

**Akoestisch onderzoek
Provinciaal Inpassingsplan
HOV in 't Gooi**

15 juni 2016

Akoestisch onderzoek
Provinciaal Inpassingsplan
Akoestisch onderzoek

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Provinciaal Inpassingsplan HOV in 't Gooi
Opdrachtgever	Provincie Noord-Holland
Projectleider	Jean-Pierre van Mulken
Auteur(s)	Harald Dickhof en Jean-Pierre van Mulken
Projectnummer	1225368
Aantal pagina's	58 (exclusief bijlagen)
Datum	15 juni 2016
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Meten, Inspectie & Advies
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon +31 57 06 99 91 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Kenmerk R003-1225368HDI-evp-V08-NL

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding.....	11
1.1 Aanleiding onderzoek	11
1.2 Wijzigingen naar aanleiding van zienswijzen	11
1.3 Leeswijzer	12
2 Plan- en onderzoeksgebied	13
2.1 Omschrijving onderzochte deelgebieden	13
2.2 Beschrijving onderzochte deeltrajecten.....	14
2.2.1 Deelgebied 5	14
2.2.2 Deelgebied 6	15
2.2.3 Deelgebied 7	18
2.3 Geprojecteerde of in aanbouw zijnde woningen	18
3 Wetgeving	19
3.1 Geluidszones wegverkeerslawaaï	19
3.2 Geluidshindernormen wegverkeerslawaaï	20
3.2.1 Geluidsnormen wegverkeerslawaaï voor nieuwe wegen	20
3.2.2 Aftrek vanwege het stiller worden van het verkeer in de toekomst	21
3.2.3 Aftrek bij wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur	22
3.2.4 Wegen die fysiek wijzigen; Reconstructie	23
3.2.5 Gevolgen elders	24
3.2.6 Ontheffingen hogere waarden, bevoegde gezag en binnenwaarde.....	24
3.2.7 Beoordeling per weg	25
3.2.8 Verleende hogere grenswaarden	25
3.2.9 Saneringswoningen.....	25
3.3 Overige bronnen en cumulatie	27
3.4 Flankerend geluidsbeleid	27
4 Uitgangspunten geluidberekeningen en modellering.....	28
4.1 Algemene uitgangspunten.....	28
4.2 Uitgangspunten nieuwe VWoAH (deelgebied 5).....	29
4.3 Uitgangspunten tijdelijke bouwweg Ecoduct (deelgebied 5)	30
4.4 Uitgangspunten nieuwe ontsluiting Venetapark (deelgebied 6)	31
4.5 Uitgangspunten tijdelijke overweg Mussenstraat (deelgebied 6)	32

4.6	Rekenmethode en modellering	33
4.6.1	Rekenmodel en rekenmethode	33
4.6.2	Kruispunten, minirotondes en obstakels	34
4.6.3	Bodem en hoogteligging.....	34
4.6.4	Geluidsschermen	34
4.6.5	Toetspunten en gebouwen	34
4.6.6	Kunstwerken.....	34
5	Resultaten deelgebied 5, 6 en 7 - Hilversum.....	35
5.1	Aanleg HOV busbaan Hilversum (deelgebieden 5, 6 en 7).....	35
5.2	Reconstructie Oosterengweg Hilversum (deelgebied 6).....	36
5.3	Gevolgen elders Vogelbuurt (deelgebied 5).....	36
5.4	Aanleg Verlegde Weg over Anna's Hoeve (deelgebied 5).....	37
5.5	Nieuwe ontsluitingsweg Venetapark (deelgebied 6)	38
5.6	Tijdelijke bouwweg Ecoduct (deelgebied 5)	38
5.7	Tijdelijke overweg hulpdiensten Mussenstraat in Hilversum (deelgebied 6).....	39
5.7.1	Effect railverkeer	40
5.7.2	Effect omgeving door routing hulpdiensten	41
6	Afwegingskader geluidsreducerende maatregelen	42
6.1	Volgorde maatregelen	42
6.2	Afwegingskader	43
6.2.1	Aanleiding voor het opstellen van een afwegingskader	43
6.2.2	Gehanteerde criteria doeltreffendheid	44
6.2.3	Overwegende bezwaren van verkeerskundige aard	44
6.2.4	Overwegende bezwaren van landschappelijke / stedenbouwkundige aard	45
6.3	Samenvatting te treffen maatregelen	46
7	Maatregelen deelgebied 5, 6 en 7 - Hilversum	48
7.1	Aanleg VWoAH	48
7.2	Cumulatie	51
8	Samenvatting en conclusies	54

Bijlage(n)

- 1 Figuren
- 2 Verkeersgegevens
- 3 Busgegevens
- 4 Resultaten deelgebied 5, 6 en 7, Hilversum
- 5 Resultaten gevolgen elders Vogelbuurt, Hilversum
- 6 Hogere waarden deelgebied 5, 6 en 7
- 7 Geluidskarten met resultaten

1 Inleiding

De provincie Noord-Holland heeft het voornemen een Hoogwaardig Openbaar Vervoerverbinding (HOV) aan te leggen van Huizen naar Hilversum. Ten behoeve van het op te stellen Provinciaal Inpassingsplan (PIP) is een geluidonderzoek uitgevoerd. De uitgangspunten en resultaten zijn in de voorliggende rapportage samengevat. In dit hoofdstuk is de aanleiding voor het onderzoek beschreven en is een leeswijzer opgenomen.

1.1 Aanleiding onderzoek

Ten behoeve van de realisatie van de HOV verbinding dienen delen van bestaande wegen te worden gereconstrueerd en worden er nieuwe wegen aangelegd. Hierbij worden diverse bestemmingsplannen doorkruist en hiervoor is dan ook een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) nodig. Vanuit de verplichtingen die voortvloeien uit de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening dient voor het PIP de geluidsemisatie vanwege de nieuwe wegen en de wijziging van de geluidsemisatie van de wegen ten gevolge van de reconstructie door middel van een akoestisch onderzoek inzichtelijk gemaakt te worden. In het voorliggend rapport zijn de uitgangspunten en resultaten van dit akoestisch onderzoek opgenomen.

1.2 Wijzigingen naar aanleiding van zienswijzen

Naar aanleiding van zienswijzen op het PIP zijn de volgende wijzigingen in het akoestisch onderzoek doorgevoerd:

- Tussen de nieuwe Verlegde Weg over Anna's Hoeve en de appartementen aan de Anthony Fokkerweg wordt een absorberend geluidsscherm van 2 meter hoogte geplaatst waardoor het aantal hogere waarden bij de Anthony Fokkerweg afneemt van 69 appartementen naar 17 appartementen
- Om het vrachtverkeer van het bedrijventerrein Venetapark en bedrijventerrein Werf en Rotor in de Vogelbuurt zoveel mogelijk te beperken wordt een nieuwe aansluiting van de Mussenstraat op de nieuwe Verlegde Weg over Anna's Hoeve gerealiseerd
- Als gevolg van de nieuwe aansluiting van de Mussenstraat op de nieuwe Verlegde Weg over Anna's Hoeve zal het verkeer in de Vogelbuurt ook wijzigen. De Anthony Fokkerweg wordt door de nieuwe aansluiting minder belast. Dit geldt echter niet voor de Liebergerweg en de Mussenstraat. De akoestische gevolgen op deze wegen zijn nader onderzocht. Een tweede effect van deze aansluiting is dat de voertuigaantallen op de Weg over Anna's Hoeve vanaf de aansluiting naar de Minckelersstraat zijn afgenomen

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het plangebied en het onderzoeksgebied van de HOV verbinding beschreven. Hoofdstuk 3 bevat de wet- en regelgeving die van toepassing is voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. Hoofdstuk 6 bevat de afwegingen voor geluidsreducerende maatregelen en in hoofdstuk 7 is de berekening van de geluidsbelastingen na het treffen van maatregelen en de gecumuleerde geluidbelastingen opgenomen. Hoofdstuk 8 bevat een samenvatting met conclusies.

2 Plan- en onderzoeksgebied

De provincie Noord-Holland investeert in de HOV verbinding tussen Huizen en Hilversum. Het PIP heeft alleen betrekking op de deelgebieden in Hilversum. In dit hoofdstuk worden de plansituatie en de beschouwde deelgebieden beschreven.

2.1 Omschrijving onderzochte deelgebieden

De volgende deelgebieden zijn onderzocht:

- Anna's Hoeve - Hilversum (deelgebied 5)
- Oosterengweg en omgeving - Hilversum (deelgebied 6)
- Bedrijfsterrein VSH Fittings BV tot NS station Hilversum (deelgebied 7)

In figuur 2.1 is het tracé weergegeven met een onderverdeling in deelgebieden.

Het plangebied ten zuiden van Crailo valt ook binnen de plangrenzen. Dit plangebied is momenteel grotendeels ingericht als natuur, maar heeft nog een maatschappelijke bestemming. Met het PIP krijgt het een natuurbestemming en wordt dit toegevoegd aan de NNN (voormalige EHS). Voor het onderdeel geluid heeft de omzetting naar natuur geen verdere consequenties aangezien er geen verkeerseffecten zijn.



Figuur 2.1 Overzicht deelgebieden tracé HOV in 't Gooi

In de volgende paragrafen zijn de onderzochte deelgebieden binnen het PIP nader beschreven. Aangegeven is welke tracédelen binnen deze deelgebieden getoetst worden aan de criteria volgens 'aanleg van een nieuwe weg' of 'reconstructietoets' Wet geluidhinder. De wettelijke criteria hiervoor zijn verder toegelicht in paragraaf 3.2 in hoofdstuk 3.

2.2 Beschrijving onderzochte deeltrajecten

2.2.1 Deelgebied 5

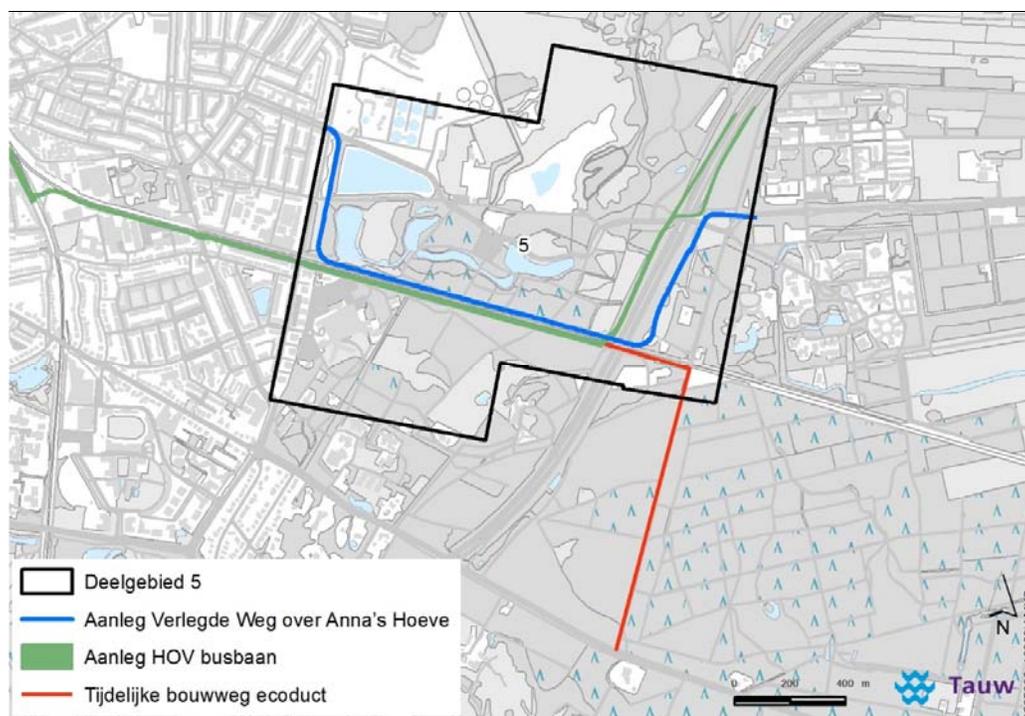
Deelgebied 5 is gelegen binnen de gemeentegrenzen van Laren en Hilversum. Dit gedeelte bevat de aansluitingen (af- en oprit) van en naar de A27 en een deel langs het bestaande spoor met een eoduct. Dit gehele deel betreft aanleg van een nieuwe weg. Ter hoogte van het bestemmingsplan Monnikenberg zal de bebouwde kom van Hilversum beginnen. De grens van de bebouwde kom is echter nog niet vastgesteld. In het akoestisch onderzoek is er, in overleg met de gemeente Hilversum, van uitgegaan dat de woonfuncties in het bestemmingsplan binnen de bebouwde kom liggen (stedelijk gebied).

Ten behoeve van de te realiseren oprit voor de HOV aan de oostzijde van de A27 dient een geprojecteerd geluidscherm conform het Tracébesluit A27/A1 Aansluiting Utrecht-Noord - Knooppunt Eemnes - Aansluiting Bunschoten - Spakenburg langs de A27 te worden doorsneden. Door projectafspraken met Rijkswaterstaat wordt er zorg voor gedragen, dat deze doorsnijding geen significant effect heeft op de werking van dit geluidscherm voor de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op A27. In een separaat onderzoek worden hiervoor de benodigde geluidsreducerende maatregelen onderzocht.

Daarnaast wordt binnen deelgebied 5 ook de nieuwe Verlegde Weg over Anna's Hoeve (verder VWoAH genoemd) aangelegd en een aansluiting van de Mussenstraat op de VWoAH. Hoewel de aanleg van deze weg niet nodig is voor de realisatie van de HOV, zijn de effecten ten gevolge van de aanleg van deze nieuwe weg in het voorliggende akoestisch onderzoek onderzocht.

Tot slot wordt er binnen deelgebied 5 een tijdelijke bouwweg aangelegd voor de aanvoer van bouwmaterialen voor het econduct. Deze bouwweg wordt gerealiseerd aan de zuidkant van het spoor en sluit aan op de Doctor Albert Schweitzerweg. In het akoestisch onderzoek zijn de effecten ten gevolge van de tijdelijke bouwweg onderzocht.

In figuur 2.2 is een weergave van deelgebied 5 weergegeven.



Figuur 2.2 Overzicht deelgebied 5

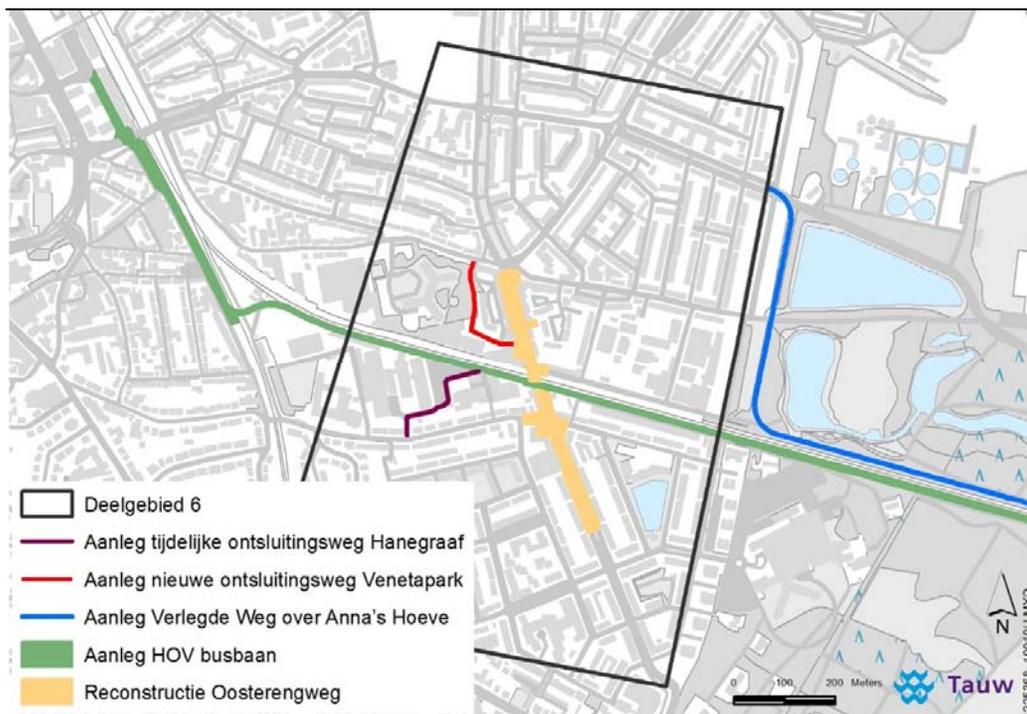
2.2.2 Deelgebied 6

Deelgebied 6 is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Hilversum. Dit betreft de aanleg van een nieuwe weg (busbaan), langs het bestaande spoor. Onderdeel van dit project is de verdieping (gestapelde tunnel) van de Oosterengweg en de aanleg van een fietstunnel. Ten behoeve van de verdieping van de Oosterengweg is een reconstructietoets uitgevoerd. De nieuwe parallelwegen van de Oosterengweg zijn 30 km/uur wegen en worden aangelegd zodat de winkels en de wijk bereikbaar blijven na de aanleg van de tunnel. Vanwege de beperkte etmaalintensiteiten (500-1.000 mvt/etmaal) op de parallelwegen ten opzichte van de etmaalintensiteiten op de Oosterengweg (>24.000 mvt/etmaal in 2016) zal de geluidsbelasting na de aanleg van de tunnel aanzienlijk afnemen. Er zal daarom voor deze parallelwegen geen sprake zijn van een reconstructie zoals bedoeld in de Wet geluidhinder en deze zijn daarom niet nader onderzocht.

Voor de personenauto's en vrachtwagens van en naar het Venetapark wordt een nieuwe ontsluiting op de Liebergerweg gerealiseerd (tweerichtingsverkeer) in verband met de verdieping van de Oosterengweg. Daarnaast wordt een ontsluiting van het Venetapark op de parallelweg Oosterengweg / Mussenstraat mogelijk gemaakt. De effecten ten gevolge van de aanleg van deze nieuwe weg zijn in het voorliggende akoestisch onderzoek onderzocht.

In dit deelgebied worden de appartementen aan de Oosterengweg 46a-50d en de bedrijfspanden aan de Oosterengweg 42 en 44 tijdens de aanleg van de verdieping van de Oosterengweg tijdelijk ontsloten via de Oude Amersfoortseweg. In de huidige situatie is dit een ontsluitingsweg voor de Hogeschool voor de Kunsten Utrecht (HKU) aan de Oude Amersfoortseweg 131. De toename van het verkeer door de tijdelijke ontsluiting "Hanegraaf" zal naar in alle gevallen lager dan 40 % zijn aangezien het maar gaat om 12 appartementen en 2 bedrijven. Daarmee zal de toename van het geluid hierdoor altijd lager dan 1,5 dB zijn bij de woningen langs de ontsluitingsroute. Een toename van minder dan 1,5 dB is in de praktijk niet hoorbaar (vergelijk criterium reconstructietoets Wgh) en zal naar verwachting niet leiden tot geluidhinder bij de woningen langs de ontsluitingsroute. De tijdelijke ontsluiting is daarom niet nader onderzocht in het akoestisch onderzoek.

Tot slot wordt er tijdens de aanleg van de onderdoorgang van de Oosterengweg ter hoogte van de Mussenstraat een tijdelijke overweg voor hulpdiensten gerealiseerd. De effecten ten gevolge van de aanleg van de tijdelijke overweg zijn in het voorliggende akoestisch onderzoek onderzocht.

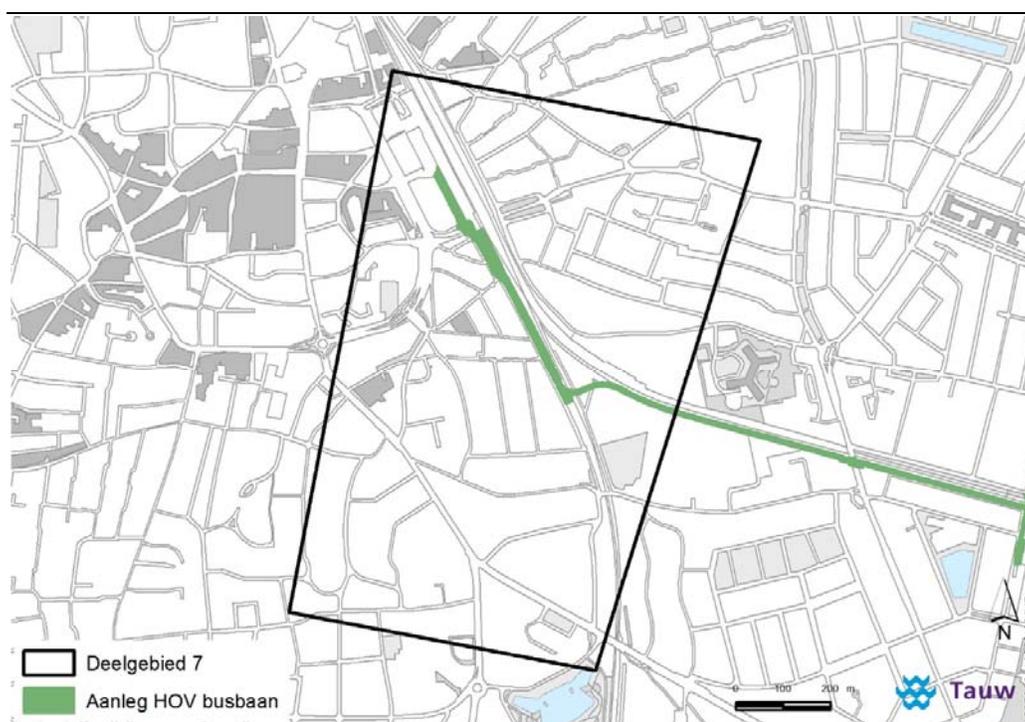


Figuur 2.3 Overzicht deelgebied 6

2.2.3 Deelgebied 7

Deelgebied 7 betreft het deel tussen het bedrijfsterrein VSH Fittings BV en het NS station Hilversum en betreft de aanleg van een nieuwe weg (busbaan). Dit gedeelte ligt in zijn geheel binnen de bebouwde kom van de gemeente Hilversum.

In figuur 2.4 is deelgebied 7 weergegeven.



Figuur 2.4 Overzicht deelgebied 7

2.3 Geprojecteerde of in aanbouw zijnde woningen

Langs het tracé van de HOV en de nieuwe VWoAH ligt een drietal ruimtelijke plannen waarin nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen geprojecteerd of in aanbouw zijn. Het gaat hierbij om de volgende drie ruimtelijke plannen:

- BP Monnikenberg (zorgpark) in de gemeente Hilversum
- BP Anna's Hoeve in de gemeente Hilversum
- Projectuitvoeringsbesluit bouwplan van Linschotenlaan

Er is in het voorliggende akoestisch onderzoek rekening gehouden met de komst van deze geluidsgevoelige bestemmingen.

3 Wetgeving

In de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de wettelijk kaders opgenomen ten aanzien van onderzoeksplicht, grenswaarden en wijze van berekenen van geluidsemissie van gezoneerde geluidsbronnen. Daarnaast kan er sprake zijn van relevante bepalingen voortvloeiend uit flankerend provinciaal en gemeentelijk beleid. In dit hoofdstuk worden de diverse relevante onderdelen in hun algemeenheid besproken. In de laatste paragraaf worden de specifieke aspecten voor het project HOV in 't Gooi samengevat.

3.1 Geluidszones wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat wegen, spoorwegen en bepaalde industrie- en luchtvaartterreinen een geluidszone kennen. Een geluidszone is een aandachtsgebied voor geluid langs een geluidsbron.

De breedte van geluidszones langs wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. In tabel 3.1 is een overzicht van de breedte van geluidszones weergegeven.

Tabel 3.1 Breedte van geluidszones langs wegen

Aantal rijstroken	Geluidszones buitenstedelijk gebied	Geluidszones stedelijk gebied (stedelijke wegen)
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

De in tabel 3.1 genoemde afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De geluidsbelasting als gevolg van een weg eindigt niet aan het uiteinde van een weg. Om die reden loopt de geluidszone aan het uiteinde van een weg verder door. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg over een afstand gelijk aan een derde maal de zonebreedte van de weg. De zone behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

Dit heeft tot gevolg dat ook woningen die buiten een projectlocatie gelegen zijn, zich wel kunnen bevinden in het akoestisch effectgebied van een project en daarom wel worden meegenomen in het akoestisch onderzoek.

3.2 Geluidshindernormen wegverkeerslawaai

3.2.1 Geluidsnormen wegverkeerslawaai voor nieuwe wegen

De normstelling in de Wet geluidhinder is opgebouwd uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal vast te stellen ontheffingswaarde. In de Wet geluidhinder worden grenswaarden gesteld voor de dosismaat L_{den} . In tabel 3.2 zijn de grenswaarden gegeven voor een nieuwe weg en bestaande geluidsgevoelige bestemmingen en andere geluidsgevoelige gebouwen. In paragraaf 3.2.3 wordt ingegaan op de normen voor bestaande wegen die fysiek wijzigen. Voor geluidsgevoelige objecten in het gebied beneden de voorkeursgrenswaarde zijn er geen belemmeringen voor de realisatie van de voorgenomen plannen.

Voor geluidsgevoelige objecten in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare grenswaarde kan onder voorwaarde een ontheffing (hogere waarde) worden vastgesteld. Bij het vaststellen van een hogere waarde dienen maatregelen te worden onderzocht. In het gebied boven de maximaal toelaatbare grenswaarde is sprake van een onaanvaardbaar hoge geluidsbelasting, hier is in principe geen woningbouw of het aanleggen van een nieuwe weg toegestaan zonder het treffen van maatregelen. Voor de aanleg van een nieuwe weg geldt geen compensatieregel zoals bij de reconstructie van een weg.

Tabel 3.2 Geluidshindernormen nieuwe weg, bestaande geluidsgevoelige bestemmingen en geluidsgevoelige gebouwen L_{den}

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting [dB]	
		Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
Reeds aanwezig of in aanbouw zijnde woning	48	58	63
Geprojecteerde woningen	48	53	58
Andere geluidsgevoelige gebouwen ¹⁾	48	58	63
Geluidsgevoelige terreinen	48	53	53

¹⁾ Definitie artikel 1.2 Besluit geluidhinder

3.2.2 Aftrek vanwege het stiller worden van het verkeer in de toekomst

De artikel 3.4 en 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 regelt de wettelijk toe te passen aftrek vanwege het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De artikelen luiden als volgt:

Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:
 - a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is
 - b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is
 - c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden
 - d. 5 dB voor de overige wegen
 - e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder
2. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt met ingang van 1 juli 2018:
 - a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
 - b. 5 dB voor de overige wegen
 - c. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder
3. In afwijking van het eerste lid wordt bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidsbelastingen, uitgegaan van:
 - a. De bij de vastgestelde waarde gehanteerde waarde voor de toe te passen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder indien één van de geluidsbelastingen betrekking heeft op een vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde waarbij de in het eerste lid onder a of b genoemde waarde is gehanteerd en de berekening van de andere geluidsbelasting betrekking heeft op een situatie met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer
 - b. De in het tweede lid genoemde waarden voor de toe te passen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder in de overige gevallen

In het onderzoek is voor het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting geen aftrek toegepast conform artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Voor de beoordeling of bij de nieuwe wegen de voorkeursgrenswaarde of maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is de aftrek wel toegepast.

Artikel 3.5

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht
2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton
 - b. Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn
 - c. Uitgeborsteld beton
 - d. Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
 - e. Oppervlaktbewerking

De correcties van de artikelen 3.4 en 3.5 kunnen beide van toepassing zijn en worden in dat geval bij elkaar opgeteld en in totaal afgetrokken van de berekende geluidsbelasting.

Bij de berekening van de cumulatie ten behoeve van de beoordeling of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, wordt de aftrek niet toegepast.

3.2.3 Aftrek bij wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur

Er zijn geen regels voor het toepassen van een aftrek vanwege het stiller worden van verkeer voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen kennen geen geluidzone en vallen in die zin niet onder de Wet geluidhinder. Om echter toch een goede vergelijking mogelijk te maken met de grenswaarden zoals opgenomen in de Wet geluidhinder, is de aftrek van 5 dB voor overige wegen (conform artikel 3.4 onder d.) ook toegepast op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

Bij de berekening van de cumulatie ten behoeve van de beoordeling of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, wordt de aftrek niet toegepast.

3.2.4 Wegen die fysiek wijzigen; Reconstructie

Voor reconstructies zijn aparte geluidsnormen opgenomen in de Wet geluidhinder. Ten gevolge van de reconstructie mag de geluidsbelasting niet met 2 dB (onafgerond 1,50 dB) of meer toenemen ten gevolge van de geplande wijziging. Hierbij wordt het verschil in geluidsbelasting bepaald tussen het jaar voor de reconstructie en minimaal 10 jaar na de reconstructie, inclusief de autonome groei gedurende deze periode. Hierbij mag geen rekening gehouden worden met maatregelen.

Indien voor een bepaalde geluidsgevoelige bestemming eerder een hogere waarde is vastgesteld, wordt bepaald of de hogere waarde of de werkelijke geluidsbelasting voor reconstructie het laagst is. Van de laagste waarde wordt uitgegaan bij de berekening van het verschil.

Er is sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien de wijzigingen aan de weg leiden tot een toename van de geluidsbelasting van tenminste 1,50 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Indien er nooit eerder een hogere waarde is vastgesteld en de heersende geluidsbelasting hoger dan 53 dB is, dan is de maximale grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen maximaal 68 dB. Indien de heersende waarde 53 dB of lager is, dan is de maximale grenswaarde 63 dB voor stedelijk gebied en 58 dB voor buitenstedelijk gebied. In tabel 3.3 is een overzicht van de grenswaarden bij reconstructie weergegeven. Hierbij is bij de hoogst toelaatbare waarde de streefwaarde en de maximale grenswaarde de maximaal te ontheffen waarden.

Tabel 3.3 Grenswaarden bij reconstructie

Situatie	Hoogst toelaatbare waarde	Maximale grenswaarde
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting \leq 53 dB	Heersende geluidsbelasting met ondergrens van 48 dB	63 dB stedelijk gebied 58 dB buitenstedelijk gebied
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $>$ 53 dB	Heersende geluidsbelasting	68 dB
Eerder vastgestelde hogere waarde	Laagste van: <ul style="list-style-type: none"> • Heersende waarde (ondergrens 48 dB) • Eerder vastgestelde hogere waarde 	63 dB stedelijk gebied 58 dB buitenstedelijk gebied 68 dB saneringswoningen*

* Hoger dan 68 dB is mogelijk, maar dan is bij reconstructie geen toename meer mogelijk

Indien de geluidsbelasting met 1,50 dB of meer toeneemt, is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Een onderzoek naar mogelijke bron-, overdracht- en ontvangermaatregelen is dan noodzakelijk. De toename mag niet meer dan 5 dB bedragen tenzij wordt voldaan aan de voorwaarden beschreven in artikel 100a, lid 1a en 1b. Indien de toename meer dan 5 dB is en geen maatregelen mogelijk zijn moet een gelijk aantal woningen elders met een tenminste gelijke waarde verminderd worden (compensatieregel). Deze compensatieregel geldt niet bij de aanleg van een nieuwe weg.

3.2.5 Gevolgen elders

Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer op andere wegen dan de te reconstrueren weg moet het akoestisch onderzoek volgens de Wet geluidhinder tevens betrekking op die andere wegen. Het gaat hierbij om de zogenaamde 'gevolgen elders'. De Wet geluidhinder schrijft voor de gevolgen elders te benoemen, maar stelt geen eisen met betrekking tot de toepassing van geluidsreducerende maatregelen.

3.2.6 Ontheffingen hogere waarden, bevoegde gezag en binnenwaarde

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn en het voldoen aan de grenswaarden onoverkomelijke bezwaren ontmoet van landschappelijke, stedenbouwkundige, vervoerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag een besluit tot hogere grenswaarde nemen. In artikel 110a van de Wet geluidhinder is aangegeven wie het bevoegd gezag is. Als het een gemeentelijke weg betreft dan zijn burgemeester en wethouders van de gemeente waarbinnen de activiteit zal worden uitgevoerd. Bij aanleg of wijziging van rijks- of provinciale wegen zijn Gedeputeerde Staten bevoegd.

Indien ontheffing wordt verleend worden aanvullende eisen gesteld voor wat betreft de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten van de woningen (en andere geluidsgevoelige gebouwen). In de artikelen 111 tot en met 114 van de Wet geluidhinder zijn de bepalingen opgenomen met betrekking tot deze binnenwaarden. Er geldt voor woningen in beginsel een maximale binnenwaarde van 33 dB. Voor onder andere les- en theorielokalen van onderwijsgebouwen en onderzoeks- en behandelruimtes van verpleeghuizen en ziekenhuizen geldt een strengere eis voor de binnenwaarde van 28 dB. Voor de diverse ruimten in geluidsgevoelige gebouwen zijn de te bereiken binnenwaarden opgenomen in het Besluit geluidhinder. Tevens stelt het Bouwbesluit voor nieuwe woningen eisen aan de minimale geluidswering van de externe scheidingsconstructies (gevels, dak en dergelijke), waardoor het binnenniveau gewaarborgd blijft.

3.2.7 Beoordeling per weg

In de Wet geluidhinder is bepaald dat de geluidsbelasting per afzonderlijke weg bepaald dient te worden. Vaak is het duidelijk welke wegvakken als één weg moeten worden gezien. In meer complexe situaties is de definitie uit de Wet geluidhinder echter niet voldoende om een eenduidige wegingdeling te maken. Doorgaande wegen die halverwege enkel van naam veranderen, maar over dezelfde verkeersintensiteiten en wegkarakteristieken blijven beschikken worden vanuit logisch oogpunt als één weg beschouwd worden.

3.2.8 Verleende hogere grenswaarden

Binnen het onderzoeksgebied van deelgebied 5, 6 en 7 zijn in het verleden geen hogere grenswaarden ten aanzien van wegverkeer verleend met uitzondering van bestemmingsplan Anna's Hoeve. In dit bestemmingsplan zijn hogere waarden vastgesteld tot 60 dB voor de bouwvlakken die aan de bestaande Weg over Anna's Hoeve grenzen. De aanleg van de Verlegde Weg over Anna's Hoeve is een nieuwe weg en hiervoor gelden de hogere waarden van de bestaande weg niet. Het feit dat er hogere waarden zijn vastgesteld voor de bestaande weg is daarom niet relevant voor de aanleg van de nieuwe weg.

3.2.9 Saneringswoningen

Als een woning of andere geluidsgevoelige bestemming in 1986 aanwezig was en toen al een geluidsbelasting ondervond van meer dan 60 dB(A), dan is er sprake van een saneringssituatie. De Minister van Infrastructuur en Milieu moet voor saneringssituaties eenmalig een zogenaamd saneringsprogramma vaststellen, waarin de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel of de grens van het terrein wordt vastgelegd. Indien er sprake is van saneringssituaties waarvoor dit nog niet gebeurd is en tevens sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dan zal het bevoegd gezag gelijktijdig de hogere waarde voor zowel de reconstructie als de sanering vaststellen.

In het verleden zijn diverse 'saneringslijsten' opgesteld: de A-lijst, B-lijst, Raillijst, 70+ lijst en de Eindmeldingslijst. Van deze lijsten is alleen de A-lijst op dit moment nog relevant, omdat de financiering van deze woningen uit de ISV (Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing)-middelen gefinancierd wordt. De Raillijst is niet meer relevant omdat bij de aanpak en financiering van de sanering van railverkeerslawaaai geen onderscheid meer gemaakt wordt tussen Raillijst- en overige saneringswoningen. Het onderscheid tussen B-lijst, 70+lijst en Eindmelding is ook niet meer relevant. Al deze woningen behoren nu tot de saneringsvoorraad.

A-lijst en 70+

Op de A-lijst staan alle saneringswoningen die op 1 maart 1986 een geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaai ondervonden van 65 dB(A) of hoger én waar gevelmaatregelen door de gemeente destijds als enige oplossing werd gezien. Van deze lijst zijn de woningen waarvan de berekende geluidsbelasting voor de toekomst hoger was dan 70 dB(A) om wettechnische redenen afgehaald. Dit zijn de zogenoemde 70+ woningen geworden.

Langs het HOV traject zijn geen woningen gelegen die A-lijst en 70+ lijst staan.

B-lijst

Op de B-lijst staan saneringswoningen die op 1 maart 1986 een geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï ondervonden van 60 dB(A) tot en met 64 dB(A) en waar gevelmaatregelen door de gemeente destijds als enige oplossing werd gezien. De B-lijst bevat circa 205.000 woningen. B-lijst woningen zijn tegenwoordig onderdeel van de saneringsvoorraad.

Langs het HOV traject is een aantal woningen gelegen dat op de B-lijst staat. Op het moment dat er in het project sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh dan is het verplicht om de sanering binnen het project op te lossen. Als er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh is het aan de gemeente Hilversum wanneer de sanering wordt opgelost.

Raillijst

Op de Raillijst staan alle saneringswoningen vanwege railverkeerslawaaï waar gevelmaatregelen door de gemeente destijds als enige oplossing werd gezien. De Raillijst bevat circa 23.500 woningen. De sanering liep tot en met ISV-2 via het ISV en was een verantwoordelijkheid voor gemeenten. Vanaf 2011 wordt de sanering van de Raillijstwoningen en van alle andere saneringssituaties langs het spoor door Prorail opgepakt en gefinancierd.

Langs het HOV traject zijn in de gemeente Hilversum woningen gelegen die op de Raillijst staan. Momenteel is de gemeente Hilversum bezig met het saneren van de raillijstwoningen langs het spoor. De HOV passeert ter hoogte van de Oosterengweg een pilotproject voor minischermen en raildempers. In dat project is rekening gehouden met de komst van de HOV. Het saneringsproject in het kader van de raillijst is verder niet van invloed op het HOV project. Wel is voor de berekening van de bijdrage van het railverkeerslawaaï in de cumulatiberekeningen rekening gehouden met de maatregelen aan het spoor.

Eindmeldingslijst

Tot 2005 hadden gemeenten wel de plicht hun saneringssituaties aan te melden bij de minister maar was hieraan geen einddatum gekoppeld. In 2005 is bepaald dat gemeenten tot 1 januari 2007 de tijd hadden om alle saneringssituaties vanwege railverkeerslawaaï die nog niet eerder gemeld waren, alsnog te melden. Voor wegverkeerslawaaï werd deze datum enige jaren later bepaald op 1 januari 2009. De operatie waarmee de gemeenten deze laatste nog niet gemelde saneringssituaties konden aanmelden wordt de Eindmelding genoemd. Nu, na afloop van de Eindmelding, staat de saneringsomvang in principe vast. Met de eindmelding wegverkeerslawaaï zijn circa 83.000 saneringssituaties aangemeld en met de eindmelding railverkeerslawaaï circa 21.000 saneringssituaties. Dat brengt het totaal aantal saneringssituaties op 445.000 respectievelijk 64.000 voor weg en rail.

Langs het HOV traject is een aantal woningen gelegen dat op de eindmeldingslijst staat. Op het moment dat er in het project sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh dan is het verplicht om de sanering binnen het project op te lossen.

3.3 Overige bronnen en cumulatie

Wanneer een woning of ander geluidsgevoelig gebouw binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidszones ligt, dienen bij het aanvragen van hogere waarde ook de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen onderzocht te worden. Cumulatie wordt uitsluitend voor gezoneerde geluidsbronnen uitgevoerd. De cumulatie vindt voorts alleen plaats voor de geluidsgevoelige bestemmingen waarbij de voorkeursgrenswaarde vanwege de busbaan of de aanleg van nieuwe wegen in de deelgebieden overschrijden of indien sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder of van gevolgen elders. In verband met de omvang van het project is in dit akoestisch onderzoek gekozen om de samenloop van alle geluidsbronnen in de nabijheid van deelgebied 5, 6 en 7 te beschouwen. Verder worden in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing ook de 30 km/uur wegen meegenomen in het onderzoek.

Voor deelgebied 5, 6 en 7 zijn de volgende geluidsbronnen relevant voor de cumulatieve geluidsbelasting:

- HOV busbaan
- Verlegde Weg over Anna's Hoeve
- Railverkeer
- Overige wegen: Minckelersstraat en ontsluiting BP Anna's Hoeve over bestaande Weg over Anna's Hoeve, Liebergerweg en Mussenstraat

In de berekeningen van de bijdrage van het railverkeer is voorts rekening gehouden met het pilotproject voor minischermen en raildempers ter hoogte van de Oosterengweg en Van Linschotenlaan in het kader van de sanering van het railverkeerslawaaï. Plaatsing van de geluidschermen ten behoeve van het reduceren van railverkeerslawaaï heeft overigens geen relevante invloed op de overdracht van het geluid ten gevolge van de HOV in de richting van de woningen.

3.4 Flankerend geluidsbeleid

Er is geen flankerend geluidsbeleid van kracht waarin plandempels voor de maximale gecumuleerde geluidsbelasting zijn opgenomen. Er zijn wel ambitieniveaus opgenomen in de actieplannen van de diverse gemeenten en de provincie Noord-Holland. De provincie zal echter bij het nemen van het hogere waarde besluit op maat afwegen in hoeverre er bij de gecumuleerde geluidbelastingen nog sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4 Uitgangspunten geluidberekeningen en modellering

In dit hoofdstuk zijn de gebruikte uitgangspunten van de rekenmodellen opgenomen. Tevens zijn de model technische uitgangspunt opgenomen en nader toegelicht.

4.1 Algemene uitgangspunten

De volgende uitgangspunten zijn voor de beschouwde deelgebieden binnen het project HOV in 't Gooi gehanteerd:

- We gebruiken de verkeersgegevens van de volgende jaren:
 - 2016: Peiljaar 1 jaar voor reconstructie
 - 2027: 10 jaar na reconstructie / aanleg
- Aanleg van de HOV is op het gehele onderzochte traject een aanleg van een nieuwe weg
- De bussen worden in het rekenmodel ingevoerd als voertuigcategorie 'middelzware voertuigen'
- Wegdektype nieuwe busbaan is referentiewegdek (dichtasfaltbeton AC surf)
- Wegdektypen van te reconstrueren delen na reconstructie zijn gelijk aan de wegdektypen vóór reconstructie
- De rekensnelheden van de bussen zijn als volgt:
 - 80 km/uur buiten de bebouwde kom
 - 50 km/uur binnen de bebouwde kom met uitzondering van het wegvak voor en na de haakse bocht bij het Wandelpad ter hoogte van de spoorwegovergang. Vanwege de overgang en omdat de bus daar af moet remmen voor een scherpe bocht, wordt hier een gemiddelde representatieve snelheid van 30 km/uur gehanteerd
 - 30 km/uur op de Wilhelminastraat. Het laatste deel van het tracé over de Wilhelminaweg wordt een 30 km/uur weg die geen geluidszone volgens de Wet geluidhinder kent. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is voor deze weg wel een aanlegtoets volgens het beoordelingskader van de Wet geluidhinder uitgevoerd
 - Nieuwe oprit rijksweg A27: 80 km/uur
 - Nieuwe afrit rijksweg A27: 80 km/uur
- Bussen krijgen voorrang door middel van verkeerslichten en hoeven daarom niet af te remmen en/of op te trekken bij kruispunten met bestaande wegen
- Aftrek correctie conform 3.4 artikel van het RMG 2012
- Aftrek correctie conform 3.5 artikel RMG 2012
- Het onderzoeksgebied wordt beperkt tot een afstand waarbinnen de berekende geluidsbelastingen in het toekomstig maatgevende jaar onder de voorkeursgrenswaarde liggen. Hiermee wordt het aandachtsgebied voor het onderhavige geval op maat toegesneden
- Verkeersgegevens zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng op 17 juni 2016 met kenmerk NH1093/Ppe/0587.01. In de bijlagen 2 en 3 zijn achtereenvolgens de aangeleverde verkeersgegevens voor de openbare wegen en bussen weergegeven

- Uit de verkeersgegevens blijkt dat er buiten het te onderzoeken plangebied drie wegen zijn waarbij de toename van de verkeersintensiteiten als gevolg van de reconstructie meer dan 40 %. Dit betekent dat de toename van de geluidsbelasting op deze wegen meer dan 2 dB bedraagt. Het gaat hierbij om de Liebergerweg, de Mussenstraat en het zuidelijk deel van de Anthony Fokkerweg. Op deze wegen nemen de verkeersintensiteiten meer dan 40% toe als gevolg van de aansluiting van de Mussenstraat op de VWoAH
- De aansluiting van de Mussenstraat op de VWoAH is 30 km/uur en valt daarmee niet onder de Wet geluidhinder. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is wel aangesloten bij het beoordelingskader van de Wet geluidhinder en zijn de effecten van deze aansluiting inzichtelijk gemaakt

4.2 Uitgangspunten nieuwe VWoAH (deelgebied 5)

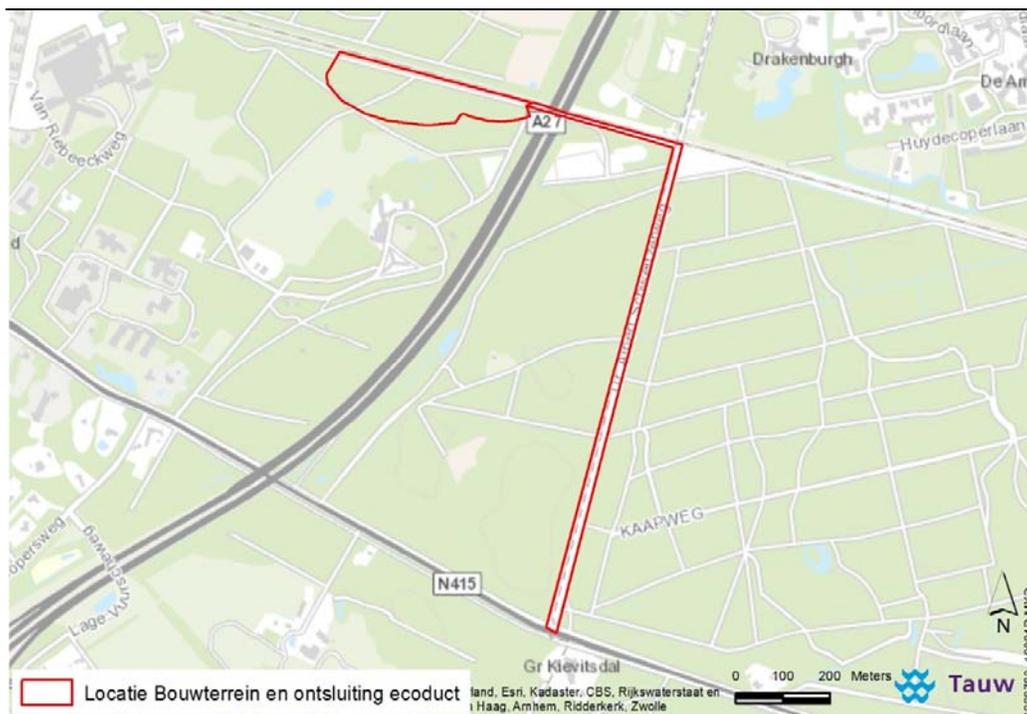
Daarnaast wordt binnen deelgebied 5 ook de nieuwe Verlegde Weg over Anna's Hoeve (verder VWoAH genoemd) aangelegd. Hoewel de aanleg van deze weg niet nodig is voor de realisatie van de HOV, zijn de effecten ten gevolge van de aanleg van deze nieuwe weg in het voorliggende akoestisch onderzoek onderzocht. Hiervoor zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- Gehanteerde dwarsdoorsnede doorsnijding wal Anthony Fokkerweg: Tekeningnummer 336881-W503-11-29-65 A0.1 van 24-3-2015 aangeleverd op 2-4-2015 door Grontmij
- Gehanteerde ontwerptekening "Verlegde Weg over Anna's Hoeve - Ontwerp as ten behoeve van geluidsonderzoek". Tekeningnummer alm so VWoAH v002_3D MX aangeleverd op 6 mei 2015 door Grontmij
- Uitgangspunten VWoAH (dwarsprofielen) aangeleverd op 29 mei 2015 door Grontmij
- Gehanteerde verkeersgegevens: Etmaalintensiteiten en voertuigverdeling uit het rapport "Verkeersgegevens en omgevingsvariabelen ten behoeve van PIP HOV in 't Gooi", kenmerk NH1093/Ppe/0587.01 van 17 juni 2016 door Goudappel Coffeng. Als maatgevende jaar is 2027 aangegeven. Dit is 10 jaar na aanleg van de HOV
- Tekening aansluiting Mussenstraat op VWoAH: "Mussenstraat LARGAS" aangeleverd door de Provincie Noord-Holland op 6 april 2016
- Gehanteerde snelheden: 50 km/uur (binnen de bebouwde kom en voor de bocht ter hoogte van Monnikenberg tot de Minckelersstraat) en 60 km/uur (buiten de bebouwde kom)
- Beoordelingspunten zijn op de woonbestemmingen van BP Anna's Hoeve geprojecteerd op een afstand van 10 meter van de weg-as zoals aangegeven door de gemeente Hilversum naar aanleiding van de nieuwe verkaveling
- Het wegdektype is referentiewegdek (dichtasfaltbeton AC surf)

4.3 Uitgangspunten tijdelijke bouwweg Ecoduct (deelgebied 5)

Voor de tijdelijke bouwweg naar het Ecoduct zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De bouwroute naar het ecoduct is een tijdelijke situatie. In figuur 4.1 is de route weergegeven
- De dichtstbijzijnde woning ligt op circa 20 meter van de route ten noorden van het spoor. Dit is de woning aan de dr. Albert Schweitzerweg 4
- Voor het bronvermogen wordt uitgegaan van een bronvermogen van een zware vrachtwagen. Dit komt overeen met een bronvermogen $L_{wr}=105$ dB(A)
- Voor de rijsnelheid wordt uitgegaan van 30 km/uur
- Er vinden in de representatieve bedrijfssituatie alleen in de dagperiode (07.00-19.00 uur) vrachtwagenbewegingen plaats met uitzondering van de buitendienststellingen van het spoor. Deze incidentele bedrijfssituatie vindt vier keer in een volledig weekend verdeeld over een half jaar plaats
- Het aantal vrachtwagens is niet bekend. Er wordt daarom berekend hoeveel vrachtwagenbewegingen binnen de grenswaarden passen in de representatieve bedrijfssituatie en de incidentele bedrijfssituatie
- De geluidsberekeningen worden uitgevoerd conform de Handleiding Reken- en Meten Industrielawaai van 1999 omdat dit goed aansluit bij het beoordelingswijze voor bouwwerkzaamheden en de bijbehorende vergunningplicht
- De geluidsbelasting van de bouwweg wordt getoetst aan de grenswaarden uit de "Schrikkelcirculaire" (Circulaire van 29 februari 1996 van de Minister van VROM, getiteld 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'). Hoewel de bouwplaats naar verwachting geen inrichting is, sluit deze beoordeling volgens de Wet milieubeheer beter aan bij de aard van de werkzaamheden dan een beoordeling volgens de Wet geluidhinder



Figuur 4.1 Ligging tijdelijke bouwweg

4.4 Uitgangspunten nieuwe ontsluiting Venetapark (deelgebied 6)

Voor de nieuwe ontsluitingsweg van het Venetapark zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- In- en uitgaand verkeer naar het Venetapark komt via een nieuwe ontsluitingsweg aan de Liebergerweg (noordzijde). Uitgaand vrachtverkeer is ook mogelijk via de parallelweg (zuidzijde), over de nieuwe tunnel naar de Mussenstraat en sluit aan op de VwoAH
- De nieuwe ontsluitingsweg wordt een openbare weg
- Meerdere bedrijven (onder andere Venetapark, Wasco en Buhl) maken gebruik van deze ontsluiting
- De maximaal toelaatbare snelheid wordt 30 km/uur. Dit komt overeen met het snelheidsregime op de Liebergerweg ten westen van de Oosterengweg
- Het wegdek wordt elementenverharding in keperverband
- Voor de verkeersgegevens is het rapport “141208 VTW-012 Rapportage Verkeerstellingen Venetapark, revisie 1 (D2)” gebruikt. Hierbij wordt uitgegaan van het werkdaggemiddelde (worstcase). Uit de verkeerstellingen blijkt dat er 112 lichte motorvoertuigen in de dagperiode, zes lichte motorvoertuigen in de avondperiode en vijf lichte motorvoertuigen in de nachtperiode zijn. In de dagperiode zijn er verder negen middelzware motorvoertuigen en één zwaar motorvoertuig. Omdat in de telperiode niet alle panden op het Venetapark verhuurd zijn, is berekend hoeveel voertuigbewegingen binnen de voorkeursgrenswaarde passen

- Een 30 km/uur weg valt niet onder de Wet geluidhinder (Wgh). In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing wordt voor de beoordeling van deze weg echter wel aangesloten bij het toetsingskader uit de Wet geluidhinder
- Er wordt rekening gehouden met een aftrek van 5 dB (artikel 110g Wgh) omdat sprake is van een definitieve situatie. De aftrek van 5 dB is vanuit de Wet geluidhinder mogelijk in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst

In figuur 4.2 is de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg voor het Venetapark weergegeven.



Figuur 4.2 Nieuw aan te leggen ontsluitingsweg Venetapark

4.5 Uitgangspunten tijdelijke overweg Mussenstraat (deelgebied 6)

Voor de tijdelijke overweg zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De tijdelijke overweg wordt tussen 2018 en 2020 gebruikt
- De tijdelijke overweg wordt alleen gebruikt door nooddiensten
- De raildempers en minischermen zijn nog niet opgenomen in het geluidregister
- Ter plaatse van de tijdelijke overweg worden in 2017 geen raildempers en minischermen gerealiseerd. Na opheffing van de tijdelijke overweg worden de raildempers en minischermen geplaatst

4.6 Rekenmethode en modellering

4.6.1 Rekenmodel en rekenmethode

Op basis van de beschikbare informatie (ontwerptekeningen en rekenmodel agglomeratie Hilversum) zijn rekenmodellen voor de verschillende deelgebieden voor de verschillende peiljaren gemaakt. Het Tracé ontwerp van 24 oktober 2013 (deelgebieden 5, 6 en 7) zoals aangeleverd door de provincie Noord-Holland vormt het uitgangspunt voor de modellering.

Door middel van overdrachtsberekening in het softwarepakket Geomilieu versie 2.61 zijn de geluidsbelastingen op de gevels van woningen binnen het onderzoeksgebied vastgesteld. De modellering en overdracht hebben plaatsgevonden volgende de voorgeschreven methoden van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 met uitzondering van de tijdelijke bouwweg. Voor de tijdelijke bouwweg zijn de voorgeschreven methoden uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai gehanteerd.

In figuur 4.3 is een 3D weergave van de rekenmodellen opgenomen. De rekenmodellen worden beschikbaar gesteld aan de provincie Noord-Holland en kunnen op aanvraag ingezien worden. In bijlage 1 zijn meer weergaven van de rekenmodellen en een aantal gegevens van de rekenmodellen opgenomen.



Figuur 4.3 3D Weergave rekenmodel deelgebieden 5,6 en 7. In bijlage 1 zijn gedetailleerde weergaven van de verschillende deelgebieden opgenomen

4.6.2 Kruispunten, minirotondes en obstakels

Bushaltes en spoorwegovergangen van de HOV zijn in het rekenmodel opgenomen als obstakels conform het Reken- en meetvoorschrift 2012. In deelgebieden 5, 6 en 7 betreft dit de halte ter hoogte van de Van Linschotenlaan en de spoorwegovergang ter hoogte van het Wandelpad.

4.6.3 Bodem en hoogteligging

Het hoogtemodel van de bestaande situatie is overgenomen uit het rekenmodel van de agglomeratie Hilversum dat door de gemeente Hilversum is aangeleverd. Voor de modellering van de kunstwerken (onderdoorgang Oosterengweg, ecoduct en fly-over) zijn de hoogtes uit de betreffende ontwerpen overgenomen.

De generieke bodemfactor bedraagt 0,0 (akoestisch harde bodem). Akoestisch zachte bodemgebieden zoals groenstroken en weiland zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 1,0. De bodemgebieden onder het bestemmingsplan Monnikenberg, bestemmingsplan Anna's Hoeve en het Projectuitvoeringsbesluit bouwplan van Linschotenlaan zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0,5.

4.6.4 Geluidsschermen

Op het ecoduct over het spoor wordt een scherm ter voorkoming licht- en geluidhinder geplaatst van 4 meter hoogte. Dit scherm is in de modellering opgenomen. Overige afschermingen in het ontwerp zijn visuele afschermingen en hebben geen geluidsafschermende werking. Deze zijn daarom niet als geluidsscherm in het rekenmodel opgenomen.

4.6.5 Toetspunten en gebouwen

De adresgegevens en hoogtes van de toetspunten die zijn ingevoerd zijn gebaseerd op het door de gemeente Hilversum aangeleverde rekenmodel, recente foto's (Globespotter 2.8), kadastragegevens (BAG) en de hogere waarde lijsten. De geluidsniveaus worden invallend (zonder reflectie van de achterliggende gevel) bepaald. Voor woningen die geprojecteerd zijn op basis van vastgestelde bestemmingsplannen zijn op basis van deze bestemmingsplannen op de rooilijnen van de bestemming wonen toetspunten ingevoerd tot de maximale bouwhoogte met uitzondering van BP Monnikenberg. Voor BP Monnikenberg wordt uitgegaan van walwoningen.

4.6.6 Kunstwerken

De fly-over en het ecoduct zijn gemodelleerd door middel van hoogtelijnen. Indien de rijlijnen kruisen met de kunstwerken is dit gemodelleerd met reflecterende schermen (reflectiefactor 0,8) die de mondingen representeren.

De tunnel in de Oosterengweg is gemodelleerd door middel van hoogtelijnen en schermen. De gehele tunnelmond is als een reflecterend scherm gemodelleerd (reflectiefactor 0,8).

Omdat het stijgend gedeelte van het verkeer in de tunnel in de Oosterengweg een helling van respectievelijk 5 % richting Van Riebeeckweg en 6 % richting Liebergerweg moet overwinnen over een hoogteverschil van ten minste 6 meter is conform het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 een hellingcorrectie toegepast.

5 Resultaten deelgebied 5, 6 en 7 - Hilversum

In dit hoofdstuk worden de resultaten van deelgebied 5, 6 en 7 in Hilversum gepresenteerd. In paragraaf 5.1 zijn de resultaten van de aanleg van de HOV busbaan (aanleg nieuwe weg) samengevat en in paragraaf 5.2 zijn de resultaten van de reconstructie van de Oosterengweg samengevat. In paragraaf 5.3 worden de gevolgen elders besproken. De resultaten van de aanleg van de VWoAH worden in paragraaf 5.4 besproken. In paragraaf 5.5 wordt ingegaan op de resultaten van de nieuwe ontsluiting van het Venetapark en in paragraaf 5.6 wordt ingegaan op de tijdelijke bouwweg naar het eoduct. In paragraaf 5.7 wordt tot slot de tijdelijke overweg Mussenstraat ten behoeve van hulpdiensten besproken. In bijlage 4 en 5 zijn de resultaten op alle beoordelingspunten opgenomen. De weergegeven resultaten zijn inclusief de aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

5.1 Aanleg HOV busbaan Hilversum (deelgebieden 5, 6 en 7)

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting, vanwege het gedeelte van de aanleg van de HOV (aanleg nieuwe weg) dat onder de Wet geluidhinder valt (maximumsnelheden boven de 30 km/uur) op één geluidsgevoelige bestemming boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder ligt. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 58 of 63 dB wordt echter niet overschreden. Er dient een onderzoek uitgevoerd te worden naar maatregelen om de geluidsbelastingen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. In hoofdstuk 6 en 7 is dit onderzoek opgenomen.

Verder blijkt uit de berekeningen dat de geluidsbelasting, vanwege het gedeelte van de aanleg van de HOV (aanleg nieuwe weg) dat niet onder de Wet geluidhinder valt (30 km/uur weg) bij enkele appartementen aan de Prins Bernhardstraat en de Wilhelminastraat boven de voorkeursgrenswaarde ligt. In het PIP is voor deze appartementen een gemotiveerde afweging opgenomen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

In tabel 5.1 en 5.2 zijn de geluidsgevoelige bestemmingen weergegeven met een geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In de tabellen zijn ook de geluidsbelasting weergegeven en de overschrijding ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 5.1 Overzicht overschrijdingen voorkeursgrenswaarden ten gevolge van de aanleg HOV deelgebieden 5, 6 en 7 gemeente Hilversum die onder de Wet geluidhinder vallen

Omschrijving	Geluidsbelasting L_{den} in dB inclusief aftrek art. 110g Wgh	Overschrijding in dB
Oosterengweg 65	49	0,5

Tabel 5.2 Overzicht overschrijdingen voorkeursgrenswaarden ten gevolge van de aanleg HOV deelgebieden 5, 6 en 7 gemeente Hilversum die niet onder de Wet geluidhinder vallen (30 km/uur)

Omschrijving	Geluidsbelasting L_{den} in dB inclusief aftrek art. 110g Wgh	Overschrijding in dB
Appartementen Prins Bernhardstraat 43-113	50	1,1
Appartementen Wilhelminastraat 2-70	49	0,5

5.2 Reconstructie Oosterengweg Hilversum (deelgebied 6)

Uit de berekeningen blijkt dat er vanwege de fysieke wijzigingen van de Oosterengweg geen sprake is van een reconstructie zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

5.3 Gevolgen elders Vogelbuurt (deelgebied 5)

Uit de aangeleverde verkeersgegevens blijkt dat er buiten deelproject 5, 6 en 7 wegen zijn waarbij de toename van het verkeer (de verkeersintensiteiten) als gevolg van de wijzigingen meer dan 40 % bedraagt. Dit betekent dat de toename van de geluidsbelasting op deze wegen meer dan 2 dB bedraagt. Het gaat hierbij om de Liebergerweg, de Mussenstraat en het zuidelijk deel van de Anthony Fokkerweg en wordt veroorzaakt door de wijzigingen aan de Oosterengweg en de aansluiting van de Mussenstraat op de VWoAH.

De resultaten van de berekeningen in de Vogelbuurt zijn opgenomen in bijlage 5.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting van de Liebergerweg en de Mussenstraat na de wijzigingen bij meerdere woningen met maximaal respectievelijk 4 en 3 dB toeneemt door de wijzigingen aan de Oosterengweg en de aansluiting van de Mussenstraat op de VWoAH. De geluidsbelasting bedraagt 10 jaar na de wijzigingen maximaal respectievelijk 54 en 53 dB. De maximaal toelaatbare grenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting van de Anthony Fokkerweg ligt 10 jaar na de wijzigingen bij de woningen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Dit betekent dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening maatregelen overwogen kunnen worden om de geluidsbelasting terug te brengen naar de heersende waarde. Dit is echter geen verplichting vanuit de Wet geluidhinder. In het PIP is voor deze woningen en appartementen een gemotiveerde afweging opgenomen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

In tabel 5.3 en 5.4 zijn de geluidsgevoelige bestemmingen weergegeven waarbij sprake is van een significante toename elders vanwege de fysieke wijziging van de Oosterengweg en de aansluiting van de Mussenstraat op de VWoAH.

Tabel 5.3 Overzicht gevolgen elders Liebergerweg, Hilversum

Omschrijving	Geluidsbelasting L_{den} 2027 in dB inclusief aftrek art. 110g Wgh	Toename in dB
Liebergerweg 135-213, Kamerlingh Onnesweg 2, Merelstraat 86, Reigerstraat 1, Sperwerstraat 1, Rontgenstraat 163	50-54	1,5-3,6
Liebergerweg 502-716, 758-806, Oosterengweg 566, 572-574, 580- 582, 590-594*	50-54	1,6-3,6

* Bij de woningen aan de Liebergerweg 718-736, 738-756 en 808 en de Mussenstraat 1 en 2 is geen sprake van een toename van 2 dB of meer ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB

Tabel 5.4 Overzicht gevolgen elders Mussenstraat, Hilversum

Omschrijving	Geluidsbelasting L_{den} 2027 in dB inclusief aftrek art. 110g Wgh	Toename in dB
Mussenstraat 1, 2-40*	50-53	1,5-3,4

* Bij de woning aan de Anthony Fokkerweg 284 is geen sprake van een toename van 2 dB of meer ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB

5.4 Aanleg Verlegde Weg over Anna's Hoeve (deelgebied 5)

In tabel 5.5 zijn de geluidsgevoelige bestemmingen weergegeven met een geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de aanleg van de nieuwe Weg Over Anna's Hoeve. In de tabellen zijn ook de geluidsbelasting weergegeven en de overschrijding ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 5.5 Overzicht overschrijdingen voorkeursgrenswaarden ten gevolge van de aanleg nieuwe Weg Over Anna's Hoeve deelgebied 5 gemeente Hilversum en gemeente Baarn

Omschrijving	Geluidsbelasting L_{den} in dB inclusief aftrek art. 110g Wgh	Overschrijding in dB
Minckelersstraat 167-169	49-53	4,1
Minckelersstraat 158-192	49-58	9,3
Anthony Fokkerweg 82-224	49-56	6,6
Liebergerweg 808	49	0,2
BP Anna's Hoeve diverse bouwvlakken	49-62	13,1
BP Monnikenberg	49-51	2,1
Van Linschotenlaan 1	49	0,9
Zandheuvelweg 15	49-50	1,6

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de aanleg van de nieuwe Weg over Anna's Hoeve (aanleg nieuwe weg) op meerdere geluidsgevoelige bestemmingen boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder ligt. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het reguliere verkeer, rekening houdend met autonome toename en zijn als zodanig dus geen gevolg van het project HOV in 't Gooi.

De maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Er dient een onderzoek uitgevoerd te worden naar maatregelen om de geluidsbelastingen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. In hoofdstuk 6 en 7 is dit onderzoek opgenomen.

5.5 Nieuwe ontsluitingsweg Venetapark (deelgebied 6)

De nieuwe ontsluitingsweg is een 30 km/uur weg en valt daarmee buiten de Wet geluidhinder. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is voor de aanleg wel aangesloten bij het beoordelingskader van de Wet geluidhinder. Uit de berekeningen blijkt dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde bij de geluidsgevoelige bestemmingen bij een etmaalintensiteit tot circa 655. Ten opzichte van de tellingen is dit een factor 5 hoger dan de huidige etmaalintensiteit. Het is onwaarschijnlijk dat deze intensiteiten, ook bij volledige verhuur van de panden op het Venetapark, zullen worden gehaald of overschreden. Verwacht kan daarom worden dat in alle gevallen voldaan zal worden aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en er met het oog op de geluidbelasting sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.6 Tijdelijke bouwweg Ecoduct (deelgebied 5)

In tabel 5.6 is het aantal vrachtwagenbewegingen weergegeven waarbij aan verschillende grenswaarden voor indirecte hinder wordt voldaan. Hierbij is gekeken naar:

- De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde conform de Circulaire indirecte hinder
- Een grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde. Bij een woning langs het spoor zoals de woning aan de Dr. Albert Schweitzerweg 4 mag er van uitgegaan worden dat de gevelwering minimaal 20 dB(A) bedraagt. Dit betekent dat bij deze grenswaarde voldaan wordt aan een vereist binnenwaarde van 35 dB(A) etmaalwaarde
- Een maximaal toelaatbare grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde onder de voorwaarde dat voldaan wordt aan de vereiste binnenwaarde van 35 dB(A) etmaalwaarde en er eventueel gevelmaatregelen nodig zijn

Tabel 5.6 Aantal vrachtwagenbewegingen tijdelijke bouwweg Ecoduct

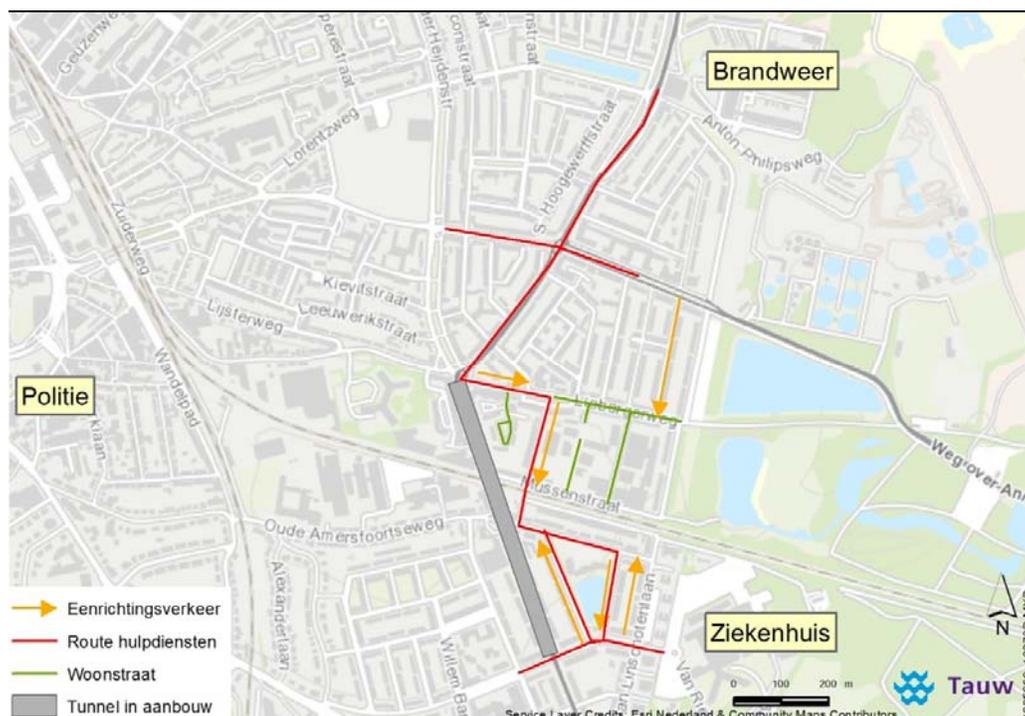
	Aantal vrachtwagenbewegingen dagperiode (07.00-19.00 uur)	Aantal vrachtwagenbewegingen avondperiode (19.00-23.00 uur)	Aantal vrachtwagenbewegingen nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Representatieve bedrijfssituatie			
Voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) etmaalwaarde	350	--	--
Grenswaarde 55 dB(A) etmaalwaarde	1090	--	--
Maximaal toelaatbare grenswaarde 65 dB(A) etmaalwaarde	>9999	--	--
Incidentele bedrijfssituatie			
Voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) etmaalwaarde	350	23	15
Grenswaarde 55 dB(A) etmaalwaarde	1090	75	47
Maximaal toelaatbare grenswaarde 65 dB(A) etmaalwaarde	>9999	750	472

Bij de aanleg van het ecoduct zal rekening gehouden moeten worden met de aantallen vrachtwagenbewegingen in tabel 5.5. Tot en met een aantal van 350 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode kan voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Voor de incidentele bedrijfssituatie zijn ruimere grenswaarden vergunbaar.

5.7 Tijdelijke overweg hulpdiensten Mussenstraat in Hilversum (deelgebied 6)

Tijdens de realisatie van de Oosterengwegtunnel wordt de Oosterengweg circa 2,5 jaar afgesloten. Dit betekent dat het verkeer via een alternatieve route het spoor moet kruisen. Omdat deze route van groot belang is voor met name hulpdiensten wordt gedurende de aanlegfase een tijdelijke spoorwegovergang gecreëerd bij de Mussenstraat. Deze overweg mag alleen door hulpdiensten worden gebruikt. In figuur 5.1 is de route voor hulpdiensten weergegeven.

Op basis van informatie van brandweer en ziekenhuis wordt verwacht dat circa 15 hulpdiensten per dag gebruik maken van de tijdelijke overweg. In de Mussenstraat geldt nu eenrichtingsverkeer. In de tijdelijke situatie zal dit worden opgeheven. Daarnaast veroorzaakt de tijdelijke omleidingsroute plaatselijk extra verkeer. Om de aanrijtijden voor hulpdiensten te kunnen garanderen is een tijdelijke spoorwegovergang noodzakelijk.



Figuur 5.1 Tijdelijke overweg hulpdiensten Mussenstraat

5.7.1 Effect railverkeer

Om de geluidbelasting van het spoor te reduceren wordt, in het kader van sanering railverkeer, ter plaatse van de huidige en tijdelijke overweg een pilotproject voor minischermen en raildempers uitgevoerd. Binnen dat project worden in 2017 raildempers en minischermen geplaatst. De raildempers en minischermen zijn nog niet opgenomen in het geluidregister zoals weergegeven op de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu¹.

In het huidige geluidregister zijn de voorgenomen maatregelen die in 2017 worden aangebracht nog niet opgenomen. Door de maatregelen te treffen neemt de geluidbelasting op de woningen en op de referentiepunten af ten opzichte van de geluidproductieplafonds die vastgelegd zijn in het geluidregister. Door realisatie van de tijdelijke overweg zullen gedurende de periode dat deze overweg nodig is over een lengte van circa 12 meter geen raildempers en schermen kunnen worden geplaatst. Daarbij neemt de geluidbelasting ter plaatse van de tijdelijke overweg in beperkte mate toe omdat het bodemgebied van de overweg in tegenstelling tot het ballastbed van een doorgaand spoor geen geluid absorbeert.

¹ <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

Door de raildempers en minischermen aan weerszijde van de overweg die al wel geplaatst kunnen worden neemt de geluidbelasting van het doorgaand spoor echter in belangrijke mate af. Door zowel een toe- als afname door de te treffen maatregelen in combinatie met de overweg zal de geluidbelasting ter plaatse effectief gelijk blijven aan de huidige geluidssituatie.

Na realisatie van de onderdoorgang wordt de tijdelijke overweg verwijderd en worden de raildempers en minischermen alsnog aangebracht waardoor de geluidssituatie ter plaatse van de Mussenstraat verder verbetert.

5.7.2 Effect omgeving door routing hulpdiensten

Door de routing van de hulpdiensten is een toename te verwachten in de geluidbelasting bij de woningen langs de tijdelijke omleidingsroute. De geluidbelasting wordt veroorzaakt door de toename van het wegverkeer van de hulpdiensten maar met name door de sirenes van de hulpdiensten. Zoals eerder vermeld gaat het om circa 15 hulpdiensten per dag. Niet alle 15 ritten zullen worden uitgevoerd door wagens met sirenes. Gezien de tijdelijkheid worden geen maatregelen getroffen aan het wegdek en/of de woningen. Een goede aanrijroute voor de hulpdiensten is van groot belang en prefereert in dit geval boven de verwachte hinder voor aanwonenden.

6 Afwegingskader geluidsreducerende maatregelen

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op een aantal plekken sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Hoewel de overschrijdingen grotendeels het gevolg zijn van de Verlegde Weg over Anna's Hoeve en in die zin dus geen direct gevolg is van de aanleg van de HOV busbaan, maakt deze aanleg wel deel uit van het PIP. Daarom dienen volgens de systematiek van de Wet geluidhinder geluidsreducerende maatregelen wel als onderdeel van het PIP onderzocht te worden. Maatregelen kunnen stuiten op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke of verkeerskundige aard of onvoldoende doeltreffend zijn. Hiervoor is een gemotiveerde afweging nodig. In dit hoofdstuk wordt beschreven welk afwegingskader gehanteerd wordt voor het onderzoek naar mogelijke maatregelen aan de bron en in de overdracht. De resultaten van het maatregelenonderzoek zelf zijn in hoofdstuk 7 opgenomen.

6.1 Volgorde maatregelen

De Wet geluidhinder (Wgh) kent een voorkeursvolgorde voor het treffen van geluidsreducerende maatregelen. De eerste voorkeur is een bronmaatregel, zoals een geluidsreducerende deklaag (bijvoorbeeld dunne deklagen). Als de voorkeursgrenswaarde dan nog steeds wordt overschreden, wordt vervolgens gekeken naar geluidsafscherpende voorzieningen zoals geluidschermen of wallen. Het verdiept aanleggen van een weg of het overkappen ervan kan ook onder de categorie geluidsreducerende maatregelen worden ondergebracht. Deze maatregelen komen niet in eerste instantie in aanmerking als met de traditionele maatregelen aan de Wgh kan worden voldaan. Een verdiepte ligging of een overkapping is over het algemeen veel duurder dan de aanleg van geluidsreducerende deklaag of geluidsafscherpende voorzieningen past ook niet binnen het ontwerp. In het project HOV in 't Gooi worden deze maatregelen dan ook niet verder beschouwd.

Wanneer bron- of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van landschappelijke, stedenbouwkundige, vervoerskundige, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag een besluit tot hogere grenswaarden nemen. Omdat in dit geval een Provinciaal Inpassingsplan wordt vastgesteld, is Gedeputeerde Staten bevoegd gezag.

Indien ontheffing wordt verleend worden aanvullende eisen gesteld voor wat betreft de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten van de woningen (en andere geluidsgevoelige gebouwen). Geluidsgevoelige ruimten zijn onder andere de woonkamer, de slaapkamers en een grote keuken. Waar nodig dienen dan maatregelen getroffen te worden aan de gevels en mogelijk ook aan de daken.

Maatregelen aan de bron en in de overdracht zorgen voor een goed woonklimaat rondom het huis. Maatregelen bij de ontvanger, zoals bijvoorbeeld geluidsisolerende beglazing, zorgen voor een goed woonklimaat in de woning.

6.2 Afwegingskader

6.2.1 Aanleiding voor het opstellen van een afwegingskader

Met ingang van 1 januari 2010 is de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder' (rijks-DMC) van kracht. De regeling is bedoeld voor de beoordeling van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen bij wegverkeerslawaaai en spoorweglawaaai. Als de kosten van de maatregelen volgens het doelmatigheidscriterium niet in redelijke verhouding staan tot de verbetering van de geluidssituatie, worden die maatregelen als 'ondoelmatig' genoemd.' Onder geluidbeperkende maatregelen wordt in de regeling verstaan: bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en (bij sanering in uitzonderlijke omstandigheden) onttrekking van een woning aan de bestemming. De Regeling introduceert een doelmatigheidscriterium dat in het kader van SWUNG is ontwikkeld, met een systematiek die gericht was op het terugdringen van de geluidbelasting van Rijkswegen. Toepassing van de regeling bij provinciale en gemeentelijke wegen is uitsluitend verplicht bij sanering van geluidsgevoelige bestemmingen langs deze provinciale- en gemeentelijk wegen. Deze situatie is hier niet aan de orde. Dit neemt niet weg dat de regeling vrijwillig toepast zou mogen worden. Uit praktijkervaringen met het toepassen van het 'rijks-DMC' blijkt echter dat hiermee vaak niet een optimale afweging gemaakt kan worden voor provinciale wegen, omdat deze in belangrijke mate afwijken van de rijkswegen. Zo liggen woningen en andere bebouwing veel dichters langs de provinciale wegen dan langs de rijkswegen, is het provinciale wegennet veel fijnmaziger en kent het sterk uiteenlopende verkeersintensiteiten in vergelijking met het rijkswegennet. Daarom wordt voor provinciale wegen gewerkt aan een provinciaal doelmatigheidscriterium. De provincie Noord-Holland heeft echter nog geen vastgesteld provinciaal doelmatigheidscriterium. Het provinciaal DMC is (nog) niet vastgelegd als beleidsregel en ook GS heeft zich er nog niet over uitgesproken. Daar komt nog bij dat binnen het project HOV in 't Gooi het in hoofdzaak gaat om gemeentelijke wegen, waarvoor geldt dat deze weer grote afwijkingen vertonen ten opzichte van provinciale wegen, bijvoorbeeld in de maximale toegestane rijsnelheid en nog grotere dichtheden van bebouwing langs de wegen.

Samengevat betekent dit dat er geen gestandaardiseerde methode voorhanden is om te bepalen of geluidsreducerende maatregelen in dit geval financieel doelmatig zijn. Daarom worden in de volgende paragrafen op maat criteria vastgesteld om te bepalen welke maatregelen in ieder geval voor wat betreft de te behalen reductie doeltreffend zijn en in algemene zin financieel doelmatig worden geacht. In volgorde worden altijd eerst bronmaatregelen afgewogen. Pas als deze niet doeltreffend zijn of onvoldoende soelaas bieden, worden overdrachtsmaatregelen afgewogen.

Hierbij is gebruik gemaakt van ervaringen uit de uitvoeringspraktijk bij wegaanleg en -onderhoud, overleg met de provincie en gemeentes, wegbeheerders en delen uit het provinciaal DMC dat in ontwikkeling is en het 'rijks-DMC'.

6.2.2 Gehanteerde criteria doeltreffendheid

Toepassing van een geluidsreducerende deklaag heeft naast voordelen ook nadelen. Een geluidsreducerende deklaag slijt bijvoorbeeld sneller en gaat minder lang mee. De deklaag moet daardoor eerder vervangen worden waardoor de kosten hoger zijn dan een standaard wegdek (asfalt). Geluidsschermen en -wallen hebben ook bijkomende nadelen voor de bewoners, omdat deze het uitzicht belemmeren. Daarom dient een geluidsreducerende maatregel voldoende doeltreffend te zijn om op te wegen tegen de nadelen.

Wij hanteren ten aanzien van de doeltreffendheid van maatregelen de volgende criteria:

- Een afscherming wordt alleen toegepast als die, al dan niet in combinatie met een stil wegdek, een geluidreductie van ten minste 5 dB oplevert op tenminste één beoordelingshoogte van één geluidgevoelig object
- De doeltreffendheid (hoorbare afname) van een geluidsreducerende deklaag voor busverkeer is zeer beperkt en wordt derhalve niet als (bron)maatregel toegepast. Een afname wordt als hoorbaar beoordeeld als deze tenminste 1,5 dB is (gelijk aan effectdrempel reconstructietoets Wet geluidhinder)
- Toepassing van een geluidsreducerende deklaag is altijd doeltreffend op de te reconstrueren en aan te leggen wegen voor het reguliere verkeer

6.2.3 Overwegende bezwaren van verkeerskundige aard

Toepassing van geluidsreducerende maatregelen zoals snelheidsverlaging kan leiden tot problemen in de doorstroming, of in het geval van de hoogwaardige openbaar vervoerverbinding tot knelpunten in het behalen van de gewenste aanrijtijden. Een geluidsreducerende deklaag kan leiden tot onveilige situaties of problemen met onderhoud en beheer van de weg. Zo kan een geluidsreducerende deklaag (zoals bijvoorbeeld open asfalt beton) slecht tegen wringend verkeer waardoor het vaker moet worden vervangen en bestaat bij toepassing van zeer open (dunne) deklagen kans op gladheid in de winter, omdat de stromingsweerstand voor de horizontale waterafvoer zeer hoog is en het wegdek langer nat blijft.

Wij hanteren de volgende verkeerskundige criteria:

- (Verdere) snelheidsverlagingen op de busbaan en openbare wegen stuit op bezwaren van verkeerskundige aard en worden daarom niet als geluidsreducerende maatregel toegepast. Lagere snelheden op de busbaan doen afbreuk aan de doelstelling van het project omdat de aanrijtijden dan niet meer worden gehaald. Op de openbare wegen komt de doorstroming in het gedrang
- Om te voorkomen dat een lappendeken van verschillende typen wegdekverhardingen ontstaat binnen de beheersgebieden van de wegbeheerders door toepassing van verschillende typen wegdekken over (relatief) korte afstanden wordt het volgende criterium gehanteerd: Alleen toepassing van een geluidsreducerende deklaag over een deel van een wegvak met een aaneengesloten lengte van tenminste 100 meter wordt overwogen voor de gemeentelijke wegen

- Toepassing van dunne geluidsreducerende deklagen wordt in verband met textuurschade (rafeling of korrelverlies door wringende banden) niet toegepast op:
 - Kruispunten (inclusief opstelstroken)
 - Rotondes (inclusief toeleidende wegen)
 - Scherpe bochten
 - Opstelvakken bij verkeersregelininstallaties
 - Uitritten van bedrijven met vrachtverkeer
 - Bushaltes
 - Bosrijke gebieden
- Op alle plaatsen waar om technische redenen geen dunne geluidsreducerende deklagen (DGD) kunnen worden aangelegd, wordt een dichte deklaag met een minimale C_{wegdek} van -2,5 dB bij 50 km/uur en -2,8 bij 60 km/uur toegepast

6.2.4 Overwegende bezwaren van landschappelijke / stedenbouwkundige aard

Maatregelen in het overdrachtsgebied zijn geluidschermen en wallen. Vooral in binnenstedelijke gebieden stuit het aanleggen van deze maatregelen op bezwaren:

- De ruimtelijke kwaliteit van de wegen wordt ernstig aangetast door het plaatsen van schermen. Door de weggebruiker en voor de bewoners van de weg wordt het wegbeeld bepaald door het aanzien van schermen in plaats van de bestaande bebouwing met bestaande weg, groen en bomen
- De bereikbaarheid van langs de wegen gelegen percelen en gebouwen wordt door het plaatsen van schermen ernstig verminderd. Het op eigen erf parkeren zal daardoor in veel situaties worden bemoeilijkt of onmogelijk worden gemaakt. Dit geldt ook voor het afleveren van goederen en het afzetten van personen bijvoorbeeld door taxi's
- De oversteekbaarheid van wegen wordt door het plaatsen van schermen ernstig belemmerd waardoor met name verkeer van voetgangers en fietsers ernstig wordt benadeeld. Om toch een redelijke oversteekbaarheid te waarborgen moeten schermen veelvuldig worden onderbroken, waardoor de veiligheid afneemt en de effectiviteit van de geluidafscherming sterk vermindert. Dit geldt in ieder geval bij alle kruisingen, wegaansluitingen en in- en uitritten
- De parkeersituatie in veel straten wordt door het plaatsen van schermen verslechterd. Langsparkeerplaatsen worden onbruikbaar wanneer geluidschermen dicht langs de weg worden geplaatst. Bovendien wordt de bereikbaarheid van parkeerplaatsen voor voetgangers ernstig geschaad
- De veiligheid wordt in veel situaties door het plaatsen van schermen geschaad. Dit betreft onder meer de sociale veiligheid (zichtbaarheid van voetpaden vanaf wegen), de verkeersveiligheid (bijvoorbeeld uitwijkmogelijkheden van fietsers, snelheidsverhogend effect van schermen, overzichtelijkheid van verkeerssituaties) en brandveiligheid (door het plaatsen van schermen wordt de bereikbaarheid van gebouwen voor de brandweer in veel situaties onvoldoende)
- Door hooggelegen geluidgevoelige objecten (appartementencomplexen) in stedelijk gebied dienen geluidschermen al snel relatief hoog uitgevoerd te worden om effectief te zijn op de hogere verdieping (doorsnijden zichtlijn)

De beschikbare ruimte is langs vrijwel alle wegen binnen het project HOV in 't Gooi onvoldoende om schermen te kunnen plaatsen en daarbij tevens rekening te houden met te stellen eisen in verband met onder meer parkeren, bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Groen en bomen moeten veelal verdwijnen om de nodige ruimte te kunnen vinden voor het plaatsen van schermen. Voor wallen geldt dit nog meer, aangezien deze meer ruimtebeslag vragen en hoger moeten zijn om dezelfde geluidafschermdende werking te bereiken ten opzichte van een geluidsscherm.

Er zijn echter ook situaties waar het plaatsen van schermen of wallen niet stuiten op de bovengenoemde bezwaren. Om te voorkomen dat in alle gevallen, dus ook wanneer het op voorhand al duidelijk is dat een scherm geen optie is, schermen doorgerekend moeten worden volgt hieronder een opsomming van de wegvakken waar schermen of wallen mogelijk zijn en worden afgewogen:

- HOV deelgebied 5, 6 en 7 met uitzondering van Van Linschotenlaan, Oosterengweg en Wilhelminastraat
- Verlegde Weg over Anna's Hoeve

6.3 Samenvatting te treffen maatregelen

Toepassing van het afwegingskader voor geluidsreducerende maatregelen voor het project HOV in 't Gooi leidt voor die situaties waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder tot de volgende conclusies:

- Voor de vrijliggende busbaan:
 - Ter hoogte van de Oosterengweg 65 dat onder de Wet geluidhinder valt zijn geen doelmatige of doeltreffende maatregelen mogelijk. Een geluidsreducerende deklaag wordt niet toegepast omdat het reducerend effect bij bussen slechts 0,9 dB is. Schermen ontmoeten op deze locatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het verlagen van de snelheid naar 30 km/uur ontmoet overwegende bezwaren van vervoerskundige aard omdat dan niet meer wordt voldaan aan de ontwerpeis voor een snelle verbinding
 - Ter hoogte van de Wilhelminastraat/Prins Bernhardstraat dat niet onder de Wet geluidhinder valt (maximum snelheid 30 km/uur) is het effect van een geluidsreducerende deklaag wordt naar verwachting nog kleiner dan bij de Oosterengweg 65 door de lagere snelheid van de bussen. Een geluidsreducerende deklaag wordt hier dus ook niet toegepast. Schermen ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Daarnaast is er ook geen ruimte om schermen te plaatsen
- Voor de nieuw aan te leggen wegen:
 - Op de Verlegde Weg over Anna's Hoeve ter hoogte van bestemmingsplan Anna's Hoeve wordt een geluidsreducerende deklaag met een Cwegdek van minimaal -4,2 dB bij 50 km/uur toegepast (in het rekenmodel wordt gerekend met de dunne deklaag W32-KonwéCity)

- In de bochten is het toepassen van dunne deklagen op de Verlegde Weg over Anna's Hoeve vanwege wringend verkeer niet mogelijk. Hier wordt een geluidsreducerende deklaag met een Cwegdek van -2,5 dB bij 50 km/uur en -2,8 dB bij 60 km/uur toegepast (in het rekenmodel wordt gerekend met het akoestisch geoptimaliseerd steenmastiekasfalt W27-SMA-NL8 G+). Dit wegdek wordt verder op de gehele Verlegde Weg over Anna's Hoeve toegepast met uitzondering van het gedeelte langs het bestemmingsplan Anna's Hoeve waar een dunne deklaag met een Cwegdek van minimaal -4,2 dB bij 50 km/uur wordt toegepast
- Tussen de Verlegde Weg over Anna's Hoeve en de appartementen aan de Anthony Fokkerweg wordt een absorberend geluidsscherm van 2 meter hoog toegepast.
- In dit stadium kan de doeltreffendheid van een geluidsscherm tussen de verlegde Weg over Anna's Hoeve en het bestemmingsplan Anna's Hoeve nog niet worden bepaald omdat de verkaveling van het bouwplan op de betreffende bouwvlakken nog niet bekend is. Dit zal gebeuren als de bouwplannen voor de bouwvlakken verder zijn uitgewerkt. In de afspraken tussen de provincie en de gemeente omtrent de compensatie van de grondexploitatie Anna's Hoeve als gevolg van de verlegde Weg over Anna's Hoeve is een bedrag opgenomen voor geluidsmaatregelen aan de gevels van de toekomstige bebouwing. Mocht in de uitwerking (op basis van het afwegingskader) blijken dat een geluidsscherm doeltreffend is en de kosten hoger zijn dan reeds gecompenseerd, dan zal de provincie hierover nadere afspraken maken met de gemeente Hilversum

In het volgende hoofdstuk wordt een toelichting gegeven op bovengenoemde maatregelen en zijn de berekeningsresultaten na maatregelen opgenomen.

7 Maatregelen deelgebied 5, 6 en 7 - Hilversum

In dit hoofdstuk worden de resultaten na het treffen van doelmatige en realiseerbare maatregelen volgens het afwegingskader (zoals opgenomen in hoofdstuk 6) binnen deelgebied 5, 6 en 7 in Hilversum gepresenteerd. De resultaten na maatregelen van de aanleg van de nieuwe Verlegde Weg over Anna's Hoeve (VWoAH) worden in paragraaf 7.1 besproken. In paragraaf 7.2 wordt ingegaan op de cumulatie. In bijlage 4 en 5 zijn de resultaten op alle beoordelingspunten opgenomen. De weergegeven resultaten zijn inclusief de aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

7.1 Aanleg VWoAH

Ter hoogte van BP Anna's Hoeve wordt als bronmaatregel een geluidsreducerende deklaag met een Cwegdek van minimaal -4,2 dB bij 50 km/uur toegepast (in het rekenmodel is gerekend met de dunne deklaag W32-KonwéCity²). In de bocht is het toepassen van deze stille wegdekken niet mogelijk. Hier wordt een geluidsreducerende deklaag met een Cwegdek van -2,5 dB bij 50 km/uur en -2,8 bij 60 km/uur toegepast (in het rekenmodel is gerekend met het akoestisch geoptimaliseerd steenmestiekasfalt W27-SMA-NL8 G+³). Dit wegdek wordt over de gehele VWoAH toegepast met uitzondering van het gedeelte waar dunne deklagen worden toegepast. Als overdrachtsmaatregel wordt tussen de VWoAH en de appartementen aan de Anthony Fokkerweg een absorberend geluidscherm van 2 meter hoogte toegepast. Bovenstaande bron- en overdrachtsmaatregelen zijn weergegeven in figuur 7.1.

De voorkeursgrenswaarde wordt na toepassing van geluidsreducerende deklaag ter hoogte van Van Linschotenlaan 1, BP Monnikenberg, de Zandheuvelweg 15 en de Liebergerweg niet meer overschreden. Ter hoogte van de Anthony Fokkerweg, BP Anna's Hoeve en Minckelersstraat wordt de voorkeursgrenswaarde nog wel overschreden.

² Uiteraard is in de praktijk ook toepassing van een ander geluidsreducerende deklaag mogelijk, zolang ten minste voldaan wordt aan de aangegeven eis voor Cwegdek

³ Uiteraard is in de praktijk ook toepassing van een ander geluidsreducerende deklaag mogelijk, zolang ten minste voldaan wordt aan de aangegeven eis voor Cwegdek


Figuur 7.1 Maatregelen aanleg VWoAH, Hilversum

Het verlagen van de snelheid naar 30 km/uur ontmoet overwegende bezwaren van vervoerskundige aard. Aanvullende geluidsreducerende maatregelen zijn derhalve niet mogelijk en voor deze (in aanbouw zijnde) woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden worden hogere waarden aangevraagd.

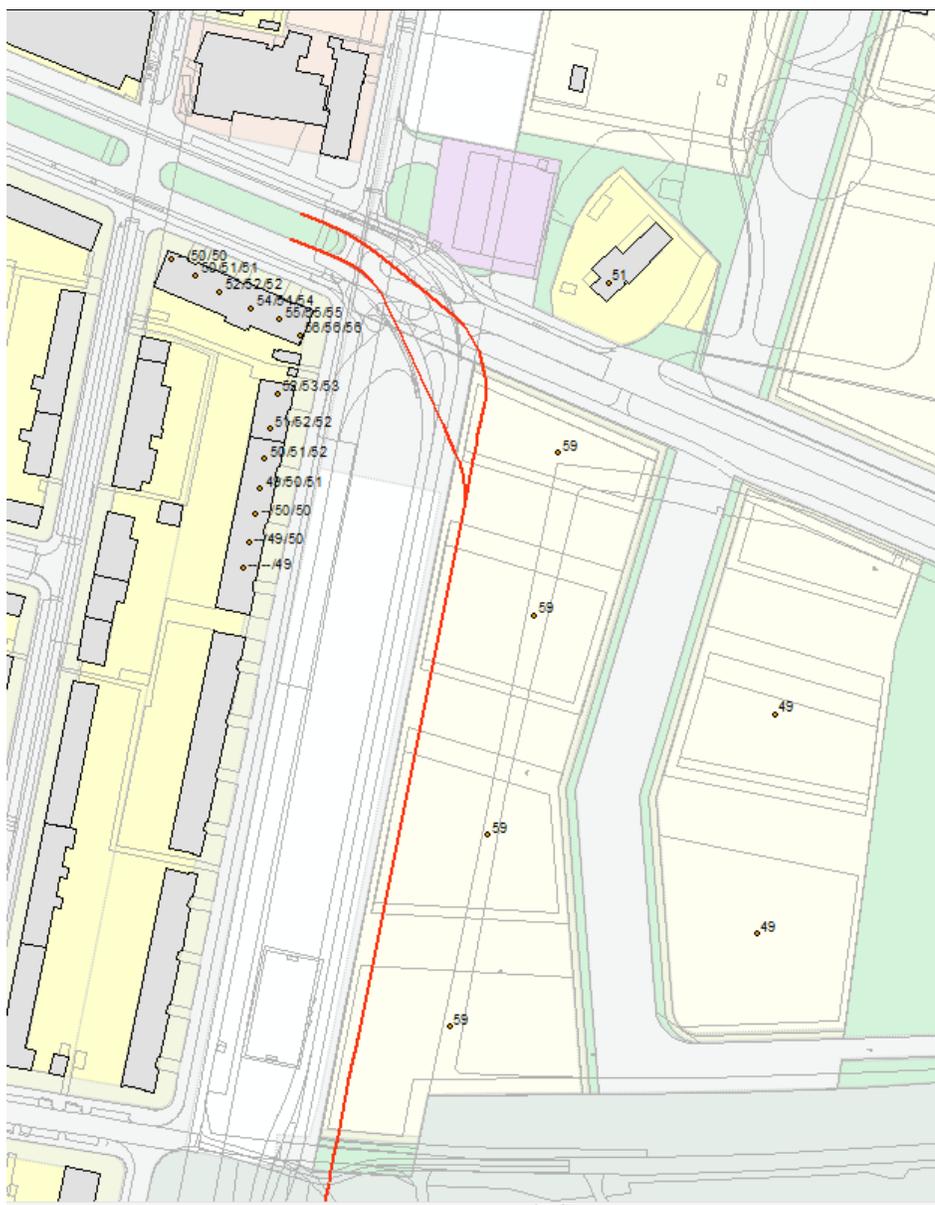
In tabel 7.1 en figuur 7.2 zijn de geluidsgevoelige bestemmingen weergegeven met een geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In de tabellen zijn ook de geluidsbelastingen weergegeven en de overschrijding ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 7.1 Overzicht overschrijdingen voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de aanleg Verlegde Weg over Anna's Hoeve gemeente Hilversum

Omschrijving	Geluidsbelasting L_{den} in dB inclusief aftrek art. 110g Wgh	Overschrijding in dB	Aantal adressen
Anthony Fokkerweg 82-122 ¹⁾	49-53	4,4	17
BP Anna's Hoeve diverse bouwvlakken	49-59	10,7	n.v.t. ²⁾
Minckelersstraat 167	49-51	2,2	1
Minckelersstraat 160-192	50-56	7,7	17

¹⁾ Met uitzondering van Anthony Fokkerweg 106, 116, 118 en 120

²⁾ Adressen zijn nog niet bekend, het betreft de bouwvlakken 17, 18, 19, 20, 22 en 23



Figuur 7.2 Overzicht hogere waarden door Verlegde Weg over Anna's Hoeve

7.2 Cumulatie

Een hogere grenswaarde kan wettelijk alleen worden verleend als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Ten behoeve van de ruimtelijke inpasbaarheid is daarom ook de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer berekend. Deze wordt door de Provincie gebruikt om te beoordelen of er na realisatie van het project sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor het aspect geluid. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend zonder toepassing van de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidsbelastingen bij de geluidsgevoelige bestemmingen zijn samengevat in de tabellen 7.2 en 7.3. Hierbij zijn alleen de geluidsgevoelige bestemmingen weergegeven waarvoor de voorkeursgrenswaarde in het geval van de aanleg van de HOV busbaan en/of de aanleg van de VWoAH wordt overschreden.

In bijlage 4 zijn de bijdragen van de diverse deelbronnen op de relevante beoordelingspunten weergegeven. Daarbij is ook aangegeven welke deelbron maatgevend is.

Tabel 7.2 Cumulatieve geluidsbelasting deelgebied 5, 6 en 7 dat onder de Wet geluidhinder valt

Omschrijving	Cumulatieve geluidsbelasting 2027 L _{Cum} in dB exclusief aftrek art. 110 g Wgh	Toename cumulatieve geluidsbelasting t.o.v. 2016 in dB	Maatgevende geluidsbronnen
Oosterengweg 65	66	-3	Railverkeer
Anthony Fokkerweg 82-122 ¹⁾	56-59	1-4	VWoAH,
Minckelersstraat 160-192	59-62	4-11	VWoAH, Minckelersstraat
Minckelersstraat 167	60	4	Ontsluitingsweg BP Anna's Hoeve
BP Anna's Hoeve bouwvlakken 17, 57-65 18, 19, 20, 22 en 23		1-12	VWoAH, Ontsluitingsweg BP Anna's Hoeve

¹⁾ Met uitzondering van Anthony Fokkerweg 106, 116, 118 en 120

Uit de resultaten blijkt dat de cumulatieve geluidsbelasting in 2027 maximaal 66 dB bedraagt bij de woning aan de Oosterengweg 65. Bij de Oosterengweg 65 neemt de cumulatieve geluidsbelasting in 2027 af met minimaal 3 dB ten opzichte van de cumulatieve geluidbelasting in 2016 door de ondertunneling van de Oosterengweg en de maatregelen aan het spoor. Het spoor is bij de woning aan de Oosterengweg 65 maatgevend.

Bij de appartementen langs de Anthony Fokkerweg en de Minckelersstraat bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting in 2027 achtereenvolgens maximaal 59 en 62 dB. De cumulatieve geluidsbelasting in 2027 neemt bij deze woningen en appartementen achtereenvolgens met maximaal 4 en 12 dB toe ten opzichte van de cumulatieve geluidbelasting in 2016 door de Verlegde Weg over Anna's Hoeve en de autonome groei van het verkeer over de Minckelersstraat.

De cumulatieve geluidsbelasting in 2027 bedraagt bij de bouwvlakken in het BP Anna's Hoeve maximaal 65 dB. De toename van de cumulatieve geluidsbelasting in 2027 bedraagt bij deze bouwvlakken maximaal 11 dB ten opzichte van de cumulatieve geluidbelasting in 2016 door de Verlegde Weg over Anna's Hoeve en de ontsluiting van BP Anna's Hoeve (deel bestaande Weg over Anna's Hoeve).

Tabel 7.3 Cumulatieve geluidsbelasting deelgebied 5, 6 en 7 voor wegen die niet onder de Wet geluidhinder vallen (30 km/uur wegen en gevolgen elders)

Omschrijving	Cumulatieve geluidsbelasting 2027 L _{Cum} in dB exclusief aftrek art. 110 g Wgh	Toename cumulatieve geluidsbelasting ten opzichte van 2016 in dB	Maatgevende geluidsbronnen
Wilhelminastraat 2, 4, 8, 10, 14, 16	54-55	7-12	HOV busbaan
Prins Bernhardsstraat 49, 55, 61 en 67	55-56	7-10	HOV busbaan
Liebergerweg 135-213, Kamerlingh Onnesweg 2, Merelstraat 86, Reigerstraat 1, Sperwerstraat 1, Rontgenstraat 163	56-62	2-4	Liebergerweg
Liebergerweg 502-716, 758-806, Oosterengweg 566, 572-574, 580-582, 590-594	57-67	1-5	Liebergerweg, Oosterengweg
Mussenstraat 1, 2-40	56-62	-2*-3	Mussenstraat, Liebergerweg, Railverkeer

* Bij de Mussenstraat is bij meerdere woningen een afname van de cumulatieve geluidbelasting als gevolg van het railverkeerslawaaï

Uit tabel 7.3 blijkt dat de cumulatieve geluidsbelasting in 2027 maximaal 56 dB bedraagt bij de appartementen aan de Prins Bernhardsstraat en Wilhelminastraat. Bij deze appartementen neemt de cumulatieve geluidsbelasting in 2027 toe met maximaal 12 dB ten opzichte van de cumulatieve geluidbelasting in 2016 door de HOV busbaan. Bij de woningen en appartementen langs de Liebergerweg bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting in 2027 maximaal 67 dB. Bij deze woningen en appartementen neemt de cumulatieve geluidbelasting met maximaal 5 dB toe ten opzichte van de cumulatieve geluidbelasting in 2016. De maatgevende bron is de Liebergerweg met uitzondering de appartementen aan de Oosterengweg. Bij deze appartementen is de Oosterengweg de maatgevende bron. Langs de woningen aan de Mussenstraat bedraagt de cumulatieve geluidbelasting in 2027 maximaal 62 dB. Bij deze woningen neemt de cumulatieve geluidbelasting met maximaal 3 dB toe ten opzichte van de cumulatieve geluidbelasting in 2016. De maatgevende bron aan de zuidzijde van de Mussenstraat is het railverkeer en aan de noordzijde het wegverkeer van de Mussenstraat / Liebergerweg.

8 Samenvatting en conclusies

De provincie Noord-Holland heeft het voornemen een Hoogwaardig Openbaar Vervoerverbinding (HOV) aan te leggen van Huizen naar Hilversum (project HOV in 't Gooi). Als onderdeel van het op te stellen Provinciaal Inpassingsplan (PIP) is een geluidonderzoek uitgevoerd.

Ten behoeve van de realisatie van de HOV verbinding dienen delen van bestaande wegen te worden gereconstrueerd en er worden nieuwe wegen (busbaan) aangelegd. Hierbij worden diverse bestemmingsplannen doorkruist en hiervoor is dan ook een provinciaal inpassingsplan (PIP) nodig. Vanuit de verplichtingen die voortvloeien uit de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening zijn in het kader van het PIP de geluidsbelastingen als gevolg van de nieuwe wegen en de wijziging van de geluidsbelastingen van de wegen ten gevolge van de reconstructie door middel van een akoestisch onderzoek inzichtelijk gemaakt. In bijlage 7 zijn geluidskarten opgenomen met de resultaten van het akoestisch onderzoek.

Naar aanleiding van zienswijzen op het PIP zijn de volgende wijzigingen in het akoestisch onderzoek doorgevoerd:

- Tussen de nieuwe Verlegde Weg over Anna's Hoeve en de appartementen aan de Anthony Fokkerweg wordt een absorberend geluidsscherm van 2 meter hoogte geplaatst waardoor het aantal hogere waarden bij de Anthony Fokkerweg afneemt van 69 appartementen naar 17 appartementen
- Om het vrachtverkeer van het bedrijventerrein Venetapark en bedrijventerrein Werf en Rotor in de Vogelbuurt zoveel mogelijk te beperken wordt een nieuwe aansluiting van de Mussenstraat op de nieuwe Verlegde Weg over Anna's Hoeve gerealiseerd
- Als gevolg van de nieuwe aansluiting van de Mussenstraat op de nieuwe Verlegde Weg over Anna's Hoeve zal het verkeer in de Vogelbuurt ook wijzigen. De Anthony Fokkerweg wordt door de nieuwe aansluiting minder belast. Dit geldt echter niet voor de Liebergerweg en de Mussenstraat. De akoestische gevolgen op deze wegen zijn nader onderzocht

Op basis van het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken voor de verschillende onderzochte deelgebieden die binnen het PIP vallen.

- Nieuw aan te leggen HOV busbaan in Hilversum, voor het gedeelte dat onder de Wet geluidhinder valt:
 - De geluidsbelasting vanwege vrij liggende HOV busbaan overschrijdt op één woning (Oosterengweg 65) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder
 - Toepassing van een geluidsreducerende deklaag is onvoldoende doeltreffend. Aanvullende maatregelen ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en/of vervoerskundige aard. Voor de woning aan de Oosterengweg 65 dient een hogere waarde aangevraagd te worden

- Nieuw aan te leggen HOV busbaan in Hilversum, voor het gedeelte dat niet onder de Wet geluidhinder valt (maximum snelheid 30 km/uur):
 - De geluidsbelasting vanwege de vrij liggende HOV busbaan overschrijdt op een tiental appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder
 - Toepassing van een geluidsreducerende deklaag is onvoldoende doeltreffend. Schermen ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Voor de appartementen hoeven geen hogere waarden worden aangevraagd omdat het gaat om een 30 km/uur weg die niet onder de Wet geluidhinder valt
 - De maximale geluidbelasting ten gevolge van de busbaan bedraagt maximaal 50 dB inclusief aftrek. Dit betekent bij beoordeling volgens de systematiek van de Wet geluidhinder een overschrijding van maximaal 2 dB van de voorkeursgrenswaarde
 - In het PIP is voor deze appartementen een gemotiveerde afweging opgenomen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat

- Reconstructie Oosterengweg Hilversum
 - Uit de berekeningen blijkt dat er vanwege de fysieke wijzigingen van de Oosterengweg geen sprake is van een reconstructie zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Door de ondertunneling neemt de geluidsbelasting van de Oosterengweg maximaal 19 dB af

- Gevolgen elders Vogelbuurt
 - Uit de verkeersgegevens blijkt dat er buiten deelgebied 5, 6 en 7 drie wegen zijn waarbij de toename van de verkeersintensiteiten als gevolg van de wijzigingen meer dan 40 % bedraagt. Dit betekent dat de toename van de geluidsbelasting op deze wegen meer dan 2 dB bedraagt. Het gaat hierbij om de Liebergerweg, Mussenstraat en het zuidelijk deel van de Anthony Fokkerweg
 - De geluidbelasting van de Liebergerweg bedraagt 10 jaar na wijzigingen maximaal 54 dB. Dit betekent bij beoordeling volgens de systematiek van de Wet geluidhinder een overschrijding van maximaal 6 dB van de voorkeursgrenswaarde
 - De geluidbelasting van de Mussenstraat bedraagt 10 jaar na wijzigingen maximaal 53 dB. Dit betekent bij beoordeling volgens de systematiek van de Wet geluidhinder een overschrijding van maximaal 5 dB van de voorkeursgrenswaarde
 - De geluidsbelasting van de Anthony Fokkerweg ligt 10 jaar na wijzigingen onder de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder
 - Voor de woningen en appartementen hoeven geen hogere waarden worden aangevraagd omdat het gaat om gevolgen elders of 30 km/uur wegen
 - In het PIP is voor deze woningen en appartementen een gemotiveerde afweging opgenomen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat

- Aanleg Verlegde Weg over Anna's Hoeve
 - De geluidsbelasting vanwege de Verlegde Weg over Anna's Hoeve (aanleg weg) overschrijdt op meerdere geluidsgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden
 - In de bochten is het toepassen van dunne deklagen op de Verlegde Weg over Anna's Hoeve vanwege wringend verkeer niet mogelijk. Hier wordt een geluidsreducerende deklaag met een Cwegdek van -2,5 dB bij 50 km/uur en -2,8 dB bij 60 km/uur toegepast. Dit wegdek wordt verder op de gehele Verlegde Weg over Anna's Hoeve toegepast met uitzondering van het gedeelte langs het bestemmingsplan Anna's Hoeve
 - Op de Verlegde Weg over Anna's Hoeve ter hoogte van bestemmingsplan Anna's Hoeve wordt een geluidsreducerende deklaag met een Cwegdek van minimaal -4,2 dB bij 50 km/uur toegepast
 - Tussen de Verlegde Weg over Anna's Hoeve en de appartementen aan de Anthony Fokkerweg wordt een absorberend geluidsscherm toegepast met een hoogte van 2 meter
 - Na toepassing van een geluidsreducerende deklaag en het absorberend geluidsscherm neemt de geluidsbelasting met maximaal 10 dB af. Aanvullende maatregelen ontmoeten overwegende bezwaren. Voor 17 woningen aan de Anthony Fokkerweg en 18 woningen aan de Minckelersstraat en de (geprojecteerde) woningen in BP Anna's Hoeve (bouwvlakken 17, 18, 19, 20, 22 en 23) dient een hogere waarde aangevraagd te worden

- Cumulatie
 - De maximale cumulatieve geluidsbelasting waarbij sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt 66 dB in deelgebied 5, 6 en 7
 - De maximale cumulatieve geluidsbelasting buiten het plangebied (gevolgen elders of 30 km/uur wegen) bedraagt 67 dB

Uit het onderzoek blijkt, dat ook na het treffen van de technisch, vervoerskundig, landschappelijke en stedenbouwkundig uitvoerbare doelmatige geluidsreducerende maatregelen nog een aantal woningen resteert waar de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder worden overschreden. Voor deze woningen wordt door de provincie Noord-Holland een hogere waarde aangevraagd. In de hogere waarde procedure zal worden afgewogen of bij de (gecumuleerde) geluidbelastingen na realisatie van het project sprake is een acceptabel woon- en leefklimaat.

In tabel 8.1 zijn de aan te vragen hogere waarden opgenomen. In bijlagen 5 zijn de hogere waarden per adres opgenomen.

Tabel 8.1 Overzicht vast te stellen hogere waarden

Omschrijving	Geluidsbelasting L_{den} in dB inclusief aftrek art. 110g Wgh	Geluidsbron	Aantal adressen
Hilversum			
Oosterengweg 65	49	Aanleg HOV busbaan	1
Anthony Fokkerweg 82-122 ¹⁾	49-53	Aanleg VWoAH	17
BP Anna's Hoeve bouwvlakken 17, 18, 19, 20, 22 en 23	49-59	Aanleg VWoAH	n.t.b. ²⁾
Minckelersstraat 167	49-51	Aanleg VWoAH	1
Minckelersstraat 160-192	50-56	Aanleg VWoAH	17

¹⁾ Met uitzondering van Anthony Fokkerweg 106, 116, 118 en 120

²⁾ Adressen zijn nog niet bekend

In het onderzoek is een selectie gemaakt uit de op dit moment bekende typen wegdekken die in de CROW-publicatie nr. 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012" en die in de Cwegdek-lijst zijn opgenomen. Bij de uitvoering kan ook voor andere maatregelen worden gekozen dan in dit akoestisch onderzoek vermeld, mits wordt aangetoond dat bij aanleg de voorkeursgrenswaarde of de vast te stellen hogere waarden niet worden overschreden en dat bij reconstructie geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh of de vast te stellen hogere waarden niet worden overschreden.

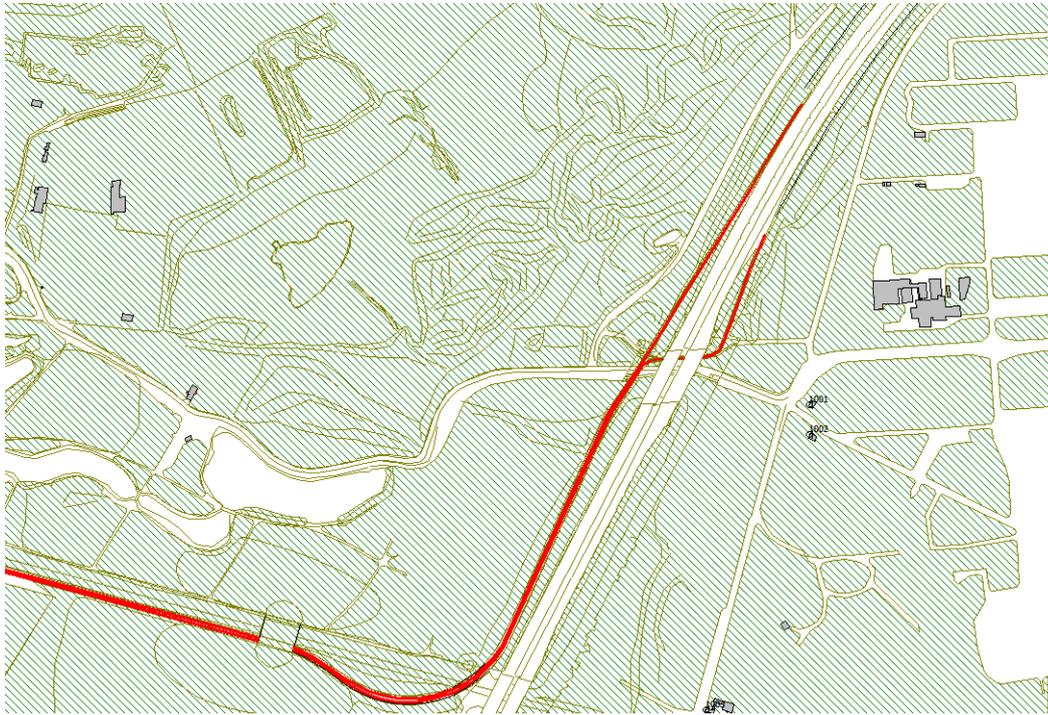
In een later stadium wordt onderzoek uitgevoerd naar de isolatiewaarden van de gevels van de woningen waarvoor (opnieuw) een hogere waarde wordt verleend. Op basis van dit onderzoek wordt duidelijk of (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen aan de gevel vereist zijn om aan de wettelijke vastgelegde binnenniveaus in de woningen te voldoen. Het onderzoek naar en het treffen van eventuele aanvullende geluidsreducerende maatregelen zullen afgerond zijn voor in gebruik name van de weg.

Bijlage

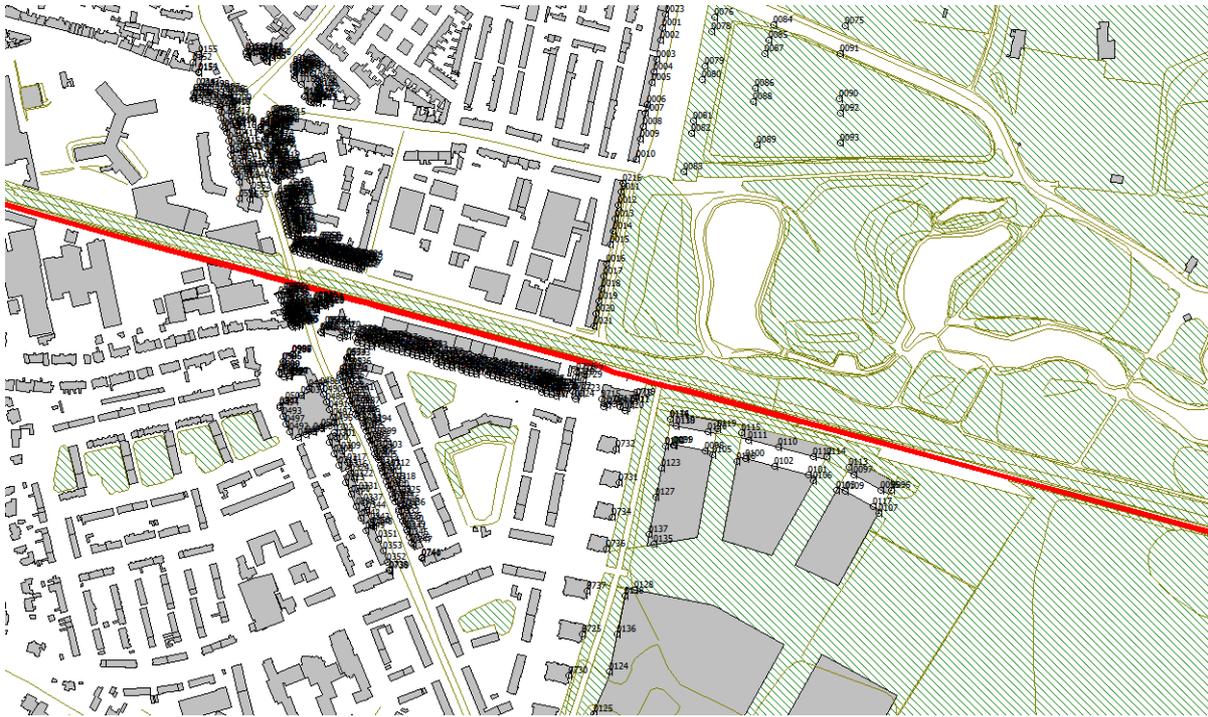
1

Figuren

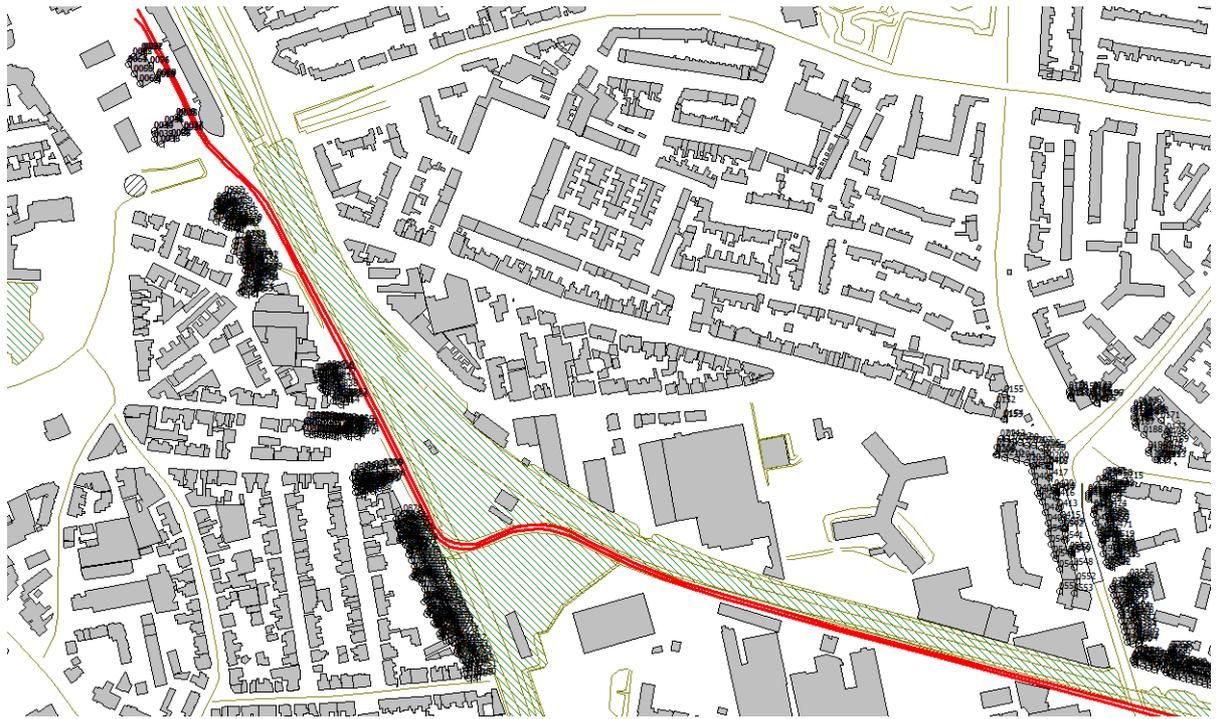
Deelproject 5, 6 en 7 Aanleg HOV



Deelproject 5, 6 en 7 Aanleg HOV



Deelproject 5, 6 en 7 Aanleg HOV



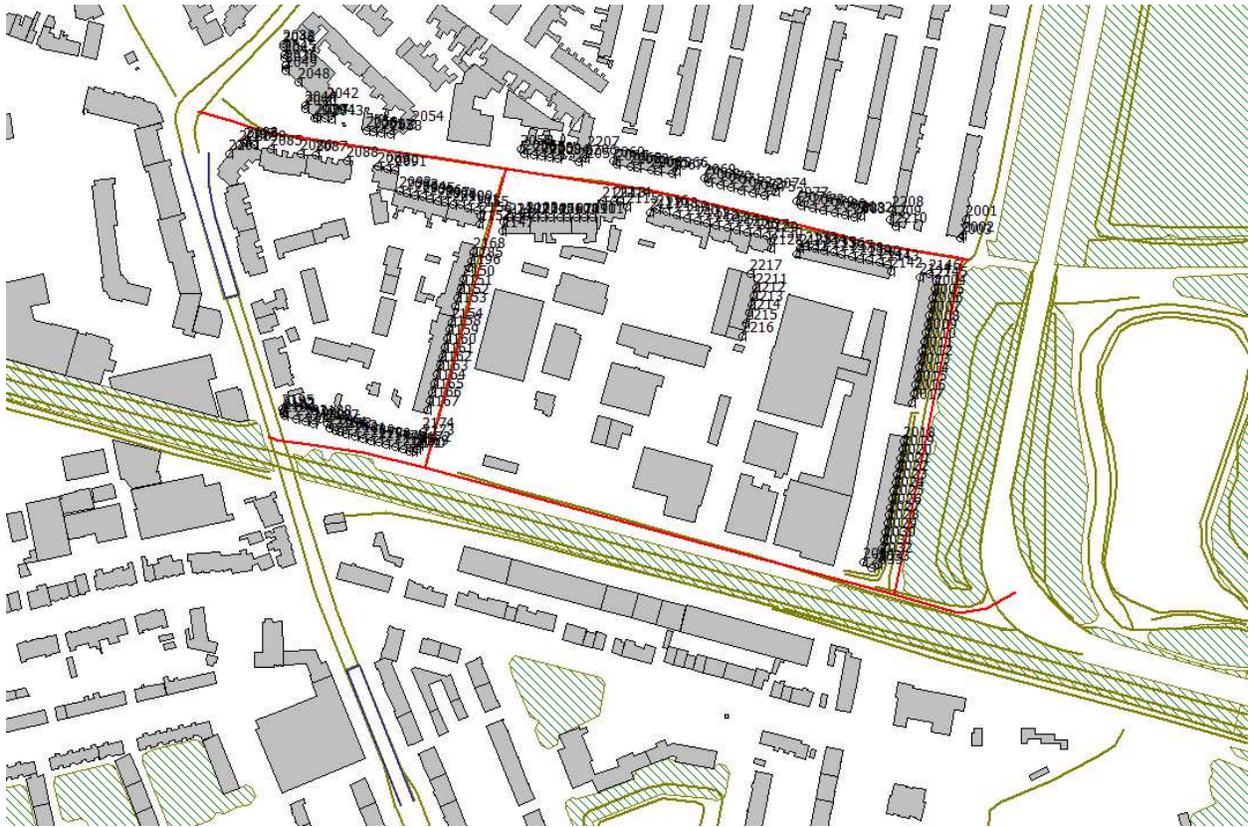
Deelproject 5, 6 en 7 Reconstructie Oosterengweg



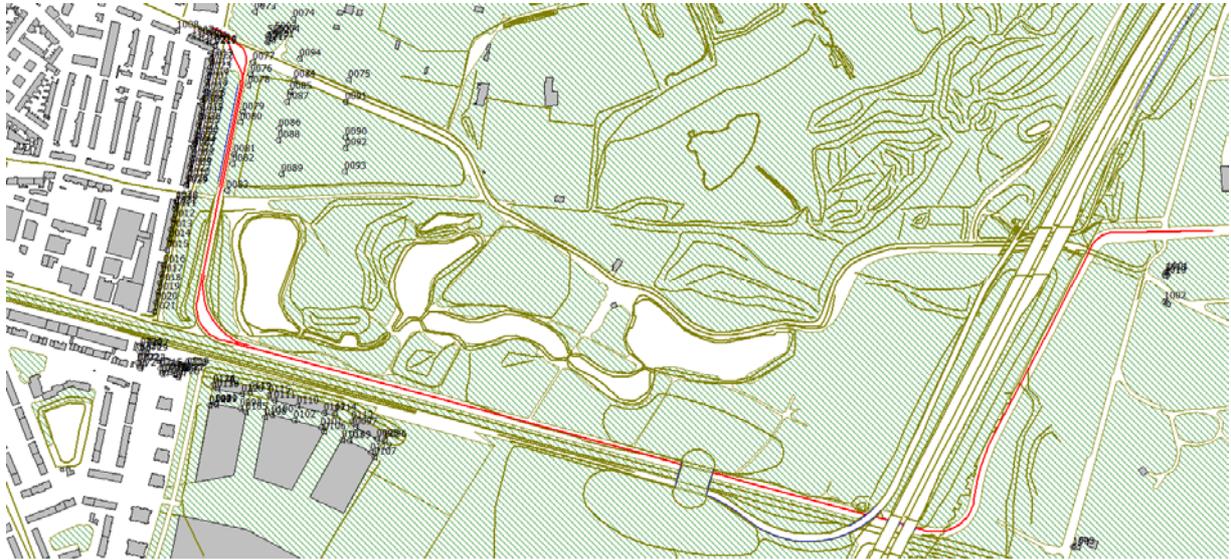
Deelproject 5, 6 en 7 Gevolgen elders Vogelbuurt – 1 jaar voor wijziging



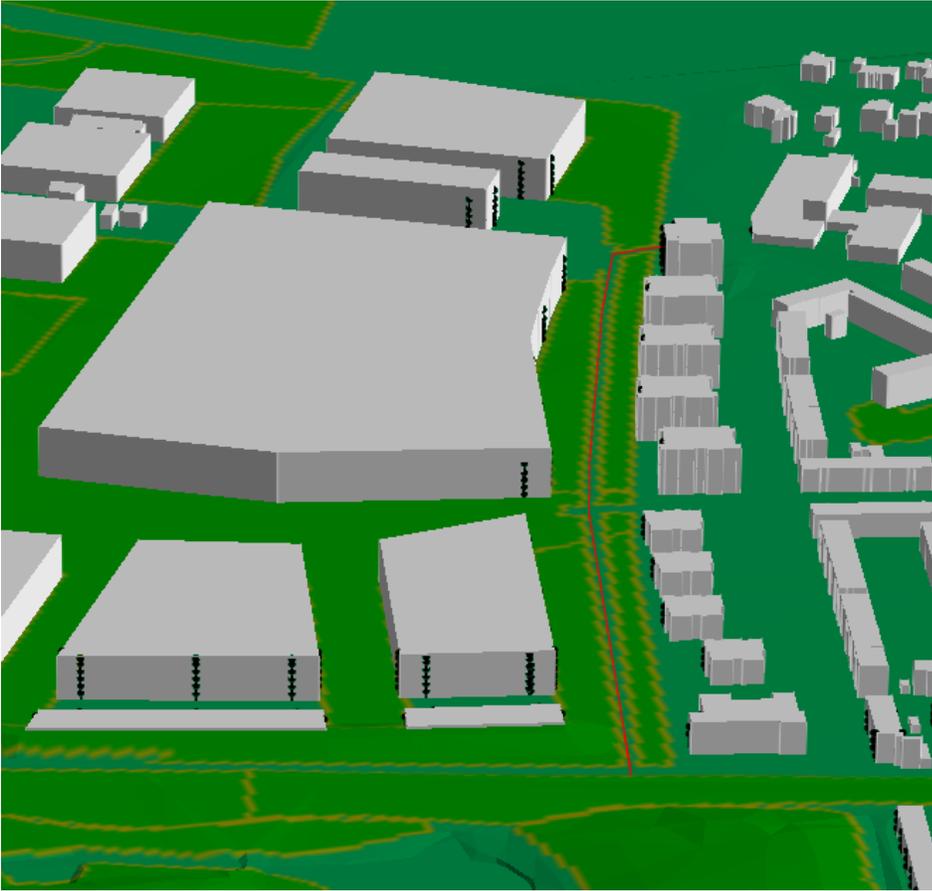
Deelproject 5, 6 en 7 Gevolgen elders Vogelbuurt – 10 jaar na wijziging



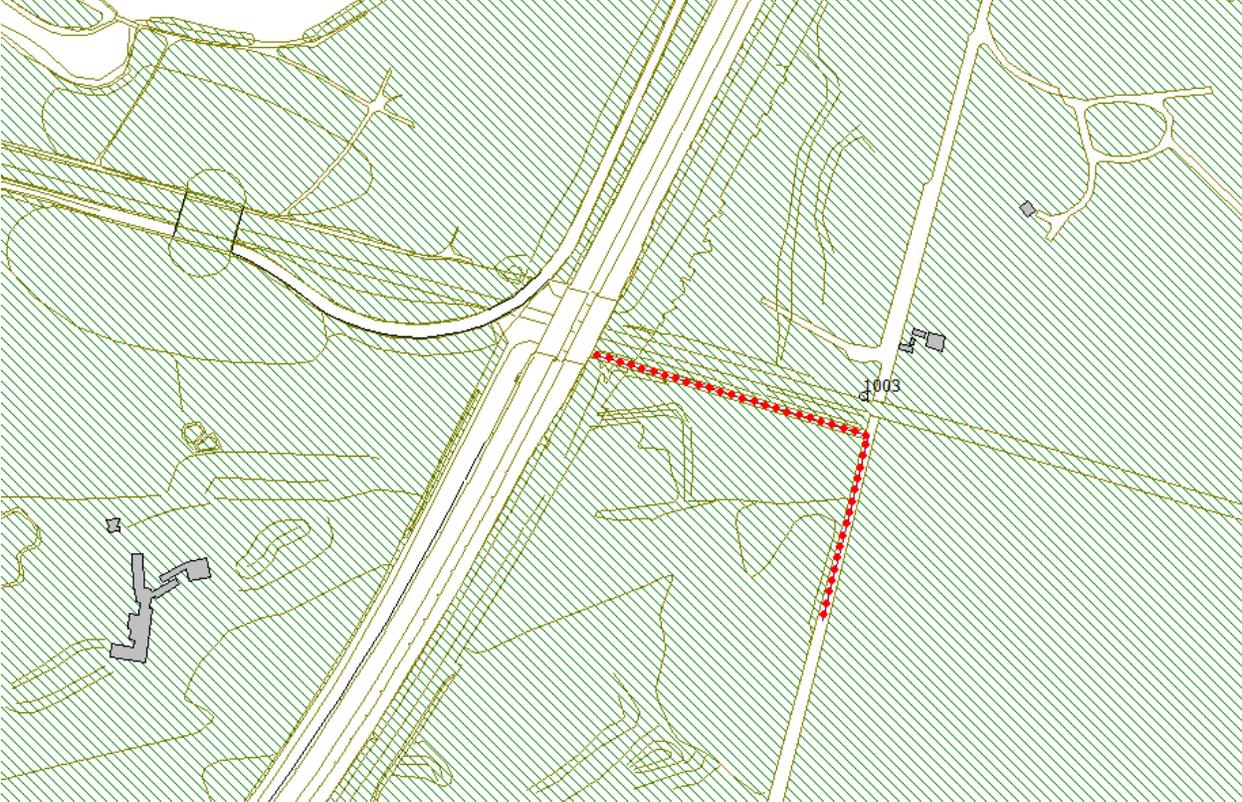
Deelproject 5, 6 en 7 Aanleg Verlegde Weg over Anna's Hoeve

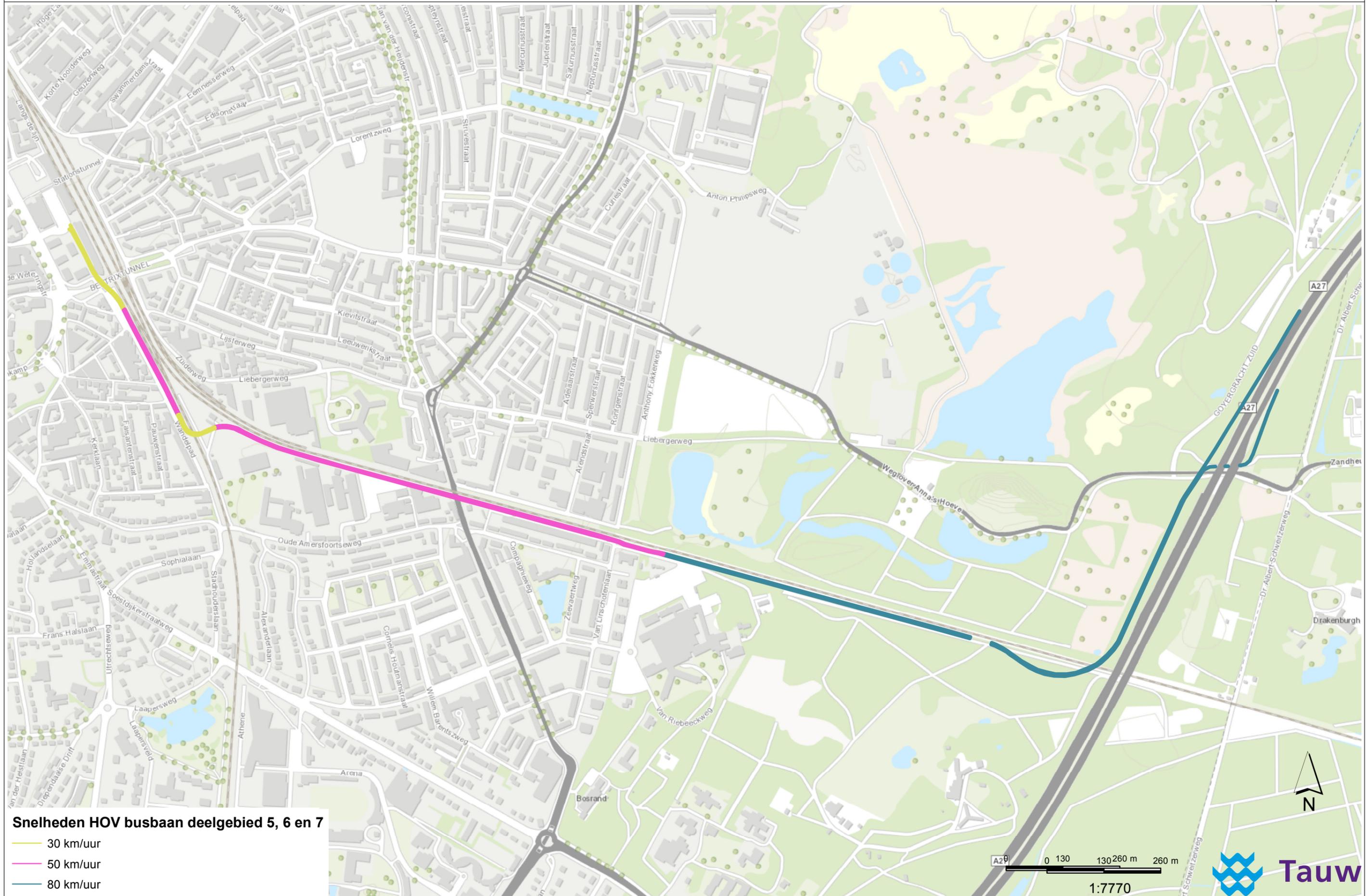


Deelproject 5, 6 en 7 Zuidelijke aftakking HOV Monnikenberg



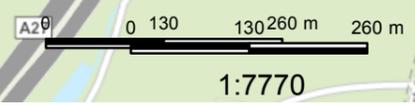
Deelproject 5, 6 en 7 Tijdelijke bouwweg Ecoduct

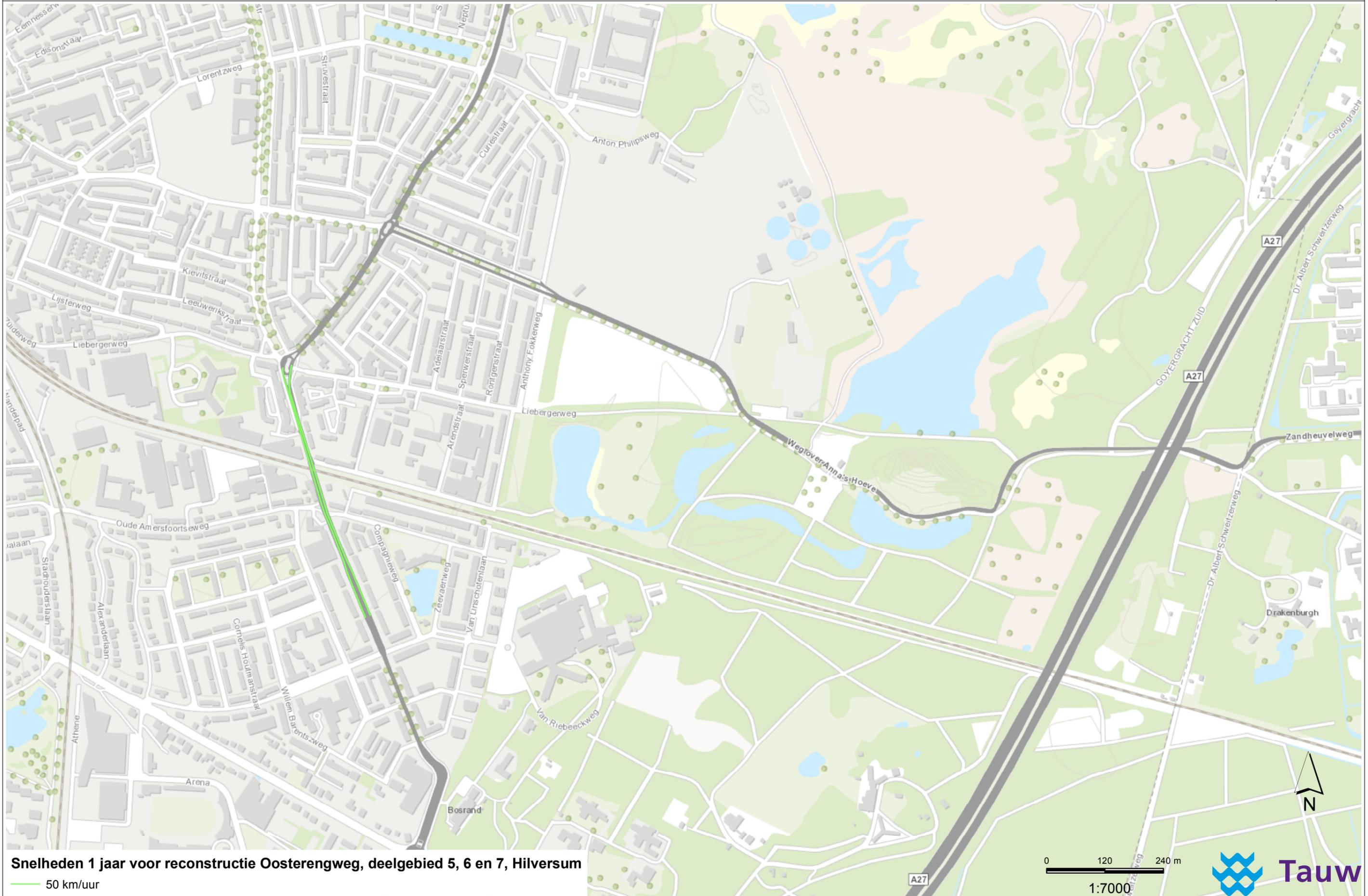




Snelheden HOV busbaan deelgebied 5, 6 en 7

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 80 km/uur

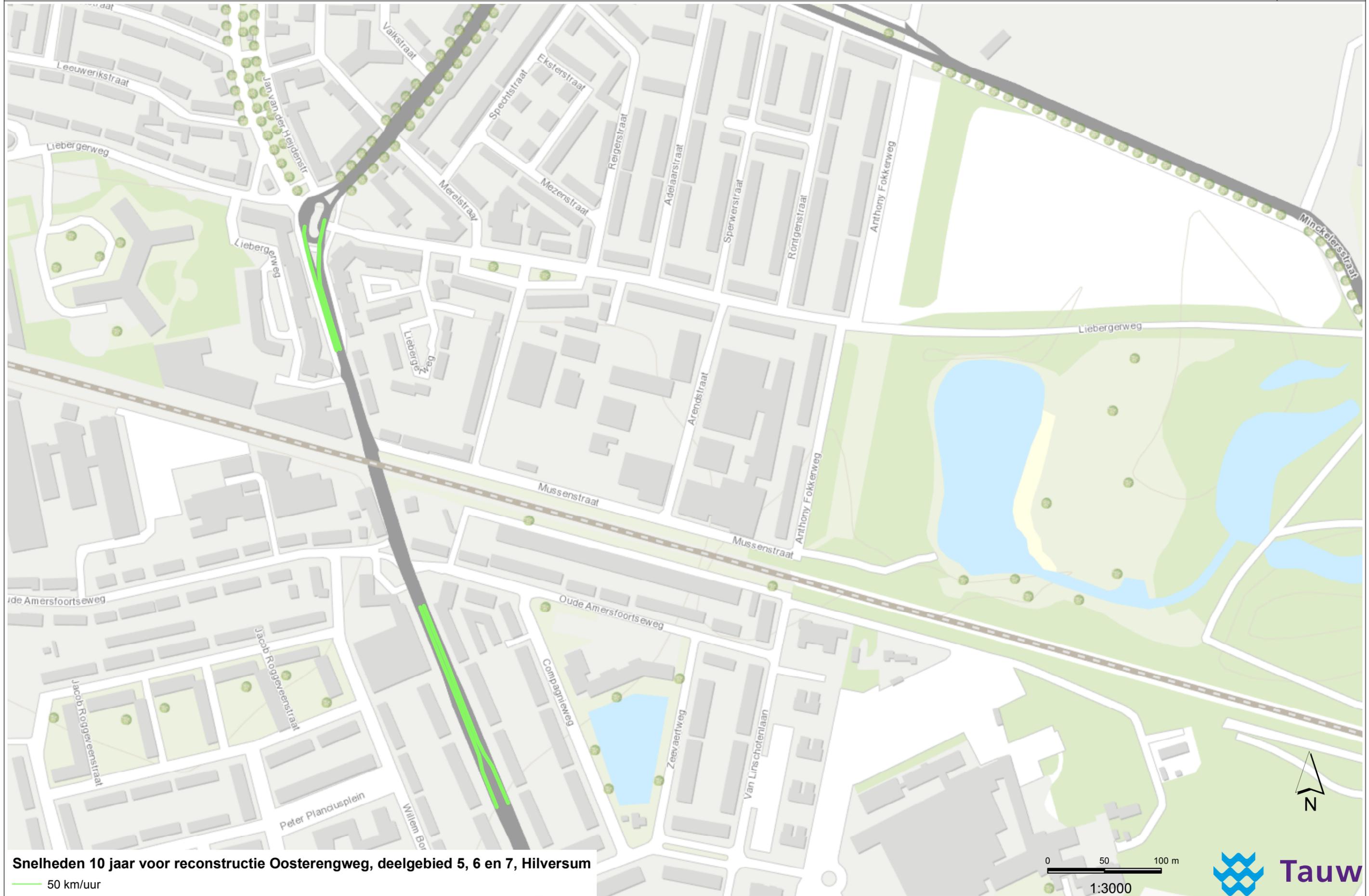




Snelheden 1 jaar voor reconstructie Oosterengweg, deelgebied 5, 6 en 7, Hilversum

