

Informatieavond bewoners Kanaaldijk reconstructie Het Schouw 2-08-2016

1. Opening

Stef Bakker (omgevingsmanager) heet alle aanwezigen welkom en stelt iedereen voor die vanuit de provincie en het ingenieurs- en adviesbureau Antea Group aanwezig zijn:

- | | |
|------------------|-------------------------|
| - Bram Derix | Provincie Noord-Holland |
| - Daisy Fundter | Provincie Noord-Holland |
| - Elise Kuijper | Provincie Noord-Holland |
| - Vincent Smeets | Antea Group |

De bewoners van de Kanaaldijk en aanwonenden rond Het Schouw zijn uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst in 't Dijkhuis in Watergang.

Doel van de avond is

- het toelichten van de concept schetsontwerpen van ingenieurs- en adviesbureau Antea Group voor de voorgenomen reconstructie van Het Schouw. De gepresenteerde plannen staan nog niet vast. De bijeenkomst is ook bedoeld om de reactie van de bewoners op te halen, zodat de provincie dit kan meenemen bij het verder ontwikkelen van het ontwerp. Er zullen nog verdere bijeenkomsten volgen zodat de bewoners kunnen meedenken over de plannen (m.u.v. het verkeerstechnische oplossing).
- het toelichten van de komst van een tijdelijke P+R (Park and Ride) en P+B (Park and Bike). Locatiemogelijkheden worden deze avond met bewoners overwogen. Tips voor het ontwerp van deze tijdelijke P+R worden waar mogelijk meegenomen in het definitief ontwerp.

2. Algemene toelichting veranderingen bij het Schouw

Stef Bakker legt uit wat de aanleiding is van deze bijeenkomst. Op 8 juli 2016 heeft de Stuurgroep Bereikbaarheid Waterland overleg gevoerd om bestuurlijke besluiten te nemen over Bereikbaarheid Waterland. De Stuurgroep bestaat uit bestuurders van gemeenten Amsterdam, Waterland, Edam-Volendam en Purmerend, de Stadsregio Amsterdam en provincie Noord-Holland. Als resultaat van dit overleg heeft de provincie de opdracht gekregen om maatregelen rondom Het Schouw nader uit te werken en te realiseren. Voordat hierover gepubliceerd wordt in de media wil de provincie met de direct betrokken bewoners en bedrijven in overleg gaan. Dat is de reden dat deze bijeenkomst in de zomervakantie plaatsvindt.

Kruising Het Schouw is een knelpunt in de N247 die verhindert dat verkeer goed door kan stromen. In de spits ontstaan nu vaak files door het vele autoverkeer en de kruisende bussen tussen Amsterdam – Purmerend en tussen Amsterdam – Edam-Volendam. Om dit aan te pakken is een pakket van maatregelen bedacht rond Het Schouw.

Voor de bussen in de richting van Purmerend (in de avondspits) komt een onderdoorgang ter hoogte van de huidige aansluiting met de Termieterweg. Het verkeer van de Termieterweg zal via een andere onderdoorgang onder de N247 door

gaan en aansluiten op de Kanaaldijk/Broekermeerdijk. Het huidige tankstation dient door de reconstructie te worden verplaatst. De beoogde locatie is het terrein van IDA waar nu door het bedrijf geparkeerd wordt. Aan de provincie is ook gevraagd een nieuw busoverstapstation uit te werken. Deze is nodig in verband met de aanleg van de Noord/Zuidlijn in Amsterdam. De daarvoor noodzakelijke onderdoorgang wordt in de plannen gecombineerd met een extra fietspad van de Termieterweg naar veerpont Het Schouw.

Momenteel werkt de provincie aan de N235 spitsbusbaan tussen IJpendam en Purmerend. Voor dit project heeft het Rijk een 'Beter Benutten' subsidie toegezegd, met als verplichting het aanleggen van een P+R en P+B bij Het Schouw. De spitsbusbaan tussen IJpendam en Purmerend en de (tijdelijke) P+R moeten in 2017 klaar zijn. De beoogde locatie voor het tankstation en de definitieve P+R is op het terrein van IDA (i.c.m. het tankstation), dit terrein zal echter niet op tijd beschikbaar komen. Om deze reden wil de provincie graag een tijdelijke P+R voorziening aanleggen op haar eigen terrein ter hoogte van de bestaande zoutloods aan de Kanaaldijk.

De presentatie die deze avond is getoond zal worden bijgesloten bij het verslag.

3. Reacties van de bewoners

Na de presentatie van Stef Bakker hebben de aanwezigen de schetsen die aan de muur hingen met Bram Derix doorgenomen. De reacties van de bewoners op de algemene toelichting en de schetsen zijn verzameld. Daarna is er plenair teruggekoppeld.

Een overzicht van de genoemde vragen en aandachtspunten en afspraken zijn hieronder per onderwerp gegroepeerd.

