

Veelgestelde vragen en antwoorden

n.a.v. digitale HOV-informatieavonden op 3 en 4 november 2021

ALGEMEEN

- 1. Hoe definitief zijn deze plannen? Zijn deze nog vatbaar voor aanpassing?**
De plannen worden op 21 december voor besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad. De gemeenteraad kan het college van B&W vragen de plannen aan te passen.
- 2. De provincie is de opdrachtgever van de HOV en is al akkoord met aanpassingen in Blaricum. Hoe kan het dat voor Huizen nog niets bekend is?**
Bij de gemeente Huizen zijn de plannen bekend. Gesprekken over maatregelen in de Aristoteleslaan vinden momenteel plaats.
- 3. Hoe hoog is de boete als Blaricum niet meer gaat meewerken aan de HOV?**
De gemeente Blaricum heeft na raadsbesluit een samenwerkingsovereenkomst getekend met de provincie Noord-Holland waaraan invulling wordt gegeven.
- 4. Hoe wordt dit project co2 gecompenseerd?**
Voor iedere boom die wordt gekapt, wordt elders een nieuwe boom geplant.
- 5. Wat is de fasering van dit project?**
Een fasering is nog niet bekend. Als duidelijk is waar welke werkzaamheden worden uitgevoerd worden bewoners hiervan tijdig over geïnformeerd.
- 6. Wie gaat de kosten van al deze aanpassingen eigenlijk betalen? De provincie of de gemeente?**
De provincie Noord-Holland betaald alle maatregelen in het kader van HOV.

INPUT OMGEVING

- 7. Hoe is de klankbordgroep samengesteld?**
De klankbordgroep is enkele jaren geleden samengesteld na een oproep van de provincie Noord-Holland en bestaat uit ca. 10 bewoners van de Blaricummermeent en de Bijvanck.
- 8. Waarom zijn wij als bewoners niet gehoord voor dit project?**
Tijdens een webinar op 27 mei 2021 zijn bewoners geïnformeerd over de plannen.
- 9. Waarom wordt de rest van de wijk nu pas betrokken en heeft de klankbordgroep ten koste van de rest van de wijk een disproportionele stem gehad in het ontwerp van het tracé?**
De klankbordgroep is een goede afvaardiging van de wijk Blaricummermeent en Bijvanck die op een positief kritische wijze haar rol vervult.
- 10. Is er een klankbordgroep voor Floris V en Aristoteleslaan?**
Nee, er is maar één klankbordgroep HOV Blaricum.

11. De klankbordgroep en actiegroep hebben veel ideeën aangedragen om veilige oversteekplaatsen te realiseren, niet om de weg af te sluiten. Waar is dit vandaan gekomen?

De voornaamste reden om de Stroomzijde (deels) autovrij te maken is gelegen in de onveilige Gordiaanse Knoop. Autovrij maken van de Stroomzijde heeft de gunstige bijwerking dat de oversteken in de Stroomzijde veiliger worden. Het geheel autovrij maken van de Stroomzijde heeft ook als gevolg dat het drukker wordt op de Aristoteleslaan en Floris V Dreef. Met de gemeente Huizen en provincie Noord-Holland zijn we in gesprek om te bezien of de Aristoteleslaan veiliger gemaakt kan worden. De Floris V Dreef wordt veiliger gemaakt voor overstekende fietsers bij de Erfgooiersdreef en Zuiderzeedreef.

12. Was het eerdere webinar ook aangekondigd in het plaatselijke huis-aan-huis blad?

Ja, de webinar van 27 mei is bekend gemaakt in de Hei en Wei en op de website. Zowel inwoners uit Huizen of Blaricum kunnen al het projectnieuws ook volgen via www.hovintgooi.nl (onder deeltracé 'Huizen-Blaricum'). Daar kan men zich ook aanmelden voor een nieuwsbrief waarin ook informatiebijeenkomsten worden aangekondigd.

13. De Blaricummermeent heeft 2 grote community groepen op Facebook. Kon daar geen bericht op worden geplaatst?

De gemeente communiceert via haar eigen kanalen zoals www.blaricum.nl en sociale media (Facebook en Twitter) gemeente Blaricum. Wij plaatsen geen berichten in (gesloten) bewonersgroepen. Uiteraard kunnen bewoners het gemeenteb bericht daar wel delen.

14. Als het plan voor ligt bij B&W, kunnen onze opmerkingen dan nog mee?

De zorgen die tijdens de informatieavonden geuit zijn worden als kanttekening bij het collegevoorstel en de plannen toegevoegd.

ROUTE

15. Is er gekeken naar aanpassingen aan Het Merk?

Nee, de gemeenteraad heeft in 2016 gekozen voor het Meent tracé.

