

Concept besluitenlijst Stuurgroep Bereikbaarheid Waterland, d.d. 8-7-2016

De stuurgroep heeft het volgende besloten¹:

Voor het maatregelenpakket in het kader van Bereikbaarheid Waterland

1. Het huidige maatregelenpakket van Bereikbaarheid Waterland zo veel mogelijk te realiseren met het besef dat dit de file problemen minder maakt maar niet oplost. Binnen de maatregelen wordt wel rekening gehouden met eventuele toekomstige optimalisaties bij en/of capaciteitsuitbreiding op wegvakken.
2. In overleg met de projecten KANS (knooppunt N247/A10/S116) en de corridorstudie Amsterdam-Hoorn te bepalen op welke wijze wel een toekomst vaste oplossing voor de regio Purmerend-Waterland- Edam/Volendam in beeld kan worden gebracht.
3. Akkoord te gaan met de aanleg van een tijdelijke P+R met 20 parkeerplaatsen (met reservering voor uitbreiding tot 30) en P+B bestaande uit 1 unit van 8 plaatsen bovenop de normale stalling. Vanwege het niet tijdig beschikbaar zijn van de grond de P+R en P+B tijdelijk en uiterlijk 31-12-2017 te realiseren nabij de bestaande bushaltes bij Het Schouw en later verplaatsen naar de definitieve locatie bij de Slochterweg.

Voor de maaiveldvariant binnen de bebouwde kom van Broek in Waterland

4. Te kiezen voor de schuine fiets-voetgangerstunnel in het dorp en een nieuwe fietsvoetgangerstunnel bij de nieuwe hefbrug en het niet aanleggen (doortrekken) van een busstrook vanaf de Eilandweg tot aan de bushalte in het dorp.
5. Deze maaiveldvariant in een inloopavond aan de bewoners van de regio te laten zien. Dit in combinatie met de start van het proces voor het uitwerken van de dorpsraadvariant.

Met betrekking tot de planuitwerking bij Het Schouw

6. Het besluit van 16 januari 2014 te herroepen waarin de Combinatievariant (uitleg, zie 7) als voorkeursvariant is aangewezen.
7. In de planuitwerking voor de N247 tussen de A10 en Het Schouw uit te gaan van een oplossing met een onderdoorgang voor de bus in de avondspits richting Purmerend en een nieuwe bus overstap bij de P+R en dit voor te bereiden voor realisatie.
8. De Termieterweg bij voorkeur aan te sluiten op de Broekermeerdijk en ook de Middenweg hierbij te betrekken.

Financiële bijdragen gemeenten en toekomstig beheer en onderhoud

9. Akkoord te gaan met het verzoek aan de gemeenten Amsterdam en Purmerend om beiden een financiële bijdrage te geven van € 250.000,- en aan de gemeenten Waterland en Edam-Volendam een financiële bijdrage van € 100.000,- te geven voor de realisatie van de lange termijnmaatregelen.

¹ Voor zover men daartoe bevoegd is. Anders wordt bedoeld: het genoemde beslispoint met een positief advies over te brengen naar het bevoegd orgaan binnen de desbetreffende organisatie

10. De gemeente Amsterdam te verzoeken het dagelijks beheer en onderhoud van de twee langzaamverkeerstunnels bij Het Schouw op zich te nemen en de komende periode deze afspraken te concretiseren in een overeenkomst.
11. De gemeente Waterland te verzoeken het dagelijks beheer en onderhoud van de drie langzaamverkeertunnels in Broek in Waterland en IJpendam op zich te nemen en de komende periode deze afspraken te concretiseren in een overeenkomst.

Uitwerking van de dorpsraad variant in Broek in Waterland

12. Het definitief besluit voor een voorkeursvariant in kern BiW tot medio 2017, wanneer beide varianten inhoudelijk vergelijkbaar zijn, uit te stellen.
13. Aan de leden van de stuurgroep te verzoeken hiervoor ambtelijke capaciteit bij de Stadsregio en gemeenten Waterland en Edam Volendam vrij te maken.
14. De meningsvorming over de uiteindelijke varianten eerst in de Stuurgroep te laten plaatsvinden voordat Gedeputeerde Staten een besluit nemen c.q. advies uitbrengt aan Provinciale Staten.