

Deventer  
Snipperlingsdijk 4  
7417 BJ Deventer  
Postbus 161  
7400 AD Deventer  
T +31 (0)570 666 222  
goudappel@goudappel.nl

Den Haag  
Anna van Buerenplein 46  
2595 DA Den Haag

Eindhoven  
Emmasingel 15  
5611 AZ Eindhoven

Leeuwarden  
F. HaverSchmidtwei 2  
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam  
De Ruyterkade 143  
1011 AC Amsterdam

## Provincie Noord-Holland

### Verkenning integrale mobiliteitsknoop Bosrandweg - Fokkerweg

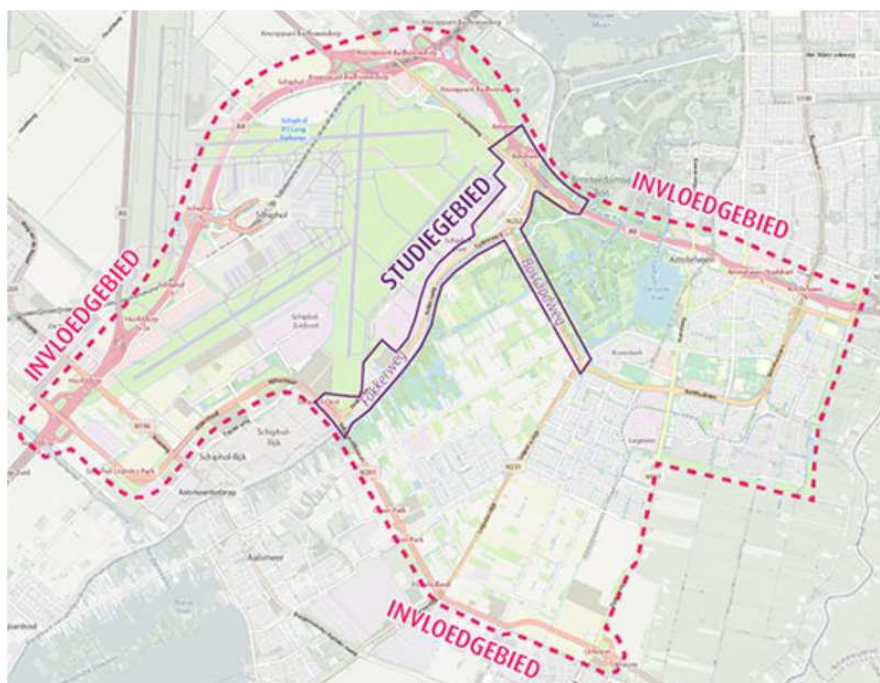
Betreft: Samenvatting resultaten meedenkformulieren, ingebracht door omgeving tussen 1 april 2020 en 31 mei 2020

Datum  
Kenmerk  
Eerste versie

18 juni 2020  
005361.2020612.N1.04

Voor de Verkenning Bosrandweg - Fokkerweg is aan de omgeving gevraagd mee te denken over de knelpunten in het gebied en mogelijke oplossingsrichtingen. Op 31 maart ontving de omgeving van beide wegen een brief van de provincie met de oproep om het online meedenkformulier in te vullen op de projectwebsite:

[www.noord-holland.nl/bosrandwegfokkerweg](http://www.noord-holland.nl/bosrandwegfokkerweg)



*Figuur 1: Studieggebied Verkenning Bosrandweg- Fokkerweg*

In totaal hebben 80 personen het meedenkformulier ingevuld en antwoord gegeven op de volgende vragen:

- Wat zijn voor u de belangrijkste verkeerskundige knelpunten op de Bosrandweg/Fokkerweg?
- Aan welke oplossingen denkt u om de verkeerssituatie op de Bosrandweg/Fokkerweg te verbeteren?
- Naar welke thema's moet volgens u de meeste aandacht uit gaan in de verkeerskundige verkenning?
- Heeft u nog aanvullende opmerkingen voor de verkeerskundige verkenning Bosrandweg/Fokkerweg?

De antwoorden in de meedenkformulieren hebben veel waardevolle informatie opgeleverd. Deze informatie is per vraag samengevat en is in de bijlage meer in detail weergegeven

### **Wat zijn voor u de belangrijkste verkeerskundige knelpunten op de Bosrandweg/Fokkerweg?**

In de hiernavolgende tabel 1 is de top tien van de meest genoemde knelpunten weergegeven.

<b>Knelpunt</b>	<b>Aantal x genoemd</b>
Bosrandbrug staat vaak open, waardoor verkeer op toegangswegen vastloopt	52
(Te)veel verkeer op Bosrandweg	18
Rotonde voor Bosrandweg stroomt slecht door	13
Matige kwaliteit fietspaden	8
(Te)veel vrachtverkeer op Bosrandweg en Rietwijkeroodweg	7
Onveilige oversteek Bosrandweg	5
Toenemende drukte in het gebied	5
Ontsluiting bedrijventerreinen Fokkerweg, tijdens spits moeilijk Fokkerweg op en af	3
Geluidsoverlast Bosrandweg	3
Matige OV verbinding vanuit Amstelveen/ Aalsmeer - Schiphol	3

*Tabel 1: Top tien knelpunten Bosrandweg - Fokkerweg*

Tabel 1 laat zien dat de Bosrandbrug in de meedenkformulieren met stip op 1 staat. Bijna tweederde van de respondenten noemt het (veelvuldig) open staan van de Bosrandbrug als knelpunt. Wanneer de Bosrandbrug open staat, lopen toegangswegen als de Bosrandweg volgens de respondenten snel vast. Zeker in de spits. Het opengaan van de brug voor de beroepsvaart wordt begrepen, maar naar de mening van veel respondenten gaat de brug (te) vaak open voor pleziervaart.

Verder wordt vaak opgemerkt dat de doorstroming van de rotonde voor de Bosrandbrug een knelpunt vormt. Als oorzaken voor de slechte doorstroming wordt onder meer gewezen op de in- en uitstroom van de Nieuwe Meerlaan en de niet goed afgestelde verkeerslichten voor en na de brug. Ook wordt de onduidelijke situatie voor fietsers op de rotonde genoemd, waardoor automobilisten gaan twijfelen en het verkeer stopt. Daarnaast wordt gesteld dat de Bosrandweg sowieso erg druk is en is de zorg aanwezig dat het gebied Bosrandweg – Fokkerweg richting toekomst nog veel drukker gaat worden.

Behalve dat de Bosrandweg erg druk is, wordt ook specifiek het vrachtverkeer op de Bosrandweg als knelpunt genoemd. Daarbij wordt aangegeven dat aan de Rietwijkeroordweg en omgeving de afgelopen jaren veel logistieke bedrijven zijn gevestigd die hebben geleid tot meer vrachtverkeer op de Bosrandweg. Ook wordt gesteld dat het afslaande (vracht)verkeer van de Bosrandweg naar de Rietwijkeroordweg ervoor zorgt dat het verkeer op de Bosrandweg stopt.

Een ander knelpunt dat regelmatig wordt genoemd is de kwaliteit van de fietspaden. Concreet worden dan de matige verlichting en geringe breedte van het fietspad langs de Bosrandweg genoemd. Daarbij wordt ook aangegeven dat dit fietspad niet alleen door fietsers wordt gebruikt, maar ook door voetgangers, hardlopers, ruiters en om te skeeleren, wat tot onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties leidt.

Daarnaast wordt meerdere malen aangegeven dat het voor voetgangers, fietsers en ruiters niet makkelijk is om de Bosrandweg over te steken en de oversteek als onveilig wordt ervaren. Tenslotte wordt ook geluidsoverlast enkele keren genoemd als knelpunt van de Bosrandweg.

Ten aanzien van de Fokkerweg worden weinig knelpunten genoemd. De ontsluiting van de bedrijventerreinen vormt het belangrijkste knelpunt van de Fokkerweg.. Tijdens de spits kost het veel tijd om de Fokkerweg op of af te komen. Daarnaast wordt 70 km/uur een verwarrende snelheid gevonden voor de Fokkerweg en wordt het jammer gevonden dat er geen 'groene golf' is op de Fokkerweg.

Over het openbaar vervoer worden in de meedenkformulieren weinig knelpunten genoemd. Als knelpunt van het OV wordt gewezen op de matige verbinding tussen Aalsmeer/ Amstelveen en Schiphol.

