

**Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 17 juni 2004, nr. 2004-26967, tot het plaatsen van verkeerstekens van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement in de Voorhaven van het Noordhollandsch Kanaal te Amsterdam.**

**Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;**

overwegende,

dat het beheer en onderhoud van het Noordhollandsch Kanaal per 1 juni 1995 door het Rijk aan de provincie Noord-Holland is overgedragen;

dat de verkeersbesluiten van de minister van Verkeer en Waterstaat voor wat betreft de regeling van het scheepvaartverkeer in de Voorhaven met ingang van 1 januari 1995 van rechtswege kunnen worden geacht te zijn vervallen;

dat wij op grond van artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet per 1 juni 1995 het bevoegd gezag zijn voor de Voorhaven van het Noordhollandsch Kanaal;

dat wij als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kunnen besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens;

dat wij bij besluit van 24 oktober 1995, nr. 95-901256 (Provinciaal blad 1995 nr. 66), een ligplaatsverbod hebben ingesteld op het Noordhollandsch Kanaal met uitzondering van de locaties welke van het ligplaatsverbod zijn uitgezonderd;

dat ter nadere aanduiding van het geldende algemene ligplaatsverbod voor het hele Noordhollandsch Kanaal (besluit van gedeputeerde staten van 24 oktober 1995, nr. 95-901256/provinciaal blad 1995 nr. 66) verkeerstekens A.5 met richtingaanduidingen zullen worden geplaatst bij de invaart van de Voorhaven vanaf het IJ;

dat voor het plaatsen van de hiervoor genoemde verkeerstekens A.5 met richtingaanduidingen op grond van artikel 4, sub a, van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer geen verkeersbesluit hoeft te worden genomen;

dat door het plaatsen van een werkplatform aan de oostzijde van de Voorhaven in het kader van de aanleg van de Noord/Zuidlijn de afmeergelegenheid voor 3 x 24 uur aan de oostzijde van de Voorhaven zal vervallen;

dat de afmeergelegenheid voor 3 x 24 uur aan de westzijde van de Voorhaven eveneens zal moeten vervallen ten gunste van het afmeren door schepen die wachten op een schutting van de Willem I-sluizen;

dat derhalve de verkeerstekens E.5 van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement met onderbord '3 x 24 uur' aan de oost- en westzijde van de Voorhaven zullen worden verwijderd;

dat aan de westzijde van de Voorhaven over een afstand van circa 225 meter gelegenheid zal worden geboden om te wachten op een schutting van de Willem I-sluizen;

dat schepen ten behoeve van de Noord/Zuidlijn mogen afmeren tegen het aan de oostzijde van de Voorhaven te maken werkplatform;

dat het wenselijk is de scheepvaart komend uit de Willem I-sluizen in zuidelijke richting opmerkzaam te maken op de gewijzigde situatie ter plaatse en de werkzaamheden in het kader van de aanleg van de Noord/Zuidlijn;

dat de scheepvaart, varend vanaf het IJ de Voorhaven in, zich op marifoonkanaal 20 dient te melden bij de Willem I-sluizen, zodat het bedienend personeel van het sluiscomplex de afwikkeling van het scheepvaartverkeer kan begeleiden en de scheepvaart onderling op de hoogte is van de verkeerssituatie in de Voorhaven en het sluiscomplex;

dat wij het ontwerp-besluit voor het kenbaar maken van zienswijzen hebben toegezonden aan:

- Koninklijk Nederlands Watersport Verbond te Utrecht.
- Koninklijke Nederlandse Toeristen Bond ANWB.
- Koninklijk Nederlands Watersport Verbond, werkgroep Amsterdam.
- KSV Schuttevaer, regiovertegenwoordiger Noord-Holland.

- KSV Schuttevaer, afdeling Amsterdam.
- BBZ, Vereniging voor Beroepschartervaart.
- Gemeentelijk Havenbedrijf Amsterdam.
- Watersportvereniging Dok en Scheepsbouw te Amsterdam.
- Stadsdeel Amsterdam Noord.
- Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f. te Amsterdam.
- Korps Landelijke Politiediensten Afdeling Waterpolitie te Amsterdam.

dat wij het ontwerpbesluit voor het kenbaar maken van zienswijzen tevens hebben gepubliceerd in het Weekblad Schuttevaer;

dat met het plaatsen van de verkeerstekens het belang van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer over het Noordhollandsch Kanaal wordt verzekerd;

gelet op de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitie­reglement en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

**besluiten:**

- I door verwijdering van de verkeerstekens E.7 van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitie­reglement met onderborden ‘3 x 24 uur’ aan de west- en oostzijde van de Voorhaven het afmeren voor maximaal 3 maal 24 uur ter plaatse onmogelijk te maken;
- II door plaatsing van verkeerstekens E.7 van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitie­reglement met onderborden ‘uitsluitend schutverkeer’ en richtingaan­duidingen het meren toe te staan over een afstand van circa 225 meter aan de westzijde van de Voorhaven;
- III door plaatsing van verkeerstekens E.7 van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitie­reglement met onderborden ‘uitsluitend t.b.v. werkzaamheden Noord/-Zuidlijn’ en richtingaan­duidingen het meren ten behoeve van de werkzaamheden aan de Noord/-Zuidlijn toe te staan tegen het tijdelijke werkplat­form aan de oostzijde van de Voorhaven;
- IV door plaatsing van verkeersteken B.8 van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitie­reglement met onderbord ‘werkzaamheden’ de scheepvaart komend uit de Willem I-sluizen in zuidelijke richting te verplichten bijzonder op te letten;
- V door plaatsing van verkeerstekens B.11b van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitie­reglement de scheepvaart te verplichten ter hoogte van de invaart van de Voorhaven vanaf het IJ zich bij de Willem I-sluizen te melden op marifoonkanaal 20.

Haarlem, 17 juni 2004.

Gedeputeerde Staten voornoemd,

H.M. Meijdam, voorzitter.

H.W.M. Oppenhuis de Jong, provinciesecretaris.

Uitgegeven op 7 juli 2004

De Provinciesecretaris der Staten van Noord-Holland.

**Afdeling: B&U**

**Contactpersonen:**

**R. Hultink (tel. 023-5143297)**

**A. Severens (tel. 023-5145301)**

**Categorie: overige besluiten van algemene strekking**

Dit besluit is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en advies­commissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem.

U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaar­procedure (023) 514 41 41 of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl).