

**Besluit van 28 september 2015 van Provinciale Staten tot wijziging van de Structuurvisie Noord-Holland 2040**

Provinciale Staten van Noord-Holland;

Gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 1 september 2015 met kenmerk 179956/6590098;

**Besluiten:**

**Artikel I**

De Structuurvisie Noord-Holland 2040 wordt als volgt gewijzigd:

**A**

Aan paragraaf 3.1.1.3 wordt de volgende noot toegevoegd:

De in deze paragraaf genoemde cijfers zijn gebaseerd op de beschikbare jongste prognoses ten tijde van de vaststelling van de Structuurvisie in 2010. De meeste actuele cijfers zijn te vinden op de site van de provincie Noord-Holland, Onderzoek en monitoring, Demografische ontwikkeling in Noord-Holland

**B**

Paragraaf 3.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. De volgende alinea wordt verwijderd:

Het naar Nederland halen van de Olympische spelen van 2028 kan als katalysator werken voor het realiseren van de ambities van de Provincie Noord-Holland in brede zin (ruimtelijk, sportief, infrastructureel, economisch). In het bijzonder kunnen een aantal ruimtelijke ambities binnen dit kader worden gerealiseerd. De Provincie Noord-Holland steunt het initiatief om in noordelijk deel van de provincie in 2022 de Floriade te organiseren.

2. De volgende zin in de 9<sup>e</sup> alinea wordt verwijderd:

Daarnaast biedt het Wieringerrandmeer woningen aan het water, op beperkte afstand van het hart van de metropool

3. De zin "De natuur en bijbehorende soortenrijkdom in planten en dieren heeft de ruimte gekregen in de Ecologische Hoofdstructuur." wordt vervangen door:

De natuur en bijbehorende soortenrijkdom in planten en dieren heeft de ruimte gekregen in het Natuurnetwerk Nederland (NNN)<sup>1</sup>.

<sup>1</sup>Voorheen bekend als Ecologische Hoofdstructuur (EHS)

## C

De laatste zin in de 2<sup>e</sup> alinea van paragraaf 4.1.1. komt te luiden:

In de praktijk valt de begrenzing dan samen met de grenzen van de Natuurbeschermingswetgebieden, het Natuurnetwerk Nederland en de Natura 2000 gebieden (Vogel- en Habitatgebieden).

## D

In paragraaf 4.2.2. wordt de zin “In gebieden waar diverse grote opgaven op gebied van water, natuur, recreatie, woningbouw enzovoorts samenkomen is de provincie trekker van integrale gebiedsprojecten.” vervangen door:

In gebieden waar diverse grote opgaven op gebied van water, natuur, recreatie, woningbouw enzovoorts samenkomen kan de provincie trekker van integrale gebiedsprojecten zijn.

## E

Paragraaf 4.2.4. komt te luiden:

Bij achterblijven van het behalen van strategische waterdoelen en ruimtelijk waterbelang kan de Provincie Noord-Holland het provinciaal belang behartigen door gebiedsontwikkeling of inpassingsplannen.

## F

De laatste alinea van paragraaf 4.3.4 komt te luiden:

Op 2 juli 2014 zijn het voorontwerp Inpassingsplan Windpark Wieringermeer, het eindconcept MER en het ontwerp Beeldkwaliteitsplan gepubliceerd. Het RIP is op 7 mei 2015 vastgesteld. Het Windpark Wieringermeer moet in 2018 zijn gerealiseerd.

## G

De 4<sup>e</sup> alinea van paragraaf 5.1 komt te luiden:

De “Adviescommissie voor Ruimtelijke Ontwikkelingen” (ARO) adviseert Gedeputeerde Staten over ruimtelijke ontwikkelingen met impact buiten het bestaand bebouwd gebied. De ARO heeft als doel te adviseren over de kwaliteit van beoogde uitbreiding en kwaliteit van de landschappelijke inpassing.

## H

In paragraaf 5.1.2 wordt de zin “De provincie heeft 17 aardkundige monumenten en 63 gebieden aangewezen als aardkundig waardevol.” vervangen door:

De provincie heeft 80 gebieden aangewezen als aardkundig waardevol, waarvan er 16 de status van aardkundig monument hebben.

## I

De tekst van paragraaf 5.2 komt te luiden:

## **5.2 Behoud en ontwikkeling van natuurgebieden**

Noord-Holland is bijzonder door zijn grote diversiteit van natuur- en cultuurlandschappen: bossen, heidevelden, duinen, veenweiden, open polders, kwelders en grote wateren als de Waddenzee en het IJsselmeer. Deze landschappen zijn van internationale betekenis: in Noord-Holland liggen maar liefst 19 Europees beschermde natuurgebieden en 4 Unesco Werelderfgoederen. Het is dan ook niet verwonderlijk dat zowel bewoners als de overheid zich al ruim een eeuw inspannen om de waarden van deze landschappen veilig te stellen en, waar mogelijk, te vergroten. Om verschillende redenen vinden wij het beschermen en ontwikkelen van een groen, aantrekkelijk en toegankelijk Noord-Holland van groot belang. Allereerst vanwege de intrinsieke waarde van natuur. Elk levend wezen heeft een unieke waarde die bescherming verdient. De afspraak om deze intrinsieke waarde te beschermen door de achteruitgang van biodiversiteit te stoppen, is onder andere vastgelegd in het verdrag van Rio de Janeiro uit 1992, dat door liefst 193 landen is ondertekend. Datzelfde verdrag bekijkt biodiversiteit echter ook vanuit een andere invalshoek: die van haar gebruikswaarde voor de mens. Natuur en landschap vormen een belangrijke bron van grondstoffen en voedselvoorziening. De drinkwaterzuivering in de duinen, de aanwending van biomassa voor energiewinning, duurzame bosbouw en het afvangen van CO<sub>2</sub> door bladgroen zijn hiervan aansprekende voorbeelden. Ten slotte heeft groen belevingswaarde; mensen vinden er ruimte voor rust en ontspanning. Een groene leefomgeving heeft positieve effecten op onze gezondheid en draagt bij aan een gunstig vestigingsklimaat, wat tevens van groot economisch belang is.

