

Verslag werksessies project 'Verkeersveiligheid kruisingen N248'

16 juni 2021

Algemeen

Tijdens de bewonersbijeenkomst op 3 juni 2021 werden de deelnemers opgeroepen om zich aan te melden voor een online werkgroep om verder te praten over de problemen en mogelijke oplossingen voor kruisingen Kanaalweg-Wadweg en Kanaalweg-Waardpolderhoofdweg. Er zijn door de provincie en Arcadis twee evenwichtige groepen gevormd uit de aanmeldingen. Voor de werkgroepen zijn uitgenodigd: politie, Fietersersbond, TeamAlert, Regius College, VVN en inwoners.

Dit verslag gaat over de werkgroepen die plaatsvonden op 16 juni 2021. Tijdens de werkgroepen zijn per kruising de probleemanalyse door Arcadis besproken en zijn mogelijke oplossingen (maatregelen) geïnventariseerd. De bijbehorende presentatie zit als bijlage bij dit verslag.

Werkgroep N248 Wadweg (13 – 15 uur)

Aanwezige werkgroepleden: 8. Bestaande uit: 1 politie, 1 Fietersersbond, 1 TeamAlert, 1 Regius College en 4 inwoners. Er waren 2 genodigden niet aanwezig; een met en een zonder afmelding.

Wanneer zijn de belanghebbenden tevreden:

- Verbeterde veilige schoolroute van en naar Schagen
- Snelheid op de N248 moet naar beneden
- Een veiliger kruising voor alle gebruikersgroepen
- Een zo veilig mogelijke kruising
- Dat de impact van inschattingfouten omlaag gaat
- Duidelijkheid over wat het probleem exact is
- Een bij het probleem passende oplossing
- Effectieve maatregelen op korte termijn, het liefste dit jaar nog

Vragen en opmerkingen n.a.v. de probleemanalyse:

- Er komen hier ook 'afdekongevallen' voor (achter een uitvoegend voertuig komt nog een voertuig vandaan dat harder rijdt dan de overstekende fietser verwacht)
- Op de N248 komen auto's met hoge snelheid achterop als men zich aan de snelheid houdt
- Auto's buigen met hoge snelheid af richting Wadweg op de kruising, door de korte uitvoegstrook en hard rijdend achterop komend verkeer
- Of deze nu wel of niet aan de norm voldoet, de middengeleider op de N248 is te smal, fietsers voelen zich onveilig en worden soms zelfs 'aangetikt'

Nelleke Beerman

Projectleider

krusingenn248@noord-holland.nl

- Naast scholieren zijn wielrenners ook een duidelijke gebruikersgroep, en die rijden vaak in groepen

Aanvullingen van de werkgroep op de geïnventariseerde maatregelen:

- Zorg voor fietsers voor een andere fietsroute naar Schagen
- Inrichting zoals de kruising van de N241 met de N242 bij Verlaat (een turbotonde met ongelijkvloerse fietspassages)
- Verkeerslichten
 - o Kanttekening andere deelnemers: deze worden door fietsers makkelijk genegeerd
- Pas het voorsorteren voor fietsers aan de oostzijde van de Wadweg aan
- Jongeren zijn ook volwaardig verkeersdeelnemer: zet ze om tafel om inzicht te krijgen in wat ze zelf een veilige schoolroute vinden
 - o Randvoorwaarde andere deelnemer: ja, maar het mag hier absoluut geen proeftuin van gedragsmaatregelen worden
- Een plateau (verhoogd kruispunt)
 - o Reactie deelnemer: die moet wel de juiste hoogte hebben anders wordt er nog te hard gereden
- Drempels zoals bij Lambertschaag
- Een fly-over: fietsers en overig verkeer van elkaar scheiden
- Een rotonde op de plek van de huidige kruising
 - o Aan de hele oostkant van Schagen liggen die ook, zoals bij Keinse
 - o Geeft een duidelijk signaal af
 - o Dat doet iets voor alle gebruikersgroepen
 - o Reactie Arcadis inpasbaarheid rotonde: het moet passen (ruimtebeslag), het heeft de voorkeur om een gelijkmatige verdeling te hebben van het verkeersaanbod op alle takken van een rotonde, en 'fietsers in de voorrang' wordt alleen toegepast binnen de bebouwde kom, buiten de bebouwde kom zijn fietsers op rotondes uit de voorrang
- Korte en lange termijn: fietsersbrug over de N248
 - o Reactie andere deelnemers: deze moet dan wel voldoende hoogte hebben voor het verkeer dat hier rijdt
 - o Reactie andere deelnemer: dat lost niet op dat het ook voor automobilisten geen prettige kruising is
- Korte termijn: maximumsnelheid verlagen naar 70 km/uur, dan is de remweg korter
 - o Reactie andere deelnemers: dat wordt genegeerd
- Korte termijn: maximumsnelheid verlagen naar 50 km/uur
- Korte termijn: signaleringslichten voor gemotoriseerd verkeer die gaan knipperen bij aanwezigheid fietsers, zoals bij de Westelijke Randweg in Oudkarspel