### **Aan welke oplossingen denkt u om de verkeerssituatie op de Bosrandweg/Fokkerweg te verbeteren?**

De door de omgeving in de meedenkformulieren genoemde oplossingsrichtingen hebben logischerwijs veel raakvlakken met de eerder benoemde knelpunten. In de hiernavolgende tabel 2 is de top tien van genoemde oplossingsrichtingen weergegeven.

<b>Oplossingsrichtingen</b>	<b>Aantal x genoemd</b>
Bedieningstijden Bosrandbrug aanpassen	33
Tunnel of hoge fly-over in plaats van Bosrandbrug	15
Doorstroming rotonde Bosrandweg verbeteren	14
Bosrandweg twee x tweebaans maken	13
Kwaliteit OV verbeteren	9
Verbeteren kwaliteit fietspaden en -routes en stimuleren fietsgebruik	8
Tunnel/ brug voor voetgangers, fietsers, ruiters Bosrandweg voor veilige oversteek	7
Tweerichtingsverkeer Schipholdraaibrug	5
Bosrandweg verkeersluw maken en verkeer sterker leiden via Waterwolftunnel	4
Geen/ minder vrachtverkeer op Bosrandweg	4

*Tabel 2: Top tien oplossingsrichtingen Bosrandweg – Fokkerweg*

Veruit de meest genoemde oplossingsrichting is het aanpassen van de bedieningstijden van de Bosrandbrug. Daarbij wordt overwegend geadviseerd om de brug tijdens de spits niet open te laten gaan en ook om de brug sowieso minder vaak open te laten gaan. Andere oplossingen voor het 'knelpunt' Bosrandbrug die veel worden genoemd zijn het vervangen van de brug door een tunnel of een hoge fly-over. Ook wordt geopperd om de Schipholdraaibrug (weer) in twee richtingen open te stellen, om zo de verkeersdruk bij de Bosrandbrug te verminderen.

Om de doorstroming op de Bosrandweg te vergroten wordt als oplossingsrichting het twee keer tweebaans maken Bosrandweg ook vaak genoemd. Daarbij is het besef dat voor een goede doorstroming van de Bosrandweg ook de doorstroming van de rotonde belangrijk is. Om de doorstroming te verbeteren worden het beter afstemmen van de verkeerslichten bij de rotonde en het geven van betrouwbare en tijdige routeinformatie genoemd. Daarnaast worden oplossingen als het invoeren van eenrichting verkeer op de Nieuwe Meerlaan en het afsluiten van deze weg genoemd als oplossing om de doorstroming op de rotonde te verbeteren.

Hoewel het OV weinig als knelpunt wordt genoemd, ziet de omgeving voor het OV een belangrijke rol bij de oplossingsrichtingen. Daarbij wordt in zijn algemeenheid aangegeven dat het vol inzetten op hoogwaardig OV kan helpen om de knelpunten in het gebied te verlichten. Verder wordt ook een specifieke oplossing als een vrije busbaan langs de Bosrandweg meerdere malen genoemd. Voor de fiets geldt eigenlijk hetzelfde als voor het OV. In zijn algemeenheid wordt opgemerkt dat het stimuleren van het fietsgebruik een oplossing kan zijn om diverse knelpunten in het gebied te verminderen. Daarnaast worden specifieke maatregelen genoemd als het beter verlichten en verbreden van het fietspad langs de Bosrandweg en het realiseren van betere fietsverbindingen in het gebied.

Als oplossing voor de oversteekbaarheid van de Bosrandweg wordt vooral gedacht aan de aanleg van voetgangers- en fietstunnels en bruggen. Daarbij is een enkeling voor voetgangers- en fietsbruggen en tunnels, omdat er dan beter kan worden doorgereden op de Bosrandweg.

Om de druk op de Bosrandweg te verlichten wordt als oplossingsrichting genoemd om het (vracht) verkeer sterker via de Waterwolftunnel en N201 te leiden en de Bosrandweg verkeerluw te maken. Daarnaast wordt door een enkeling voorgesteld om vanwege de beperkte capaciteit van de Bosrandweg en de ligging naast het bos, deze weg alleen te gebruiken voor OV en fiets.

### **Naar welke thema's moet volgens u de meeste aandacht uit gaan in de verkeerskundige verkenning?**

In de meedenkformulieren konden de respondenten maximaal drie thema's aankruisen waar in de verkenning de meeste aandacht naar moet uitgaan. Gezien de eerder genoemde knelpunten en oplossingsrichtingen is het niet verwonderlijk dat de omgeving in de meedenkformulieren de meeste aandacht wenst voor het thema auto.

<b>Thema</b>	<b>Aantal x genoemd</b>
Autoverkeer (doorstroming op het wegennet)	61
Fiets (de kwaliteit van de fietsroutes en fietsoversteken)	34
Goederenvervoer water (de routes voor de scheepvaart)	13
Goederenvervoer weg (de routes voor het goederenvervoer)	13
Duurzaamheid	13
Leefbaarheid (geluidsbelasting, luchtkwaliteit en natuurbehoud)	28
Verkeersveiligheid	27

*Tabel 3: Thema's waar aandacht voor moet zijn in Verkenning Bosrandweg – Fokkerweg*

Na het thema auto, wordt de meeste aandacht gewenst voor het thema fiets, op de voet gevolgd door de thema's leefbaarheid en verkeersveiligheid. De thema's goederenvervoer en duurzaamheid worden minder vaak genoemd. Bij tabel 3 dient opgemerkt te worden dat het thema OV in het meedenkformulier niet als antwoordmogelijkheid was opgenomen. De respondenten hadden OV als antwoordmogelijkheid er liever bij gehad.

### **Heeft u nog aanvullende opmerkingen voor de verkeerskundige verkenning Bosrandweg/Fokkerweg?**

Behalve de opmerking over het ontbreken van OV als thema bij vraag 3, zijn er veel en diverse opmerkingen gemaakt. Veel opmerkingen betreffen eigenlijk knelpunten of oplossingsrichtingen, vandaar dat we deze opmerkingen hebben opgenomen bij de genoemde knelpunten en oplossingsrichtingen. De meest gemaakte opmerkingen die niet specifiek een knelpunt of oplossingsrichting betreffen, gaan over aandacht voor de natuur. Zo wordt door vier respondenten expliciet aangegeven dat oplossingsrichtingen niet ten koste mogen gaan van de natuur.

## **Vervolg**

De resultaten uit de meedenkformulieren zijn meegenomen in de rapportage Probleemanalyse die Goudappel/Coffeng in samenwerking met de provincie Noord-Holland en de projectpartners in juli 2020 afrondt. De probleemanalyse wordt geschreven op basis van de bevindingen van vijf onderdelen: 1) de resultaten uit de meedenkformulieren, 2) de resultaten van gesprekken met omgevingspartijen, 3) eerdere verkeerstudies in dit gebied, 4) analyses m.b.v. verkeersmodellen en 5) te verwachten toekomstige ontwikkelingen in het gebied. De rapportage wordt ter inzage gepubliceerd op de projectpagina: [www.noord-holland.nl/bosrandwegfokkerweg](http://www.noord-holland.nl/bosrandwegfokkerweg). Na het afronden van de probleemanalyse gaat de studie verder met het verkennen van de oplossingsrichtingen, waarbij de diverse omgevingspartijen worden gevraagd om mee te denken over de haalbaarheid, het oplossend vermogen en de prioriteit ervan.

## **Bijlage 1: Knelpunten, oplossingsrichtingen op een rij:**

In de hiernavolgende tabellen zijn alle knelpunten, oplossingsrichtingen en opmerkingen weergegeven die in de meedenkformulieren zijn genoemd. Het betreft hier niet altijd een letterlijke weergave van de genoemde knelpunten, oplossingsrichtingen en opmerkingen. Sommige komen overeen met andere, maar zijn net wat anders geformuleerd. In de tabellen zijn deze onder 1 samenvattende noemer opgenomen.