Natuur- en landschapswaarden staan wereldwijd, ook in Noord-Holland, onder druk. De biodiversiteit en natuur- en landschapskwaliteit gaan nog steeds achteruit door een gebrek aan geschikte leefgebieden voor dier- en plantensoorten, verstedelijking, versnippering door infrastructuur en door milieuproblemen zoals onvoldoende waterkwaliteit, verdroging en hoge fosfaat- en stikstofemissies door verkeer, industrie en landbouw. Gelukkig boeken we ook successen. De Provincie Noord-Holland is trots dat een aantal kwetsbare soorten in Noord-Holland is teruggekeerd of hun populatie weer groeit, zoals de slechtvalk, lepelaar, ooievaar, raaf, boommarter en eekhoorn. Ook ziet de Provincie dat ze een bijdrage kan leveren aan de bescherming en de ontwikkeling van prachtige en kwetsbare landschappen. En ze ziet dat stedelingen haar groengebieden steeds beter weten te vinden om er hun vrije tijd door te brengen.

Ook in de toekomst wil de Provincie een groen, aantrekkelijk en toegankelijk Noord-Holland waarborgen. Dit doet zij door het realiseren van een provinciale groenstructuur voor mensen, dieren en planten. Deze groenstructuur beschermt de biodiversiteit, biedt ruimte voor het behoud door ontwikkeling van de Noord-Hollandse landschappen en is zo toegankelijk mogelijk voor bewoners en bezoekers van Noord-Holland. Bij het realiseren van deze groenstructuur zoekt de Provincie actief naar mogelijkheden om aanleg en financiering van natuur te koppelen aan andere ontwikkelingen. Hierbij wordt gezocht naar koppelingen met landbouw in het gebied voor gecombineerde landbouw, waterberging, landschapsbescherming en in sommige gevallen woningbouwontwikkeling.

### **5.2.1. Natuurnetwerk Nederland (NNN)**

Een belangrijk onderdeel van de provinciale groenstructuur is het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Het NNN, waar ook natuurbruggen, natuurverbindingen en onze beide Nationale Parken deel van uitmaken, vormt een samenhangend netwerk van (inter-)nationaal belangrijke, duurzaam te behouden ecosystemen. Dit netwerk bestaat voor een groot deel uit reeds bestaande natuurgebieden en grote wateren. Daarnaast worden nieuwe natuurgebieden gerealiseerd. Het NNN wordt in de periode tot en met 2027 gerealiseerd. Het NNN wordt beschermd op grond van onze Provinciale Ruimtelijke Verordening. Een groot deel van het NNN is ook onderdeel van Natura2000, het Europese natuurnetwerk dat op grond van de

Natuurbeschermingswet wordt beschermd. De Provincie Noord-Holland is in veel gevallen bevoegd gezag om een afweging te maken, als sprake is van ruimtelijke ontwikkelingen die strijdig zijn met de bijzondere kenmerken en waarden van het natuurgebied. Doorgaans zijn dergelijke ontwikkelingen niet toegestaan. Wanneer ruimtelijke ontwikkelingen, die een negatief effect hebben op natuurgebieden, toch moeten doorgaan vanwege een groot maatschappelijk belang en gebrek aan alternatieve locaties, wordt de schade aan de natuur zoveel mogelijk gemitigeerd en gecompenseerd.

### **5.2.2. Weidevogelleefgebieden**

Weidevogels zijn karakteristiek voor Noord-Holland. Ze gedijen goed in het open (veen)weidelandschap. Ondanks de terugval van de weidevogelpopulatie, die het gevolg is van veranderingen van het traditionele landschap en de manier waarop dat wordt beheerd, blijft Noord-Holland nog steeds één van de provincies met de hoogste weidevogeldichtheid. Weidevogels hebben zowel een ecologische als cultuurhistorische waarde die bescherming blijft verdienen. Dit doet de Provincie door de weidevogelleefgebieden te beschermen tegen inbreuken op de openheid. Dit sluit aan op het algemene beleid voor gecombineerde landbouw in deze gebieden.

## **J**

De tekst van paragraaf 5.3 komt te luiden:

### **5.3 Behoud en ontwikkeling van groen om de stad**

Het Noord-Hollandse landschap is gevarieerd, open, heeft hoge cultuurhistorische waarden en is over het algemeen goed bereikbaar vanuit de stad. De bescherming en het bevorderen van de bereikbaarheid van groene gebieden rond steden houdt deze aantrekkelijk en leefbaar. Deze landschappen staan echter continu onder druk door nieuwe woningbouw, de ontwikkeling van bedrijventerreinen of de aanleg of verbreding van wegen. Dit terwijl de behoefte van Noord-Hollanders aan recreatiemogelijkheden, zowel in het groen als op en rond het water, blijft groeien. De verstedelijkingsdruk op het groen rond de steden moet daarom zoveel mogelijk worden opgevangen door binnenstedelijk te bouwen.