16. Kan de busbaan niet aan de andere kant van de Stroomzijde geplaatst worden, meer aan de kant van LTV de Bijvanck?

Door de raad is in 2016 besloten de HOV-bussen met auto's te laten meerijden over de Stichtseweg, Floris v Dreef en Stroomzijde.

VEILIGHEID EN OVERSTEKEN

17. Wanneer zijn de verkeerstellingen gedaan? Voor of tijdens de coronapandemie?

De tellingen zijn voor de coronapandemie uitgevoerd.

18. In welke mate wordt de veiligheid op de Aristoteleslaan aangepast?

Over de Aristoteleslaan is de gemeente nog in gesprek met de gemeente Huizen en de provincie Noord-Holland.

19. Er zijn ook twee oversteken op de Floris V voor fietsers en voetgangers?

De oversteek met de Floris V dreef ter hoogte van de van der Veenlaan en het 'witte pad' krijgen attentie verhogende maatregelen zoals wegmarkeringen en verkeersborden.

20. **Kan er aan weerszijden van de Floris V dreef een ondoordringbare haag worden geplaatst?**
Nee, vanuit het project HOV is hier geen aanleiding voor
21. **Blijft het voorrang voor fietsers bij de oversteek Floris V Dreef/Deltazijde/Stichtseweg?**
Nee, fietsers en voetgangers moeten voorrang verlenen.
22. **Het zou fijn zijn als de fietsoversteekplaats bij de Floris V Dreef/Deltazijde/Stichtseweg snelheid beperkend gemaakt kan worden. Er wordt ook op het fietspad hard gereden.**
Fietsers moeten twee korte bochten maken wat snelheid vertragend werkt en bovendien moeten fietsers voorrang verlenen.
23. **Komen er bij de oversteek Floris V Dreef/Deltazijde/Stichtseweg stoplichten?**
Nee, er komen geen stoplichten.
24. **Is er ook een audit / onderzoek op Floris V dreef gedaan?**
Nee, alleen van het HOV-tracé is een verkeersveiligheidsaudit gedaan. De Floris V Dreef is beoordeeld door een verkeerskundige.
25. **Een groene haag tussen de bomen kan voor een natuurlijke buffer zorgen en de veiligheid vergroten voor bewoners die over de Ventweg lopen.**
Een haag biedt geen bescherming tegen auto's.
26. **Wordt de snelheid op de Aristoteleslaan verlaagd naar 30km per uur?**
Nee, de maximum snelheid op de Aristoteleslaan blijft 50 km per uur.
27. **Hoe gaan de mensen die aan de Stroomzijde wonen (of daar vlakbij) naar de Oostermeent? Komt dat allemaal door de wijk?**
Als de gehele Stroomzijde autovrij wordt, zullen bewoners aan of nabij de Stroomzijde via de Erfgooiersdreef of Gooische Dreef, Floris V Dreef en Aristoteleslaan naar de Oostermeent gaan. De maximum omrijd afstand bedraagt 1,5 km.
28. **Krijgen fietsers op de oversteken in de Stroomzijde voorrang?**
Nee, de fietsers krijgen op de oversteken in de Stroomzijde geen voorrang.
29. **Zebepad op Stroomzijde met verkeersbrigadiers: is dat een idee?**
De plannen voor de oversteken zijn voldoende veilig.
30. **Kan de rotonde worden ondertunneld?**
Nee, de kosten voor een tunnel bedragen meerdere miljoenen.
31. **Hoe wordt voorkomen dat autoverkeer van de Stroomzijde gebruik kan maken?**
Verkeersborden maken duidelijk dat de Stroomzijde verboden is voor (vracht)auto's. Een bussluis kan een middel zijn om doorgang van auto's te voorkomen.
32. **Wordt de Erfgooiersdreef ook afgesloten voor hulpdiensten?**
Met de hulpdiensten worden afspraken gemaakt over de toegang tot de Erfgooiersdreef / Gooische Dreef.
33. **Zadelt u de bewoners niet al te makkelijk met extra verkeer van de al te drukke Aristoteleslaan op>**

De verkeerstoename op de Aristoteles is relatief beperkt. Neemt niet weg dat de Aristoteleslaan veiliger gemaakt kan worden gemaakt conform de richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg. Hierover zijn we in gesprek met de gemeente Huizen en de provincie Noord-Holland.