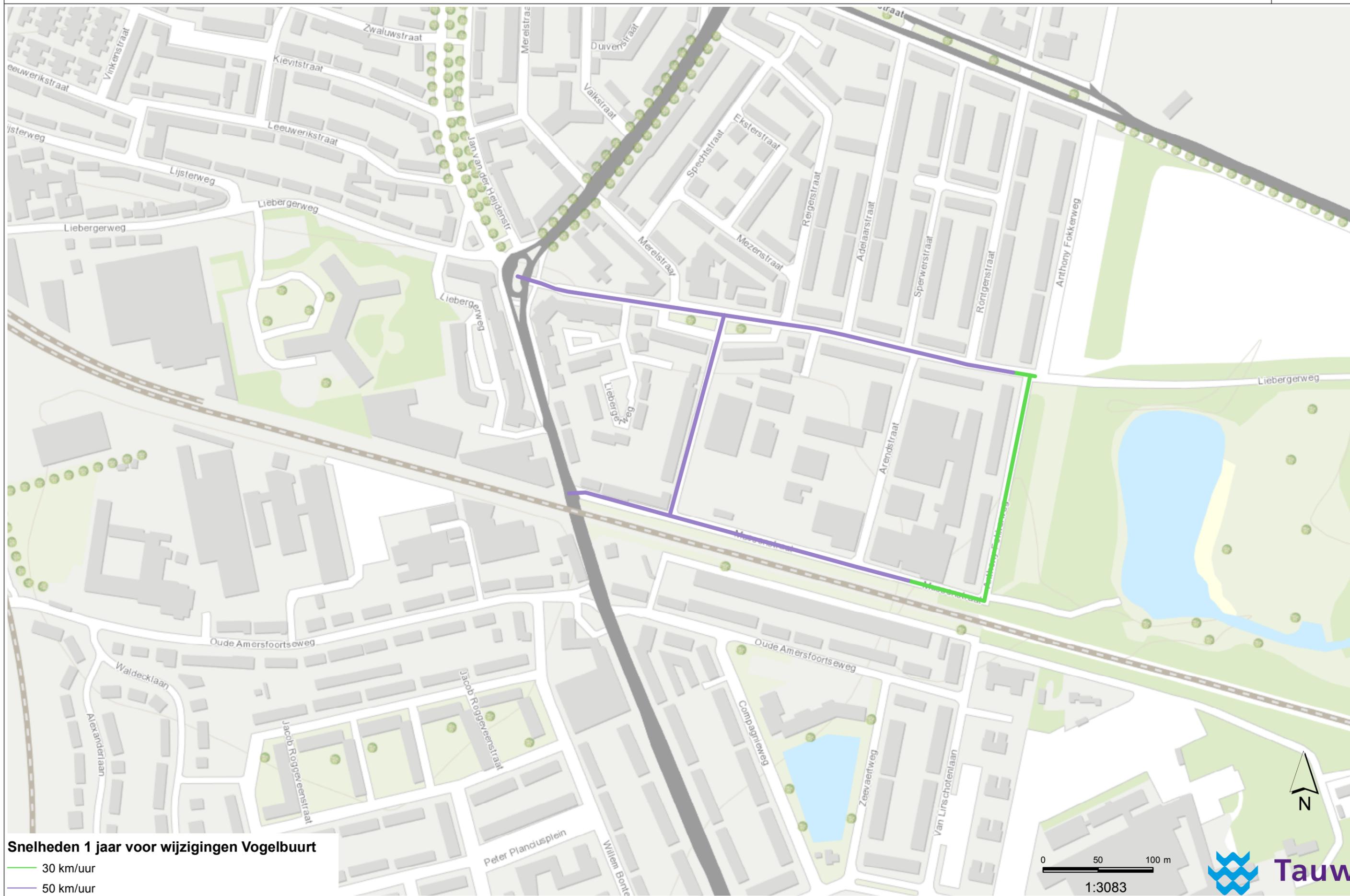
50 km/uur

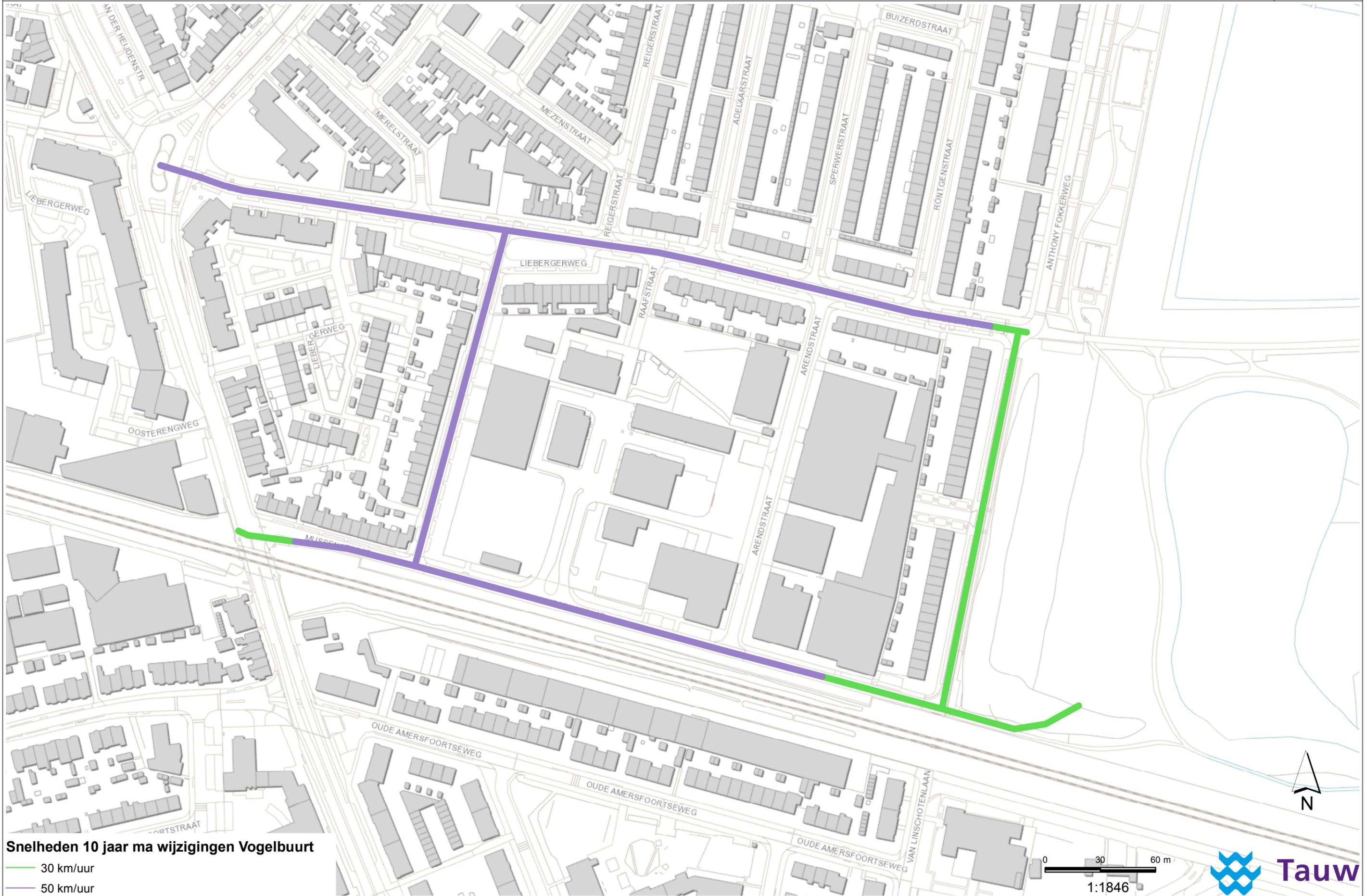


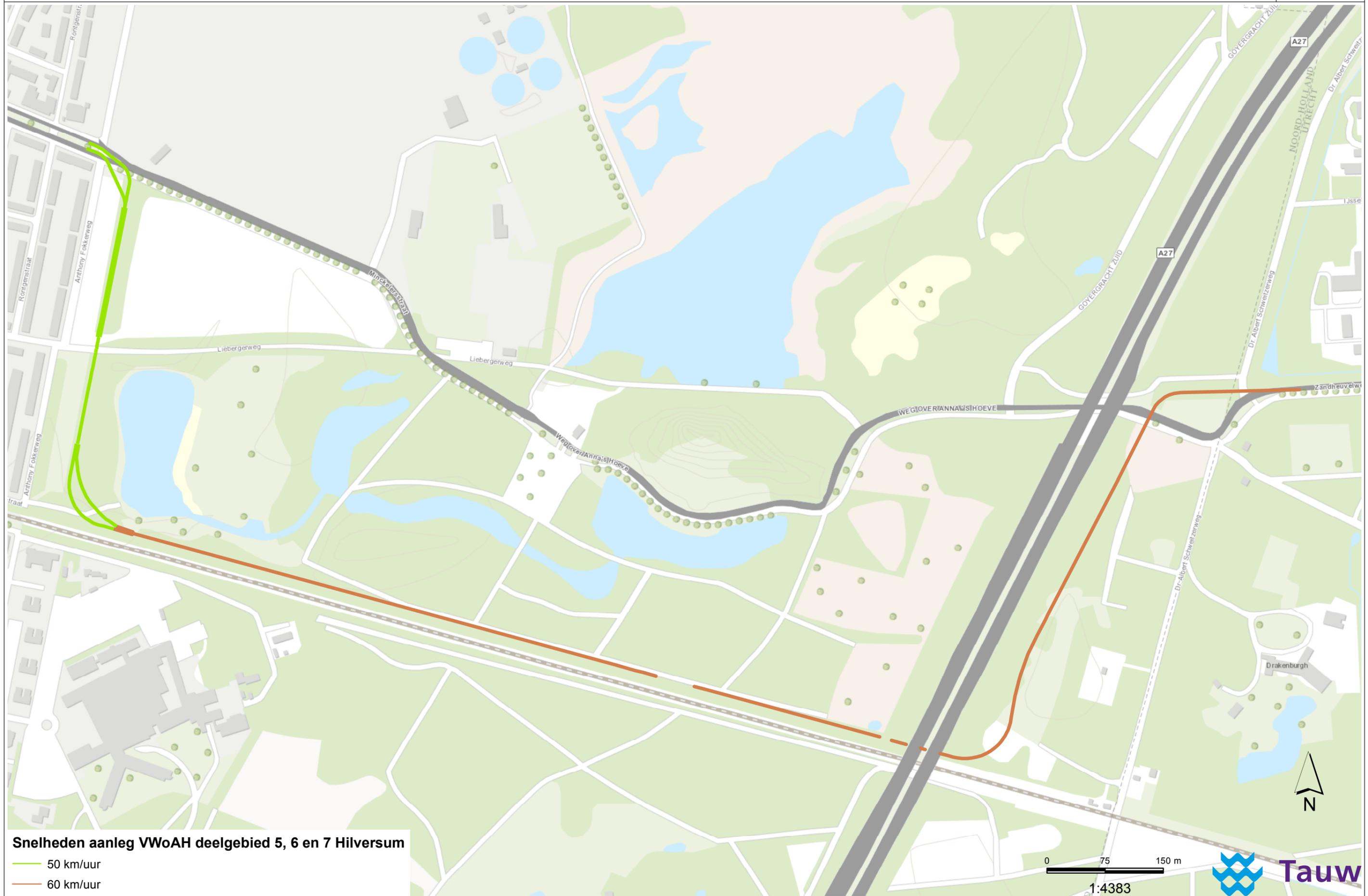


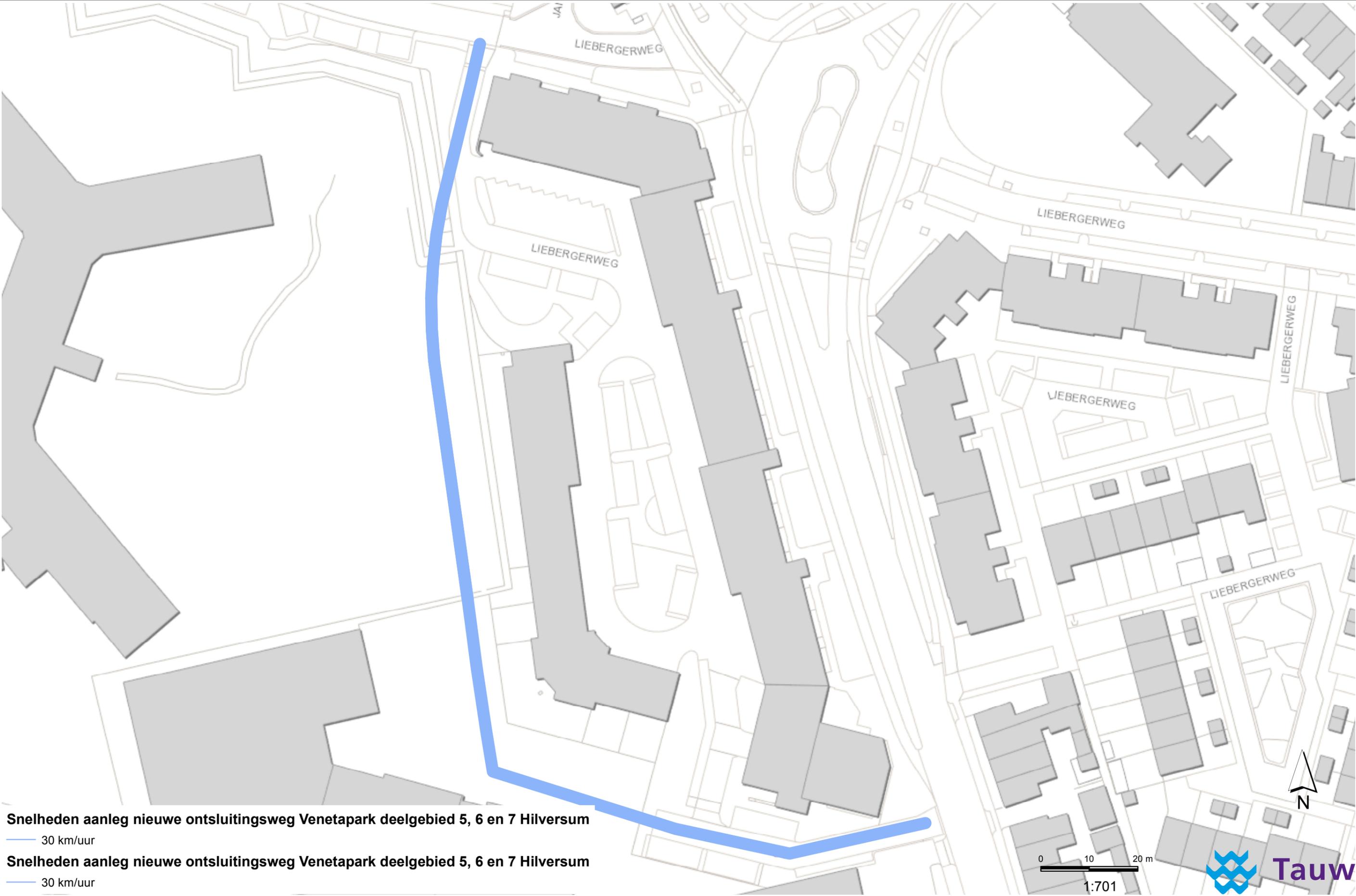
Snelheden 10 jaar voor reconstructie Oosterengweg, deelgebied 5, 6 en 7, Hilversum

50 km/uur









Snelheden aanleg nieuwe ontsluitingsweg Venetapark deelgebied 5, 6 en 7 Hilversum
 — 30 km/uur
Snelheden aanleg nieuwe ontsluitingsweg Venetapark deelgebied 5, 6 en 7 Hilversum
 — 30 km/uur

0 10 20 m
 1:701

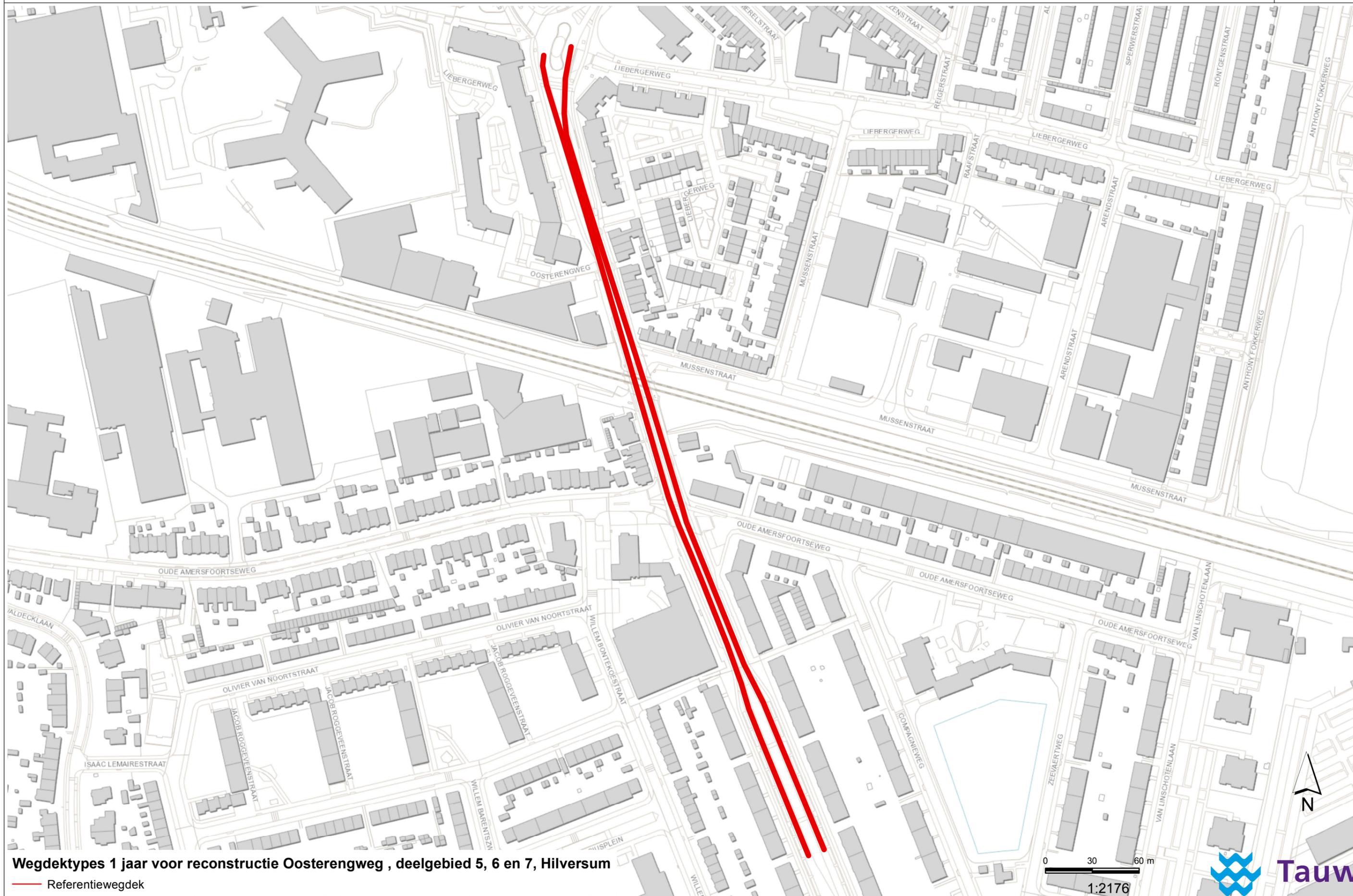




Wegdektypes HOV busbaan deelgebied 5, 6 en 7, Hilversum

Referentiewegdek

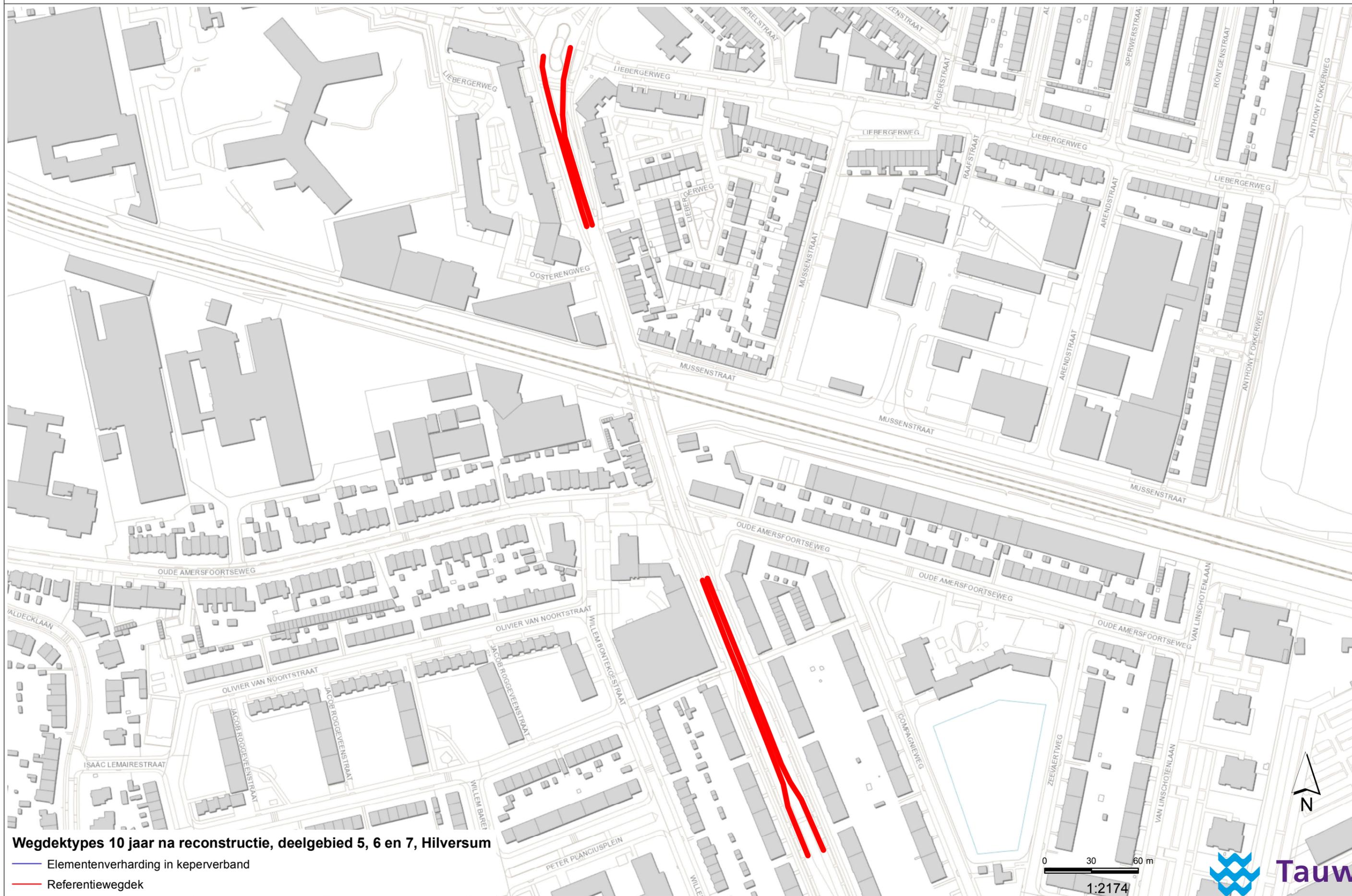


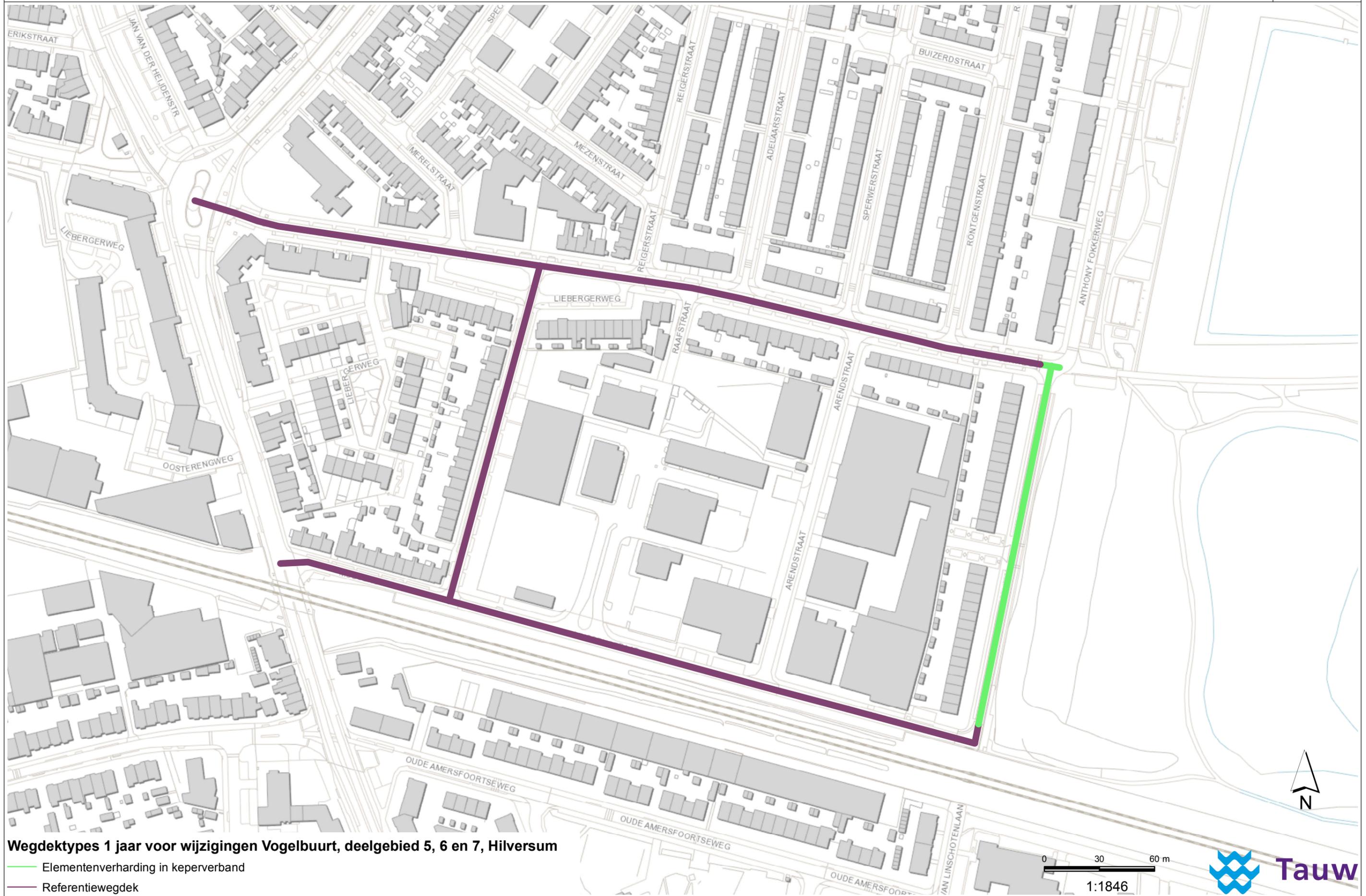


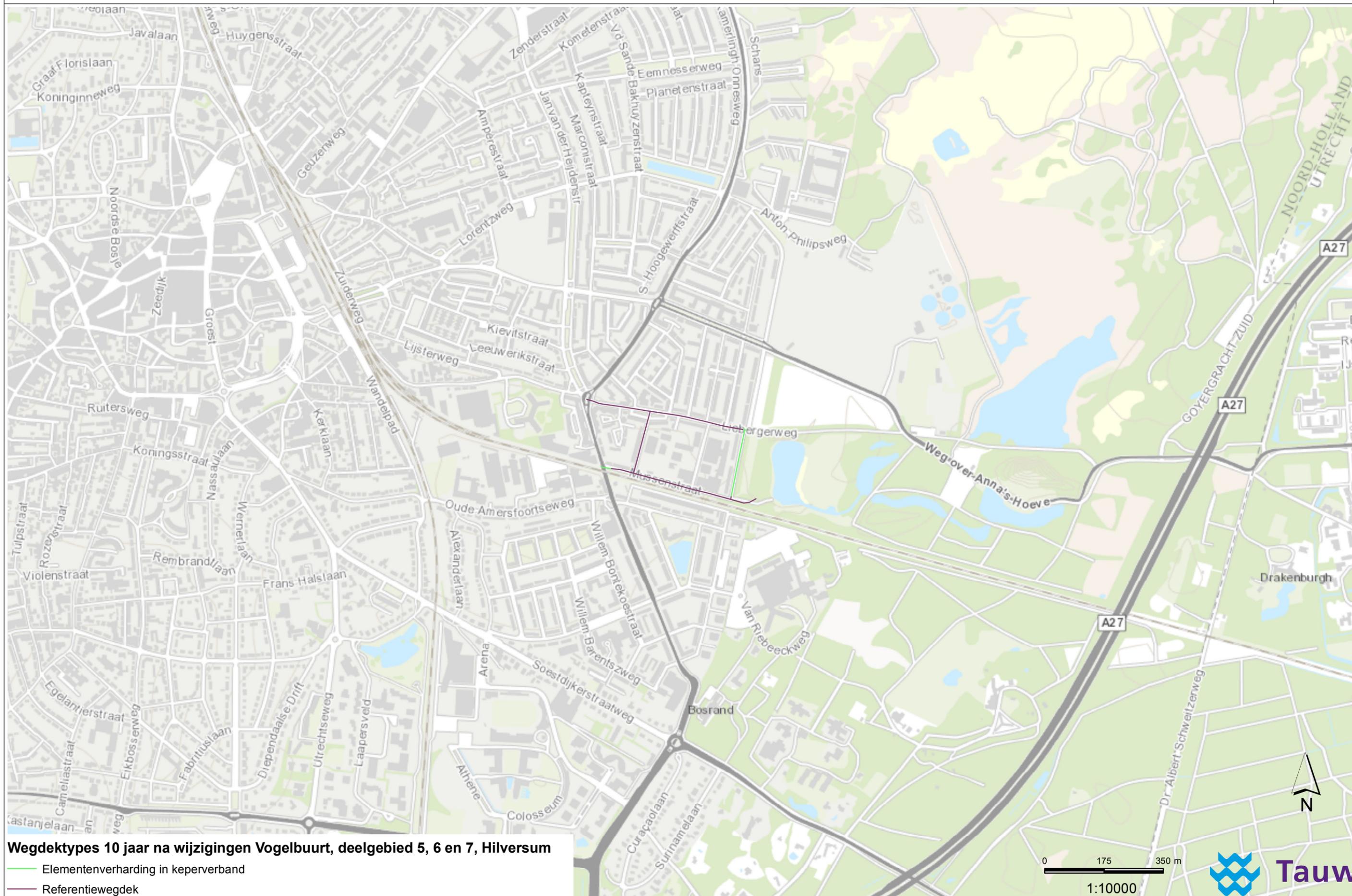
Wegdektypes 1 jaar voor reconstructie Oosterengweg , deelgebied 5, 6 en 7, Hilversum

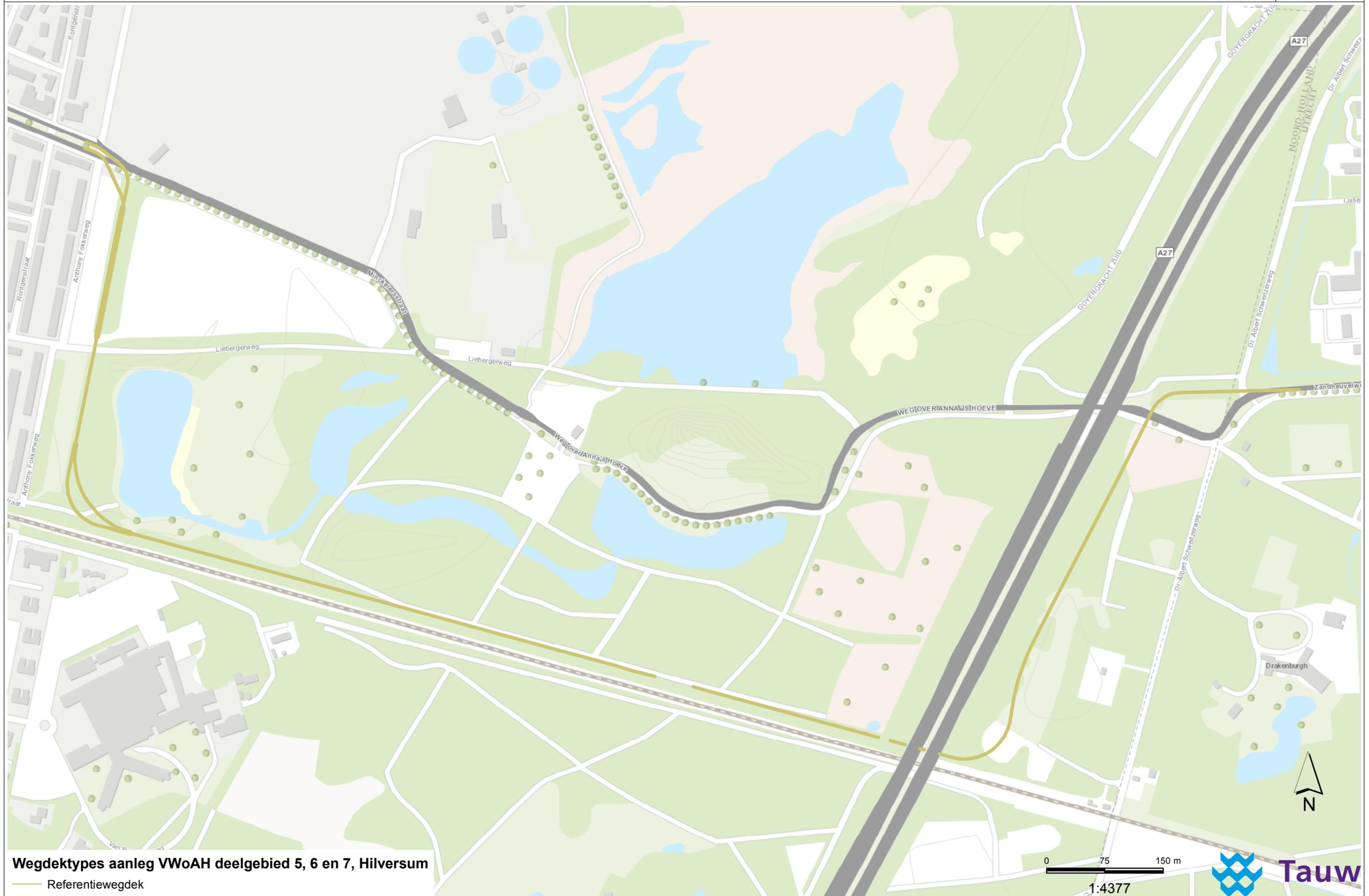
— Referentiewegdek





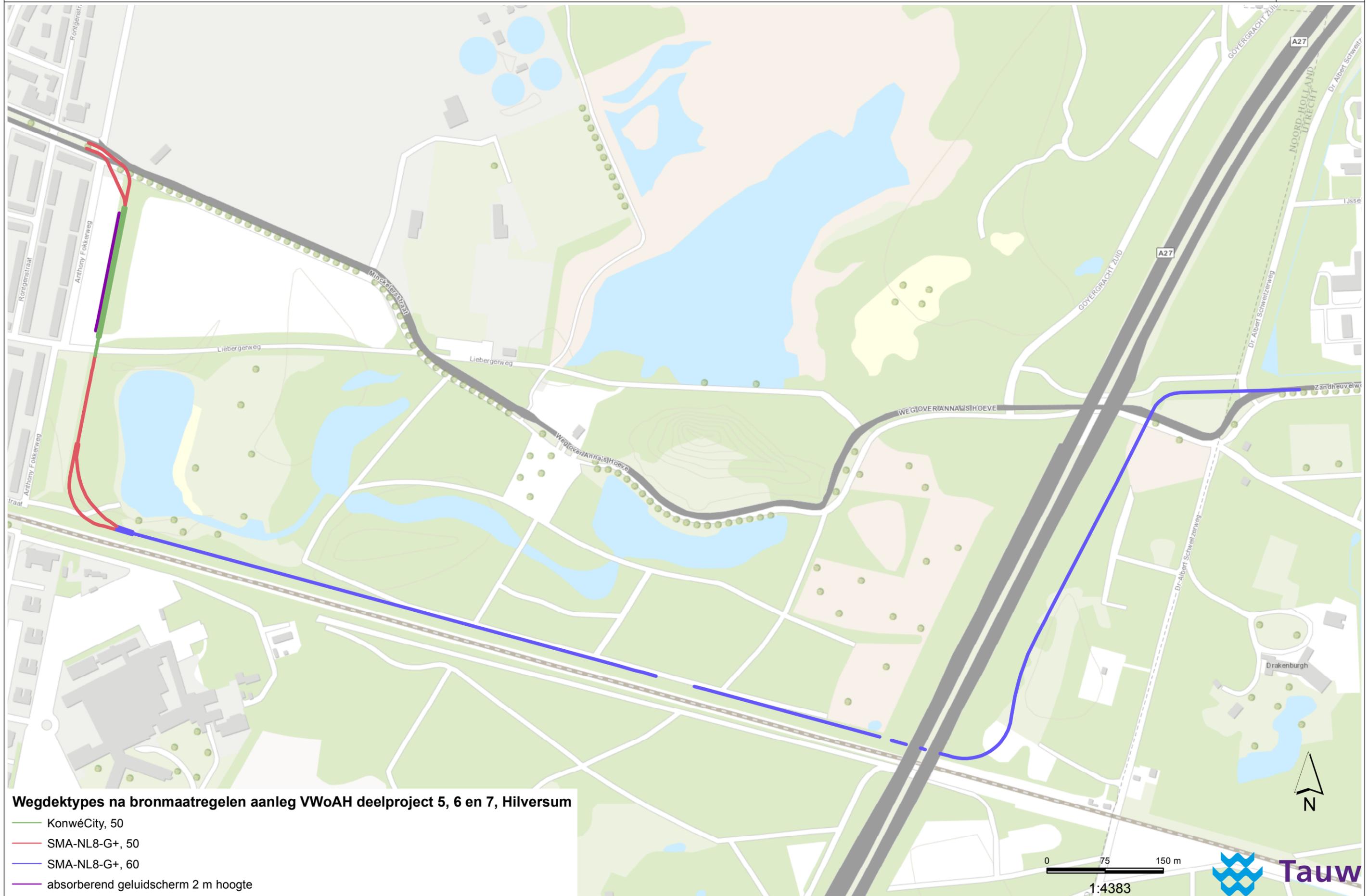


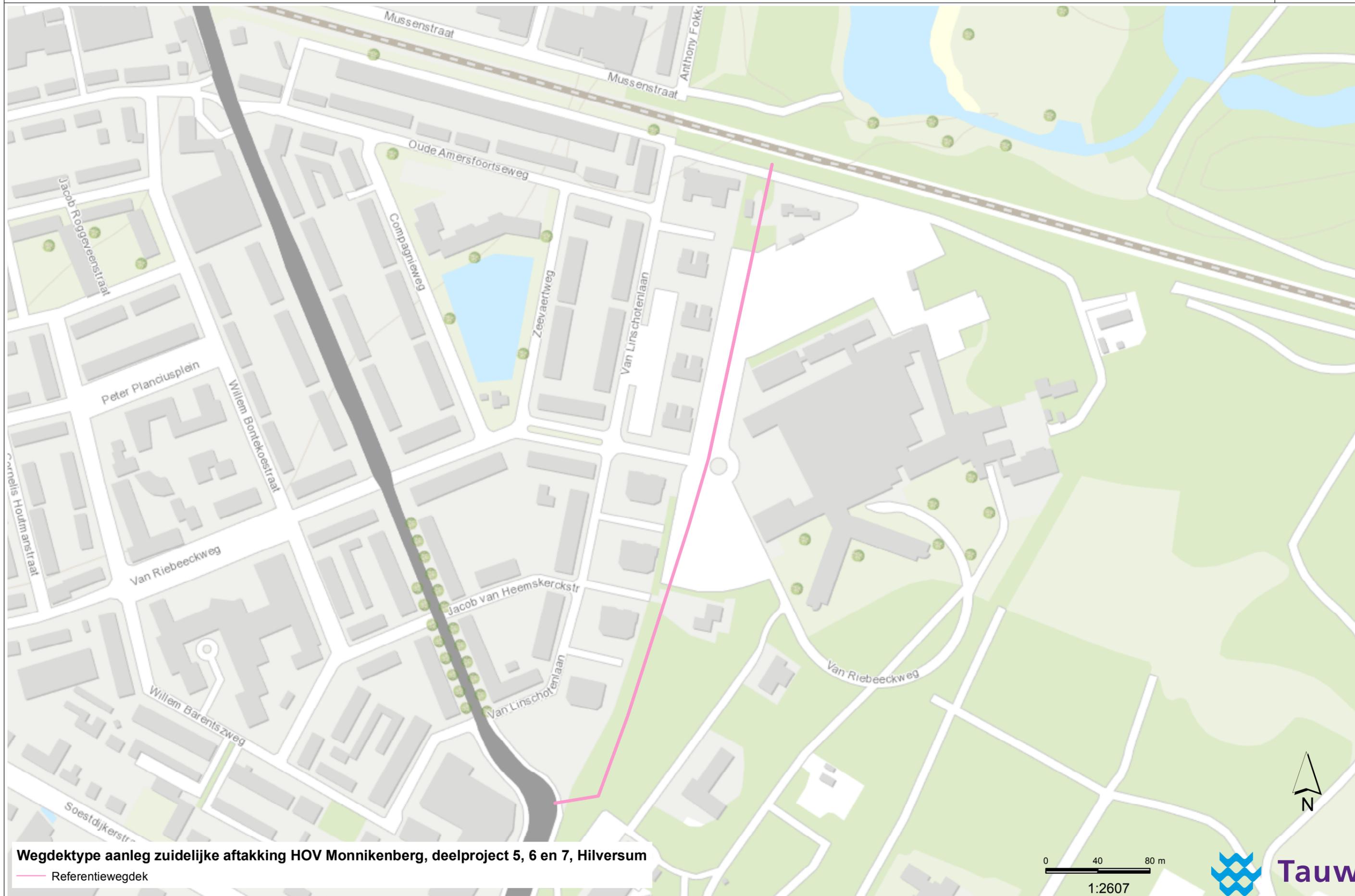




Wegdektypes aanleg VWoAH deelgebied 5, 6 en 7, Hilversum

— Referentiewegdek



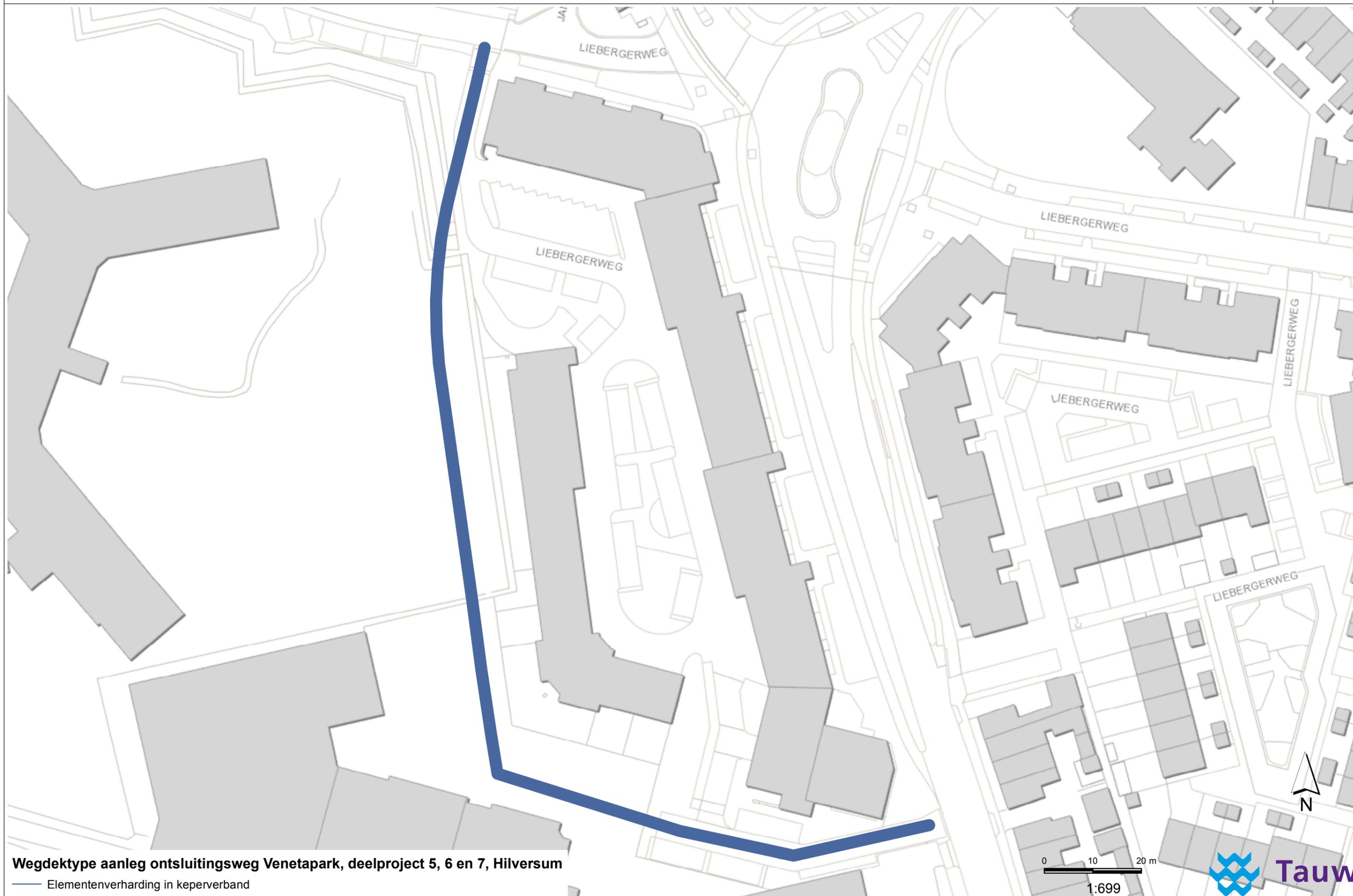


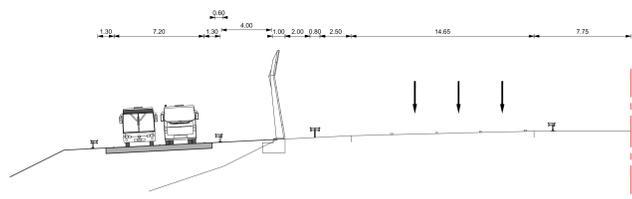
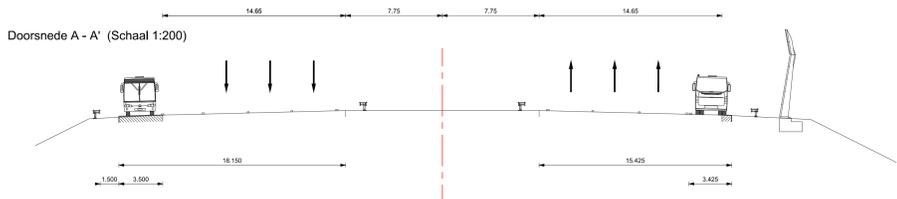
Wegdektype aanleg zuidelijke aftakking HOV Monnikenberg, deelproject 5, 6 en 7, Hilversum

— Referentiewegdek

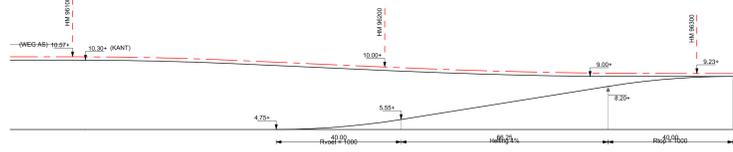
0 40 80 m
1:2607



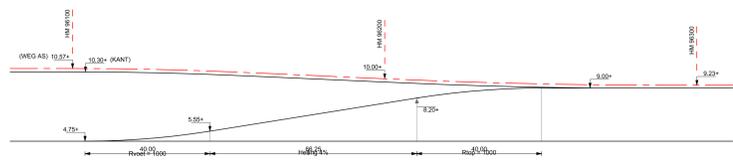




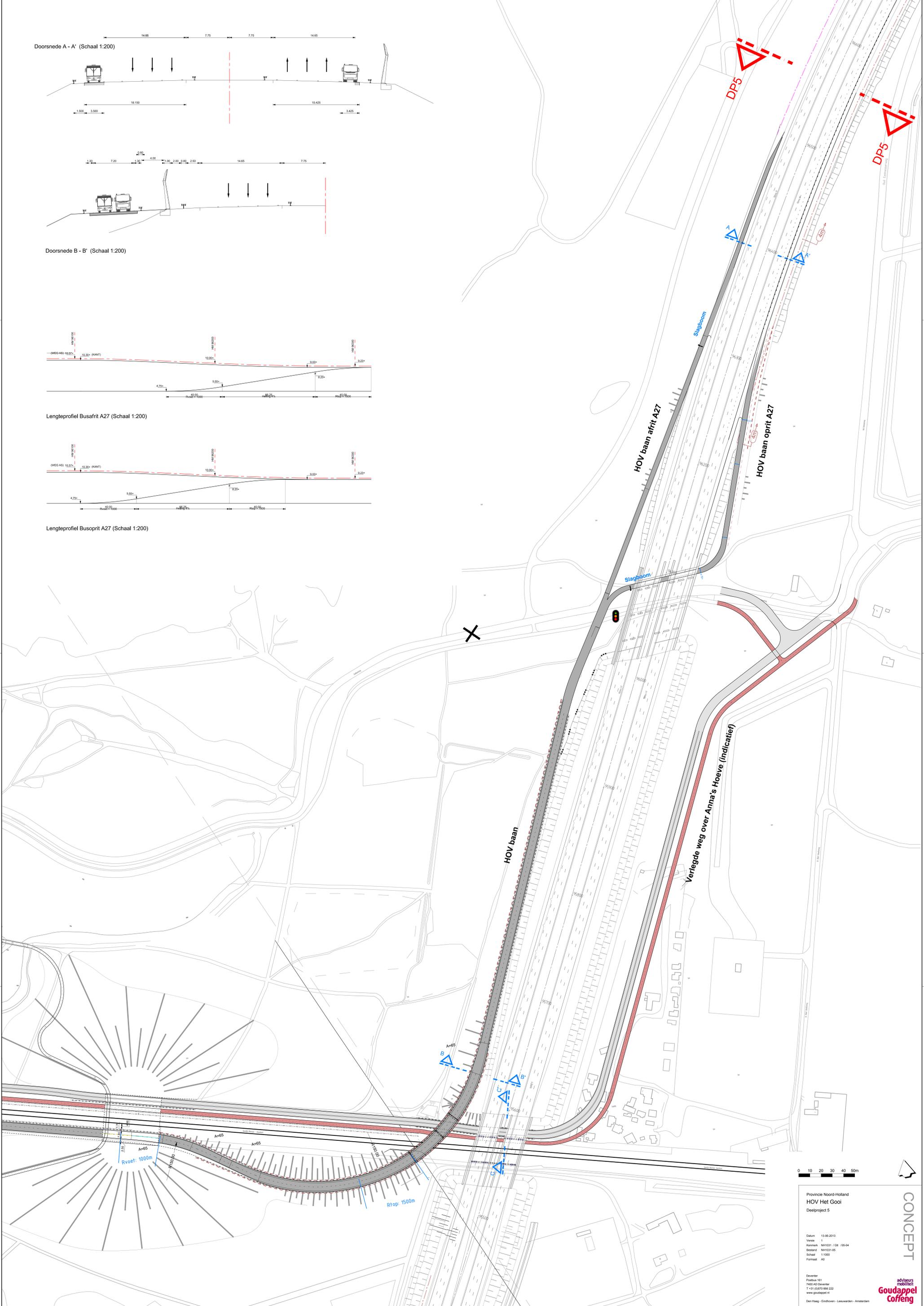
Doorsnede B - B' (Schaal 1:200)



Lengteprofiel Busafrit A27 (Schaal 1:200)



Lengteprofiel Busoprit A27 (Schaal 1:200)



0 10 20 30 40 50m

Provincie Noord-Holland
HOV Het Gooi
Deelproject 5

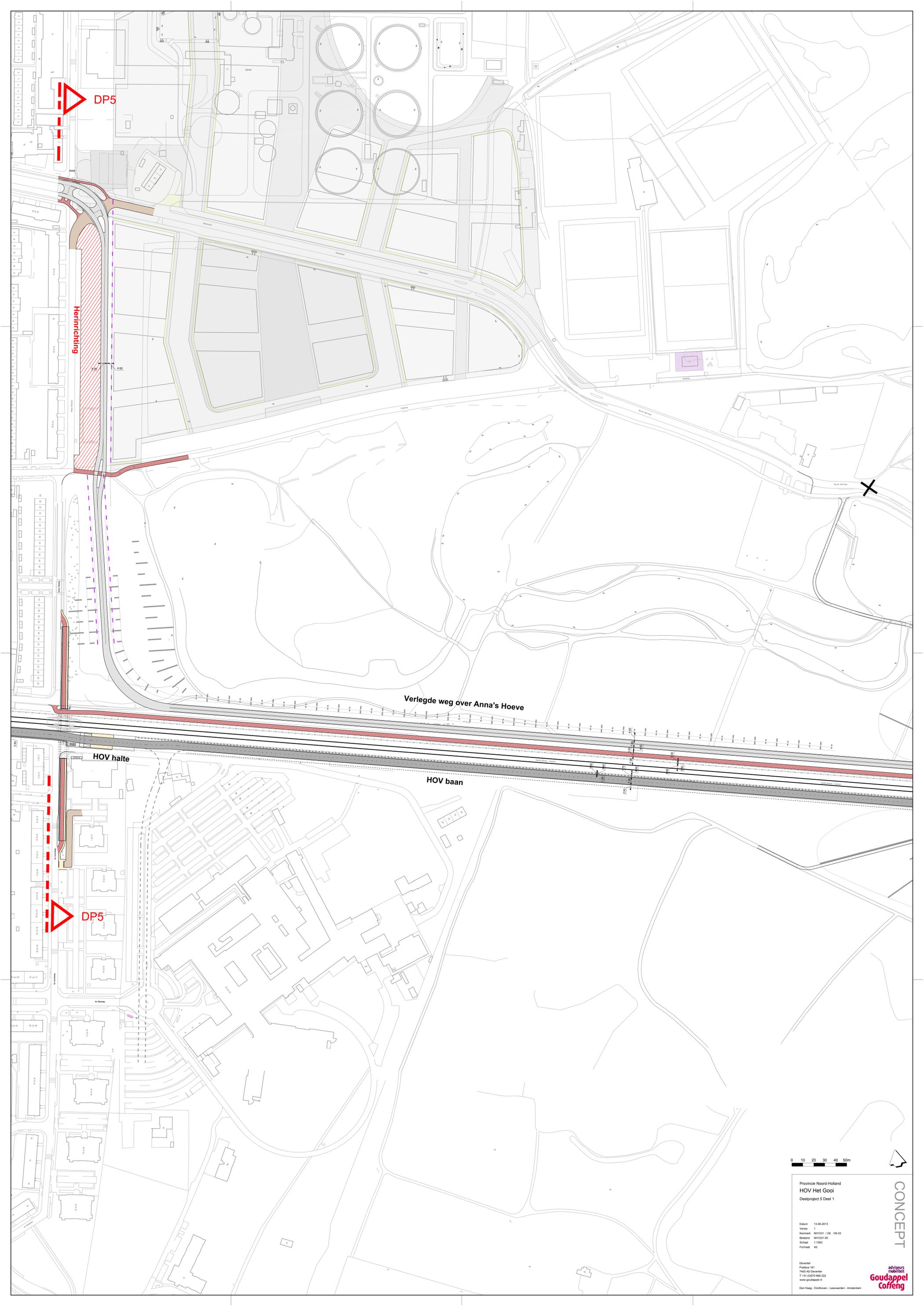
Datum 13-06-2013
Versie 1
Kamernr. NH1031 - GE - 05-04
Bestand NH1031-05
Schaal 1:1000
Formaat A0

Deviseur
Postbus 161
1400 AD Deventer
T +31 (0)571 666 222
www.goudappel.nl

Den Haag - Eindhoven - Leeuwarden - Amsterdam

CONCEPT

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**



DP5

Heinriching

Verlegde weg over Anna's Hoeve

HOV halte

HOV baan

DP5



Provincie Noord-Holland
HOV Het Gooi
Deelproject 5 Deel 1

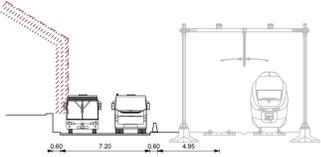
Datum 13-06-2013
Versie 1
Kamernr. NH1031 / GE (05-03)
Bestand NH1031-05
Schaal 1:1500
Formaat A0

Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)571 666 222
www.goudappel.nl
Den Haag - Eindhoven - Leeuwarden - Amsterdam

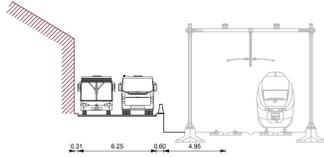


CONCEPT

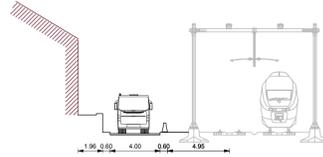
adviseurs
mobiliteit
Goudappel
Coffeng



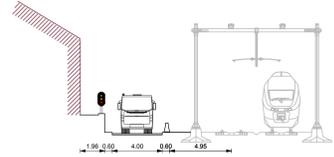
Variant 1: busbaan sloop gebouw



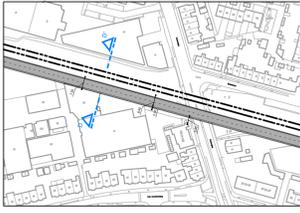
Variant 2: busbaan versmallen



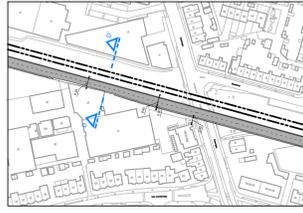
Variant 3: korte sluis



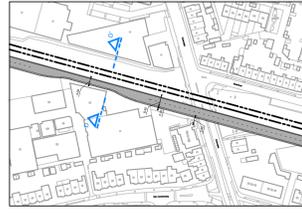
Variant 4: Lange sluis



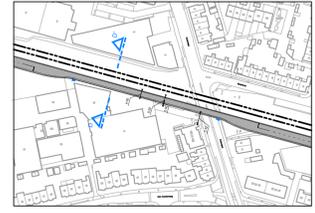
Variant 1: busbaan sloop gebouw



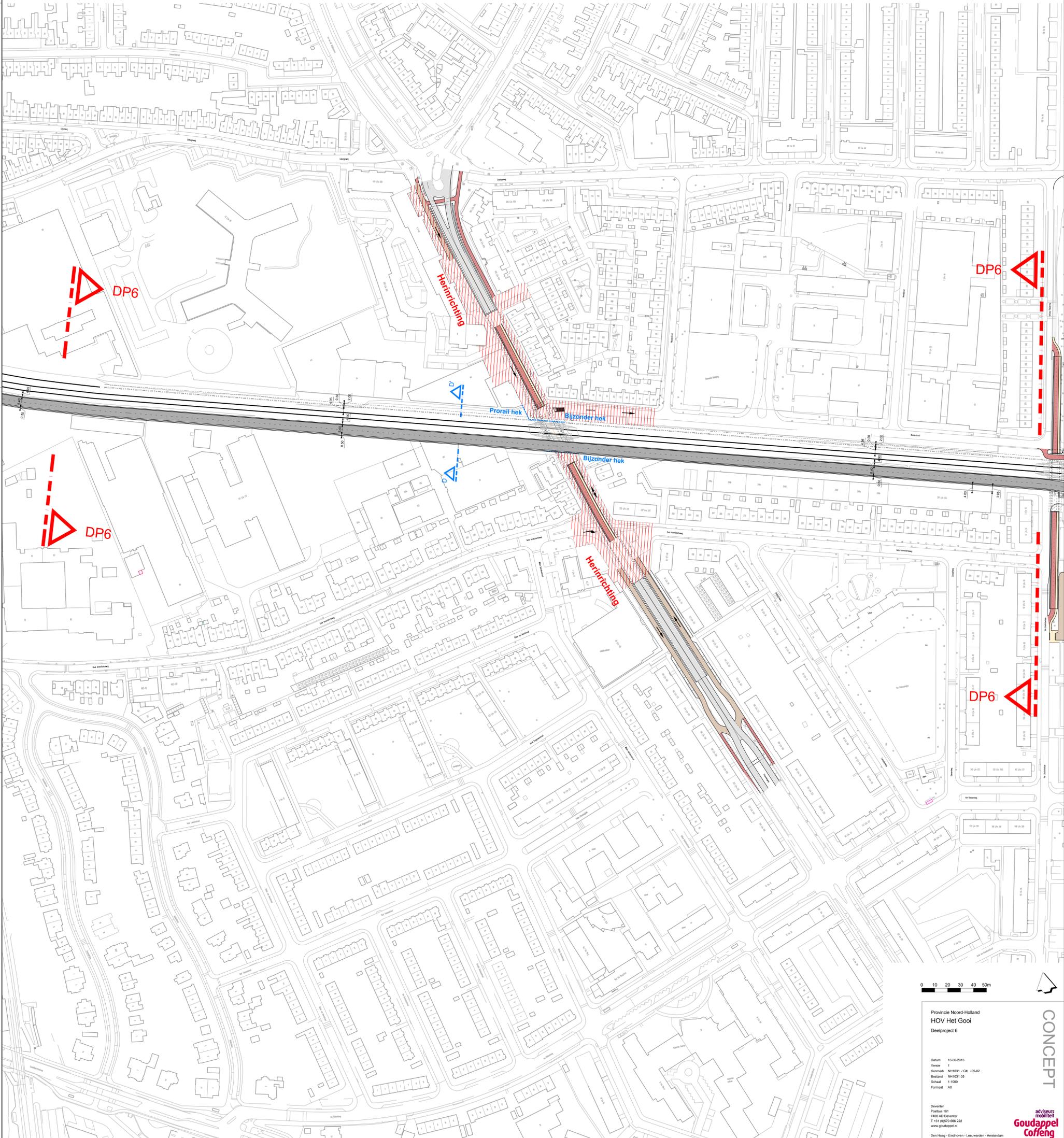
Variant 2: busbaan versmallen



Variant 3: korte sluis



Variant 4: Lange sluis



Busstation

Herinrichting

Bronzeplan

DP7

DP7



Provincie Noord-Holland
HOV Het Gooi
Deelproject 7

Datum 13-06-2013
Versie 1
Kamernr. NH1031 - GE - 09-01
Bestand NH1031-05
Schaal 1:1500
Formaat A0

Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)571 686 222
www.goudappel.nl
Den Haag - Eindhoven - Leeuwarden - Amsterdam

CONCEPT

adviseurs
Goudappel
coffeng

Bijlage

2

Verkeersgegevens

Verzamellijst

		Ingevoerde etmaalintensiteiten		Berekende etmaalintensiteiten					Motervoertuigverdeling voor zowel 2016 als 2027											
		2013	2023	2015	2016	2020	2025	2027	Gem % per uur			LMV			MZMV			ZMV		
Hilversum/Laren		mvt/werkd	mvt/werkd	mvt/dag	mvt/dag	mvt/dag	mvt/dag	mvt/dag	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Oosterengweg	Liebergerweg - Mussenstraat	26.837	28.800	27.110	27.242	28.120	29.090	29.380	6,64%	3,47%	0,80%	93,96%	98,07%	92,83%	5,11%	1,76%	6,20%	0,93%	0,17%	0,97%
Oosterengweg	Mussenstraat - Oude Amersfoortseweg	26.696	28.800	26.960	27.098	28.120	29.090	29.380	6,64%	3,47%	0,80%	93,96%	98,07%	92,83%	5,11%	1,76%	6,20%	0,93%	0,17%	0,97%
Oosterengweg	Van Riebeeckweg	23.992	28.800	24.230	24.354	28.120	29.090	29.380	6,64%	3,47%	0,80%	93,96%	98,07%	92,83%	5,11%	1,76%	6,20%	0,93%	0,17%	0,97%
Oosterengweg Parallelweg westzijde	Oude Amersfoortseweg - Van Riebeeckweg	0	1.000	0	0	990	1.010	1.020	6,66%	3,53%	0,75%	96,39%	98,90%	97,66%	2,04%	0,55%	2,18%	1,57%	0,55%	0,16%
Oosterengweg Parallelweg oostzijde	Van Riebeeckweg	0	500	0	0	490	510	510	6,66%	3,53%	0,75%	96,39%	98,90%	97,66%	2,04%	0,55%	2,18%	1,57%	0,55%	0,16%
Verlegde weg over Anna's Hoeve	Micklerstraat - Mussenstraat	0	10.620	0	nvt	10.460	10.730	10.830	6,79%	3,44%	0,59%	94,71%	98,27%	93,04%	2,65%	0,86%	3,48%	2,65%	0,86%	3,48%
Verlegde weg over Anna's Hoeve	Minckelerstraat	0	11.700	0	nvt	11.520	11.810	11.930	6,79%	3,44%	0,59%	94,71%	98,27%	93,04%	2,65%	0,86%	3,48%	2,65%	0,86%	3,48%
Hilversum Vogelbuurt																				
Parallelweg Oosterengweg	Liebergerweg - Venetapark	0	200	0	0	200	200	200	6,66%	3,53%	0,75%	96,39%	98,90%	97,66%	2,04%	0,55%	2,18%	1,57%	0,55%	0,16%
Mussenstraat	Mussenstraat NZ	1.143	300	1.140	1.143	300	300	310	6,80%	3,40%	0,60%	98,27%	97,51%	99,14%	1,29%	1,24%	0,86%	0,43%	1,24%	0,00%
Mussenstraat	MussenstraatNZ en A. Fokkerweg	401	1.800	400	401	1.770	1.820	1.840	6,80%	3,40%	0,60%	98,27%	97,51%	99,14%	1,29%	1,24%	0,86%	0,43%	1,24%	0,00%
A. Fokkerweg zuid	Liebergerweg - Oosterengweg	401	600	400	401	590	610	610	6,80%	3,40%	0,60%	98,27%	97,51%	99,14%	1,29%	1,24%	0,86%	0,43%	1,24%	0,00%
Liebergerweg midden	Mussenstraat NZ	716	1.600	720	716	1.580	1.620	1.630	6,80%	3,40%	0,60%	98,27%	97,51%	99,14%	1,29%	1,24%	0,86%	0,43%	1,24%	0,00%
Liebergerweg oost	Mussenstraat NZ - A. Fokkerweg	569	1.000	570	569	990	1.010	1.020	6,80%	3,40%	0,60%	98,27%	97,51%	99,14%	1,29%	1,24%	0,86%	0,43%	1,24%	0,00%
A. Fokkerweg midden	Liebergerweg - Mincklerstraat	800	100	800	800	100	100	100	6,80%	3,40%	0,60%	98,27%	97,51%	99,14%	1,29%	1,24%	0,86%	0,43%	1,24%	0,00%
Mussenstraat NZ	Liebergerweg - Mussenstraat	277	600	280	277	590	610	610	6,80%	3,40%	0,60%	98,27%	97,51%	99,14%	1,29%	1,24%	0,86%	0,43%	1,24%	0,00%
Arendstraat	Liebergerweg en Mussenstraat	551	600	550	551	590	610	610	6,80%	3,40%	0,60%	98,27%	97,51%	99,14%	1,29%	1,24%	0,86%	0,43%	1,24%	0,00%

Aangenomen cijfers

Mobiliteitsontwikkeling 202 Er is een economische crisis.
Benzineprijs blijft stijgen
Er is minder bouwprogramma uitgevoerd dan in 2005 gedacht was.

Bijlage

3

Busgegevens

Busgegevens HOV

Aantal bussen per etmaal per wegvak HOV het Gooi

Plaats	Weg	Wegvak	2027 met HOV			uurintensiteiten per rijstrook*			
			aantal bussen per periode van de dag						
			7.00-19.00	19.00-23.00	23.00-7.00	per etmaal	7.00-19.00	19.00-23.00	23.00-7.00
Hilversum	Busbaan langs spoor oost (aanleg)	A27 - Zuidelijke aftakking HOV	326	56	46	428	13,58	7,00	2,88
	Busbaan langs spoor west (aanleg)	Zuidelijke aftakking HOV - station	144	24	20	188	6,00	3,00	1,25
	Zuidelijke aftakking HOV (aanleg)		182	32	26	240	15,17	8,00	3,25

* de HOV busbaan is gemodelleerd met 2 rijstroken met uitzondering van de zuidelijke aftakking van de HOV. Deze is gemodelleerd als 1 rijstrook

Bijlage

4

Resultaten deelgebied 5, 6 en 7, Hilversum

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Reconstructietoets Oosterengweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Reconstructie (toename > 1,50 dB)	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0153_A	Jan van der Heijdenstraat 238-248	1,5	43,36	43,71	0,00	nee	nee	49
0153_B	Jan van der Heijdenstraat 238-248	4,5	44,63	44,99	0,00	nee	nee	50
0153_C	Jan van der Heijdenstraat 238-248	7,5	45,63	45,99	0,00	nee	nee	51
0154_A	Jan van der Heijdenstraat 238-248	1,5	43,99	44,03	0,00	nee	nee	49
0154_B	Jan van der Heijdenstraat 238-248	4,5	45,24	45,30	0,00	nee	nee	50
0154_C	Jan van der Heijdenstraat 238-248	7,5	46,26	46,30	0,00	nee	nee	51
0156_C	Jan van der Heijdenstraat 305	7,5	43,24	43,96	0,00	nee	nee	49
0157_A	Jan van der Heijdenstraat 307	1,5	52,10	52,54	0,44	nee	nee	58
0157_B	Jan van der Heijdenstraat 307	4,5	53,16	53,73	0,57	nee	nee	59
0157_C	Jan van der Heijdenstraat 307	7,5	53,94	54,47	0,53	nee	nee	59
0158_A	Jan van der Heijdenstraat 307	1,5	53,98	54,02	0,04	nee	nee	59
0158_B	Jan van der Heijdenstraat 307	4,5	55,10	55,26	0,16	nee	nee	60
0158_C	Jan van der Heijdenstraat 307	7,5	55,88	56,08	0,20	nee	nee	61
0164_C	Kamerlingh Onnesweg 1	7,5	43,81	44,27	0,00	nee	nee	49
0165_A	Kamerlingh Onnesweg 1	1,5	52,31	52,11	-0,20	nee	nee	57
0165_B	Kamerlingh Onnesweg 1	4,5	53,59	53,65	0,06	nee	nee	59
0165_C	Kamerlingh Onnesweg 1	7,5	54,33	54,51	0,18	nee	nee	60
0166_A	Kamerlingh Onnesweg 1	1,5	52,00	51,84	-0,16	nee	nee	57
0166_B	Kamerlingh Onnesweg 1	4,5	53,25	53,37	0,12	nee	nee	58
0166_C	Kamerlingh Onnesweg 1	7,5	53,99	54,24	0,25	nee	nee	59
0167_A	Kamerlingh Onnesweg 1	1,5	45,74	45,54	0,00	nee	nee	51
0167_B	Kamerlingh Onnesweg 1	4,5	46,73	47,13	0,00	nee	nee	52
0167_C	Kamerlingh Onnesweg 1	7,5	48,06	48,79	0,29	nee	nee	54
0173_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	49,02	49,45	0,43	nee	nee	54
0173_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	50,39	50,86	0,47	nee	nee	56
0180_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	50,13	49,77	-0,36	nee	nee	55
0180_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	51,43	51,32	-0,11	nee	nee	56
0182_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	49,68	49,91	0,23	nee	nee	55
0182_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	50,86	51,15	0,29	nee	nee	56
0186_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	46,07	46,36	0,00	nee	nee	51
0186_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	47,45	47,73	0,00	nee	nee	53
0187_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	50,74	50,46	-0,28	nee	nee	55
0187_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	52,09	52,04	-0,05	nee	nee	57
0188_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	50,26	50,06	-0,20	nee	nee	55
0188_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	51,56	51,54	-0,02	nee	nee	57
0189_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	48,72	48,67	-0,05	nee	nee	54
0189_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	49,59	49,67	0,08	nee	nee	55
0190_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	51,11	51,31	0,20	nee	nee	56

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Reconstructietoets Oosterengweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Reconstructie (toename > 1,50 dB)	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0190_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	52,29	52,57	0,28	nee	nee	58
0191_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	44,69	45,00	0,00	nee	nee	50
0191_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	45,87	46,26	0,00	nee	nee	51
0194_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	49,45	49,15	-0,30	nee	nee	54
0194_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	50,67	50,57	-0,10	nee	nee	56
0195_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	43,91	44,14	0,00	nee	nee	49
0195_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	45,01	45,29	0,00	nee	nee	50
0196_A	Kamerlingh Onnesweg 3	1,5	52,69	52,48	-0,21	nee	nee	57
0196_B	Kamerlingh Onnesweg 3	4,5	53,90	53,96	0,06	nee	nee	59
0196_C	Kamerlingh Onnesweg 3	7,5	54,73	55,00	0,27	nee	nee	60
0197_A	Kamerlingh Onnesweg 3	1,5	50,98	50,58	-0,40	nee	nee	56
0197_B	Kamerlingh Onnesweg 3	4,5	52,09	52,03	-0,06	nee	nee	57
0197_C	Kamerlingh Onnesweg 3	7,5	52,90	53,05	0,15	nee	nee	58
0199_A	Liebergerweg 434-500	2,5	56,48	56,79	0,31	nee	nee	62
0199_B	Liebergerweg 434-500	5,5	56,51	56,82	0,31	nee	nee	62
0199_C	Liebergerweg 434-500	8,5	56,29	56,60	0,31	nee	nee	62
0199_D	Liebergerweg 434-500	11,5	55,95	56,27	0,32	nee	nee	61
0199_E	Liebergerweg 434-500	14,5	55,68	55,96	0,28	nee	nee	61
0200_A	Liebergerweg 434-500	2,5	61,49	61,68	0,19	nee	nee	67
0200_B	Liebergerweg 434-500	5,5	61,53	61,87	0,34	nee	nee	67
0200_C	Liebergerweg 434-500	8,5	61,28	61,60	0,32	nee	nee	67
0200_D	Liebergerweg 434-500	11,5	60,92	61,17	0,25	nee	nee	66
0200_E	Liebergerweg 434-500	14,5	60,54	60,72	0,18	nee	nee	66
0205_A	Liebergerweg 434-500	2,5	54,86	55,16	0,30	nee	nee	60
0205_B	Liebergerweg 434-500	5,5	55,03	55,32	0,29	nee	nee	60
0205_C	Liebergerweg 434-500	8,5	54,66	54,94	0,28	nee	nee	60
0205_D	Liebergerweg 434-500	11,5	54,38	54,67	0,29	nee	nee	60
0205_E	Liebergerweg 434-500	14,5	54,03	54,35	0,32	nee	nee	59
0206_A	Liebergerweg 434-500	2,5	47,30	48,13	0,00	nee	nee	53
0206_B	Liebergerweg 434-500	5,5	48,14	48,65	0,15	nee	nee	54
0206_C	Liebergerweg 434-500	8,5	46,37	46,49	0,00	nee	nee	51
0206_D	Liebergerweg 434-500	11,5	46,26	46,40	0,00	nee	nee	51
0206_E	Liebergerweg 434-500	14,5	46,01	46,29	0,00	nee	nee	51
0207_A	Liebergerweg 434-500	2,5	44,37	44,77	0,00	nee	nee	50
0207_B	Liebergerweg 434-500	5,5	46,07	46,42	0,00	nee	nee	51
0215_A	Liebergerweg 502-536	3,5	47,88	48,00	0,00	nee	nee	53
0215_B	Liebergerweg 502-536	6,5	48,22	48,32	0,00	nee	nee	53
0215_C	Liebergerweg 502-536	9,5	48,59	48,64	0,05	nee	nee	54

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Reconstructietoets Oosterengweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Reconstructie (toename > 1,50 dB)	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0215_D	Liebergerweg 502-536	12,5	48,13	48,30	0,00	nee	nee	53
0282_A	Mussenstraat 68	1,5	67,44	46,21	0,00	nee	nee	51
0285_A	Oosterengweg 113-127	2,5	61,98	61,82	-0,16	nee	nee	67
0285_B	Oosterengweg 113-127	5,5	62,08	62,82	0,74	nee	nee	68
0285_C	Oosterengweg 113-127	8,5	61,81	62,59	0,78	nee	nee	68
0285_D	Oosterengweg 113-127	11,5	61,42	62,23	0,81	nee	nee	67
0286_A	Oosterengweg 113-127	2,5	59,58	59,16	-0,42	nee	nee	64
0286_B	Oosterengweg 113-127	5,5	59,80	60,47	0,67	nee	nee	65
0286_C	Oosterengweg 113-127	8,5	59,66	60,51	0,85	nee	nee	66
0286_D	Oosterengweg 113-127	11,5	59,46	60,41	0,95	nee	nee	65
0288_A	Oosterengweg 113-127	2,5	65,37	62,71	-2,66	nee	nee	68
0288_B	Oosterengweg 113-127	5,5	65,39	64,74	-0,65	nee	nee	70
0288_C	Oosterengweg 113-127	8,5	65,06	64,84	-0,22	nee	nee	70
0288_D	Oosterengweg 113-127	11,5	64,60	64,56	-0,04	nee	nee	70
0289_A	Oosterengweg 113-127	2,5	65,21	63,06	-2,15	nee	nee	68
0289_B	Oosterengweg 113-127	5,5	65,26	64,85	-0,41	nee	nee	70
0289_C	Oosterengweg 113-127	8,5	64,97	64,95	-0,02	nee	nee	70
0289_D	Oosterengweg 113-127	11,5	64,52	64,66	0,14	nee	nee	70
0290_A	Oosterengweg 113-127	2,5	65,26	63,86	-1,40	nee	nee	69
0290_B	Oosterengweg 113-127	5,5	65,29	65,28	-0,01	nee	nee	70
0290_C	Oosterengweg 113-127	8,5	64,97	65,25	0,28	nee	nee	70
0290_D	Oosterengweg 113-127	11,5	64,52	64,83	0,31	nee	nee	70
0291_A	Oosterengweg 129-139	2,5	64,06	63,44	-0,62	nee	nee	68
0291_B	Oosterengweg 129-139	5,5	64,27	64,53	0,26	nee	nee	70
0291_C	Oosterengweg 129-139	8,5	64,08	64,54	0,46	nee	nee	70
0292_A	Oosterengweg 129-139	2,5	63,88	63,06	-0,82	nee	nee	68
0292_B	Oosterengweg 129-139	5,5	64,10	64,41	0,31	nee	nee	69
0292_C	Oosterengweg 129-139	8,5	63,94	64,48	0,54	nee	nee	69
0293_A	Oosterengweg 129-139	2,5	60,29	58,43	-1,86	nee	nee	63
0293_B	Oosterengweg 129-139	5,5	60,48	60,55	0,07	nee	nee	66
0293_C	Oosterengweg 129-139	8,5	60,30	60,68	0,38	nee	nee	66
0295_A	Oosterengweg 129-139	2,5	63,99	63,59	-0,40	nee	nee	69
0295_B	Oosterengweg 129-139	5,5	64,20	64,50	0,30	nee	nee	70
0295_C	Oosterengweg 129-139	8,5	64,02	64,49	0,47	nee	nee	69
0296_A	Oosterengweg 141-151	2,5	64,08	64,06	-0,02	nee	nee	69
0296_B	Oosterengweg 141-151	5,5	64,24	64,56	0,32	nee	nee	70
0296_C	Oosterengweg 141-151	8,5	64,02	64,45	0,43	nee	nee	69
0297_A	Oosterengweg 141-151	2,5	64,21	64,13	-0,08	nee	nee	69

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Reconstructietoets Oosterengweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Reconstructie (toename > 1,50 dB)	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0297_B	Oosterengweg 141-151	5,5	64,35	64,67	0,32	nee	nee	70
0297_C	Oosterengweg 141-151	8,5	64,12	64,56	0,44	nee	nee	70
0298_A	Oosterengweg 141-151	2,5	64,06	63,89	-0,17	nee	nee	69
0298_B	Oosterengweg 141-151	5,5	64,24	64,55	0,31	nee	nee	70
0298_C	Oosterengweg 141-151	8,5	64,04	64,48	0,44	nee	nee	69
0301_A	Oosterengweg 150-160	2,5	63,83	63,78	-0,05	nee	nee	69
0301_B	Oosterengweg 150-160	5,5	64,07	64,44	0,37	nee	nee	69
0301_C	Oosterengweg 150-160	8,5	63,89	64,40	0,51	nee	nee	69
0302_A	Oosterengweg 150-160	2,5	60,16	58,99	-1,17	nee	nee	64
0302_B	Oosterengweg 150-160	5,5	60,42	60,51	0,09	nee	nee	66
0302_C	Oosterengweg 150-160	8,5	60,31	60,70	0,39	nee	nee	66
0304_A	Oosterengweg 153-163	2,5	64,08	64,08	0,00	nee	nee	69
0304_B	Oosterengweg 153-163	5,5	64,25	64,54	0,29	nee	nee	70
0304_C	Oosterengweg 153-163	8,5	64,02	64,43	0,41	nee	nee	69
0305_A	Oosterengweg 153-163	2,5	60,70	60,96	0,26	nee	nee	66
0305_B	Oosterengweg 153-163	5,5	60,86	61,21	0,35	nee	nee	66
0305_C	Oosterengweg 153-163	8,5	60,62	61,03	0,41	nee	nee	66
0306_A	Oosterengweg 153-163	2,5	64,05	64,13	0,08	nee	nee	69
0306_B	Oosterengweg 153-163	5,5	64,21	64,50	0,29	nee	nee	70
0306_C	Oosterengweg 153-163	8,5	63,98	64,39	0,41	nee	nee	69
0307_A	Oosterengweg 153-163	2,5	64,17	64,23	0,06	nee	nee	69
0307_B	Oosterengweg 153-163	5,5	64,31	64,62	0,31	nee	nee	70
0307_C	Oosterengweg 153-163	8,5	64,07	64,52	0,45	nee	nee	70
0309_A	Oosterengweg 162-172	2,5	64,02	64,12	0,10	nee	nee	69
0309_B	Oosterengweg 162-172	5,5	64,21	64,58	0,37	nee	nee	70
0309_C	Oosterengweg 162-172	8,5	64,01	64,45	0,44	nee	nee	69
0310_A	Oosterengweg 165-175	2,5	64,14	64,34	0,20	nee	nee	69
0310_B	Oosterengweg 165-175	5,5	64,24	64,57	0,33	nee	nee	70
0310_C	Oosterengweg 165-175	8,5	63,96	64,41	0,45	nee	nee	69
0311_A	Oosterengweg 165-175	2,5	63,99	64,25	0,26	nee	nee	69
0311_B	Oosterengweg 165-175	5,5	64,10	64,47	0,37	nee	nee	69
0311_C	Oosterengweg 165-175	8,5	63,83	64,29	0,46	nee	nee	69
0313_A	Oosterengweg 165-175	2,5	64,04	64,19	0,15	nee	nee	69
0313_B	Oosterengweg 165-175	5,5	64,16	64,47	0,31	nee	nee	69
0313_C	Oosterengweg 165-175	8,5	63,90	64,32	0,42	nee	nee	69
0314_A	Oosterengweg 165-175	2,5	60,89	60,95	0,06	nee	nee	66
0314_B	Oosterengweg 165-175	5,5	61,08	61,34	0,26	nee	nee	66
0314_C	Oosterengweg 165-175	8,5	60,90	61,31	0,41	nee	nee	66

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Reconstructietoets Oosterengweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Reconstructie (toename > 1,50 dB)	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0316_A	Oosterengweg 174-184	2,5	60,58	60,98	0,40	nee	nee	66
0316_B	Oosterengweg 174-184	5,5	60,71	61,19	0,48	nee	nee	66
0316_C	Oosterengweg 174-184	8,5	60,46	61,01	0,55	nee	nee	66
0317_A	Oosterengweg 174-184	2,5	64,08	64,21	0,13	nee	nee	69
0317_B	Oosterengweg 174-184	5,5	64,21	64,57	0,36	nee	nee	70
0317_C	Oosterengweg 174-184	8,5	63,99	64,43	0,44	nee	nee	69
0319_A	Oosterengweg 177-187	2,5	63,98	64,30	0,32	nee	nee	69
0319_B	Oosterengweg 177-187	5,5	64,06	64,47	0,41	nee	nee	69
0319_C	Oosterengweg 177-187	8,5	63,79	64,27	0,48	nee	nee	69
0320_A	Oosterengweg 177-187	2,5	63,83	64,36	0,53	nee	nee	69
0320_B	Oosterengweg 177-187	5,5	63,88	64,46	0,58	nee	nee	69
0320_C	Oosterengweg 177-187	8,5	63,60	64,21	0,61	nee	nee	69
0321_A	Oosterengweg 177-187	2,5	64,04	64,47	0,43	nee	nee	69
0321_B	Oosterengweg 177-187	5,5	64,09	64,60	0,51	nee	nee	70
0321_C	Oosterengweg 177-187	8,5	63,80	64,36	0,56	nee	nee	69
0322_A	Oosterengweg 186-196	2,5	63,98	64,30	0,32	nee	nee	69
0322_B	Oosterengweg 186-196	5,5	64,09	64,54	0,45	nee	nee	70
0322_C	Oosterengweg 186-196	8,5	63,84	64,35	0,51	nee	nee	69
0324_A	Oosterengweg 186-196	2,5	60,81	60,98	0,17	nee	nee	66
0324_B	Oosterengweg 186-196	5,5	61,02	61,39	0,37	nee	nee	66
0324_C	Oosterengweg 186-196	8,5	60,86	61,33	0,47	nee	nee	66
0326_A	Oosterengweg 189-199	2,5	57,21	57,99	0,78	nee	nee	63
0326_B	Oosterengweg 189-199	5,5	57,30	58,11	0,81	nee	nee	63
0326_C	Oosterengweg 189-199	8,5	57,06	57,87	0,81	nee	nee	63
0327_A	Oosterengweg 189-199	2,5	63,33	63,98	0,65	nee	nee	69
0327_B	Oosterengweg 189-199	5,5	63,34	64,01	0,67	nee	nee	69
0327_C	Oosterengweg 189-199	8,5	63,03	63,72	0,69	nee	nee	69
0328_A	Oosterengweg 189-199	2,5	63,70	64,30	0,60	nee	nee	69
0328_B	Oosterengweg 189-199	5,5	63,69	64,34	0,65	nee	nee	69
0328_C	Oosterengweg 189-199	8,5	63,36	64,04	0,68	nee	nee	69
0329_A	Oosterengweg 189-199	2,5	63,76	64,29	0,53	nee	nee	69
0329_B	Oosterengweg 189-199	5,5	63,77	64,35	0,58	nee	nee	69
0329_C	Oosterengweg 189-199	8,5	63,48	64,09	0,61	nee	nee	69
0331_A	Oosterengweg 198-208	2,5	63,90	64,35	0,45	nee	nee	69
0331_B	Oosterengweg 198-208	5,5	63,99	64,50	0,51	nee	nee	70
0331_C	Oosterengweg 198-208	8,5	63,72	64,30	0,58	nee	nee	69
0332_A	Oosterengweg 201-211	2,5	61,22	61,88	0,66	nee	nee	67
0332_B	Oosterengweg 201-211	5,5	61,35	62,03	0,68	nee	nee	67

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Reconstructietoets Oosterengweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Reconstructie (toename > 1,50 dB)	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0332_C	Oosterengweg 201-211	8,5	61,14	61,82	0,68	nee	nee	67
0333_A	Oosterengweg 201-211	2,5	61,98	62,71	0,73	nee	nee	68
0333_B	Oosterengweg 201-211	5,5	61,98	62,74	0,76	nee	nee	68
0333_C	Oosterengweg 201-211	8,5	61,63	62,39	0,76	nee	nee	67
0334_A	Oosterengweg 201-211	2,5	61,23	61,89	0,66	nee	nee	67
0334_B	Oosterengweg 201-211	5,5	61,40	62,11	0,71	nee	nee	67
0334_C	Oosterengweg 201-211	8,5	61,21	61,91	0,70	nee	nee	67
0335_A	Oosterengweg 201-211	2,5	59,78	60,49	0,71	nee	nee	65
0335_B	Oosterengweg 201-211	5,5	60,09	60,83	0,74	nee	nee	66
0335_C	Oosterengweg 201-211	8,5	60,03	60,76	0,73	nee	nee	66
0337_A	Oosterengweg 210-220	2,5	63,63	64,30	0,67	nee	nee	69
0337_B	Oosterengweg 210-220	5,5	63,66	64,36	0,70	nee	nee	69
0337_C	Oosterengweg 210-220	8,5	63,37	64,09	0,72	nee	nee	69
0339_A	Oosterengweg 213-223	2,5	57,56	58,02	0,46	nee	nee	63
0339_B	Oosterengweg 213-223	5,5	58,15	58,69	0,54	nee	nee	64
0339_C	Oosterengweg 213-223	8,5	58,26	58,82	0,56	nee	nee	64
0340_A	Oosterengweg 213-223	2,5	58,89	59,50	0,61	nee	nee	64
0340_B	Oosterengweg 213-223	5,5	59,30	59,99	0,69	nee	nee	65
0340_C	Oosterengweg 213-223	8,5	59,33	60,00	0,67	nee	nee	65
0341_A	Oosterengweg 213-223	2,5	55,89	56,67	0,78	nee	nee	62
0341_B	Oosterengweg 213-223	5,5	56,61	57,50	0,89	nee	nee	62
0341_C	Oosterengweg 213-223	8,5	56,72	57,61	0,89	nee	nee	63
0343_A	Oosterengweg 222-232	2,5	55,72	56,06	0,34	nee	nee	61
0343_B	Oosterengweg 222-232	5,5	55,49	55,87	0,38	nee	nee	61
0343_C	Oosterengweg 222-232	8,5	55,07	55,42	0,35	nee	nee	60
0344_A	Oosterengweg 222-232	2,5	63,33	64,04	0,71	nee	nee	69
0344_B	Oosterengweg 222-232	5,5	63,33	64,07	0,74	nee	nee	69
0344_C	Oosterengweg 222-232	8,5	63,04	63,79	0,75	nee	nee	69
0345_A	Oosterengweg 225-235	2,5	54,54	54,99	0,45	nee	nee	60
0345_B	Oosterengweg 225-235	5,5	55,47	56,04	0,57	nee	nee	61
0345_C	Oosterengweg 225-235	8,5	55,80	56,42	0,62	nee	nee	61
0346_A	Oosterengweg 225-235	2,5	55,51	56,00	0,49	nee	nee	61
0346_B	Oosterengweg 225-235	5,5	56,37	56,96	0,59	nee	nee	62
0346_C	Oosterengweg 225-235	8,5	56,63	57,25	0,62	nee	nee	62
0347_A	Oosterengweg 225-235	2,5	52,61	53,28	0,67	nee	nee	58
0347_B	Oosterengweg 225-235	5,5	53,78	54,53	0,75	nee	nee	60
0347_C	Oosterengweg 225-235	8,5	54,10	54,84	0,74	nee	nee	60
0348_A	Oosterengweg 234-244	2,5	61,09	61,75	0,66	nee	nee	67

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Reconstructietoets Oosterengweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Reconstructie (toename > 1,50 dB)	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0348_B	Oosterengweg 234-244	5,5	61,22	61,92	0,70	nee	nee	67
0348_C	Oosterengweg 234-244	8,5	61,03	61,75	0,72	nee	nee	67
0350_A	Oosterengweg 234-244	2,5	60,44	61,30	0,86	nee	nee	66
0350_B	Oosterengweg 234-244	5,5	60,64	61,52	0,88	nee	nee	67
0350_C	Oosterengweg 234-244	8,5	60,47	61,35	0,88	nee	nee	66
0351_A	Oosterengweg 246-256	2,5	57,58	58,17	0,59	nee	nee	63
0351_B	Oosterengweg 246-256	5,5	58,10	58,74	0,64	nee	nee	64
0351_C	Oosterengweg 246-256	8,5	58,20	58,85	0,65	nee	nee	64
0352_A	Oosterengweg 258-268	2,5	44,47	43,73	0,00	nee	nee	49
0352_B	Oosterengweg 258-268	5,5	43,91	43,22	0,00	nee	nee	48
0352_C	Oosterengweg 258-268	8,5	43,87	43,38	0,00	nee	nee	48
0353_A	Oosterengweg 258-268	2,5	55,15	55,59	0,44	nee	nee	61
0353_B	Oosterengweg 258-268	5,5	55,93	56,50	0,57	nee	nee	62
0353_C	Oosterengweg 258-268	8,5	56,19	56,81	0,62	nee	nee	62
0354_A	Oosterengweg 29	1,5	59,22	45,01	0,00	nee	nee	50
0354_B	Oosterengweg 29	4,5	60,15	51,19	-8,96	nee	nee	56
0355_B	Oosterengweg 29	4,5	58,20	47,69	0,00	nee	nee	53
0357_A	Oosterengweg 29	1,5	58,09	47,53	0,00	nee	nee	53
0357_B	Oosterengweg 29	4,5	59,20	53,11	-6,09	nee	nee	58
0358_A	Oosterengweg 29	1,5	67,69	55,15	-12,54	nee	nee	60
0358_B	Oosterengweg 29	4,5	67,53	59,22	-8,31	nee	nee	64
0359_A	Oosterengweg 29	1,5	64,06	55,28	-8,78	nee	nee	60
0359_B	Oosterengweg 29	4,5	64,07	59,66	-4,41	nee	nee	65
0365_A	Oosterengweg 31	1,5	67,67	53,78	-13,89	nee	nee	59
0365_B	Oosterengweg 31	4,5	67,52	57,80	-9,72	nee	nee	63
0367_A	Oosterengweg 33	1,5	67,61	52,32	-15,29	nee	nee	57
0367_B	Oosterengweg 33	4,5	67,47	56,25	-11,22	nee	nee	61
0369_A	Oosterengweg 35	1,5	67,54	51,13	-16,41	nee	nee	56
0369_B	Oosterengweg 35	4,5	67,39	55,06	-12,33	nee	nee	60
0372_B	Oosterengweg 35	4,5	63,03	45,17	0,00	nee	nee	50
0375_B	Oosterengweg 37	4,5	63,30	43,43	0,00	nee	nee	48
0376_A	Oosterengweg 37	1,5	67,56	49,66	-17,90	nee	nee	55
0376_B	Oosterengweg 37	4,5	67,39	53,44	-13,95	nee	nee	58
0379_A	Oosterengweg 39	1,5	67,65	48,84	-18,81	nee	nee	54
0379_B	Oosterengweg 39	4,5	67,45	52,29	-15,16	nee	nee	57
0383_A	Oosterengweg 41	1,5	67,74	48,36	0,00	nee	nee	53
0383_B	Oosterengweg 41	4,5	67,52	51,61	-15,91	nee	nee	57
0386_A	Oosterengweg 43	1,5	67,85	48,04	0,00	nee	nee	53

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Reconstructietoets Oosterengweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Reconstructie (toename > 1,50 dB)	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0386_B	Oosterengweg 43	4,5	67,60	50,35	-17,25	nee	nee	55
0388_A	Oosterengweg 45	1,5	67,94	47,23	0,00	nee	nee	52
0388_B	Oosterengweg 45	4,5	67,66	50,03	-17,63	nee	nee	55
0394_A	Oosterengweg 46a-50d	1,5	66,74	46,86	0,00	nee	nee	52
0394_B	Oosterengweg 46a-50d	4,5	66,61	46,83	0,00	nee	nee	52
0394_C	Oosterengweg 46a-50d	7,5	66,06	47,79	0,00	nee	nee	53
0395_C	Oosterengweg 46a-50d	7,5	60,70	43,49	0,00	nee	nee	48
0397_A	Oosterengweg 46a-50d	1,5	65,80	44,54	0,00	nee	nee	50
0397_B	Oosterengweg 46a-50d	4,5	65,74	44,47	0,00	nee	nee	49
0397_C	Oosterengweg 46a-50d	7,5	65,30	45,53	0,00	nee	nee	51
0401_A	Oosterengweg 47	1,5	68,05	47,14	0,00	nee	nee	52
0401_B	Oosterengweg 47	4,5	67,73	49,48	-18,25	nee	nee	54
0407_A	Oosterengweg 4_1-46	2,5	62,66	62,66	0,00	nee	nee	68
0407_B	Oosterengweg 4_1-46	5,5	62,75	63,04	0,29	nee	nee	68
0407_C	Oosterengweg 4_1-46	8,5	62,55	62,85	0,30	nee	nee	68
0407_D	Oosterengweg 4_1-46	11,5	62,24	62,47	0,23	nee	nee	67
0413_A	Oosterengweg 4_1-46	2,5	64,43	63,67	-0,76	nee	nee	69
0413_B	Oosterengweg 4_1-46	5,5	64,48	64,48	0,00	nee	nee	69
0413_C	Oosterengweg 4_1-46	8,5	64,22	64,35	0,13	nee	nee	69
0413_D	Oosterengweg 4_1-46	11,5	63,86	63,96	0,10	nee	nee	69
0413_E	Oosterengweg 4_1-46	14,5	63,46	63,54	0,08	nee	nee	69
0414_A	Oosterengweg 4_1-46	2,5	64,08	63,68	-0,40	nee	nee	69
0414_B	Oosterengweg 4_1-46	5,5	64,15	64,33	0,18	nee	nee	69
0414_C	Oosterengweg 4_1-46	8,5	63,92	64,16	0,24	nee	nee	69
0414_D	Oosterengweg 4_1-46	11,5	63,58	63,79	0,21	nee	nee	69
0414_E	Oosterengweg 4_1-46	14,5	63,21	63,34	0,13	nee	nee	68
0415_A	Oosterengweg 4_1-46	2,5	64,51	63,15	-1,36	nee	nee	68
0415_B	Oosterengweg 4_1-46	5,5	64,59	64,47	-0,12	nee	nee	69
0415_C	Oosterengweg 4_1-46	8,5	64,29	64,49	0,20	nee	nee	69
0415_D	Oosterengweg 4_1-46	11,5	63,90	64,17	0,27	nee	nee	69
0415_E	Oosterengweg 4_1-46	14,5	63,48	63,74	0,26	nee	nee	69
0416_A	Oosterengweg 4_1-46	2,5	64,23	63,95	-0,28	nee	nee	69
0416_B	Oosterengweg 4_1-46	5,5	64,27	64,40	0,13	nee	nee	69
0416_C	Oosterengweg 4_1-46	8,5	64,03	64,17	0,14	nee	nee	69
0416_D	Oosterengweg 4_1-46	11,5	63,70	63,79	0,09	nee	nee	69
0416_E	Oosterengweg 4_1-46	14,5	63,29	63,32	0,03	nee	nee	68
0417_A	Oosterengweg 4_1-46	2,5	62,10	62,23	0,13	nee	nee	67
0417_B	Oosterengweg 4_1-46	5,5	62,15	62,54	0,39	nee	nee	68

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Reconstructietoets Oosterengweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Reconstructie (toename > 1,50 dB)	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0417_C	Oosterengweg 4_1-46	8,5	61,93	62,28	0,35	nee	nee	67
0417_D	Oosterengweg 4_1-46	11,5	61,59	61,89	0,30	nee	nee	67
0418_A	Oosterengweg 4_1-46	2,5	63,05	63,16	0,11	nee	nee	68
0418_B	Oosterengweg 4_1-46	5,5	63,13	63,48	0,35	nee	nee	68
0418_C	Oosterengweg 4_1-46	8,5	62,91	63,29	0,38	nee	nee	68
0418_D	Oosterengweg 4_1-46	11,5	62,60	62,96	0,36	nee	nee	68
0419_A	Oosterengweg 4_1-46	2,5	64,41	64,67	0,26	nee	nee	70
0419_B	Oosterengweg 4_1-46	5,5	64,31	64,75	0,44	nee	nee	70
0419_C	Oosterengweg 4_1-46	8,5	63,93	64,30	0,37	nee	nee	69
0419_D	Oosterengweg 4_1-46	11,5	63,45	63,74	0,29	nee	nee	69
0419_E	Oosterengweg 4_1-46	14,5	62,94	63,20	0,26	nee	nee	68
0420_A	Oosterengweg 4_1-46	2,5	61,33	61,75	0,42	nee	nee	67
0420_B	Oosterengweg 4_1-46	5,5	61,10	61,50	0,40	nee	nee	66
0420_C	Oosterengweg 4_1-46	8,5	60,66	61,05	0,39	nee	nee	66
0420_D	Oosterengweg 4_1-46	11,5	60,12	60,51	0,39	nee	nee	66
0420_E	Oosterengweg 4_1-46	14,5	59,54	59,91	0,37	nee	nee	65
0425_A	Oosterengweg 52	1,5	66,90	47,07	0,00	nee	nee	52
0425_B	Oosterengweg 52	4,5	66,73	47,04	0,00	nee	nee	52
0425_C	Oosterengweg 52	7,5	66,13	47,66	0,00	nee	nee	53
0433_A	Oosterengweg 54 a	1,5	66,88	47,60	0,00	nee	nee	53
0433_B	Oosterengweg 54 a	4,5	66,71	47,54	0,00	nee	nee	53
0433_C	Oosterengweg 54 a	7,5	66,12	48,10	0,00	nee	nee	53
0434_A	Oosterengweg 54 a	1,5	66,87	46,21	0,00	nee	nee	51
0434_B	Oosterengweg 54 a	4,5	66,68	46,49	0,00	nee	nee	51
0434_C	Oosterengweg 54 a	7,5	66,07	47,75	0,00	nee	nee	53
0436_A	Oosterengweg 56	1,5	66,97	47,64	0,00	nee	nee	53
0436_B	Oosterengweg 56	4,5	66,79	48,20	0,00	nee	nee	53
0436_C	Oosterengweg 56	7,5	66,18	49,25	-16,93	nee	nee	54
0437_C	Oosterengweg 56	7,5	51,48	44,58	0,00	nee	nee	50
0446_D	Oosterengweg 562-594	11,5	45,17	43,82	0,00	nee	nee	49
0447_A	Oosterengweg 562-594	2,5	47,99	47,99	0,00	nee	nee	53
0447_B	Oosterengweg 562-594	5,5	48,20	48,22	0,00	nee	nee	53
0447_C	Oosterengweg 562-594	8,5	48,61	48,48	0,00	nee	nee	53
0447_D	Oosterengweg 562-594	11,5	48,80	48,68	-0,12	nee	nee	54
0448_A	Oosterengweg 562-594	2,5	60,32	60,48	0,16	nee	nee	65
0448_B	Oosterengweg 562-594	5,5	60,42	60,70	0,28	nee	nee	66
0448_C	Oosterengweg 562-594	8,5	60,27	60,51	0,24	nee	nee	66
0448_D	Oosterengweg 562-594	11,5	60,00	60,29	0,29	nee	nee	65

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Reconstructietoets Oosterengweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Reconstructie (toename > 1,50 dB)	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0449_A	Oosterengweg 562-594	2,5	62,37	62,69	0,32	nee	nee	68
0449_B	Oosterengweg 562-594	5,5	62,34	62,64	0,30	nee	nee	68
0449_C	Oosterengweg 562-594	8,5	62,02	62,30	0,28	nee	nee	67
0449_D	Oosterengweg 562-594	11,5	61,58	61,89	0,31	nee	nee	67
0450_A	Oosterengweg 562-594	2,5	42,89	43,01	0,00	nee	nee	48
0450_B	Oosterengweg 562-594	5,5	43,85	44,01	0,00	nee	nee	49
0450_C	Oosterengweg 562-594	8,5	45,11	45,00	0,00	nee	nee	50
0450_D	Oosterengweg 562-594	11,5	45,88	45,79	0,00	nee	nee	51
0451_A	Oosterengweg 562-594	2,5	54,01	54,14	0,13	nee	nee	59
0451_B	Oosterengweg 562-594	5,5	54,06	54,19	0,13	nee	nee	59
0451_C	Oosterengweg 562-594	8,5	54,01	54,10	0,09	nee	nee	59
0451_D	Oosterengweg 562-594	11,5	54,01	54,11	0,10	nee	nee	59
0452_A	Oosterengweg 562-594	2,5	66,34	66,90	0,56	nee	nee	72
0452_B	Oosterengweg 562-594	5,5	65,92	66,44	0,52	nee	nee	71
0452_C	Oosterengweg 562-594	8,5	65,18	65,61	0,43	nee	nee	71
0452_D	Oosterengweg 562-594	11,5	64,40	64,79	0,39	nee	nee	70
0453_A	Oosterengweg 562-594	2,5	65,13	65,54	0,41	nee	nee	71
0453_B	Oosterengweg 562-594	5,5	64,70	64,98	0,28	nee	nee	70
0453_C	Oosterengweg 562-594	8,5	63,93	64,23	0,30	nee	nee	69
0453_D	Oosterengweg 562-594	11,5	63,10	63,46	0,36	nee	nee	68
0457_A	Oosterengweg 562-594	2,5	66,21	66,63	0,42	nee	nee	72
0457_B	Oosterengweg 562-594	5,5	65,75	66,06	0,31	nee	nee	71
0457_C	Oosterengweg 562-594	8,5	64,97	65,29	0,32	nee	nee	70
0457_D	Oosterengweg 562-594	11,5	64,13	64,49	0,36	nee	nee	69
0458_A	Oosterengweg 562-594	2,5	65,85	65,92	0,07	nee	nee	71
0458_B	Oosterengweg 562-594	5,5	65,60	65,78	0,18	nee	nee	71
0458_C	Oosterengweg 562-594	8,5	65,00	65,12	0,12	nee	nee	70
0458_D	Oosterengweg 562-594	11,5	64,35	64,39	0,04	nee	nee	69
0462_A	Oosterengweg 58	1,5	66,98	47,79	0,00	nee	nee	53
0462_B	Oosterengweg 58	4,5	66,81	48,23	0,00	nee	nee	53
0462_C	Oosterengweg 58	7,5	66,19	49,39	-16,80	nee	nee	54
0468_A	Oosterengweg 596-630	2,5	64,59	59,33	-5,26	nee	nee	64
0468_B	Oosterengweg 596-630	5,5	64,53	62,73	-1,80	nee	nee	68
0468_C	Oosterengweg 596-630	8,5	64,15	63,17	-0,98	nee	nee	68
0468_D	Oosterengweg 596-630	11,5	63,72	63,22	-0,50	nee	nee	68
0469_A	Oosterengweg 596-630	2,5	66,12	63,32	-2,80	nee	nee	68
0469_B	Oosterengweg 596-630	5,5	66,10	65,30	-0,80	nee	nee	70
0469_C	Oosterengweg 596-630	8,5	65,70	65,33	-0,37	nee	nee	70

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Reconstructietoets Oosterengweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Reconstructie (toename > 1,50 dB)	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0469_D	Oosterengweg 596-630	11,5	65,19	64,82	-0,37	nee	nee	70
0470_A	Oosterengweg 596-630	2,5	66,04	64,13	-1,91	nee	nee	69
0470_B	Oosterengweg 596-630	5,5	66,01	65,67	-0,34	nee	nee	71
0470_C	Oosterengweg 596-630	8,5	65,61	65,49	-0,12	nee	nee	70
0470_D	Oosterengweg 596-630	11,5	65,11	64,93	-0,18	nee	nee	70
0473_A	Oosterengweg 596-630	2,5	64,28	57,63	-6,65	nee	nee	63
0473_B	Oosterengweg 596-630	5,5	64,20	61,60	-2,60	nee	nee	67
0473_C	Oosterengweg 596-630	8,5	63,81	62,25	-1,56	nee	nee	67
0473_D	Oosterengweg 596-630	11,5	63,32	62,30	-1,02	nee	nee	67
0477_A	Oosterengweg 596-630	2,5	65,88	64,92	-0,96	nee	nee	70
0477_B	Oosterengweg 596-630	5,5	65,83	65,87	0,04	nee	nee	71
0477_C	Oosterengweg 596-630	8,5	65,44	65,49	0,05	nee	nee	70
0477_D	Oosterengweg 596-630	11,5	64,92	64,88	-0,04	nee	nee	70
0478_A	Oosterengweg 596-630	2,5	64,62	64,43	-0,19	nee	nee	69
0478_B	Oosterengweg 596-630	5,5	64,46	64,90	0,44	nee	nee	70
0478_C	Oosterengweg 596-630	8,5	64,03	64,42	0,39	nee	nee	69
0478_D	Oosterengweg 596-630	11,5	63,49	63,92	0,43	nee	nee	69
0479_A	Oosterengweg 596-630	2,5	64,70	64,65	-0,05	nee	nee	70
0479_B	Oosterengweg 596-630	5,5	64,62	65,08	0,46	nee	nee	70
0479_C	Oosterengweg 596-630	8,5	64,21	64,57	0,36	nee	nee	70
0479_D	Oosterengweg 596-630	11,5	63,73	64,00	0,27	nee	nee	69
0480_A	Oosterengweg 60	1,5	63,34	47,15	0,00	nee	nee	52
0480_B	Oosterengweg 60	4,5	63,29	48,27	0,00	nee	nee	53
0480_C	Oosterengweg 60	7,5	62,74	49,36	-13,38	nee	nee	54
0483_A	Oosterengweg 60	1,5	61,77	46,83	0,00	nee	nee	52
0483_B	Oosterengweg 60	4,5	62,01	47,93	0,00	nee	nee	53
0483_C	Oosterengweg 60	7,5	61,69	48,85	-12,84	nee	nee	54
0484_A	Oosterengweg 60	1,5	66,81	47,19	0,00	nee	nee	52
0484_B	Oosterengweg 60	4,5	66,66	47,75	0,00	nee	nee	53
0484_C	Oosterengweg 60	7,5	66,08	48,86	-17,22	nee	nee	54
0485_A	Oosterengweg 60	1,5	66,79	47,47	0,00	nee	nee	52
0485_B	Oosterengweg 60	4,5	66,63	48,16	0,00	nee	nee	53
0485_C	Oosterengweg 60	7,5	66,05	49,64	-16,41	nee	nee	55
0486_A	Oosterengweg 62-148	4,5	65,18	61,31	-3,87	nee	nee	66
0486_B	Oosterengweg 62-148	7,5	64,94	62,45	-2,49	nee	nee	67
0486_C	Oosterengweg 62-148	10,5	64,56	62,26	-2,30	nee	nee	67
0487_A	Oosterengweg 62-148	4,5	65,42	64,85	-0,57	nee	nee	70
0487_B	Oosterengweg 62-148	7,5	65,15	65,01	-0,14	nee	nee	70

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Reconstructietoets Oosterengweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Reconstructie (toename > 1,50 dB)	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0487_C	Oosterengweg 62-148	10,5	64,74	64,78	0,04	nee	nee	70
0488_A	Oosterengweg 62-148	4,5	54,14	52,63	-1,51	nee	nee	58
0488_B	Oosterengweg 62-148	7,5	54,34	53,45	-0,89	nee	nee	58
0488_C	Oosterengweg 62-148	10,5	54,41	53,85	-0,56	nee	nee	59
0489_A	Oosterengweg 62-148	4,5	65,36	63,42	-1,94	nee	nee	68
0489_B	Oosterengweg 62-148	7,5	65,09	64,00	-1,09	nee	nee	69
0489_C	Oosterengweg 62-148	10,5	64,70	63,88	-0,82	nee	nee	69
0490_A	Oosterengweg 62-148	4,5	65,27	62,44	-2,83	nee	nee	67
0490_B	Oosterengweg 62-148	7,5	65,02	63,41	-1,61	nee	nee	68
0490_C	Oosterengweg 62-148	10,5	64,63	63,17	-1,46	nee	nee	68
0491_A	Oosterengweg 62-148	4,5	65,39	64,23	-1,16	nee	nee	69
0491_B	Oosterengweg 62-148	7,5	65,13	64,52	-0,61	nee	nee	70
0491_C	Oosterengweg 62-148	10,5	64,73	64,44	-0,29	nee	nee	69
0495_A	Oosterengweg 62-148	4,5	62,17	62,69	0,52	nee	nee	68
0495_B	Oosterengweg 62-148	7,5	61,99	62,75	0,76	nee	nee	68
0495_C	Oosterengweg 62-148	10,5	61,62	62,28	0,66	nee	nee	67
0496_A	Oosterengweg 62-148	4,5	49,10	47,38	0,00	nee	nee	52
0496_B	Oosterengweg 62-148	7,5	49,73	49,18	-0,55	nee	nee	54
0496_C	Oosterengweg 62-148	10,5	49,92	49,64	-0,28	nee	nee	55
0499_A	Oosterengweg 62-148	4,5	51,58	49,57	-2,01	nee	nee	55
0499_B	Oosterengweg 62-148	7,5	51,95	51,17	-0,78	nee	nee	56
0499_C	Oosterengweg 62-148	10,5	52,04	51,39	-0,65	nee	nee	56
0500_A	Oosterengweg 62-148	4,5	56,68	56,27	-0,41	nee	nee	61
0500_B	Oosterengweg 62-148	7,5	56,77	56,76	-0,01	nee	nee	62
0500_C	Oosterengweg 62-148	10,5	56,72	57,02	0,30	nee	nee	62
0504_A	Oosterengweg 632-654	2,5	64,64	60,75	-3,89	nee	nee	66
0504_B	Oosterengweg 632-654	5,5	64,59	63,35	-1,24	nee	nee	68
0504_C	Oosterengweg 632-654	8,5	64,21	63,65	-0,56	nee	nee	69
0505_A	Oosterengweg 632-654	2,5	64,15	60,67	-3,48	nee	nee	66
0505_B	Oosterengweg 632-654	5,5	64,10	62,86	-1,24	nee	nee	68
0505_C	Oosterengweg 632-654	8,5	63,70	63,19	-0,51	nee	nee	68
0512_A	Oosterengweg 632-654	2,5	62,04	49,50	-12,54	nee	nee	54
0512_B	Oosterengweg 632-654	5,5	62,07	54,96	-7,11	nee	nee	60
0512_C	Oosterengweg 632-654	8,5	61,80	56,69	-5,11	nee	nee	62
0513_A	Oosterengweg 632-654	2,5	65,00	53,62	-11,38	nee	nee	59
0513_B	Oosterengweg 632-654	5,5	64,86	58,07	-6,79	nee	nee	63
0513_C	Oosterengweg 632-654	8,5	64,42	59,66	-4,76	nee	nee	65
0514_A	Oosterengweg 632-654	2,5	65,46	55,72	-9,74	nee	nee	61

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Reconstructietoets Oosterengweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Reconstructie (toename > 1,50 dB)	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0514_B	Oosterengweg 632-654	5,5	65,39	59,90	-5,49	nee	nee	65
0514_C	Oosterengweg 632-654	8,5	64,99	61,09	-3,90	nee	nee	66
0516_A	Oosterengweg 632-654	2,5	66,60	62,33	-4,27	nee	nee	67
0516_B	Oosterengweg 632-654	5,5	66,49	64,83	-1,66	nee	nee	70
0516_C	Oosterengweg 632-654	8,5	66,03	64,94	-1,09	nee	nee	70
0517_A	Oosterengweg 632-654	2,5	66,64	61,50	-5,14	nee	nee	66
0517_B	Oosterengweg 632-654	5,5	66,51	64,25	-2,26	nee	nee	69
0517_C	Oosterengweg 632-654	8,5	66,06	64,40	-1,66	nee	nee	69
0518_A	Oosterengweg 632-654	2,5	66,24	62,56	-3,68	nee	nee	68
0518_B	Oosterengweg 632-654	5,5	66,19	64,91	-1,28	nee	nee	70
0518_C	Oosterengweg 632-654	8,5	65,76	65,06	-0,70	nee	nee	70
0521_C	Oosterengweg 65	7,5	64,70	43,16	0,00	nee	nee	48
0525_A	Oosterengweg 65	1,5	65,93	43,48	0,00	nee	nee	48
0525_B	Oosterengweg 65	4,5	65,98	44,10	0,00	nee	nee	49
0525_C	Oosterengweg 65	7,5	65,56	44,86	0,00	nee	nee	50
0530_A	Oosterengweg 67	1,5	66,16	44,18	0,00	nee	nee	49
0530_B	Oosterengweg 67	4,5	66,17	44,74	0,00	nee	nee	50
0530_C	Oosterengweg 67	7,5	65,72	45,14	0,00	nee	nee	50
0535_A	Oosterengweg 69-79	2,5	62,77	43,62	0,00	nee	nee	49
0535_B	Oosterengweg 69-79	5,5	62,95	50,33	-12,62	nee	nee	55
0535_C	Oosterengweg 69-79	8,5	62,78	52,13	-10,65	nee	nee	57
0537_B	Oosterengweg 69-79	5,5	61,25	46,49	0,00	nee	nee	51
0537_C	Oosterengweg 69-79	8,5	61,22	49,73	-11,49	nee	nee	55
0538_A	Oosterengweg 69-79	2,5	61,68	43,46	0,00	nee	nee	48
0538_B	Oosterengweg 69-79	5,5	62,06	49,59	-12,47	nee	nee	55
0538_C	Oosterengweg 69-79	8,5	61,97	52,51	-9,46	nee	nee	58
0539_A	Oosterengweg 6_1-46	2,5	65,29	63,50	-1,79	nee	nee	68
0539_B	Oosterengweg 6_1-46	5,5	65,34	64,95	-0,39	nee	nee	70
0539_C	Oosterengweg 6_1-46	8,5	65,03	64,97	-0,06	nee	nee	70
0539_D	Oosterengweg 6_1-46	11,5	64,62	64,56	-0,06	nee	nee	70
0541_A	Oosterengweg 6_1-46	2,5	63,97	60,09	-3,88	nee	nee	65
0541_B	Oosterengweg 6_1-46	5,5	64,19	62,64	-1,55	nee	nee	68
0541_C	Oosterengweg 6_1-46	8,5	64,03	63,24	-0,79	nee	nee	68
0541_D	Oosterengweg 6_1-46	11,5	63,77	63,28	-0,49	nee	nee	68
0542_A	Oosterengweg 6_1-46	2,5	63,62	58,52	-5,10	nee	nee	64
0542_B	Oosterengweg 6_1-46	5,5	63,77	61,47	-2,30	nee	nee	66
0542_C	Oosterengweg 6_1-46	8,5	63,60	62,15	-1,45	nee	nee	67
0542_D	Oosterengweg 6_1-46	11,5	63,32	62,15	-1,17	nee	nee	67

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Reconstructietoets Oosterengweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Reconstructie (toename > 1,50 dB)	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0547_A	Oosterengweg 6_1-46	2,5	63,39	59,89	-3,50	nee	nee	65
0547_B	Oosterengweg 6_1-46	5,5	63,52	62,26	-1,26	nee	nee	67
0547_C	Oosterengweg 6_1-46	8,5	63,27	62,73	-0,54	nee	nee	68
0547_D	Oosterengweg 6_1-46	11,5	62,93	62,84	-0,09	nee	nee	68
0547_E	Oosterengweg 6_1-46	14,5	62,54	62,61	0,07	nee	nee	68
0548_A	Oosterengweg 6_1-46	2,5	64,39	58,05	-6,34	nee	nee	63
0548_B	Oosterengweg 6_1-46	5,5	64,60	61,55	-3,05	nee	nee	67
0548_C	Oosterengweg 6_1-46	8,5	64,47	62,55	-1,92	nee	nee	68
0548_D	Oosterengweg 6_1-46	11,5	64,32	62,54	-1,78	nee	nee	68
0548_E	Oosterengweg 6_1-46	14,5	64,02	62,24	-1,78	nee	nee	67
0549_A	Oosterengweg 6_1-46	2,5	63,72	54,25	-9,47	nee	nee	59
0549_B	Oosterengweg 6_1-46	5,5	63,90	58,79	-5,11	nee	nee	64
0549_C	Oosterengweg 6_1-46	8,5	63,78	60,65	-3,13	nee	nee	66
0549_D	Oosterengweg 6_1-46	11,5	63,57	60,62	-2,95	nee	nee	66
0549_E	Oosterengweg 6_1-46	14,5	63,27	60,44	-2,83	nee	nee	65
0550_A	Oosterengweg 6_1-46	2,5	65,13	60,93	-4,20	nee	nee	66
0550_B	Oosterengweg 6_1-46	5,5	65,26	63,67	-1,59	nee	nee	69
0550_C	Oosterengweg 6_1-46	8,5	65,03	64,04	-0,99	nee	nee	69
0550_D	Oosterengweg 6_1-46	11,5	64,69	63,83	-0,86	nee	nee	69
0550_E	Oosterengweg 6_1-46	14,5	64,30	63,54	-0,76	nee	nee	69
0552_A	Oosterengweg 8	2,5	64,07	54,49	-9,58	nee	nee	59
0552_B	Oosterengweg 8	5,5	64,14	58,87	-5,27	nee	nee	64
0552_C	Oosterengweg 8	8,5	63,93	60,08	-3,85	nee	nee	65
0552_D	Oosterengweg 8	11,5	63,42	60,28	-3,14	nee	nee	65
0552_E	Oosterengweg 8	14,5	63,16	59,65	-3,51	nee	nee	65
0553_A	Oosterengweg 8	8,5	58,18	54,83	-3,35	nee	nee	60
0553_B	Oosterengweg 8	11,5	61,32	57,37	-3,95	nee	nee	62
0553_C	Oosterengweg 8	14,5	62,02	57,72	-4,30	nee	nee	63
0555_A	Oosterengweg 81-95	2,5	65,45	58,56	-6,89	nee	nee	64
0555_B	Oosterengweg 81-95	5,5	65,49	62,14	-3,35	nee	nee	67
0555_C	Oosterengweg 81-95	8,5	65,16	62,82	-2,34	nee	nee	68
0555_D	Oosterengweg 81-95	11,5	64,60	62,40	-2,20	nee	nee	67
0556_B	Oosterengweg 81-95	5,5	62,45	46,62	0,00	nee	nee	52
0556_C	Oosterengweg 81-95	8,5	62,26	49,08	-13,18	nee	nee	54
0556_D	Oosterengweg 81-95	11,5	61,65	48,46	0,00	nee	nee	53
0558_A	Oosterengweg 81-95	2,5	65,48	60,71	-4,77	nee	nee	66
0558_B	Oosterengweg 81-95	5,5	65,48	63,65	-1,83	nee	nee	69
0558_C	Oosterengweg 81-95	8,5	65,14	63,92	-1,22	nee	nee	69

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Reconstructietoets Oosterengweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Reconstructie (toename > 1,50 dB)	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0558_D	Oosterengweg 81-95	11,5	64,64	63,57	-1,07	nee	nee	69
0559_A	Oosterengweg 81-95	2,5	65,29	59,56	-5,73	nee	nee	65
0559_B	Oosterengweg 81-95	5,5	65,31	62,67	-2,64	nee	nee	68
0559_C	Oosterengweg 81-95	8,5	64,99	63,28	-1,71	nee	nee	68
0559_D	Oosterengweg 81-95	11,5	64,49	62,88	-1,61	nee	nee	68
0560_A	Oosterengweg 97-111	2,5	65,41	62,31	-3,10	nee	nee	67
0560_B	Oosterengweg 97-111	5,5	65,42	64,58	-0,84	nee	nee	70
0560_C	Oosterengweg 97-111	8,5	65,10	64,71	-0,39	nee	nee	70
0560_D	Oosterengweg 97-111	11,5	64,63	64,47	-0,16	nee	nee	69
0562_A	Oosterengweg 97-111	2,5	65,27	61,49	-3,78	nee	nee	66
0562_B	Oosterengweg 97-111	5,5	65,30	64,10	-1,20	nee	nee	69
0562_C	Oosterengweg 97-111	8,5	64,99	64,32	-0,67	nee	nee	69
0562_D	Oosterengweg 97-111	11,5	64,53	64,08	-0,45	nee	nee	69
0563_A	Oosterengweg 97-111	2,5	65,48	61,15	-4,33	nee	nee	66
0563_B	Oosterengweg 97-111	5,5	65,49	63,97	-1,52	nee	nee	69
0563_C	Oosterengweg 97-111	8,5	65,16	64,15	-1,01	nee	nee	69
0563_D	Oosterengweg 97-111	11,5	64,67	63,84	-0,83	nee	nee	69
0569_A	Oude Amersfoortsteweg 225-235	1,5	64,75	48,94	-15,81	nee	nee	54
0569_B	Oude Amersfoortsteweg 225-235	4,5	64,50	50,89	-13,61	nee	nee	56
0569_C	Oude Amersfoortsteweg 225-235	7,5	63,87	52,30	-11,57	nee	nee	57
0569_D	Oude Amersfoortsteweg 225-235	10,5	63,12	53,23	-9,89	nee	nee	58
0571_B	Oude Amersfoortsteweg 237-247	4,5	59,87	46,51	0,00	nee	nee	52
0571_C	Oude Amersfoortsteweg 237-247	7,5	60,00	49,06	-10,94	nee	nee	54
0571_D	Oude Amersfoortsteweg 237-247	10,5	59,93	50,53	-9,40	nee	nee	56
0738_A	Van Riebeeckweg 85-97	2,5	47,34	48,10	0,00	nee	nee	53
0738_B	Van Riebeeckweg 85-97	5,5	48,55	49,31	0,76	nee	nee	54
0738_C	Van Riebeeckweg 85-97	8,5	49,37	50,10	0,73	nee	nee	55
0739_A	Van Riebeeckweg 85-97	2,5	51,38	52,36	0,98	nee	nee	57
0739_B	Van Riebeeckweg 85-97	5,5	52,19	53,11	0,92	nee	nee	58
0739_C	Van Riebeeckweg 85-97	8,5	52,84	53,72	0,88	nee	nee	59
0740_A	Van Riebeeckweg 99-111	2,5	50,09	50,46	0,37	nee	nee	55
0740_B	Van Riebeeckweg 99-111	5,5	50,63	51,04	0,41	nee	nee	56
0740_C	Van Riebeeckweg 99-111	8,5	51,38	51,81	0,43	nee	nee	57
0741_A	Van Riebeeckweg 99-111	2,5	47,29	48,18	0,00	nee	nee	53
0741_B	Van Riebeeckweg 99-111	5,5	48,33	49,21	0,71	nee	nee	54
0741_C	Van Riebeeckweg 99-111	8,5	49,21	50,07	0,86	nee	nee	55
0985_C	Willem Bontekoestraat 1-41	10,5	59,08	45,08	0,00	nee	nee	50
0987_A	Willem Bontekoestraat 1-41	22,5	44,42	45,41	0,00	nee	nee	50

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Reconstructietoets Oosterengweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Reconstructie (toename > 1,50 dB)	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0988_A	Willem Bontekoestraat 1-41	4,5	61,26	44,37	0,00	nee	nee	49
0988_B	Willem Bontekoestraat 1-41	7,5	60,91	48,26	0,00	nee	nee	53
0988_C	Willem Bontekoestraat 1-41	10,5	60,95	50,38	-10,57	nee	nee	55
0988_D	Willem Bontekoestraat 1-41	13,5	60,84	51,02	-9,82	nee	nee	56
0988_E	Willem Bontekoestraat 1-41	16,5	60,39	50,94	-9,45	nee	nee	56
0988_F	Willem Bontekoestraat 1-41	19,5	60,13	51,38	-8,75	nee	nee	56
0990_D	Willem Bontekoestraat 1-41	13,5	52,23	43,59	0,00	nee	nee	49
0990_E	Willem Bontekoestraat 1-41	16,5	51,87	46,00	0,00	nee	nee	51
0990_F	Willem Bontekoestraat 1-41	19,5	52,55	48,41	0,00	nee	nee	53
0991_F	Willem Bontekoestraat 1-41	19,5	43,20	43,28	0,00	nee	nee	48
0993_E	Willem Bontekoestraat 1-41	16,5	49,90	44,01	0,00	nee	nee	49
0993_F	Willem Bontekoestraat 1-41	19,5	50,33	46,13	0,00	nee	nee	51
0994_A	Willem Bontekoestraat 1-41	22,5	52,51	49,81	-2,70	nee	nee	55
0997_A	Willem Bontekoestraat 1-41	22,5	59,98	51,92	-8,06	nee	nee	57
0998_A	Willem Bontekoestraat 1-41	22,5	51,15	47,89	0,00	nee	nee	53

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Toets aanleg HOV Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Aan te vragen HW in dB	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0101_F	BP Monnikenberg	16	44,0		nee	nee		46
0102_F	BP Monnikenberg	16	43,2		nee	nee		45
0109_E	BP Monnikenberg	14	44,2		nee	nee		46
0109_F	BP Monnikenberg	16	45,2		nee	nee		47
0117_E	BP Monnikenberg	14	44,6		nee	nee		47
0117_F	BP Monnikenberg	16	45,3		nee	nee		47
0222_B	Mussenstraat 40	4,5	43,4		nee	nee		48
0222_C	Mussenstraat 40	7,5	43,7		nee	nee		48
0225_B	Mussenstraat 40	4,5	43,3		nee	nee		48
0225_C	Mussenstraat 40	7,5	43,6		nee	nee		48
0229_B	Mussenstraat 42	4,5	43,3		nee	nee		48
0229_C	Mussenstraat 42	7,5	43,6		nee	nee		48
0232_B	Mussenstraat 44	4,5	43,4		nee	nee		48
0232_C	Mussenstraat 44	7,5	43,7		nee	nee		49
0235_B	Mussenstraat 46	4,5	43,3		nee	nee		48
0235_C	Mussenstraat 46	7,5	43,7		nee	nee		49
0238_B	Mussenstraat 48	4,5	43,3		nee	nee		48
0238_C	Mussenstraat 48	7,5	43,7		nee	nee		49
0243_B	Mussenstraat 50	4,5	43,2		nee	nee		48
0243_C	Mussenstraat 50	7,5	43,6		nee	nee		48
0245_B	Mussenstraat 52	4,5	43,3		nee	nee		48
0245_C	Mussenstraat 52	7,5	43,7		nee	nee		48
0247_B	Mussenstraat 54	4,5	43,3		nee	nee		48
0247_C	Mussenstraat 54	7,5	43,6		nee	nee		48
0251_B	Mussenstraat 56	4,5	43,3		nee	nee		48
0251_C	Mussenstraat 56	7,5	43,7		nee	nee		48
0256_B	Mussenstraat 58	4,5	43,4		nee	nee		48
0256_C	Mussenstraat 58	7,5	43,7		nee	nee		48
0257_B	Mussenstraat 58	4,5	43,1		nee	nee		48
0257_C	Mussenstraat 58	7,5	43,4		nee	nee		48
0265_C	Mussenstraat 60	7,5	43,2		nee	nee		48
0269_B	Mussenstraat 62	4,5	43,3		nee	nee		48
0272_B	Mussenstraat 64	4,5	43,4		nee	nee		48
0277_B	Mussenstraat 66	4,5	43,4		nee	nee		48
0281_B	Mussenstraat 68	4,5	43,3		nee	nee		48
0392_A	Oosterengweg 46a-50d	1,5	48,1		nee	nee		53
0392_B	Oosterengweg 46a-50d	4,5	48,4		nee	nee		53
0392_C	Oosterengweg 46a-50d	7,5	48,2		nee	nee		53
0394_A	Oosterengweg 46a-50d	1,5	44,1		nee	nee		49
0394_B	Oosterengweg 46a-50d	4,5	44,7		nee	nee		50

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Toets aanleg HOV Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Aan te vragen HW in dB	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0394_C	Oosterengweg 46a-50d	7,5	44,6		nee	nee		50
0395_A	Oosterengweg 46a-50d	1,5	48,1		nee	nee		53
0395_B	Oosterengweg 46a-50d	4,5	48,3		nee	nee		53
0395_C	Oosterengweg 46a-50d	7,5	48,1		nee	nee		53
0396_A	Oosterengweg 46a-50d	1,5	45,8		nee	nee		51
0396_B	Oosterengweg 46a-50d	4,5	46,1		nee	nee		51
0396_C	Oosterengweg 46a-50d	7,5	45,9		nee	nee		51
0397_A	Oosterengweg 46a-50d	1,5	46,1		nee	nee		51
0397_B	Oosterengweg 46a-50d	4,5	46,4		nee	nee		51
0397_C	Oosterengweg 46a-50d	7,5	46,2		nee	nee		51
0398_A	Oosterengweg 46a-50d	1,5	45,8		nee	nee		51
0398_B	Oosterengweg 46a-50d	4,5	46,2		nee	nee		51
0398_C	Oosterengweg 46a-50d	7,5	46,0		nee	nee		51
0399_A	Oosterengweg 46a-50d	1,5	43,5		nee	nee		48
0399_B	Oosterengweg 46a-50d	4,5	44,0		nee	nee		49
0399_C	Oosterengweg 46a-50d	7,5	44,0		nee	nee		49
0425_B	Oosterengweg 52	4,5	43,6		nee	nee		49
0425_C	Oosterengweg 52	7,5	43,7		nee	nee		49
0521_A	Oosterengweg 65	1,5	45,3		nee	nee		50
0521_B	Oosterengweg 65	4,5	45,7		nee	nee		51
0521_C	Oosterengweg 65	7,5	45,7		nee	nee		51
0522_A	Oosterengweg 65	1,5	48,4		nee	nee		53
0522_B	Oosterengweg 65	4,5	48,5		nee	nee		54
0522_C	Oosterengweg 65	7,5	48,1		nee	nee		53
0523_A	Oosterengweg 65	1,5	47,3		nee	nee		52
0523_B	Oosterengweg 65	4,5	47,4		nee	nee		52
0523_C	Oosterengweg 65	7,5	47,1		nee	nee		52
0524_A	Oosterengweg 65	1,5	47,8		nee	nee		53
0524_B	Oosterengweg 65	4,5	47,8		nee	nee		53
0524_C	Oosterengweg 65	7,5	47,3		nee	nee		52
0525_B	Oosterengweg 65	4,5	43,5		nee	nee		48
0525_C	Oosterengweg 65	7,5	43,5		nee	nee		48
0526_A	Oosterengweg 65	1,5	49,0	0,5	ja	nee	49	54
0526_B	Oosterengweg 65	4,5	48,9	0,4	ja	nee	49	54
0526_C	Oosterengweg 65	7,5	48,5		nee	nee		54
0528_A	Oosterengweg 67	1,5	45,9		nee	nee		51
0528_B	Oosterengweg 67	4,5	46,3		nee	nee		51
0528_C	Oosterengweg 67	7,5	46,3		nee	nee		51
0529_A	Oosterengweg 67	1,5	46,2		nee	nee		51
0529_B	Oosterengweg 67	4,5	46,6		nee	nee		52

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Toets aanleg HOV Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Aan te vragen HW in dB	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0529_C	Oosterengweg 67	7,5	46,5		nee	nee		51
0576_C	Oude Amersfoortsteweg 259	7,5	43,1		nee	nee		48
0703_B	St. Vitusstraat 94	4,5	43,4		nee	nee		48
0706_A	St. Vitusstraat 96	1,5	47,1		nee	nee		52
0706_B	St. Vitusstraat 96	4,5	47,5		nee	nee		52
0707_A	St. Vitusstraat 96	1,5	44,1		nee	nee		49
0707_B	St. Vitusstraat 96	4,5	44,9		nee	nee		50
0708_A	St. Vitusstraat 96	1,5	45,9		nee	nee		51
0708_B	St. Vitusstraat 96	4,5	46,2		nee	nee		51
0709_A	St. Vitusstraat 96	1,5	47,8		nee	nee		53
0709_B	St. Vitusstraat 96	4,5	48,1		nee	nee		53
0710_A	St. Vitusstraat 96	1,5	43,3		nee	nee		48
0710_B	St. Vitusstraat 96	4,5	44,3		nee	nee		49
0711_A	St. Vitusstraat 96	1,5	43,8		nee	nee		49
0711_B	St. Vitusstraat 96	4,5	44,5		nee	nee		50
0717_C	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	7,5	43,7		nee	nee		47
0719_A	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	4,5	46,9		nee	nee		51
0719_B	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	7,5	47,1		nee	nee		51
0721_C	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	7,5	43,7		nee	nee		47
0727_A	Van Linschotenlaan 2-12	1,5	48,2		nee	nee		53
0727_B	Van Linschotenlaan 2-12	4,5	48,3		nee	nee		53
0727_C	Van Linschotenlaan 2-12	7,5	48,1		nee	nee		53
0727_D	Van Linschotenlaan 2-12	10,5	47,9		nee	nee		52
0729_A	Van Linschotenlaan 2-12	1,5	45,8		nee	nee		50
0729_B	Van Linschotenlaan 2-12	4,5	46,2		nee	nee		51
0729_C	Van Linschotenlaan 2-12	7,5	46,2		nee	nee		51
0792_A	Wandelpad 20	1,5	43,3		nee	nee		48
0792_B	Wandelpad 20	4,5	44,5		nee	nee		50
0799_A	Wandelpad 22	1,5	43,2		nee	nee		48
0799_B	Wandelpad 22	4,5	44,4		nee	nee		49
0809_A	Wandelpad 24	1,5	43,2		nee	nee		48
0809_B	Wandelpad 24	4,5	44,4		nee	nee		49
0814_A	Wandelpad 34	4,5	48,2		nee	nee		53
0817_A	Wandelpad 34	1,5	44,8		nee	nee		50
0817_B	Wandelpad 34	4,5	45,4		nee	nee		50
0818_A	Wandelpad 34	1,5	48,3		nee	nee		53
0819_B	Wandelpad 34	4,5	43,5		nee	nee		48
0827_A	Wandelpad 36	1,5	47,9		nee	nee		53
0827_B	Wandelpad 36	4,5	48,2		nee	nee		53
0832_A	Wandelpad 38	1,5	47,4		nee	nee		52

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Toets aanleg HOV Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Aan te vragen HW in dB	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0832_B	Wandelpad 38	4,5	47,9		nee	nee		53
0838_A	Wandelpad 40	1,5	46,9		nee	nee		52
0838_B	Wandelpad 40	4,5	47,4		nee	nee		52
0851_A	Wandelpad 42a-d	1,5	47,8		nee	nee		53
0851_B	Wandelpad 42a-d	4,5	48,0		nee	nee		53
0851_C	Wandelpad 42a-d	7,5	47,8		nee	nee		53
0852_A	Wandelpad 42a-d	1,5	46,9		nee	nee		52
0852_B	Wandelpad 42a-d	4,5	47,2		nee	nee		52
0852_C	Wandelpad 42a-d	7,5	46,9		nee	nee		52
0853_A	Wandelpad 42a-d	1,5	44,9		nee	nee		50
0853_B	Wandelpad 42a-d	4,5	45,4		nee	nee		50
0853_C	Wandelpad 42a-d	7,5	45,3		nee	nee		50
0855_A	Wandelpad 42a-d	1,5	44,1		nee	nee		49
0855_B	Wandelpad 42a-d	4,5	44,6		nee	nee		50
0855_C	Wandelpad 42a-d	7,5	44,5		nee	nee		49
0866_A	Wandelpad 46	1,5	43,2		nee	nee		48
0866_B	Wandelpad 46	4,5	43,9		nee	nee		49
0866_C	Wandelpad 46	7,5	43,8		nee	nee		49
0867_A	Wandelpad 46	1,5	46,2		nee	nee		51
0867_B	Wandelpad 46	4,5	46,8		nee	nee		52
0867_C	Wandelpad 46	7,5	46,7		nee	nee		52
0868_A	Wandelpad 46	1,5	46,7		nee	nee		52
0868_B	Wandelpad 46	4,5	47,2		nee	nee		52
0868_C	Wandelpad 46	7,5	47,2		nee	nee		52
0869_A	Wandelpad 46	1,5	46,3		nee	nee		51
0869_B	Wandelpad 46	4,5	46,9		nee	nee		52
0869_C	Wandelpad 46	7,5	46,9		nee	nee		52
0871_A	Wandelpad 46 a-c	1,5	46,6		nee	nee		52
0871_B	Wandelpad 46 a-c	4,5	47,2		nee	nee		52
0871_C	Wandelpad 46 a-c	7,5	47,2		nee	nee		52
0872_A	Wandelpad 46 a-c	1,5	46,4		nee	nee		51
0872_B	Wandelpad 46 a-c	4,5	47,0		nee	nee		52
0872_C	Wandelpad 46 a-c	7,5	46,9		nee	nee		52
0877_A	Wandelpad 56	1,5	44,6		nee	nee		50
0877_B	Wandelpad 56	4,5	44,8		nee	nee		50
0877_C	Wandelpad 56	7,5	44,7		nee	nee		50
0878_A	Wandelpad 56	1,5	47,4		nee	nee		52
0878_B	Wandelpad 56	4,5	47,8		nee	nee		53
0878_C	Wandelpad 56	7,5	47,7		nee	nee		53
0884_A	Wandelpad 58	1,5	47,5		nee	nee		52

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Toets aanleg HOV Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Aan te vragen HW in dB	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0884_B	Wandelpad 58	4,5	47,9		nee	nee		53
0884_C	Wandelpad 58	7,5	47,8		nee	nee		53
0885_A	Wandelpad 58	1,5	47,6		nee	nee		53
0885_B	Wandelpad 58	4,5	48,0		nee	nee		53
0885_C	Wandelpad 58	7,5	47,9		nee	nee		53
0886_A	Wandelpad 58	1,5	44,4		nee	nee		49
0886_B	Wandelpad 58	4,5	44,6		nee	nee		50
0886_C	Wandelpad 58	7,5	44,4		nee	nee		49
0890_A	Wandelpad 60	1,5	47,0		nee	nee		52
0890_B	Wandelpad 60	4,5	47,4		nee	nee		52
0890_C	Wandelpad 60	7,5	47,3		nee	nee		52
0891_A	Wandelpad 60	1,5	47,5		nee	nee		52
0891_B	Wandelpad 60	4,5	47,8		nee	nee		53
0891_C	Wandelpad 60	7,5	47,7		nee	nee		53
0892_A	Wandelpad 62	1,5	47,2		nee	nee		52
0892_B	Wandelpad 62	4,5	47,7		nee	nee		53
0892_C	Wandelpad 62	7,5	47,7		nee	nee		53
0897_A	Wandelpad 62	1,5	47,2		nee	nee		52
0897_B	Wandelpad 62	4,5	47,7		nee	nee		53
0897_C	Wandelpad 62	7,5	47,6		nee	nee		53
0899_A	Wandelpad 64 a-b	1,5	46,9		nee	nee		52
0899_B	Wandelpad 64 a-b	4,5	47,5		nee	nee		52
0899_C	Wandelpad 64 a-b	7,5	47,4		nee	nee		52
0901_A	Wandelpad 64 a-b	1,5	43,9		nee	nee		49
0901_B	Wandelpad 64 a-b	4,5	44,9		nee	nee		50
0901_C	Wandelpad 64 a-b	7,5	45,0		nee	nee		50
0906_A	Wandelpad 66	1,5	44,5		nee	nee		50
0906_B	Wandelpad 66	4,5	45,3		nee	nee		50
0906_C	Wandelpad 66	7,5	45,3		nee	nee		50
0907_A	Wandelpad 66	1,5	43,4		nee	nee		48
0907_B	Wandelpad 66	4,5	44,2		nee	nee		49
0907_C	Wandelpad 66	7,5	44,2		nee	nee		49
0909_A	Wandelpad 68	1,5	44,4		nee	nee		49
0909_B	Wandelpad 68	4,5	45,4		nee	nee		50
0909_C	Wandelpad 68	7,5	45,4		nee	nee		50
0910_A	Wandelpad 68	1,5	43,9		nee	nee		49
0910_B	Wandelpad 68	4,5	45,0		nee	nee		50
0910_C	Wandelpad 68	7,5	45,0		nee	nee		50
0911_A	Wandelpad 70	1,5	43,5		nee	nee		48
0911_B	Wandelpad 70	4,5	44,7		nee	nee		50

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Toets aanleg HOV Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Aan te vragen HW in dB	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0911_C	Wandelpad 70	7,5	44,9		nee	nee		50
0913_A	Wandelpad 70	1,5	43,8		nee	nee		49
0913_B	Wandelpad 70	4,5	45,0		nee	nee		50
0913_C	Wandelpad 70	7,5	45,1		nee	nee		50
0917_B	Wandelpad 72	4,5	43,5		nee	nee		48
0917_C	Wandelpad 72	7,5	43,7		nee	nee		49
0918_A	Wandelpad 72	1,5	43,1		nee	nee		48
0918_B	Wandelpad 72	4,5	44,4		nee	nee		49
0918_C	Wandelpad 72	7,5	44,6		nee	nee		50
0920_B	Wandelpad 74	4,5	43,8		nee	nee		49
0920_C	Wandelpad 74	7,5	44,1		nee	nee		49
0921_B	Wandelpad 74	4,5	43,2		nee	nee		48
0921_C	Wandelpad 74	7,5	43,4		nee	nee		48

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Toets aanleg HOV 30 kmh (niet Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Boven voorkeursgrenswaarde in dB	Boven voorkeursgrenswaarde	Boven maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0025_A	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	1,5	49,5	1,0	ja	nee	54
0025_B	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	4,5	49,6	1,1	ja	nee	55
0025_C	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	7,5	49,2	0,7	ja	nee	54
0025_D	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	10,5	48,7	0,2	ja	nee	54
0025_E	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	13,5	48,1		nee	nee	53
0025_F	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	16,5	47,5		nee	nee	52
0026_A	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	1,5	45,5		nee	nee	50
0026_B	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	4,5	45,9		nee	nee	51
0026_C	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	7,5	45,6		nee	nee	51
0026_D	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	10,5	45,2		nee	nee	50
0026_E	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	13,5	44,7		nee	nee	50
0026_F	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	16,5	44,2		nee	nee	49
0027_A	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	19,5	46,8		nee	nee	52
0027_B	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	22,5	46,3		nee	nee	51
0027_C	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	25,5	45,8		nee	nee	51
0027_D	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	28,5	45,3		nee	nee	50
0027_E	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	31,5	44,8		nee	nee	50
0027_F	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	34,5	44,3		nee	nee	49
0028_A	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	19,5	47,0		nee	nee	52
0028_B	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	22,5	46,5		nee	nee	52
0028_C	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	25,5	46,0		nee	nee	51
0028_D	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	28,5	45,5		nee	nee	50
0028_E	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	31,5	45,1		nee	nee	50
0028_F	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	34,5	44,6		nee	nee	50
0029_A	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	19,5	43,7		nee	nee	49
0029_B	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	22,5	43,3		nee	nee	48
0030_A	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	19,5	43,3		nee	nee	48
0031_A	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	1,5	45,5		nee	nee	50
0031_B	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	4,5	45,7		nee	nee	51
0031_C	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	7,5	45,4		nee	nee	50
0031_D	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	10,5	45,0		nee	nee	50
0031_E	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	13,5	44,4		nee	nee	49
0031_F	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	16,5	43,9		nee	nee	49
0037_A	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	1,5	49,2	0,7	ja	nee	54
0037_B	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	4,5	49,3	0,8	ja	nee	54
0037_C	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	7,5	49,0	0,5	ja	nee	54
0037_D	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	10,5	48,5		nee	nee	54
0037_E	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	13,5	47,9		nee	nee	53
0037_F	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	16,5	47,4		nee	nee	52
0041_C	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	7,5	43,1		nee	nee	48
0056_A	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	19,5	46,4		nee	nee	51
0056_B	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	22,5	45,9		nee	nee	51
0056_C	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	25,5	45,4		nee	nee	50
0056_D	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	28,5	44,9		nee	nee	50
0056_E	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	31,5	44,5		nee	nee	50
0056_F	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	34,5	44,1		nee	nee	49

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Toets aanleg HOV 30 kmh (niet Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Boven voorkeursgrenswaarde in dB	Boven voorkeursgrenswaarde	Boven maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0057_A	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	19,5	46,3		nee	nee	51
0057_B	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	22,5	45,8		nee	nee	51
0057_C	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	25,5	45,3		nee	nee	50
0057_D	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	28,5	44,9		nee	nee	50
0057_E	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	31,5	44,4		nee	nee	49
0057_F	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	34,5	44,0		nee	nee	49
0058_A	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	19,5	46,5		nee	nee	52
0058_B	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	22,5	46,0		nee	nee	51
0058_C	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	25,5	45,5		nee	nee	50
0058_D	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	28,5	45,1		nee	nee	50
0058_E	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	31,5	44,6		nee	nee	50
0058_F	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	34,5	44,2		nee	nee	49
0063_A	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	19,5	43,9		nee	nee	49
0063_B	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	22,5	43,4		nee	nee	48
0068_A	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	1,5	44,9		nee	nee	50
0068_B	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	4,5	45,1		nee	nee	50
0068_C	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	7,5	44,8		nee	nee	50
0068_D	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	10,5	44,2		nee	nee	49
0068_E	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	13,5	43,7		nee	nee	49
0068_F	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	16,5	43,1		nee	nee	48
0069_A	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	1,5	48,8	0,3	ja	nee	54
0069_B	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	4,5	49,0	0,5	ja	nee	54
0069_C	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	7,5	48,7	0,2	ja	nee	54
0069_D	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	10,5	48,2		nee	nee	53
0069_E	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	13,5	47,6		nee	nee	53
0069_F	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	16,5	47,1		nee	nee	52
0070_A	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	1,5	45,6		nee	nee	51
0070_B	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	4,5	45,9		nee	nee	51
0070_C	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	7,5	45,7		nee	nee	51
0070_D	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	10,5	45,3		nee	nee	50
0070_E	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	13,5	44,8		nee	nee	50
0070_F	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	16,5	44,3		nee	nee	49
0071_A	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	1,5	48,7	0,2	ja	nee	54
0071_B	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	4,5	49,0	0,5	ja	nee	54
0071_C	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	7,5	48,6	0,1	ja	nee	54
0071_D	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	10,5	48,1		nee	nee	53
0071_E	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	13,5	47,5		nee	nee	52
0071_F	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	16,5	47,0		nee	nee	52
0072_A	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	1,5	48,7	0,2	ja	nee	54
0072_B	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	4,5	49,0	0,5	ja	nee	54
0072_C	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	7,5	48,6	0,1	ja	nee	54
0072_D	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	10,5	48,0		nee	nee	53
0072_E	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	13,5	47,5		nee	nee	52
0072_F	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	16,5	46,9		nee	nee	52
0746_A	Wandelpad 10	1,5	44,5		nee	nee	50
0746_B	Wandelpad 10	4,5	45,2		nee	nee	50

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Toets aanleg HOV 30 kmh (niet Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Boven voorkeursgrenswaarde in dB	Boven voorkeursgrenswaarde	Boven maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0759_A	Wandelpad 12	1,5	44,1		nee	nee	49
0759_B	Wandelpad 12	4,5	44,9		nee	nee	50
0764_A	Wandelpad 14	1,5	43,7		nee	nee	49
0764_B	Wandelpad 14	4,5	44,6		nee	nee	50
0766_A	Wandelpad 16	1,5	43,3		nee	nee	48
0766_B	Wandelpad 16	4,5	44,3		nee	nee	49
0779_B	Wandelpad 18	4,5	43,8		nee	nee	49
0931_A	Wandelpad 8	1,5	45,0		nee	nee	50
0931_B	Wandelpad 8	4,5	45,5		nee	nee	50
0932_A	Wandelpad 8	1,5	43,1		nee	nee	48
0932_B	Wandelpad 8	4,5	43,5		nee	nee	48

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Toets aftakking Monnikenberg
HOV busbaan

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Boven voorkeursgrenswaarde in dB	Boven voorkeursgrenswaarde	Boven maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0104_A	BP Monnikenberg	2	46,1	0	nee	nee	51
0104_B	BP Monnikenberg	5	46,7	0	nee	nee	52
0104_C	BP Monnikenberg	8	46,8	0	nee	nee	52
0104_D	BP Monnikenberg	11	46,6	0	nee	nee	52
0104_E	BP Monnikenberg	14	46,4	0	nee	nee	51
0104_F	BP Monnikenberg	16	46,2	0	nee	nee	51
0116_B	BP Monnikenberg	5	46,5	0	nee	nee	52
0121_D	BP Monnikenberg	11	43,2	0	nee	nee	48
0122_A	BP Monnikenberg	2	44,8	0	nee	nee	50
0122_B	BP Monnikenberg	5	47,2	0	nee	nee	52
0122_C	BP Monnikenberg	8	47,6	0	nee	nee	52
0122_D	BP Monnikenberg	11	47,6	0	nee	nee	52
0122_E	BP Monnikenberg	14	47,4	0	nee	nee	52
0122_F	BP Monnikenberg	16	47,3	0	nee	nee	52
0123_A	BP Monnikenberg	2	43,4	0	nee	nee	48
0123_B	BP Monnikenberg	5	47,1	0	nee	nee	52
0123_C	BP Monnikenberg	8	47,4	0	nee	nee	52
0123_D	BP Monnikenberg	11	47,5	0	nee	nee	52
0123_E	BP Monnikenberg	14	47,4	0	nee	nee	52
0123_F	BP Monnikenberg	16	47,2	0	nee	nee	52
0124_B	BP Monnikenberg	5	43,3	0	nee	nee	48
0124_C	BP Monnikenberg	8	44,1	0	nee	nee	49
0124_D	BP Monnikenberg	11	44,2	0	nee	nee	49
0124_E	BP Monnikenberg	14	44,2	0	nee	nee	49
0124_F	BP Monnikenberg	18	44	0	nee	nee	49
0125_B	BP Monnikenberg	5	43,7	0	nee	nee	49
0125_C	BP Monnikenberg	8	44,6	0	nee	nee	50
0125_D	BP Monnikenberg	11	44,7	0	nee	nee	50
0125_E	BP Monnikenberg	14	44,6	0	nee	nee	50
0125_F	BP Monnikenberg	18	44,4	0	nee	nee	49
0126_A	BP Monnikenberg	2	44,4	0	nee	nee	49
0126_B	BP Monnikenberg	5	45,9	0	nee	nee	51
0126_C	BP Monnikenberg	8	46,2	0	nee	nee	51
0126_D	BP Monnikenberg	11	46,1	0	nee	nee	51
0126_E	BP Monnikenberg	14	45,9	0	nee	nee	51
0126_F	BP Monnikenberg	18	45,4	0	nee	nee	50
0127_B	BP Monnikenberg	5	46,8	0	nee	nee	52
0127_C	BP Monnikenberg	8	47,3	0	nee	nee	52
0127_D	BP Monnikenberg	11	47,4	0	nee	nee	52
0127_E	BP Monnikenberg	14	47,2	0	nee	nee	52
0127_F	BP Monnikenberg	16	47,2	0	nee	nee	52
0128_C	BP Monnikenberg	8	43,5	0	nee	nee	48
0128_D	BP Monnikenberg	11	43,6	0	nee	nee	49
0128_E	BP Monnikenberg	14	43,6	0	nee	nee	49
0128_F	BP Monnikenberg	18	43,4	0	nee	nee	48
0134_B	BP Monnikenberg	5	45,6	0	nee	nee	51
0136_A	BP Monnikenberg	2	43,7	0	nee	nee	49

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Toets aftakking Monnikenberg
HOV busbaan

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Boven voorkeursgrenswaarde in dB	Boven voorkeursgrenswaarde	Boven maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0136_B	BP Monnikenberg	5	45,3	0	nee	nee	50
0136_C	BP Monnikenberg	8	45,7	0	nee	nee	51
0136_D	BP Monnikenberg	11	45,7	0	nee	nee	51
0136_E	BP Monnikenberg	14	45,6	0	nee	nee	51
0136_F	BP Monnikenberg	18	45,3	0	nee	nee	50
0137_B	BP Monnikenberg	5	46,3	0	nee	nee	51
0137_C	BP Monnikenberg	8	46,9	0	nee	nee	52
0137_D	BP Monnikenberg	11	47	0	nee	nee	52
0137_E	BP Monnikenberg	14	46,9	0	nee	nee	52
0137_F	BP Monnikenberg	16	46,8	0	nee	nee	52
0138_A	BP Monnikenberg	2	45,9	0	nee	nee	51
0138_B	BP Monnikenberg	5	47,3	0	nee	nee	52
0138_C	BP Monnikenberg	8	47,6	0	nee	nee	53
0138_D	BP Monnikenberg	11	47,5	0	nee	nee	52
0138_E	BP Monnikenberg	14	47,2	0	nee	nee	52
0138_F	BP Monnikenberg	18	46,8	0	nee	nee	52
0139_B	BP Monnikenberg	5	43,1	0	nee	nee	48
0140_A	Van Linschotenlaan 381-485	2	45,6	0	nee	nee	51
0140_B	Van Linschotenlaan 381-485	5	45,4	0	nee	nee	50
0140_C	Van Linschotenlaan 381-485	8	45	0	nee	nee	50
0140_D	Van Linschotenlaan 381-485	11	44,5	0	nee	nee	50
0140_E	Van Linschotenlaan 381-485	14	43,9	0	nee	nee	49
0141_A	Van Linschotenlaan 381-485	2	45,4	0	nee	nee	50
0141_B	Van Linschotenlaan 381-485	5	45,7	0	nee	nee	51
0141_C	Van Linschotenlaan 381-485	8	45,6	0	nee	nee	50
0141_D	Van Linschotenlaan 381-485	11	45,3	0	nee	nee	50
0141_E	Van Linschotenlaan 381-485	14	44,9	0	nee	nee	50
0141_F	Van Linschotenlaan 381-485	18	44,4	0	nee	nee	49
0142_A	Van Linschotenlaan 381-485	2	46	0	nee	nee	51
0142_B	Van Linschotenlaan 381-485	5	45,9	0	nee	nee	51
0142_C	Van Linschotenlaan 381-485	8	45,7	0	nee	nee	51
0142_D	Van Linschotenlaan 381-485	11	45,3	0	nee	nee	50
0142_E	Van Linschotenlaan 381-485	14	44,8	0	nee	nee	50
0142_F	Van Linschotenlaan 381-485	18	44,1	0	nee	nee	49
0717_A	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	1,5	45,4	0	nee	nee	50
0717_B	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	4,5	46,7	0	nee	nee	52
0717_C	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	7,5	46,8	0	nee	nee	52
0718_A	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	1,5	45,3	0	nee	nee	50
0718_B	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	4,5	46,6	0	nee	nee	52
0718_C	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	7,5	46,7	0	nee	nee	52
0719_A	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	4,5	46,8	0	nee	nee	52
0719_B	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	7,5	46,8	0	nee	nee	52
0720_B	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	4,5	43,4	0	nee	nee	48
0720_C	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	7,5	43,7	0	nee	nee	49
0721_A	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	1,5	45,4	0	nee	nee	50
0721_B	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	4,5	46,7	0	nee	nee	52
0721_C	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	7,5	46,8	0	nee	nee	52

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Toets aftakking Monnikenberg
HOV busbaan

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Boven voorkeursgrenswaarde in dB	Boven voorkeursgrenswaarde	Boven maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0725_A	Van Linschotenlaan 163-233	1,5	44,9	0	nee	nee	50
0725_B	Van Linschotenlaan 163-233	4,5	45,8	0	nee	nee	51
0725_C	Van Linschotenlaan 163-233	7,5	45,9	0	nee	nee	51
0725_D	Van Linschotenlaan 163-233	10,5	45,7	0	nee	nee	51
0725_E	Van Linschotenlaan 163-233	13,5	45,4	0	nee	nee	50
0725_F	Van Linschotenlaan 163-233	16,5	45,1	0	nee	nee	50
0730_A	Van Linschotenlaan 235-305	1,5	45	0	nee	nee	50
0730_B	Van Linschotenlaan 235-305	4,5	45,9	0	nee	nee	51
0730_C	Van Linschotenlaan 235-305	7,5	45,9	0	nee	nee	51
0730_D	Van Linschotenlaan 235-305	10,5	45,7	0	nee	nee	51
0730_E	Van Linschotenlaan 235-305	13,5	45,4	0	nee	nee	50
0730_F	Van Linschotenlaan 235-305	16,5	45,1	0	nee	nee	50
0731_A	Van Linschotenlaan 25-45	1,5	47,4	0	nee	nee	52
0731_B	Van Linschotenlaan 25-45	4,5	48,3	0	nee	nee	53
0731_C	Van Linschotenlaan 25-45	7,5	48,4	0	nee	nee	53
0732_A	Van Linschotenlaan 3-23	1,5	44,5	0	nee	nee	50
0732_B	Van Linschotenlaan 3-23	4,5	46,1	0	nee	nee	51
0732_C	Van Linschotenlaan 3-23	7,5	46,4	0	nee	nee	51
0733_A	Van Linschotenlaan 307-377	1,5	44,8	0	nee	nee	50
0733_B	Van Linschotenlaan 307-377	4,5	45,7	0	nee	nee	51
0733_C	Van Linschotenlaan 307-377	7,5	45,7	0	nee	nee	51
0733_D	Van Linschotenlaan 307-377	10,5	45,5	0	nee	nee	50
0733_E	Van Linschotenlaan 307-377	13,5	45,2	0	nee	nee	50
0733_F	Van Linschotenlaan 307-377	16,5	44,9	0	nee	nee	50
0734_A	Van Linschotenlaan 47-67	1,5	47,6	0	nee	nee	53
0734_B	Van Linschotenlaan 47-67	4,5	48,4	0	nee	nee	53
0734_C	Van Linschotenlaan 47-67	7,5	48,4	0	nee	nee	53
0736_A	Van Linschotenlaan 69-89	1,5	47,6	0	nee	nee	53
0736_B	Van Linschotenlaan 69-89	4,5	48,3	0	nee	nee	53
0736_C	Van Linschotenlaan 69-89	7,5	48,2	0	nee	nee	53
0737_A	Van Linschotenlaan 91-161	1,5	43,4	0	nee	nee	48
0737_B	Van Linschotenlaan 91-161	4,5	44,9	0	nee	nee	50
0737_C	Van Linschotenlaan 91-161	7,5	45,1	0	nee	nee	50
0737_D	Van Linschotenlaan 91-161	10,5	45,1	0	nee	nee	50
0737_E	Van Linschotenlaan 91-161	13,5	45	0	nee	nee	50
0737_F	Van Linschotenlaan 91-161	16,5	44,9	0	nee	nee	50

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Toets aftakking Monnikenberg
HOV busbaan

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Boven voorkeursgrenswaarde in dB	Boven voorkeursgrenswaarde	Boven maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0104_A	BP Monnikenberg	2	46,1	0	nee	nee	51
0104_B	BP Monnikenberg	5	46,7	0	nee	nee	52
0104_C	BP Monnikenberg	8	46,8	0	nee	nee	52
0104_D	BP Monnikenberg	11	46,6	0	nee	nee	52
0104_E	BP Monnikenberg	14	46,4	0	nee	nee	51
0104_F	BP Monnikenberg	16	46,2	0	nee	nee	51
0116_B	BP Monnikenberg	5	46,5	0	nee	nee	52
0121_D	BP Monnikenberg	11	43,2	0	nee	nee	48
0122_A	BP Monnikenberg	2	44,8	0	nee	nee	50
0122_B	BP Monnikenberg	5	47,2	0	nee	nee	52
0122_C	BP Monnikenberg	8	47,6	0	nee	nee	52
0122_D	BP Monnikenberg	11	47,6	0	nee	nee	52
0122_E	BP Monnikenberg	14	47,4	0	nee	nee	52
0122_F	BP Monnikenberg	16	47,3	0	nee	nee	52
0123_A	BP Monnikenberg	2	43,4	0	nee	nee	48
0123_B	BP Monnikenberg	5	47,1	0	nee	nee	52
0123_C	BP Monnikenberg	8	47,4	0	nee	nee	52
0123_D	BP Monnikenberg	11	47,5	0	nee	nee	52
0123_E	BP Monnikenberg	14	47,4	0	nee	nee	52
0123_F	BP Monnikenberg	16	47,2	0	nee	nee	52
0124_B	BP Monnikenberg	5	43,3	0	nee	nee	48
0124_C	BP Monnikenberg	8	44,1	0	nee	nee	49
0124_D	BP Monnikenberg	11	44,2	0	nee	nee	49
0124_E	BP Monnikenberg	14	44,2	0	nee	nee	49
0124_F	BP Monnikenberg	18	44	0	nee	nee	49
0125_B	BP Monnikenberg	5	43,7	0	nee	nee	49
0125_C	BP Monnikenberg	8	44,6	0	nee	nee	50
0125_D	BP Monnikenberg	11	44,7	0	nee	nee	50
0125_E	BP Monnikenberg	14	44,6	0	nee	nee	50
0125_F	BP Monnikenberg	18	44,4	0	nee	nee	49
0126_A	BP Monnikenberg	2	44,4	0	nee	nee	49
0126_B	BP Monnikenberg	5	45,9	0	nee	nee	51
0126_C	BP Monnikenberg	8	46,2	0	nee	nee	51
0126_D	BP Monnikenberg	11	46,1	0	nee	nee	51
0126_E	BP Monnikenberg	14	45,9	0	nee	nee	51
0126_F	BP Monnikenberg	18	45,4	0	nee	nee	50
0127_B	BP Monnikenberg	5	46,8	0	nee	nee	52
0127_C	BP Monnikenberg	8	47,3	0	nee	nee	52
0127_D	BP Monnikenberg	11	47,4	0	nee	nee	52
0127_E	BP Monnikenberg	14	47,2	0	nee	nee	52
0127_F	BP Monnikenberg	16	47,2	0	nee	nee	52
0128_C	BP Monnikenberg	8	43,5	0	nee	nee	48
0128_D	BP Monnikenberg	11	43,6	0	nee	nee	49
0128_E	BP Monnikenberg	14	43,6	0	nee	nee	49
0128_F	BP Monnikenberg	18	43,4	0	nee	nee	48
0134_B	BP Monnikenberg	5	45,6	0	nee	nee	51
0136_A	BP Monnikenberg	2	43,7	0	nee	nee	49

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Toets aftakking Monnikenberg
HOV busbaan

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Boven voorkeursgrenswaarde in dB	Boven voorkeursgrenswaarde	Boven maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0136_B	BP Monnikenberg	5	45,3	0	nee	nee	50
0136_C	BP Monnikenberg	8	45,7	0	nee	nee	51
0136_D	BP Monnikenberg	11	45,7	0	nee	nee	51
0136_E	BP Monnikenberg	14	45,6	0	nee	nee	51
0136_F	BP Monnikenberg	18	45,3	0	nee	nee	50
0137_B	BP Monnikenberg	5	46,3	0	nee	nee	51
0137_C	BP Monnikenberg	8	46,9	0	nee	nee	52
0137_D	BP Monnikenberg	11	47	0	nee	nee	52
0137_E	BP Monnikenberg	14	46,9	0	nee	nee	52
0137_F	BP Monnikenberg	16	46,8	0	nee	nee	52
0138_A	BP Monnikenberg	2	45,9	0	nee	nee	51
0138_B	BP Monnikenberg	5	47,3	0	nee	nee	52
0138_C	BP Monnikenberg	8	47,6	0	nee	nee	53
0138_D	BP Monnikenberg	11	47,5	0	nee	nee	52
0138_E	BP Monnikenberg	14	47,2	0	nee	nee	52
0138_F	BP Monnikenberg	18	46,8	0	nee	nee	52
0139_B	BP Monnikenberg	5	43,1	0	nee	nee	48
0140_A	Van Linschotenlaan 381-485	2	45,6	0	nee	nee	51
0140_B	Van Linschotenlaan 381-485	5	45,4	0	nee	nee	50
0140_C	Van Linschotenlaan 381-485	8	45	0	nee	nee	50
0140_D	Van Linschotenlaan 381-485	11	44,5	0	nee	nee	50
0140_E	Van Linschotenlaan 381-485	14	43,9	0	nee	nee	49
0141_A	Van Linschotenlaan 381-485	2	45,4	0	nee	nee	50
0141_B	Van Linschotenlaan 381-485	5	45,7	0	nee	nee	51
0141_C	Van Linschotenlaan 381-485	8	45,6	0	nee	nee	50
0141_D	Van Linschotenlaan 381-485	11	45,3	0	nee	nee	50
0141_E	Van Linschotenlaan 381-485	14	44,9	0	nee	nee	50
0141_F	Van Linschotenlaan 381-485	18	44,4	0	nee	nee	49
0142_A	Van Linschotenlaan 381-485	2	46	0	nee	nee	51
0142_B	Van Linschotenlaan 381-485	5	45,9	0	nee	nee	51
0142_C	Van Linschotenlaan 381-485	8	45,7	0	nee	nee	51
0142_D	Van Linschotenlaan 381-485	11	45,3	0	nee	nee	50
0142_E	Van Linschotenlaan 381-485	14	44,8	0	nee	nee	50
0142_F	Van Linschotenlaan 381-485	18	44,1	0	nee	nee	49
0717_A	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	1,5	45,4	0	nee	nee	50
0717_B	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	4,5	46,7	0	nee	nee	52
0717_C	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	7,5	46,8	0	nee	nee	52
0718_A	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	1,5	45,3	0	nee	nee	50
0718_B	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	4,5	46,6	0	nee	nee	52
0718_C	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	7,5	46,7	0	nee	nee	52
0719_A	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	4,5	46,8	0	nee	nee	52
0719_B	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	7,5	46,8	0	nee	nee	52
0720_B	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	4,5	43,4	0	nee	nee	48
0720_C	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	7,5	43,7	0	nee	nee	49
0721_A	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	1,5	45,4	0	nee	nee	50
0721_B	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	4,5	46,7	0	nee	nee	52
0721_C	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	7,5	46,8	0	nee	nee	52

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Toets aftakking Monnikenberg
HOV busbaan

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Boven voorkeursgrenswaarde in dB	Boven voorkeursgrenswaarde	Boven maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
0725_A	Van Linschotenlaan 163-233	1,5	44,9	0	nee	nee	50
0725_B	Van Linschotenlaan 163-233	4,5	45,8	0	nee	nee	51
0725_C	Van Linschotenlaan 163-233	7,5	45,9	0	nee	nee	51
0725_D	Van Linschotenlaan 163-233	10,5	45,7	0	nee	nee	51
0725_E	Van Linschotenlaan 163-233	13,5	45,4	0	nee	nee	50
0725_F	Van Linschotenlaan 163-233	16,5	45,1	0	nee	nee	50
0730_A	Van Linschotenlaan 235-305	1,5	45	0	nee	nee	50
0730_B	Van Linschotenlaan 235-305	4,5	45,9	0	nee	nee	51
0730_C	Van Linschotenlaan 235-305	7,5	45,9	0	nee	nee	51
0730_D	Van Linschotenlaan 235-305	10,5	45,7	0	nee	nee	51
0730_E	Van Linschotenlaan 235-305	13,5	45,4	0	nee	nee	50
0730_F	Van Linschotenlaan 235-305	16,5	45,1	0	nee	nee	50
0731_A	Van Linschotenlaan 25-45	1,5	47,4	0	nee	nee	52
0731_B	Van Linschotenlaan 25-45	4,5	48,3	0	nee	nee	53
0731_C	Van Linschotenlaan 25-45	7,5	48,4	0	nee	nee	53
0732_A	Van Linschotenlaan 3-23	1,5	44,5	0	nee	nee	50
0732_B	Van Linschotenlaan 3-23	4,5	46,1	0	nee	nee	51
0732_C	Van Linschotenlaan 3-23	7,5	46,4	0	nee	nee	51
0733_A	Van Linschotenlaan 307-377	1,5	44,8	0	nee	nee	50
0733_B	Van Linschotenlaan 307-377	4,5	45,7	0	nee	nee	51
0733_C	Van Linschotenlaan 307-377	7,5	45,7	0	nee	nee	51
0733_D	Van Linschotenlaan 307-377	10,5	45,5	0	nee	nee	50
0733_E	Van Linschotenlaan 307-377	13,5	45,2	0	nee	nee	50
0733_F	Van Linschotenlaan 307-377	16,5	44,9	0	nee	nee	50
0734_A	Van Linschotenlaan 47-67	1,5	47,6	0	nee	nee	53
0734_B	Van Linschotenlaan 47-67	4,5	48,4	0	nee	nee	53
0734_C	Van Linschotenlaan 47-67	7,5	48,4	0	nee	nee	53
0736_A	Van Linschotenlaan 69-89	1,5	47,6	0	nee	nee	53
0736_B	Van Linschotenlaan 69-89	4,5	48,3	0	nee	nee	53
0736_C	Van Linschotenlaan 69-89	7,5	48,2	0	nee	nee	53
0737_A	Van Linschotenlaan 91-161	1,5	43,4	0	nee	nee	48
0737_B	Van Linschotenlaan 91-161	4,5	44,9	0	nee	nee	50
0737_C	Van Linschotenlaan 91-161	7,5	45,1	0	nee	nee	50
0737_D	Van Linschotenlaan 91-161	10,5	45,1	0	nee	nee	50
0737_E	Van Linschotenlaan 91-161	13,5	45	0	nee	nee	50
0737_F	Van Linschotenlaan 91-161	16,5	44,9	0	nee	nee	50

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Toets aanleg VWOAH

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde	Lden 2027 na maatregelen incl 110g Wgh in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde na maatregelen in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde na maatregelen	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Aan te vragen HW in dB	Lden 2027 na maatregelen excl 110g Wgh in dB
0001_A	Anthony Fokkerweg 106-110	3	52,4	3,9	ja	48,5		nee	nee		54
0001_B	Anthony Fokkerweg 106-110	6	53,6	5,1	ja	49,8	1,3	ja	nee	50	55
0001_C	Anthony Fokkerweg 106-110	9	53,7	5,2	ja	50,2	1,7	ja	nee	50	55
0002_A	Anthony Fokkerweg 118-122	3	52,1	3,6	ja	47,0		nee	nee		52
0002_B	Anthony Fokkerweg 118-122	6	53,2	4,7	ja	48,4		nee	nee		53
0002_C	Anthony Fokkerweg 118-122	9	53,4	4,9	ja	49,1		ja	nee	49	54
0003_A	Anthony Fokkerweg 130-134	3	51,9	3,4	ja	45,3	0,6	nee	nee		50
0003_B	Anthony Fokkerweg 130-134	6	53,0	4,5	ja	46,6		nee	nee		52
0003_C	Anthony Fokkerweg 130-134	9	53,2	4,7	ja	47,9		nee	nee		53
0004_A	Anthony Fokkerweg 142-146	3	51,7	3,2	ja	44,5		nee	nee		50
0004_B	Anthony Fokkerweg 142-146	6	52,9	4,4	ja	45,8		nee	nee		51
0004_C	Anthony Fokkerweg 142-146	9	53,1	4,6	ja	47,3		nee	nee		52
0005_A	Anthony Fokkerweg 154-158	3	51,7	3,2	ja	44,1		nee	nee		49
0005_B	Anthony Fokkerweg 154-158	6	52,8	4,3	ja	45,4		nee	nee		50
0005_C	Anthony Fokkerweg 154-158	9	53,1	4,6	ja	46,9		nee	nee		52
0006_A	Anthony Fokkerweg 166-170	3	51,7	3,2	ja	43,9		nee	nee		49
0006_B	Anthony Fokkerweg 166-170	6	52,8	4,3	ja	45,2		nee	nee		50
0006_C	Anthony Fokkerweg 166-170	9	53,0	4,5	ja	46,7		nee	nee		52
0007_A	Anthony Fokkerweg 178-182	3	51,6	3,1	ja	44,1		nee	nee		49
0007_B	Anthony Fokkerweg 178-182	6	52,7	4,2	ja	45,3		nee	nee		50
0007_C	Anthony Fokkerweg 178-182	9	52,9	4,4	ja	46,8		nee	nee		52
0008_A	Anthony Fokkerweg 190-194	3	51,5	3	ja	44,5		nee	nee		50
0008_B	Anthony Fokkerweg 190-194	6	52,5	4	ja	45,7		nee	nee		51
0008_C	Anthony Fokkerweg 190-194	9	52,7	4,2	ja	47,0		nee	nee		52
0009_A	Anthony Fokkerweg 202-206	3	51,2	2,7	ja	44,8		nee	nee		50
0009_B	Anthony Fokkerweg 202-206	6	52,3	3,8	ja	46,1		nee	nee		51
0009_C	Anthony Fokkerweg 202-206	9	52,6	4,1	ja	47,2		nee	nee		52
0010_A	Anthony Fokkerweg 214-218	3	50,8	2,3	ja	45,2		nee	nee		50
0010_B	Anthony Fokkerweg 214-218	6	51,8	3,3	ja	46,4		nee	nee		51
0010_C	Anthony Fokkerweg 214-218	9	52,1	3,6	ja	47,3		nee	nee		52
0011_C	Anthony Fokkerweg 228	7,5	47,8		nee	44,0		nee	nee		49
0012_C	Anthony Fokkerweg 234	7,5	47,1		nee	43,7		nee	nee		49
0013_C	Anthony Fokkerweg 240	7,5	46,6		nee	43,7		nee	nee		49
0014_C	Anthony Fokkerweg 246	7,5	46,3		nee	43,6		nee	nee		49
0015_C	Anthony Fokkerweg 252	7,5	46,1		nee	43,6		nee	nee		49
0016_C	Anthony Fokkerweg 254	7,5	45,7		nee	43,4		nee	nee		48
0017_C	Anthony Fokkerweg 260	7,5	45,5		nee	43,3		nee	nee		48
0018_C	Anthony Fokkerweg 266	7,5	45,4		nee	43,3		nee	nee		48
0019_C	Anthony Fokkerweg 272	7,5	45,6		nee	43,5		nee	nee		48
0020_C	Anthony Fokkerweg 278	7,5	45,9		nee	43,8		nee	nee		49
0021_B	Anthony Fokkerweg 284	4,5	46,2		nee	44,2		nee	nee		49
0021_C	Anthony Fokkerweg 284	7,5	46,9		nee	44,9		nee	nee		50
0022_A	Anthony Fokkerweg 82-86	3	54,5	6	ja	52,3	3,8	ja	nee	52	57
0022_B	Anthony Fokkerweg 82-86	6	55,1	6,6	ja	52,9	4,4	ja	nee	53	58
0022_C	Anthony Fokkerweg 82-86	9	55,1	6,6	ja	52,9	4,4	ja	nee	53	58
0023_A	Anthony Fokkerweg 94-98	3	53,3	4,8	ja	50,4	1,9	ja	nee	50	55
0023_B	Anthony Fokkerweg 94-98	6	54,3	5,8	ja	51,4	2,9	ja	nee	51	56
0023_C	Anthony Fokkerweg 94-98	9	54,3	5,8	ja	51,6	3,1	ja	nee	52	57
0073_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 06	1,5	48,4		nee	46,3		nee	nee		51
0073_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 06	4,5	49,7	1,2	ja	47,7		nee	nee		53
0073_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 06	7,5	50,3	1,8	ja	48,3		nee	nee		53
0073_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 06	10,5	50,5	2	ja	48,5		nee	nee		54
0073_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 06	13,5	50,5	2	ja	48,5		nee	nee		54
0074_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 06	7,5	45,6		nee	43,5		nee	nee		48
0074_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 06	10,5	46,4		nee	44,2		nee	nee		49
0074_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 06	13,5	46,6		nee	44,4		nee	nee		49
0076_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	1,5	60,9	12,4	ja	58,9	10,4	ja	nee	59	64
0076_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	4,5	60,9	12,4	ja	59,0	10,5	ja	nee	59	64
0076_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	7,5	60,5	12	ja	58,5	10,0	ja	nee	58	64
0076_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	10,5	60,0	11,5	ja	57,9	9,4	ja	nee	58	63
0076_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	13,5	59,4	10,9	ja	57,3	8,8	ja	nee	57	62
0077_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	1,5	59,7	11,2	ja	57,9	9,4	ja	nee	58	63
0077_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	4,5	59,9	11,4	ja	58,1	9,6	ja	nee	58	63
0077_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	7,5	59,5	11	ja	57,7	9,2	ja	nee	58	63
0077_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	10,5	59,1	10,6	ja	57,2	8,7	ja	nee	57	62
0077_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	13,5	58,6	10,1	ja	56,7	8,2	ja	nee	57	62
0078_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	1,5	61,6	13,1	ja	59,1	10,6	ja	nee	59	64
0078_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	4,5	61,6	13,1	ja	59,2	10,7	ja	nee	59	64
0078_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	7,5	61,0	12,5	ja	58,5	10,0	ja	nee	58	64
0078_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	10,5	60,4	11,9	ja	57,9	9,4	ja	nee	58	63
0078_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	13,5	59,7	11,2	ja	57,2	8,7	ja	nee	57	62
0079_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	1,5	61,6	13,1	ja	58,8	10,3	ja	nee	59	64
0079_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	4,5	61,6	13,1	ja	58,9	10,4	ja	nee	59	64
0079_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	7,5	61,1	12,6	ja	58,1	9,6	ja	nee	58	63
0079_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	10,5	60,4	11,9	ja	57,4	8,9	ja	nee	57	62
0079_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	13,5	59,8	11,3	ja	56,8	8,3	ja	nee	57	62
0080_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	1,5	61,6	13,1	ja	58,8	10,3	ja	nee	59	64

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Toets aanleg VWOAH

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde	Lden 2027 na maatregelen incl 110g Wgh in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde na maatregelen in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde na maatregelen	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Aan te vragen HW in dB	Lden 2027 na maatregelen excl 110g Wgh in dB
0080_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	4,5	61,6	13,1	ja	58,9	10,4	ja	nee	59	64
0080_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	7,5	61,1	12,6	ja	58,0	9,5	ja	nee	58	63
0080_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	10,5	60,4	11,9	ja	57,4	8,9	ja	nee	57	62
0080_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	13,5	59,8	11,3	ja	56,7	8,2	ja	nee	57	62
0081_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	1,5	61,6	13,1	ja	58,9	10,3	ja	nee	59	64
0081_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	4,5	61,6	13,1	ja	58,9	10,4	ja	nee	59	64
0081_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	7,5	61,0	12,5	ja	58,0	9,5	ja	nee	58	63
0081_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	10,5	60,4	11,9	ja	57,3	8,8	ja	nee	57	62
0081_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	13,5	59,7	11,2	ja	56,7	8,2	ja	nee	57	62
0082_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	1,5	61,6	13,1	ja	58,8	10,3	ja	nee	59	64
0082_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	4,5	61,6	13,1	ja	58,9	10,4	ja	nee	59	64
0082_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	7,5	61,1	12,6	ja	58,0	9,5	ja	nee	58	63
0082_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	10,5	60,4	11,9	ja	57,4	8,9	ja	nee	57	62
0083_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	1,5	61,5	13	ja	58,6	10,1	ja	nee	59	64
0083_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	4,5	61,3	12,8	ja	58,5	10,0	ja	nee	58	64
0083_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	7,5	60,8	12,3	ja	58,0	9,5	ja	nee	58	63
0083_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	10,5	60,2	11,7	ja	57,3	8,8	ja	nee	57	62
0084_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 21	1,5	47,7		nee	45,3		nee	nee		50
0084_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 21	4,5	48,7	0,2	ja	46,5		nee	nee		52
0084_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 21	7,5	49,6	1,1	ja	47,3		nee	nee		52
0084_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 21	10,5	50,1	1,6	ja	47,8		nee	nee		53
0084_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 21	13,5	50,1	1,6	ja	47,9		nee	nee		53
0084_F	BP Anna's Hoeve bouwvlak 21	16,5	50,1	1,6	ja	47,8		nee	nee		53
0085_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 21	1,5	46,8		nee	44,1		nee	nee		49
0085_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 21	4,5	49,0	0,5	ja	46,6		nee	nee		52
0085_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 21	7,5	49,9	1,4	ja	47,5		nee	nee		52
0085_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 21	10,5	50,5	2	ja	48,1		nee	nee		53
0085_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 21	13,5	50,6	2,1	ja	48,3		nee	nee		53
0085_F	BP Anna's Hoeve bouwvlak 21	16,5	50,7	2,2	ja	48,3		nee	nee		53
0086_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	1,5	47,8		nee	44,7		nee	nee		50
0086_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	4,5	50,1	1,6	ja	47,4		nee	nee		52
0086_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	7,5	51,1	2,6	ja	48,5		nee	nee		54
0086_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	10,5	51,5	3	ja	48,9	0,4	ja	nee	49	54
0086_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	13,5	51,6	3,1	ja	49,1	0,6	ja	nee	49	54
0086_F	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	16,5	51,7	3,2	ja	49,1	0,6	ja	nee	49	54
0087_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	1,5	47,2		nee	44,4		nee	nee		49
0087_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	4,5	49,5	1	ja	47,0		nee	nee		52
0087_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	7,5	50,4	1,9	ja	47,9		nee	nee		53
0087_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	10,5	50,9	2,4	ja	48,4		nee	nee		53
0087_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	13,5	51,1	2,6	ja	48,6	0,1	ja	nee	49	54
0087_F	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	16,5	51,1	2,6	ja	48,6	0,1	ja	nee	49	54
0088_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	1,5	47,5		nee	44,5		nee	nee		50
0088_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	4,5	49,9	1,4	ja	47,2		nee	nee		52
0088_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	7,5	50,9	2,4	ja	48,2		nee	nee		53
0088_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	10,5	51,3	2,8	ja	48,7	0,2	ja	nee	49	54
0089_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	4,5	48,3		nee	45,6		nee	nee		51
0089_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	7,5	49,0	0,5	ja	46,4		nee	nee		51
0089_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	10,5	49,8	1,3	ja	47,1		nee	nee		52
0090_F	BP Anna's Hoeve bouwvlak 24	16,5	45,7		nee	43,3		nee	nee		48
0091_F	BP Anna's Hoeve bouwvlak 24	16,5	45,6		nee	43,3		nee	nee		48
0094_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 9 en 10	1,5	47,2		nee	44,9		nee	nee		50
0094_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 9 en 10	4,5	48,0		nee	45,8		nee	nee		51
0094_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 9 en 10	7,5	48,8	0,3	ja	46,7		nee	nee		52
0094_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 9 en 10	10,5	49,3	0,8	ja	47,2		nee	nee		52
0094_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 9 en 10	13,5	49,4	0,9	ja	47,3		nee	nee		52
0094_F	BP Anna's Hoeve bouwvlak 9 en 10	16,5	49,4	0,9	ja	47,2		nee	nee		52
0098_C	BP Monnikenberg	8	45,7		nee	43,7		nee	nee		49
0098_D	BP Monnikenberg	11	49,0	0,5	ja	46,8		nee	nee		52
0098_E	BP Monnikenberg	14	49,5	1	ja	47,3		nee	nee		52
0098_F	BP Monnikenberg	16	49,6	1,1	ja	47,4		nee	nee		52
0099_C	BP Monnikenberg	8	45,6		nee	43,6		nee	nee		49
0099_D	BP Monnikenberg	11	48,4		nee	46,3		nee	nee		51
0099_E	BP Monnikenberg	14	48,9	0,4	ja	46,8		nee	nee		52
0099_F	BP Monnikenberg	16	49,0	0,5	ja	46,9		nee	nee		52
0100_C	BP Monnikenberg	8	45,4		nee	43,3		nee	nee		48
0100_D	BP Monnikenberg	11	49,2	0,7	ja	47,0		nee	nee		52
0100_E	BP Monnikenberg	14	50,0	1,5	ja	47,8		nee	nee		53
0100_F	BP Monnikenberg	16	50,1	1,6	ja	48,0		nee	nee		53
0101_C	BP Monnikenberg	8	45,9		nee	43,9		nee	nee		49
0101_D	BP Monnikenberg	11	49,5	1	ja	47,2		nee	nee		52
0101_E	BP Monnikenberg	14	50,5	2	ja	48,3		nee	nee		53
0101_F	BP Monnikenberg	16	50,6	2,1	ja	48,4		nee	nee		53
0102_C	BP Monnikenberg	8	45,4		nee	43,3		nee	nee		48
0102_D	BP Monnikenberg	11	49,2	0,7	ja	46,9		nee	nee		52
0102_E	BP Monnikenberg	14	50,2	1,7	ja	48,1		nee	nee		53
0102_F	BP Monnikenberg	16	50,4	1,9	ja	48,2		nee	nee		53
0103_D	BP Monnikenberg	11	46,1		nee	43,8		nee	nee		49

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Toets aanleg VWOAH

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde	Lden 2027 na maatregelen incl 110g Wgh in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde na maatregelen in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde na maatregelen	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Aan te vragen HW in dB	Lden 2027 na maatregelen excl 110g Wgh in dB
0103_E	BP Monnikenberg	14	47,1		nee	44,9		nee	nee		50
0103_F	BP Monnikenberg	16	47,3		nee	45,1		nee	nee		50
0104_D	BP Monnikenberg	11	45,1		nee	43,2		nee	nee		48
0104_E	BP Monnikenberg	14	45,2		nee	43,3		nee	nee		48
0105_D	BP Monnikenberg	11	45,9		nee	43,6		nee	nee		49
0105_E	BP Monnikenberg	14	46,7		nee	44,5		nee	nee		50
0105_F	BP Monnikenberg	16	46,9		nee	44,7		nee	nee		50
0106_D	BP Monnikenberg	11	45,6		nee	43,4		nee	nee		48
0106_E	BP Monnikenberg	14	46,3		nee	44,1		nee	nee		49
0106_F	BP Monnikenberg	16	46,5		nee	44,3		nee	nee		49
0107_E	BP Monnikenberg	14	45,3		nee	43,2		nee	nee		48
0107_F	BP Monnikenberg	16	45,5		nee	43,4		nee	nee		48
0108_D	BP Monnikenberg	11	45,4		nee	43,2		nee	nee		48
0108_E	BP Monnikenberg	14	45,9		nee	43,8		nee	nee		49
0108_F	BP Monnikenberg	16	46,0		nee	43,9		nee	nee		49
0109_C	BP Monnikenberg	8	45,8		nee	43,6		nee	nee		49
0109_D	BP Monnikenberg	11	48,9	0,4	ja	46,7		nee	nee		52
0109_E	BP Monnikenberg	14	49,8	1,3	ja	47,6		nee	nee		53
0109_F	BP Monnikenberg	16	50,0	1,5	ja	47,8		nee	nee		53
0117_C	BP Monnikenberg	8	45,6		nee	43,4		nee	nee		48
0117_D	BP Monnikenberg	11	48,3		nee	46,1		nee	nee		51
0117_E	BP Monnikenberg	14	49,2	0,7	ja	47,1		nee	nee		52
0117_F	BP Monnikenberg	16	49,5	1	ja	47,3		nee	nee		52
0121_E	BP Monnikenberg	14	48,0		nee	45,9		nee	nee		51
0121_F	BP Monnikenberg	16	49,0	0,5	ja	46,9		nee	nee		52
0122_F	BP Monnikenberg	16	45,5		nee	43,6		nee	nee		49
0216_B	Liebergerweg 808	4,5	47,5		nee	43,2		nee	nee		48
0216_C	Liebergerweg 808	7,5	48,7		ja	44,6		nee	nee		50
0217_A	Minckelerstraat 167	1,5	51,1	2,6	ja	48,0	0,5	ja	nee	49	54
0217_B	Minckelerstraat 167	4,5	52,6	4,1	ja	50,7		ja	nee	51	56
0218_A	Minckelerstraat 182-192 N	1,5	57,7	9,2	ja	56,1		ja	nee	56	61
0218_B	Minckelerstraat 182-192 N	4,5	57,8	9,3	ja	56,2		ja	nee	56	61
0218_C	Minckelerstraat 182-192 N	7,5	57,5	9	ja	55,9	7,4	ja	nee	56	61
0219_A	Minckelerstraat 182-192 O	1,5	56,4	7,9	ja	54,5	6,0	ja	nee	54	60
0219_B	Minckelerstraat 182-192 O	4,5	56,9	8,4	ja	55,1	6,6	ja	nee	55	60
0219_C	Minckelerstraat 182-192 O	7,5	56,8	8,3	ja	55,0	6,5	ja	nee	55	60
0717_C	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	7,5	46,2		nee	44,2		nee	nee		49
0719_A	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	4,5	48,4		nee	46,5		nee	nee		52
0719_B	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	7,5	49,4	0,9	ja	47,5		nee	nee		52
0721_C	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	7,5	46,2		nee	44,2		nee	nee		49
0727_B	Van Linschotenlaan 2-12	4,5	45,6		nee	43,6		nee	nee		49
0727_C	Van Linschotenlaan 2-12	7,5	46,2		nee	44,2		nee	nee		49
0727_D	Van Linschotenlaan 2-12	10,5	47,0		nee	44,9		nee	nee		50
0729_C	Van Linschotenlaan 2-12	7,5	45,5		nee	43,5		nee	nee		48
1001_A	Zandheувelweg 15	1,5	48,1		nee	45,7		nee	nee		51
1001_B	Zandheувelweg 15	4,5	49,8	1,3	ja	47,5		nee	nee		52
1002_B	Zandheувelweg 17	4,5	46,1		nee	43,9		nee	nee		49
1002_C	Zandheувelweg 17	7,5	46,9		nee	44,6		nee	nee		50
1004_A	Minckelerstraat 170-180	1,5	55,2	6,7	ja	53,6	5,1	ja	nee	54	59
1004_B	Minckelerstraat 170-180	4,5	55,7	7,2	ja	54,1	5,6	ja	nee	54	59
1004_C	Minckelerstraat 170-180	7,5	55,5	7	ja	53,9	5,4	ja	nee	54	59
1005_A	Minckelerstraat 170-180	1,5	53,1	4,6	ja	51,5	3,0	ja	nee	52	56
1005_B	Minckelerstraat 170-180	4,5	54,0	5,5	ja	52,3	3,8	ja	nee	52	57
1005_C	Minckelerstraat 170-180	7,5	53,9	5,4	ja	52,3	3,8	ja	nee	52	57
1006_A	Minckelerstraat 158-168	1,5	51,8	3,3	ja	50,1	1,6	ja	nee	50	55
1006_B	Minckelerstraat 158-168	4,5	53,0	4,5	ja	51,3	2,8	ja	nee	51	56
1006_C	Minckelerstraat 158-168	7,5	53,0	4,5	ja	51,4	2,9	ja	nee	51	56
1007_A	Minckelerstraat 158-168	1,5	50,2	1,7	ja	48,5		nee	nee		54
1007_B	Minckelerstraat 158-168	4,5	51,5	3	ja	49,9	1,4	ja	nee	50	55
1007_C	Minckelerstraat 158-168	7,5	51,8	3,3	ja	50,1	1,6	ja	nee	50	55
1008_A	Minckelerstraat 150-156	1,5	46,8		nee	45,2		nee	nee		50
1008_B	Minckelerstraat 150-156	4,5	47,9		nee	46,3		nee	nee		51
1008_C	Minckelerstraat 150-156	7,5	48,8	0,3	ja	47,2		nee	nee		52
1009_A	Minckelerstraat 182-192	1,5	56,3	7,8	ja	54,6	6,1	ja	nee	55	60
1009_B	Minckelerstraat 182-192	4,5	56,6	8,1	ja	55,0	6,5	ja	nee	55	60
1009_C	Minckelerstraat 182-192	7,5	56,3	7,8	ja	54,7	6,2	ja	nee	55	60
1010_A	Zandheувelweg 15	1,5	47,4		nee	45,1		nee	nee		50
1010_B	Zandheувelweg 15	4,5	49,0	0,5	ja	46,8		nee	nee		52
1011_A	Zandheувelweg 15	1,5	48,5		nee	46,1		nee	nee		51
1011_B	Zandheувelweg 15	4,5	50,1	1,6	ja	47,9		nee	nee		53
1012_A	Anthony Fokkerweg 88-92	3	53,7	5,2	ja	51,1	2,6	ja	nee	51	56
1012_B	Anthony Fokkerweg 88-92	6	54,5	6	ja	51,9	3,4	ja	nee	52	57
1012_C	Anthony Fokkerweg 88-92	9	54,6	6,1	ja	52,0	3,5	ja	nee	52	57
1013_A	Anthony Fokkerweg 82-86	3	52,9	4,4	ja	51,2	2,7	ja	nee	51	56
1013_B	Anthony Fokkerweg 82-86	6	53,4	4,9	ja	51,8	3,3	ja	nee	52	57
1013_C	Anthony Fokkerweg 82-86	9	53,3	4,8	ja	51,7	3,2	ja	nee	52	57
1014_A	Anthony Fokkerweg 100-104	3	52,7	4,2	ja	49,2	0,7	ja	nee	49	54

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Toets aanleg VWOAH

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde	Lden 2027 na maatregelen incl 110g Wgh in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde na maatregelen in dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde na maatregelen	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Aan te vragen HW in dB	Lden 2027 na bronmaatregelen excl 110g Wgh in dB
1014_B	Anthony Fokkerweg 100-104	6	53,8	5,3	ja	50,4	1,9	ja	nee	50	55
1014_C	Anthony Fokkerweg 100-104	9	53,9	5,4	ja	50,7	2,2	ja	nee	51	56
1015_A	Anthony Fokkerweg 112-116	3	52,2	3,7	ja	47,6		nee	nee		53
1015_B	Anthony Fokkerweg 112-116	6	53,3	4,8	ja	48,9	0,4	ja	nee	49	54
1015_C	Anthony Fokkerweg 112-116	9	53,5	5	ja	49,5	1,0	ja	nee	50	54
1016_A	Anthony Fokkerweg 124-128	3	51,9	3,4	ja	46,1		nee	nee		51
1016_B	Anthony Fokkerweg 124-128	6	53,1	4,6	ja	47,4		nee	nee		52
1016_C	Anthony Fokkerweg 124-128	9	53,3	4,8	ja	48,5		nee	nee		54
1017_C	Anthony Fokkerweg 124-128	9	50,3	1,8	ja	43,7		nee	nee		49
1018_A	Anthony Fokkerweg 130-134	3	48,4		nee	43,1		nee	nee		48
1018_B	Anthony Fokkerweg 130-134	6	49,6	1,1	ja	44,5		nee	nee		50
1018_C	Anthony Fokkerweg 130-134	9	49,9	1,4	ja	45,6		nee	nee		51
1019_A	Anthony Fokkerweg 136-140	3	51,8	3,3	ja	44,6		nee	nee		50
1019_B	Anthony Fokkerweg 136-140	6	52,9	4,4	ja	45,9		nee	nee		51
1019_C	Anthony Fokkerweg 136-140	9	53,2	4,7	ja	47,4		nee	nee		52
1020_A	Anthony Fokkerweg 148-152	3	51,7	3,2	ja	44,1		nee	nee		49
1020_B	Anthony Fokkerweg 148-152	6	52,8	4,3	ja	45,4		nee	nee		50
1020_C	Anthony Fokkerweg 148-152	9	53,1	4,6	ja	47,0		nee	nee		52
1021_A	Anthony Fokkerweg 160-164	3	51,7	3,2	ja	44,0		nee	nee		49
1021_B	Anthony Fokkerweg 160-164	6	52,8	4,3	ja	45,2		nee	nee		50
1021_C	Anthony Fokkerweg 160-164	9	53,0	4,5	ja	46,8		nee	nee		52
1022_A	Anthony Fokkerweg 172-176	3	51,7	3,2	ja	43,9		nee	nee		49
1022_B	Anthony Fokkerweg 172-176	6	52,7	4,2	ja	45,1		nee	nee		50
1022_C	Anthony Fokkerweg 172-176	9	53,0	4,5	ja	46,7		nee	nee		52
1023_C	Anthony Fokkerweg 172-176	9	50,0	1,5	ja	44,5		nee	nee		50
1025_A	Anthony Fokkerweg 184-188	3	51,5	3	ja	44,2		nee	nee		49
1025_B	Anthony Fokkerweg 184-188	6	52,6	4,1	ja	45,5		nee	nee		50
1025_C	Anthony Fokkerweg 184-188	9	52,8	4,3	ja	46,8		nee	nee		52
1026_A	Anthony Fokkerweg 196-200	3	51,4	2,9	ja	44,7		nee	nee		50
1026_B	Anthony Fokkerweg 196-200	6	52,4	3,9	ja	45,9		nee	nee		51
1026_C	Anthony Fokkerweg 196-200	9	52,6	4,1	ja	47,1		nee	nee		52
1027_A	Anthony Fokkerweg 208-212	3	50,9	2,4	ja	44,9		nee	nee		50
1027_B	Anthony Fokkerweg 208-212	6	52,0	3,5	ja	46,1		nee	nee		51
1027_C	Anthony Fokkerweg 208-212	9	52,3	3,8	ja	47,2		nee	nee		52
1028_A	Anthony Fokkerweg 220-224	3	50,3	1,8	ja	45,2		nee	nee		50
1028_B	Anthony Fokkerweg 220-224	6	51,4	2,9	ja	46,5		nee	nee		52
1028_C	Anthony Fokkerweg 220-224	9	51,8	3,3	ja	47,4		nee	nee		52
1029_B	Anthony Fokkerweg 220-224	6	45,9		nee	43,4		nee	nee		48
1029_C	Anthony Fokkerweg 220-224	9	46,8		nee	44,5		nee	nee		50
1031_C	Anthony Fokkerweg 226	7,5	48,2		nee	44,1		nee	nee		49
5001_B	Minckelerstraat 169	4,5	46		nee	43,7		nee	ja		49
5002_A	Minckelerstraat 169	1,5	47,4		nee	45,2		nee	ja		50
5002_B	Minckelerstraat 169	4,5	49,1	0,6	ja	47		nee	ja		52

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting 2016

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeer L*VL 2016 in dB	Railverkeer L*RL 2016 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2016 in dB
0001_A	Anthony Fokkerweg 106-110	3	54,7	45,9	55,2
0001_B	Anthony Fokkerweg 106-110	6	54,8	46,0	55,3
0001_C	Anthony Fokkerweg 106-110	9	54,7	46,1	55,3
0002_A	Anthony Fokkerweg 118-122	3	54,6	46,0	55,2
0002_B	Anthony Fokkerweg 118-122	6	54,6	46,1	55,2
0002_C	Anthony Fokkerweg 118-122	9	54,5	46,2	55,1
0022_A	Anthony Fokkerweg 82-86	3	55,2	45,6	55,7
0022_B	Anthony Fokkerweg 82-86	6	55,4	45,6	55,8
0022_C	Anthony Fokkerweg 82-86	9	55,4	45,8	55,9
0023_A	Anthony Fokkerweg 94-98	3	54,9	45,7	55,4
0023_B	Anthony Fokkerweg 94-98	6	55,1	45,7	55,6
0023_C	Anthony Fokkerweg 94-98	9	55,0	45,8	55,5
0025_A	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	1,5	39,0	44,3	45,4
0025_B	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	4,5	41,1	45,1	46,5
0025_C	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	7,5	42,3	45,8	47,4
0025_D	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	10,5	43,3	46,4	48,1
0025_E	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	13,5	44,4	46,9	48,8
0025_F	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	16,5	45,7	47,2	49,5
0037_A	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	1,5	41,5	48,0	48,9
0037_B	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	4,5	43,4	49,4	50,4
0037_C	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	7,5	45,2	50,3	51,5
0037_D	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	10,5	46,3	50,7	52,0
0037_E	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	13,5	47,5	50,9	52,5
0037_F	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	16,5	49,4	51,1	53,4
0069_A	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	1,5	43,3	38,1	44,5
0069_B	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	4,5	44,9	38,7	45,8
0069_C	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	7,5	45,8	39,2	46,7
0069_D	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	10,5	46,6	39,7	47,4
0069_E	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	13,5	47,0	40,5	47,9
0069_F	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	16,5	47,3	41,8	48,4
0071_A	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	1,5	38,8	38,9	41,9
0071_B	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	4,5	42,9	39,3	44,5
0071_C	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	7,5	44,0	39,7	45,4
0071_D	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	10,5	44,7	40,3	46,0

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting 2016

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeer L*VL 2016 in dB	Railverkeer L*RL 2016 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2016 in dB
0071_E	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	13,5	45,2	41,2	46,6
0071_F	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	16,5	45,6	42,3	47,3
0072_A	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	1,5	39,8	40,7	43,3
0072_B	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	4,5	45,9	41,0	47,1
0072_C	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	7,5	46,7	41,6	47,9
0072_D	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	10,5	47,4	42,4	48,6
0072_E	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	13,5	47,8	43,0	49,0
0072_F	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	16,5	48,0	43,8	49,4
0076_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	1,5	57,7	46,9	58,0
0076_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	4,5	58,4	47,4	58,7
0076_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	7,5	58,7	47,7	59,0
0076_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	10,5	58,2	48,8	58,7
0076_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	13,5	58,0	47,7	58,4
0077_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	1,5	63,0	46,9	63,1
0077_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	4,5	62,9	47,4	63,0
0077_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	7,5	62,7	47,8	62,8
0077_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	10,5	62,1	48,7	62,3
0077_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	13,5	61,7	47,6	61,9
0078_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	1,5	54,5	47,1	55,2
0078_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	4,5	56,3	47,8	56,9
0078_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	7,5	56,9	48,1	57,4
0078_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	10,5	56,3	49,0	57,0
0078_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	13,5	56,2	48,1	56,8
0079_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	1,5	51,2	47,9	52,9
0079_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	4,5	53,0	48,6	54,3
0079_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	7,5	54,2	48,9	55,3
0079_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	10,5	54,0	49,4	55,3
0079_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	13,5	53,5	48,8	54,8
0080_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	1,5	50,7	48,1	52,6
0080_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	4,5	52,6	48,9	54,1
0080_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	7,5	53,5	49,0	54,8
0080_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	10,5	53,6	49,4	55,0
0080_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	13,5	53,0	49,0	54,5
0081_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	1,5	50,2	49,0	52,6

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting 2016

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeer L*VL 2016 in dB	Railverkeer L*RL 2016 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2016 in dB
0081_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	4,5	52,2	49,7	54,1
0081_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	7,5	53,1	50,0	54,8
0081_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	10,5	52,6	50,3	54,6
0081_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	13,5	51,7	50,0	53,9
0082_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	1,5	49,9	49,2	52,6
0082_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	4,5	52,0	50,1	54,2
0082_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	7,5	52,8	50,3	54,7
0082_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	10,5	52,4	50,6	54,6
0083_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	1,5	50,5	50,6	53,5
0083_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	4,5	52,0	51,2	54,6
0083_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	7,5	52,9	51,5	55,3
0083_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	10,5	51,7	51,8	54,8
0086_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	1,5	50,4	48,5	52,6
0086_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	4,5	52,4	49,1	54,1
0086_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	7,5	54,2	49,4	55,4
0086_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	10,5	53,2	49,5	54,7
0086_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	13,5	52,8	49,5	54,5
0086_F	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	16,5	52,8	49,5	54,5
0087_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	1,5	51,7	47,8	53,2
0087_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	4,5	55,3	48,4	56,1
0087_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	7,5	56,8	48,6	57,4
0087_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	10,5	55,9	48,9	56,7
0087_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	13,5	55,6	48,7	56,4
0087_F	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	16,5	55,5	48,6	56,3
0088_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	1,5	50,4	48,9	52,7
0088_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	4,5	52,3	49,5	54,1
0088_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	7,5	53,9	49,8	55,3
0088_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	10,5	52,7	49,8	54,5
0089_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	1,5	50,6	50,4	53,5
0089_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	4,5	52,3	50,8	54,6
0089_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	7,5	53,6	50,9	55,4
0089_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	10,5	51,5	51,0	54,3
0217_A	Minckelerstraat 167	1,5	53,7	46,3	54,4
0217_B	Minckelerstraat 167	4,5	54,7	46,9	55,4

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting 2016

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeer L*VL 2016 in dB	Railverkeer L*RL 2016 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2016 in dB
0218_A	Minckelerstraat 182-192 N	1,5	54,8	38,3	54,9
0218_B	Minckelerstraat 182-192 N	4,5	56,0	39,0	56,1
0218_C	Minckelerstraat 182-192 N	7,5	56,7	39,3	56,8
0219_A	Minckelerstraat 182-192 O	1,5	56,3	45,0	56,6
0219_B	Minckelerstraat 182-192 O	4,5	57,1	45,2	57,4
0219_C	Minckelerstraat 182-192 O	7,5	57,3	45,3	57,6
0526_A	Oosterengweg 65	1,5	64,7	65,6	68,2
0526_B	Oosterengweg 65	4,5	65,2	66,1	68,7
0526_C	Oosterengweg 65	7,5	65,1	66,2	68,7
1004_A	Minckelerstraat 170-180	1,5	51,9	39,7	52,2
1004_B	Minckelerstraat 170-180	4,5	54,0	40,3	54,2
1004_C	Minckelerstraat 170-180	7,5	55,8	41,0	55,9
1005_A	Minckelerstraat 170-180	1,5	51,0	39,6	51,3
1005_B	Minckelerstraat 170-180	4,5	53,2	40,0	53,4
1005_C	Minckelerstraat 170-180	7,5	55,4	40,7	55,5
1006_A	Minckelerstraat 158-168	1,5	51,1	39,7	51,4
1006_B	Minckelerstraat 158-168	4,5	53,0	40,1	53,2
1006_C	Minckelerstraat 158-168	7,5	55,4	41,0	55,6
1007_A	Minckelerstraat 158-168	1,5	51,6	39,1	51,8
1007_B	Minckelerstraat 158-168	4,5	53,0	39,4	53,2
1007_C	Minckelerstraat 158-168	7,5	55,4	40,2	55,5
1009_A	Minckelerstraat 182-192	1,5	52,8	37,8	52,9
1009_B	Minckelerstraat 182-192	4,5	54,7	38,6	54,8
1009_C	Minckelerstraat 182-192	7,5	56,1	39,4	56,2
1012_A	Anthony Fokkerweg 88-92	3	55,0	45,5	55,5
1012_B	Anthony Fokkerweg 88-92	6	55,2	45,7	55,7
1012_C	Anthony Fokkerweg 88-92	9	55,1	45,7	55,6
1013_A	Anthony Fokkerweg 82-86	3	52,9	36,9	53,0
1013_B	Anthony Fokkerweg 82-86	6	53,6	37,3	53,7
1013_C	Anthony Fokkerweg 82-86	9	54,5	39,4	54,6
1014_A	Anthony Fokkerweg 100-104	3	54,8	45,8	55,3
1014_B	Anthony Fokkerweg 100-104	6	54,9	45,9	55,4
1014_C	Anthony Fokkerweg 100-104	9	54,8	46,0	55,3
1015_A	Anthony Fokkerweg 112-116	3	54,6	46,0	55,2

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting 2027

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	HOV busbaan L*VL 2027 in dB	Wegverkeer L*VL 2027 in dB	Railverkeer L*RL 2027 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2027 in dB
0001_A	Anthony Fokkerweg 106-110	3	33,0	55,5	47,2	56,2
0001_B	Anthony Fokkerweg 106-110	6	33,0	56,5	47,3	57,0
0001_C	Anthony Fokkerweg 106-110	9	33,0	56,9	47,3	57,3
0002_A	Anthony Fokkerweg 118-122	3	33,0	54,5	47,3	55,3
0002_B	Anthony Fokkerweg 118-122	6	33,0	55,5	47,3	56,1
0002_C	Anthony Fokkerweg 118-122	9	33,0	56,0	47,4	56,6
0022_A	Anthony Fokkerweg 82-86	3	32,5	58,5	47,0	58,8
0022_B	Anthony Fokkerweg 82-86	6	32,4	59,1	47,0	59,4
0022_C	Anthony Fokkerweg 82-86	9	32,5	59,1	47,0	59,4
0023_A	Anthony Fokkerweg 94-98	3	32,9	57,0	47,0	57,5
0023_B	Anthony Fokkerweg 94-98	6	32,9	57,9	47,0	58,2
0023_C	Anthony Fokkerweg 94-98	9	32,9	58,1	47,1	58,4
0025_A	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	1,5	54,5	44,9	28,5	55,0
0025_B	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	4,5	54,7	47,2	30,2	55,4
0025_C	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	7,5	54,3	49,9	31,1	55,7
0025_D	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	10,5	53,8	51,1	31,3	55,7
0025_E	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	13,5	53,2	51,3	31,7	55,4
0025_F	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	16,5	52,7	51,5	31,9	55,2
0037_A	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	1,5	54,3	48,2	29,2	55,3
0037_B	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	4,5	54,4	50,4	30,9	55,9
0037_C	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	7,5	54,1	52,5	31,9	56,4
0037_D	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	10,5	53,6	52,9	32,0	56,3
0037_E	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	13,5	53,1	53,1	32,4	56,1
0037_F	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	16,5	52,6	53,3	32,8	56,0
0069_A	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	1,5	53,8	46,5	23,0	54,6
0069_B	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	4,5	54,1	47,3	23,9	54,9
0069_C	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	7,5	53,7	48,1	24,9	54,8
0069_D	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	10,5	53,2	48,5	25,8	54,5
0069_E	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	13,5	52,7	49,1	26,9	54,3
0069_F	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	16,5	52,1	49,7	28,4	54,1
0071_A	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	1,5	53,8	45,4	19,5	54,4
0071_B	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	4,5	54,0	46,0	20,8	54,6
0071_C	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	7,5	53,7	46,5	22,3	54,5
0071_D	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	10,5	53,1	47,0	23,9	54,1
0071_E	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	13,5	52,6	47,4	25,3	53,8
0071_F	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	16,5	52,1	48,0	27,8	53,5
0072_A	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	1,5	53,7	49,3	18,9	55,1
0072_B	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	4,5	54,0	49,6	20,0	55,4
0072_C	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	7,5	53,6	50,0	21,7	55,2
0072_D	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	10,5	53,1	50,3	22,8	54,9
0072_E	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	13,5	52,5	50,6	24,5	54,7
0072_F	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	16,5	52,0	51,0	26,3	54,6
0076_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	1,5	33,7	64,5	48,3	64,6
0076_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	4,5	34,4	64,7	48,5	64,8

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting 2027

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	HOV busbaan L*VL 2027 in dB	Wegverkeer L*VL 2027 in dB	Railverkeer L*RL 2027 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2027 in dB
0076_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	7,5	35,2	64,4	48,8	64,5
0076_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	10,5	35,9	63,8	49,6	64,0
0076_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	13,5	34,4	63,3	48,7	63,5
0077_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	1,5	33,6	65,2	48,2	65,3
0077_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	4,5	34,4	65,3	48,6	65,4
0077_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	7,5	35,4	65,0	48,9	65,1
0077_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	10,5	35,8	64,4	49,7	64,6
0077_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	13,5	34,2	63,9	48,7	64,0
0078_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	1,5	33,9	64,4	48,6	64,6
0078_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	4,5	34,8	64,7	48,9	64,8
0078_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	7,5	35,4	64,1	49,0	64,3
0078_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	10,5	36,2	63,5	49,8	63,7
0078_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	13,5	34,7	62,9	49,0	63,1
0079_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	1,5	34,6	64,0	49,4	64,2
0079_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	4,5	35,4	64,2	49,7	64,4
0079_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	7,5	35,9	63,6	49,9	63,8
0079_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	10,5	36,7	62,9	50,3	63,1
0079_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	13,5	35,3	62,3	49,7	62,5
0080_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	1,5	34,7	64,0	49,6	64,2
0080_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	4,5	35,5	64,2	50,0	64,4
0080_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	7,5	36,1	63,4	50,1	63,6
0080_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	10,5	36,7	62,9	50,4	63,1
0080_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	13,5	35,7	62,2	49,9	62,4
0081_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	1,5	35,5	64,0	50,5	64,2
0081_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	4,5	36,4	64,2	50,9	64,4
0081_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	7,5	36,8	63,4	51,0	63,7
0081_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	10,5	37,3	62,7	51,1	63,0
0081_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	13,5	36,6	62,1	50,9	62,4
0082_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	1,5	35,7	64,0	50,8	64,2
0082_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	4,5	36,7	64,2	51,3	64,4
0082_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	7,5	37,0	63,4	51,3	63,6
0082_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	10,5	37,5	62,8	51,5	63,1
0083_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	1,5	36,5	63,9	51,7	64,2
0083_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	4,5	37,4	64,1	52,3	64,4
0083_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	7,5	38,2	63,6	52,4	63,9
0083_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	10,5	38,0	63,0	52,7	63,4
0086_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	1,5	33,9	54,2	49,7	55,6
0086_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	4,5	35,6	55,7	50,4	56,8
0086_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	7,5	36,1	56,7	50,5	57,7
0086_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	10,5	36,9	56,3	50,5	57,3
0086_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	13,5	36,5	56,1	50,5	57,2
0086_F	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	16,5	36,0	56,1	50,5	57,2
0087_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	1,5	33,3	55,2	49,1	56,2
0087_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	4,5	35,1	56,7	49,6	57,5

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting 2027

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	HOV busbaan L*VL 2027 in dB	Wegverkeer L*VL 2027 in dB	Railverkeer L*RL 2027 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2027 in dB
0087_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	7,5	35,3	57,7	49,6	58,3
0087_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	10,5	36,4	57,1	49,8	57,9
0087_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	13,5	35,8	57,0	49,7	57,8
0087_F	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	16,5	35,0	57,0	49,6	57,7
0088_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	1,5	33,7	54,0	50,1	55,5
0088_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	4,5	35,3	55,4	50,8	56,7
0088_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	7,5	35,8	56,5	50,9	57,6
0088_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	10,5	36,6	56,0	50,9	57,2
0089_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	1,5	33,1	53,3	51,6	55,6
0089_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	4,5	36,2	54,5	51,9	56,5
0089_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	7,5	36,7	55,7	51,9	57,2
0089_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	10,5	37,3	54,9	52,0	56,7
0217_A	Minckelerstraat 167	1,5	32,3	58,5	47,6	58,8
0217_B	Minckelerstraat 167	4,5	33,2	59,5	48,0	59,8
0218_A	Minckelerstraat 182-192 N	1,5	24,8	63,1	39,1	63,1
0218_B	Minckelerstraat 182-192 N	4,5	25,4	63,3	39,6	63,3
0218_C	Minckelerstraat 182-192 N	7,5	25,5	63,2	39,6	63,2
0219_A	Minckelerstraat 182-192 O	1,5	31,8	60,5	46,4	60,7
0219_B	Minckelerstraat 182-192 O	4,5	31,9	61,0	46,7	61,2
0219_C	Minckelerstraat 182-192 O	7,5	31,9	61,0	46,7	61,2
0526_A	Oosterengweg 65	1,5	54,0	50,0	64,0	64,5
0526_B	Oosterengweg 65	4,5	53,9	50,9	65,7	66,1
0526_C	Oosterengweg 65	7,5	53,5	51,4	66,1	66,4
1004_A	Minckelerstraat 170-180	1,5	24,3	62,7	41,0	62,7
1004_B	Minckelerstraat 170-180	4,5	24,9	63,0	41,4	63,1
1004_C	Minckelerstraat 170-180	7,5	26,1	63,0	41,9	63,0
1005_A	Minckelerstraat 170-180	1,5	24,9	62,6	40,5	62,6
1005_B	Minckelerstraat 170-180	4,5	25,3	63,0	40,8	63,0
1005_C	Minckelerstraat 170-180	7,5	26,2	62,9	41,4	62,9
1006_A	Minckelerstraat 158-168	1,5	25,3	62,6	40,7	62,7
1006_B	Minckelerstraat 158-168	4,5	25,6	63,0	41,0	63,1
1006_C	Minckelerstraat 158-168	7,5	26,6	63,0	41,7	63,0
1007_A	Minckelerstraat 158-168	1,5	24,9	62,7	39,7	62,7
1007_B	Minckelerstraat 158-168	4,5	25,4	63,0	40,0	63,0
1007_C	Minckelerstraat 158-168	7,5	26,4	63,1	40,9	63,1
1009_A	Minckelerstraat 182-192	1,5	24,3	62,8	38,8	62,8
1009_B	Minckelerstraat 182-192	4,5	24,7	63,1	39,5	63,1
1009_C	Minckelerstraat 182-192	7,5	25,3	63,0	40,0	63,0
1012_A	Anthony Fokkerweg 88-92	3	32,3	57,5	46,9	57,9
1012_B	Anthony Fokkerweg 88-92	6	32,3	58,3	46,9	58,6
1012_C	Anthony Fokkerweg 88-92	9	32,3	58,4	47,0	58,7
1013_A	Anthony Fokkerweg 82-86	3	23,2	57,3	37,4	57,3
1013_B	Anthony Fokkerweg 82-86	6	23,5	58,0	37,3	58,1
1013_C	Anthony Fokkerweg 82-86	9	26,7	58,3	38,8	58,4

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting 2027

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	HOV busbaan L*VL 2027 in dB	Wegverkeer L*VL 2027 in dB	Railverkeer L*RL 2027 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2027 in dB

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Overzicht overschrijding voorkeursgrenswaarde

Naam	Adres	Hoogte in m	Aan te vragen HW in dB	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2016 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2027 in dB	Toename cumulatieve geluidsbelasting in dB	Maatgevende bijdrage cumulatieve geluidsbelasting in dB	Maatgevende bron cumulatieve geluidsbelasting
1014_C	Anthony Fokkerweg 100	9	51	56	55,3	57,7	2,4	57,3	VWoAH
1014_B	Anthony Fokkerweg 102	6	50	55	55,4	57,5	2,1	57,0	VWoAH
1014_A	Anthony Fokkerweg 104	3	49	54	55,3	56,6	1,3	56,1	VWoAH
0001_B	Anthony Fokkerweg 108	6	50	55	55,3	57,0	1,7	56,5	VWoAH
0001_C	Anthony Fokkerweg 110	9	50	55	55,3	57,3	2,1	56,9	VWoAH
1015_C	Anthony Fokkerweg 112	9	50	54	55,2	56,8	1,6	56,3	VWoAH
1015_B	Anthony Fokkerweg 114	6	49	54	55,3	56,5	1,2	55,9	VWoAH
0002_C	Anthony Fokkerweg 122	9	49	54	55,1	56,6	1,5	56,0	VWoAH
0022_A	Anthony Fokkerweg 82	3	52	57	55,7	58,8	3,2	58,5	VWoAH
1013_A	Anthony Fokkerweg 82	3	51	56	53,0	57,3	4,3	57,3	VWoAH
0022_B	Anthony Fokkerweg 84	6	53	58	55,8	59,4	3,5	59,1	VWoAH
1013_B	Anthony Fokkerweg 84	6	52	57	53,7	58,1	4,4	58,0	VWoAH
0022_C	Anthony Fokkerweg 86	9	53	58	55,9	59,4	3,5	59,1	VWoAH
1013_C	Anthony Fokkerweg 86	9	52	57	54,6	58,4	3,8	58,3	VWoAH
1012_C	Anthony Fokkerweg 88	9	52	57	55,6	58,7	3,1	58,4	VWoAH
1012_B	Anthony Fokkerweg 90	6	52	57	55,7	58,6	2,9	58,3	VWoAH
1012_A	Anthony Fokkerweg 92	3	51	56	55,5	57,9	2,4	57,5	VWoAH
0023_A	Anthony Fokkerweg 94	3	50	55	55,4	57,5	2,1	57,0	VWoAH
0023_B	Anthony Fokkerweg 96	6	51	56	55,6	58,2	2,6	57,9	VWoAH
0023_C	Anthony Fokkerweg 98	9	52	57	55,5	58,4	2,9	58,1	VWoAH
0076_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	1,5	59	64	58,0	64,6	6,5	64,5	VWoAH
0076_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	4,5	59	64	58,7	64,8	6,1	64,7	VWoAH
0076_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	7,5	58	64	59,0	64,5	5,5	64,4	VWoAH
0076_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	10,5	58	63	58,7	64,0	5,3	63,8	VWoAH
0076_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	13,5	57	62	58,4	63,5	5,1	63,3	VWoAH
0077_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	1,5	58	63	63,1	65,3	2,2	65,2	VWoAH
0077_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	4,5	58	63	63,0	65,4	2,4	65,3	VWoAH
0077_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	7,5	58	63	62,8	65,1	2,3	65,0	VWoAH
0077_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	10,5	57	62	62,3	64,6	2,3	64,4	VWoAH
0077_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17	13,5	57	62	61,9	64,0	2,2	63,9	VWoAH
0078_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	1,5	59	64	55,2	64,6	9,3	64,4	VWoAH
0078_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	4,5	59	64	56,9	64,8	7,9	64,7	VWoAH
0078_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	7,5	58	64	57,4	64,3	6,8	64,1	VWoAH
0078_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	10,5	58	63	57,0	63,7	6,7	63,5	VWoAH
0078_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	13,5	57	62	56,8	63,1	6,3	62,9	VWoAH
0079_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	1,5	59	64	52,9	64,2	11,3	64,0	VWoAH
0079_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	4,5	59	64	54,3	64,4	10,0	64,2	VWoAH
0079_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	7,5	58	63	55,3	63,8	8,4	63,6	VWoAH
0079_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	10,5	57	62	55,3	63,1	7,8	62,9	VWoAH
0079_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18	13,5	57	62	54,8	62,5	7,8	62,3	VWoAH
0080_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	1,5	59	64	52,6	64,2	11,6	64,0	VWoAH
0080_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	4,5	59	64	54,1	64,4	10,2	64,2	VWoAH
0080_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	7,5	58	63	54,8	63,6	8,8	63,4	VWoAH
0080_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	10,5	57	62	55,0	63,1	8,1	62,9	VWoAH
0080_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	13,5	57	62	54,5	62,4	7,9	62,2	VWoAH
0081_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	1,5	59	64	52,6	64,2	11,6	64,0	VWoAH
0081_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	4,5	59	64	54,1	64,4	10,2	64,2	VWoAH
0081_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	7,5	58	63	54,8	63,7	8,8	63,4	VWoAH
0081_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	10,5	57	62	54,6	63,0	8,4	62,7	VWoAH
0081_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19	13,5	57	62	53,9	62,4	8,5	62,1	VWoAH

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Overzicht overschrijding voorkeursgrenswaarde

Naam	Adres	Hoogte in m	Aan te vragen HW in dB	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2016 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2027 in dB	Toename cumulatieve geluidsbelasting in dB	Maatgevende bijdrage cumulatieve geluidsbelasting in dB	Maatgevende bron cumulatieve geluidsbelasting
0082_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	1,5	59	64	52,6	64,2	11,6	64,0	VWoAH
0082_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	4,5	59	64	54,2	64,4	10,2	64,2	VWoAH
0082_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	7,5	58	63	54,7	63,6	8,9	63,4	VWoAH
0082_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	10,5	57	62	54,6	63,1	8,5	62,8	VWoAH
0083_A	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	1,5	59	64	53,5	64,2	10,6	63,9	VWoAH
0083_B	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	4,5	58	64	54,6	64,4	9,7	64,1	VWoAH
0083_C	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	7,5	58	63	55,3	63,9	8,6	63,6	VWoAH
0083_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20	10,5	57	62	54,8	63,4	8,6	63,0	VWoAH
0086_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	10,5	49	54	54,7	57,3	2,6	56,3	VWoAH
0086_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	13,5	49	54	54,5	57,2	2,7	56,1	VWoAH
0086_F	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	16,5	49	54	54,5	57,2	2,7	56,1	VWoAH
0087_E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	13,5	49	54	56,4	57,8	1,4	57,0	Overig verkeer
0087_F	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22	16,5	49	54	56,3	57,7	1,4	57,0	Overig verkeer
0088_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23	10,5	49	54	54,5	57,2	2,7	56,0	VWoAH
1007_B	Minckelersstraat 160	4,5	50	55	53,2	63,0	9,9	63,0	Overig verkeer
1007_C	Minckelersstraat 162	7,5	50	55	55,5	63,1	7,6	63,1	Overig verkeer
1006_C	Minckelersstraat 164	7,5	51	56	55,6	63,0	7,5	63,0	Overig verkeer
1006_B	Minckelersstraat 166	4,5	51	56	53,2	63,1	9,8	63,0	Overig verkeer
0217_A	Minckelersstraat 167	1,5	49	54	54,4	58,8	4,4	58,5	Overig verkeer
0217_B	Minckelersstraat 167	4,5	51	56	55,4	59,8	4,5	59,5	Overig verkeer
1006_A	Minckelersstraat 168	1,5	50	55	51,4	62,7	11,3	62,6	Overig verkeer
1005_A	Minckelersstraat 170	1,5	52	56	51,3	62,6	11,3	62,6	Overig verkeer
1005_B	Minckelersstraat 172	4,5	52	57	53,4	63,0	9,6	63,0	Overig verkeer
1005_C	Minckelersstraat 174	7,5	52	57	55,5	62,9	7,4	62,9	Overig verkeer
1004_C	Minckelersstraat 176	7,5	54	59	55,9	63,0	7,1	63,0	Overig verkeer
1004_B	Minckelersstraat 178	4,5	54	59	54,2	63,1	8,9	63,0	Overig verkeer
1004_A	Minckelersstraat 180	1,5	54	59	52,2	62,7	10,5	62,7	Overig verkeer
1009_A	Minckelersstraat 182	1,5	55	60	52,9	62,8	9,8	62,8	Overig verkeer
1009_B	Minckelersstraat 184	4,5	55	60	54,8	63,1	8,3	63,1	Overig verkeer
1009_C	Minckelersstraat 186	7,5	55	60	56,2	63,0	6,9	63,0	Overig verkeer
0218_C	Minckelersstraat 188	7,5	56	61	56,8	63,2	6,5	63,2	VWoAH
0219_C	Minckelersstraat 188	7,5	55	60	57,6	61,2	3,6	61,0	VWoAH
0218_B	Minckelersstraat 190	4,5	56	61	56,1	63,3	7,3	63,3	VWoAH
0219_B	Minckelersstraat 190	4,5	55	60	57,4	61,2	3,8	61,0	VWoAH
0218_A	Minckelersstraat 192	1,5	56	61	54,9	63,1	8,2	63,1	VWoAH
0219_A	Minckelersstraat 192	1,5	54	60	56,6	60,7	4,1	60,5	VWoAH
							0,0		
0526_A	Oosterengweg 65	1,5	49	54	68,2	64,5	-3,6	64,0	Railverkeer
0526_B	Oosterengweg 65	4,5	49	54	68,7	66,1	-2,6	65,7	Railverkeer

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Overzicht boven voorkeursgrenswaarde (30 kmh)

Naam	Adres	Hoogte in m	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2016 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2027 in dB	Toename cumulatieve geluidsbelasting in dB	Maatgevende bijdrage cumulatieve geluidsbelasting in dB	Maatgevende bron cumulatieve geluidsbelasting
0025_A	Prins Bernhardstraat 49	1,5	49,5	54,5	45,4	55,0	9,5	54,5	HOV
0025_B	Prins Bernhardstraat 55	4,5	49,6	54,6	46,5	55,4	8,9	54,7	HOV
0025_C	Prins Bernhardstraat 61	7,5	49,2	54,2	47,4	55,7	8,3	54,3	HOV
0025_D	Prins Bernhardstraat 67	10,5	48,7	53,7	48,1	55,7	7,6	53,8	HOV
0037_A	Prins Bernhardstraat 49	1,5	49,2	54,2	48,9	55,3	6,4	54,3	HOV
0037_B	Prins Bernhardstraat 55	4,5	49,3	54,3	50,4	55,9	5,5	54,4	HOV
0037_C	Prins Bernhardstraat 61	7,5	49,0	54,0	51,5	56,4	5,0	54,1	HOV
0069_A	Wilhelminastraat 4	1,5	48,8	53,8	44,5	54,6	10,1	53,8	HOV
0069_B	Wilhelminastraat 10	4,5	49,0	54,0	45,8	54,9	9,1	54,1	HOV
0069_C	Wilhelminastraat 16	7,5	48,7	53,7	46,7	54,8	8,1	53,7	HOV
0071_A	Wilhelminastraat 4	1,5	48,7	53,7	41,9	54,4	12,5	53,8	HOV
0071_B	Wilhelminastraat 10	4,5	49,0	54,0	44,5	54,6	10,2	54,0	HOV
0071_C	Wilhelminastraat 16	7,5	48,6	53,6	45,4	54,5	9,1	53,7	HOV
0072_A	Wilhelminastraat 2	1,5	48,7	53,7	43,3	55,1	11,8	53,7	HOV
0072_B	Wilhelminastraat 8	4,5	49,0	54,0	47,1	55,4	8,2	54,0	HOV
0072_C	Wilhelminastraat 14	7,5	48,6	53,6	47,9	55,2	7,3	53,6	HOV

Bijlage

5

Resultaten gevolgen elders Vogelbuurt, Hilversum

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2003_A	Anthony Fokkerweg 220-224	3	45,37	47,92		nee	nee	53
2003_B	Anthony Fokkerweg 220-224	6	45,25	47,81		nee	nee	53
2003_C	Anthony Fokkerweg 220-224	9	44,88	47,43		nee	nee	52
2037_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	48,73	52,30	3,57	ja	nee	57
2037_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	48,85	52,42	3,57	ja	nee	57
2039_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	48,37	51,94	3,44	ja	nee	57
2039_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	48,58	52,16	3,58	ja	nee	57
2040_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	46,75	50,33	1,83	ja	nee	55
2040_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	47,22	50,80	2,3	ja	nee	56
2041_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	48,81	52,38	3,57	ja	nee	57
2041_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	48,97	52,55	3,58	ja	nee	58
2042_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	39,88	43,45		nee	nee	48
2043_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	47,37	50,95	2,45	ja	nee	56
2043_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	47,71	51,29	2,79	ja	nee	56
2044_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	41,26	44,82		nee	nee	50
2044_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	42,54	46,10		nee	nee	51
2048_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	41,61	45,19		nee	nee	50
2048_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	43,05	46,62		nee	nee	52
2049_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	41,03	44,61		nee	nee	50
2049_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	42,60	46,18		nee	nee	51
2050_A	Liebergerweg 117	1,5	50,20	53,76	3,56	ja	nee	59
2050_B	Liebergerweg 117	4,5	50,28	53,85	3,57	ja	nee	59
2051_A	Liebergerweg 119	1,5	50,17	53,74	3,57	ja	nee	59
2051_B	Liebergerweg 119	4,5	50,25	53,82	3,57	ja	nee	59
2052_A	Liebergerweg 121	1,5	50,17	53,74	3,57	ja	nee	59
2052_B	Liebergerweg 121	4,5	50,24	53,81	3,57	ja	nee	59
2053_A	Liebergerweg 123	1,5	50,15	53,73	3,58	ja	nee	59
2053_B	Liebergerweg 123	4,5	50,22	53,79	3,57	ja	nee	59
2054_A	Merelstraat 86	1,5	46,05	49,63	1,13	nee	nee	55
2054_B	Merelstraat 86	4,5	46,47	50,04	1,54	ja	nee	55
2055_A	Liebergerweg 135	1,5	45,91	49,48	0,98	nee	nee	54
2055_B	Liebergerweg 135	4,5	46,19	49,76	1,26	nee	nee	55
2055_C	Liebergerweg 135	7,5	45,73	49,30	0,8	nee	nee	54
2056_A	Liebergerweg 135	1,5	49,76	53,30	3,54	ja	nee	58

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2056_B	Liebergerweg 135	4,5	49,79	53,31	3,52	ja	nee	58
2056_C	Liebergerweg 135	7,5	49,40	52,92	3,52	ja	nee	58
2057_A	Liebergerweg 137	1,5	49,78	53,30	3,52	ja	nee	58
2057_B	Liebergerweg 137	4,5	49,80	53,32	3,52	ja	nee	58
2057_C	Liebergerweg 137	7,5	49,41	52,93	3,52	ja	nee	58
2058_A	Liebergerweg 139	1,5	49,77	53,29	3,52	ja	nee	58
2058_B	Liebergerweg 139	4,5	49,80	53,30	3,5	ja	nee	58
2058_C	Liebergerweg 139	7,5	49,40	52,90	3,5	ja	nee	58
2059_A	Liebergerweg 141	1,5	49,80	53,29	3,49	ja	nee	58
2059_B	Liebergerweg 141	4,5	49,81	53,29	3,48	ja	nee	58
2059_C	Liebergerweg 141	7,5	49,41	52,89	3,48	ja	nee	58
2060_A	Liebergerweg 145-147	1,5	44,84	48,07		nee	nee	53
2060_B	Liebergerweg 145-147	4,5	45,23	48,49		nee	nee	53
2060_C	Liebergerweg 145-147	7,5	45,14	48,41		nee	nee	53
2061_A	Liebergerweg 145-147	1,5	48,53	51,38	2,85	ja	nee	56
2061_B	Liebergerweg 145-147	4,5	48,75	51,62	2,87	ja	nee	57
2061_C	Liebergerweg 145-147	7,5	48,53	51,43	2,9	ja	nee	56
2062_A	Liebergerweg 149-151	1,5	48,49	51,22	2,72	ja	nee	56
2062_B	Liebergerweg 149-151	4,5	48,70	51,47	2,77	ja	nee	56
2062_C	Liebergerweg 149-151	7,5	48,44	51,24	2,74	ja	nee	56
2063_A	Liebergerweg 153-155	1,5	48,49	51,18	2,68	ja	nee	56
2063_B	Liebergerweg 153-155	4,5	48,70	51,43	2,73	ja	nee	56
2063_C	Liebergerweg 153-155	7,5	48,44	51,19	2,69	ja	nee	56
2064_A	Liebergerweg 157-159	1,5	48,47	51,12	2,62	ja	nee	56
2064_B	Liebergerweg 157-159	4,5	48,69	51,37	2,68	ja	nee	56
2064_C	Liebergerweg 157-159	7,5	48,42	51,12	2,62	ja	nee	56
2065_A	Liebergerweg 161-163	1,5	48,41	51,04	2,54	ja	nee	56
2065_B	Liebergerweg 161-163	4,5	48,65	51,30	2,65	ja	nee	56
2065_C	Liebergerweg 161-163	7,5	48,40	51,06	2,56	ja	nee	56
2066_A	Liebergerweg 165-167	1,5	44,43	46,97		nee	nee	52
2066_B	Liebergerweg 165-167	4,5	44,88	47,42		nee	nee	52
2066_C	Liebergerweg 165-167	7,5	44,74	47,28		nee	nee	52
2067_A	Liebergerweg 165-167	1,5	48,32	50,93	2,43	ja	nee	56
2067_B	Liebergerweg 165-167	4,5	48,58	51,21	2,63	ja	nee	56

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2067_C	Liebergerweg 165-167	7,5	48,33	50,98	2,48	ja	nee	56
2068_A	Liebergerweg 169-171	1,5	48,27	50,86	2,36	ja	nee	56
2068_B	Liebergerweg 169-171	4,5	48,56	51,13	2,57	ja	nee	56
2068_C	Liebergerweg 169-171	7,5	48,30	50,89	2,39	ja	nee	56
2069_A	Liebergerweg 169-171	1,5	44,55	47,18		nee	nee	52
2069_B	Liebergerweg 169-171	4,5	44,89	47,54		nee	nee	53
2069_C	Liebergerweg 169-171	7,5	44,73	47,39		nee	nee	52
2070_A	Liebergerweg 173-175	1,5	48,29	50,86	2,36	ja	nee	56
2070_B	Liebergerweg 173-175	4,5	48,58	51,14	2,56	ja	nee	56
2070_C	Liebergerweg 173-175	7,5	48,31	50,89	2,39	ja	nee	56
2071_A	Liebergerweg 177-179	1,5	48,31	50,89	2,39	ja	nee	56
2071_B	Liebergerweg 177-179	4,5	48,61	51,17	2,56	ja	nee	56
2071_C	Liebergerweg 177-179	7,5	48,34	50,91	2,41	ja	nee	56
2072_A	Liebergerweg 181-183	1,5	48,31	50,88	2,38	ja	nee	56
2072_B	Liebergerweg 181-183	4,5	48,62	51,18	2,56	ja	nee	56
2072_C	Liebergerweg 181-183	7,5	48,36	50,92	2,42	ja	nee	56
2073_A	Liebergerweg 185-187	1,5	48,34	50,90	2,4	ja	nee	56
2073_B	Liebergerweg 185-187	4,5	48,63	51,18	2,55	ja	nee	56
2073_C	Liebergerweg 185-187	7,5	48,37	50,93	2,43	ja	nee	56
2074_A	Liebergerweg 189/Sperwerstraat 1	1,5	43,76	46,32		nee	nee	51
2074_B	Liebergerweg 189/Sperwerstraat 1	4,5	44,20	46,76		nee	nee	52
2074_C	Liebergerweg 189/Sperwerstraat 1	7,5	44,14	46,69		nee	nee	52
2075_A	Liebergerweg 189/Sperwerstraat 1	1,5	48,31	50,88	2,38	ja	nee	56
2075_B	Liebergerweg 189/Sperwerstraat 1	4,5	48,58	51,14	2,56	ja	nee	56
2075_C	Liebergerweg 189/Sperwerstraat 1	7,5	48,33	50,89	2,39	ja	nee	56
2076_A	Liebergerweg 191-193	1,5	48,36	50,92	2,42	ja	nee	56
2076_B	Liebergerweg 191-193	4,5	48,61	51,15	2,54	ja	nee	56
2076_C	Liebergerweg 191-193	7,5	48,32	50,87	2,37	ja	nee	56
2077_A	Liebergerweg 191-193	1,5	44,76	47,32		nee	nee	52
2077_B	Liebergerweg 191-193	4,5	45,07	47,63		nee	nee	53
2077_C	Liebergerweg 191-193	7,5	44,89	47,46		nee	nee	52
2078_A	Liebergerweg 195-197	1,5	48,36	50,92	2,42	ja	nee	56
2078_B	Liebergerweg 195-197	4,5	48,60	51,16	2,56	ja	nee	56
2078_C	Liebergerweg 195-197	7,5	48,32	50,87	2,37	ja	nee	56

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2079_A	Liebergerweg 199-201	1,5	48,36	50,92	2,42	ja	nee	56
2079_B	Liebergerweg 199-201	4,5	48,60	51,14	2,54	ja	nee	56
2079_C	Liebergerweg 199-201	7,5	48,31	50,86	2,36	ja	nee	56
2080_A	Liebergerweg 203-205	1,5	48,34	50,89	2,39	ja	nee	56
2080_B	Liebergerweg 203-205	4,5	48,59	51,13	2,54	ja	nee	56
2080_C	Liebergerweg 203-205	7,5	48,28	50,84	2,34	ja	nee	56
2081_A	Liebergerweg 207-209	1,5	48,34	50,89	2,39	ja	nee	56
2081_B	Liebergerweg 207-209	4,5	48,59	51,14	2,55	ja	nee	56
2081_C	Liebergerweg 207-209	7,5	48,28	50,83	2,33	ja	nee	56
2082_A	Liebergerweg 211-213	1,5	45,35	47,91		nee	nee	53
2082_B	Liebergerweg 211-213	4,5	45,64	48,19		nee	nee	53
2082_C	Liebergerweg 211-213	7,5	45,37	47,91		nee	nee	53
2083_A	Liebergerweg 211-213	1,5	48,32	50,87	2,37	ja	nee	56
2083_B	Liebergerweg 211-213	4,5	48,58	51,12	2,54	ja	nee	56
2083_C	Liebergerweg 211-213	7,5	48,26	50,81	2,31	ja	nee	56
2084_A	Liebergerweg 143	1,5	49,80	53,28	3,48	ja	nee	58
2084_B	Liebergerweg 143	4,5	49,83	53,29	3,46	ja	nee	58
2084_C	Liebergerweg 143	7,5	49,43	52,89	3,46	ja	nee	58
2085_A	Liebergerweg 502-518	3,5	50,27	53,84	3,57	ja	nee	59
2085_B	Liebergerweg 502-518	6,5	49,79	53,37	3,58	ja	nee	58
2085_C	Liebergerweg 502-518	9,5	49,12	52,70	3,58	ja	nee	58
2085_D	Liebergerweg 502-518	12,5	48,45	52,01	3,51	ja	nee	57
2086_A	Liebergerweg 520-536	3,5	50,38	53,96	3,58	ja	nee	59
2086_B	Liebergerweg 520-536	6,5	49,94	53,51	3,57	ja	nee	59
2086_C	Liebergerweg 520-536	9,5	49,27	52,85	3,58	ja	nee	58
2086_D	Liebergerweg 520-536	12,5	48,58	52,14	3,56	ja	nee	57
2087_A	Liebergerweg 538-548	3,5	50,29	53,86	3,57	ja	nee	59
2087_B	Liebergerweg 538-548	6,5	49,83	53,41	3,58	ja	nee	58
2087_C	Liebergerweg 538-548	9,5	49,15	52,73	3,58	ja	nee	58
2088_A	Liebergerweg 550-560	3,5	50,40	53,98	3,58	ja	nee	59
2088_B	Liebergerweg 550-560	6,5	49,94	53,52	3,58	ja	nee	59
2088_C	Liebergerweg 550-560	9,5	49,32	52,89	3,57	ja	nee	58
2089_A	Liebergerweg 712	1,5	50,24	53,81	3,57	ja	nee	59
2089_B	Liebergerweg 712	4,5	50,28	53,84	3,56	ja	nee	59

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2089_C	Liebergerweg 712	7,5	49,83	53,40	3,57	ja	nee	58
2090_A	Liebergerweg 714	1,5	49,74	53,31	3,57	ja	nee	58
2090_B	Liebergerweg 714	4,5	49,83	53,41	3,58	ja	nee	58
2090_C	Liebergerweg 714	7,5	49,47	53,02	3,55	ja	nee	58
2091_A	Liebergerweg 716	1,5	49,77	53,33	3,56	ja	nee	58
2091_B	Liebergerweg 716	4,5	49,88	53,45	3,57	ja	nee	58
2091_C	Liebergerweg 716	7,5	49,53	53,09	3,56	ja	nee	58
2092_A	Liebergerweg 718	1,5	45,09	48,63	0,13	nee	nee	54
2092_B	Liebergerweg 718	4,5	45,83	49,39	0,89	nee	nee	54
2092_C	Liebergerweg 718	7,5	45,90	49,45	0,95	nee	nee	54
2093_A	Liebergerweg 720	1,5	45,19	48,74	0,24	nee	nee	54
2093_B	Liebergerweg 720	4,5	45,99	49,54	1,04	nee	nee	55
2093_C	Liebergerweg 720	7,5	46,04	49,59	1,09	nee	nee	55
2094_A	Liebergerweg 722	1,5	45,21	48,76	0,26	nee	nee	54
2094_B	Liebergerweg 722	4,5	46,06	49,62	1,12	nee	nee	55
2094_C	Liebergerweg 722	7,5	46,10	49,66	1,16	nee	nee	55
2095_A	Liebergerweg 724	1,5	45,30	48,82	0,32	nee	nee	54
2095_B	Liebergerweg 724	4,5	46,17	49,71	1,21	nee	nee	55
2095_C	Liebergerweg 724	7,5	46,15	49,70	1,2	nee	nee	55
2096_A	Liebergerweg 726	1,5	45,28	48,82	0,32	nee	nee	54
2096_B	Liebergerweg 726	4,5	46,22	49,77	1,27	nee	nee	55
2096_C	Liebergerweg 726	7,5	46,31	49,85	1,35	nee	nee	55
2097_A	Liebergerweg 728	1,5	45,17	48,71	0,21	nee	nee	54
2097_B	Liebergerweg 728	4,5	46,16	49,70	1,2	nee	nee	55
2097_C	Liebergerweg 728	7,5	46,27	49,81	1,31	nee	nee	55
2098_A	Liebergerweg 730	1,5	45,13	48,68	0,18	nee	nee	54
2098_B	Liebergerweg 730	4,5	46,13	49,69	1,19	nee	nee	55
2098_C	Liebergerweg 730	7,5	46,28	49,82	1,32	nee	nee	55
2099_A	Liebergerweg 732	1,5	44,93	48,49		nee	nee	53
2099_B	Liebergerweg 732	4,5	46,02	49,58	1,08	nee	nee	55
2099_C	Liebergerweg 732	7,5	46,17	49,73	1,23	nee	nee	55
2100_A	Liebergerweg 734	1,5	45,20	48,74	0,24	nee	nee	54
2100_B	Liebergerweg 734	4,5	46,21	49,75	1,25	nee	nee	55
2100_C	Liebergerweg 734	7,5	46,34	49,88	1,38	nee	nee	55

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2101_A	Liebergerweg 736	1,5	44,54	48,09		nee	nee	53
2101_B	Liebergerweg 736	4,5	45,66	49,21	0,71	nee	nee	54
2101_C	Liebergerweg 736	7,5	45,76	49,30	0,8	nee	nee	54
2102_A	Liebergerweg 738	1,5	44,24	47,81		nee	nee	53
2102_B	Liebergerweg 738	4,5	45,44	49,01	0,51	nee	nee	54
2102_C	Liebergerweg 738	7,5	45,51	49,07	0,57	nee	nee	54
2103_A	Liebergerweg 740	1,5	44,97	48,49		nee	nee	53
2103_B	Liebergerweg 740	4,5	46,06	49,58	1,08	nee	nee	55
2103_C	Liebergerweg 740	7,5	46,14	49,65	1,15	nee	nee	55
2104_A	Liebergerweg 742	1,5	44,91	48,43		nee	nee	53
2104_B	Liebergerweg 742	4,5	46,01	49,51	1,01	nee	nee	55
2104_C	Liebergerweg 742	7,5	46,08	49,58	1,08	nee	nee	55
2105_A	Liebergerweg 744	1,5	45,09	48,60	0,1	nee	nee	54
2105_B	Liebergerweg 744	4,5	46,11	49,61	1,11	nee	nee	55
2105_C	Liebergerweg 744	7,5	46,18	49,67	1,17	nee	nee	55
2106_A	Liebergerweg 746	1,5	45,23	48,73	0,23	nee	nee	54
2106_B	Liebergerweg 746	4,5	46,21	49,70	1,2	nee	nee	55
2106_C	Liebergerweg 746	7,5	46,26	49,74	1,24	nee	nee	55
2107_A	Liebergerweg 748	1,5	45,42	48,93	0,43	nee	nee	54
2107_B	Liebergerweg 748	4,5	46,33	49,82	1,32	nee	nee	55
2107_C	Liebergerweg 748	7,5	46,35	49,84	1,34	nee	nee	55
2108_A	Liebergerweg 750	1,5	45,51	49,02	0,52	nee	nee	54
2108_B	Liebergerweg 750	4,5	46,38	49,87	1,37	nee	nee	55
2108_C	Liebergerweg 750	7,5	46,41	49,89	1,39	nee	nee	55
2109_A	Liebergerweg 752	1,5	45,60	49,09	0,59	nee	nee	54
2109_B	Liebergerweg 752	4,5	46,40	49,89	1,39	nee	nee	55
2109_C	Liebergerweg 752	7,5	46,40	49,88	1,38	nee	nee	55
2110_A	Liebergerweg 754	1,5	45,67	49,17	0,67	nee	nee	54
2110_B	Liebergerweg 754	4,5	46,40	49,91	1,41	nee	nee	55
2110_C	Liebergerweg 754	7,5	46,39	49,90	1,4	nee	nee	55
2111_A	Liebergerweg 756	1,5	45,60	49,17	0,67	nee	nee	54
2111_B	Liebergerweg 756	4,5	46,26	49,83	1,33	nee	nee	55
2111_C	Liebergerweg 756	7,5	46,28	49,85	1,35	nee	nee	55
2112_A	Liebergerweg 758	1,5	49,28	52,35	3,07	ja	nee	57

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2112_B	Liebergerweg 758	4,5	49,45	52,54	3,09	ja	nee	58
2112_C	Liebergerweg 758	7,5	49,10	52,20	3,1	ja	nee	57
2113_A	Liebergerweg 760	1,5	49,54	52,40	2,86	ja	nee	57
2113_B	Liebergerweg 760	4,5	49,62	52,49	2,87	ja	nee	57
2113_C	Liebergerweg 760	7,5	49,18	52,07	2,89	ja	nee	57
2114_A	Liebergerweg 762	1,5	49,55	52,33	2,78	ja	nee	57
2114_B	Liebergerweg 762	4,5	49,61	52,42	2,81	ja	nee	57
2114_C	Liebergerweg 762	7,5	49,17	52,01	2,84	ja	nee	57
2115_A	Liebergerweg 762	1,5	45,29	47,85		nee	nee	53
2115_B	Liebergerweg 762	4,5	45,57	48,15		nee	nee	53
2115_C	Liebergerweg 762	7,5	45,36	47,92		nee	nee	53
2116_A	Liebergerweg 764	1,5	49,11	51,73	2,62	ja	nee	57
2116_B	Liebergerweg 764	4,5	49,23	51,86	2,63	ja	nee	57
2116_C	Liebergerweg 764	7,5	48,85	51,50	2,65	ja	nee	56
2117_A	Liebergerweg 764	1,5	45,90	48,55	0,05	nee	nee	54
2117_B	Liebergerweg 764	4,5	46,13	48,82	0,32	nee	nee	54
2117_C	Liebergerweg 764	7,5	45,86	48,56	0,06	nee	nee	54
2118_A	Liebergerweg 766	1,5	49,01	51,60	2,59	ja	nee	57
2118_B	Liebergerweg 766	4,5	49,12	51,73	2,61	ja	nee	57
2118_C	Liebergerweg 766	7,5	48,74	51,37	2,63	ja	nee	56
2119_A	Liebergerweg 768	1,5	48,68	51,25	2,57	ja	nee	56
2119_B	Liebergerweg 768	4,5	48,84	51,42	2,58	ja	nee	56
2119_C	Liebergerweg 768	7,5	48,48	51,08	2,58	ja	nee	56
2120_A	Liebergerweg 770	1,5	48,60	51,17	2,57	ja	nee	56
2120_B	Liebergerweg 770	4,5	48,78	51,36	2,58	ja	nee	56
2120_C	Liebergerweg 770	7,5	48,45	51,06	2,56	ja	nee	56
2121_A	Liebergerweg 772	1,5	48,57	51,14	2,57	ja	nee	56
2121_B	Liebergerweg 772	4,5	48,78	51,35	2,57	ja	nee	56
2121_C	Liebergerweg 772	7,5	48,45	51,04	2,54	ja	nee	56
2122_A	Liebergerweg 774	1,5	48,59	51,15	2,56	ja	nee	56
2122_B	Liebergerweg 774	4,5	48,80	51,37	2,57	ja	nee	56
2122_C	Liebergerweg 774	7,5	48,49	51,07	2,57	ja	nee	56
2123_A	Liebergerweg 776	1,5	48,61	51,16	2,55	ja	nee	56
2123_B	Liebergerweg 776	4,5	48,81	51,38	2,57	ja	nee	56

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2123_C	Liebergerweg 776	7,5	48,50	51,08	2,58	ja	nee	56
2124_A	Liebergerweg 778	1,5	48,61	51,16	2,55	ja	nee	56
2124_B	Liebergerweg 778	4,5	48,81	51,37	2,56	ja	nee	56
2124_C	Liebergerweg 778	7,5	48,51	51,08	2,57	ja	nee	56
2125_A	Liebergerweg 780	1,5	48,62	51,18	2,56	ja	nee	56
2125_B	Liebergerweg 780	4,5	48,84	51,39	2,55	ja	nee	56
2125_C	Liebergerweg 780	7,5	48,52	51,08	2,56	ja	nee	56
2126_A	Liebergerweg 782	1,5	48,65	51,22	2,57	ja	nee	56
2126_B	Liebergerweg 782	4,5	48,85	51,40	2,55	ja	nee	56
2126_C	Liebergerweg 782	7,5	48,54	51,10	2,56	ja	nee	56
2127_A	Liebergerweg 784	1,5	48,84	51,40	2,56	ja	nee	56
2127_B	Liebergerweg 784	4,5	48,99	51,56	2,57	ja	nee	57
2127_C	Liebergerweg 784	7,5	48,65	51,21	2,56	ja	nee	56
2128_A	Liebergerweg 786	1,5	43,08	45,62		nee	nee	51
2128_B	Liebergerweg 786	4,5	43,62	46,16		nee	nee	51
2128_C	Liebergerweg 786	7,5	43,53	46,07		nee	nee	51
2129_A	Liebergerweg 786	1,5	48,76	51,32	2,56	ja	nee	56
2129_B	Liebergerweg 786	4,5	48,93	51,48	2,55	ja	nee	56
2129_C	Liebergerweg 786	7,5	48,57	51,14	2,57	ja	nee	56
2130_A	Liebergerweg 786	1,5	45,36	47,90		nee	nee	53
2130_B	Liebergerweg 786	4,5	45,61	48,15		nee	nee	53
2130_C	Liebergerweg 786	7,5	45,37	47,91		nee	nee	53
2131_A	Liebergerweg 788	1,5	43,18	45,72		nee	nee	51
2131_B	Liebergerweg 788	4,5	43,68	46,22		nee	nee	51
2131_C	Liebergerweg 788	7,5	43,62	46,17		nee	nee	51
2132_A	Liebergerweg 788	1,5	48,63	51,18	2,55	ja	nee	56
2132_B	Liebergerweg 788	4,5	48,81	51,37	2,56	ja	nee	56
2132_C	Liebergerweg 788	7,5	48,47	51,03	2,53	ja	nee	56
2133_A	Liebergerweg 788	1,5	45,69	48,24		nee	nee	53
2133_B	Liebergerweg 788	4,5	45,89	48,44		nee	nee	53
2133_C	Liebergerweg 788	7,5	45,67	48,21		nee	nee	53
2134_A	Liebergerweg 790	1,5	48,67	51,21	2,54	ja	nee	56
2134_B	Liebergerweg 790	4,5	48,84	51,39	2,55	ja	nee	56
2134_C	Liebergerweg 790	7,5	48,48	51,04	2,54	ja	nee	56

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2135_A	Liebergerweg 792	1,5	48,69	51,23	2,54	ja	nee	56
2135_B	Liebergerweg 792	4,5	48,85	51,40	2,55	ja	nee	56
2135_C	Liebergerweg 792	7,5	48,49	51,03	2,53	ja	nee	56
2136_A	Liebergerweg 794	1,5	48,72	51,27	2,55	ja	nee	56
2136_B	Liebergerweg 794	4,5	48,87	51,42	2,55	ja	nee	56
2136_C	Liebergerweg 794	7,5	48,49	51,04	2,54	ja	nee	56
2137_A	Liebergerweg 796	1,5	48,71	51,26	2,55	ja	nee	56
2137_B	Liebergerweg 796	4,5	48,84	51,39	2,55	ja	nee	56
2137_C	Liebergerweg 796	7,5	48,45	51,00	2,5	ja	nee	56
2138_A	Liebergerweg 798	1,5	48,71	51,25	2,54	ja	nee	56
2138_B	Liebergerweg 798	4,5	48,82	51,36	2,54	ja	nee	56
2139_A	Liebergerweg 800	1,5	48,65	51,19	2,54	ja	nee	56
2139_B	Liebergerweg 800	4,5	48,74	51,29	2,55	ja	nee	56
2139_C	Liebergerweg 800	7,5	48,32	50,86	2,36	ja	nee	56
2140_A	Liebergerweg 802	1,5	48,59	51,13	2,54	ja	nee	56
2140_B	Liebergerweg 802	4,5	48,67	51,21	2,54	ja	nee	56
2140_C	Liebergerweg 802	7,5	48,25	50,80	2,3	ja	nee	56
2141_A	Liebergerweg 804	1,5	48,44	50,99	2,49	ja	nee	56
2141_B	Liebergerweg 804	4,5	48,50	51,05	2,55	ja	nee	56
2141_C	Liebergerweg 804	7,5	48,11	50,65	2,15	ja	nee	56
2142_A	Liebergerweg 806	1,5	42,99	45,52		nee	nee	51
2142_B	Liebergerweg 806	4,5	43,14	45,67		nee	nee	51
2142_C	Liebergerweg 806	7,5	42,81	45,35		nee	nee	50
2143_A	Liebergerweg 806	1,5	48,30	50,85	2,35	ja	nee	56
2143_B	Liebergerweg 806	4,5	48,35	50,90	2,4	ja	nee	56
2143_C	Liebergerweg 806	7,5	47,95	50,50	2	ja	nee	56
2144_A	Liebergerweg 808	1,5	44,00	46,55		nee	nee	52
2144_B	Liebergerweg 808	4,5	44,35	46,91		nee	nee	52
2144_C	Liebergerweg 808	7,5	44,20	46,76		nee	nee	52
2146_A	Liebergerweg 808	1,5	46,64	49,19	0,69	nee	nee	54
2146_B	Liebergerweg 808	4,5	46,76	49,30	0,8	nee	nee	54
2146_C	Liebergerweg 808	7,5	46,44	48,99	0,49	nee	nee	54
2147_B	Mussenstraat 1	4,5	39,65	43,18		nee	nee	48
2147_C	Mussenstraat 1	7,5	39,93	43,45		nee	nee	48

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2148_A	Mussenstraat 1	1,5	40,32	43,90		nee	nee	49
2148_B	Mussenstraat 1	4,5	41,88	45,45		nee	nee	50
2148_C	Mussenstraat 1	7,5	42,13	45,70		nee	nee	51
2149_A	Mussenstraat 1	1,5	44,26	47,79		nee	nee	53
2149_B	Mussenstraat 1	4,5	45,53	49,07	0,57	nee	nee	54
2149_C	Mussenstraat 1	7,5	45,67	49,20	0,7	nee	nee	54
2155_A	Mussenstraat 2	1,5	44,61	48,16		nee	nee	53
2155_B	Mussenstraat 2	4,5	45,79	49,34	0,84	nee	nee	54
2155_C	Mussenstraat 2	7,5	45,92	49,47	0,97	nee	nee	54
2156_A	Mussenstraat 2	1,5	40,94	44,41		nee	nee	49
2156_B	Mussenstraat 2	4,5	42,22	45,72		nee	nee	51
2156_C	Mussenstraat 2	7,5	42,42	45,89		nee	nee	51
2157_B	Mussenstraat 2	4,5	40,77	44,29		nee	nee	49
2157_C	Mussenstraat 2	7,5	41,06	44,57		nee	nee	50
2197_A	Oosterengweg 562-594	2,5	50,11	53,69	3,58	ja	nee	59
2197_B	Oosterengweg 562-594	5,5	49,58	53,15	3,57	ja	nee	58
2197_C	Oosterengweg 562-594	8,5	48,73	52,32	3,59	ja	nee	57
2197_D	Oosterengweg 562-594	11,5	47,81	51,39	2,89	ja	nee	56
2198_A	Oosterengweg 562-594	2,5	49,64	53,22	3,58	ja	nee	58
2198_B	Oosterengweg 562-594	5,5	49,01	52,59	3,58	ja	nee	58
2198_C	Oosterengweg 562-594	8,5	48,09	51,66	3,16	ja	nee	57
2198_D	Oosterengweg 562-594	11,5	47,08	50,66	2,16	ja	nee	56
2199_A	Oosterengweg 562-594	2,5	49,82	53,40	3,58	ja	nee	58
2199_B	Oosterengweg 562-594	5,5	49,44	53,02	3,58	ja	nee	58
2199_C	Oosterengweg 562-594	8,5	48,79	52,36	3,57	ja	nee	57
2199_D	Oosterengweg 562-594	11,5	48,05	51,63	3,13	ja	nee	57
2200_A	Oosterengweg 562-594	2,5	46,94	50,52	2,02	ja	nee	56
2200_B	Oosterengweg 562-594	5,5	46,57	50,15	1,65	ja	nee	55
2200_C	Oosterengweg 562-594	8,5	45,98	49,56	1,06	nee	nee	55
2200_D	Oosterengweg 562-594	11,5	45,27	48,83	0,33	nee	nee	54
2201_A	Oosterengweg 562-594	2,5	43,98	47,55		nee	nee	53
2201_B	Oosterengweg 562-594	5,5	43,87	47,44		nee	nee	52
2201_C	Oosterengweg 562-594	8,5	43,65	47,21		nee	nee	52
2201_D	Oosterengweg 562-594	11,5	43,27	46,84		nee	nee	52

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2205_A	Reigerstraat 1	1,5	49,77	53,17	3,4	ja	nee	58
2205_B	Reigerstraat 1	4,5	49,81	53,18	3,37	ja	nee	58
2205_C	Reigerstraat 1	7,5	49,39	52,76	3,37	ja	nee	58
2206_A	Reigerstraat 1	1,5	45,69	48,79	0,29	nee	nee	54
2206_B	Reigerstraat 1	4,5	45,89	48,96	0,46	nee	nee	54
2206_C	Reigerstraat 1	7,5	45,61	48,65	0,15	nee	nee	54
2207_A	Reigerstraat 3	1,5	43,71	46,77		nee	nee	52
2207_B	Reigerstraat 3	4,5	44,20	47,22		nee	nee	52
2207_C	Reigerstraat 3	7,5	44,12	47,14		nee	nee	52
2208_A	Rontgenstraat 161	1,5	42,28	44,82		nee	nee	50
2208_B	Rontgenstraat 161	4,5	43,09	45,62		nee	nee	51
2209_A	Rontgenstraat 163	1,5	44,23	46,77		nee	nee	52
2209_B	Rontgenstraat 163	4,5	44,75	47,28		nee	nee	52
2210_A	Rontgenstraat 163	1,5	47,99	50,54	2,04	ja	nee	56
2210_B	Rontgenstraat 163	4,5	48,16	50,71	2,21	ja	nee	56

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2003_A	Anthony Fokkerweg 220-224	3	45,37	47,92		nee	nee	53
2003_B	Anthony Fokkerweg 220-224	6	45,25	47,81		nee	nee	53
2003_C	Anthony Fokkerweg 220-224	9	44,88	47,43		nee	nee	52
2037_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	48,73	52,30	3,57	ja	nee	57
2037_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	48,85	52,42	3,57	ja	nee	57
2039_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	48,37	51,94	3,44	ja	nee	57
2039_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	48,58	52,16	3,58	ja	nee	57
2040_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	46,75	50,33	1,83	ja	nee	55
2040_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	47,22	50,80	2,3	ja	nee	56
2041_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	48,81	52,38	3,57	ja	nee	57
2041_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	48,97	52,55	3,58	ja	nee	58
2042_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	39,88	43,45		nee	nee	48
2043_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	47,37	50,95	2,45	ja	nee	56
2043_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	47,71	51,29	2,79	ja	nee	56
2044_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	41,26	44,82		nee	nee	50
2044_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	42,54	46,10		nee	nee	51
2048_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	41,61	45,19		nee	nee	50
2048_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	43,05	46,62		nee	nee	52
2049_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	41,03	44,61		nee	nee	50
2049_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	42,60	46,18		nee	nee	51
2050_A	Liebergerweg 117	1,5	50,20	53,76	3,56	ja	nee	59
2050_B	Liebergerweg 117	4,5	50,28	53,85	3,57	ja	nee	59
2051_A	Liebergerweg 119	1,5	50,17	53,74	3,57	ja	nee	59
2051_B	Liebergerweg 119	4,5	50,25	53,82	3,57	ja	nee	59
2052_A	Liebergerweg 121	1,5	50,17	53,74	3,57	ja	nee	59
2052_B	Liebergerweg 121	4,5	50,24	53,81	3,57	ja	nee	59
2053_A	Liebergerweg 123	1,5	50,15	53,73	3,58	ja	nee	59
2053_B	Liebergerweg 123	4,5	50,22	53,79	3,57	ja	nee	59
2054_A	Merelstraat 86	1,5	46,05	49,63	1,13	nee	nee	55
2054_B	Merelstraat 86	4,5	46,47	50,04	1,54	ja	nee	55
2055_A	Liebergerweg 135	1,5	45,91	49,48	0,98	nee	nee	54
2055_B	Liebergerweg 135	4,5	46,19	49,76	1,26	nee	nee	55
2055_C	Liebergerweg 135	7,5	45,73	49,30	0,8	nee	nee	54
2056_A	Liebergerweg 135	1,5	49,76	53,30	3,54	ja	nee	58
2056_B	Liebergerweg 135	4,5	49,79	53,31	3,52	ja	nee	58
2056_C	Liebergerweg 135	7,5	49,40	52,92	3,52	ja	nee	58
2057_A	Liebergerweg 137	1,5	49,78	53,30	3,52	ja	nee	58
2057_B	Liebergerweg 137	4,5	49,80	53,32	3,52	ja	nee	58

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2057_C	Liebergerweg 137	7,5	49,41	52,93	3,52	ja	nee	58
2058_A	Liebergerweg 139	1,5	49,77	53,29	3,52	ja	nee	58
2058_B	Liebergerweg 139	4,5	49,80	53,30	3,5	ja	nee	58
2058_C	Liebergerweg 139	7,5	49,40	52,90	3,5	ja	nee	58
2059_A	Liebergerweg 141	1,5	49,80	53,29	3,49	ja	nee	58
2059_B	Liebergerweg 141	4,5	49,81	53,29	3,48	ja	nee	58
2059_C	Liebergerweg 141	7,5	49,41	52,89	3,48	ja	nee	58
2060_A	Liebergerweg 145-147	1,5	44,84	48,07		nee	nee	53
2060_B	Liebergerweg 145-147	4,5	45,23	48,49		nee	nee	53
2060_C	Liebergerweg 145-147	7,5	45,14	48,41		nee	nee	53
2061_A	Liebergerweg 145-147	1,5	48,53	51,38	2,85	ja	nee	56
2061_B	Liebergerweg 145-147	4,5	48,75	51,62	2,87	ja	nee	57
2061_C	Liebergerweg 145-147	7,5	48,53	51,43	2,9	ja	nee	56
2062_A	Liebergerweg 149-151	1,5	48,49	51,22	2,72	ja	nee	56
2062_B	Liebergerweg 149-151	4,5	48,70	51,47	2,77	ja	nee	56
2062_C	Liebergerweg 149-151	7,5	48,44	51,24	2,74	ja	nee	56
2063_A	Liebergerweg 153-155	1,5	48,49	51,18	2,68	ja	nee	56
2063_B	Liebergerweg 153-155	4,5	48,70	51,43	2,73	ja	nee	56
2063_C	Liebergerweg 153-155	7,5	48,44	51,19	2,69	ja	nee	56
2064_A	Liebergerweg 157-159	1,5	48,47	51,12	2,62	ja	nee	56
2064_B	Liebergerweg 157-159	4,5	48,69	51,37	2,68	ja	nee	56
2064_C	Liebergerweg 157-159	7,5	48,42	51,12	2,62	ja	nee	56
2065_A	Liebergerweg 161-163	1,5	48,41	51,04	2,54	ja	nee	56
2065_B	Liebergerweg 161-163	4,5	48,65	51,30	2,65	ja	nee	56
2065_C	Liebergerweg 161-163	7,5	48,40	51,06	2,56	ja	nee	56
2066_A	Liebergerweg 165-167	1,5	44,43	46,97		nee	nee	52
2066_B	Liebergerweg 165-167	4,5	44,88	47,42		nee	nee	52
2066_C	Liebergerweg 165-167	7,5	44,74	47,28		nee	nee	52
2067_A	Liebergerweg 165-167	1,5	48,32	50,93	2,43	ja	nee	56
2067_B	Liebergerweg 165-167	4,5	48,58	51,21	2,63	ja	nee	56
2067_C	Liebergerweg 165-167	7,5	48,33	50,98	2,48	ja	nee	56
2068_A	Liebergerweg 169-171	1,5	48,27	50,86	2,36	ja	nee	56
2068_B	Liebergerweg 169-171	4,5	48,56	51,13	2,57	ja	nee	56
2068_C	Liebergerweg 169-171	7,5	48,30	50,89	2,39	ja	nee	56
2069_A	Liebergerweg 169-171	1,5	44,55	47,18		nee	nee	52
2069_B	Liebergerweg 169-171	4,5	44,89	47,54		nee	nee	53
2069_C	Liebergerweg 169-171	7,5	44,73	47,39		nee	nee	52
2070_A	Liebergerweg 173-175	1,5	48,29	50,86	2,36	ja	nee	56

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2070_B	Liebergerweg 173-175	4,5	48,58	51,14	2,56	ja	nee	56
2070_C	Liebergerweg 173-175	7,5	48,31	50,89	2,39	ja	nee	56
2071_A	Liebergerweg 177-179	1,5	48,31	50,89	2,39	ja	nee	56
2071_B	Liebergerweg 177-179	4,5	48,61	51,17	2,56	ja	nee	56
2071_C	Liebergerweg 177-179	7,5	48,34	50,91	2,41	ja	nee	56
2072_A	Liebergerweg 181-183	1,5	48,31	50,88	2,38	ja	nee	56
2072_B	Liebergerweg 181-183	4,5	48,62	51,18	2,56	ja	nee	56
2072_C	Liebergerweg 181-183	7,5	48,36	50,92	2,42	ja	nee	56
2073_A	Liebergerweg 185-187	1,5	48,34	50,90	2,4	ja	nee	56
2073_B	Liebergerweg 185-187	4,5	48,63	51,18	2,55	ja	nee	56
2073_C	Liebergerweg 185-187	7,5	48,37	50,93	2,43	ja	nee	56
2074_A	Liebergerweg 189/Sperwerstraat 1	1,5	43,76	46,32		nee	nee	51
2074_B	Liebergerweg 189/Sperwerstraat 1	4,5	44,20	46,76		nee	nee	52
2074_C	Liebergerweg 189/Sperwerstraat 1	7,5	44,14	46,69		nee	nee	52
2075_A	Liebergerweg 189/Sperwerstraat 1	1,5	48,31	50,88	2,38	ja	nee	56
2075_B	Liebergerweg 189/Sperwerstraat 1	4,5	48,58	51,14	2,56	ja	nee	56
2075_C	Liebergerweg 189/Sperwerstraat 1	7,5	48,33	50,89	2,39	ja	nee	56
2076_A	Liebergerweg 191-193	1,5	48,36	50,92	2,42	ja	nee	56
2076_B	Liebergerweg 191-193	4,5	48,61	51,15	2,54	ja	nee	56
2076_C	Liebergerweg 191-193	7,5	48,32	50,87	2,37	ja	nee	56
2077_A	Liebergerweg 191-193	1,5	44,76	47,32		nee	nee	52
2077_B	Liebergerweg 191-193	4,5	45,07	47,63		nee	nee	53
2077_C	Liebergerweg 191-193	7,5	44,89	47,46		nee	nee	52
2078_A	Liebergerweg 195-197	1,5	48,36	50,92	2,42	ja	nee	56
2078_B	Liebergerweg 195-197	4,5	48,60	51,16	2,56	ja	nee	56
2078_C	Liebergerweg 195-197	7,5	48,32	50,87	2,37	ja	nee	56
2079_A	Liebergerweg 199-201	1,5	48,36	50,92	2,42	ja	nee	56
2079_B	Liebergerweg 199-201	4,5	48,60	51,14	2,54	ja	nee	56
2079_C	Liebergerweg 199-201	7,5	48,31	50,86	2,36	ja	nee	56
2080_A	Liebergerweg 203-205	1,5	48,34	50,89	2,39	ja	nee	56
2080_B	Liebergerweg 203-205	4,5	48,59	51,13	2,54	ja	nee	56
2080_C	Liebergerweg 203-205	7,5	48,28	50,84	2,34	ja	nee	56
2081_A	Liebergerweg 207-209	1,5	48,34	50,89	2,39	ja	nee	56
2081_B	Liebergerweg 207-209	4,5	48,59	51,14	2,55	ja	nee	56
2081_C	Liebergerweg 207-209	7,5	48,28	50,83	2,33	ja	nee	56
2082_A	Liebergerweg 211-213	1,5	45,35	47,91		nee	nee	53
2082_B	Liebergerweg 211-213	4,5	45,64	48,19		nee	nee	53
2082_C	Liebergerweg 211-213	7,5	45,37	47,91		nee	nee	53

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2083_A	Liebergerweg 211-213	1,5	48,32	50,87	2,37	ja	nee	56
2083_B	Liebergerweg 211-213	4,5	48,58	51,12	2,54	ja	nee	56
2083_C	Liebergerweg 211-213	7,5	48,26	50,81	2,31	ja	nee	56
2084_A	Liebergerweg 143	1,5	49,80	53,28	3,48	ja	nee	58
2084_B	Liebergerweg 143	4,5	49,83	53,29	3,46	ja	nee	58
2084_C	Liebergerweg 143	7,5	49,43	52,89	3,46	ja	nee	58
2085_A	Liebergerweg 502-518	3,5	50,27	53,84	3,57	ja	nee	59
2085_B	Liebergerweg 502-518	6,5	49,79	53,37	3,58	ja	nee	58
2085_C	Liebergerweg 502-518	9,5	49,12	52,70	3,58	ja	nee	58
2085_D	Liebergerweg 502-518	12,5	48,45	52,01	3,51	ja	nee	57
2086_A	Liebergerweg 520-536	3,5	50,38	53,96	3,58	ja	nee	59
2086_B	Liebergerweg 520-536	6,5	49,94	53,51	3,57	ja	nee	59
2086_C	Liebergerweg 520-536	9,5	49,27	52,85	3,58	ja	nee	58
2086_D	Liebergerweg 520-536	12,5	48,58	52,14	3,56	ja	nee	57
2087_A	Liebergerweg 538-548	3,5	50,29	53,86	3,57	ja	nee	59
2087_B	Liebergerweg 538-548	6,5	49,83	53,41	3,58	ja	nee	58
2087_C	Liebergerweg 538-548	9,5	49,15	52,73	3,58	ja	nee	58
2088_A	Liebergerweg 550-560	3,5	50,40	53,98	3,58	ja	nee	59
2088_B	Liebergerweg 550-560	6,5	49,94	53,52	3,58	ja	nee	59
2088_C	Liebergerweg 550-560	9,5	49,32	52,89	3,57	ja	nee	58
2089_A	Liebergerweg 712	1,5	50,24	53,81	3,57	ja	nee	59
2089_B	Liebergerweg 712	4,5	50,28	53,84	3,56	ja	nee	59
2089_C	Liebergerweg 712	7,5	49,83	53,40	3,57	ja	nee	58
2090_A	Liebergerweg 714	1,5	49,74	53,31	3,57	ja	nee	58
2090_B	Liebergerweg 714	4,5	49,83	53,41	3,58	ja	nee	58
2090_C	Liebergerweg 714	7,5	49,47	53,02	3,55	ja	nee	58
2091_A	Liebergerweg 716	1,5	49,77	53,33	3,56	ja	nee	58
2091_B	Liebergerweg 716	4,5	49,88	53,45	3,57	ja	nee	58
2091_C	Liebergerweg 716	7,5	49,53	53,09	3,56	ja	nee	58
2092_A	Liebergerweg 718	1,5	45,09	48,63	0,13	nee	nee	54
2092_B	Liebergerweg 718	4,5	45,83	49,39	0,89	nee	nee	54
2092_C	Liebergerweg 718	7,5	45,90	49,45	0,95	nee	nee	54
2093_A	Liebergerweg 720	1,5	45,19	48,74	0,24	nee	nee	54
2093_B	Liebergerweg 720	4,5	45,99	49,54	1,04	nee	nee	55
2093_C	Liebergerweg 720	7,5	46,04	49,59	1,09	nee	nee	55
2094_A	Liebergerweg 722	1,5	45,21	48,76	0,26	nee	nee	54
2094_B	Liebergerweg 722	4,5	46,06	49,62	1,12	nee	nee	55
2094_C	Liebergerweg 722	7,5	46,10	49,66	1,16	nee	nee	55

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2095_A	Liebergerweg 724	1,5	45,30	48,82	0,32	nee	nee	54
2095_B	Liebergerweg 724	4,5	46,17	49,71	1,21	nee	nee	55
2095_C	Liebergerweg 724	7,5	46,15	49,70	1,2	nee	nee	55
2096_A	Liebergerweg 726	1,5	45,28	48,82	0,32	nee	nee	54
2096_B	Liebergerweg 726	4,5	46,22	49,77	1,27	nee	nee	55
2096_C	Liebergerweg 726	7,5	46,31	49,85	1,35	nee	nee	55
2097_A	Liebergerweg 728	1,5	45,17	48,71	0,21	nee	nee	54
2097_B	Liebergerweg 728	4,5	46,16	49,70	1,2	nee	nee	55
2097_C	Liebergerweg 728	7,5	46,27	49,81	1,31	nee	nee	55
2098_A	Liebergerweg 730	1,5	45,13	48,68	0,18	nee	nee	54
2098_B	Liebergerweg 730	4,5	46,13	49,69	1,19	nee	nee	55
2098_C	Liebergerweg 730	7,5	46,28	49,82	1,32	nee	nee	55
2099_A	Liebergerweg 732	1,5	44,93	48,49		nee	nee	53
2099_B	Liebergerweg 732	4,5	46,02	49,58	1,08	nee	nee	55
2099_C	Liebergerweg 732	7,5	46,17	49,73	1,23	nee	nee	55
2100_A	Liebergerweg 734	1,5	45,20	48,74	0,24	nee	nee	54
2100_B	Liebergerweg 734	4,5	46,21	49,75	1,25	nee	nee	55
2100_C	Liebergerweg 734	7,5	46,34	49,88	1,38	nee	nee	55
2101_A	Liebergerweg 736	1,5	44,54	48,09		nee	nee	53
2101_B	Liebergerweg 736	4,5	45,66	49,21	0,71	nee	nee	54
2101_C	Liebergerweg 736	7,5	45,76	49,30	0,8	nee	nee	54
2102_A	Liebergerweg 738	1,5	44,24	47,81		nee	nee	53
2102_B	Liebergerweg 738	4,5	45,44	49,01	0,51	nee	nee	54
2102_C	Liebergerweg 738	7,5	45,51	49,07	0,57	nee	nee	54
2103_A	Liebergerweg 740	1,5	44,97	48,49		nee	nee	53
2103_B	Liebergerweg 740	4,5	46,06	49,58	1,08	nee	nee	55
2103_C	Liebergerweg 740	7,5	46,14	49,65	1,15	nee	nee	55
2104_A	Liebergerweg 742	1,5	44,91	48,43		nee	nee	53
2104_B	Liebergerweg 742	4,5	46,01	49,51	1,01	nee	nee	55
2104_C	Liebergerweg 742	7,5	46,08	49,58	1,08	nee	nee	55
2105_A	Liebergerweg 744	1,5	45,09	48,60	0,1	nee	nee	54
2105_B	Liebergerweg 744	4,5	46,11	49,61	1,11	nee	nee	55
2105_C	Liebergerweg 744	7,5	46,18	49,67	1,17	nee	nee	55
2106_A	Liebergerweg 746	1,5	45,23	48,73	0,23	nee	nee	54
2106_B	Liebergerweg 746	4,5	46,21	49,70	1,2	nee	nee	55
2106_C	Liebergerweg 746	7,5	46,26	49,74	1,24	nee	nee	55
2107_A	Liebergerweg 748	1,5	45,42	48,93	0,43	nee	nee	54
2107_B	Liebergerweg 748	4,5	46,33	49,82	1,32	nee	nee	55

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2107_C	Liebergerweg 748	7,5	46,35	49,84	1,34	nee	nee	55
2108_A	Liebergerweg 750	1,5	45,51	49,02	0,52	nee	nee	54
2108_B	Liebergerweg 750	4,5	46,38	49,87	1,37	nee	nee	55
2108_C	Liebergerweg 750	7,5	46,41	49,89	1,39	nee	nee	55
2109_A	Liebergerweg 752	1,5	45,60	49,09	0,59	nee	nee	54
2109_B	Liebergerweg 752	4,5	46,40	49,89	1,39	nee	nee	55
2109_C	Liebergerweg 752	7,5	46,40	49,88	1,38	nee	nee	55
2110_A	Liebergerweg 754	1,5	45,67	49,17	0,67	nee	nee	54
2110_B	Liebergerweg 754	4,5	46,40	49,91	1,41	nee	nee	55
2110_C	Liebergerweg 754	7,5	46,39	49,90	1,4	nee	nee	55
2111_A	Liebergerweg 756	1,5	45,60	49,17	0,67	nee	nee	54
2111_B	Liebergerweg 756	4,5	46,26	49,83	1,33	nee	nee	55
2111_C	Liebergerweg 756	7,5	46,28	49,85	1,35	nee	nee	55
2112_A	Liebergerweg 758	1,5	49,28	52,35	3,07	ja	nee	57
2112_B	Liebergerweg 758	4,5	49,45	52,54	3,09	ja	nee	58
2112_C	Liebergerweg 758	7,5	49,10	52,20	3,1	ja	nee	57
2113_A	Liebergerweg 760	1,5	49,54	52,40	2,86	ja	nee	57
2113_B	Liebergerweg 760	4,5	49,62	52,49	2,87	ja	nee	57
2113_C	Liebergerweg 760	7,5	49,18	52,07	2,89	ja	nee	57
2114_A	Liebergerweg 762	1,5	49,55	52,33	2,78	ja	nee	57
2114_B	Liebergerweg 762	4,5	49,61	52,42	2,81	ja	nee	57
2114_C	Liebergerweg 762	7,5	49,17	52,01	2,84	ja	nee	57
2115_A	Liebergerweg 762	1,5	45,29	47,85		nee	nee	53
2115_B	Liebergerweg 762	4,5	45,57	48,15		nee	nee	53
2115_C	Liebergerweg 762	7,5	45,36	47,92		nee	nee	53
2116_A	Liebergerweg 764	1,5	49,11	51,73	2,62	ja	nee	57
2116_B	Liebergerweg 764	4,5	49,23	51,86	2,63	ja	nee	57
2116_C	Liebergerweg 764	7,5	48,85	51,50	2,65	ja	nee	56
2117_A	Liebergerweg 764	1,5	45,90	48,55	0,05	nee	nee	54
2117_B	Liebergerweg 764	4,5	46,13	48,82	0,32	nee	nee	54
2117_C	Liebergerweg 764	7,5	45,86	48,56	0,06	nee	nee	54
2118_A	Liebergerweg 766	1,5	49,01	51,60	2,59	ja	nee	57
2118_B	Liebergerweg 766	4,5	49,12	51,73	2,61	ja	nee	57
2118_C	Liebergerweg 766	7,5	48,74	51,37	2,63	ja	nee	56
2119_A	Liebergerweg 768	1,5	48,68	51,25	2,57	ja	nee	56
2119_B	Liebergerweg 768	4,5	48,84	51,42	2,58	ja	nee	56
2119_C	Liebergerweg 768	7,5	48,48	51,08	2,58	ja	nee	56
2120_A	Liebergerweg 770	1,5	48,60	51,17	2,57	ja	nee	56

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2120_B	Liebergerweg 770	4,5	48,78	51,36	2,58	ja	nee	56
2120_C	Liebergerweg 770	7,5	48,45	51,06	2,56	ja	nee	56
2121_A	Liebergerweg 772	1,5	48,57	51,14	2,57	ja	nee	56
2121_B	Liebergerweg 772	4,5	48,78	51,35	2,57	ja	nee	56
2121_C	Liebergerweg 772	7,5	48,45	51,04	2,54	ja	nee	56
2122_A	Liebergerweg 774	1,5	48,59	51,15	2,56	ja	nee	56
2122_B	Liebergerweg 774	4,5	48,80	51,37	2,57	ja	nee	56
2122_C	Liebergerweg 774	7,5	48,49	51,07	2,57	ja	nee	56
2123_A	Liebergerweg 776	1,5	48,61	51,16	2,55	ja	nee	56
2123_B	Liebergerweg 776	4,5	48,81	51,38	2,57	ja	nee	56
2123_C	Liebergerweg 776	7,5	48,50	51,08	2,58	ja	nee	56
2124_A	Liebergerweg 778	1,5	48,61	51,16	2,55	ja	nee	56
2124_B	Liebergerweg 778	4,5	48,81	51,37	2,56	ja	nee	56
2124_C	Liebergerweg 778	7,5	48,51	51,08	2,57	ja	nee	56
2125_A	Liebergerweg 780	1,5	48,62	51,18	2,56	ja	nee	56
2125_B	Liebergerweg 780	4,5	48,84	51,39	2,55	ja	nee	56
2125_C	Liebergerweg 780	7,5	48,52	51,08	2,56	ja	nee	56
2126_A	Liebergerweg 782	1,5	48,65	51,22	2,57	ja	nee	56
2126_B	Liebergerweg 782	4,5	48,85	51,40	2,55	ja	nee	56
2126_C	Liebergerweg 782	7,5	48,54	51,10	2,56	ja	nee	56
2127_A	Liebergerweg 784	1,5	48,84	51,40	2,56	ja	nee	56
2127_B	Liebergerweg 784	4,5	48,99	51,56	2,57	ja	nee	57
2127_C	Liebergerweg 784	7,5	48,65	51,21	2,56	ja	nee	56
2128_A	Liebergerweg 786	1,5	43,08	45,62		nee	nee	51
2128_B	Liebergerweg 786	4,5	43,62	46,16		nee	nee	51
2128_C	Liebergerweg 786	7,5	43,53	46,07		nee	nee	51
2129_A	Liebergerweg 786	1,5	48,76	51,32	2,56	ja	nee	56
2129_B	Liebergerweg 786	4,5	48,93	51,48	2,55	ja	nee	56
2129_C	Liebergerweg 786	7,5	48,57	51,14	2,57	ja	nee	56
2130_A	Liebergerweg 786	1,5	45,36	47,90		nee	nee	53
2130_B	Liebergerweg 786	4,5	45,61	48,15		nee	nee	53
2130_C	Liebergerweg 786	7,5	45,37	47,91		nee	nee	53
2131_A	Liebergerweg 788	1,5	43,18	45,72		nee	nee	51
2131_B	Liebergerweg 788	4,5	43,68	46,22		nee	nee	51
2131_C	Liebergerweg 788	7,5	43,62	46,17		nee	nee	51
2132_A	Liebergerweg 788	1,5	48,63	51,18	2,55	ja	nee	56
2132_B	Liebergerweg 788	4,5	48,81	51,37	2,56	ja	nee	56
2132_C	Liebergerweg 788	7,5	48,47	51,03	2,53	ja	nee	56

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2133_A	Liebergerweg 788	1,5	45,69	48,24		nee	nee	53
2133_B	Liebergerweg 788	4,5	45,89	48,44		nee	nee	53
2133_C	Liebergerweg 788	7,5	45,67	48,21		nee	nee	53
2134_A	Liebergerweg 790	1,5	48,67	51,21	2,54	ja	nee	56
2134_B	Liebergerweg 790	4,5	48,84	51,39	2,55	ja	nee	56
2134_C	Liebergerweg 790	7,5	48,48	51,04	2,54	ja	nee	56
2135_A	Liebergerweg 792	1,5	48,69	51,23	2,54	ja	nee	56
2135_B	Liebergerweg 792	4,5	48,85	51,40	2,55	ja	nee	56
2135_C	Liebergerweg 792	7,5	48,49	51,03	2,53	ja	nee	56
2136_A	Liebergerweg 794	1,5	48,72	51,27	2,55	ja	nee	56
2136_B	Liebergerweg 794	4,5	48,87	51,42	2,55	ja	nee	56
2136_C	Liebergerweg 794	7,5	48,49	51,04	2,54	ja	nee	56
2137_A	Liebergerweg 796	1,5	48,71	51,26	2,55	ja	nee	56
2137_B	Liebergerweg 796	4,5	48,84	51,39	2,55	ja	nee	56
2137_C	Liebergerweg 796	7,5	48,45	51,00	2,5	ja	nee	56
2138_A	Liebergerweg 798	1,5	48,71	51,25	2,54	ja	nee	56
2138_B	Liebergerweg 798	4,5	48,82	51,36	2,54	ja	nee	56
2139_A	Liebergerweg 800	1,5	48,65	51,19	2,54	ja	nee	56
2139_B	Liebergerweg 800	4,5	48,74	51,29	2,55	ja	nee	56
2139_C	Liebergerweg 800	7,5	48,32	50,86	2,36	ja	nee	56
2140_A	Liebergerweg 802	1,5	48,59	51,13	2,54	ja	nee	56
2140_B	Liebergerweg 802	4,5	48,67	51,21	2,54	ja	nee	56
2140_C	Liebergerweg 802	7,5	48,25	50,80	2,3	ja	nee	56
2141_A	Liebergerweg 804	1,5	48,44	50,99	2,49	ja	nee	56
2141_B	Liebergerweg 804	4,5	48,50	51,05	2,55	ja	nee	56
2141_C	Liebergerweg 804	7,5	48,11	50,65	2,15	ja	nee	56
2142_A	Liebergerweg 806	1,5	42,99	45,52		nee	nee	51
2142_B	Liebergerweg 806	4,5	43,14	45,67		nee	nee	51
2142_C	Liebergerweg 806	7,5	42,81	45,35		nee	nee	50
2143_A	Liebergerweg 806	1,5	48,30	50,85	2,35	ja	nee	56
2143_B	Liebergerweg 806	4,5	48,35	50,90	2,4	ja	nee	56
2143_C	Liebergerweg 806	7,5	47,95	50,50	2	ja	nee	56
2144_A	Liebergerweg 808	1,5	44,00	46,55		nee	nee	52
2144_B	Liebergerweg 808	4,5	44,35	46,91		nee	nee	52
2144_C	Liebergerweg 808	7,5	44,20	46,76		nee	nee	52
2146_A	Liebergerweg 808	1,5	46,64	49,19	0,69	nee	nee	54
2146_B	Liebergerweg 808	4,5	46,76	49,30	0,8	nee	nee	54
2146_C	Liebergerweg 808	7,5	46,44	48,99	0,49	nee	nee	54

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2147_B	Mussenstraat 1	4,5	39,65	43,18		nee	nee	48
2147_C	Mussenstraat 1	7,5	39,93	43,45		nee	nee	48
2148_A	Mussenstraat 1	1,5	40,32	43,90		nee	nee	49
2148_B	Mussenstraat 1	4,5	41,88	45,45		nee	nee	50
2148_C	Mussenstraat 1	7,5	42,13	45,70		nee	nee	51
2149_A	Mussenstraat 1	1,5	44,26	47,79		nee	nee	53
2149_B	Mussenstraat 1	4,5	45,53	49,07	0,57	nee	nee	54
2149_C	Mussenstraat 1	7,5	45,67	49,20	0,7	nee	nee	54
2155_A	Mussenstraat 2	1,5	44,61	48,16		nee	nee	53
2155_B	Mussenstraat 2	4,5	45,79	49,34	0,84	nee	nee	54
2155_C	Mussenstraat 2	7,5	45,92	49,47	0,97	nee	nee	54
2156_A	Mussenstraat 2	1,5	40,94	44,41		nee	nee	49
2156_B	Mussenstraat 2	4,5	42,22	45,72		nee	nee	51
2156_C	Mussenstraat 2	7,5	42,42	45,89		nee	nee	51
2157_B	Mussenstraat 2	4,5	40,77	44,29		nee	nee	49
2157_C	Mussenstraat 2	7,5	41,06	44,57		nee	nee	50
2197_A	Oosterengweg 562-594	2,5	50,11	53,69	3,58	ja	nee	59
2197_B	Oosterengweg 562-594	5,5	49,58	53,15	3,57	ja	nee	58
2197_C	Oosterengweg 562-594	8,5	48,73	52,32	3,59	ja	nee	57
2197_D	Oosterengweg 562-594	11,5	47,81	51,39	2,89	ja	nee	56
2198_A	Oosterengweg 562-594	2,5	49,64	53,22	3,58	ja	nee	58
2198_B	Oosterengweg 562-594	5,5	49,01	52,59	3,58	ja	nee	58
2198_C	Oosterengweg 562-594	8,5	48,09	51,66	3,16	ja	nee	57
2198_D	Oosterengweg 562-594	11,5	47,08	50,66	2,16	ja	nee	56
2199_A	Oosterengweg 562-594	2,5	49,82	53,40	3,58	ja	nee	58
2199_B	Oosterengweg 562-594	5,5	49,44	53,02	3,58	ja	nee	58
2199_C	Oosterengweg 562-594	8,5	48,79	52,36	3,57	ja	nee	57
2199_D	Oosterengweg 562-594	11,5	48,05	51,63	3,13	ja	nee	57
2200_A	Oosterengweg 562-594	2,5	46,94	50,52	2,02	ja	nee	56
2200_B	Oosterengweg 562-594	5,5	46,57	50,15	1,65	ja	nee	55
2200_C	Oosterengweg 562-594	8,5	45,98	49,56	1,06	nee	nee	55
2200_D	Oosterengweg 562-594	11,5	45,27	48,83	0,33	nee	nee	54
2201_A	Oosterengweg 562-594	2,5	43,98	47,55		nee	nee	53
2201_B	Oosterengweg 562-594	5,5	43,87	47,44		nee	nee	52
2201_C	Oosterengweg 562-594	8,5	43,65	47,21		nee	nee	52
2201_D	Oosterengweg 562-594	11,5	43,27	46,84		nee	nee	52
2205_A	Reigerstraat 1	1,5	49,77	53,17	3,4	ja	nee	58
2205_B	Reigerstraat 1	4,5	49,81	53,18	3,37	ja	nee	58

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Liebergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2205_C	Reigerstraat 1	7,5	49,39	52,76	3,37	ja	nee	58
2206_A	Reigerstraat 1	1,5	45,69	48,79	0,29	nee	nee	54
2206_B	Reigerstraat 1	4,5	45,89	48,96	0,46	nee	nee	54
2206_C	Reigerstraat 1	7,5	45,61	48,65	0,15	nee	nee	54
2207_A	Reigerstraat 3	1,5	43,71	46,77		nee	nee	52
2207_B	Reigerstraat 3	4,5	44,20	47,22		nee	nee	52
2207_C	Reigerstraat 3	7,5	44,12	47,14		nee	nee	52
2208_A	Rontgenstraat 161	1,5	42,28	44,82		nee	nee	50
2208_B	Rontgenstraat 161	4,5	43,09	45,62		nee	nee	51
2209_A	Rontgenstraat 163	1,5	44,23	46,77		nee	nee	52
2209_B	Rontgenstraat 163	4,5	44,75	47,28		nee	nee	52
2210_A	Rontgenstraat 163	1,5	47,99	50,54	2,04	ja	nee	56
2210_B	Rontgenstraat 163	4,5	48,16	50,71	2,21	ja	nee	56

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Anthony Fokkerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2004_A	Anthony Fokkerweg 226	1,5	44,03	45,87		nee	nee	51
2004_B	Anthony Fokkerweg 226	4,5	44,09	45,93		nee	nee	51
2004_C	Anthony Fokkerweg 226	7,5	43,78	45,62		nee	nee	51
2005_A	Anthony Fokkerweg 228	1,5	44,13	45,96		nee	nee	51
2005_B	Anthony Fokkerweg 228	4,5	44,21	46,05		nee	nee	51
2005_C	Anthony Fokkerweg 228	7,5	43,91	45,75		nee	nee	51
2006_A	Anthony Fokkerweg 230	1,5	44,18	46,01		nee	nee	51
2006_B	Anthony Fokkerweg 230	4,5	44,28	46,12		nee	nee	51
2006_C	Anthony Fokkerweg 230	7,5	43,98	45,82		nee	nee	51
2007_A	Anthony Fokkerweg 232	1,5	44,22	46,05		nee	nee	51
2007_B	Anthony Fokkerweg 232	4,5	44,34	46,18		nee	nee	51
2007_C	Anthony Fokkerweg 232	7,5	44,04	45,88		nee	nee	51
2008_A	Anthony Fokkerweg 234	1,5	44,23	46,07		nee	nee	51
2008_B	Anthony Fokkerweg 234	4,5	44,36	46,20		nee	nee	51
2008_C	Anthony Fokkerweg 234	7,5	44,05	45,89		nee	nee	51
2009_A	Anthony Fokkerweg 236	1,5	44,27	46,11		nee	nee	51
2009_B	Anthony Fokkerweg 236	4,5	44,43	46,27		nee	nee	51
2009_C	Anthony Fokkerweg 236	7,5	44,12	45,96		nee	nee	51
2010_A	Anthony Fokkerweg 238	1,5	44,27	46,11		nee	nee	51
2010_B	Anthony Fokkerweg 238	4,5	44,43	46,27		nee	nee	51
2010_C	Anthony Fokkerweg 238	7,5	44,12	45,96		nee	nee	51
2011_A	Anthony Fokkerweg 240	1,5	44,27	46,11		nee	nee	51
2011_B	Anthony Fokkerweg 240	4,5	44,43	46,27		nee	nee	51
2011_C	Anthony Fokkerweg 240	7,5	44,10	45,94		nee	nee	51
2012_A	Anthony Fokkerweg 242	1,5	44,29	46,13		nee	nee	51
2012_B	Anthony Fokkerweg 242	4,5	44,45	46,29		nee	nee	51
2012_C	Anthony Fokkerweg 242	7,5	44,13	45,97		nee	nee	51
2013_A	Anthony Fokkerweg 244	1,5	44,31	46,15		nee	nee	51
2013_B	Anthony Fokkerweg 244	4,5	44,46	46,30		nee	nee	51
2013_C	Anthony Fokkerweg 244	7,5	44,14	45,98		nee	nee	51
2014_A	Anthony Fokkerweg 246	1,5	44,34	46,18		nee	nee	51
2014_B	Anthony Fokkerweg 246	4,5	44,47	46,31		nee	nee	51
2014_C	Anthony Fokkerweg 246	7,5	44,15	45,99		nee	nee	51
2015_A	Anthony Fokkerweg 248	1,5	44,37	46,21		nee	nee	51
2015_B	Anthony Fokkerweg 248	4,5	44,48	46,31		nee	nee	51
2015_C	Anthony Fokkerweg 248	7,5	44,16	46,00		nee	nee	51
2016_A	Anthony Fokkerweg 250	1,5	44,36	46,19		nee	nee	51
2016_B	Anthony Fokkerweg 250	4,5	44,47	46,31		nee	nee	51
2016_C	Anthony Fokkerweg 250	7,5	44,15	45,99		nee	nee	51
2017_A	Anthony Fokkerweg 252	1,5	44,36	46,20		nee	nee	51
2017_B	Anthony Fokkerweg 252	4,5	44,48	46,32		nee	nee	51
2017_C	Anthony Fokkerweg 252	7,5	44,16	46,00		nee	nee	51
2018_A	Anthony Fokkerweg 254	1,5	44,31	46,15		nee	nee	51
2018_B	Anthony Fokkerweg 254	4,5	44,50	46,34		nee	nee	51
2018_C	Anthony Fokkerweg 254	7,5	44,20	46,04		nee	nee	51
2019_A	Anthony Fokkerweg 256	1,5	44,31	46,15		nee	nee	51
2019_B	Anthony Fokkerweg 256	4,5	44,49	46,33		nee	nee	51
2019_C	Anthony Fokkerweg 256	7,5	44,20	46,03		nee	nee	51
2020_A	Anthony Fokkerweg 258	1,5	44,31	46,15		nee	nee	51
2020_B	Anthony Fokkerweg 258	4,5	44,49	46,32		nee	nee	51
2020_C	Anthony Fokkerweg 258	7,5	44,18	46,01		nee	nee	51
2021_A	Anthony Fokkerweg 260	1,5	44,30	46,13		nee	nee	51
2021_B	Anthony Fokkerweg 260	4,5	44,47	46,31		nee	nee	51
2021_C	Anthony Fokkerweg 260	7,5	44,16	46,00		nee	nee	51
2022_A	Anthony Fokkerweg 262	1,5	44,29	46,12		nee	nee	51
2022_B	Anthony Fokkerweg 262	4,5	44,46	46,30		nee	nee	51
2022_C	Anthony Fokkerweg 262	7,5	44,15	45,99		nee	nee	51
2023_A	Anthony Fokkerweg 264	1,5	44,27	46,11		nee	nee	51

Resultaten deelproject 5,6 en 7 - Gevolgen elders Vogelbuurt - Anthony Fokkerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Lden 2016 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Toename in dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Toename > 1,50 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde	Overschrijding maximaal toelaatbare grenswaarde	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB
2023_B	Anthony Fokkerweg 264	4,5	44,45	46,29		nee	nee	51
2023_C	Anthony Fokkerweg 264	7,5	44,14	45,98		nee	nee	51
2024_A	Anthony Fokkerweg 266	1,5	44,26	46,10		nee	nee	51
2024_B	Anthony Fokkerweg 266	4,5	44,43	46,27		nee	nee	51
2024_C	Anthony Fokkerweg 266	7,5	44,14	45,97		nee	nee	51
2025_A	Anthony Fokkerweg 268	1,5	44,25	46,08		nee	nee	51
2025_B	Anthony Fokkerweg 268	4,5	44,41	46,25		nee	nee	51
2025_C	Anthony Fokkerweg 268	7,5	44,11	45,94		nee	nee	51
2026_A	Anthony Fokkerweg 270	1,5	44,23	46,06		nee	nee	51
2026_B	Anthony Fokkerweg 270	4,5	44,38	46,22		nee	nee	51
2026_C	Anthony Fokkerweg 270	7,5	44,08	45,92		nee	nee	51
2027_A	Anthony Fokkerweg 272	1,5	44,21	46,04		nee	nee	51
2027_B	Anthony Fokkerweg 272	4,5	44,34	46,18		nee	nee	51
2027_C	Anthony Fokkerweg 272	7,5	44,04	45,88		nee	nee	51
2028_A	Anthony Fokkerweg 274	1,5	44,16	45,99		nee	nee	51
2028_B	Anthony Fokkerweg 274	4,5	44,27	46,11		nee	nee	51
2028_C	Anthony Fokkerweg 274	7,5	43,97	45,81		nee	nee	51
2029_A	Anthony Fokkerweg 276	1,5	44,10	45,93		nee	nee	51
2029_B	Anthony Fokkerweg 276	4,5	44,19	46,02		nee	nee	51
2029_C	Anthony Fokkerweg 276	7,5	43,89	45,72		nee	nee	51
2030_A	Anthony Fokkerweg 278	1,5	44,02	45,85		nee	nee	51
2030_B	Anthony Fokkerweg 278	4,5	44,09	45,93		nee	nee	51
2030_C	Anthony Fokkerweg 278	7,5	43,78	45,62		nee	nee	51
2031_A	Anthony Fokkerweg 280	1,5	43,86	45,70		nee	nee	51
2031_B	Anthony Fokkerweg 280	4,5	43,93	45,77		nee	nee	51
2031_C	Anthony Fokkerweg 280	7,5	43,61	45,45		nee	nee	50
2032_A	Anthony Fokkerweg 282	1,5	43,63	45,46		nee	nee	50
2032_B	Anthony Fokkerweg 282	4,5	43,69	45,52		nee	nee	51
2032_C	Anthony Fokkerweg 282	7,5	43,37	45,21		nee	nee	50
2033_A	Anthony Fokkerweg 284	1,5	43,26	45,09		nee	nee	50
2033_B	Anthony Fokkerweg 284	4,5	43,33	45,17		nee	nee	50
2033_C	Anthony Fokkerweg 284	7,5	43,01	44,85		nee	nee	50
2145_A	Liebergerweg 808	1,5	43,83	45,67		nee	nee	51
2145_B	Liebergerweg 808	4,5	43,90	45,74		nee	nee	51
2145_C	Liebergerweg 808	7,5	43,59	45,43		nee	nee	50

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting Vogelbuurt 2016

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeer L*VL 2016 in dB	Railverkeer L*RL 2016 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2016 in dB
2035_A	Anthony Fokkerweg 284	1,5	49,6	61,7	61,9
2035_B	Anthony Fokkerweg 284	4,5	50,9	64,5	64,7
2035_C	Anthony Fokkerweg 284	7,5	51,7	64,7	64,9
2037_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	54,0	38,4	54,1
2037_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	54,3	40,3	54,5
2039_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	57,1	37,2	57,1
2039_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	57,8	38,6	57,9
2040_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	56,9	37,6	57,0
2040_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	58,0	38,9	58,1
2041_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	55,3	36,8	55,4
2041_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	56,0	39,0	56,1
2043_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	52,9	41,0	53,2
2043_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	53,9	42,6	54,2
2050_A	Liebergerweg 117	1,5	56,3	39,6	56,4
2050_B	Liebergerweg 117	4,5	56,7	41,5	56,8
2051_A	Liebergerweg 119	1,5	56,0	39,5	56,1
2051_B	Liebergerweg 119	4,5	56,4	41,5	56,5
2052_A	Liebergerweg 121	1,5	56,0	39,9	56,1
2052_B	Liebergerweg 121	4,5	56,3	41,8	56,5
2053_A	Liebergerweg 123	1,5	55,9	39,8	56,0
2053_B	Liebergerweg 123	4,5	56,2	41,8	56,4
2054_A	Merelstraat 86	1,5	54,6	47,1	55,3
2054_B	Merelstraat 86	4,5	55,1	48,0	55,9
2056_A	Liebergerweg 135	1,5	55,6	45,4	56,0
2056_B	Liebergerweg 135	4,5	55,8	45,7	56,2
2056_C	Liebergerweg 135	7,5	55,8	46,3	56,3
2057_A	Liebergerweg 137	1,5	55,6	43,3	55,9
2057_B	Liebergerweg 137	4,5	55,8	44,2	56,1
2057_C	Liebergerweg 137	7,5	55,9	45,3	56,3
2058_A	Liebergerweg 139	1,5	55,6	41,4	55,8
2058_B	Liebergerweg 139	4,5	55,8	42,7	56,0
2058_C	Liebergerweg 139	7,5	55,9	44,7	56,2
2059_A	Liebergerweg 141	1,5	55,6	40,0	55,7
2059_B	Liebergerweg 141	4,5	55,9	41,9	56,1
2059_C	Liebergerweg 141	7,5	55,9	44,5	56,2
2061_A	Liebergerweg 145-147	1,5	56,0	40,3	56,1
2061_B	Liebergerweg 145-147	4,5	56,2	42,5	56,4
2061_C	Liebergerweg 145-147	7,5	56,2	45,3	56,5
2062_A	Liebergerweg 149-151	1,5	54,9	40,7	55,1
2062_B	Liebergerweg 149-151	4,5	55,4	42,5	55,6
2062_C	Liebergerweg 149-151	7,5	55,6	45,0	56,0
2063_A	Liebergerweg 153-155	1,5	54,6	44,1	55,0
2063_B	Liebergerweg 153-155	4,5	55,1	44,8	55,5
2063_C	Liebergerweg 153-155	7,5	55,4	46,2	55,9

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting Vogelbuurt 2016

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeer L*VL 2016 in dB	Railverkeer L*RL 2016 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2016 in dB
2064_A	Liebergerweg 157-159	1,5	54,4	44,7	54,8
2064_B	Liebergerweg 157-159	4,5	54,8	45,2	55,3
2064_C	Liebergerweg 157-159	7,5	55,1	46,6	55,7
2065_A	Liebergerweg 161-163	1,5	54,4	44,6	54,8
2065_B	Liebergerweg 161-163	4,5	54,8	45,1	55,2
2065_C	Liebergerweg 161-163	7,5	55,1	46,6	55,7
2067_A	Liebergerweg 165-167	1,5	54,2	39,5	54,3
2067_B	Liebergerweg 165-167	4,5	54,7	42,1	54,9
2067_C	Liebergerweg 165-167	7,5	54,9	45,1	55,3
2068_A	Liebergerweg 169-171	1,5	54,0	39,2	54,1
2068_B	Liebergerweg 169-171	4,5	54,6	42,1	54,8
2068_C	Liebergerweg 169-171	7,5	54,9	45,3	55,4
2070_A	Liebergerweg 173-175	1,5	54,1	39,0	54,2
2070_B	Liebergerweg 173-175	4,5	54,6	42,0	54,8
2070_C	Liebergerweg 173-175	7,5	54,9	45,3	55,4
2071_A	Liebergerweg 177-179	1,5	54,2	39,0	54,3
2071_B	Liebergerweg 177-179	4,5	54,7	41,9	54,9
2071_C	Liebergerweg 177-179	7,5	55,0	45,2	55,4
2072_A	Liebergerweg 181-183	1,5	54,2	38,8	54,3
2072_B	Liebergerweg 181-183	4,5	54,8	42,0	55,0
2072_C	Liebergerweg 181-183	7,5	55,0	45,1	55,4
2073_A	Liebergerweg 185-187	1,5	54,3	39,0	54,4
2073_B	Liebergerweg 185-187	4,5	54,8	42,1	55,0
2073_C	Liebergerweg 185-187	7,5	55,2	44,9	55,6
2075_A	Liebergerweg 189/Sperwerstraat 1	1,5	54,6	39,5	54,7
2075_B	Liebergerweg 189/Sperwerstraat 1	4,5	55,1	42,0	55,3
2075_C	Liebergerweg 189/Sperwerstraat 1	7,5	55,4	44,9	55,8
2076_A	Liebergerweg 191-193	1,5	55,5	46,9	56,1
2076_B	Liebergerweg 191-193	4,5	55,9	47,1	56,4
2076_C	Liebergerweg 191-193	7,5	56,0	47,7	56,6
2078_A	Liebergerweg 195-197	1,5	55,2	42,8	55,4
2078_B	Liebergerweg 195-197	4,5	55,7	43,7	56,0
2078_C	Liebergerweg 195-197	7,5	55,8	45,7	56,2
2079_A	Liebergerweg 199-201	1,5	54,9	38,5	55,0
2079_B	Liebergerweg 199-201	4,5	55,3	41,4	55,5
2079_C	Liebergerweg 199-201	7,5	55,4	44,7	55,8
2080_A	Liebergerweg 203-205	1,5	54,6	38,4	54,7
2080_B	Liebergerweg 203-205	4,5	55,1	41,6	55,3
2080_C	Liebergerweg 203-205	7,5	55,2	45,1	55,6
2081_A	Liebergerweg 207-209	1,5	54,4	38,4	54,5
2081_B	Liebergerweg 207-209	4,5	54,9	41,4	55,1
2081_C	Liebergerweg 207-209	7,5	54,9	45,1	55,3
2083_A	Liebergerweg 211-213	1,5	54,3	38,4	54,4
2083_B	Liebergerweg 211-213	4,5	54,8	41,5	55,0

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting Vogelbuurt 2016

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeer L*VL 2016 in dB	Railverkeer L*RL 2016 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2016 in dB
2083_C	Liebergerweg 211-213	7,5	54,8	44,9	55,2
2084_A	Liebergerweg 143	1,5	55,8	39,9	55,9
2084_B	Liebergerweg 143	4,5	56,0	42,0	56,2
2084_C	Liebergerweg 143	7,5	56,0	44,5	56,3
2085_A	Liebergerweg 502-518	3,5	58,1	42,0	58,2
2085_B	Liebergerweg 502-518	6,5	58,3	42,5	58,4
2085_C	Liebergerweg 502-518	9,5	58,1	42,9	58,2
2085_D	Liebergerweg 502-518	12,5	58,0	40,8	58,1
2086_A	Liebergerweg 520-536	3,5	57,7	42,2	57,8
2086_B	Liebergerweg 520-536	6,5	58,1	43,2	58,2
2086_C	Liebergerweg 520-536	9,5	57,8	43,2	57,9
2086_D	Liebergerweg 520-536	12,5	56,7	40,6	56,8
2087_A	Liebergerweg 538-548	3,5	57,4	42,3	57,5
2087_B	Liebergerweg 538-548	6,5	57,6	43,1	57,8
2087_C	Liebergerweg 538-548	9,5	57,4	43,2	57,6
2088_A	Liebergerweg 550-560	3,5	57,1	42,9	57,3
2088_B	Liebergerweg 550-560	6,5	57,1	43,4	57,3
2088_C	Liebergerweg 550-560	9,5	56,7	43,9	56,9
2089_A	Liebergerweg 712	1,5	56,1	41,5	56,2
2089_B	Liebergerweg 712	4,5	56,6	43,0	56,8
2089_C	Liebergerweg 712	7,5	56,5	43,3	56,7
2090_A	Liebergerweg 714	1,5	55,2	41,5	55,4
2090_B	Liebergerweg 714	4,5	55,6	43,3	55,8
2090_C	Liebergerweg 714	7,5	55,5	43,9	55,8
2091_A	Liebergerweg 716	1,5	55,5	41,4	55,7
2091_B	Liebergerweg 716	4,5	56,0	42,8	56,2
2091_C	Liebergerweg 716	7,5	55,9	43,7	56,2
2092_A	Liebergerweg 718	1,5	51,1	39,9	51,4
2092_B	Liebergerweg 718	4,5	52,2	40,8	52,5
2092_C	Liebergerweg 718	7,5	52,7	42,7	53,1
2093_A	Liebergerweg 720	1,5	51,3	40,4	51,6
2093_B	Liebergerweg 720	4,5	52,6	41,4	52,9
2093_C	Liebergerweg 720	7,5	53,1	43,0	53,5
2094_A	Liebergerweg 722	1,5	51,4	41,0	51,8
2094_B	Liebergerweg 722	4,5	52,9	41,8	53,2
2094_C	Liebergerweg 722	7,5	53,2	43,3	53,6
2095_A	Liebergerweg 724	1,5	51,7	41,4	52,1
2095_B	Liebergerweg 724	4,5	53,0	42,2	53,3
2095_C	Liebergerweg 724	7,5	53,3	43,4	53,7
2096_A	Liebergerweg 726	1,5	51,7	41,3	52,1
2096_B	Liebergerweg 726	4,5	53,1	41,9	53,4
2096_C	Liebergerweg 726	7,5	53,5	43,5	53,9
2097_A	Liebergerweg 728	1,5	51,6	41,4	52,0
2097_B	Liebergerweg 728	4,5	53,1	42,0	53,4

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting Vogelbuurt 2016

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeer L*VL 2016 in dB	Railverkeer L*RL 2016 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2016 in dB
2097_C	Liebergerweg 728	7,5	53,4	43,2	53,8
2098_A	Liebergerweg 730	1,5	51,6	41,4	52,0
2098_B	Liebergerweg 730	4,5	53,1	41,8	53,4
2098_C	Liebergerweg 730	7,5	53,4	43,0	53,8
2100_A	Liebergerweg 734	1,5	51,9	41,6	52,3
2100_B	Liebergerweg 734	4,5	53,1	41,8	53,4
2100_C	Liebergerweg 734	7,5	53,7	42,7	54,0
2101_A	Liebergerweg 736	1,5	51,8	41,4	52,2
2101_B	Liebergerweg 736	4,5	53,0	41,8	53,3
2101_C	Liebergerweg 736	7,5	53,6	42,7	53,9
2102_A	Liebergerweg 738	1,5	52,0	42,1	52,4
2102_B	Liebergerweg 738	4,5	53,0	42,9	53,4
2102_C	Liebergerweg 738	7,5	53,5	44,2	54,0
2103_A	Liebergerweg 740	1,5	51,9	42,3	52,4
2103_B	Liebergerweg 740	4,5	53,1	43,2	53,5
2103_C	Liebergerweg 740	7,5	53,7	45,1	54,3
2104_A	Liebergerweg 742	1,5	51,4	41,1	51,8
2104_B	Liebergerweg 742	4,5	52,7	42,3	53,1
2104_C	Liebergerweg 742	7,5	53,4	44,6	53,9
2105_A	Liebergerweg 744	1,5	51,6	40,9	52,0
2105_B	Liebergerweg 744	4,5	52,9	42,4	53,3
2105_C	Liebergerweg 744	7,5	53,6	44,6	54,1
2106_A	Liebergerweg 746	1,5	51,8	41,1	52,2
2106_B	Liebergerweg 746	4,5	53,1	42,6	53,5
2106_C	Liebergerweg 746	7,5	53,7	44,5	54,2
2107_A	Liebergerweg 748	1,5	51,9	40,8	52,2
2107_B	Liebergerweg 748	4,5	53,2	42,1	53,5
2107_C	Liebergerweg 748	7,5	53,8	44,3	54,3
2108_A	Liebergerweg 750	1,5	52,1	40,6	52,4
2108_B	Liebergerweg 750	4,5	53,4	41,9	53,7
2108_C	Liebergerweg 750	7,5	54,0	43,8	54,4
2109_A	Liebergerweg 752	1,5	52,3	40,5	52,6
2109_B	Liebergerweg 752	4,5	53,5	41,7	53,8
2109_C	Liebergerweg 752	7,5	54,3	43,2	54,6
2110_A	Liebergerweg 754	1,5	52,9	40,3	53,1
2110_B	Liebergerweg 754	4,5	54,4	41,5	54,6
2110_C	Liebergerweg 754	7,5	54,9	42,4	55,1
2111_A	Liebergerweg 756	1,5	52,4	39,6	52,6
2111_B	Liebergerweg 756	4,5	53,5	40,8	53,7
2111_C	Liebergerweg 756	7,5	54,4	42,1	54,6
2112_A	Liebergerweg 758	1,5	55,5	39,5	55,6
2112_B	Liebergerweg 758	4,5	56,2	41,1	56,3
2112_C	Liebergerweg 758	7,5	56,5	43,0	56,7
2113_A	Liebergerweg 760	1,5	55,6	39,4	55,7

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting Vogelbuurt 2016

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeer L*VL 2016 in dB	Railverkeer L*RL 2016 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2016 in dB
2113_B	Liebergerweg 760	4,5	56,1	41,3	56,2
2113_C	Liebergerweg 760	7,5	56,1	43,3	56,3
2114_A	Liebergerweg 762	1,5	55,4	39,4	55,5
2114_B	Liebergerweg 762	4,5	55,9	41,4	56,0
2114_C	Liebergerweg 762	7,5	55,9	43,5	56,1
2116_A	Liebergerweg 764	1,5	54,7	42,5	55,0
2116_B	Liebergerweg 764	4,5	55,0	43,9	55,3
2116_C	Liebergerweg 764	7,5	55,2	45,2	55,6
2118_A	Liebergerweg 766	1,5	54,6	39,4	54,7
2118_B	Liebergerweg 766	4,5	55,0	41,2	55,2
2118_C	Liebergerweg 766	7,5	55,0	43,5	55,3
2119_A	Liebergerweg 768	1,5	54,2	39,2	54,3
2119_B	Liebergerweg 768	4,5	54,6	41,0	54,8
2119_C	Liebergerweg 768	7,5	54,7	43,2	55,0
2120_A	Liebergerweg 770	1,5	54,2	39,1	54,3
2120_B	Liebergerweg 770	4,5	54,6	41,0	54,8
2120_C	Liebergerweg 770	7,5	54,7	43,0	55,0
2121_A	Liebergerweg 772	1,5	54,2	39,3	54,3
2121_B	Liebergerweg 772	4,5	54,6	41,0	54,8
2121_C	Liebergerweg 772	7,5	54,7	42,6	55,0
2122_A	Liebergerweg 774	1,5	54,2	38,9	54,3
2122_B	Liebergerweg 774	4,5	54,6	40,7	54,8
2122_C	Liebergerweg 774	7,5	54,8	42,9	55,1
2123_A	Liebergerweg 776	1,5	54,2	38,8	54,3
2123_B	Liebergerweg 776	4,5	54,6	40,6	54,8
2123_C	Liebergerweg 776	7,5	54,9	43,1	55,2
2124_A	Liebergerweg 778	1,5	54,2	38,7	54,3
2124_B	Liebergerweg 778	4,5	54,6	40,4	54,8
2124_C	Liebergerweg 778	7,5	54,9	43,2	55,2
2125_A	Liebergerweg 780	1,5	54,3	38,6	54,4
2125_B	Liebergerweg 780	4,5	54,7	40,5	54,9
2125_C	Liebergerweg 780	7,5	54,9	43,3	55,2
2126_A	Liebergerweg 782	1,5	54,4	38,4	54,5
2126_B	Liebergerweg 782	4,5	54,7	40,3	54,9
2126_C	Liebergerweg 782	7,5	54,9	43,3	55,2
2127_A	Liebergerweg 784	1,5	55,0	38,4	55,1
2127_B	Liebergerweg 784	4,5	55,2	40,5	55,3
2127_C	Liebergerweg 784	7,5	55,2	43,6	55,5
2129_A	Liebergerweg 786	1,5	55,6	38,9	55,7
2129_B	Liebergerweg 786	4,5	55,7	40,7	55,8
2129_C	Liebergerweg 786	7,5	55,5	43,3	55,8
2132_A	Liebergerweg 788	1,5	55,6	40,5	55,7
2132_B	Liebergerweg 788	4,5	55,8	41,4	56,0
2132_C	Liebergerweg 788	7,5	55,7	43,1	55,9

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting Vogelbuurt 2016

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeer L*VL 2016 in dB	Railverkeer L*RL 2016 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2016 in dB
2134_A	Liebergerweg 790	1,5	55,0	38,0	55,1
2134_B	Liebergerweg 790	4,5	55,3	39,8	55,4
2134_C	Liebergerweg 790	7,5	55,3	42,2	55,5
2135_A	Liebergerweg 792	1,5	54,8	38,3	54,9
2135_B	Liebergerweg 792	4,5	55,1	40,1	55,2
2135_C	Liebergerweg 792	7,5	55,0	42,5	55,2
2136_A	Liebergerweg 794	1,5	54,7	39,1	54,8
2136_B	Liebergerweg 794	4,5	55,0	40,5	55,2
2136_C	Liebergerweg 794	7,5	54,9	42,5	55,1
2137_A	Liebergerweg 796	1,5	54,6	39,5	54,7
2137_B	Liebergerweg 796	4,5	54,9	40,6	55,1
2137_C	Liebergerweg 796	7,5	54,8	42,4	55,0
2138_A	Liebergerweg 798	1,5	54,5	38,5	54,6
2138_B	Liebergerweg 798	4,5	54,8	39,9	54,9
2139_A	Liebergerweg 800	1,5	54,5	39,1	54,6
2139_B	Liebergerweg 800	4,5	54,8	39,4	54,9
2139_C	Liebergerweg 800	7,5	54,6	41,8	54,8
2140_A	Liebergerweg 802	1,5	54,4	39,8	54,5
2140_B	Liebergerweg 802	4,5	54,7	39,4	54,8
2140_C	Liebergerweg 802	7,5	54,5	41,4	54,7
2141_A	Liebergerweg 804	1,5	54,2	39,9	54,4
2141_B	Liebergerweg 804	4,5	54,5	39,1	54,6
2141_C	Liebergerweg 804	7,5	54,4	41,2	54,6
2143_A	Liebergerweg 806	1,5	54,1	38,7	54,2
2143_B	Liebergerweg 806	4,5	54,4	39,6	54,5
2143_C	Liebergerweg 806	7,5	54,3	41,1	54,5
2146_A	Liebergerweg 808	1,5	53,1	40,2	53,3
2146_B	Liebergerweg 808	4,5	53,6	41,4	53,9
2146_C	Liebergerweg 808	7,5	53,6	42,6	53,9
2147_A	Mussenstraat 1	1,5	53,3	50,4	55,1
2147_B	Mussenstraat 1	4,5	53,6	49,9	55,1
2147_C	Mussenstraat 1	7,5	53,7	50,3	55,3
2148_A	Mussenstraat 1	1,5	54,0	48,4	55,1
2148_B	Mussenstraat 1	4,5	54,3	47,9	55,2
2148_C	Mussenstraat 1	7,5	54,3	48,2	55,3
2149_A	Mussenstraat 1	1,5	52,5	43,1	53,0
2149_B	Mussenstraat 1	4,5	53,4	43,3	53,8
2149_C	Mussenstraat 1	7,5	53,8	44,1	54,2
2150_A	Mussenstraat 10	1,5	52,7	52,2	55,5
2150_B	Mussenstraat 10	4,5	52,9	51,9	55,4
2150_C	Mussenstraat 10	7,5	53,2	53,4	56,3
2151_A	Mussenstraat 12	1,5	52,8	51,6	55,3
2151_B	Mussenstraat 12	4,5	53,0	51,5	55,3
2151_C	Mussenstraat 12	7,5	53,3	53,2	56,3

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting Vogelbuurt 2016

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeer L*VL 2016 in dB	Railverkeer L*RL 2016 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2016 in dB
2152_A	Mussenstraat 14	1,5	52,8	51,9	55,4
2152_B	Mussenstraat 14	4,5	53,0	51,9	55,5
2152_C	Mussenstraat 14	7,5	53,2	53,6	56,4
2153_A	Mussenstraat 16	1,5	52,8	52,0	55,4
2153_B	Mussenstraat 16	4,5	52,9	52,1	55,5
2153_C	Mussenstraat 16	7,5	53,1	53,9	56,5
2154_A	Mussenstraat 18	1,5	52,8	53,1	56,0
2154_B	Mussenstraat 18	4,5	53,0	53,3	56,2
2154_C	Mussenstraat 18	7,5	53,2	54,9	57,2
2155_A	Mussenstraat 2	1,5	52,4	41,4	52,7
2155_B	Mussenstraat 2	4,5	53,4	41,9	53,7
2155_C	Mussenstraat 2	7,5	53,9	42,8	54,2
2156_A	Mussenstraat 2	1,5	53,4	44,4	53,9
2156_B	Mussenstraat 2	4,5	53,6	45,4	54,2
2156_C	Mussenstraat 2	7,5	53,4	47,6	54,4
2157_A	Mussenstraat 2	1,5	53,8	48,1	54,8
2157_B	Mussenstraat 2	4,5	53,8	48,3	54,9
2157_C	Mussenstraat 2	7,5	53,5	49,6	55,0
2158_A	Mussenstraat 20	1,5	52,9	53,7	56,3
2158_B	Mussenstraat 20	4,5	53,1	54,1	56,6
2158_C	Mussenstraat 20	7,5	53,3	55,5	57,6
2159_A	Mussenstraat 22	1,5	53,0	54,4	56,7
2159_B	Mussenstraat 22	4,5	53,2	54,7	57,1
2159_C	Mussenstraat 22	7,5	53,3	56,0	57,9
2160_A	Mussenstraat 24	1,5	53,2	55,0	57,2
2160_B	Mussenstraat 24	4,5	53,3	55,4	57,5
2160_C	Mussenstraat 24	7,5	53,3	56,6	58,2
2161_A	Mussenstraat 26	1,5	53,3	55,3	57,4
2161_B	Mussenstraat 26	4,5	53,4	55,8	57,8
2161_C	Mussenstraat 26	7,5	53,3	57,0	58,6
2162_A	Mussenstraat 28	1,5	53,5	55,1	57,4
2162_B	Mussenstraat 28	4,5	53,7	56,2	58,1
2162_C	Mussenstraat 28	7,5	53,4	57,6	59,0
2163_A	Mussenstraat 30	1,5	53,5	55,1	57,4
2163_B	Mussenstraat 30	4,5	53,6	56,5	58,3
2163_C	Mussenstraat 30	7,5	53,4	58,0	59,3
2164_A	Mussenstraat 32	1,5	53,4	55,6	57,6
2164_B	Mussenstraat 32	4,5	53,7	57,1	58,7
2164_C	Mussenstraat 32	7,5	53,5	58,6	59,8
2165_A	Mussenstraat 34	1,5	53,6	56,2	58,1
2165_B	Mussenstraat 34	4,5	53,9	57,8	59,3
2165_C	Mussenstraat 34	7,5	53,7	59,1	60,2
2166_A	Mussenstraat 36	1,5	53,8	56,5	58,3
2166_B	Mussenstraat 36	4,5	54,1	58,3	59,7

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting Vogelbuurt 2016

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeer L*VL 2016 in dB	Railverkeer L*RL 2016 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2016 in dB
2166_C	Mussenstraat 36	7,5	53,7	59,4	60,4
2167_A	Mussenstraat 38	1,5	53,9	56,9	58,7
2167_B	Mussenstraat 38	4,5	54,3	58,9	60,2
2167_C	Mussenstraat 38	7,5	53,9	59,8	60,8
2168_A	Mussenstraat 4	1,5	54,0	49,7	55,4
2168_B	Mussenstraat 4	4,5	54,0	49,7	55,4
2168_C	Mussenstraat 4	7,5	53,8	51,1	55,7
2169_A	Mussenstraat 40	1,5	56,7	63,1	64,0
2169_B	Mussenstraat 40	4,5	56,7	65,0	65,6
2169_C	Mussenstraat 40	7,5	56,1	64,9	65,4
2172_A	Mussenstraat 40	1,5	57,1	63,6	64,5
2172_B	Mussenstraat 40	4,5	57,1	65,5	66,1
2172_C	Mussenstraat 40	7,5	56,7	65,5	66,0
2173_A	Mussenstraat 40	1,5	55,8	60,3	61,6
2173_B	Mussenstraat 40	4,5	55,8	62,4	63,3
2173_C	Mussenstraat 40	7,5	55,2	62,5	63,3
2185_A	Mussenstraat 6	1,5	54,0	50,0	55,5
2185_B	Mussenstraat 6	4,5	53,9	49,9	55,4
2185_C	Mussenstraat 6	7,5	53,7	51,6	55,8
2196_A	Mussenstraat 8	1,5	54,0	50,3	55,5
2196_B	Mussenstraat 8	4,5	53,9	50,3	55,5
2196_C	Mussenstraat 8	7,5	53,7	52,0	55,9
2197_A	Oosterengweg 562-594	2,5	58,3	41,0	58,4
2197_B	Oosterengweg 562-594	5,5	58,3	41,7	58,4
2197_C	Oosterengweg 562-594	8,5	58,5	43,2	58,6
2197_D	Oosterengweg 562-594	11,5	58,6	43,1	58,7
2198_A	Oosterengweg 562-594	2,5	60,8	39,9	60,8
2198_B	Oosterengweg 562-594	5,5	61,0	40,4	61,0
2198_C	Oosterengweg 562-594	8,5	61,1	41,4	61,1
2198_D	Oosterengweg 562-594	11,5	61,1	41,4	61,1
2199_A	Oosterengweg 562-594	2,5	56,6	41,7	56,7
2199_B	Oosterengweg 562-594	5,5	56,8	42,4	57,0
2199_C	Oosterengweg 562-594	8,5	57,0	43,5	57,2
2199_D	Oosterengweg 562-594	11,5	57,0	43,0	57,2
2200_A	Oosterengweg 562-594	2,5	65,7	39,9	65,7
2200_B	Oosterengweg 562-594	5,5	65,9	40,6	65,9
2200_C	Oosterengweg 562-594	8,5	65,8	41,9	65,8
2200_D	Oosterengweg 562-594	11,5	65,7	41,4	65,7
2205_A	Reigerstraat 1	1,5	56,5	39,4	56,6
2205_B	Reigerstraat 1	4,5	56,5	41,6	56,6
2205_C	Reigerstraat 1	7,5	56,3	44,6	56,6
2210_A	Rontgenstraat 163	1,5	54,0	43,2	54,3
2210_B	Rontgenstraat 163	4,5	54,4	44,1	54,8

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting Vogelbuurt 2027

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeer L*VL 2027 in dB	Railverkeer L*RL 2027 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2027 in dB
2035_A	Anthony Fokkerweg 284	1,5	55,9	61,8	62,8
2035_B	Anthony Fokkerweg 284	4,5	56,6	64,6	65,3
2035_C	Anthony Fokkerweg 284	7,5	56,9	64,8	65,5
2037_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	57,5	37,7	57,6
2037_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	57,7	39,5	57,8
2039_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	60,6	35,8	60,6
2039_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	61,3	37,5	61,3
2040_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	60,4	36,4	60,5
2040_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	61,5	37,9	61,5
2041_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	58,6	36,6	58,7
2041_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	59,1	38,7	59,1
2043_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	56,5	39,9	56,6
2043_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	57,1	41,7	57,2
2050_A	Liebergerweg 117	1,5	59,6	38,5	59,6
2050_B	Liebergerweg 117	4,5	59,8	40,8	59,9
2051_A	Liebergerweg 119	1,5	59,5	38,5	59,5
2051_B	Liebergerweg 119	4,5	59,6	40,8	59,7
2052_A	Liebergerweg 121	1,5	59,4	38,9	59,4
2052_B	Liebergerweg 121	4,5	59,6	41,1	59,7
2053_A	Liebergerweg 123	1,5	59,4	38,9	59,5
2053_B	Liebergerweg 123	4,5	59,6	41,1	59,6
2054_A	Merelstraat 86	1,5	57,3	46,5	57,7
2054_B	Merelstraat 86	4,5	58,1	47,6	58,5
2056_A	Liebergerweg 135	1,5	59,0	41,4	59,1
2056_B	Liebergerweg 135	4,5	59,1	42,7	59,2
2056_C	Liebergerweg 135	7,5	58,9	44,5	59,0
2057_A	Liebergerweg 137	1,5	59,0	40,5	59,1
2057_B	Liebergerweg 137	4,5	59,1	42,2	59,2
2057_C	Liebergerweg 137	7,5	58,9	44,3	59,0
2058_A	Liebergerweg 139	1,5	58,9	39,9	58,9
2058_B	Liebergerweg 139	4,5	59,1	41,8	59,2
2058_C	Liebergerweg 139	7,5	58,9	44,3	59,0
2059_A	Liebergerweg 141	1,5	58,9	39,6	58,9
2059_B	Liebergerweg 141	4,5	59,1	41,8	59,2
2059_C	Liebergerweg 141	7,5	58,9	44,6	59,0
2061_A	Liebergerweg 145-147	1,5	58,6	40,1	58,7
2061_B	Liebergerweg 145-147	4,5	58,9	42,4	59,0
2061_C	Liebergerweg 145-147	7,5	58,7	45,4	58,9
2062_A	Liebergerweg 149-151	1,5	57,5	40,7	57,6
2062_B	Liebergerweg 149-151	4,5	57,8	42,5	58,0
2062_C	Liebergerweg 149-151	7,5	57,9	45,2	58,1
2063_A	Liebergerweg 153-155	1,5	57,2	44,0	57,4
2063_B	Liebergerweg 153-155	4,5	57,5	44,8	57,8
2063_C	Liebergerweg 153-155	7,5	57,7	46,3	58,0

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting Vogelbuurt 2027

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeer L*VL 2027 in dB	Railverkeer L*RL 2027 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2027 in dB
2064_A	Liebergerweg 157-159	1,5	57,0	43,7	57,2
2064_B	Liebergerweg 157-159	4,5	57,3	44,6	57,5
2064_C	Liebergerweg 157-159	7,5	57,3	46,2	57,6
2065_A	Liebergerweg 161-163	1,5	56,9	43,7	57,1
2065_B	Liebergerweg 161-163	4,5	57,2	44,5	57,4
2065_C	Liebergerweg 161-163	7,5	57,3	46,3	57,6
2067_A	Liebergerweg 165-167	1,5	56,6	39,5	56,7
2067_B	Liebergerweg 165-167	4,5	57,0	42,1	57,1
2067_C	Liebergerweg 165-167	7,5	57,0	45,2	57,3
2068_A	Liebergerweg 169-171	1,5	56,4	39,0	56,5
2068_B	Liebergerweg 169-171	4,5	56,8	42,1	56,9
2068_C	Liebergerweg 169-171	7,5	56,9	45,5	57,2
2070_A	Liebergerweg 173-175	1,5	56,4	38,8	56,5
2070_B	Liebergerweg 173-175	4,5	56,8	42,0	56,9
2070_C	Liebergerweg 173-175	7,5	56,9	45,5	57,2
2071_A	Liebergerweg 177-179	1,5	56,5	38,9	56,6
2071_B	Liebergerweg 177-179	4,5	56,9	42,0	57,0
2071_C	Liebergerweg 177-179	7,5	56,9	45,3	57,2
2072_A	Liebergerweg 181-183	1,5	56,5	38,7	56,6
2072_B	Liebergerweg 181-183	4,5	56,9	42,1	57,0
2072_C	Liebergerweg 181-183	7,5	57,0	45,2	57,3
2073_A	Liebergerweg 185-187	1,5	56,6	39,0	56,6
2073_B	Liebergerweg 185-187	4,5	57,0	42,2	57,1
2073_C	Liebergerweg 185-187	7,5	57,1	45,1	57,4
2075_A	Liebergerweg 189/Sperwerstraat 1	1,5	56,8	39,4	56,9
2075_B	Liebergerweg 189/Sperwerstraat 1	4,5	57,2	42,1	57,3
2075_C	Liebergerweg 189/Sperwerstraat 1	7,5	57,2	45,1	57,5
2076_A	Liebergerweg 191-193	1,5	57,4	47,2	57,8
2076_B	Liebergerweg 191-193	4,5	57,7	47,4	58,1
2076_C	Liebergerweg 191-193	7,5	57,7	48,1	58,2
2078_A	Liebergerweg 195-197	1,5	57,2	43,0	57,3
2078_B	Liebergerweg 195-197	4,5	57,6	44,0	57,8
2078_C	Liebergerweg 195-197	7,5	57,5	46,1	57,8
2079_A	Liebergerweg 199-201	1,5	56,9	38,6	57,0
2079_B	Liebergerweg 199-201	4,5	57,3	41,6	57,4
2079_C	Liebergerweg 199-201	7,5	57,3	45,1	57,6
2080_A	Liebergerweg 203-205	1,5	56,7	38,4	56,8
2080_B	Liebergerweg 203-205	4,5	57,1	41,8	57,2
2080_C	Liebergerweg 203-205	7,5	57,1	45,3	57,3
2081_A	Liebergerweg 207-209	1,5	56,6	38,4	56,7
2081_B	Liebergerweg 207-209	4,5	57,0	41,7	57,1
2081_C	Liebergerweg 207-209	7,5	57,0	45,3	57,2
2083_A	Liebergerweg 211-213	1,5	56,5	38,5	56,6
2083_B	Liebergerweg 211-213	4,5	56,9	41,7	57,0

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting Vogelbuurt 2027

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeer L*VL 2027 in dB	Railverkeer L*RL 2027 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2027 in dB
2083_C	Liebergerweg 211-213	7,5	56,9	45,2	57,2
2084_A	Liebergerweg 143	1,5	59,0	39,5	59,0
2084_B	Liebergerweg 143	4,5	59,1	41,8	59,2
2084_C	Liebergerweg 143	7,5	58,9	44,6	59,0
2085_A	Liebergerweg 502-518	3,5	62,5	40,9	62,5
2085_B	Liebergerweg 502-518	6,5	62,8	41,4	62,8
2085_C	Liebergerweg 502-518	9,5	62,6	42,0	62,7
2085_D	Liebergerweg 502-518	12,5	62,6	39,8	62,6
2086_A	Liebergerweg 520-536	3,5	61,9	41,0	61,9
2086_B	Liebergerweg 520-536	6,5	62,2	42,4	62,2
2086_C	Liebergerweg 520-536	9,5	62,1	42,5	62,2
2086_D	Liebergerweg 520-536	12,5	61,7	40,0	61,7
2087_A	Liebergerweg 538-548	3,5	61,4	41,2	61,4
2087_B	Liebergerweg 538-548	6,5	61,6	42,1	61,7
2087_C	Liebergerweg 538-548	9,5	61,6	42,3	61,7
2088_A	Liebergerweg 550-560	3,5	60,6	42,0	60,7
2088_B	Liebergerweg 550-560	6,5	60,6	42,5	60,6
2088_C	Liebergerweg 550-560	9,5	60,4	42,9	60,5
2089_A	Liebergerweg 712	1,5	59,9	40,7	60,0
2089_B	Liebergerweg 712	4,5	60,1	41,9	60,1
2089_C	Liebergerweg 712	7,5	59,9	42,8	60,0
2090_A	Liebergerweg 714	1,5	58,8	40,6	58,9
2090_B	Liebergerweg 714	4,5	59,0	41,9	59,1
2090_C	Liebergerweg 714	7,5	58,9	43,2	59,0
2091_A	Liebergerweg 716	1,5	59,2	40,6	59,2
2091_B	Liebergerweg 716	4,5	59,4	41,8	59,4
2091_C	Liebergerweg 716	7,5	59,3	43,3	59,4
2092_A	Liebergerweg 718	1,5	54,4	39,3	54,5
2092_B	Liebergerweg 718	4,5	55,3	40,3	55,4
2092_C	Liebergerweg 718	7,5	55,6	42,3	55,8
2093_A	Liebergerweg 720	1,5	54,5	39,7	54,6
2093_B	Liebergerweg 720	4,5	55,6	40,8	55,7
2093_C	Liebergerweg 720	7,5	55,9	42,5	56,1
2094_A	Liebergerweg 722	1,5	54,7	40,2	54,8
2094_B	Liebergerweg 722	4,5	55,9	41,2	56,0
2094_C	Liebergerweg 722	7,5	56,1	42,9	56,3
2095_A	Liebergerweg 724	1,5	54,9	40,6	55,0
2095_B	Liebergerweg 724	4,5	56,0	41,6	56,1
2095_C	Liebergerweg 724	7,5	56,2	43,0	56,4
2096_A	Liebergerweg 726	1,5	54,9	40,6	55,0
2096_B	Liebergerweg 726	4,5	56,1	41,4	56,2
2096_C	Liebergerweg 726	7,5	56,3	43,2	56,5
2097_A	Liebergerweg 728	1,5	54,9	40,9	55,0
2097_B	Liebergerweg 728	4,5	56,0	41,4	56,1

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting Vogelbuurt 2027

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeer L*VL 2027 in dB	Railverkeer L*RL 2027 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2027 in dB
2097_C	Liebergerweg 728	7,5	56,3	42,8	56,5
2098_A	Liebergerweg 730	1,5	54,9	40,8	55,0
2098_B	Liebergerweg 730	4,5	56,1	41,4	56,2
2098_C	Liebergerweg 730	7,5	56,3	42,6	56,5
2100_A	Liebergerweg 734	1,5	55,3	41,0	55,4
2100_B	Liebergerweg 734	4,5	56,3	41,4	56,4
2100_C	Liebergerweg 734	7,5	56,7	42,5	56,8
2101_A	Liebergerweg 736	1,5	55,1	40,8	55,3
2101_B	Liebergerweg 736	4,5	56,0	41,4	56,2
2101_C	Liebergerweg 736	7,5	56,5	42,5	56,6
2102_A	Liebergerweg 738	1,5	55,6	41,0	55,8
2102_B	Liebergerweg 738	4,5	56,4	42,0	56,6
2102_C	Liebergerweg 738	7,5	56,7	44,1	56,9
2103_A	Liebergerweg 740	1,5	55,6	41,0	55,8
2103_B	Liebergerweg 740	4,5	56,5	42,2	56,7
2103_C	Liebergerweg 740	7,5	56,8	44,7	57,0
2104_A	Liebergerweg 742	1,5	55,1	40,6	55,3
2104_B	Liebergerweg 742	4,5	56,1	42,0	56,3
2104_C	Liebergerweg 742	7,5	56,6	44,6	56,8
2105_A	Liebergerweg 744	1,5	55,5	40,3	55,6
2105_B	Liebergerweg 744	4,5	56,4	41,9	56,5
2105_C	Liebergerweg 744	7,5	56,7	44,5	56,9
2106_A	Liebergerweg 746	1,5	55,7	40,4	55,9
2106_B	Liebergerweg 746	4,5	56,6	42,0	56,8
2106_C	Liebergerweg 746	7,5	56,9	44,4	57,1
2107_A	Liebergerweg 748	1,5	55,9	40,1	56,0
2107_B	Liebergerweg 748	4,5	56,8	41,5	56,9
2107_C	Liebergerweg 748	7,5	57,0	44,1	57,2
2108_A	Liebergerweg 750	1,5	56,2	40,1	56,3
2108_B	Liebergerweg 750	4,5	56,9	41,4	57,1
2108_C	Liebergerweg 750	7,5	57,2	43,6	57,4
2109_A	Liebergerweg 752	1,5	56,3	39,8	56,4
2109_B	Liebergerweg 752	4,5	57,0	41,0	57,1
2109_C	Liebergerweg 752	7,5	57,3	42,8	57,4
2110_A	Liebergerweg 754	1,5	56,6	39,5	56,6
2110_B	Liebergerweg 754	4,5	57,2	40,7	57,3
2110_C	Liebergerweg 754	7,5	57,5	41,9	57,6
2111_A	Liebergerweg 756	1,5	56,7	38,6	56,8
2111_B	Liebergerweg 756	4,5	57,3	39,7	57,4
2111_C	Liebergerweg 756	7,5	57,5	41,4	57,7
2112_A	Liebergerweg 758	1,5	59,3	38,8	59,4
2112_B	Liebergerweg 758	4,5	59,4	40,5	59,5
2112_C	Liebergerweg 758	7,5	59,3	42,7	59,4
2113_A	Liebergerweg 760	1,5	59,0	38,7	59,0

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting Vogelbuurt 2027

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeer L*VL 2027 in dB	Railverkeer L*RL 2027 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2027 in dB
2113_B	Liebergerweg 760	4,5	59,1	40,6	59,1
2113_C	Liebergerweg 760	7,5	58,9	43,0	59,0
2114_A	Liebergerweg 762	1,5	58,7	38,8	58,7
2114_B	Liebergerweg 762	4,5	58,8	40,7	58,8
2114_C	Liebergerweg 762	7,5	58,7	43,3	58,8
2116_A	Liebergerweg 764	1,5	57,4	41,3	57,5
2116_B	Liebergerweg 764	4,5	57,6	43,1	57,8
2116_C	Liebergerweg 764	7,5	57,6	44,9	57,8
2118_A	Liebergerweg 766	1,5	57,2	38,7	57,3
2118_B	Liebergerweg 766	4,5	57,5	40,8	57,6
2118_C	Liebergerweg 766	7,5	57,4	43,4	57,5
2119_A	Liebergerweg 768	1,5	56,8	38,8	56,9
2119_B	Liebergerweg 768	4,5	57,0	40,7	57,1
2119_C	Liebergerweg 768	7,5	57,1	43,0	57,2
2120_A	Liebergerweg 770	1,5	56,7	38,7	56,8
2120_B	Liebergerweg 770	4,5	57,0	40,7	57,1
2120_C	Liebergerweg 770	7,5	57,1	42,7	57,2
2121_A	Liebergerweg 772	1,5	56,6	38,8	56,7
2121_B	Liebergerweg 772	4,5	57,0	40,6	57,1
2121_C	Liebergerweg 772	7,5	57,0	42,4	57,1
2122_A	Liebergerweg 774	1,5	56,6	38,6	56,7
2122_B	Liebergerweg 774	4,5	57,0	40,3	57,1
2122_C	Liebergerweg 774	7,5	57,0	42,7	57,1
2123_A	Liebergerweg 776	1,5	56,7	38,5	56,8
2123_B	Liebergerweg 776	4,5	57,0	40,3	57,1
2123_C	Liebergerweg 776	7,5	57,1	42,9	57,2
2124_A	Liebergerweg 778	1,5	56,7	38,4	56,8
2124_B	Liebergerweg 778	4,5	57,0	40,2	57,1
2124_C	Liebergerweg 778	7,5	57,1	43,0	57,2
2125_A	Liebergerweg 780	1,5	56,7	38,3	56,8
2125_B	Liebergerweg 780	4,5	57,0	40,2	57,1
2125_C	Liebergerweg 780	7,5	57,1	43,2	57,2
2126_A	Liebergerweg 782	1,5	56,8	38,0	56,9
2126_B	Liebergerweg 782	4,5	57,1	40,0	57,2
2126_C	Liebergerweg 782	7,5	57,1	43,3	57,3
2127_A	Liebergerweg 784	1,5	57,2	38,1	57,3
2127_B	Liebergerweg 784	4,5	57,4	40,3	57,5
2127_C	Liebergerweg 784	7,5	57,4	43,6	57,6
2129_A	Liebergerweg 786	1,5	57,6	38,5	57,7
2129_B	Liebergerweg 786	4,5	57,7	40,5	57,8
2129_C	Liebergerweg 786	7,5	57,6	43,3	57,7
2132_A	Liebergerweg 788	1,5	57,7	40,3	57,7
2132_B	Liebergerweg 788	4,5	57,9	41,3	58,0
2132_C	Liebergerweg 788	7,5	57,7	43,1	57,8

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting Vogelbuurt 2027

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeer L*VL 2027 in dB	Railverkeer L*RL 2027 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2027 in dB
2134_A	Liebergerweg 790	1,5	57,3	37,8	57,3
2134_B	Liebergerweg 790	4,5	57,5	39,6	57,5
2134_C	Liebergerweg 790	7,5	57,3	42,2	57,4
2135_A	Liebergerweg 792	1,5	57,1	38,1	57,1
2135_B	Liebergerweg 792	4,5	57,3	39,9	57,4
2135_C	Liebergerweg 792	7,5	57,2	42,4	57,3
2136_A	Liebergerweg 794	1,5	57,0	38,9	57,1
2136_B	Liebergerweg 794	4,5	57,3	40,3	57,4
2136_C	Liebergerweg 794	7,5	57,1	42,5	57,3
2137_A	Liebergerweg 796	1,5	57,0	39,5	57,1
2137_B	Liebergerweg 796	4,5	57,2	40,4	57,3
2137_C	Liebergerweg 796	7,5	57,0	42,3	57,2
2138_A	Liebergerweg 798	1,5	56,9	38,5	57,0
2138_B	Liebergerweg 798	4,5	57,1	39,9	57,2
2139_A	Liebergerweg 800	1,5	56,9	39,1	57,0
2139_B	Liebergerweg 800	4,5	57,1	39,3	57,2
2139_C	Liebergerweg 800	7,5	56,9	42,0	57,0
2140_A	Liebergerweg 802	1,5	56,8	40,1	56,9
2140_B	Liebergerweg 802	4,5	57,0	39,3	57,1
2140_C	Liebergerweg 802	7,5	56,8	41,5	56,9
2141_A	Liebergerweg 804	1,5	56,7	40,3	56,8
2141_B	Liebergerweg 804	4,5	56,9	38,9	56,9
2141_C	Liebergerweg 804	7,5	56,7	41,1	56,8
2143_A	Liebergerweg 806	1,5	56,5	38,6	56,6
2143_B	Liebergerweg 806	4,5	56,8	39,5	56,8
2143_C	Liebergerweg 806	7,5	56,5	41,0	56,7
2146_A	Liebergerweg 808	1,5	55,4	42,2	55,6
2146_B	Liebergerweg 808	4,5	55,9	43,2	56,2
2146_C	Liebergerweg 808	7,5	56,0	43,6	56,2
2147_A	Mussenstraat 1	1,5	56,5	44,8	56,8
2147_B	Mussenstraat 1	4,5	56,6	45,1	56,9
2147_C	Mussenstraat 1	7,5	56,4	46,4	56,8
2148_A	Mussenstraat 1	1,5	57,3	43,3	57,5
2148_B	Mussenstraat 1	4,5	57,4	43,3	57,6
2148_C	Mussenstraat 1	7,5	57,2	44,5	57,4
2149_A	Mussenstraat 1	1,5	56,1	41,3	56,3
2149_B	Mussenstraat 1	4,5	56,8	42,1	57,0
2149_C	Mussenstraat 1	7,5	57,0	44,0	57,2
2150_A	Mussenstraat 10	1,5	56,1	46,3	56,5
2150_B	Mussenstraat 10	4,5	56,1	47,1	56,6
2150_C	Mussenstraat 10	7,5	55,9	50,4	57,0
2151_A	Mussenstraat 12	1,5	56,2	46,1	56,6
2151_B	Mussenstraat 12	4,5	56,1	47,5	56,7
2151_C	Mussenstraat 12	7,5	56,0	50,8	57,1

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting Vogelbuurt 2027

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeer L*VL 2027 in dB	Railverkeer L*RL 2027 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2027 in dB
2152_A	Mussenstraat 14	1,5	56,2	46,4	56,6
2152_B	Mussenstraat 14	4,5	56,1	48,1	56,7
2152_C	Mussenstraat 14	7,5	56,0	51,1	57,2
2153_A	Mussenstraat 16	1,5	56,1	46,6	56,5
2153_B	Mussenstraat 16	4,5	56,1	48,4	56,8
2153_C	Mussenstraat 16	7,5	56,0	51,3	57,3
2154_A	Mussenstraat 18	1,5	56,2	47,9	56,8
2154_B	Mussenstraat 18	4,5	56,2	49,9	57,1
2154_C	Mussenstraat 18	7,5	56,0	52,3	57,5
2155_A	Mussenstraat 2	1,5	55,8	40,8	56,0
2155_B	Mussenstraat 2	4,5	56,6	41,5	56,8
2155_C	Mussenstraat 2	7,5	56,9	42,5	57,0
2156_A	Mussenstraat 2	1,5	56,8	42,5	57,0
2156_B	Mussenstraat 2	4,5	56,8	44,5	57,1
2156_C	Mussenstraat 2	7,5	56,6	47,2	57,1
2157_A	Mussenstraat 2	1,5	57,1	44,2	57,4
2157_B	Mussenstraat 2	4,5	57,0	45,5	57,3
2157_C	Mussenstraat 2	7,5	56,6	48,1	57,2
2158_A	Mussenstraat 20	1,5	56,2	49,0	56,9
2158_B	Mussenstraat 20	4,5	56,2	50,8	57,3
2158_C	Mussenstraat 20	7,5	56,1	52,8	57,7
2159_A	Mussenstraat 22	1,5	56,3	50,1	57,2
2159_B	Mussenstraat 22	4,5	56,3	51,7	57,6
2159_C	Mussenstraat 22	7,5	56,1	53,2	57,9
2160_A	Mussenstraat 24	1,5	56,4	50,8	57,4
2160_B	Mussenstraat 24	4,5	56,3	52,2	57,7
2160_C	Mussenstraat 24	7,5	56,1	53,5	58,0
2161_A	Mussenstraat 26	1,5	56,4	50,9	57,5
2161_B	Mussenstraat 26	4,5	56,3	52,5	57,8
2161_C	Mussenstraat 26	7,5	56,1	53,9	58,1
2162_A	Mussenstraat 28	1,5	56,4	50,5	57,4
2162_B	Mussenstraat 28	4,5	56,5	52,6	57,9
2162_C	Mussenstraat 28	7,5	56,1	54,3	58,3
2163_A	Mussenstraat 30	1,5	56,4	50,3	57,4
2163_B	Mussenstraat 30	4,5	56,5	52,8	58,0
2163_C	Mussenstraat 30	7,5	56,1	54,7	58,5
2164_A	Mussenstraat 32	1,5	56,5	50,8	57,5
2164_B	Mussenstraat 32	4,5	56,6	53,3	58,3
2164_C	Mussenstraat 32	7,5	56,2	55,2	58,8
2165_A	Mussenstraat 34	1,5	56,5	51,3	57,7
2165_B	Mussenstraat 34	4,5	56,7	53,8	58,5
2165_C	Mussenstraat 34	7,5	56,4	55,8	59,1
2166_A	Mussenstraat 36	1,5	56,6	51,6	57,8
2166_B	Mussenstraat 36	4,5	56,7	54,4	58,7

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Cumulatieve geluidsbelasting Vogelbuurt 2027

Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Wegverkeer L*VL 2027 in dB	Railverkeer L*RL 2027 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2027 in dB
2166_C	Mussenstraat 36	7,5	56,4	56,5	59,4
2167_A	Mussenstraat 38	1,5	56,6	52,0	57,9
2167_B	Mussenstraat 38	4,5	56,8	54,8	58,9
2167_C	Mussenstraat 38	7,5	56,6	56,8	59,7
2168_A	Mussenstraat 4	1,5	57,3	44,9	57,6
2168_B	Mussenstraat 4	4,5	57,1	46,2	57,4
2168_C	Mussenstraat 4	7,5	56,5	49,0	57,2
2169_A	Mussenstraat 40	1,5	58,0	56,9	60,5
2169_B	Mussenstraat 40	4,5	58,0	61,0	62,8
2169_C	Mussenstraat 40	7,5	57,5	62,7	63,9
2172_A	Mussenstraat 40	1,5	58,6	57,3	61,0
2172_B	Mussenstraat 40	4,5	58,6	61,6	63,4
2172_C	Mussenstraat 40	7,5	58,2	63,1	64,3
2173_A	Mussenstraat 40	1,5	58,5	54,8	60,0
2173_B	Mussenstraat 40	4,5	58,3	58,6	61,5
2173_C	Mussenstraat 40	7,5	57,7	59,8	61,9
2185_A	Mussenstraat 6	1,5	57,3	45,0	57,6
2185_B	Mussenstraat 6	4,5	57,0	46,3	57,3
2185_C	Mussenstraat 6	7,5	56,4	49,3	57,2
2196_A	Mussenstraat 8	1,5	57,3	45,2	57,6
2196_B	Mussenstraat 8	4,5	57,1	46,6	57,4
2196_C	Mussenstraat 8	7,5	56,5	49,8	57,3
2197_A	Oosterengweg 562-594	2,5	63,1	39,9	63,2
2197_B	Oosterengweg 562-594	5,5	63,4	40,8	63,5
2197_C	Oosterengweg 562-594	8,5	63,5	41,5	63,5
2197_D	Oosterengweg 562-594	11,5	63,3	41,3	63,3
2198_A	Oosterengweg 562-594	2,5	64,4	38,1	64,4
2198_B	Oosterengweg 562-594	5,5	64,7	38,8	64,7
2198_C	Oosterengweg 562-594	8,5	64,8	38,7	64,8
2198_D	Oosterengweg 562-594	11,5	64,7	38,5	64,7
2199_A	Oosterengweg 562-594	2,5	61,3	40,5	61,3
2199_B	Oosterengweg 562-594	5,5	61,7	41,4	61,7
2199_C	Oosterengweg 562-594	8,5	61,7	42,3	61,8
2199_D	Oosterengweg 562-594	11,5	61,5	42,0	61,6
2200_A	Oosterengweg 562-594	2,5	67,1	38,4	67,1
2200_B	Oosterengweg 562-594	5,5	67,4	39,3	67,4
2200_C	Oosterengweg 562-594	8,5	67,3	39,5	67,3
2200_D	Oosterengweg 562-594	11,5	67,2	38,7	67,2
2205_A	Reigerstraat 1	1,5	59,5	39,2	59,5
2205_B	Reigerstraat 1	4,5	59,6	41,6	59,6
2205_C	Reigerstraat 1	7,5	59,3	44,6	59,4
2210_A	Rontgenstraat 163	1,5	56,2	43,3	56,4
2210_B	Rontgenstraat 163	4,5	56,6	44,4	56,8

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Overzicht toename > 1,5 dB boven voorkeursgrenswaarde (gevolgen elders Vogelbuurt)

Naam	Adres	Hoogte in m	Toename in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB	Cumulative geluidsbelasting Lcum 2016 in dB	Cumulative geluidsbelasting Lcum 2027 in dB	Toename cumulatieve geluidsbelasting in dB	Lcum 2027 afgerond	Maatgevende bijdrage cumulatieve geluidsbelasting in dB	Maatgevende bron cumulatieve geluidsbelasting
2037_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	3,6	52,3	57,3	54,1	57,6	3,5	58	57,5	overige wegen
2037_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	3,6	52,4	57,4	54,5	57,8	3,3	58	57,7	overige wegen
2039_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	3,4	51,9	56,9	57,1	60,6	3,5	61	59,6	overige wegen
2039_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	3,6	52,2	57,2	57,9	61,3	3,5	61	60,2	overige wegen
2040_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	1,8	50,3	55,3	57,0	60,5	3,5	60	59,0	overige wegen
2040_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	2,3	50,8	55,8	58,1	61,5	3,4	61	59,9	overige wegen
2041_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	3,6	52,4	57,4	55,4	58,7	3,3	59	58,0	overige wegen
2041_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	3,6	52,6	57,6	56,1	59,1	3,1	59	58,3	overige wegen
2043_A	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	1,5	2,5	51,0	56,0	53,2	56,6	3,4	57	56,4	overige wegen
2043_B	Kamerlingh Onnesweg 2 (onderwijsfunctie)	4,5	2,8	51,3	56,3	54,2	57,2	3,0	57	56,8	overige wegen
2050_A	Liebergenweg 117	1,5	3,6	53,8	58,8	56,4	59,6	3,2	60	59,2	overige wegen
2050_B	Liebergenweg 117	4,5	3,6	53,9	58,9	56,8	59,9	3,0	60	59,4	overige wegen
2051_A	Liebergenweg 119	1,5	3,6	53,7	58,7	56,1	59,5	3,4	60	59,2	overige wegen
2051_B	Liebergenweg 119	4,5	3,6	53,8	58,8	56,5	59,7	3,1	60	59,3	overige wegen
2052_A	Liebergenweg 121	1,5	3,6	53,7	58,7	56,1	59,4	3,3	59	59,1	overige wegen
2052_B	Liebergenweg 121	4,5	3,6	53,8	58,8	56,5	59,7	3,2	60	59,3	overige wegen
2053_A	Liebergenweg 123	1,5	3,6	53,7	58,7	56,0	59,5	3,5	59	59,2	overige wegen
2053_B	Liebergenweg 123	4,5	3,6	53,8	58,8	56,4	59,6	3,3	60	59,3	overige wegen
2054_B	Merelstraat 86	4,5	1,5	50,0	55,0	55,9	58,5	2,6	58	57,7	overige wegen
2056_A	Liebergenweg 135	1,5	3,5	53,3	58,3	56,0	59,1	3,1	59	58,9	overige wegen
2056_B	Liebergenweg 135	4,5	3,5	53,3	58,3	56,2	59,2	3,0	59	59,0	overige wegen
2056_C	Liebergenweg 135	7,5	3,5	52,9	57,9	56,3	59,0	2,8	59	58,8	overige wegen
2057_A	Liebergenweg 137	1,5	3,5	53,3	58,3	55,9	59,1	3,2	59	58,9	overige wegen
2057_B	Liebergenweg 137	4,5	3,5	53,3	58,3	56,1	59,2	3,1	59	59,0	overige wegen
2057_C	Liebergenweg 137	7,5	3,5	52,9	57,9	56,3	59,0	2,8	59	58,8	overige wegen
2058_A	Liebergenweg 139	1,5	3,5	53,3	58,3	55,8	58,9	3,2	59	58,8	overige wegen
2058_B	Liebergenweg 139	4,5	3,5	53,3	58,3	56,0	59,2	3,2	59	59,0	overige wegen
2058_C	Liebergenweg 139	7,5	3,5	52,9	57,9	56,2	59,0	2,8	59	58,8	overige wegen
2059_A	Liebergenweg 141	1,5	3,5	53,3	58,3	55,7	58,9	3,2	59	58,8	overige wegen
2059_B	Liebergenweg 141	4,5	3,5	53,3	58,3	56,1	59,2	3,1	59	59,0	overige wegen
2059_C	Liebergenweg 141	7,5	3,5	52,9	57,9	56,2	59,0	2,8	59	58,8	overige wegen
2061_A	Liebergenweg 145	1,5	2,9	51,4	56,4	56,1	58,7	2,6	59	58,6	overige wegen
2061_B	Liebergenweg 147	4,5	2,9	51,6	56,6	56,4	59,0	2,6	59	58,9	overige wegen
2061_C	Liebergenweg 147	7,5	2,9	51,4	56,4	56,5	58,9	2,4	59	58,7	overige wegen
2062_A	Liebergenweg 151	1,5	2,7	51,2	56,2	55,1	57,6	2,6	58	57,5	overige wegen
2062_B	Liebergenweg 149	4,5	2,8	51,5	56,5	55,6	58,0	2,3	58	57,8	overige wegen
2062_C	Liebergenweg 149	7,5	2,7	51,2	56,2	56,0	58,1	2,1	58	57,8	overige wegen
2063_A	Liebergenweg 153	1,5	2,7	51,2	56,2	55,0	57,4	2,5	57	57,2	overige wegen
2063_B	Liebergenweg 155	4,5	2,7	51,4	56,4	55,5	57,8	2,3	58	57,5	overige wegen
2063_C	Liebergenweg 155	7,5	2,7	51,2	56,2	55,9	58,0	2,1	58	57,6	overige wegen
2064_A	Liebergenweg 159	1,5	2,6	51,1	56,1	54,8	57,2	2,3	57	56,9	overige wegen
2064_B	Liebergenweg 157	4,5	2,7	51,4	56,4	55,3	57,5	2,2	58	57,2	overige wegen
2064_C	Liebergenweg 157	7,5	2,6	51,1	56,1	55,7	57,6	1,9	58	57,2	overige wegen
2065_A	Liebergenweg 161	1,5	2,5	51,0	56,0	54,8	57,1	2,3	57	56,8	overige wegen
2065_B	Liebergenweg 163	4,5	2,7	51,3	56,3	55,2	57,4	2,2	57	57,1	overige wegen
2065_C	Liebergenweg 163	7,5	2,6	51,1	56,1	55,7	57,6	2,0	58	57,2	overige wegen
2067_A	Liebergenweg 167	1,5	2,4	50,9	55,9	54,3	56,7	2,3	57	56,5	overige wegen
2067_B	Liebergenweg 165	4,5	2,6	51,2	56,2	54,9	57,1	2,2	57	56,9	overige wegen
2067_C	Liebergenweg 165	7,5	2,5	51,0	56,0	55,3	57,3	2,0	57	56,9	overige wegen
2068_A	Liebergenweg 169	1,5	2,4	50,9	55,9	54,1	56,5	2,3	56	56,3	overige wegen
2068_B	Liebergenweg 171	4,5	2,6	51,1	56,1	54,8	56,9	2,1	57	56,7	overige wegen
2068_C	Liebergenweg 171	7,5	2,4	50,9	55,9	55,4	57,2	1,9	57	56,8	overige wegen
2070_A	Liebergenweg 175	1,5	2,4	50,9	55,9	54,2	56,5	2,2	56	56,3	overige wegen
2070_B	Liebergenweg 173	4,5	2,6	51,1	56,1	54,8	56,9	2,1	57	56,7	overige wegen
2070_C	Liebergenweg 173	7,5	2,4	50,9	55,9	55,4	57,2	1,9	57	56,8	overige wegen
2071_A	Liebergenweg 177	1,5	2,4	50,9	55,9	54,3	56,6	2,2	57	56,4	overige wegen
2071_B	Liebergenweg 179	4,5	2,6	51,2	56,2	54,9	57,0	2,1	57	56,8	overige wegen
2071_C	Liebergenweg 179	7,5	2,4	50,9	55,9	55,4	57,2	1,8	57	56,8	overige wegen
2072_A	Liebergenweg 183	1,5	2,4	50,9	55,9	54,3	56,6	2,2	57	56,4	overige wegen
2072_B	Liebergenweg 181	4,5	2,6	51,2	56,2	55,0	57,0	2,0	57	56,8	overige wegen
2072_C	Liebergenweg 181	7,5	2,4	50,9	55,9	55,4	57,3	1,9	57	56,9	overige wegen
2073_A	Liebergenweg 185	1,5	2,4	50,9	55,9	54,4	56,6	2,2	57	56,5	overige wegen
2073_B	Liebergenweg 187	4,5	2,6	51,2	56,2	55,0	57,1	2,1	57	56,9	overige wegen
2073_C	Liebergenweg 187	7,5	2,4	50,9	55,9	55,6	57,4	1,8	57	57,0	overige wegen
2075_A	Liebergenweg 189	1,5	2,4	50,9	55,9	54,7	56,9	2,1	57	56,7	overige wegen
2075_B	Sperwerstraat 1	4,5	2,6	51,1	56,1	55,3	57,3	2,0	57	57,1	overige wegen
2075_C	Sperwerstraat 1	7,5	2,4	50,9	55,9	55,8	57,5	1,7	57	57,1	overige wegen
2076_A	Liebergenweg 191	1,5	2,4	50,9	55,9	56,1	57,8	1,7	58	57,3	overige wegen
2076_B	Liebergenweg 193	4,5	2,5	51,2	56,2	56,4	58,1	1,6	58	57,6	overige wegen
2076_C	Liebergenweg 193	7,5	2,4	50,9	55,9	56,6	58,2	1,6	58	57,6	overige wegen
2078_A	Liebergenweg 197	1,5	2,4	50,9	55,9	55,4	57,3	1,9	57	57,1	overige wegen

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Overzicht toename > 1,5 dB boven voorkeursgrenswaarde (gevolgen elders Vogelbuurt)

Naam	Adres	Hoogte in m	Toename in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB	Cumulative geluidsbelasting Lcum 2016 in dB	Cumulative geluidsbelasting Lcum 2027 in dB	Toename cumulatieve geluidsbelasting in dB	Lcum 2027 afgerond	Maatgevende bijdrage cumulatieve geluidsbelasting in dB	Maatgevende bron cumulatieve geluidsbelasting
2078_B	Liebergenweg 195	4,5	2,6	51,2	56,2	56,0	57,8	1,8	58	57,5	overige wegen
2078_C	Liebergenweg 195	7,5	2,4	50,9	55,9	56,2	57,8	1,6	58	57,4	overige wegen
2079_A	Liebergenweg 199	1,5	2,4	50,9	55,9	55,0	57,0	2,0	57	56,8	overige wegen
2079_B	Liebergenweg 201	4,5	2,5	51,1	56,1	55,5	57,4	1,9	57	57,2	overige wegen
2079_C	Liebergenweg 201	7,5	2,4	50,9	55,9	55,8	57,6	1,8	58	57,2	overige wegen
2080_A	Liebergenweg 205	1,5	2,4	50,9	55,9	54,7	56,8	2,1	57	56,6	overige wegen
2080_B	Liebergenweg 203	4,5	2,5	51,1	56,1	55,3	57,2	1,9	57	57,0	overige wegen
2080_C	Liebergenweg 203	7,5	2,3	50,8	55,8	55,6	57,3	1,7	57	56,9	overige wegen
2081_A	Liebergenweg 207	1,5	2,4	50,9	55,9	54,5	56,7	2,2	57	56,5	overige wegen
2081_B	Liebergenweg 209	4,5	2,6	51,1	56,1	55,1	57,1	2,0	57	56,9	overige wegen
2081_C	Liebergenweg 209	7,5	2,3	50,8	55,8	55,3	57,2	1,9	57	56,8	overige wegen
2083_A	Liebergenweg 213	1,5	2,4	50,9	55,9	54,4	56,6	2,2	57	56,4	overige wegen
2083_B	Liebergenweg 211	4,5	2,5	51,1	56,1	55,0	57,0	2,0	57	56,8	overige wegen
2083_C	Liebergenweg 211	7,5	2,3	50,8	55,8	55,2	57,2	1,9	57	56,7	overige wegen
2084_A	Liebergenweg 143	1,5	3,5	53,3	58,3	55,9	59,0	3,1	59	58,9	overige wegen
2084_B	Liebergenweg 143	4,5	3,5	53,3	58,3	56,2	59,2	3,0	59	59,0	overige wegen
2084_C	Liebergenweg 143	7,5	3,5	52,9	57,9	56,3	59,0	2,8	59	58,8	overige wegen
2085_A	Liebergenweg 502-504	3,5	3,6	53,8	58,8	58,2	62,5	4,3	62	61,9	overige wegen
2085_B	Liebergenweg 510-512	6,5	3,6	53,4	58,4	58,4	62,8	4,4	63	62,2	overige wegen
2085_C	Liebergenweg 518-520	9,5	3,6	52,7	57,7	58,2	62,7	4,4	63	62,0	overige wegen
2085_D	Liebergenweg 526-528-530	12,5	3,5	52,0	57,0	58,1	62,6	4,5	63	62,0	overige wegen
2086_A	Liebergenweg 506-508	3,5	3,6	54,0	59,0	57,8	61,9	4,1	62	61,4	overige wegen
2086_B	Liebergenweg 514-516	6,5	3,6	53,5	58,5	58,2	62,2	4,0	62	61,6	overige wegen
2086_C	Liebergenweg 522-524	9,5	3,6	52,9	57,9	57,9	62,2	4,2	62	61,5	overige wegen
2086_D	Liebergenweg 532-534-536	12,5	3,6	52,1	57,1	56,8	61,7	4,9	62	61,3	overige wegen
2087_A	Liebergenweg 538-540	3,5	3,6	53,9	58,9	57,5	61,4	3,9	61	61,0	overige wegen
2087_B	Liebergenweg 546-548	6,5	3,6	53,4	58,4	57,8	61,7	3,9	62	61,2	overige wegen
2087_C	Liebergenweg 554-556	9,5	3,6	52,7	57,7	57,6	61,7	4,1	62	61,1	overige wegen
2088_A	Liebergenweg 542-544	3,5	3,6	54,0	59,0	57,3	60,7	3,4	61	60,3	overige wegen
2088_B	Liebergenweg 550-552	6,5	3,6	53,5	58,5	57,3	60,6	3,3	61	60,2	overige wegen
2088_C	Liebergenweg 558-560	9,5	3,6	52,9	57,9	56,9	60,5	3,6	61	60,0	overige wegen
2089_A	Liebergenweg 712	1,5	3,6	53,8	58,8	56,2	60,0	3,7	60	59,8	overige wegen
2089_B	Liebergenweg 712	4,5	3,6	53,8	58,8	56,8	60,1	3,3	60	59,9	overige wegen
2089_C	Liebergenweg 712	7,5	3,6	53,4	58,4	56,7	60,0	3,3	60	59,7	overige wegen
2090_A	Liebergenweg 714	1,5	3,6	53,3	58,3	55,4	58,9	3,5	59	58,8	overige wegen
2090_B	Liebergenweg 714	4,5	3,6	53,4	58,4	55,8	59,1	3,3	59	59,0	overige wegen
2090_C	Liebergenweg 714	7,5	3,6	53,0	58,0	55,8	59,0	3,2	59	58,8	overige wegen
2091_A	Liebergenweg 716	1,5	3,6	53,3	58,3	55,7	59,2	3,5	59	59,1	overige wegen
2091_B	Liebergenweg 716	4,5	3,6	53,5	58,5	56,2	59,4	3,2	59	59,3	overige wegen
2091_C	Liebergenweg 716	7,5	3,6	53,1	58,1	56,2	59,4	3,2	59	59,2	overige wegen
2112_A	Liebergenweg 758	1,5	3,1	52,4	57,4	55,6	59,4	3,8	59	59,3	overige wegen
2112_B	Liebergenweg 758	4,5	3,1	52,5	57,5	56,3	59,5	3,2	60	59,4	overige wegen
2112_C	Liebergenweg 758	7,5	3,1	52,2	57,2	56,7	59,4	2,7	59	59,2	overige wegen
2113_A	Liebergenweg 760	1,5	2,9	52,4	57,4	55,7	59,0	3,3	59	58,9	overige wegen
2113_B	Liebergenweg 760	4,5	2,9	52,5	57,5	56,2	59,1	2,9	59	59,0	overige wegen
2113_C	Liebergenweg 760	7,5	2,9	52,1	57,1	56,3	59,0	2,6	59	58,8	overige wegen
2114_A	Liebergenweg 762	1,5	2,8	52,3	57,3	55,5	58,7	3,2	59	58,6	overige wegen
2114_B	Liebergenweg 762	4,5	2,8	52,4	57,4	56,0	58,8	2,8	59	58,7	overige wegen
2114_C	Liebergenweg 762	7,5	2,8	52,0	57,0	56,1	58,8	2,6	59	58,6	overige wegen
2116_A	Liebergenweg 764	1,5	2,6	51,7	56,7	55,0	57,5	2,6	58	57,4	overige wegen
2116_B	Liebergenweg 764	4,5	2,6	51,9	56,9	55,3	57,8	2,5	58	57,6	overige wegen
2116_C	Liebergenweg 764	7,5	2,7	51,5	56,5	55,6	57,8	2,2	58	57,5	overige wegen
2118_A	Liebergenweg 766	1,5	2,6	51,6	56,6	54,7	57,3	2,6	57	57,2	overige wegen
2118_B	Liebergenweg 766	4,5	2,6	51,7	56,7	55,2	57,6	2,5	58	57,5	overige wegen
2118_C	Liebergenweg 766	7,5	2,6	51,4	56,4	55,3	57,5	2,2	58	57,3	overige wegen
2119_A	Liebergenweg 768	1,5	2,6	51,3	56,3	54,3	56,9	2,6	57	56,8	overige wegen
2119_B	Liebergenweg 768	4,5	2,6	51,4	56,4	54,8	57,1	2,4	57	57,0	overige wegen
2119_C	Liebergenweg 768	7,5	2,6	51,1	56,1	55,0	57,2	2,2	57	57,0	overige wegen
2120_A	Liebergenweg 770	1,5	2,6	51,2	56,2	54,3	56,8	2,5	57	56,7	overige wegen
2120_B	Liebergenweg 770	4,5	2,6	51,4	56,4	54,8	57,1	2,4	57	57,0	overige wegen
2120_C	Liebergenweg 770	7,5	2,6	51,1	56,1	55,0	57,2	2,2	57	57,0	overige wegen
2121_A	Liebergenweg 772	1,5	2,6	51,1	56,1	54,3	56,7	2,4	57	56,6	overige wegen
2121_B	Liebergenweg 772	4,5	2,6	51,4	56,4	54,8	57,1	2,4	57	57,0	overige wegen
2121_C	Liebergenweg 772	7,5	2,5	51,0	56,0	55,0	57,1	2,1	57	56,9	overige wegen
2122_A	Liebergenweg 774	1,5	2,6	51,2	56,2	54,3	56,7	2,4	57	56,6	overige wegen
2122_B	Liebergenweg 774	4,5	2,6	51,4	56,4	54,8	57,1	2,4	57	57,0	overige wegen
2122_C	Liebergenweg 774	7,5	2,6	51,1	56,1	55,1	57,1	2,1	57	56,9	overige wegen
2123_A	Liebergenweg 776	1,5	2,6	51,2	56,2	54,3	56,8	2,5	57	56,7	overige wegen
2123_B	Liebergenweg 776	4,5	2,6	51,4	56,4	54,8	57,1	2,4	57	57,0	overige wegen
2123_C	Liebergenweg 776	7,5	2,6	51,1	56,1	55,2	57,2	2,1	57	57,0	overige wegen
2124_A	Liebergenweg 778	1,5	2,6	51,2	56,2	54,3	56,8	2,5	57	56,7	overige wegen

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Overzicht toename > 1,5 dB boven voorkeursgrenswaarde (gevolgen elders Vogelbuurt)

Naam	Adres	Hoogte in m	Toename in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB	Cumulative geluidsbelasting Lcum 2016 in dB	Cumulative geluidsbelasting Lcum 2027 in dB	Toename cumulatieve geluidsbelasting in dB	Lcum 2027 afgerond	Maatgevende bijdrage cumulatieve geluidsbelasting in dB	Maatgevende bron cumulatieve geluidsbelasting
2124_B	Liebergenweg 778	4,5	2,6	51,4	56,4	54,8	57,1	2,4	57	57,0	overige wegen
2124_C	Liebergenweg 778	7,5	2,6	51,1	56,1	55,2	57,2	2,1	57	57,0	overige wegen
2125_A	Liebergenweg 780	1,5	2,6	51,2	56,2	54,4	56,8	2,4	57	56,7	overige wegen
2125_B	Liebergenweg 780	4,5	2,6	51,4	56,4	54,9	57,1	2,3	57	57,0	overige wegen
2125_C	Liebergenweg 780	7,5	2,6	51,1	56,1	55,2	57,2	2,1	57	57,0	overige wegen
2126_A	Liebergenweg 782	1,5	2,6	51,2	56,2	54,5	56,9	2,4	57	56,8	overige wegen
2126_B	Liebergenweg 782	4,5	2,6	51,4	56,4	54,9	57,2	2,4	57	57,1	overige wegen
2126_C	Liebergenweg 782	7,5	2,6	51,1	56,1	55,2	57,3	2,1	57	57,0	overige wegen
2127_A	Liebergenweg 784	1,5	2,6	51,4	56,4	55,1	57,3	2,2	57	57,2	overige wegen
2127_B	Liebergenweg 784	4,5	2,6	51,6	56,6	55,3	57,5	2,2	58	57,4	overige wegen
2127_C	Liebergenweg 784	7,5	2,6	51,2	56,2	55,5	57,6	2,1	58	57,3	overige wegen
2129_A	Liebergenweg 786	1,5	2,6	51,3	56,3	55,7	57,7	2,0	58	57,6	overige wegen
2129_B	Liebergenweg 786	4,5	2,6	51,5	56,5	55,8	57,8	2,0	58	57,7	overige wegen
2129_C	Liebergenweg 786	7,5	2,6	51,1	56,1	55,8	57,7	2,0	58	57,5	overige wegen
2132_A	Liebergenweg 788	1,5	2,6	51,2	56,2	55,7	57,7	2,0	58	57,6	overige wegen
2132_B	Liebergenweg 788	4,5	2,6	51,4	56,4	56,0	58,0	2,0	58	57,8	overige wegen
2132_C	Liebergenweg 788	7,5	2,5	51,0	56,0	55,9	57,8	1,9	58	57,6	overige wegen
2134_A	Liebergenweg 790	1,5	2,5	51,2	56,2	55,1	57,3	2,2	57	57,2	overige wegen
2134_B	Liebergenweg 790	4,5	2,6	51,4	56,4	55,4	57,5	2,1	58	57,4	overige wegen
2134_C	Liebergenweg 790	7,5	2,5	51,0	56,0	55,5	57,4	1,9	57	57,2	overige wegen
2135_A	Liebergenweg 792	1,5	2,5	51,2	56,2	54,9	57,1	2,2	57	57,0	overige wegen
2135_B	Liebergenweg 792	4,5	2,6	51,4	56,4	55,2	57,4	2,1	57	57,2	overige wegen
2135_C	Liebergenweg 792	7,5	2,5	51,0	56,0	55,2	57,3	2,1	57	57,1	overige wegen
2136_A	Liebergenweg 794	1,5	2,6	51,3	56,3	54,8	57,1	2,2	57	56,9	overige wegen
2136_B	Liebergenweg 794	4,5	2,6	51,4	56,4	55,2	57,4	2,2	57	57,2	overige wegen
2136_C	Liebergenweg 794	7,5	2,5	51,0	56,0	55,1	57,3	2,1	57	57,0	overige wegen
2137_A	Liebergenweg 796	1,5	2,6	51,3	56,3	54,7	57,1	2,3	57	56,9	overige wegen
2137_B	Liebergenweg 796	4,5	2,6	51,4	56,4	55,1	57,3	2,2	57	57,1	overige wegen
2137_C	Liebergenweg 796	7,5	2,5	51,0	56,0	55,0	57,2	2,1	57	56,9	overige wegen
2138_A	Liebergenweg 798	1,5	2,5	51,3	56,3	54,6	57,0	2,4	57	56,8	overige wegen
2138_B	Liebergenweg 798	4,5	2,5	51,4	56,4	54,9	57,2	2,3	57	57,0	overige wegen
2139_A	Liebergenweg 800	1,5	2,5	51,2	56,2	54,6	57,0	2,3	57	56,8	overige wegen
2139_B	Liebergenweg 800	4,5	2,6	51,3	56,3	54,9	57,2	2,3	57	57,0	overige wegen
2139_C	Liebergenweg 800	7,5	2,4	50,9	55,9	54,8	57,0	2,2	57	56,7	overige wegen
2140_A	Liebergenweg 802	1,5	2,5	51,1	56,1	54,5	56,9	2,4	57	56,7	overige wegen
2140_B	Liebergenweg 802	4,5	2,5	51,2	56,2	54,8	57,1	2,3	57	56,9	overige wegen
2140_C	Liebergenweg 802	7,5	2,3	50,8	55,8	54,7	56,9	2,2	57	56,6	overige wegen
2141_A	Liebergenweg 804	1,5	2,5	51,0	56,0	54,4	56,8	2,5	57	56,6	overige wegen
2141_B	Liebergenweg 804	4,5	2,6	51,1	56,1	54,6	56,9	2,3	57	56,7	overige wegen
2141_C	Liebergenweg 804	7,5	2,2	50,7	55,7	54,6	56,8	2,2	57	56,5	overige wegen
2143_A	Liebergenweg 806	1,5	2,4	50,9	55,9	54,2	56,6	2,4	57	56,4	overige wegen
2143_B	Liebergenweg 806	4,5	2,4	50,9	55,9	54,5	56,8	2,3	57	56,6	overige wegen
2143_C	Liebergenweg 806	7,5	2,0	50,5	55,5	54,5	56,7	2,1	57	56,3	overige wegen
2197_B	Oosterengweg 574	5,5	3,6	53,2	58,2	58,4	63,5	5,1	63	63,0	overige wegen
2197_C	Oosterengweg 582	8,5	3,6	52,3	57,3	58,6	63,5	4,9	64	63,0	overige wegen
2197_D	Oosterengweg 594	11,5	2,9	51,4	56,4	58,7	63,3	4,6	63	62,8	overige wegen
2198_B	Oosterengweg 574	5,5	3,6	52,6	57,6	61,0	64,7	3,7	65	63,3	overige wegen
2198_C	Oosterengweg 582	8,5	3,2	51,7	56,7	61,1	64,8	3,6	65	63,4	overige wegen
2198_D	Oosterengweg 592-594	11,5	2,2	50,7	55,7	61,1	64,7	3,6	65	63,3	overige wegen
2199_A	Oosterengweg 566	2,5	3,6	53,4	58,4	56,7	61,3	4,6	61	61,1	overige wegen
2199_B	Oosterengweg 572	5,5	3,6	53,0	58,0	57,0	61,7	4,7	62	61,4	overige wegen
2199_C	Oosterengweg 580	8,5	3,6	52,4	57,4	57,2	61,8	4,6	62	61,4	overige wegen
2199_D	Oosterengweg 590-592	11,5	3,1	51,6	56,6	57,2	61,6	4,4	62	61,1	overige wegen
2200_A	Oosterengweg 566	2,5	2,0	50,5	55,5	65,7	67,1	1,4	67	65,5	railverkeer
2200_B	Oosterengweg 572	5,5	1,7	50,2	55,2	65,9	67,4	1,5	67	65,7	railverkeer
2205_A	Reigerstraat 1	1,5	3,4	53,2	58,2	56,6	59,5	2,9	60	59,4	overige wegen
2205_B	Reigerstraat 1	4,5	3,4	53,2	58,2	56,6	59,6	3,0	60	59,5	overige wegen
2205_C	Reigerstraat 1	7,5	3,4	52,8	57,8	56,6	59,4	2,8	59	59,2	overige wegen
2210_A	Rontgenstraat 163	1,5	2,0	50,5	55,5	54,3	56,4	2,0	56	56,0	overige wegen
2210_B	Rontgenstraat 163	4,5	2,2	50,7	55,7	54,8	56,8	2,1	57	56,4	overige wegen
2147_A	Mussenstraat 1	1,5	2,3	50,8	55,8	55,1	56,8	1,7	57	56,5	overige wegen
2147_B	Mussenstraat 1	4,5	2,0	50,5	55,5	55,1	56,9	1,8	57	56,6	overige wegen
2148_A	Mussenstraat 1	1,5	2,8	51,3	56,3	55,1	57,5	2,4	57	57,3	overige wegen
2148_B	Mussenstraat 1	4,5	2,4	50,9	55,9	55,2	57,6	2,4	58	57,4	overige wegen
2148_C	Mussenstraat 1	7,5	1,6	50,1	55,1	55,3	57,4	2,1	57	57,1	overige wegen
2150_A	Mussenstraat 10	1,5	2,2	50,7	55,7	55,5	56,5	1,0	56	56,0	overige wegen
2150_B	Mussenstraat 10	4,5	2,1	50,6	55,6	55,4	56,6	1,1	57	56,0	overige wegen
2151_A	Mussenstraat 12	1,5	2,3	50,8	55,8	55,3	56,6	1,3	57	56,1	overige wegen
2151_B	Mussenstraat 12	4,5	2,1	50,6	55,6	55,3	56,7	1,3	57	56,0	overige wegen
2152_A	Mussenstraat 14	1,5	2,3	50,8	55,8	55,4	56,6	1,2	57	56,1	overige wegen