Extra aandacht besteedt de Provincie Noord-Holland aan de veenweidenproblematiek, die in grote delen van Laag Holland en het Groene Hart speelt. Het beleid is in de eerste plaats gericht op het remmen van bodemdaling, het verminderen van de risico's van wateroverlast en watertekort en het verbeteren van de waterkwaliteit. Daarbinnen wordt de landbouw een goed toekomstperspectief geboden, gericht op gecombineerde landbouw, aansluitend op de uiteenlopende behoeften van de stedeling zoals kleinschalige productie, streekproducten, educatie, 'zorglandbouw' en natuur en landschapsbeheer.

De Provincie Noord-Holland vindt een goede toegankelijkheid van groen voor haar bewoners en bezoekers belangrijk, zowel voor de leefbaarheid als voor het vestigingsklimaat. Daarom draagt de provincie zorg voor de bereikbaarheid van natuur- en recreatiegebieden. Iedere Noord-Hollander moet met de fiets of het openbaar vervoer in tien minuten in het groen kunnen staan. Het is belangrijk dat er een gevarieerd aanbod is aan recreatiemogelijkheden in het groen; van intensieve recreatie in (delen van) gebieden als Spaarnwoude, tot meer natuurgerichte recreatie in de duinen en het Gooi. Ook aan waterrecreatie bestaat een belangrijke en groeiende behoefte, waarvoor het Blauwe Hart (het gebied van Markermeer en IJmeer) een belangrijke locatie is. De Provincie Noord-Holland streeft naar meer samenhang in de totale recreatieve structuur: verbindingen tussen bestaande recreatiegebieden en het recreatief medegebruik van natuur en landbouwgebieden.

#### **5.3.1. Metropolitane landschappen**

Vooraf in het zuidelijk deel van Noord-Holland, binnen het werkingsgebied van de Metropoolregio Amsterdam, kan het landelijk gebied gezien worden als recreatiegebied voor de stedeling. In de metropoolregio heeft de Provincie Noord-Holland een extra ambitie voor de ontwikkeling van recreatiemogelijkheden en is het behoud, de versterking en de ontwikkeling van de groenblauwe structuur van wezenlijk belang voor de totstandkoming, kwaliteit en uitstraling van de dynamische metropoolregio.

Met uitzondering van het sterke agrocomplex rond Aalsmeer moet het landelijk gebied in dit deel van de provincie zich verder ontwikkelen tot het recreatieve uitloopgebied van het stedelijk gebied. De Provincie Noord-Holland stelt een geïntegreerd programma op voor behoud en ontwikkeling van deze zogenaamde 'metropolitane landschappen'. Hierbij gaat de Provincie uit van een intensieve inrichting van de gebieden dichtbij de steden en een extensievere inrichting op grotere afstand van de stad. De ontwikkeling van deze metropolitane landschappen moet worden afgestemd met de ontwikkeling van de nabijgelegen metropool, waarbij verschillende ontwikkelingen mogelijk zijn. De identiteiten van de diverse landschappen zijn ook bij de ontwikkeling van de metropolitane landschappen het uitgangspunt. Hierbij geldt dat landbouw een belangrijke 'drager' van het landschap is en haar een goed toekomstperspectief wordt geboden, gericht op gecombineerde landbouw, aansluitend op de uiteenlopende behoeften van de stedeling zoals kleinschalige productie, streekproducten, educatie, 'zorglandbouw' en natuur en landschapsbeheer.

Binnen deze metropolitane landschappen vallen de bufferzones en de bestaande recreatiegebieden. Daarnaast betreft de Provincie Noord-Holland het zuidelijkste deel van het Blauwe Hart bij de metropolitane landschappen, want ook aan waterrecreatie bestaat een belangrijke en groeiende behoefte. Voor meer natuurgerichte recreatie in de metropolitane landschappen zijn onder andere de Noord-Hollandse duinen, Waterland en de bos- en heidegebieden van het Gooi - die doorlopen naar de Utrechtse Heuvelrug - geschikt.

### **5.3.2. Bufferzones**

Doel van de bufferzones in Noord-Holland is dat zij gevrijwaard blijven van verdere verstedelijking en dat ze zich verder kunnen ontwikkelen tot relatief grootschalige groene gebieden. De bufferzones zijn een belangrijk onderdeel van de hierboven beschreven metropolitane landschappen. De Provincie Noord-Holland behoudt de landschappelijke kwaliteit en identiteit van deze voormalige Rijksbufferzones en vergroot de mogelijkheden voor ontspanning en dagrecreatie in deze gebieden. De specifieke kwaliteiten van de verschillende landschappen zijn bij deze verdere ontwikkeling het uitgangspunt. Hiervoor worden integrale ontwikkelstrategieën opgesteld.

## **K**

De inleiding van hoofdstuk 6 wordt als volgt gewijzigd:

### 1. De 4<sup>e</sup> alinea komt te luiden:

De Provincie Noord-Holland wil steden optimaal benutten en de landschappen open houden, maar ook ruimte bieden aan de economie en woningbouw. De Provincie Noord-Holland streeft daarom naar verdere stedelijke verdichting en helpt gemeenten bij het optimaliseren van het gebruik van het bestaand bebouwd gebied, met name waar het gaat om bedrijventerreinen, ondergronds bouwen, hoogbouw en knooppunten van openbaar vervoer (OV-knooppunten). Ontwikkelingen rond OV-knooppunten dragen bij aan een optimale benutting van het openbaar vervoernetwerk, korte reistijden, de vraag naar centrummilieus, behoud van het landschap en de leefomgevingskwaliteit in de steden en dorpen binnen de provincie en die van de metropoolregio Amsterdam. Door demografische ontwikkelingen, zoals vergrijzing en krimp, is in dorpen sprake van grote ruimtelijke, economische en sociale dynamiek, waardoor de

identiteit van de dorpen onder druk komt te staan. De Provincie wil een bijdrage leveren aan het versterken van de identiteit van de dorpen vanuit een duurzaam toekomstperspectief.