- 34. Op wat voor manier wordt de overlast voor de bewoners aan de Aristoteles en appartementencomplex De Oorsprong beperkt door de enorme toename van het verkeer?**
Momenteel wordt een onderzoek uitgevoerd naar geluidsoverlast en fijnstof. Op basis van de resultaten van deze onderzoeken worden maatregelen genomen.
- 35. Zijn er meer gedetailleerde data beschikbaar aangaande veranderingen verkeersintensiteit? Deze cijfers zijn behoorlijk grofmazig.**
De aantallen motorvoertuigen zijn enkele maanden gemeten en geven een goede weergave van de verkeersintensiteiten.
- 36. Waarom wordt niet voor een fietstunnel gekozen bij de kruising Stichtseweg / Floris V dreef?**
Het ontwerp van de oversteek is voldoende veilig.
- 37. Is er nog een optie om de Stroomzijde tot aan de witte brug niet autovrij te maken? Dan kan er nog een gedeelte woonverkeer goed bij huis komen en kunnen we de oversteek bij de rotonde op de Aristoteleslaan verplaatsen naar de oversteek bij de witte brug nu die ook veiliger wordt?**
Er zijn varianten waar de Stroomzijde vanaf de Erfgooiersdreef en vanaf de Gooische Dreef autovrij wordt. De gemeenteraad kan ook voor één van deze varianten kiezen.
- 38. Hoe gaat de kruising Aristoteleslaan/ Bovenmaatweg bij de Oostermeent eruit gaan zien?**
De kruising Aristoteleslaan/ Bovenmaatweg is onderdeel van de plannen van de gemeente Huizen.
- 39. De gemeente zegt altijd dat ze graag een verbonden dorp wil, waarom wordt er dan niet duidelijker gekozen voor een fietsoversteek tussen Bijvanck en Blaricummeent waarop fietsers echt voorrang hebben?**
De ontwerpen voor de oversteeken bij het witte pad en Gooische Dreef zijn veilig voor fietsers. Een situatie waar fietsers voorrang hebben is niet veiliger.
- 40. Wat wordt er gedaan aan de rotonde die Floris V Dreef en Aristoteleslaan?**
De rotonde Floris V Dreef/Aristoteleslaan voldoet aan de richtlijnen en is voldoende veilig.
- 41. Wat kost een fietstunnel tussen Bijvanck en Blaricummeent?**
De kosten voor een fietstunnel bedragen tussen de € 4 miljoen en € 7 miljoen.
- 42. Kunnen de fietsers die uit de Deltazijde komen voldoende de Stroomzijde in kijken om te zien of er iets aankomt?**
De aansluiting van het fiets- en voetpad is zodanig dat er naar alle kanten goed zicht is.
- 43. Hoeveel auto's gaan er nu over de Stroomzijde op een werkdag?**
Uit de meting blijkt dat er 1700 motorvoertuigen per etmaal over de Stroomzijde rijden.
- 44. Voegt de bus via de Gordiaanse knoop in op de Floris V Dreef?**
Ja, bij de Gordiaanse Knoop vervolgt de HOV-bus zijn weg naar de Floris V Dreef

respectievelijk Stichtseweg.

45. **Ik hoor steeds dat het autovrij maken de enige mogelijkheid is om de Stroomzijde veilig te maken. Welke alternatieve maatregelen zijn onderzocht die dan niet voor veiligheid op de stroomzijde zorgen?**

Het is een misverstand dat het autovrij maken de enige mogelijkheid is om de Stroomzijde veilig te maken. De Gordiaanse Knoop wordt veiliger zonder de oost-noord verbinding. Hierdoor wordt de Stroomzijde (deels) autovrij.

46. **Komt er dan een bussluis ?**

Een bussluis is een mogelijkheid om de doorgang voor auto's te verhinderen maar er zijn nog andere manieren. De keuze moet nog worden gemaakt.

47. **Het witte pad heeft nu hekken staan om ook scooters etc. te weren op het witte pad...blijft dit?**

Nee, de oversteek wordt verplaatst zodat er beter zicht is op het verkeer en de rijbaan wordt bij de oversteek versmald.

48. **Waarom worden auto's niet toegelaten tot Erfgooiersdreef?**

Het autovrij maken van de Stroomzijde vanaf de Erfgooiersdreef is 1 van de varianten waaruit de raad een keuze kan maken.

49. **De verkeerspunten vanuit parallelwegen naar Floris V Dreef zijn onoverzichtelijk.**

De oversteken ter hoogte van de Erfgooiersdreef en Zuiderzeedreef zijn momenteel niet optimaal veilig. Deze situatie kunnen we niet oplossen maar wel veiliger maken voor fietsers.

50. **Is er ook gekeken of de hulpdiensten nog de Blaricummermeent binnen de normtijden halen als er afsluitingen plaatsvinden hulpdiensten mogen wel over de Stroomzijde?**

Met de hulpdiensten is overleg geweest over de plannen. Hun bevindingen worden meegenomen in de plannen.