Tijdelijke P+R parkeerplekken langs Kanaaldijk

De bewoners staan niet achter de plannen om parkeerplekken langs de Kanaaldijk te creëren. Uitzicht vanaf het huis is erg belangrijk. Sommige bewoners hebben het huis gekocht voor het mooie uitzicht.

- *Vraag 1:* Is het mogelijk om de parkeerplekken langs de kanaaldijk niet door te laten gaan?
- *Antwoord:* Ja dat is mogelijk. Deze plekken komen ter vervallen en gaan uit het ontwerp.

Er is volgens de bewoners na de brug over de Broekervaart in de omliggende weilanden ook een mogelijkheid om parkeerplaatsen te realiseren.

- *Vraag 2:* Kan de provincie nagaan of de tijdelijke P+R daar te realiseren is?
- *Antwoord:* De provincie gaat langs de toegangsweg van de zoutloods in ieder geval tijdelijke P+R parkeerplaatsen realiseren. Daarnaast zal de provincie onderzoek doen naar de genoemde alternatieve locatie.

Tijdelijke parkeerplekken terrein van de provincie

Nut en noodzaak van de P+R zijn niet duidelijk.

- *Vraag 3:* Zullen 30 P+R parkeerplekken een verschil maken? Er staan nu al elke dag 30 auto's geparkeerd op de Kanaaldijk.
- *Antwoord:* Volgens de huidige inzichten zijn 20 tot 30 plaatsen voldoende. De provincie zal een telling uitvoeren om het huidige gebruik voor parkeren langs de Kanaaldijk inzichtelijk te maken.

De bereikbaarheid van de P+R is onduidelijk.

- *Vraag 4:* Hoe komen de auto's naar de tijdelijke P+R parkeerplekken langs de Kanaaldijk?
- *Antwoord:* De P+R parkeerplekken kunnen bereikt worden via de Slochterweg.

De bewoners verwachten vervuiling in de grond van de Kanaaldijk.

- *Vraag 5:* Is er gekeken naar/rekening gehouden met asbest dat mogelijk in grond zit?
- *Antwoord:* Dat is (nog) niet bekend, maar noodzakelijk bodemonderzoek zal uitgevoerd worden.

Het effect van de P+R wordt betwijfeld.

- *Vraag 6:* Wat als de P+R maatregelen geen effect hebben, worden de parkeerplekken dan weer weg gehaald? Of kan dit niet omdat het in het subsidieplan staat?
- *Antwoord:* Het realiseren van een P+R is een harde randvoorwaarde van de subsidiegever. In de komende jaren zal blijken of het een effect heeft. Het monitoren van het gebruik maakt deel uit van de subsidievoorwaarden.

De bewoners willen graag ergens vastleggen dat de tijdelijke parkeerplekken echt tijdelijk zijn. Bijvoorbeeld door het instellen van een einddatum. De café uitbater wil juist liever dat deze blijven liggen indien de noodzaak voor een tijdelijke P+R verdwijnt.

- *Vraag 7:* Hoe wordt de tijdelijkheid van de P&R locatie vastgelegd.
- *Antwoord:* Dat zal in de aan te vragen omgevingsvergunning bij de gemeente Amsterdam vastgelegd worden.

- *Vraag 8:* Wat is tijdelijk voor de P+R, 3 tot 4 jaar?
- *Antwoord:* Er is geen sprake van een permanente P+R locatie op het terrein van de zoutloods. De aanleg van deze tijdelijke P+R vindt naar verwachting in 2017 plaats. Zodra de definitieve P+R is ingericht zal de provincie de tijdelijke P+R locatie opheffen. We verwachten dat de definitieve P+R maximaal vijf jaar na de aanleg van de tijdelijke P+R is gerealiseerd.

Bewoners maken zich zorgen over de mogelijkheid dat tijdelijk permanent zou kunnen worden mocht er niet uit gekomen kunnen worden met IDA.

- *Vraag 9:* Zijn er alternatieven als het terrein van IDA niet kan worden aangekocht? Wat weegt zwaarder? Subsidie of leefbaarheid van de bewoners?
- *Antwoord:* De beoogde locatie voor de definitieve locatie voor de P+R en het tankstation is het terrein van IDA. Bij de planvoorbereiding wordt dat als uitgangspunt genomen.

Bewoners zijn bang voor meer overlast door afval dat in de voortuin gegooid wordt.

- *Vraag 10:* Kan er een vuilnisbak geplaatst worden?
- *Antwoord:* De provincie zoekt dit uit en koppelt het resultaat terug in de volgende bijeenkomst.

Snelheid van het passerende verkeer

De snelheid van het verkeer op de Kanaaldijk is volgens de bewoners een probleem. De toegestane snelheid (30 km/u) is nu voor veel weggebruikers niet duidelijk. Voorgesteld wordt om drempels aan te brengen en een duidelijke bebording en markering. De bewoners treden graag met de provincie en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier in overleg over het aanpassen van de weg.