2. De volgende zin in de 5<sup>e</sup> alinea wordt verwijderd:

Met de verlening van de ontheffing voor bouwen buiten Bestaand Bebouwd Gebied wordt ook de weergave van het (nieuw) Bestaand Bebouwd Gebied op kaart vastgesteld.

3. De volgende zin in de 6<sup>e</sup> alinea wordt verwijderd:

Hierbij gelden met name voor grotere locatiekeuzen de gewenste regionale afstemming en de in een gemeentelijke structuurvisie opgenomen onderbouwing van zulke locatiekeuzen als belangrijke input die voor Gedeputeerde Staten (in een later stadium) nodig is voor het verlenen van ontheffingen voor concrete ruimtelijke plannen.

## L

Paragraaf 6.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. De 2<sup>e</sup> alinea komt te luiden:

De Provincie Noord-Holland vindt een goede veiligheidssituatie met betrekking tot gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen belangrijk. Hiervoor heeft de Provincie in 2012 de Beleidsvisie Externe Veiligheid opgesteld.

2. De 4<sup>e</sup> alinea komt te luiden:

De Provincie Noord-Holland streeft naar een optimale benutting van de potentie en kwaliteiten van de ondergrond, voor mogelijke ontwikkelingen op én in de bodem. Zij stuurt daarom op de afstemming tussen ruimtelijke functies en bodemeigenschappen bij ruimtelijke plannen en stimuleert de toepassing van bodemenergiesystemen, zoals systemen voor warmtekoudeopslag en geothermie. Via een 'ondergrondvisie' wordt hieraan invulling gegeven.

## M

De 5<sup>e</sup> alinea van paragraaf 6.2 komt te luiden:

Ten behoeve van de optimale benutting van het haventerrein is in 2012 samen met de gemeenten langs het Noordzeekanaal een onderzoek uitgevoerd dat input is geweest voor de in 2013 door de betrokken overheden vastgestelde gezamenlijke Visie Noordzeekanaalgebied 2040 over de gewenste ruimtelijk-economische ontwikkeling van het Noordzeekanaalgebied. Op basis hiervan is de Houtrakpolder aangewezen als te reserveren havengerelateerd areaal voor een mogelijke toekomstige uitbreiding van de haven na 2020. De daadwerkelijke aanleg zal tijdig plaatsvinden, doch niet eerder dan nadat het huidige havenareaal in voldoende mate is geïntensiveerd en overeenstemming is bereikt over tijdige realisatie van compenserende maatregelen.

## N

De 2<sup>e</sup> alinea van paragraaf 6.2.1 komt te luiden:

De Provincie wil het aanbod aan bedrijventerreinen zowel kwantitatief als kwalitatief zo goed mogelijk laten aansluiten op de vraag. Bij een zorgvuldige planning van bedrijventerreinen wordt eerst gekeken naar de noodzaak van een nieuwe locatie op basis van een realistische vraag naar nieuwe terreinen en de mogelijkheden van herstructurering en intensivering van bestaande locaties, voordat gekozen wordt om nieuwe bedrijventerreinen aan te leggen (de zogenaamde “Ladder voor Duurzame Verstedelijking”). Nieuwe terreinen zullen in specifieke gevallen nodig zijn om te voorzien in specifieke behoeften van bedrijven, maar ook om met deze nieuwe terreinen schuifruimte te creëren voor het in gang zetten van herstructurering op andere terreinen.

## O

In de 2<sup>e</sup> alinea van paragraaf 6.2.1.1 wordt de passage “Zo’n 30 procent van de huidige bedrijventerreinen is verouderd. De opgave om deze terreinen op te knappen met het doorlopen van de SER-ladder voor Duurzame Verstedelijking is dus groot.” vervangen door:

Zo’n 15 procent van de huidige bedrijventerreinen is verouderd. De opgave om deze terreinen op te knappen met het doorlopen van de Ladder voor Duurzame Verstedelijking is dus groot.

## P

Paragraaf 6.2.1.2 komt te luiden:

### ***Zeehaventerreinen***

De Provincie zet in op de optimale benutting van het huidige haventerrein door verdichting, innovatie en herstructurering. In overeenstemming met de Visie Noordzeekanaalgebied 2040 wordt de Houtrakpolder deels aangewezen als te reserveren havengerelateerd areaal voor een mogelijke toekomstige uitbreiding van de haven na 2020. De daadwerkelijke aanleg zal tijdig plaatsvinden, doch niet eerder dan nadat het huidige havenareaal in voldoende mate is geïntensiveerd en overeenstemming is bereikt over tijdige realisatie van compenserende maatregelen. Uitgangspunt is dat als de Houtrakpolder wordt ingezet voor uitbreiding van havenareaal, de milieuoverlast van te vestigen bedrijven vanzelfsprekend zo veel mogelijk zal worden beperkt. Alvorens het besluit tot de daadwerkelijke aanleg van een haven in de Houtrakpolder wordt genomen, wordt een voorstel hiertoe via het Bestuursplatform voorgelegd aan de betrokken bestuurscolleges in het Noordzeekanaalgebied. De besluitvorming hierover zal tijdig plaatsvinden zodat er voldoende tijd beschikbaar is voor een zorgvuldige onderzoeksfase en het doorlopen van een planologische procedure, voordat de aanleg gestart zal worden.

