdere vragen werden gesteld over de uitvoeringsplanning. Op dit moment is de projectorganisatie HOV in ´t Gooi de uitvoeringsplanning aan het uitwerken. De huidige planning gaat uit van uitvoering vanaf eind 2020 tot eind 2021. Uiterlijk begin 2022 dienen alle werkzaamheden gereed te zijn. Op verzoek van de gemeenten Eemnes en Laren kijken we of de uitvoering van Eemnes-Laren eerder kan starten dan eind 2020. Dit heeft als voordeel dat de HOV-bus mogelijk al in 2021 kan stoppen in Eemnes, in plaats van voorjaar 2022. Een eerdere start van de werkzaamheden hangt echter af van de uitvoeringsplanning en ook van de concessiehouder die het vervoer regelt.

4 VERVOLG

De projectorganisatie HOV in 't Gooi werkt nu verder aan het definitief ontwerp. De planning is dat het definitieve ontwerp aan het eind van het eerste kwartaal van 2019 gereed is. Daarna begint HOV in 't Gooi met de contractvorming voor de aanbesteding.

4.1 Planning



4.2 Bereikbaarheid en informatievoorziening

- Informatiecentrum HOV in 't Gooi bevindt zich in Hilversum (Riebeeck Galerij, Oosterengweg 88) en is geopend op woensdag- en vrijdagmiddag tussen 14.00 en 17.00 uur. Er is een voorlichter aanwezig om vragen te beantwoorden en plannen/tekeningen toe te lichten.
- Op de website **www.hovintgooi.nl** staat algemene informatie over het project en kunnen belangstellenden zich aanmelden voor een digitale nieuwsbrief (verschijnt ca. 6x per jaar).
- Actuele info is ook op te halen via Twitter en Facebook (@HOVGooi).
- Het algemene loket voor vragen, klachten of meldingen over het project HOV in 't Gooi is ondergebracht bij de provincie Noord-Holland: **servicepunt@noord-holland.nl** / 0800 0 200 600.

EEMNES-LAREN | Ontvangen reacties

Locatie	Thema	Omschrijving	Antwoord
Westzijde snelweg	Verlichting	Aandacht voor de sociale veiligheid (verlichting) op kunstwerk voor voetgangers.	Het ontwerp van de verlichting wordt in de fase van het definitief ontwerp verder uitgewerkt. Dit nemen wij mee in het ontwerp
Westzijde snelweg	Verlichting	Lichtvervuiling van P+R terrein	Het ontwerp van de verlichting wordt in de fase van het definitief ontwerp verder uitgewerkt. Dit nemen wij mee in het ontwerp
Westzijde snelweg	Verkeersveiligheid	Veiligheid- langzaam verkeer borgen op viaduct (scheiding fiets en autoverkeer)	Dit is al geborgd in het ontwerp, door toepassing van een barrier (betonnen muurtje) tussen fietspad en autoweg.
Westzijde snelweg	Inrichting haltes	Laadpalen voor elektrische fietsen (bij fietsvoorziening)	De HOV-haltes hebben een standaard inrichting. Hierin is niet voorzien in elektrische laadpalen. Dit heeft ook te maken met het beperkte toezicht en de kans op diefstal.
Westzijde snelweg	Verkeersafwikkeling	Toename verkeer door nieuwe parkeerplaatsen, ook aan de oostzijde (was 'Aanzwingend verkeer 1/2 parkeerplaatsen')	Er komt inderdaad meer autoverkeer door de komst van de parkeerplaatsen. Deze toename is beperkt ten opzichte van het totaal aantal autobewegingen.
Westzijde snelweg	Overig	bushaltes EL vervroegd in dienst nemen	We onderzoeken het vroegst mogelijke moment om de bushaltes en de extra toe- en afritten voor de bus gereed te hebben. Ook bekijken we met de provincie als concessieverlener en de vervoerder wanneer een aanpassing van de dienstregeling mogelijk is.
Westzijde snelweg	Verkeersafwikkeling	Een fietsenstalling op één locatie i.p.v. de getekende twee locaties. Dit voorkomt zoekgedrag tussen de twee stallingen en zorgt voor een grotere sociale veiligheid.	Bij de uitwerking bekijken we of één grote stalling in te passen is.
Westzijde snelweg	Inrichting haltes	Senior vriendelijke haltes (BasBEL) (bankjes/ toegankelijkheid rollators/ verlochting)	De HOV-haltes hebben standaard een fietsenstalling, een bushokje met een bankje, een informatiezuil met vertrektijden en verlichting. Hierbij wordt rekening gehouden met goede toegankelijkheid. Met de BasBEL is een uitvoerig keukentafelgesprek geweest waarin zij hun wensen en belangen hebben aangegeven.
Westzijde snelweg	Leefbaarheid	Sociale veiligheid bij haltes en op brug A27. (verlichting en zichtbaarheid) noodknop	Het ontwerp van de verlichting wordt in de fase van het definitief ontwerp verder uitgewerkt. Dit nemen wij mee in het ontwerp.
Westzijde snelweg	Overig	Stopt de bus alleen op aanvraag?	Dat is wel gebruikelijk. Als er niemand in- of uit wil stappen rijdt de bus door. Omdat de bus bij Eemnes van de snelweg moet, rijdt deze altijd langs de nieuwe bushaltes. Als hier iemand staat te wachten zal de bus stoppen, omdat er geen andere bussen komen.
Westzijde snelweg	Inrichting haltes	fietsvoorziening die verder gaat dan netjes. Bereikbaarheid per fiets promoten/ comfort voor fietsers/ veiligheid voor fietsers	De HOV-haltes hebben een standaard inrichting van hoge kwaliteit met overdekte fietsenstallingen. Zie bijvoorbeeld de nieuwe fietsenstallingen bij De Regentesse in Huizen.
Westzijde snelweg	Parkeervoorzieningen	waarom zijn er carpool plaatsen?	De aan te leggen parkeerplaatsen zijn in eerste plaats voor gebruikers van HOV in 't Gooi als P+R. Dat de parkeerterrein als carpoolplaats gebruikt worden is niet onmogelijk.
Westzijde snelweg	Parkeervoorzieningen	Welke parkeerplaatsen zijn carpool plaatsen?	De aan te leggen parkeerplaatsen zijn in eerste plaats voor gebruikers van HOV in 't Gooi als P+R. Dat de parkeerterrein als carpoolplaats gebruikt worden is niet onmogelijk.
Westzijde snelweg	Parkeervoorzieningen	Waarom zoveel parkeerplaatsen?	Het is de bedoeling dat de parkeervoorzieningen in fases worden aangelegd. In eerste instantie realiseren we daar 30 parkeerplaatsen. Indien nodig kan de capaciteit worden uitgebreid tot 75 parkeerplaatsen.
Westzijde snelweg	Inrichting haltes	Laadpalen elektrische fietsen	De HOV-haltes hebben een standaard inrichting. Hierin is niet voorzien in elektrische laadpalen. Dit heeft ook te maken met het beperkte toezicht en de kans op diefstal.
Westzijde snelweg	Verkeersveiligheid	Wat zijn de plannen rond de inrit van Tuincentrum De Bruin	De toegang van de P+R aan de westzijde van de snelweg zal ook gaan fungeren als inrit voor het tuincentrum De Bruin. De wijze en het moment waarop deze wordt uitgevoerd is mede afhankelijk van de plannen en planning van de ontwikkeling van het tuincentrum. Vast staat dat dit dubbelgeruik zal voorzien in een veilige en geschikte verkeerssituatie voor alle verkeersdeelnemers.
Oostzijde snelweg	Verkeersveiligheid	Snelheid V.L. weg richting Zuidsingel --> hoge snelheid in combinatie met verkeersveiligheid	Dit punt valt buiten de scope van het project. Wij bespreken dit met de gemeente Eemnes.
Oostzijde snelweg	Inrichting haltes	Genoeg fietsvoorzieningen? --> Voldoende	Op basis van de inschattingen nemen we voldoende fietsvoorzieningen in het ontwerp op. Omdat dit lastig te voorspellen is, nemen we ook uitbreidingsruimte op in het ontwerp.

Locatie	Thema	Omschrijving	Antwoord
Oostzijde snelweg	Verkeersveiligheid	Neem in de busdoorsteek een slagboom op om sluipverkeer te voorkomen, dat de file op de A27 wil vermijden.	De inrichting van de busdoorsteek zal dusanig zijn dat er geen misverstand kan bestaan over het gebruik van deze busdoorsteek. Mocht daarvoor een slagboom nodig zijn, dan wordt deze geplaatst.
Oostzijde snelweg	Inrichting haltes	Fietsenstalling t.h.v. halte in plaats van boven langs de weg.	De fietsenstalling moet vanuit zowel de richting Eemnes als uit de richting Laren bereikbaar zijn zonder steile hellingen. Ook toezicht is belangrijk. HOV in 't Gooi zal voorzien in een veilige voorziening. Een fietsenstalling langs de weg voldoet hier het beste aan.
Oostzijde snelweg	Verkeersafwikkeling	Doorstroming verbeteren afrit A27 - Zuid singel door rotonde	Dit punt valt buiten de scope van het project. Wij bespreken dit met de gemeente Eemnes.
Oostzijde snelweg	Verkeersveiligheid	De gelijkvloerse oversteek van de Zuidersingel is levensgevaarlijk vanwege de soms hoge snelheid van het autoverkeer.	De knik in het fietspad zorgt ervoor dat fietsers auto's goed zien aankomen. De oversteek krijgt extra verlichting en borden, zodat auto's gewaarschuwd worden voor overstekende fietsers en voetgangers.
Oostzijde snelweg	Verkeersveiligheid	Snelheid op de afrit + drukte	Dit punt valt buiten de scope van het project. Wij bespreken dit met de gemeente Eemnes en Rijkswaterstaat.
Oostzijde snelweg	Verkeersveiligheid	Veiligheidsaspect gelijkvloerse kruising bus en toerit A27	De veiligheid op dit kruispunt is een belangrijk aandachtspunt in de verdere uitwerking. We hebben expliciet hierover contact met Rijkswaterstaat en de Veiligheidsregio Utrecht.
Oostzijde snelweg	Verkeersafwikkeling	Sluiproute bij drukte A27. Gebruik maken van HOV.	De inrichting van de busdoorsteek zal dusanig zijn dat er geen misverstand kan bestaan over het gebruik van deze busdoorsteek. Mocht daarvoor een slagboom nodig zijn, dan wordt deze geplaatst.
Oostzijde snelweg	Overig	Tunneloplossing ipv gelijkvloers bij oversteek Eemnes - Zuidsingel	De gemeente Eemnes heeft hiernaar onderzoek laten doen. De conclusie van dit onderzoek is dat er geen ongelijkvloerse kruising zal komen.
Oostzijde snelweg	Overig	Verhoogd plateau	Dit punt valt buiten de scope van het project. Wij bespreken dit met de gemeente Eemnes.
Oostzijde snelweg	Leefbaarheid	Let bij de voetpaden op de hellingen bij het gebruik van een rollator i.c.m. afstand.	De hellingen van de voetpaden zullen niet steiler worden dan de richtlijnen toelaten.
Oostzijde snelweg	Locatie haltes	locatie bushalte ten opzichte van fietsenstalling	De fietsenstalling moet vanuit zowel de richting Eemnes als uit de richting Laren bereikbaar zijn zonder steile hellingen. Ook toezicht is belangrijk. Een fietsenstalling langs de weg voldoet hier het beste aan.
Oostzijde snelweg	Overig	Afrit A1 - Zuidersingel tweestrooks	Dit punt valt buiten de scope van het project. Wij bespreken dit met de gemeente Eemnes.
Oostzijde snelweg	Verlichting	verlichtingsaspect	Het ontwerp van de verlichting wordt in de fase van het definitief ontwerp verder uitgewerkt. Dit nemen wij mee in het ontwerp
Oostzijde snelweg	Verkeersafwikkeling	Stoplicht op de toerit, omdat de bus er anders niet tussen komt.	Het meeste autoverkeer rijdt richting Utrecht en de A1. Er zitten voldoende 'gaten' in de verkeersstroom richting Almere om een bus te laten oversteken.
Oostzijde snelweg	Parkeervoorzieningen	Drukte parkeerplaatsen, ook al drukte bij reeds beschikbare locaties	We realiseren een P+R met 30 parkeerplaatsen aan de oostzijde van de A27 nabij de HOV-halte.
Oostzijde snelweg	Ontwerp	Brandweer i.c.m. kunstwerk + landbouw voertuig --> Breedte kunstwerk? Voldoende?	Hiermee is rekening gehouden in het ontwerp.
Oostzijde snelweg	Verkeersveiligheid	Maatregelen voorkomen buspassagiers op de snelweg.	Een duidelijke inrichting zal onbedoeld de snelweg oplopen zoveel mogelijk voorkomen.
Oostzijde snelweg	Verkeersveiligheid	Afremming bus tot aan kruising toerit voldoende.	De veiligheid op dit kruispunt is een belangrijk aandachtspunt in de verdere uitwerking. We hebben expliciet hierover contact met Rijkswaterstaat en de Veiligheidsregio Utrecht.
Oostzijde snelweg	Ontwerp	Bij drukte afrit i.c.m. toerit A1	De inrichting van de busdoorsteek zal dusanig zijn dat er geen misverstand kan bestaan over het gebruik van deze busdoorsteek. Mocht daarvoor een slagboom nodig zijn, dan wordt deze geplaatst.
Oostzijde snelweg	Ontwerp	Tussenafstand tussen haltes t.b.v. overstap. T.p.v. P+R mogelijk?	Aan de grote loopafstand tussen de in- en uitstaphalte aan beide zijden van de snelweg is weinig te doen. Er wordt een goede fiets- en voetgangersverbinding gecreëerd tussen de beide HOV-haltes. Aan beide zijden van de snelweg komen kiss&ride plekken nabij de haltes.
Oostzijde snelweg	Inrichting haltes	fiets overdekte stalling	De HOV-haltes zijn standaard voorzien van overdekte fietsenstallingen
Oostzijde snelweg	Verkeersveiligheid	fietsoversteek is onveilig i.v.m. drukte zuidersingel --> oplossing in de vorm van een tunneltje	De gemeente Eemnes heeft hiernaar onderzoek laten doen. De conclusie van dit onderzoek is dat er geen ongelijkvloerse kruising zal komen.