51. **In hoeverre gaat Huizen mee om de Aristoteles anders in te richten?**

We zijn nog met de gemeente Huizen en de provincie Noord-Holland in gesprek.

52. **De bus ging toch 30 km rijden over de Stroomzijde?**

Ja, de maximum snelheid op de Stroomzijde is en blijft 30 km per uur.

53. **Waarom worden er niet meer ingangen gemaakt op de Floris V Dreef?**

Meer aansluitingen van de parallelwegen op de Floris V Dreef brengen doorgaans nieuwe problemen met zich mee. De verkeerskundige zal evenwel onderzoeken of aansluitingen kansrijk zijn.

54. **Ik heb de camera's niet gezien. Wanneer hingen deze er?**

De camera's hebben van 23 t/m 29 juni de verkeerssituatie opgenomen ter hoogte van de Zuiderzeedreef en de Gordiaanse Knoop. In deze periode zijn ook de verkeerstelingen geweest.

55. **Dit is toch ook gezien op de camera? Dat een auto twee banen nodig heeft om de Floris V Dreef op te draaien? Dat levert stress op en daardoor vervelende situaties.**

De situatie maakt dat dit probleem niet op te lossen is zonder verregaande maatregelen in de omgeving.

BUSSEN EN BUSHALTES

56. **Stel het gebruik van de bus is zeer laag, verdwijnen de bussen dan?**
Nee, als de bezetting van de bussen laag is gaan er minder bussen rijden.
57. **Hoe vaak gaan de bussen rijden, in en buiten spits?**
In de spits 8 bussen per uur per richting, daarbuiten minder bussen.
58. **Komt er ook een bushalte in de Blaricummermeent om het OV daar te stimuleren?**
Er komt een bushalte ter hoogte van de atletiekbaan in Huizen die goed bereikbaar wordt gemaakt met een fietspad vanuit de Blaricummermeent.

CARPOOL/ P+R TERREIN

59. **Waar komt dat nu het HOV station?**
Een bushalte met P+R wordt gerealiseerd aan de Stichtseweg.
60. **14 parkeerplaatsen op de carpoolplaats. Is dat niet weinig?**
Als de carpoolplaats vol is, is het altijd mogelijk de auto te parkeren op de nieuwe P+R.
61. **De haag ter bescherming van voetgangers is niet veilig voor fietsers in de nachtelijke uren.**
Er komt voldoende verlichting op de P+R en halteplaats.
62. **De huidige carpoolplaats wordt gebruikt als parkeerplaats voor pakketbezorgers; wordt hierop gehandhaafd?**
De carpoolplaats krijgt een hoogtebeperking waardoor busjes geen gebruik kunnen maken van de carpoolplaats.
63. **Is het mogelijk een fietstoegang te maken tot de bushalte via de carpoolplaats en de rotonde?**
Nee, dat is minder veilig dan de fiets/voetgangersoversteek bij de bushalte.
64. **Komen er oplaadpunten op de parkeerplaatsen?**
Over oplaadpunten bij de P+R zijn we in gesprek met een bedrijf om deze op de P+R te exploiteren.
65. **Komen zonnepanelen op de parkeerplaatsen van de P+R?**
Nee, door schaduw en vervuiling door bomen geven zonnepanelen op de P+R te weinig rendement.
66. **Bomen zijn geluidswerend, hoe wordt dit gecompenseerd?**
Bomen dempen het geluid minimaal. Er vindt geen compensatie plaats.
67. **Tijdens toernooien zijn er geen voldoende parkeerplaatsen bij de tennisclub. Nu wordt er nog uitgeweken naar het gras, waar moeten die auto's straks heen?**
De nieuwe P+R heeft voldoende parkeerplaatsen.
68. **Komt er camera bewaking?**
Nee, er komt geen camerabewaking. Een goede verlichting zorgt voor de nodige sociale

veiligheid.

INFORMATIE EN COMMUNICATIE

69. Is de presentatie van de informatieavonden ook digitaal beschikbaar?

De presentatie is gemaïld naar alle aanwezigen van de HOV-informatieavonden. Op de website van www.hovintgooi.nl (onder 'deeltracé 'Huizen-Blaricum') vindt u meer informatie en documenten.

70. Kan de bijeenkomst niet opnieuw ingepland worden en wel fysiek?

Helaas laten de coronamaatregelen een fysieke bijeenkomst niet toe.

71. Mijn vraag staat er niet tussen. Waar kan ik met andere vragen over HOV in 't Gooi terecht?

U kunt uw vragen stellen via het servicepunt van de provincie Noord-Holland, via e-mail naar servicepunt@noord-holland.nl of telefonisch via 0800-020 06 00.