Als het huidige havenareaal voldoende is geïntensiveerd en door de betreffende bestuurscolleges in het Noordzeekanaalgebied het besluit is genomen om de reservering van de Houtrakpolder om te zetten in de daadwerkelijke aanleg van een havenbekken, dan is het havenareaal ook beschikbaar voor havengerelateerde bedrijven uit de regio met verplaatsings- en of uitbreidingswensen.

In het deel van de Houtrakpolder waarin mogelijk uitbreiding van het havenareaal plaats vindt, kan sprake zijn van tijdelijke invulling van natuur- en recreatiegebieden of de tijdelijke realisatie van agrarische functies.

Mede om doorgroei van havenoverslag van 95 miljoen naar 125 miljoen ton in Westpoort en ook groei bij HoogTij mogelijk te maken, worden de geluidcontouren rond deze gezonde bedrijventerreinen aangepast door middel van een Provinciaal Inpassingsplan. Daarnaast wordt het gedeelte van de Sloterdijken gedezoneerd om woningbouw mogelijk te maken.

## Q

In paragraaf 6.2.2 wordt met betrekking tot ACT (Amsterdam Connecting Trade) de volgende noot toegevoegd:

ACT staat niet meer voor 'Amsterdam Connecting Trade' – zoals ten tijde van de vaststelling van de Structuurvisie Noord-Holland 2040- maar wordt nu meer gebruikt als term voor de ontwikkeling van de logistiek in de MRA.

## R

Paragraaf 6.2.2.1 komt te luiden:

### **Ruimtelijk uitvoeringsprogramma**

Door de regionale partijen Amsterdam, Haarlemmermeer en Provincie Noord-Holland wordt samen met het Rijk en de luchthaven geprobeerd te komen tot een gezamenlijk metropolitain uitvoeringsprogramma voor de verdere verbetering van ontsluiting en bijbehorende infrastructuur, de inpassing van de activiteiten op en rond de luchthaven in zijn omgeving en de duurzame ontwikkeling van de luchthaven. Enerzijds om te kunnen blijven concurreren met de belangrijkste luchthavens in Europa, anderzijds om te komen tot een verbetering van het maatschappelijk draagvlak.

## S

Paragraaf 6.2.2.2 komt te luiden:

### **Internationaal georiënteerde werklocaties Schiphol**

Voor de ruimte op en rondom Schiphol geldt een selectief vestigingsbeleid. De economische ruimte wordt gereserveerd voor activiteiten die goed passen in het internationale vestigingsklimaat van de Schipholregio. Dit vestigingsklimaat is van strategisch belang voor de internationale concurrentiepositie van de Metropoolregio Amsterdam en de luchthaven Schiphol. Mede hiertoe zet de Provincie haar instrument Schiphol Area Development Company (SADC) in. Het selectief vestigingsbeleid is enerzijds bedoeld om het internationale vestigingsklimaat te versterken, anderzijds om te voorkomen dat de luchthavenregio dichtslibt met minder relevante economische activiteiten die de ontwikkelingsmogelijkheden van Schiphol kunnen beperken. Over de invulling van selectief vestigingsbeleid zijn afspraken gemaakt met de gemeenten Haarlemmermeer en Amsterdam, Schiphol Group en SADC en vastgelegd in het Convenant Selectief Vestigingsbeleid Schipholregio (2011). In dit convenant is het begrip 'internationale oriëntatie' als volgt gedefinieerd: "Gerichtheid op, dan wel binding van bedrijven vanuit het bedrijfsproces aan internationale markten waarvoor de aanwezigheid van een luchthaven met een netwerk van internationale verbindingen (personenvervoer en goederenvervoer) in combinatie met een grootstedelijk milieu (kennis, creativiteit en hoogwaardige arbeidsmarkt) belangrijke vestigingsvoorwaarden zijn". Het convenant bevat ook criteria op hoofdlijnen om de internationale oriëntatie van bedrijven indicatief te kunnen bepalen.

## T

De 2<sup>e</sup> alinea van paragraaf 6.2.4 komt te luiden:

De Provincie Noord-Holland heeft in haar detailhandelsbeleid kaders geschetst voor detailhandelsontwikkelingen. De Provincie zorgt voor monitoring en via regionale adviescommissies voor regionale afstemming van bovenlokale detailhandelsontwikkelingen. Regio's moeten regionale detailhandelsvisies opstellen.

## U



De 1<sup>e</sup> alinea van paragraaf 6.2.5 komt te luiden:

De behoefte aan kantoren als fysieke werkplek in Noord-Holland fluctueert, onder invloed van technologische en economische factoren. Het belang van kantoorontwikkeling voor de ruimtelijke inrichting verdient dan ook continu de juiste aandacht. Het gaat daarbij niet alleen om de gebouwen zelf en de inpassing in de omgeving maar ook om de infrastructuur, inclusief parkeermogelijkheden. Ook de bereikbaarheid met het openbaar vervoer is belangrijk.

