

29 JULI 2013

Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
CC G.W. Valster
Postbus 123
2000 MD HAARLEM

HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN
WETHOUDERS

Gemeente Velsen
Dudokplein 1
1971 EN IJMUIDEN
T 0255 567 200
F 0255 567 760
www.velsen.nl
E info@velsen.nl
Correspondentieadres
Postbus 465
1970 AL IJMUIDEN



Uw kenmerk	Ons kenmerk	Voor informatie	Bijlagen	Datum
59909/98262		R. van der Linden 0255 567427	geen	23 juli 2013

Onderwerp horen gemeenteraad in het kader planologische inpassing nieuwe zeesluis

Geacht college,

Op 14 maart 2013 heeft onze raad de gelegenheid gekregen om te worden gehoord in de procedure van het provinciaal inpassingsplan Zeetoeegang IJmond. De raad voelt zich nauw betrokken bij de ontwikkelingen op het sluiscomplex, van planologische inpassing via uitvoering tot de bedrijfsvoering. De raadscommissie heeft deze sessie dan ook als bijzonder welkom ervaren.

Een van de grootste zorgpunten voor de gemeente Velsen is de wijze waarop participatie plaatsvindt. Deze zorg wordt onder meer gevoed doordat:

1. In het voortraject voor de planologische inpassing ons college en raad niet betrokken zijn geweest bij de voorbereiding van de kaders (startnotitie) voor de planologische inpassing door gedeputeerde staten.
2. Door diverse partijen zijn in totaal 66 punten zijn ingebracht als zienswijze op de notitie Reikwijdte en Detailniveau maar geen van deze punten hebben geleid tot aanpassing van deze notitie.
3. In de sessie van 14 maart is duidelijk geworden dat veel zaken die burgers, bedrijven en de bestuurders van Velsen raken via het DBMF-contract bij de aannemer worden neergelegd. Het is vooralsnog onduidelijk hoe de signalen uit de omgeving worden opgevangen en op welke wijze deze worden verwerkt in het contract.

Uw vertegenwoordigers hebben aangegeven dat de gemeente nauw betrokken is bij het opstellen van de ambitiedocumenten. Daar zijn wij blij mee, maar vanwege de genoemde ervaringen willen wij graag extra aandacht vragen voor onze inbreng en de wezenlijke invloed daarvan.

Uit de presentatie en beantwoording van vragen door medewerkers van de provincie zijn een aantal feiten en ambities van de provincie nog even op een rijtje gezet. De belangrijkste zijn:

- De ruimtelijke inpassing betreft uitsluitend een sluis, de rest blijft gehandhaafd
- De scope is en blijft een doorvoer van 125 miljoen ton
- De bestaande Noordersluis wordt uitsluitend nog voor calamiteiten gebruikt

- De sluis wordt zo duurzaam mogelijk uitgevoerd
- Voor de vaststelling van het ontwerp PIP komt de provincie terug naar de raad met het concept ontwerp PIP
- PS heeft een motie aangenomen om een informatiepunt te realiseren op de sluis (a la Antwerpen)
- De ontsluiting van noord naar zuid blijft gehandhaafd en kan gedurende de bouw gebruikt blijven worden.
- Indien uit de onderzoeken blijkt dat het niet mogelijk is de sluis binnen budget en/of de milieunormen te realiseren wordt het project gestopt.
- Het beheersen en dragen van de risico's komt voornamelijk bij de aannemer te liggen. Op dit punt komt de provincie nog terug bij de raad.

Volgens planning wordt het provinciaal inpassingsplan in augustus 2014 door provinciale staten vastgesteld.

Onze raad heeft op bepaalde punten aandacht gevraagd en hun zorgen geuit. Wij verzoeken u dringend hier kennis van te nemen en zo nodig hier rekening mee te houden in de te volgen procedure en uitvoering. De aangedragen punten zijn als volgt:

- De hogere doorzet die een grotere sluis mogelijk maakt heeft consequenties voor overige infrastructuur en bijbehorende milieueffecten, zowel voor als na de sluis.
- Aangegeven is dat alle risico's via het DBFM contract bij de aannemer komen te liggen. In hoeverre heeft de gemeente Velsen invloed op de grote en de beheersing van risico's?
- De overlast tijdens de bouw wordt ook geregeld in het DBFM contract. Deze overlast moet zoveel mogelijk worden beperkt. In hoeverre en op welke manier heeft de gemeente Velsen hier invloed op?
- De raad dringt aan op het meenemen van de door de raad vastgestelde milieukaders zoals bijvoorbeeld de notitie luchtkwaliteit.
- De noord-zuid verbinding over de sluis moet minstens in stand blijven, ook tijdens de bouw (college heeft de duidelijke wens om 4000 voertuigen in 2 richtingen bij geopende sluis planologisch mogelijk te maken)
- De raad verzoekt het opwekken van duurzame energie op zijn minst planologisch mogelijk te maken
- De raad verzoekt de Fast Flying Ferry mee te nemen in de onderzoeken

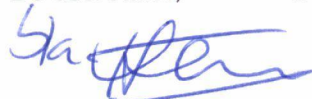
Daarnaast heeft de raad een aantal vragen gesteld die tijdens de sessie open zijn blijven staan. Deze geven we graag aan u mee:

- Is de dekking voor milieumaatregelen gewaarborgd als de bouwkosten hoger uit dreigen te vallen?
- Hoe wordt de veiligheid van de scheepvaart gewaarborgd tijdens de bouw?
- Kan de zandwinning tijdens de bouw doorgaan?
- Kan er onderzocht worden welke mogelijkheden de bouw van de sluis biedt voor het opwekken van duurzame energie (zoals bijvoorbeeld wanneer zoet en zout water samenkomen)?
- Welke mogelijkheden heeft de raad om invloed uit te oefenen op compenserende maatregelen?
- Wat zijn de milieueffecten tijdens de aanleg?

De raad van de gemeente Velsen heeft aangegeven dat de aanleg van een nieuwe zeesluis wordt gesteund, echter op voorwaarde dat het groene landschap wordt gespaard en dat geïnvesteerd kan worden in ambities om die waarde te versterken. In die zin helpen en denken wij graag mee om de nieuwe zeesluis ook voor de ondernemers en inwoners van Velsen een succes te maken.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Velsen

De secretaris,



D. Emmer

De burgemeester,

loco W.F. Westerman



F.M. Weerwind