Er is afgesproken dat een vervolgspraak gemaakt wordt over het inrichten van de Kanaaldijk in relatie tot de definitieve herinrichtingsplannen voor Het Schouw. Daarbij zal het Hoogheemraadschap ook uitgenodigd worden.

Toename van verkeer

Er ontstaat een gevaarlijke situatie op de Kanaaldijk, voetgangers en fietsers delen de krappe ruimte.

- *Vraag 11:* Kan de provincie duidelijkheid scheppen in de verkeerscijfers?
- *Antwoord:* Ja, deze zullen beschikbaar gesteld worden op de website www.bereikbaarheidwaterland.nl.

Verbreden van het traject tussen Het Schouw en Broek in Waterland

Dit is cultuurgrond van een agrariër aan de Broekermeerdijk, zij hebben hier grote bezwaren tegen.

- *Vraag 12:* Kan de provincie de plannen rondom het Schouw en in de richting van Broek in Waterland nog een keer persoonlijk toelichten?
- *Antwoord:* Ja, een afspraak is inmiddels ingepland.

Groot materieel over de Kanaaldijk

Het is volgens een bewoner gunstiger als het groot materieel in de toekomst door de te realiseren onderdoorgang rijdt, in plaats van over de Kanaaldijk.

- *Vraag 13:* Houdt de provincie rekening met de hoogte en breedte van deze tunnel, landbouwverkeer moet hier doorheen kunnen.
- *Antwoord:* Ja, daar wordt rekening mee gehouden. De doorrijhoogte wordt hetzelfde als het huidige viaduct van de N235 over de Kanaaldijk.

Overlast tijdens uitvoering

De aanwezigen uitten hun zorgen over de bereikbaarheid tijdens de uitvoering.

- *Vraag 14:* Kan de provincie aangegeven hoe de bereikbaarheid zal zijn tijdens de uitvoering?
- *Antwoord:* Zover zijn we nog niet met de plannen. Bij de verdere uitwerking nemen we dit aandachtspunt mee. Iedereen kan tijdens de uitvoering (met hinder) bij zijn/haar perceel komen.

Bereikbaarheid Termieterweg

Na de aanpassingen bij Het Schouw is de Termieterweg moeilijker bereikbaar. Aandacht wordt gevraagd voor de nieuwe situatie. Het zou prettig zijn als TomTom na realisatie snel de routes aanpast. De provincie heeft rechtstreeks contact met TomTom om dit aan te laten passen.

Proces

Het is nog niet duidelijk hoe het proces er uit zal zien en wanneer officieel bezwaar ingediend kan worden.

- *Vraag 15:* Wanneer kunnen zienswijzen ingediend worden tegen deze plannen?
- *Antwoord:* Dat kan tegen de officiële te doorlopen plan- en vergunningenprocedures. Zo zal voor de 20 plaatsen van de tijdelijke P+R locatie ter hoogte van de zoutloods een omgevingsvergunning aangevraagd worden bij de gemeente Amsterdam. Dat zal naar verwachting in september 2016 plaatsvinden.

Informatie

De bewoners ontvangen graag alle beschikbare informatie, zoals verkeerstellingen, de enquête en de plannen op tekening, inclusief de huidige tekeningen.

Meer informatie over dit pakket van maatregelen kunt u vinden op de website:

<https://www.noord->

[holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Projecten_verkeer_en_vervoer/N235_N247_Bereikbaarheid_Waterland/Het_Schouw](https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Projecten_verkeer_en_vervoer/N235_N247_Bereikbaarheid_Waterland/Het_Schouw)

Het technische ontwerp van Het Schouw wordt nog niet digitaal verstrekt omdat de provincie dit eerst met toelichting tijdens een inloopavond aan de omgeving wil presenteren. Dit om te voorkomen dat er onduidelijkheid ontstaat onder belanghebbenden.

4. Volgende bijeenkomst

De volgende bijeenkomst zal naar verwachting eind september / oktober plaatsvinden. Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier zal hier ook bij aansluiten, als eigenaar van de Kanaaldijk. De bewoners van de Kanaaldijk zullen daar een uitnodiging voor ontvangen. Het doel van de volgende bijeenkomst zal zijn om met bewoners in gesprek te gaan over een mogelijke herinrichting van de Kanaaldijk. De bewoners krijgen dan de mogelijkheid om mee te denken over een inrichting waarbij o.a. de snelheid van het verkeer wordt aangepakt.

In oktober vinden bewonersbijeenkomsten plaats voor de gehele omgeving van Het Schouw en Broek in Waterland. Hier worden alle varianten van plannen en te nemen maatregelen met de omgeving besproken. Uiteraard zijn dan ook de bewoners van de kanaaldijk weer welkom.

Bijlagen:

- Vraag- en antwoordenlijst n.a.v. infobijeenkomst
- QuickScan P+R en P+B, door Mobycon
- Beter Benutten Stimuleren Busgebruik Purmerend Amsterdam
- Beschouwing alternatieve locatie tijdelijke P+R