---

### **Knelpunt**

Bosrandbrug staat open waardoor verkeer vast loopt  
Bus 199 rijdt niet meer rechtstreeks naar Schiphol centrum  
Vanaf Bosrandweg slecht rotonde op.  
Onduidelijke situatie fietsers rotonde Bosrandweg, wat zorgt voor slechte doorstroming  
Doorstroming Bosrandweg en rotondeslecht door verkeerslichten voor- en na de brug  
Toestroom vanaf Nieuwe Meerlaan beperkt doorstroming rotonde Bosrandweg  
Toenemende drukte in gebied  
Bosrandweg te druk  
Geluidsoverlast Bosrandweg  
Matige OV verbinding naar Schiphol (vanuit Aalsmeer / Amstelveen)  
Oversteekbaarheid kruising Bosrandburg met fiets  
Ontsluiting bedrijventerreinen Fokkerweg tijdens spits  
Ontsluiting Schiphol Oost tijdens spits  
Veiligheid looproutes Schiphol Oost  
Verkeerslichten bij Camping Amsterdamse Bos  
Verlichting fietspad Bosrandweg is niet goed  
Fietspad Bosrandweg is te smal  
Fietspad Bosrandweg wordt door alles gebruikt (fietsers, trimmers, paarden) en dat geeft onveilige situaties  
Onveilige oversteek drukke Bosrandweg voor fietsers, voetgangers en ruiters  
Veel vrachtverkeer op Bosrandweg  
Slechte staat fietspad Rietwijkeroordweg en Noordpolderweg  
Kruising Bosrandweg en Rietwijkeroordweg stroomt niet goed door  
Kruisingen Fokkerweg en fietsoversteekplaatsen beperken doorstroming Fokkerweg  
Aansluiting Bosrandweg en Beneluxbaan is niet optimaal  
Veel sluipverkeer door Bovenkerk  
Als Waterwolftunnel dicht is, ontstaat verkeersinfarct  
Drukke Legmeerdijk (Loogman- Silversant)  
Sluipverkeer Nieuwe Meerlaan  
Uitritten maneges en parkeerplaats Bosrandweg  
Ontbreken groene golf Fokkerweg  
70 km/uur Fokkerweg is verwarrende snelheid  
Veel logistieke bedrijven Rietwijkeroordweg zorgen voor extra vrachtverkeer Bosrandweg  
Eenrichtingverkeer draaiburg, bij twee richtingen minder files in gebied  
Bosrandweg is tweebaans en Beneluxbaan en Fokkerweg twee x tweebaans  
Te hard rijden op Bosrandweg

---

*Tabel B1: Knelpunten Bosrandweg – Fokkerweg.*

---

### **Oplossingsrichting**

---

Tunnel i.p.v. Bosrandbrug  
Bosrandbrug dicht tijdens spits  
Stem bedieningstijden Bosrandburg af op Schipholbrug (3x per dag)  
Brug maar 1 x per uur open/ minder vaak open  
Bosrandbrug verhogen  
Fly-over i.p.v. Bosrandburg  
Bosrandweg 2 x tweebaans  
1 strook bij Bosrandweg (in de ochtend richting Amsterdam en in de middag richting Amstelveen)  
Verkeerslichten Bosrandburg en rotonde beter afstemmen  
Duidelijker aangeven op de schipholdijk waar beide rijbanen (linksaf) naar toe gaan  
Geluidsschermen langs Bosrandweg  
Busbaan langs Bosrandweg  
Losse busbaan in gebied richting Schiphol  
Fietstunnel Bosrandweg  
Heropen de Burg A. Colijnweg  
Eenrichting verkeer N201 en Legmeerdijk om ringweg te realiseren  
Ontsluiting bedrijventerrein opschuiven naar 1<sup>e</sup> hangar  
Rechtstreekse (ondergrondse) afslag Fokkerweg Nieuwe Meerlaan  
Eenrichting verkeer Nieuwe Meerlaan, richting Amsterdamse Bos  
Filestoplicht en lichten met info over brug voor rotonde  
Bord boven rijstroken Schipholweg die aangeeft dat na Bosrandburg versmalling / afslagkeuze is.  
Fiets- en voetgangerstunnel bij camping Amsterdamse Bos  
Doorstroming afslaand verkeer uit Amstelveen naar Amsterdamse Bos verbeteren  
Aquaduct ringvaart  
Betere verlichting fietspad Bosrandweg  
Veiligere oversteekplaatsen Bosrandweg maken  
Geen vrachtverkeer op Bosrandweg (via de N201)  
Snelheid op Bosrandweg verminderen  
Opknappen fietspad Rietwijkeroordweg en Noordpolderweg  
Minder fietsoversteekplaatsen  
Ringweg rondom Amstelveen  
Schipholdraaibrug weer open stellen voor verkeer. Hoeft niet alles meer over Bosrandbrug  
Hoogwaardig OV  
Breder fietspad Bosrandweg  
Betere fietspaden en fietsverbindingen in het gebied  
Duidelijkere positie fietsers rotonde Bosrandweg. Nu stoppen sommige auto's wel en andere niet.  
Ronde Bosrandweg en Beneluxbaan i.p.v. kruising  
Bosrandweg vanwege beperkte capaciteit en ligging naast Bos alleen voor fiets en OV  
Ongelijkvloerse kruisingen Beneluxbaan  
Bosrandweg verkeersluw en verkeer leiden via Waterwolftunnel  
Minder verkeer toelaten op Legmeerdijk  
Sluipverkeer via Amsterdamse bos ontmoedigen, om druk op de rotonde te ontmoedigen  
Parallelweg Bosrandweg  
Fokkerweg en Bosrandweg beide 80 km/uur

