



Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 6 januari 2009, nr. 2008-55541, tot bekendmaking van de Uitvoeringsregeling verkeer en vervoer Noord-Holland 2009.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

maken overeenkomstig artikel 136 van de Provinciewet bekend dat zij in hun vergadering van 6 januari 2009, onder nr. 1 het volgende besluit hebben genomen:

overwegende dat het gewenst is om de Subsidieverordening verkeer en vervoer Noord-Holland 2008 om te vormen tot een uitvoeringsregeling en op enkele onderdelen te actualiseren;

gelet op artikel 1, derde lid, van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 2009;

besluiten vast te stellen de navolgende Uitvoeringsregeling verkeer en vervoer Noord-Holland 2009.

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a *fietsinfrastructuur*: de fundering en de verhardingen (inclusief berm en bijbehorende groenvoorzieningen) met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels;
- b *fietsparkeervoorzieningen*: fietsenstallingen, fietskluizen, fietsenrekken, fiets-standaards enzovoort;
- c *businfrastructuur*: de fundering en de verhardingen (inclusief berm en bijbehorende groenvoorzieningen) met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels;
- d *bushaltevoorzieningen*: het perron, het toegangspad, de haltehaven en de hierbij behorende verhardingen en funderingen behorende bij een bushalte, alsmede reizigersvoorzieningen zoals:abri's, afvalbakken, (elektronische) reisinformatiesystemen en andere toebehoren;

- e *verkeersregelinstallaties*: verkeerslichten met de daarbij behorende techniek;
- f *voetpadinfrastructuur*: de fundering en verharding voor de voorziening voor voetgangers;
- g *parkeervoorzieningen*: parkeergelegenheden voor personenauto's (op publiek terrein);
- h *weginfrastructuur*: de fundering en verharding van de rijbanen voor het autoverkeer en bijbehorende kunstwerken;
- i *bijkomendevoorzieningen*: maatregelen die nodig zijn om de betrokken infrastructuur na voltooiing zijn functie te laten vervullen, zoals bewegwijzering en openbare verlichting;
- j *verkeers- en vervoersplan*: het Verkeers- en Vervoersplan Noord-Holland 'Ruimte voor mobiliteit' van 1 oktober 2007 dan wel het provinciale verkeers- en vervoersplan als bedoeld in artikel 5 van de Planwet verkeer en vervoer;
- k *gedragsbeïnvloeding*: de beïnvloeding van de wijze waarop iemand zich gedraagt in verschillende verkeerssituaties;
- l *programma*: samenhangend pakket van maatregelen op basis waarvan de subsidie kan worden verleend.

Artikel 2 Doelgroep

Subsidie kan worden verstrekt aan non-profitorganisaties en publiekrechtelijke rechtspersonen, met uitzondering van de rijksoverheid en het samenwerkingsgebied als bedoeld in artikel 2 van de Kaderwet bestuur in verandering. Evenmin komen voor subsidie in aanmerking publiekrechtelijke rechtspersonen die in dat samenwerkingsgebied gelegen zijn.

Artikel 3 Activiteiten

Lid 1

Subsidie kan worden verstrekt voor een project tot aanleg, uitbreiding of uitvoering van:

- a fietsinfrastructuur;
- b fietsparkeervoorzieningen;
- c businfrastructuur;
- d bushaltevoorzieningen;

- e verkeersregelinstallaties;
- f parkeervoorzieningen;
- g voetpadinfrastructuur;
- h weginfrastructuur;
- i bijkomende voorzieningen bij de onderdelen a tot en met h van dit artikel;
- j gedragsbeïnvloeding.

Lid 2

Projecten als bedoeld in het eerste lid dienen de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid dan wel de leefbaarheid van de omgeving ten goede te komen.

Artikel 4 Weigeringsgronden

Subsidie wordt in elk geval geweigerd aan projecten die:

- a op het moment van indiening van de aanvraag reeds zijn aanbesteed dan wel in uitvoering zijn genomen;
- b vallen onder artikel 3, eerste lid, onderdeel j, waarvan de kosten minder dan € 1.000,- bedragen;
- c vallen onder de overige onderdelen van artikel 3, eerste lid, waarvan de kosten minder dan € 5.000,- bedragen;
- d nadelige gevolgen hebben voor de doorstroming van het openbaar vervoer;
- e afbreuk doen aan de verkeersveiligheid;
- f niet worden uitgevoerd in de provincie Noord-Holland.

Artikel 5 Procedurebepalingen**Lid 1**

Een aanvraag om subsidie dient binnen 8 weken na bekendmaking van de subsidieplafonds genoemd in artikel 8 van deze regeling door ons te zijn ontvangen.

Lid 2

Wij beslissen binnen 13 weken na vaststelling van de prioriteitenlijst op alle tijdig ontvangen aanvragen.

Lid 3

Wij stellen een subsidie vast voor het einde van het jaar, waarin wij de Single information single audit-bijlage ontvangen.

Artikel 6 Berekening van de subsidie

Gelijktijdig met de besluiten zoals genoemd in artikel 8, tweede lid, maken wij jaarlijks het subsidiebedrag bekend dat per aanvraag maximaal kan worden verleend.

Daarbij nemen wij de volgende maxima per deelactiviteit in acht:

- a 90% van het tekort in de kosten voor fietsinfrastructuur en bijkomende voorzieningen;

- b 90% van het tekort in de kosten voor fietsparkeervoorzieningen;
- c 95% van het tekort in de kosten voor businfrastructuur en bijkomende voorzieningen;
- d 95% van het tekort van de naar het oordeel van gedeputeerde staten noodzakelijke kosten voor bushaltevoorzieningen;
- e 95% van het tekort in de kosten voor verkeersregelinstallaties op busbanen, 90% voor verkeersregelinstallaties op fietsinfrastructuur en 50% voor verkeersregelinstallaties op de overige infrastructuur;
- f 50% van het tekort in de kosten voor parkeervoorzieningen en bijkomende voorzieningen;
- g 50% van het tekort in de kosten voor aanpassing van de voetpadinfrastructuur en bijkomende voorzieningen;
- h 50% van het tekort in de kosten voor aanpassing van de weginfrastructuur en bijkomende voorzieningen;
- i 100% van het tekort in de kosten voor gedragsbeïnvloeding.

Artikel 7 Subsidiabele kosten**Lid 1**

Subsidie heeft uitsluitend betrekking op de kosten die resteren na aftrek van bijdragen van derden en die naar ons oordeel noodzakelijk zijn voor de aanleg, bouw of plaatsing van infrastructuur en voorzieningen, als bedoeld in artikel 3, eerste lid, onder a tot en met i, dan wel op de kosten die resteren na aftrek van de bijdragen van derden en die naar het oordeel van gedeputeerde staten noodzakelijk zijn voor de uitvoering van het project, als bedoeld in artikel 3, eerste lid, onder j.

Lid 2

Tot de kosten genoemd in eerste lid behoren niet de kosten van voorbereiding, administratie en toezicht, alsmede de kosten voor vervanging en achterstallig onderhoud. Evenmin komen voor subsidie in aanmerking de kosten die zijn gemoeid met grondaankopen ten behoeve van de aanleg van de infrastructurele maatregel.

Lid 3

Indien sprake is van een subsidie in de kosten van een project voor de aanleg van businfrastructuur en/of bushaltevoorzieningen, komen de kosten van voorbereiding, administratie en toezicht, alsmede de kosten die gemaakt worden voor grondverwerving om de desbetreffende maatregel te realiseren, voor subsidie in aanmerking.

Artikel 8 Subsidieplafond en wijze van verdeling

Lid 1

Wij stellen afzonderlijke subsidieplafonds vast voor jaarlijkse dan wel incidentele programma's.

Lid 2

Wij stellen jaarlijks, aan de hand van de door ons vastgestelde programma's, de rangorde van de criteria genoemd in artikel 3, eerste en tweede lid, voor de beoordeling van aanvragen voor een subsidie in dat jaar vast. Indien het betreffende subsidieplafond wordt bereikt, rangschikken wij de aanvragen aan de hand van deze criteria op een prioriteitenlijst. Deze prioriteitenlijst wordt door ons vastgesteld. Aanvragen worden door ons gehonoreerd naar de volgorde op de prioriteitenlijst.

Artikel 9 Verplichtingen

Lid 1

De subsidieontvanger dient medewerking te verlenen aan een door of vanwege ons te verrichten onderzoek naar de besteding van de subsidie.

Lid 2

De subsidieontvanger dient zo snel mogelijk, doch uiterlijk op een per programma door ons te bepalen datum, te melden dat het project is aanbesteed en opgedragen of in uitvoering is genomen.

Artikel 10 Slotbepalingen

Lid 1

Deze regeling treedt in werking op de dag na die van publicatie in het Provinciaal blad en werkt terug tot 1 januari 2009

Lid 2

Deze regeling vervalt op 31 december 2012.

Lid 3

Deze uitvoeringsregeling wordt aangehaald als: Uitvoeringsregeling verkeer en vervoer Noord-Holland 2009.

Haarlem, 6 januari 2009.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.

H.C.J.L. Borghouts, voorzitter.

H.W.M. Oppenhuis de Jong, provinciesecretaris.

Uitgegeven op 16 januari 2009.

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.

H.W.M. Oppenhuis de Jong, provinciesecretaris.