Locatie	Thema	Omschrijving	Antwoord
Oostzijde snelweg	Verkeersafwikkeling	Kruising bus-toerit: file ontwijking d.m.v. auto's over busbaan/ slagboom oplossing	De inrichting van de busdoorsteek zal dusanig zijn dat er geen misverstand kan bestaan over het gebruik van deze busdoorsteek. Mocht daarvoor een slagboom nodig zijn, dan wordt deze geplaatst.
Oostzijde snelweg	Ontwerp	Dwarsprofiel nabij f/v oversteek	Wij zullen ervoor zorgen dat dit dwarsprofiel beschikbaar komt.
Oostzijde snelweg	Bomen	behoud groenstrook tussen fietspad en zuidersingel (oostkant fietspad)	Dit groen blijft zo veel als mogelijk behouden.
Oostzijde snelweg	Verlichting	Verlichting bocht BP A27-Eemnes	Dit punt valt buiten de scope van het project. Wij bespreken dit met de gemeente Eemnes.
Oostzijde snelweg	Inrichting haltes	Oplaadpunt E-bike	De HOV-haltes hebben een standaard inrichting. Hierin is niet voorzien in elektrische laadpalen. Dit heeft ook te maken met het beperkte toezicht en de kans op diefstal.
Oostzijde snelweg	Inrichting haltes	parkeerplaats scootmobiel	De HOV-haltes hebben een standaard inrichting. Hierin is niet specifiek voorzien in een parkeerplaats voor een scootmobiel. Er zal echter wel ruimte zijn om deze neer te zetten.
Oostzijde snelweg	Ontwerp	Maquette i.v.m. inzicht in hoogteverschillen	De uitwerking van het ontwerp vindt oa plaats in 3D. Daarmee is het mgelijk hoogteverschillen en overbrugging daarvan inzichtelijk te maken.
Oostzijde snelweg	Fietspad	Fiets-voetpad dient over de gehele lengte de volle breedte te krijgen i.v.m. 2-richting fietsverkeer. Geen versmallingen dus toepassen bij de oversteek Zuidersingel in Eemnes.	Fiets- en voetpad krijgen ook over de gehele lengte dezelfde breedte
Westzijde snelweg	Inrit P+R/tuincentrum	De verkeerssituatie bij ingang/uitgang "afpalen" zoals bij de spoorwegovergang in Baarn ter hoogte van de Generaal. Zeker als daar in de toekomst ook nog het vrachtverkeer bij komt van het erachterliggende bedrijf nu 2018 Gebroeders De Bruin. Later evt. een toekmostig nieuwe eigenaar.	Om de parkeerplaats goed bereikbaar te maken, is het belangrijk dat de P+R vanuit alle richtingen goed bereikbaar is en dat verkeer vanaf de P+R ook weer in alle richtingen kan rijden. Het afpalen van de P+R is daarom niet wenselijk. Het overgrote deel van het vrachtverkeer richting tuincentrum De Bruijn komt vanaf de snelweg en gaat ook direct weer terug naar de snelweg.
Westzijde snelweg	P+R	Suggestie voor parkeerplaats visgraat parkeerplaatsen. Dit zorgt voor minder kans op schaderijden en is makkelijker bij het in- en uitparkeren.	Een visgraat-structuur, waarbij auto's onder een hoek < 90 graden schuin inparkeren t.o.v. het middenpad heeft bij een éénrichtingssituatie zeker voordelen. Vanwege de beperkte ruimte is het middenpad echter 2-richtingverkeer, waarbij de auto's zowel naar rechts als naar links op een vrij vak moeten kunnen inparkeren. In deze situatie is het het meest handige om de parkeervakken loodrecht op de rijrichting te situeren.
Oostzijde snelweg	Verkeersveiligheid	Welke oversteek voor de fietsers ook gekozen wordt, het is uiterst noodzakelijk dat er voor het autoverkeer een waarschuwingslicht komt op beide zijden van de Zuidersingel.	We kiezen voor een gefaseerde oversteek om deze zo veilig mogelijk in te richten, doordat fietsers niet in één keer kunnen oversteken en 'gedwongen' worden de goede kant op te kijken. Het is niet wenselijk om bij fietsoversteken waarschuwingslichten te zetten, omdat hierin één lijn moet worden getrokken. Waarschuwingslichten bij alle fietsoversteken is niet wenselijk.

MAART 2019

HOV in ’t Gooi