## V

De 2<sup>e</sup> alinea van paragraaf 6.3.2 komt te luiden:

In het bijzonder in de metropoolregio moet de groei in mobiliteit voor een belangrijk deel worden opgevangen door extra gebruik van het openbaar vervoer. Om dit te bereiken moet het openbaar vervoer voor meer reizigers aantrekkelijk worden. In algemene zin moeten daartoe de snelheid, frequentie en comfort van het openbaar vervoer worden verhoogd. Daarnaast zullen er voldoende activiteiten rondom de stations aanwezig moeten zijn om voldoende reizigers te genereren. Dit geldt in het bijzonder voor de corridors waar in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) de frequentie zal worden verhoogd. De bestaande landelijke openbaarvervoersverbindingen, zoals de intercitynetwerken zijn al relatief snel. De belangrijkste opgave ligt op het regionale niveau. De landelijke verbindingen moeten samen met de versterkte regionale lijnen een samenhangend netwerk gaan vormen

## W

Paragraaf 6.3.2.1 komt te luiden:

Voor het functioneren van het openbaar vervoer zijn OV-knooppunten (haltes en stations en hun omgeving) van groot belang. De Provincie Noord-Holland streeft naar een goede invulling van knooppunten. Een goede invulling betekent dat op en rond knooppunten voldoende ruimte beschikbaar is voor openbaar vervoerfuncties en overstapvoorzieningen (stallingen, P+R). Het knooppunt is bovendien van hoge kwaliteit wat betreft fysieke inrichting, uitstraling, informatievoorziening, materiaalgebruik, aanwezigheid groen en de functies in de plinten (begane grond). Ook wordt de verdere ontwikkeling rondom knooppunten afgestemd op een optimaal gebruik van het openbaar vervoer. Dit betekent dat op knooppunten een juiste combinatie bereikt wordt van de betekenis van de plek ("plaatswaarde") en haar bereikbaarheid ("bereikbaarheidswaarde"). Voor ieder OV-knooppunt geldt dat er een goede koppeling moet zijn tussen het openbaar vervoer, auto-, fiets- en voetgangersnetwerken en bijbehorende overstapvoorzieningen zoals P+R en fietsstallingen.

De Provincie zal investeren in dergelijke voorzieningen bij de knooppunten die onderdeel uitmaken van het hoogwaardig openbaar vervoernetwerk. Verder zal de Provincie het initiatief nemen om na te gaan welke ruimtelijke maatregelen of programma's gewenst en mogelijk zijn om de knooppuntfunctie te verbeteren (locatiebeleid).

## X

Paragraaf 6.4 wordt als volgt gewijzigd:

1. De volgende noot wordt toegevoegd:

Zie ook par. 3.1.1.3. De in deze paragraaf genoemde cijfers zijn gebaseerd op de beschikbare jongste prognoses ten tijde van de vaststelling van de Structuurvisie in 2010. De meeste actuele cijfers zijn te vinden op de site van de provincie Noord-Holland, [Onderzoek en monitoring, Demografische ontwikkeling in Noord-Holland](#)

2. In de 1<sup>e</sup> alinea wordt de zin “De Provincie Noord-Holland stelt hiervoor een provinciale woonvisie op die het kader biedt voor de door de regio’s op te stellen regionale actieprogramma’s.” vervangen door:

De Provincie Noord-Holland heeft hiervoor een provinciale woonvisie opgesteld die het kader biedt voor de door de regio’s op te stellen regionale actieprogramma’s.

3. In de 1<sup>e</sup> alinea wordt na de zin “Dit komt zowel het realiseren van (hoog)stedelijke voorzieningen in de metropoolregio (de metropolitane strategie) als het behouden van regionale/lokale voorzieningen in kleine(re) kernen in het noorden ten goede.” de volgende zin toegevoegd:

Daarbij zouden plannen rondom OV-knooppunten bij voorkeur als eerste ontwikkeld moeten worden.

4. In de 2<sup>e</sup> alinea wordt na de zin “De ruimte wordt in eerste instantie gezocht in gemeenten binnen de metropoolregio.” de volgende zin toegevoegd:

Minimaal 50% van de te bouwen woningen moet rond OV-knooppunten gerealiseerd worden.

5. De 4<sup>e</sup> alinea komt te luiden:

Arbeidskracht en werkgelegenheid concentreren zich in grootstedelijke gebieden. Dat betekent dat het woningaanbod ook ruimte moet bieden voor deze aspecten: een hoogwaardig stedelijk woonmilieu met internationale concurrentiekracht. Aan uitgesproken woonmilieus – hoogstedelijk, centrum-dorps, groen-stedelijk en landelijk dorps – blijft behoefte. Het ontwikkelen van bijzondere woonmilieus moet niet de mogelijkheden van bijvoorbeeld de reeds gevestigde landbouwsector beperken. De ontwikkeling van het Groene Hart, Laag Holland, en de bufferzones moet worden afgestemd met de ontwikkeling van de nabijgelegen metropool. Die landschappen zijn belangrijk voor recreatie, natuur, waterberging en landbouw in de metropool. Indien blijkt dat de huisvestingsopgave achterblijft (kwalitatief dan wel kwantitatief) zet de Provincie Noord-Holland instrumenten uit de Wet op de ruimtelijke ordening in.

## Y

Paragraaf 6.4.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. De 1<sup>e</sup> alinea komt te luiden:

Voor de toekomstige vraag naar ruimte, woningen en woonmilieus verwacht de Provincie Noord-Holland dat binnen Bestaand Bebouwd Gebied en de transformatiegebieden voldoende capaciteit beschikbaar is. Wanneer binnen Bestaand Bebouwd Gebied geen mogelijkheden zijn om aan de regionale vraag te voldoen dan moet als eerste worden gekeken naar locaties die multimodaal bereikbaar zijn of dit op korte termijn kunnen worden. Dit is in lijn met de ‘ladder voor duurzame verstedelijking’ van het Rijk, waarin het aantonen van nut en noodzaak van verstedelijking wettelijk verplicht is gesteld. Nieuwe woonmilieus buiten Bestaand Bebouwd Gebied sluiten zoveel mogelijk aan bij de bodemfysieke kwaliteiten, de kwaliteit en identiteit van het landschap en de cultuurhistorie (landschaps-DNA en dorps-DNA), in samenhang met recreatief groen en natuur. Vanwege het bovenlokaal en bovenregionale karakter van de identiteit en kwaliteit van de landschaps- en dorpstypen heeft de Provincie Noord-Holland hierbij een coördinerende rol.