---



---

### **Oplossingsrichting**

---

VOP rotonde

Meer ruimte voor voetgangers en fietsers op Schiphol Oost

Tweede brug / tunnel tussen Amstelveen en Fokkerweg ten zuiden van Bosrandbrug

Beneluxbaan tweebaans maken en sluisverkeer leiden via Beneluxbaan i.p.v. Legmeerdijk

Stimuleer fietsgebruik op alle mogelijke manieren

Aansluiting nieuwe Meerlaan en rotonde verbeteren

Kruisingen fietsers en ruiters Bosrandweg en Oosteinderweg behouden, want hier zitten veel maneges

Grote parking voor medewerkers luchthaven en vandaar uit pendelbus

Alleen vrachtverkeer op Bosrandweg met bestemming Rietwijkeroordweg

Verhoging weg A9 en bloemenveiling en Bosrandweg alleen voor lokaal verkeer

Fietssnelweg naar Amsterdam

Oversteekunnel Bosrandweg voor fietsers, voetgangers en paarden

Directe en frequente busverbinding Aalsmeer - Schiphol

Kruizen op de rotonde om doorstroming niet te blokkeren.

Verkeerslichten bij Rietwijkeroordweg en Bosrandweg, zodat verkeer Rietwijkeroordweg makkelijker

Bosrandweg op kan

Verlaag maximumsnelheid Bosrandweg van 80 km/uur naar 50 km/uur

---

*Tabel B2: oplossingsrichtingen Bosrandweg /Fokkerweg*

---

### **Opmerking**

---

Lastig om bij thema's maar 3 thema's te kunnen vullen. Alle thema's zijn belangrijk

OV wordt niet genoemd als thema bij punt 3 en dat is jammer.

Doorstroming is nu al in het geding

Veel effort gestoken in de natuurberm terwijl bos er naast ligt. Ruimte natuurberm benutten voor twee x tweebaans

Zorg dat natuur behouden blijft bij oplossingsrichtingen en liefst nog uitbreiden

Blij met en trots op biobased proeftuin

Fijn dat oplossingen nu al worden onderzocht

Handhaving verkeersregels fietspad Bosrandweg

Zorg dat bus 199 blijft

Kijk bij oplossingen ook goed naar de kosten- baten verhouding

Regio gaat gebukt onder grote hoeveelheid verkeer (auto, vliegtuig). Overlast geluid en luchtkwaliteit.

Zorg voor minder verkeer

Bosrandweg wordt gepromoot als pilot duurzaamste weg. Onzin

Covid 19 laat zien dat we moeten werken aan een duurzame samenleving. Geen extra sfalt, maar inzetten op fiets. Elektrische fiets is niet alleen alternatief tot 15 km, maar tot 25 km.

Stem maatregelen goed af op aanpak A9

---

*Tabel B3: Aanvullende opmerkingen Bosrandweg -Fokkerweg*