

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland d.d. 13 mei 2004, nr. 2004-17282, tot het opnieuw vaststellen van de bedieningstijden van de sluis met brug te Driemond in/over de Gaasp en de brug De Uitkomst over het Smal Weesp.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

overwegende,

dat de bedieningstijden van de sluis met brug te Driemond (hierna: sluis Driemond) en de brug De Uitkomst laatstelijk zijn vastgesteld bij ons besluit van 14 maart 2000, nr. 2000-9488 (Provinciaal blad 2000 nr. 21);

dat wij op grond van de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 bevoegd zijn de bedieningstijden van de hierbovengenoemde bruggen en sluizen vast te stellen;

dat de sluis Driemond de toegang vormt van het Amsterdam-Rijnkanaal tot de Weespertrekvaart v.v.;

dat de beroepsvaart van de Weespertrekvaart vooral gebruik maakt om Transportbeton Diemen BV met grondstoffen te bevoorraden;

dat de Weespertrekvaart tevens deel uitmaakt van het basistoervaartnet uit de beleidsvisie Recreatietoervaart Nederland 2000;

dat de beheerder van de sluis Driemond, het hoogheerraadschap Amstel, Gooi en Vecht, Dienst Waterbeheer en Riolerings, ons heeft verzocht de bedieningstijden van het object te wijzigen, in die zin dat van 1 november tot en met 31 maart (winterperiode) op zaterdagen wordt bediend van 08.00 tot 16.00 uur in plaats van momenteel van 05.30 tot 22.00 uur;

dat de beheerder verklaart dat er op zaterdagen van 1 november tot en met 31 maart vóór 08.00 uur en na 16.00 uur door de beroepsvaart en recreatievaart geen gebruik wordt gemaakt van de Weespertrekvaart en de sluis Driemond;

dat er naar onze mening dan ook niets op tegen is om in de winterperiode de bedieningstijden op zaterdagen terug te brengen tot hetgeen door de beheerder wordt verzocht (08.00-16.00 uur);

dat met deze bedieningstijden de beroepsvaart niet wordt belemmerd en de recreatievaart de mogelijkheid behoudt van bijvoorbeeld het naar en van de winterstalling brengen van vaartuigen;

dat de beheerder tevens de middagpauze van 12.00 tot 13.00 uur op zon- en feestdagen in het zomerseizoen (1 april tot en met 31 oktober) wil afschaffen en wil doorbedienen;

dat hiertegen geen bezwaar bestaat mits er op de brug De Uitkomst, gelegen aan de oostzijde van het Amsterdam-Rijnkanaal over het Smal Weesp hetzelfde gebeurt om te voorkomen dat vaartuigen (vooral recreatievaart) moeten wachten in het Amsterdam-Rijnkanaal of in het eerste deel van het Smal Weesp, waar de golfslag van het genoemde kanaal zich duidelijk doet voelen en een onveilige situatie creëert;

dat daarom de brug De Uitkomst op zon- en feestdagen in het zomerseizoen eveneens zal worden doorbediend;

dat over ons voornemen vooroverleg is gepleegd met de Dienst Waterbeheer en Riolerings van het hoogheerraadschap Amstel, Gooi en Vecht, de gemeente Weesp en KSV Schuttevaer afdeling Amsterdam;

dat het ontwerp-besluit voor het kenbaar maken van zienswijzen is toegezonden aan:

- Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB.
- Watersportverbond te Utrecht.
- Watersportverbond, werkgroep Vecht Noord.
- KSV Schuttevaer, afdeling Amsterdam.
- KSV Schuttevaer, regiovertegenwoordiger Noord-Holland.
- BBZ, Vereniging voor Beroepschartervaart.
- Zand- en Grindhandel Verkaik v.o.f. te Soest.
- Transportbeton Diemen BV te Diemen.
- Watersportvereniging Weesp te Weesp.
- Rijkswaterstaat directie Utrecht, dienstkring

- Amsterdam-Rijnkanaal.
- Fa. W. & R. Hagen v.o.f. te Weesp.
- burgemeester en wethouders van Weesp.

dat burgemeester en wethouders van Weesp hebben bericht in te stemmen met de wijziging van de bedienings-tijden van de brug De Uitkomst;

dat het Watersportverbond, werkgroep Vecht Noord, de volgende zienswijze heeft kenbaar gemaakt:

- de voorgenomen wijzigingen van de bedienings-tijden heeft de instemming van het Watersport-verbond;
- het Watersportverbond heeft bezwaar tegen het bepaalde in artikel VI, tweede en derde aandachts-punt waarin het bedienend personeel de bevoegd-heid wordt toegekend:
 - in geval van een groot aanbod van het weg-verkeer, ongeacht het aanbod van de recreatie-vaart, het openen van de brug ten behoeve van de recreatievaart te beperken tot eens per half uur;
 - in geval van een groot aanbod van de kant van de recreatievaart en geen groot aanbod van de kant van het wegverkeer met het openen van de brug voor de recreatievaart te wachten totdat enkele pleziervaartuigen zich voor de brug hebben verzameld (in het algemeen zal dan elk kwartier gelegenheid tot doorvaart worden verleend);
- wanneer het bedienend personeel van deze bevoegdheden gebruik maakt moet de recreatie-vaart langer in het onrustige water van het Amster-dam-Rijnkanaal verblijven, hetgeen de veiligheid niet bevordert; het Watersportverbond vindt het daarom onjuist dat de bediening van de sluis Driemond en De Uitkomst wordt beperkt bij groot aanbod van wegverkeer.

dat het Watersportverbond en de Hiswa onderstaande zienswijze kenbaar hebben gemaakt:

- tegen de gewijzigde bedieningstijden hebben adressanten geen bedenkingen;
- adressanten hebben wel bedenkingen tegen het gestelde in artikel VI van het ontwerpbesluit: artikel VI, 2^e en 3^e gedachtenstreepje, bevordert niet een veilige oversteek van het Amsterdam-Rijn-kanaal, omdat in bepaalde gevallen het bedienen van de objecten beperkt wordt tot eens per half uur of per kwartier; adressant vreest dat als gevolg van het gestelde in artikel VI schepen moeten blijven wachten op of binnen de invloedssfeer van het Amsterdam-Rijnkanaal, waardoor gevaar-lijke situaties ontstaan;
- adressanten constateert een tegenstrijdigheid binnen artikel VI: onder het 1^e gedachtenstreepje wordt gesteld dat er direct bediend wordt indien er geen groot aanbod is van zowel wegverkeer als recreatievaart en volgens het 3^e gedachten-

streepje gaat men niet over tot directe bediening in geval er wel een groot aanbod is van recreatievaart en niet van wegverkeer.

dat wij het standpunt van het Watersportverbond, werk-groep Vecht-Noord, de Watersportbond te Utrecht en de Hiswa Vereniging om de volgende redenen niet delen:

- artikel VI is al jaren onderdeel van de door ons genomen bedieningstijdenbesluiten en is als zodanig ook onderdeel van ons besluit d.d. 14 maart 2000, nr. 2000-9488 (Provinciaal blad 2000 nr. 21) waarin wij de bedieningstijden van de sluis met brug te Driemond en de brug De Uit-komst hebben vastgesteld;
- de onder artikel VI, 2^e en 3^e aandachtspunt, van het ontwerpbesluit opgenomen algemene bepaling-en worden in alle bedieningstijdenbesluiten van Gedeputeerde Staten opgenomen en geven het bedienend personeel de bevoegdheid en het instrument om de bediening af te stemmen op de verkeerssituatie op de weg en op het water; het is daarom onjuist om te stellen dat het bedien-end personeel verplicht is de objecten te bedienen conform het gestelde in artikel VI van het ontwerp-besluit; men heeft de mogelijkheid de bediening aan te passen aan de verkeerssituatie op de weg en op het water;
- in dit besluit evenals in ons besluit d.d. 14 maart 2000, nr. 2000-9488 (Provinciaal blad 2000 nr. 21) zijn de bedieningstijden van de sluis met brug te Driemond en de brug De Uitkomst in overleg met de beheerders van deze objecten op elkaar afgestemd om zo veel mogelijk te voorkomen dat schepen op of binnen de invloedssfeer van het Amsterdam-Rijnkanaal zouden moeten wachten; het is aan deze beheerders om wellicht in overleg met de beheerder van het Amsterdam-Rijnkanaal de afstemming van de bedieningstijden aan te vullen met maatregelen die de veiligheid van de recreatievaart bij de oversteek van het Amsterdam-Rijnkanaal verder bevorderen;
- ons inziens bestaat er geen tegenstrijdigheid tussen het gestelde onder het 1^e en 3^e gedachten-streepje van artikel VI; wanneer er zowel op de weg als op het water geen groot aanbod van verkeer is, is het bedienend personeel bevoegd direct voor de recreatievaart te bedienen; wanneer er echter een groot aanbod van recreatie-vaart is, zou een directe bediening kunnen inhoud-en dat de brug onophoudelijk moet worden geopend, hetgeen vanuit een oogpunt van doel-matig beheer van het object mogelijk niet gewenst wordt geacht door de beheerder en hetgeen de doorstroming van het weliswaar geringe aanbod van wegverkeer toch onevenredig zou kunnen verstoren; daarom is de mogelijkheid geboden om de recreatievaart te clusteren en ieder kwartier doorvaart te verlenen.

dat wij, gelet op het vorenstaande, derhalve geen redenen zien om het tweede en derde aandachtspunt van artikel VI. van het ontwerpbesluit niet in het definitieve besluit op te nemen;

dat er ook anderszins, voorzover bekend, geen sprake is van andere relevante belangen welke het nemen van een besluit als het onderhavige in de weg staan;

gelet op artikel 12, lid 1, van de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995;

besluiten:

- I per 1 juni 2004 ons besluit van 14 maart 2000, nr. 2000-9488 (Provinciaal Blad 2000 nr. 21) betreffende de bedieningstijden van de Brug De Uitkomst en de Sluis met brug te Driemond in te trekken;
- II per 1 juni 2004 de bedieningstijden van de Brug De Uitkomst en de Sluis met brug te Driemond als volgt vast te stellen:

Brug De Uitkomst

1 april tot en met 15 april:

maandag t/m vrijdag	06.00-09.00 uur *) 09.00-16.30 uur 16.30-22.00 uur *)
zaterdag, zon- en feestdagen	09.00-20.00 uur

16 april tot en met 31 mei:

maandag t/m vrijdag	06.00-09.00 uur *) 09.00-19.00 uur 19.00-22.00 uur *)
zaterdag, zon- en feestdagen	09.00-20.00 uur

1 juni tot en met 15 september:

maandag t/m vrijdag	06.00-09.00 uur *) 09.00-20.00 uur 20.00-22.00 uur *)
zaterdag, zon- en feestdagen	09.00-20.00 uur

16 september tot en met 15 oktober:

maandag t/m vrijdag	06.00-09.00 uur *) 09.00-19.00 uur 19.00-22.00 uur *)
zaterdag, zon- en feestdagen	09.00-20.00 uur

16 oktober tot en met 31 oktober:

maandag t/m vrijdag	06.00-09.00 uur *) 09.00-16.30 uur 16.30-22.00 uur *)
zaterdag, zon- en feestdagen	09.00-20.00 uur

1 november tot en met 31 maart:

maandag t/m vrijdag	06.00-09.00 uur *) 09.00-16.30 uur 16.30-22.00 uur *)
zaterdag, zon- en feestdagen	geen bediening

*) Bediening op aanvraag voor de beroepsvaart, recreatievaart mag 'meeliften' met beroepsvaart; bediening kan gedurende de vaste bloktijden (dit zijn de tijden zonder *) worden aangevraagd bij de gemeente Weesp, telefoon 06-549 43 122.

Sluis met brug te Driemond

1 april tot en met 31 oktober:

maandag t/m zaterdag	05.30-06.00 uur *) 06.00-22.00 uur
zon- en feestdagen	09.00-20.00 uur

1 november tot en met 31 maart:

maandag t/m vrijdag	05.30-06.00 uur *) 06.00-22.00 uur
zaterdag	08.00-16.00 uur
zon- en feestdagen	geen bediening; de sluis staat meestal open

*) Bediening op aanvraag voor de beroepsvaart, mits de dag van tevoren vóór 17.00 uur aangevraagd (telefoon 0294-41 24 93 of 0294-41 30 13).

III te bepalen dat in dringende gevallen, na voorafgaand verzoek, gelegenheid tot doorvaart kan worden gegeven buiten de hiervoor onder II. genoemde bedieningstijden;

IV te bepalen dat onder 'feestdagen' in dit besluit moet worden verstaan: nieuwjaarsdag, tweede paasdag, Koninginnedag, hemelvaartsdag, tweede pinksterdag en de beide kerstdagen;

V te bepalen dat, wanneer ingevolge het onder II. vastgestelde schema na 16.00 uur zou moeten worden bediend, op 24 en 31 december de bediening om 16.00 uur wordt beëindigd;

VI te bepalen dat het bedienend personeel bevoegd is om met inachtneming van het onder II tot en met V vermelde bedieningsregime:

- direct voor de recreatievaart te bedienen in geval er zowel van de kant van de recreatievaart als van de kant van het wegverkeer geen groot aanbod is;
- in geval van een groot aanbod van het wegverkeer, ongeacht het aanbod van de recreatievaart, het openen van de brug ten behoeve van de recreatievaart te beperken tot eens per half uur;
- in geval van een groot aanbod van de kant van de recreatievaart en geen groot aanbod van de kant van het wegverkeer met het openen van de brug voor de recreatievaart te wachten totdat enkele pleziervaartuigen zich voor de brug hebben verzameld (in het algemeen zal dan elk kwartier gelegenheid tot doorvaart worden verleend).

VII te bepalen dat het besluit van kracht wordt één dag na de dag van uitgifte van het Provinciaal Blad.

Haarlem, 13 mei 2004

Gedeputeerde Staten voornoemd,

H.C.J.L. Borghouts, voorzitter.

H.W.M. Oppenhuis de Jong, provinciesecretaris.

Uitgegeven op 23 juni 2004.

De Provinciesecretaris.

25

Afdeling: B&U

Contactpersoon: A. Severens (tel. 023-5145301)

Categorie: overige besluiten van algemene strekking

Dit besluit is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem.

U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023)514 41 41 of voor meer informatie de provinciale website bezoeken:

www.noord-holland.nl.