2. In de 2<sup>e</sup> alinea wordt de zin “De Provincie Noord-Holland biedt het instrument Ruimte voor Ruimte aan en wil hiervoor ook het instrument gebiedsontwikkeling inzetten.” vervangen door:

De Provincie Noord-Holland biedt het instrument Ruimte voor Ruimte aan.

3. De laatste alinea komt te luiden:

Naast de algemene regels voor bouwen buiten Bestaand Bebouwd Gebied wijst de Provincie een aantal transformatiegebieden aan. Nut en noodzaak is voor de provincie Noord-Holland reeds onderbouwd (bijvoorbeeld in bestuurlijke samenwerking Metropoolregio Amsterdam), maar ruimtelijke plannen voor deze gebieden moeten evenzeer voldoen aan de Ladder voor Duurzame Verstedelijking. Het betreft de volgende locaties:

- Crailo
- Bloemendalerpolder / KNSF - terrein
- Haarlemmermeer-west

## Z

Paragraaf 6.5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de 3e wordt de volgende zin verwijderd:

“Verplaatsing van bestaande intensieve veehouderijen in Noord-Holland wordt in deze niet beschouwd als nieuwvestiging.”

2. Noot 7 komt te luiden:

Intensieve veehouderij wordt gedefinieerd als een niet-grondgebonden agrarisch bedrijf dat zelfstandig of als neventak geheel of grotendeels in gebouwen varkens, pluimvee, konijnen, vleeskalveren, pelsdieren en overig kleinvee houdt met uitzondering van het biologisch houden van dieren conform de landbouwkwaliteitswet, het kweken van vis en het houden van melkvee en overig rundvee, geiten, schapen of paarden.

## AA

In paragraaf 6.5.1 wordt de volgende zin verwijderd:

Grotere bouwpercelen zijn in dit gebied alleen mogelijk met een ontheffing van Gedeputeerde Staten.

## AB

Paragraaf 6.5.1.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. De zin “In dit gebied bestaat de mogelijkheid om het bouwblok te vergroten tot maximaal 2 hectare, met een ontheffingsmogelijkheid van Gedeputeerde Staten tot meer hectare.” wordt vervangen door:

In dit gebied bestaat de mogelijkheid om het bouwblok te vergroten tot maximaal 2 hectare.

2. De zin “In Noord-Holland wordt geen (nieuw)vestiging van intensieve veehouderijen toegestaan.” wordt vervangen door:

In Noord-Holland wordt geen nieuwvestiging van intensieve veehouderijen toegestaan.

3. De volgende passage wordt verwijderd:

Voor beide gebieden geldt dat verdere uitbreiding mogelijk is met ontheffing van Gedeputeerde Staten, waarbij een bedrijf dat geen ontheffing krijgt in het gebied van gecombineerde landbouw de mogelijk heeft tot verplaatsing naar het gebied van grootschalige landbouw. Over het verlenen van ontheffing wordt Provinciale Staten actief geïnformeerd.

**AC**

In paragraaf 6.5.2 wordt de volgende zin verwijderd:

Bouwpercelen tot 2 hectare zijn in dit gebied alleen mogelijk met een ontheffing van Gedeputeerde Staten.

**AD**

In paragraaf 6.6 wordt de volgende zin verwijderd:

De Provincie Noord-Holland heeft in de Agenda Recreatie en Toerisme 2008-2011 samenhangend beleid voor recreatie en toerisme opgesteld.

**AE**

In paragraaf 6.6.1 wordt de volgende zin verwijderd:

De provincie ondersteunt dit via het Investeringsbudget Landelijk Gebied.

**AF**

Paragraaf 6.6.2 komt te luiden:

#### **Ruimte voor toeristische en recreatieve voorzieningen**

Er is behoefte aan ruimte voor groei van toeristische en recreatieve ondernemers. De ruimtevraag voor deze recreatieve en toeristische voorzieningen valt vrijwel altijd buiten Bestaand Bebouwd Gebied. De provincie gaat er vanuit dat de vraag naar hotelkamers in de metropoolregio in principe binnenstedelijk kan worden opgelost en heeft hierover in de Metropoolregio Amsterdam afspraken gemaakt. De Provincie Noord-Holland vindt het belangrijk dat er voldoende watersportvoorzieningen zijn. Daarnaast is voor een aantal regionale en bovenregionale toeristische en recreatieve voorzieningen een locatiekeuze aan de orde. De Provincie Noord-Holland hanteert bij alle bovenstaande ontwikkelingen haar uitgangspunten op het gebied van onderbouwing van nut en noodzaak, zo veel mogelijk het oplossen van samenhangende opgaven (bijvoorbeeld bereikbaarheid, leefbaarheid en milieu) en aandacht voor ruimtelijke kwaliteit. De Provincie Noord-Holland neemt in haar afweging van nut en noodzaak de behoefte aan geschikte ruimte voor de recreatief-toeristische sector mee. Regio's moeten regionale visies verblijfsrecreatie opstellen.