Resultaten deelproject 5, 6 en 7 - Overzicht toename > 1,5 dB boven voorkeursgrenswaarde (gevolgen elders Vogelbuurt)

Naam	Adres	Hoogte in m	Toename in dB	Lden 2027 incl 110g Wgh in dB	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2016 in dB	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2027 in dB	Toename cumulatieve geluidsbelasting in dB	Lcum 2027 afgerond	Maatgevende bijdrage cumulatieve geluidsbelasting in dB	Maatgevende bron cumulatieve geluidsbelasting
2152_B	Mussenstraat 14	4,5	2,2	50,7	55,7	55,5	56,7	1,2	57	56,0	overige wegen
2152_C	Mussenstraat 14	7,5	1,5	50,0	55,0	56,4	57,2	0,8	57	55,8	overige wegen
2153_A	Mussenstraat 16	1,5	2,3	50,8	55,8	55,4	56,5	1,1	57	56,0	overige wegen
2153_B	Mussenstraat 16	4,5	2,2	50,7	55,7	55,5	56,8	1,2	57	56,0	overige wegen
2153_C	Mussenstraat 16	7,5	1,5	50,0	55,0	56,5	57,3	0,7	57	55,8	overige wegen
2154_A	Mussenstraat 18	1,5	2,4	50,9	55,9	56,0	56,8	0,8	57	56,1	overige wegen
2154_B	Mussenstraat 18	4,5	2,2	50,7	55,7	56,2	57,1	0,9	57	56,1	overige wegen
2154_C	Mussenstraat 18	7,5	1,6	50,1	55,1	57,2	57,5	0,3	58	55,8	overige wegen
2156_A	Mussenstraat 2	1,5	2,1	50,6	55,6	53,9	57,0	3,1	57	56,8	overige wegen
2156_B	Mussenstraat 2	4,5	1,7	50,2	55,2	54,2	57,1	2,9	57	56,8	overige wegen
2157_A	Mussenstraat 2	1,5	2,8	51,3	56,3	54,8	57,4	2,5	57	57,1	overige wegen
2157_B	Mussenstraat 2	4,5	2,3	50,8	55,8	54,9	57,3	2,5	57	57,0	overige wegen
2158_A	Mussenstraat 20	1,5	2,4	50,9	55,9	56,3	56,9	0,6	57	56,1	overige wegen
2158_B	Mussenstraat 20	4,5	2,3	50,8	55,8	56,6	57,3	0,7	57	56,1	overige wegen
2158_C	Mussenstraat 20	7,5	1,7	50,2	55,2	57,6	57,7	0,2	58	55,9	overige wegen
2159_A	Mussenstraat 22	1,5	2,4	50,9	55,9	56,7	57,2	0,5	57	56,2	overige wegen
2159_B	Mussenstraat 22	4,5	2,3	50,8	55,8	57,1	57,6	0,5	58	56,2	overige wegen
2159_C	Mussenstraat 22	7,5	1,7	50,2	55,2	57,9	57,9	0,0	58	55,9	overige wegen
2160_A	Mussenstraat 24	1,5	2,4	50,9	55,9	57,2	57,4	0,2	57	56,3	overige wegen
2160_B	Mussenstraat 24	4,5	2,3	50,8	55,8	57,5	57,7	0,2	58	56,2	overige wegen
2160_C	Mussenstraat 24	7,5	1,7	50,2	55,2	58,2	58,0	-0,2	58	55,9	overige wegen
2161_A	Mussenstraat 26	1,5	2,4	50,9	55,9	57,4	57,5	0,0	57	56,3	overige wegen
2161_B	Mussenstraat 26	4,5	2,3	50,8	55,8	57,8	57,8	0,1	58	56,2	overige wegen
2161_C	Mussenstraat 26	7,5	1,7	50,2	55,2	58,6	58,1	-0,4	58	55,9	overige wegen
2162_A	Mussenstraat 28	1,5	2,4	50,9	55,9	57,4	57,4	0,0	57	56,3	overige wegen
2162_B	Mussenstraat 28	4,5	2,3	50,8	55,8	58,1	57,9	-0,2	58	56,3	overige wegen
2162_C	Mussenstraat 28	7,5	1,7	50,2	55,2	59,0	58,3	-0,7	58	55,9	overige wegen
2163_A	Mussenstraat 30	1,5	2,4	50,9	55,9	57,4	57,4	0,0	57	56,3	overige wegen
2163_B	Mussenstraat 30	4,5	2,3	50,8	55,8	58,3	58,0	-0,3	58	56,3	overige wegen
2163_C	Mussenstraat 30	7,5	1,7	50,2	55,2	59,3	58,5	-0,8	58	55,9	overige wegen
2164_A	Mussenstraat 32	1,5	2,5	51,0	56,0	57,6	57,5	-0,1	58	56,4	overige wegen
2164_B	Mussenstraat 32	4,5	2,4	50,9	55,9	58,7	58,3	-0,5	58	56,4	overige wegen
2164_C	Mussenstraat 32	7,5	1,8	50,3	55,3	59,8	58,8	-1,0	59	56,0	overige wegen
2165_A	Mussenstraat 34	1,5	2,5	51,0	56,0	58,1	57,7	-0,4	58	56,4	overige wegen
2165_B	Mussenstraat 34	4,5	2,4	50,9	55,9	59,3	58,5	-0,8	58	56,5	overige wegen
2165_C	Mussenstraat 34	7,5	1,9	50,4	55,4	60,2	59,1	-1,1	59	56,1	overige wegen
2166_A	Mussenstraat 36	1,5	2,6	51,1	56,1	58,3	57,8	-0,5	58	56,5	overige wegen
2166_B	Mussenstraat 36	4,5	2,5	51,0	56,0	59,7	58,7	-1,0	59	56,5	overige wegen
2166_C	Mussenstraat 36	7,5	2,0	50,5	55,5	60,4	59,4	-1,0	59	56,5	railverkeer
2167_A	Mussenstraat 38	1,5	2,7	51,2	56,2	58,7	57,9	-0,8	58	56,5	overige wegen
2167_B	Mussenstraat 38	4,5	2,6	51,1	56,1	60,2	58,9	-1,3	59	56,6	overige wegen
2167_C	Mussenstraat 38	7,5	2,2	50,7	55,7	60,8	59,7	-1,1	60	56,8	railverkeer
2168_A	Mussenstraat 4	1,5	3,4	51,9	56,9	55,4	57,6	2,2	58	57,3	overige wegen
2168_B	Mussenstraat 4	4,5	2,8	51,3	56,3	55,4	57,4	2,0	57	57,0	overige wegen
2168_C	Mussenstraat 4	7,5	1,7	50,2	55,2	55,7	57,2	1,6	57	56,4	overige wegen
2173_A	Mussenstraat 40	1,5	2,6	53,1	58,1	61,6	60,0	-1,6	60	58,3	overige wegen
2173_B	Mussenstraat 40	4,5	2,5	52,7	57,7	63,3	61,5	-1,8	61	58,6	railverkeer
2173_C	Mussenstraat 40	7,5	2,4	51,8	56,8	63,3	61,9	-1,4	62	59,8	railverkeer
2185_A	Mussenstraat 6	1,5	3,4	51,9	56,9	55,5	57,6	2,1	58	57,3	overige wegen
2185_B	Mussenstraat 6	4,5	2,9	51,4	56,4	55,4	57,3	2,0	57	56,9	overige wegen
2185_C	Mussenstraat 6	7,5	1,8	50,3	55,3	55,8	57,2	1,4	57	56,3	overige wegen
2196_A	Mussenstraat 8	1,5	3,4	52,0	57,0	55,5	57,6	2,1	58	57,3	overige wegen
2196_B	Mussenstraat 8	4,5	2,9	51,4	56,4	55,5	57,4	2,0	57	57,0	overige wegen
2196_C	Mussenstraat 8	7,5	1,9	50,4	55,4	55,9	57,3	1,4	57	56,3	overige wegen

Bijlage

6

Hogere waarden deelgebied 5, 6 en 7

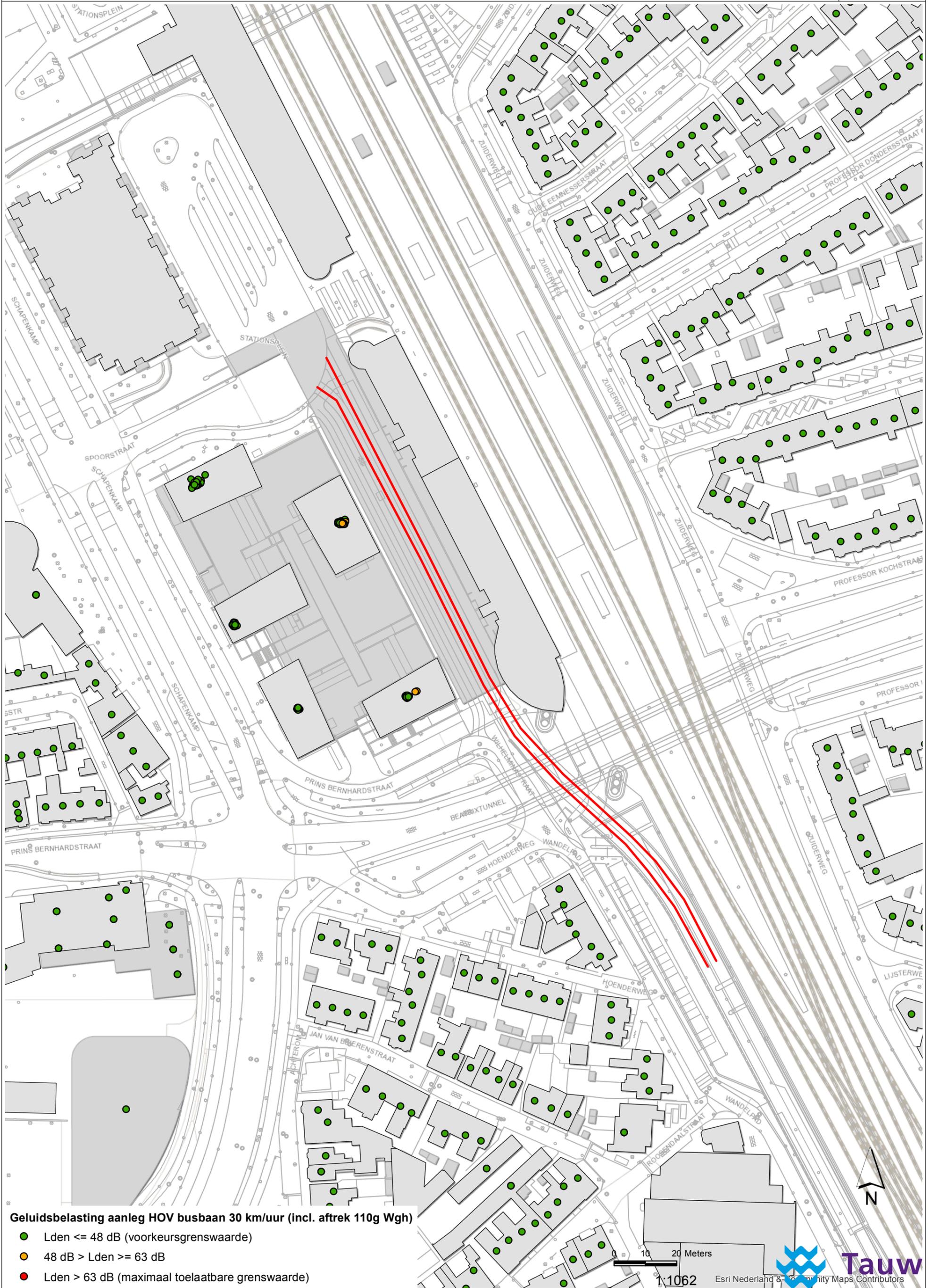
Resultaten deelproject 5, 6 en 7 -
Hogere waarden lijst

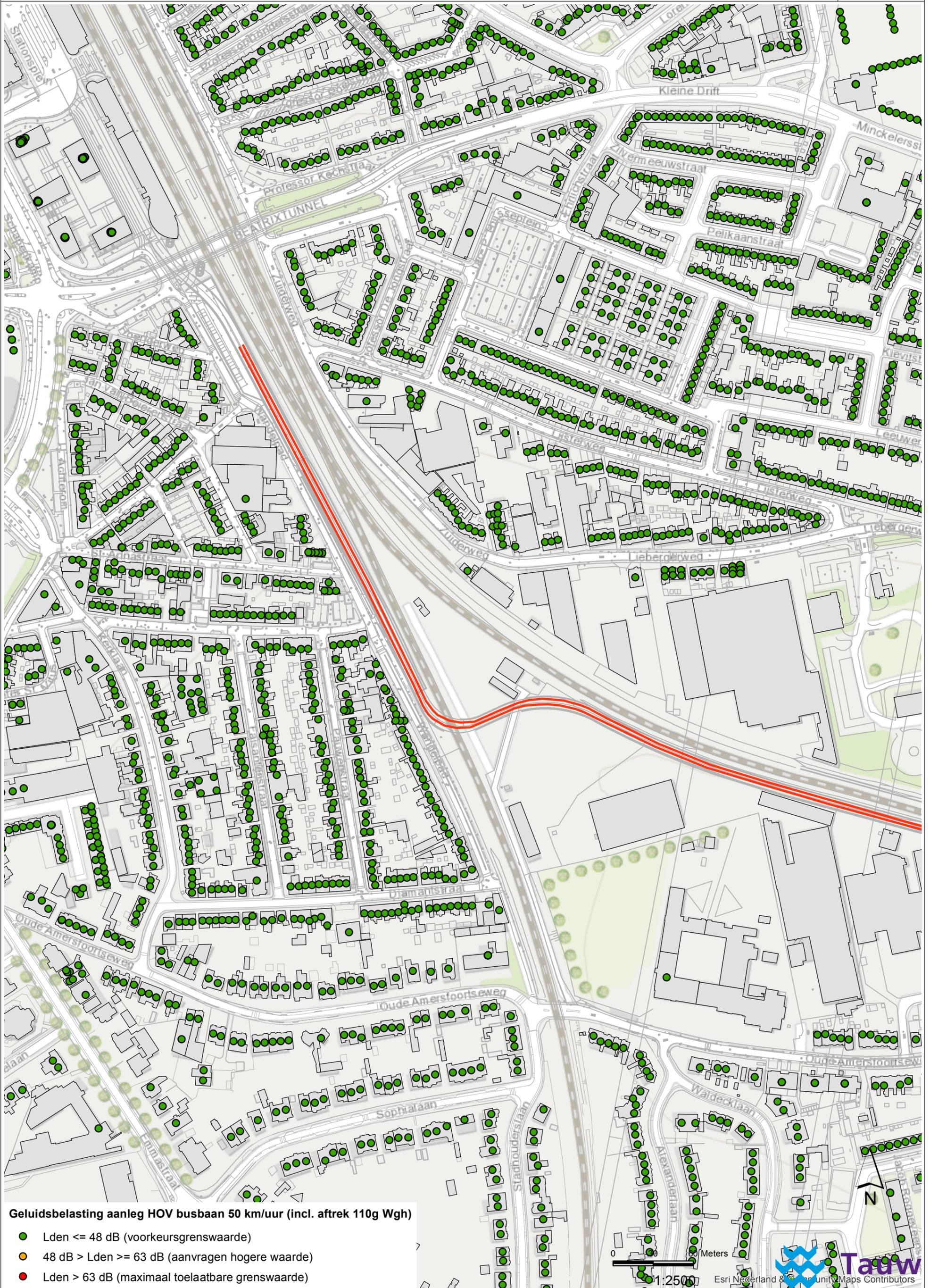
Toetspunt	Adres	Postcode	Woonplaats	Aan te vragen HW in dB	Lden 2027 excl 110g Wgh in dB	Geluidsbron HW	Cumulatieve geluidsbelasting Lcum 2027 in dB	Maatgevende bron cumulatieve geluidsbelasting
0526_B	Oosterengweg 65	1212 CE	Hilversum	49	54	HOV	66	Railverkeer
0217_B	Minckelersstraat 167	1223 LE	Hilversum	51	56	VWOAH	60	Overig verkeer
1007_B	Minckelersstraat 160	1223 LK	Hilversum	50	55	VWOAH	63	Overig verkeer
1007_C	Minckelersstraat 162	1223 LK	Hilversum	50	55	VWOAH	63	Overig verkeer
1006_C	Minckelersstraat 164	1223 LK	Hilversum	51	56	VWOAH	63	Overig verkeer
1006_B	Minckelersstraat 166	1223 LK	Hilversum	51	56	VWOAH	63	Overig verkeer
1006_A	Minckelersstraat 168	1223 LK	Hilversum	50	55	VWOAH	63	Overig verkeer
1005_A	Minckelersstraat 170	1223 LK	Hilversum	52	56	VWOAH	63	Overig verkeer
1005_B	Minckelersstraat 172	1223 LK	Hilversum	52	57	VWOAH	63	Overig verkeer
1005_C	Minckelersstraat 174	1223 LK	Hilversum	52	57	VWOAH	63	Overig verkeer
1004_C	Minckelersstraat 176	1223 LK	Hilversum	54	59	VWOAH	63	Overig verkeer
1004_B	Minckelersstraat 178	1223 LK	Hilversum	54	59	VWOAH	63	Overig verkeer
1004_A	Minckelersstraat 180	1223 LK	Hilversum	54	59	VWOAH	63	Overig verkeer
1009_A	Minckelersstraat 182	1223 LK	Hilversum	55	60	VWOAH	63	Overig verkeer
1009_B	Minckelersstraat 184	1223 LK	Hilversum	55	60	VWOAH	63	Overig verkeer
1009_C	Minckelersstraat 186	1223 LK	Hilversum	55	60	VWOAH	63	Overig verkeer
0218_C	Minckelersstraat 188	1223 LK	Hilversum	56	61	VWOAH	63	VWoAH
0218_B	Minckelersstraat 190	1223 LK	Hilversum	56	61	VWOAH	63	VWoAH
0218_A	Minckelersstraat 192	1223 LK	Hilversum	56	61	VWOAH	63	VWoAH
0022_A	Anthony Fokkerweg 82	1223 NH	Hilversum	52	57	VWOAH	59	VWoAH
0022_B	Anthony Fokkerweg 84	1223 NH	Hilversum	53	58	VWOAH	59	VWoAH
0022_C	Anthony Fokkerweg 86	1223 NH	Hilversum	53	58	VWOAH	59	VWoAH
1012_C	Anthony Fokkerweg 88	1223 NH	Hilversum	52	57	VWOAH	59	VWoAH
1012_B	Anthony Fokkerweg 90	1223 NH	Hilversum	52	57	VWOAH	59	VWoAH
1012_A	Anthony Fokkerweg 92	1223 NH	Hilversum	51	56	VWOAH	58	VWoAH
0023_A	Anthony Fokkerweg 94	1223 NH	Hilversum	50	55	VWOAH	57	VWoAH
0023_B	Anthony Fokkerweg 96	1223 NH	Hilversum	51	56	VWOAH	58	VWoAH
0023_C	Anthony Fokkerweg 98	1223 NH	Hilversum	52	57	VWOAH	58	VWoAH
1014_C	Anthony Fokkerweg 100	1223 NH	Hilversum	51	56	VWOAH	58	VWoAH
1014_B	Anthony Fokkerweg 102	1223 NH	Hilversum	50	55	VWOAH	57	VWoAH
1014_A	Anthony Fokkerweg 104	1223 NH	Hilversum	49	54	VWOAH	57	VWoAH
0001_B	Anthony Fokkerweg 108	1223 NH	Hilversum	50	55	VWOAH	57	VWoAH
0001_C	Anthony Fokkerweg 110	1223 NH	Hilversum	50	55	VWOAH	57	VWoAH
1015_C	Anthony Fokkerweg 112	1223 NH	Hilversum	50	54	VWOAH	57	VWoAH
1015_B	Anthony Fokkerweg 114	1223 NH	Hilversum	49	54	VWOAH	56	VWoAH
0002_C	Anthony Fokkerweg 122	1223 NH	Hilversum	49	54	VWOAH	57	VWoAH
0076_A-E,0077_A-E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 17		Hilversum	59	64	VWOAH	65	VWoAH
0078_A-E,0079_A-E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 18		Hilversum	59	64	VWOAH	65	VWoAH
0080_A-E,0081_A-E	BP Anna's Hoeve bouwvlak 19		Hilversum	59	64	VWOAH	64	VWoAH
0082_A-D,0083_A-D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 20		Hilversum	59	64	VWOAH	64	VWoAH
0086_C-F, 0087_D-F	BP Anna's Hoeve bouwvlak 22		Hilversum	49	54	VWOAH	58	VWoAH
0088_D	BP Anna's Hoeve bouwvlak 23		Hilversum	49	54	VWOAH	57	VWoAH

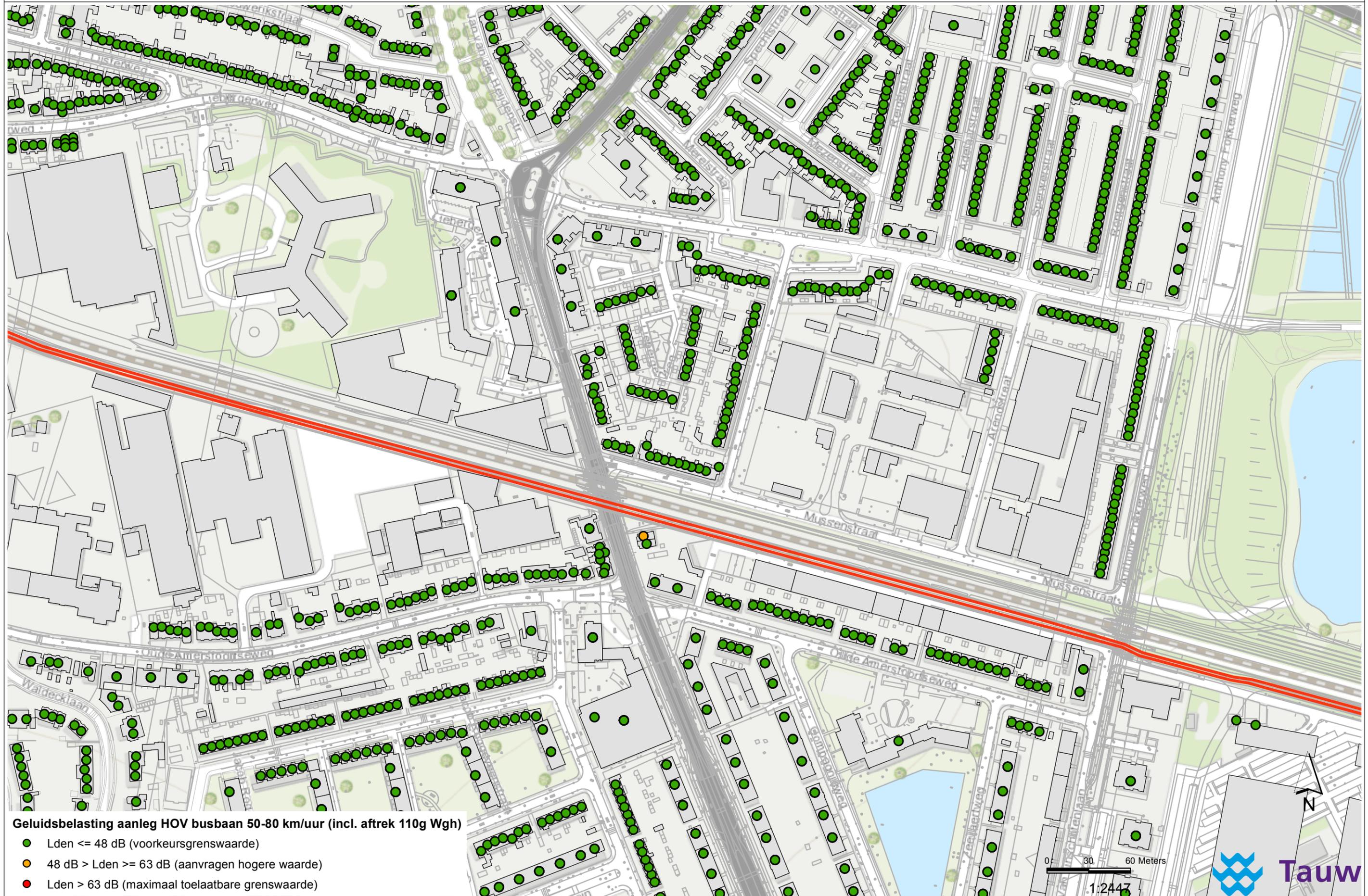
Bijlage

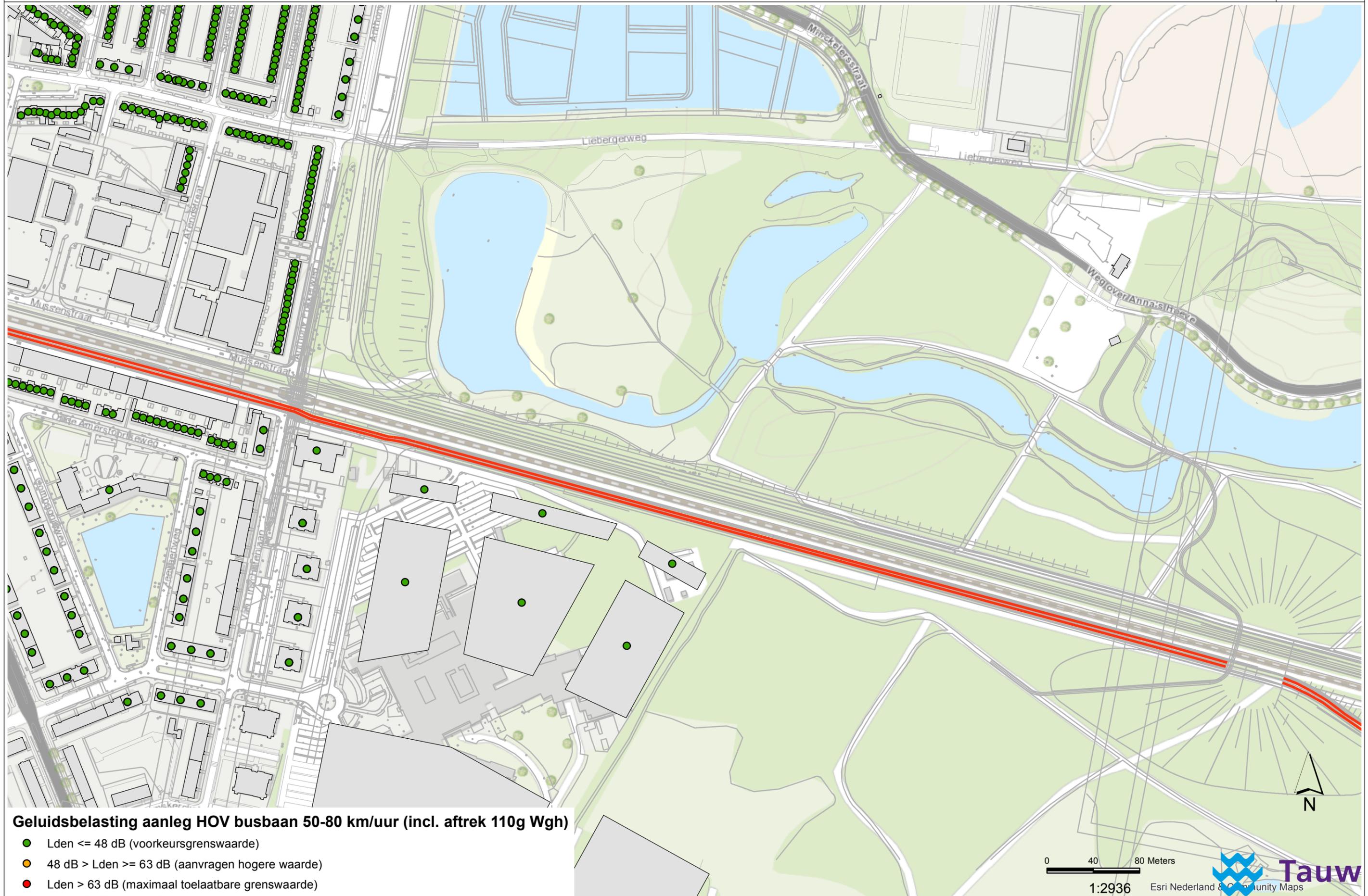
7

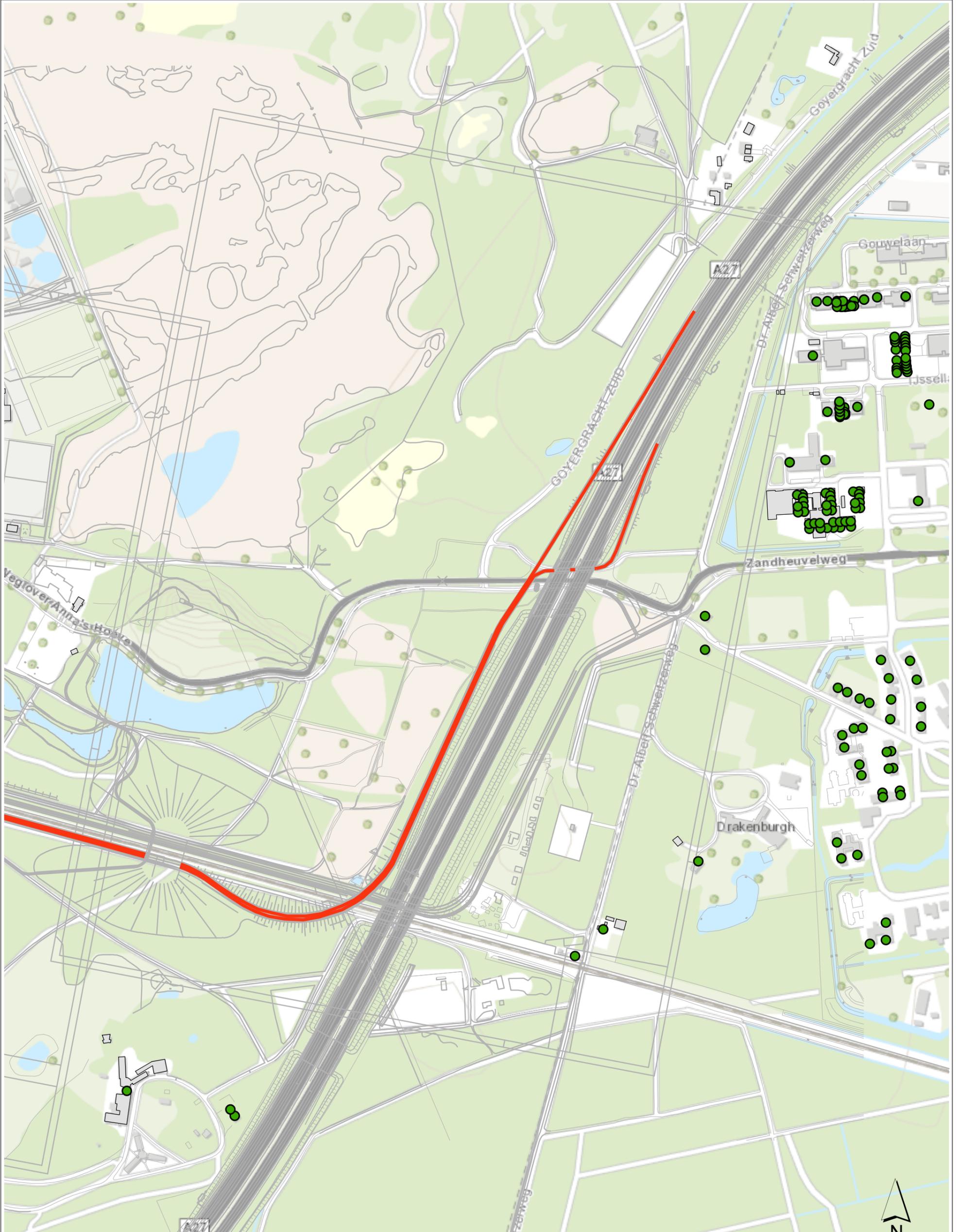
Geluidskaarten met resultaten











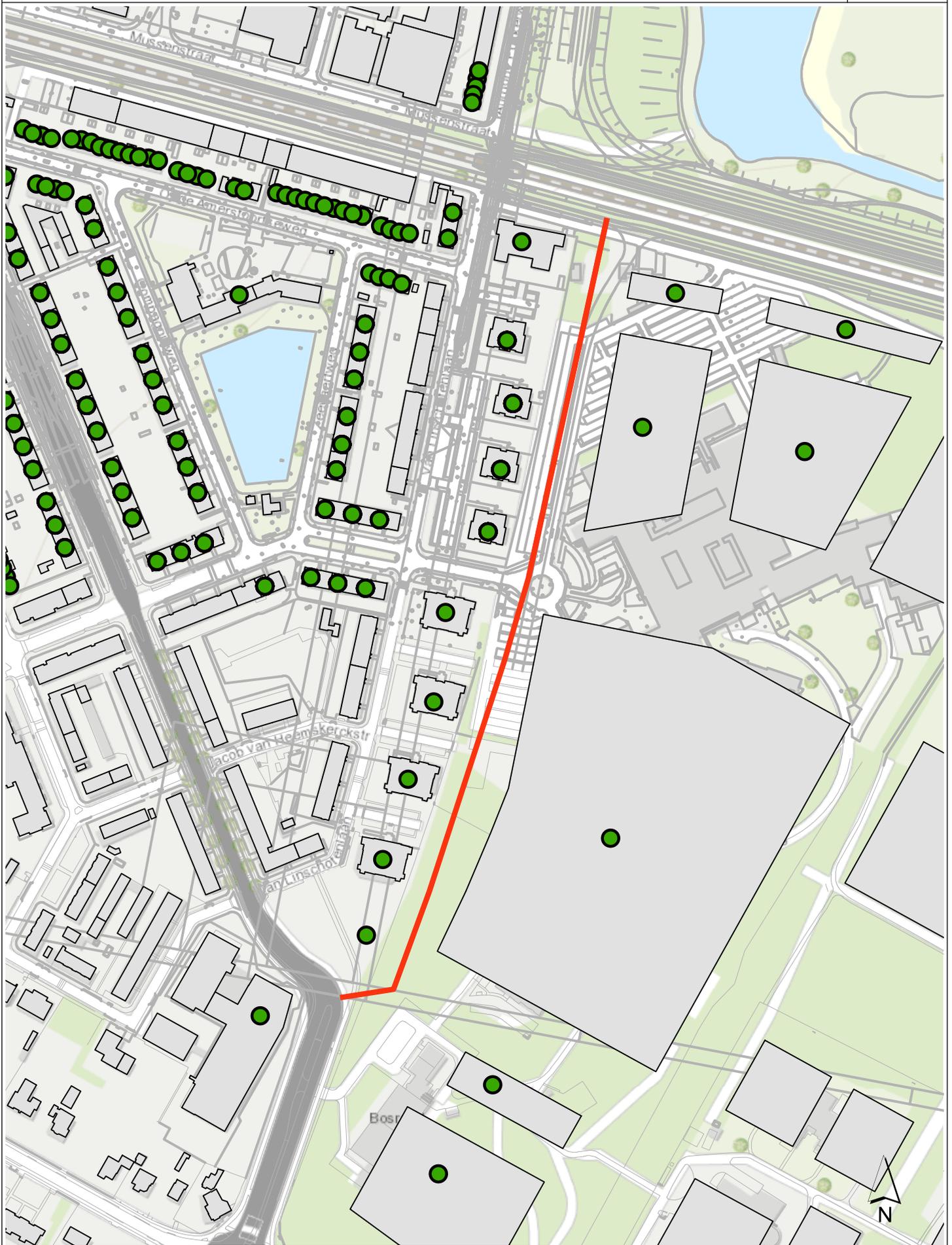
Geluidsbelasting aanleg HOV busbaan 50-80 km/uur (incl. aftrek 110g Wgh)

- Lden <= 48 dB (voorkeursgrenswaarde)
- 48 dB > Lden >= 63 dB
- Lden > 63 dB (maximaal toelaatbare grenswaarde)

0 50 100 Meters

1:4704

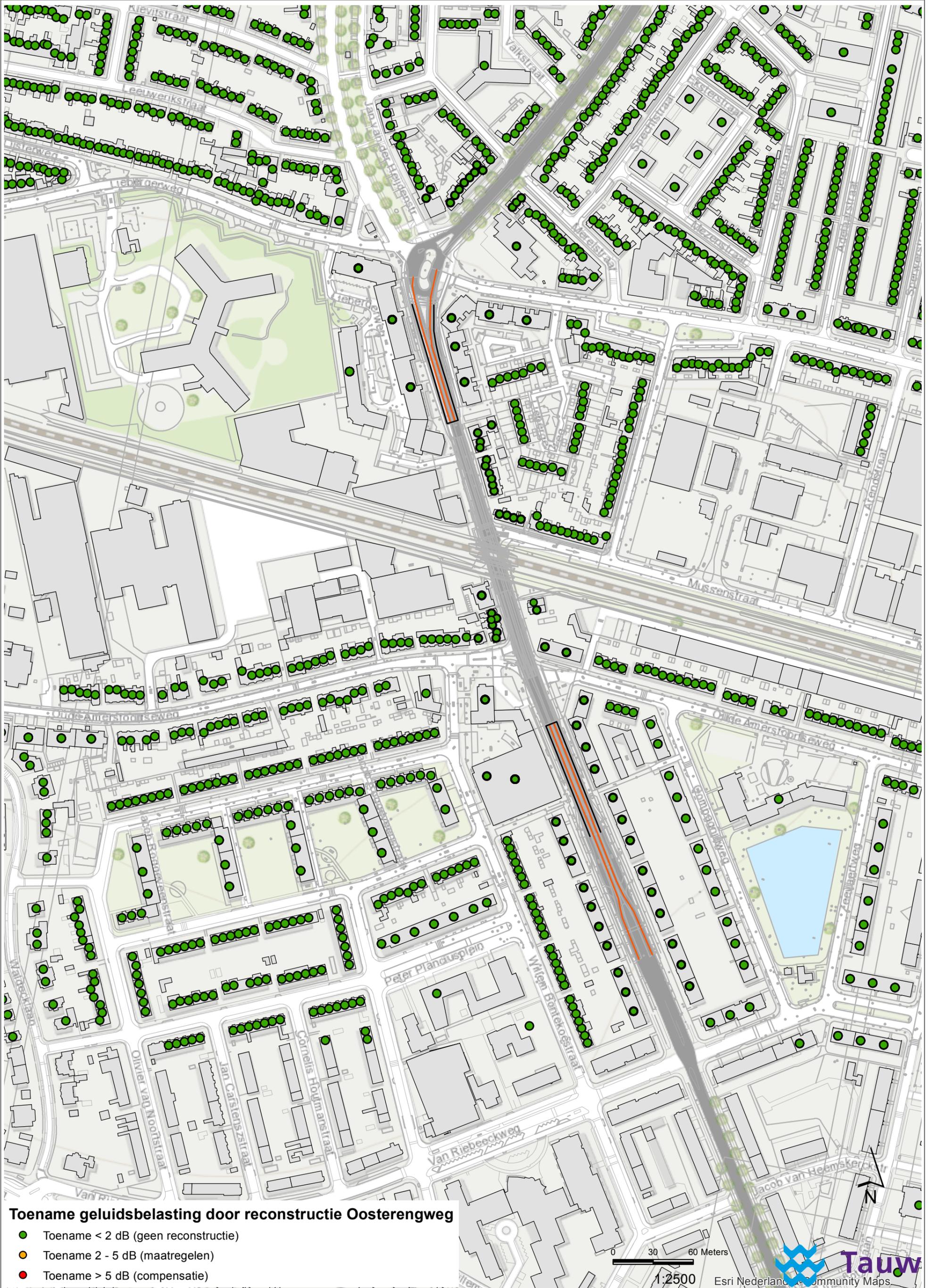


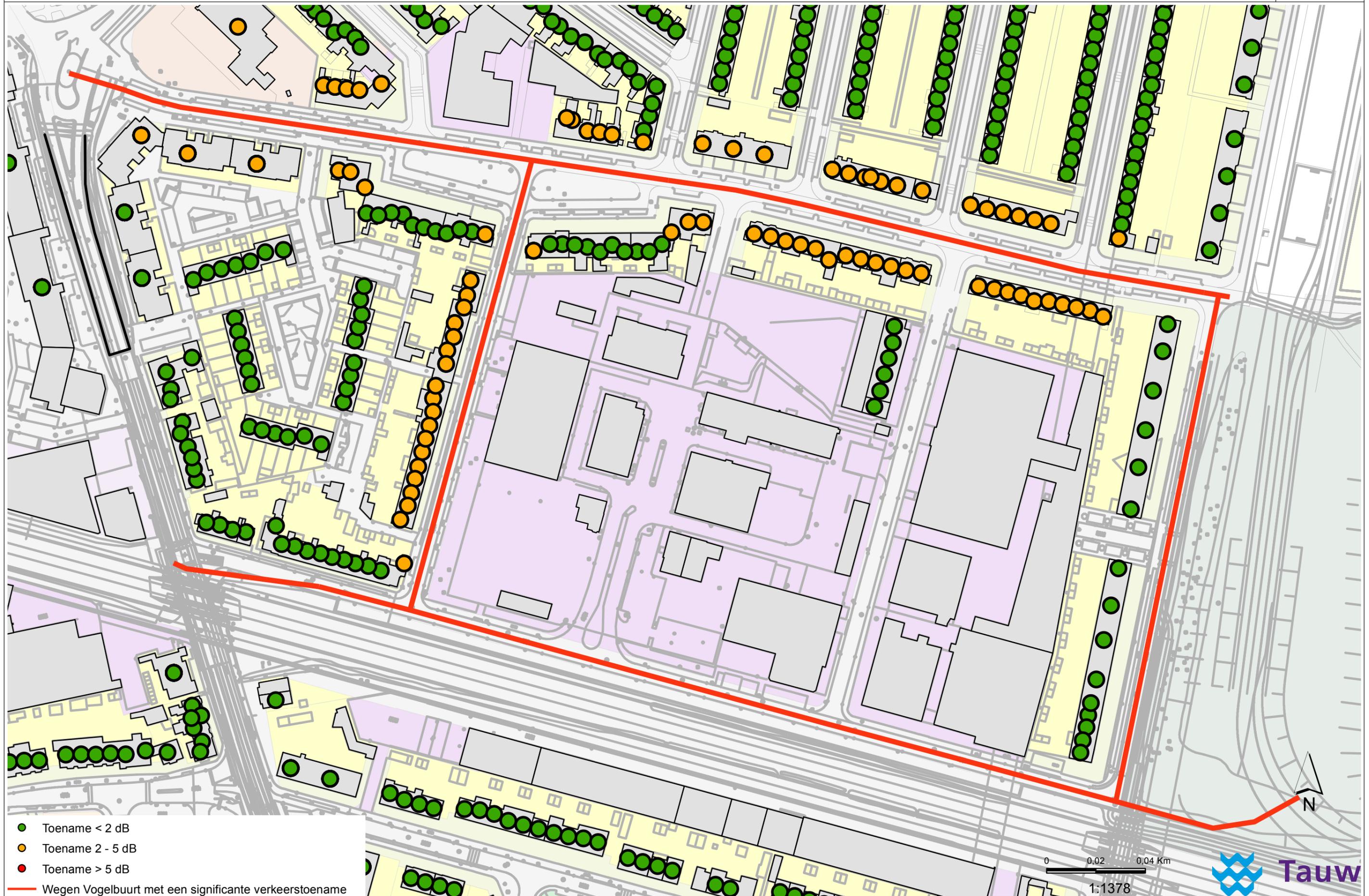


Geluidsbelasting aanleg zuidelijke aftakking Monnikenberg HOV busbaan 30 km/uur (incl. aftrek 110g Wgh)

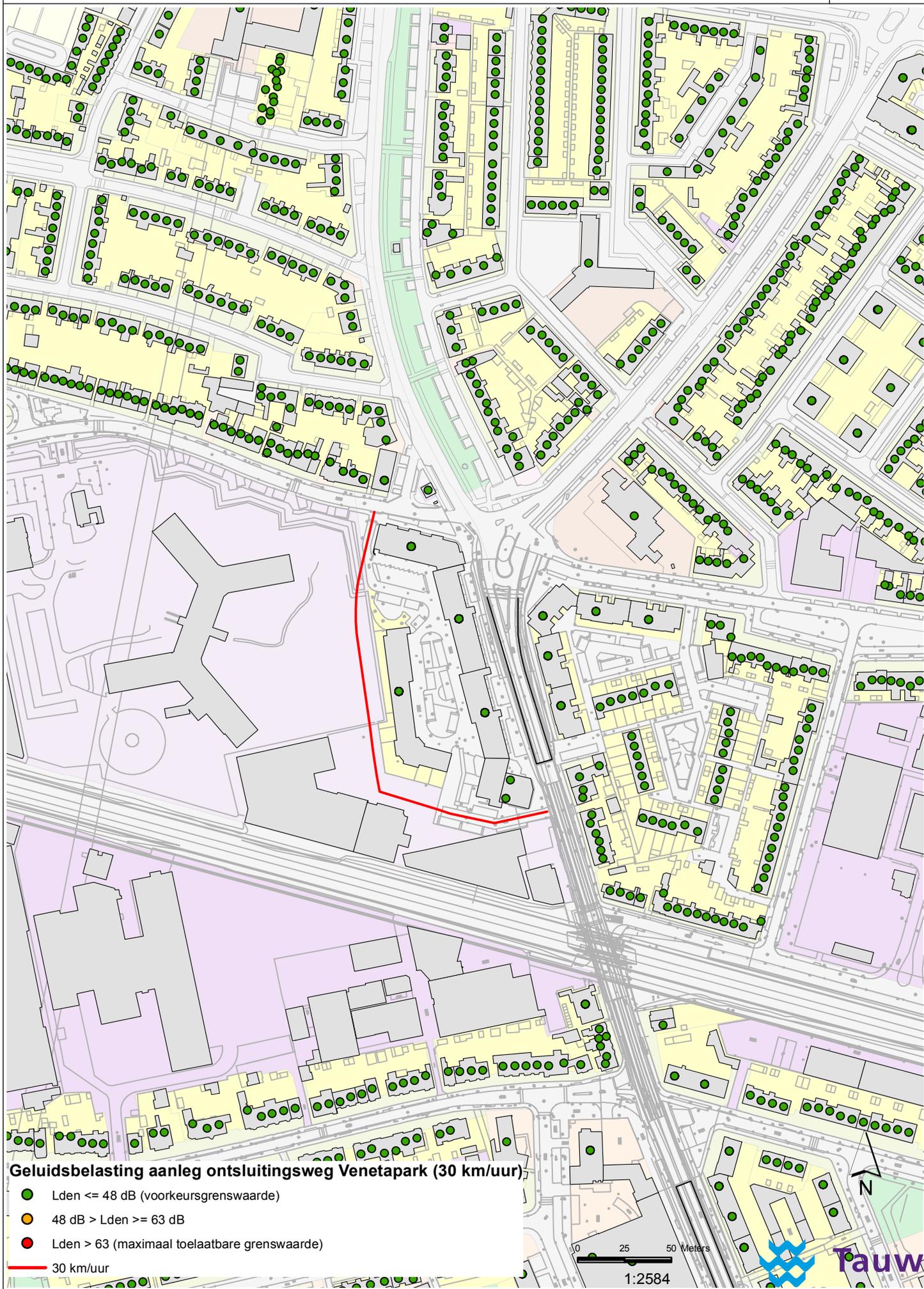
- Lden <= 48 dB (voorkeursgrenswaarde)
- 48 dB > Lden >= 63 dB
- Lden > 63 dB (maximaal toelaatbare grenswaarde)

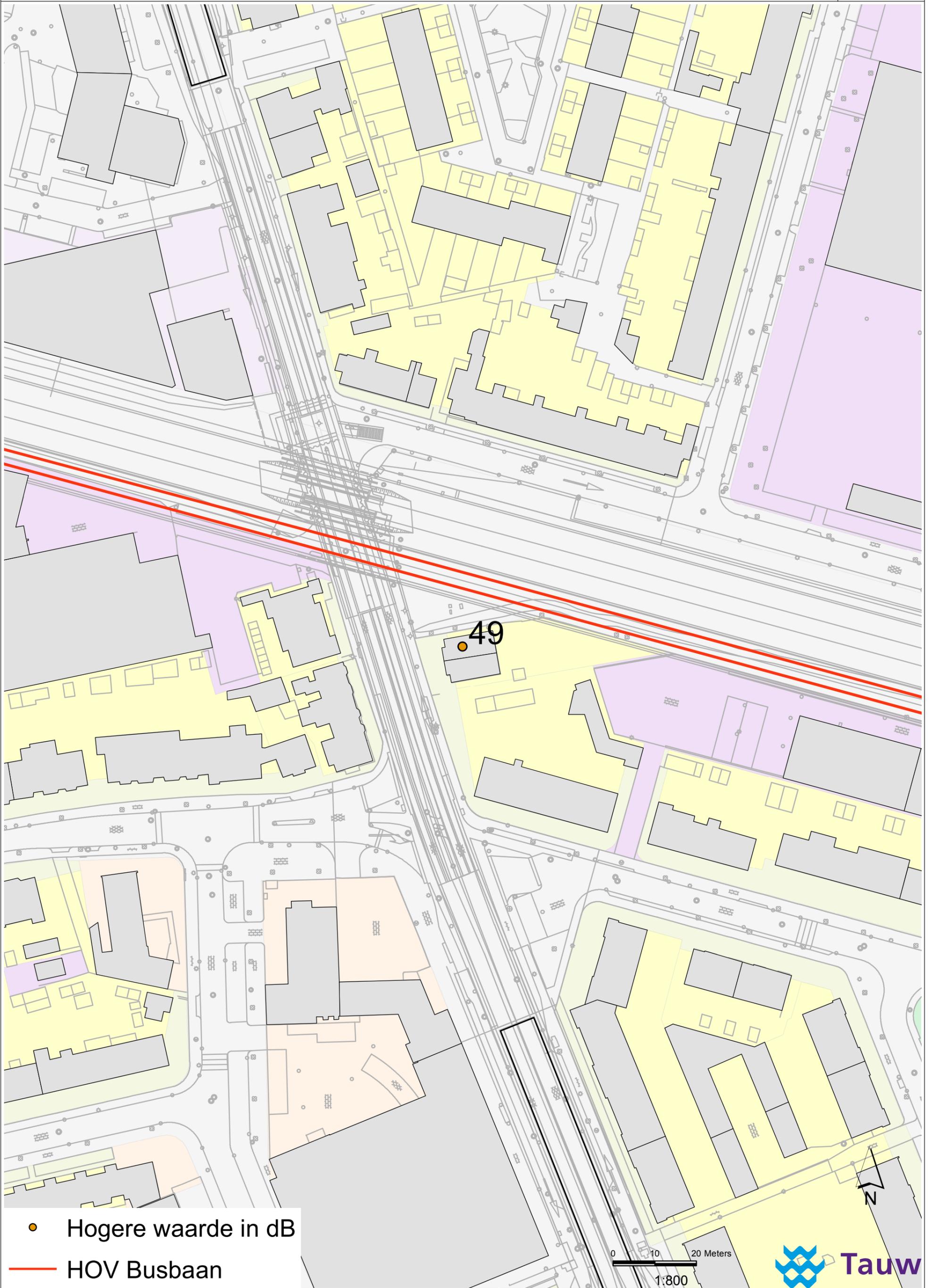
0 30 60 Meters









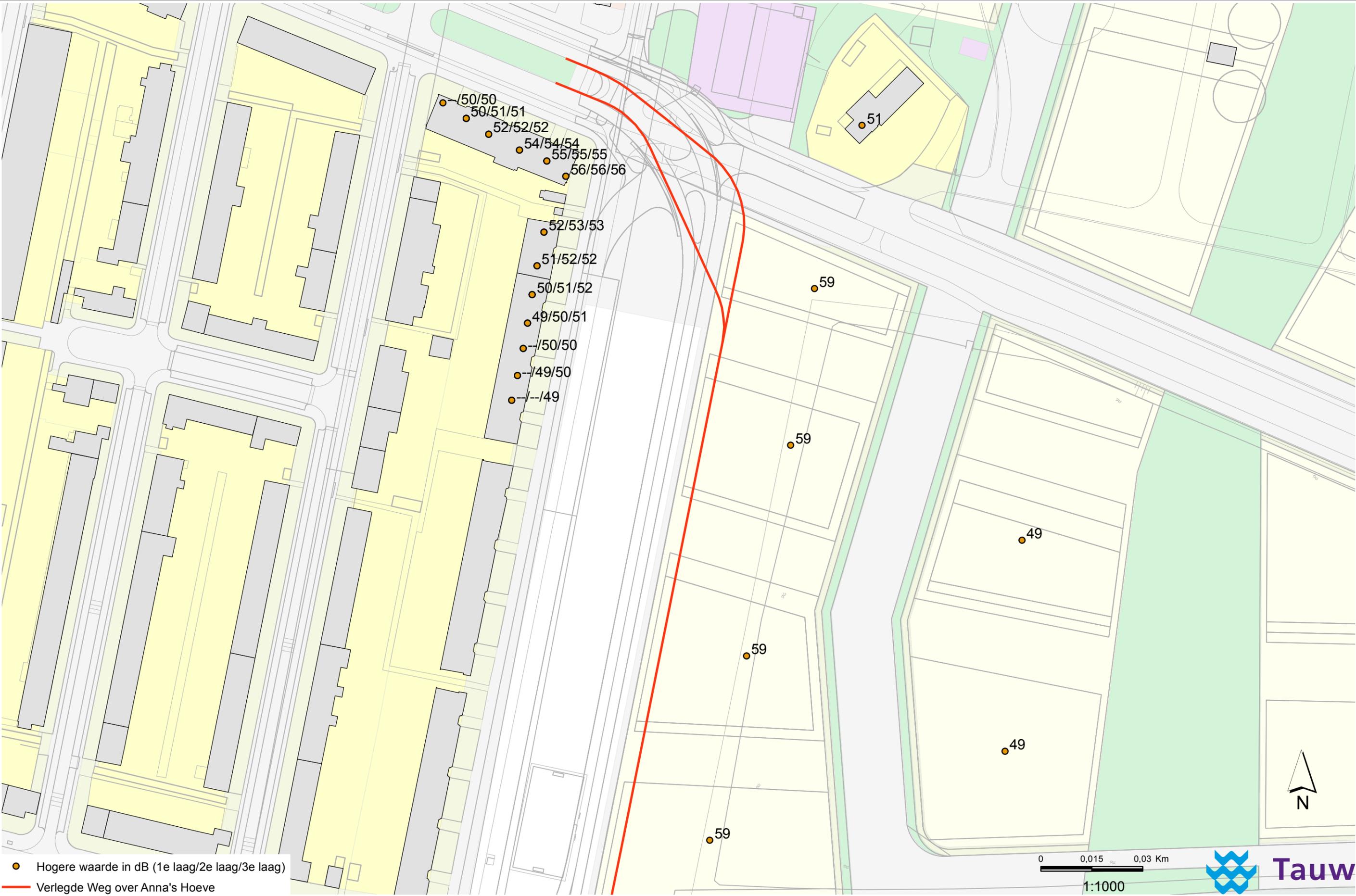


● Hogere waarde in dB

— HOV Busbaan

0 10 20 Meters
1:800

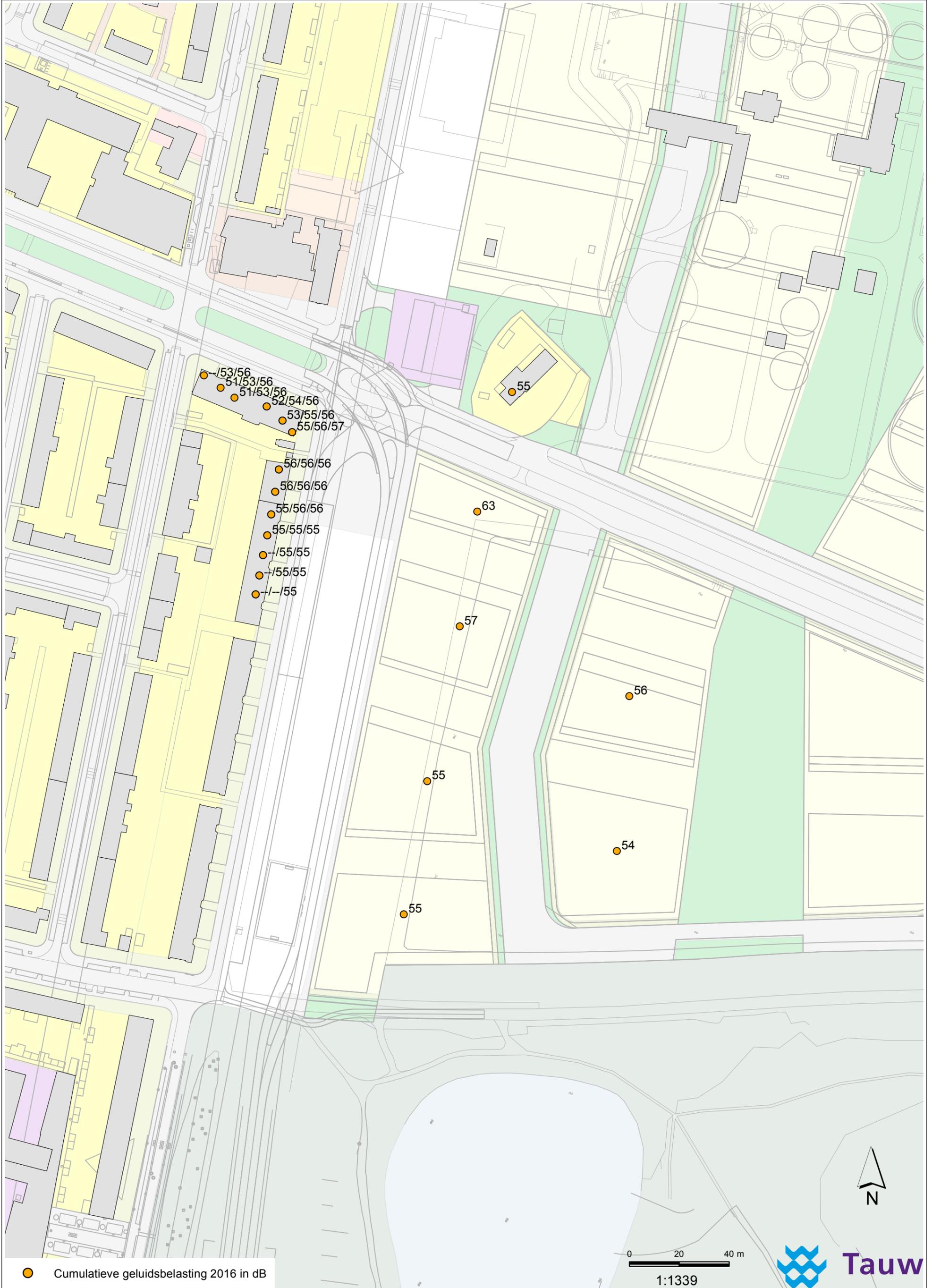


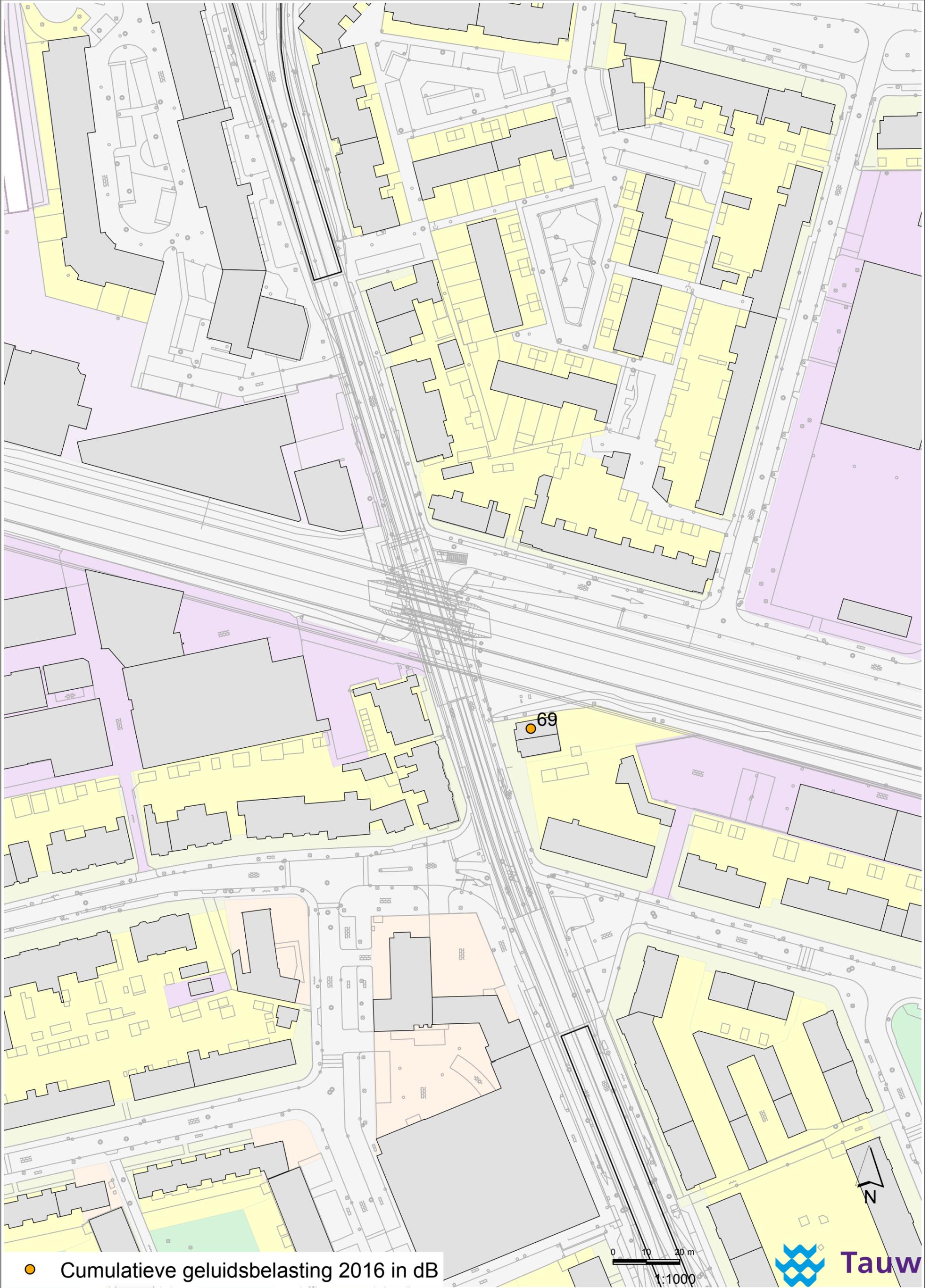


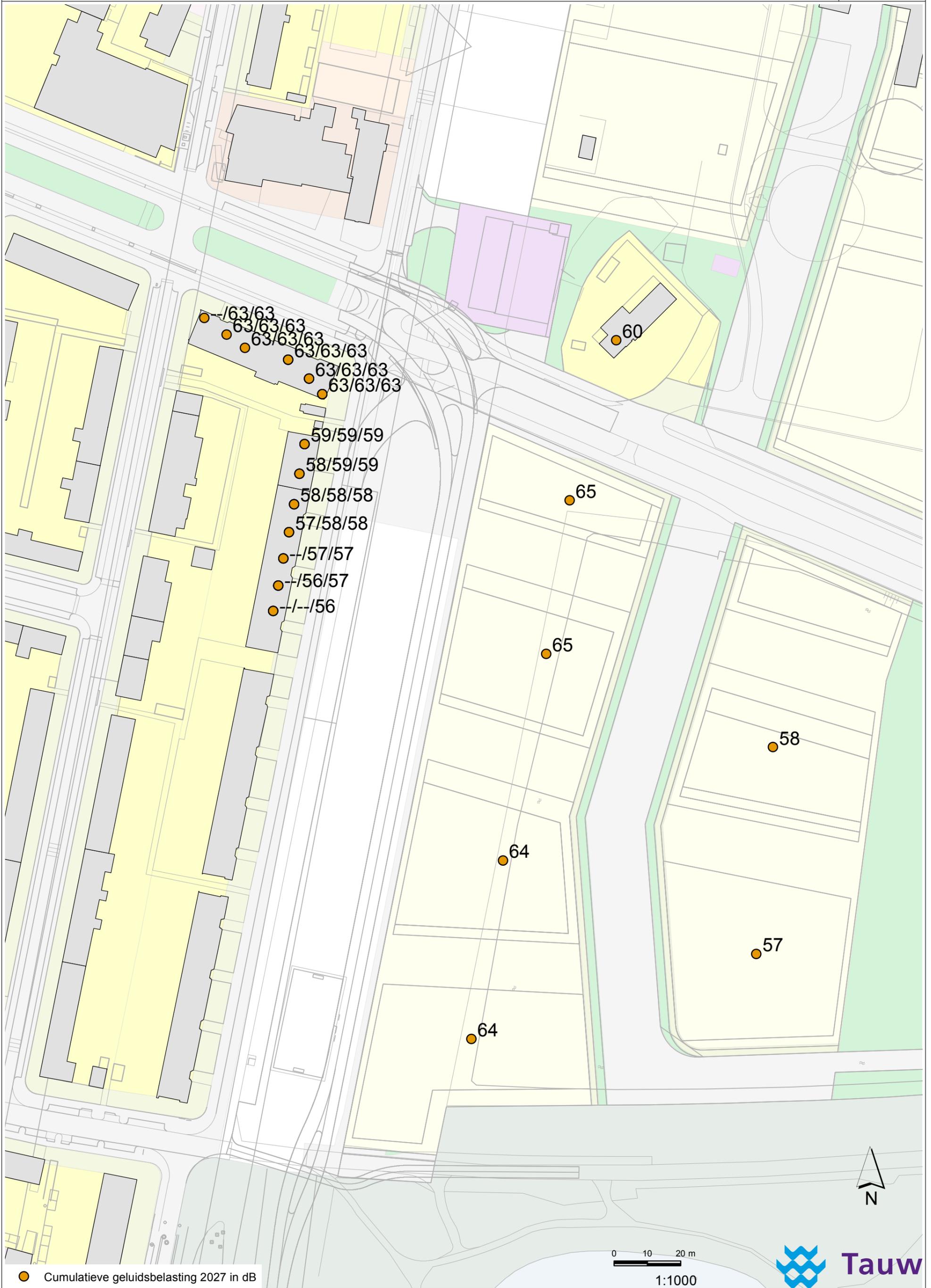
● Hogere waarde in dB (1e laag/2e laag/3e laag)
 — Verlegde Weg over Anna's Hoeve

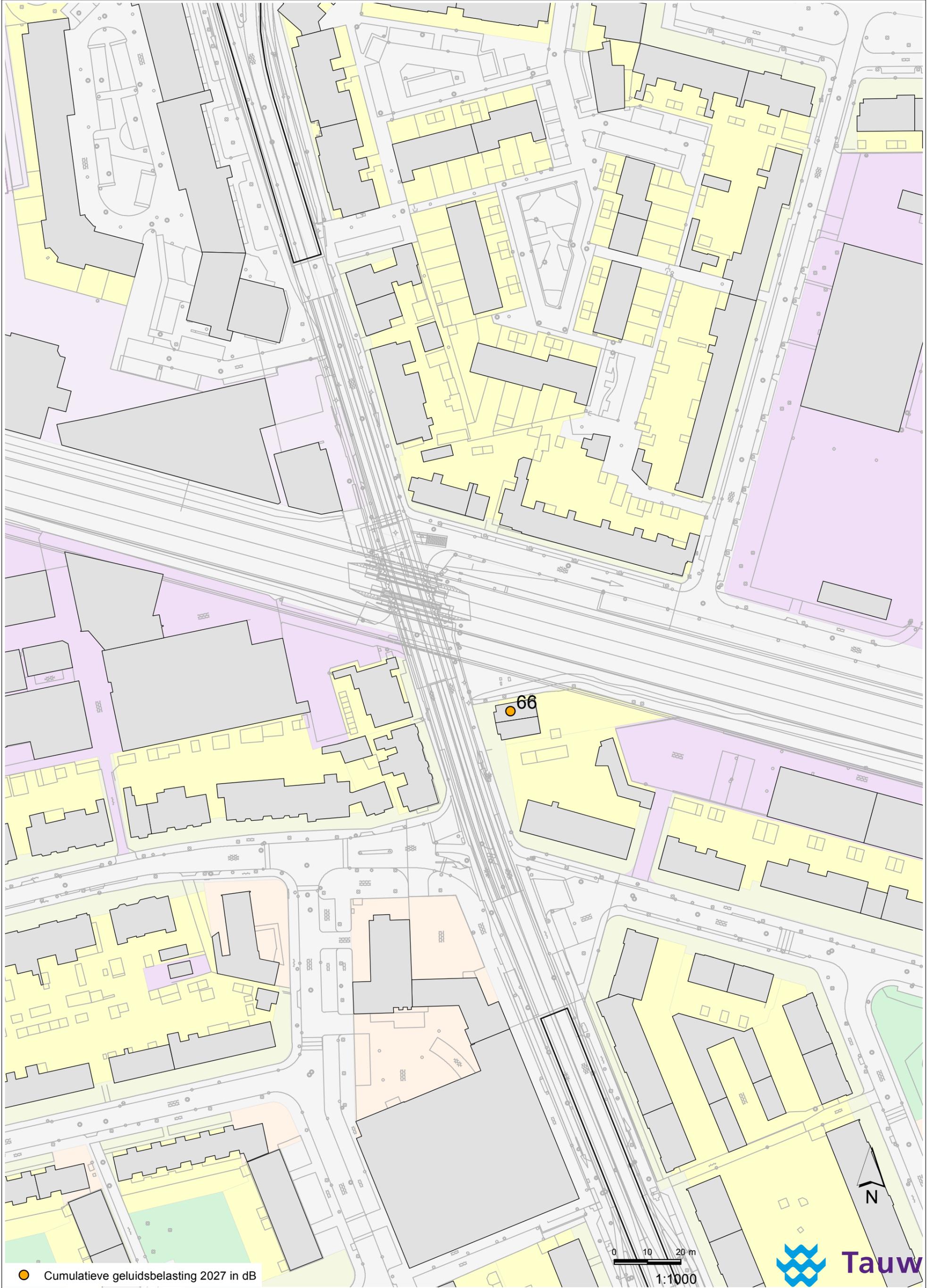
0 0,015 0,03 Km
 1:1000







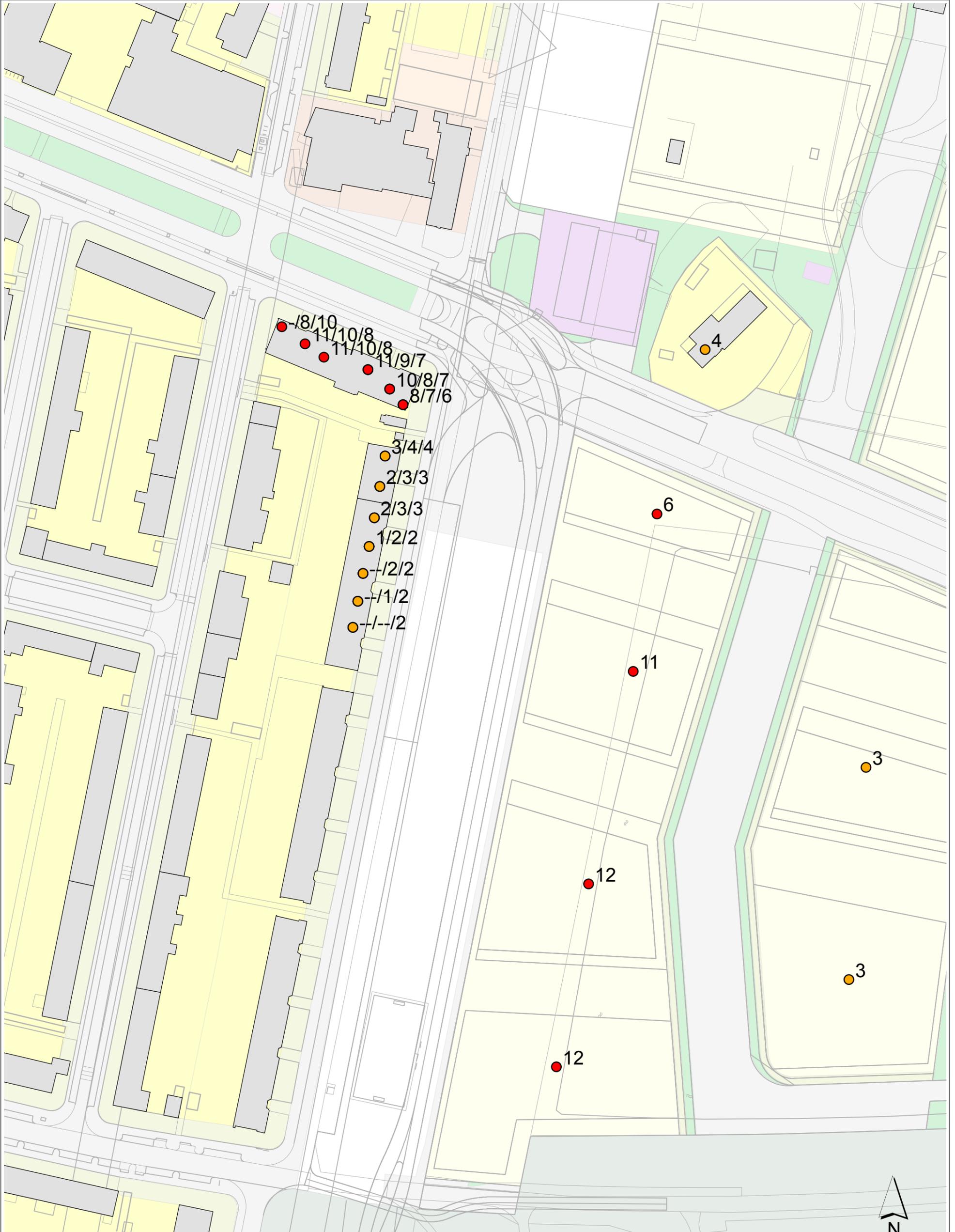




● Cumulatieve geluidsbelasting 2027 in dB

0 10 20 m
1:1000





Toename cumulatieve geluidsbelasting in dB

- Toename < 2 dB
- Toename 2 - 5 dB
- Toename > 5 dB

0 10 20 m
1:1000