- Reactie andere deelnemer: een automobilist remt alsnog niet (genoeg) af
- Reactie andere deelnemer: maar het doet wel iets om de automobilist te waarschuwen en de snelheid er uit te halen
- Nb. Provincie heeft na het overleg de voorgestelde situatie bekeken. De situatie bij Oudkarspel is een oversteek met verkeerslichten. Er is daar op verzoek van bewoners een geel waarschuwingsbord boven de weg geplaatst. Bij provincie is verder geen situatie bekend waar een signaleringslicht is geplaatst waarbij fietsers niet in de voorrang zitten.
- Korte termijn: laten we op de scholen langsgaan die hierbij betrokken zijn, het Regius en het Clusiuscollege
- Hele korte termijn: handhaving snelheid door politie
 - Reactie politie: daar hebben we op dit moment onvoldoende capaciteit voor, en we hebben een plan voor heel Noord-Holland op welke wegen we hoe vaak staan om impact te maken, om meer dan een kortstondig effect te creëren

De provincie licht toe: we kunnen het publieke geld maar 1x uitgeven. Provincie heeft Arcadis gevraagd per kruising te adviseren over korte en lange termijn maatregelen. Op basis van het advies van de werkgroep en van Arcadis neemt de provincie een besluit wat er op korte termijn kan.

Werkgroep N248 Waardpolderhoofdweg (16 – 18 uur)

Aanwezige werkgroepleden: 6. Bestaande uit: 1 politie, 1 Fietsersbond, 1 TeamAlert, 1 Regius College en 2 inwoners. Er waren 4 genodigden niet aanwezig; een met en drie zonder afmelding.

Wanneer zijn de werkgroepleden tevreden:

- Duidelijkheid over wat het probleem exact is
- Een bij het probleem passende oplossing
- Concrete maatregelen
- Op korte termijn de snelheid naar beneden
- Snelheid naar maximaal 70 km/uur (liefst 50 km/uur)

Vragen en opmerkingen n.a.v. de probleemanalyse:

- Komende vanuit Kolhorn is het zicht op de kruising minder geworden door een schutting en een tuinhuis
- Onvoldoende overzicht is niet alleen een nadeel, maar ook een voordeel, want er moet gestopt worden
 - Reactie Arcadis: er is altijd voldoende oprijzicht nodig om een beslissing te kunnen maken om veilig over te kunnen steken

- Wegbeeld: vanaf Waardpolderhoofdweg verwacht je als (onbekende) automobilist niet op een 80 km/uur weg te moeten draaien
- Vraag: welke fietsdoelgroepen veroorzaken het probleem?
 - o Antwoord: dagjesmensen, en wielrenners, niet zozeer scholieren, de bij de politie bekende aanrijdingen zijn met motorvoertuigen
 - o Wielrenners rijden ook over de N248 langs de begraafplaats naar de sluis
- Mensen rijden ook via de sluis i.p.v. de Waardpolderhoofdweg

Aanvullingen van de werkgroep op de geïnventariseerde maatregelen:

- Met verkeersobstakels snelheid verlagen naar 50 km/uur van de camping tot de sluis
- Voorrangssituatie aanpassen/omdraaien, zodat Waardpolderhoofdweg voorrang heeft
 - o Reactie Arcadis: uitgangspunt is dat het een logisch en 'verwacht' wegbeeld is
- Ledverlichting in de weg
 - o Reactie andere deelnemer: dat is eigenlijk alleen bij een fietsoversteek in de voorrang
 - o Reactie andere deelnemer: dan wordt dat in de Noordkop door elkaar gebruikt
- Met verkeerslichten, zoals op de N246 kruising Noorddijk in Wormerveer, voor zowel korte als lange termijn, als er fietsers oversteken gaan de lichten knipperen
 - o Reactie andere deelnemer: deze maatregel is niet bedoeld voor de voorrangssituatie op de Waardpolderhoofdweg
 - o Reactie andere deelnemer: verkeerslichten geven geluidsoverlast van stilstaand verkeer
- Liever geen rotonde
 - o Want er moeten zulke grote voertuigen overheen, bijvoorbeeld loonwerkers, daar wordt het een grote rotonde van
 - o Maar de ene rotonde is de andere niet
 - o Want er moeten vast en zeker huizen voor weg
 - o Want dat geeft lawaai, en mogelijk zijn er geen geluiddempende maatregelen die het zicht op de kruising niet wegnemen
- Een wegversmalling met drempels en een logisch wegbeeld
- LARGAS concept, zoals aan de Diependaalselaan in Hilversum (o.a. met kruising Pieter de Hooglaan)
- Plateaus of drempels
 - o Reactie andere deelnemer: de vrachtwagen rolt dan niet meer het dorp door maar moet echt afremmen en

optrekken, dus meer geluid, ook karren achter
landbouwverkeer bijvoorbeeld kleppert er allemaal
overheen

- Ansjoviskade
 - o Voorrang klopt hier niet, in 2017 al bij gemeente
aangekaart
 - o Opheffen
 - o Graag wel behouden als calamiteitenroute
 - o Geen wielrenners hier met spelende kinderen
- Kunnen we wielrenners laten omrijden?
- Een fietspad langs de huizen van de Ansjoviskade, aan de zijde van
de N248
 - o Reactie andere deelnemer: let op met obstakelvrije zone
binnen/buiten bebouwde kom
- Algemeen: de N248 heeft verschillende T-splitsingen, wat is de
essentie van een veilige kruising op deze weg?

Bijlage: Presentatie werkgroep 1 en 2 N248 d.d. 16 juni 2021