**AG**

Paragraaf 6.6.4 komt te luiden:

## Metropolitane landschappen

In de directe omgeving van stedelijk gebied is een grote recreatieve behoefte. In het metropolitane landschap in het zuiden van de provincie zet de Provincie Noord-Holland zich samen met haar partners in de Metropoolregio Amsterdam extra in op de realisatie van voldoende gedifferentieerde recreatiemogelijkheden. Om in deze grote behoefte te voorzien worden intensieve recreatiegebieden beheerd en ontwikkeld, naast de mogelijkheden voor recreatief medegebruik van natuur en landschap. Door de belangen in het stedelijke en het landelijke gebied ook ruimtelijk meer in samenhang te bezien, zet de Provincie Noord-Holland zich daarnaast in voor het vergroten van de aantrekkelijkheid en toegankelijkheid van het landschap voor stedelijke uitloop. *[Zie ook § 5.3.1. Metropolitane landschappen]*

Een aantal stations kunnen vanwege hun ligging een rol spelen in het toegankelijk maken van het metropolitane landschap: Enkhuizen, Castricum, Wormerveer, Purmerend Tramplein, Driehuis, Santpoort-Noord, Santpoort-Zuid, Overveen, Zandvoort, Haarlem Spaarnwoude, Halfweg-Zwanenburg, Amsterdam RAI, Bussum-Zuid en Hilversum Noord.

### AH

In paragraaf 7.2 komt de tekst onder “**Rol 1: Uitvoerder:** ontwikkeling in eigen hand nemen.” als volgt te luiden:

Bijvoorbeeld: het provinciaal wegen- en groenbeheer, verwerven van grond ten behoeve van het NNN en integrale gebiedsontwikkeling.

### AI

In paragraaf 7.3.2 wordt de zin “Ook investeert de Provincie (via het Programma Groen) in de realisatie van EHS, Natura 2000 en ecologische verbindingen voor behoud en ontwikkeling van de natuurgebieden in Noord-Holland.” Vervangen door:

Ook investeert de Provincie (via het Programma Groen) in de realisatie van NNN, Natura 2000 en ecologische verbindingen voor behoud en ontwikkeling van de natuurgebieden in Noord-Holland.

### AJ

Bijlage 3 vervalt

### AK

Bijlage 4 komt te luiden:

De noodzaak voor het aanvragen van een ontheffing wordt voor een belangrijk deel bepaald door de mogelijkheden binnen BBG. Op basis van de monitor plancapaciteit is het mogelijk om voor woningbouw inzicht te geven in de binnenstedelijke mogelijkheden. Voor de actuele cijfers wordt verwezen naar de jaarlijkse Monitor Woningbouw Noord-Holland op [www.Noord-Holland.nl](http://www.Noord-Holland.nl) (Monitor Woningbouw Noord-Holland op de site van de Provincie Noord-Holland).

### AL

Bijlage 5 komt te luiden:

Woningbouwbehoefte

De actuele woningbouwbehoefte in Noord-Holland zijn te vinden op de site van de provincie Noord-Holland, Onderzoek en monitoring, Demografische ontwikkeling in Noord-Holland.

## Artikel II

### A

De Visiekaart wordt vervangen door bijgaande Visiekaart en de digitale verbeelding ervan.

### B

De Themakaart “Voldoende bescherming tegen overstromingen en wateroverlast” wordt vervangen door bijgaande Themakaart “Voldoende bescherming tegen overstromingen en wateroverlast” en de digitale verbeelding ervan.

### C

De Themakaart “Voldoende en schoon grond-, drink- en oppervlaktewater” wordt vervangen door bijgaande Themakaart “Voldoende en schoon grond-, drink- en oppervlaktewater” en de digitale verbeelding ervan.

### D

De Themakaart “Voldoende ruimte voor het opwekken van duurzame energie” wordt vervangen door bijgaande Themakaart “Voldoende ruimte voor het opwekken van duurzame energie”

### E

De Themakaart “Behoud en ontwikkeling van Noord-Hollandse Cultuurlandschappen” wordt vervangen door bijgaande Themakaart “Behoud en ontwikkeling van Noord-Hollandse Cultuurlandschappen”

### F

De Themakaart “Behoud en ontwikkeling van natuurgebieden” wordt vervangen door bijgaande Themakaart “Behoud en ontwikkeling van natuurgebieden”

### G

De Themakaart “Behoud en ontwikkeling van groen om de stad en voldoende en gedifferentieerde ruimte voor recreatieve en toeristische voorzieningen” wordt vervangen door bijgaande Themakaart “Behoud en ontwikkeling van groen om de stad en voldoende en gedifferentieerde ruimte voor recreatieve en toeristische voorzieningen”

### H

De Themakaart “Voldoende gedifferentieerde ruimte voor economische activiteiten” wordt vervangen door bijgaande Themakaart “Voldoende gedifferentieerde ruimte voor economische activiteiten”

### I

De Themakaart “Behoud en ontwikkeling van verkeers- en vervoersnetwerken” wordt vervangen door bijgaande Themakaart “Behoud en ontwikkeling van verkeers- en vervoersnetwerken”

**J**

De Themakaart “Voldoende en op de behoefte aansluitende huisvesting” wordt vervangen door bijgaande Themakaart “Voldoende en op de behoefte aansluitende huisvesting”

**K**

De Themakaart “Voldoende en gedifferentieerde ruimte voor landbouw en visserij” wordt vervangen door bijgaande Themakaart “Voldoende en gedifferentieerde ruimte voor landbouw en visserij”

### **Artikel III**

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin het is geplaatst.

Haarlem, 28 september 2015.  
Provinciale Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

J.R. Loggen M.Sc, waarnemend griffier.

Uitgegeven op 8 oktober 2015

Namens Provinciale Staten van Noord-Holland

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.